

## Об утверждении Инструкции по учету речных судов в Республике Казахстан

### *Утративший силу*

Приказ Председателя Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 июля 2004 года N 50-1-П . Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 августа 2004 года N 2984. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 июня 2008 года N 298

*Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 20.06.2008 N 298.*

### *И з в л е ч е н и е*

*из приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 20.06.2008 N 298*

*"О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"*

*В соответствии со статьей 27 Закона Республики Казахстан "О нормативных правовых актах" ПРИКАЗЫВАЮ:*

*1. Признать утратившими силу:*

*1 ) . . . ;*

*2 ) . . . ;*

*3) приказ Председателя Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 июля 2004 года N 50-1-П "Об утверждении Инструкции по учету речных судов в Республике Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за N 2984), опубликованный в "Официальной газете", 25 сентября 2004 года, N 39 (196).*

*2. Департаменту развития транспортно-коммуникационного комплекса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Жансугуров Б.А.) в недельный срок уведомить Министерство юстиции Республики Казахстан о  
н а с т о я щ е м п р и к а з е .*

*3. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания.*

*И.о. Министра*

*Ж. Касымбек*

В соответствии с пунктом 11 Положения о Комитете транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан,



технического надзора (далее - Книга учета) (приложение 1).

5. С целью ведения контроля за своевременностью освидетельствования судов и их элементов, планирования работ по техническому надзору за судами, сверок наличия судов, анализа технического состояния флота в территориальных органах ведется картотека судов, которая состоит из карточек учета на каждое судно. (приложение 2).

6. В территориальных органах ведутся судовые дела (далее - формуляры), включающие в себя документы по ведению технического надзора за судном.

### **3. Принятие судна на учет**

7. Судно, подлежащее техническому надзору Комитетом, должно быть поставлено на учет судовладельцем в территориальном органе по месту п р и п и с к и .

8. Постановка судна на учет производится в течение десяти дней с момента подачи письменного заявления судовладельца. Вместе с заявлением представляются правоустанавливающие документы на судно.

9. Судно, находящееся ранее под надзором других классификационных или территориальных органах, а также не имеющее документов Комитета, принимаются на учет после проведения первоначального освидетельствования судна.

### **4. Снятие судна с учета**

10. Снятие судна с учета Комитета производится в случаях:  
с п и с а н и я с у д н а ;

при переходе под надзор другого классификационного (надзорного) органа;  
не предъявления к освидетельствованию более трех лет при отсутствии мотивированной просьбы судовладельца (порядок снятия таких судов указан в пункте 14 настоящей Инструкции);

при передислокации на территорию другого территориального органа, в связи с о т ч у ж д е н и е м или а р е н д о й .

11. При смене судовладельца на территории одного территориального органа, судно не снимается с учета. При этом старый и новый судовладельцы в письменном виде информирует об этом Регистр судоходства - государственное учреждение классификации и обеспечения технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море" (далее - Регистр с у д о х о д с т в а ) .

12. Для снятия судна с учета представляются следующие документы:  
письмо судовладельца с указанием причины снятия судна с учета;  
копии официальных документов, подтверждающих причину снятия судна с у ч е т а .

13. В случае не представления судна к освидетельствованию в течение трех

лет, территориальный орган, снимает судно с учета и информирует об этом Комитет, судовладельца и транспортную прокуратуру.

14. В случае постановки на учет в прошлом снятого с учета судна, производится первоначальное освидетельствование судна и присваивается новый регистрационный номер. До проведения первичного освидетельствования, эксплуатация судна запрещена.

15. При снятии судна с учета, на формуляре и в карточке учета судна указывается номер и дата приказа или другого официального документа судовладельца о списании судна или передаче его в другой территориальный орган, в связи с отчуждением или арендой.

16. Формуляр и карточка учета судна передаваемого в другой территориальный орган, направляется в 10-дневный срок по запросу территориального органа, на учет которого поступает судно.

При передаче судов на учет другого классификационного органа, формуляр и карточка учета передаются по их запросу в течение 15 дней.

#### **5. Учет и присвоение регистрационных номеров**

17. Судам и установленным на них сосудам под давлением, каждому в отдельности присваивается регистрационный номер.

18. Регистрационные номера выдаются Комитетом по запросу территориальных органов. Регистрационные номера судов сохраняются независимо от изменения назначения судна и его переоборудования.

#### **6. Ведение картотеки судов**

19. Картотека хранится в специально оборудованных для этих целей ящиках.

20. Карточки учета судов располагаются отдельно по судовладельцам. Карточки на другие объекты надзора располагаются отдельно.

21. Карточки учета судов системы водного транспорта, рекомендуется располагать по группам судов в порядке возрастания регистрационных номеров ( приложение 3 ) .

22. Карточки учета судов, принадлежащих предприятиям и организациям не входящим в систему водного транспорта, располагаются в порядке возрастания регистрационных номеров по следующим группам:

с а м о х о д н ы е ;

н е с а м о х о д н ы е ;

т е х н и ч е с к и е с у д а .

23. При передаче судна другому владельцу, изменений назначения судна, названия или номера судна и так далее, Регистр судоходства производит необходимую перестановку карточек учета.

24. Заполнение карточек учета ведется по оперативным данным Регистра с у д о х о д с т в а .

Каждая карточка рассчитана в среднем на 10-15 лет, после чего составляется новая карточка, а старая вкладывается в формуляр.

25. Основанием для внесения данных в карточку учета являются акты освидетельствования.

26. Ответственность за ведение и хранение картотеки судов в учреждении несет Регистр судоходства.

### **7. Ведение формуляров**

27. Формуляр ведется отдельно на каждое судно. В формуляре допускается хранение писем, актов освидетельствования, расчетов, и других документов, непосредственно относящихся к данному судну.

28. Документы внутри формуляра располагаются в хронологическом порядке.

29. На лицевой стороне формуляра наклеивается титульный лист ( приложение 4 ) .

30. Для оперативных и учетных целей в каждом территориальном органе ведутся Книжки-алфавиты, которые являются описью формуляров.

### **8. Особенности прохождения документов освидетельствования судов**

31. Копии актов освидетельствования на суда, получивших оценку запрещенные к эксплуатации направляются с территориальных органов в Комитет .

32. Остальные документы на освидетельствованные суда, подшиваются в формуляры.

### **9. Хранение формуляров и карточек учета**

33. Карточки учета и формуляры судов, снятых с учета Комитета, изымаются и сдаются в архив .

34. При использовании отдельных элементов снятого с учета судна в качестве объектов подлежащих техническому надзору Комитета, из формуляра снятого с учета судна изымаются все документы, относящиеся к используемому в дальнейшем элементу, и вкладывается в дело судна подлежащего дальнейшему ведению .

35. Формуляры судов снятых с учета, хранятся в архиве территориальных органов в течение 10 лет. По истечении указанного срока дела уничтожаются.

36. Формуляры на уникальные суда единичной постройки, на головные суда серии, а также на суда связанные с историей государства, отечественного судостроения и судоходства, хранятся в территориальных органах в течении 45 лет .

37. Карточки судов снятых с учета Комитета в случае списания судна, уничтожаются.

## **10. Учет объектов технического надзора Комитета**

38. Учет объектов технического надзора в территориальных органах осуществляется с целью прогнозирования и своевременного освидетельствования, закрепленных за ними судов и других объектов.

39. Учет в территориальных органах осуществляется путем ведения Книги учета. Занесение данных в Книгу учета производится Регистром судоходства по результатам освидетельствований судов и объектов.

40. Сверка наличия судов состоящих на учете территориальных органов и Комитета производится ежегодно по состоянию на 1 января следующего года в срок до 1 февраля текущего года. Параллельно производится сверка судовладельцев.

## **11. Документы по учету флота, предъявляемые в Комитет**

41. Документы, на суда получившее оценку запрещенные, направляются в Комитет с отчетами должностных лиц территориальных органов не позднее 5 числа после отчетного месяца.

42. Анализ технического состояния флота и других объектов надзора представляются не позднее 5 числа отчетного квартала.

В анализе должны быть приведены обобщенные данные об изменении и причинах изменения технического состояния объектов надзора. При этом обращается внимание на состояние основных элементов судна, которые в зависимости от конкретных условий эксплуатации подвержены наибольшему износу и повреждаемости с учетом сроков службы, полноты и качества различных видов ремонта, планового слипования и так далее.

В анализе также указывается:

1) оценка деятельности судовладельцев по сохранению и повышению уровня технического состояния объектов надзора;

2) какие меры принимаются специалистом учреждения по поддержанию и повышению уровня технического состояния объектов надзора и их результаты;

3) основные выводы и принципиальные предложения по вопросам технического состояния объектов надзора;

4) предложения по улучшению ведения технического надзора за поднадзорными судами.

## **12. Списание объектов надзора Комитета**

43. Судовладельцу для списания объекта нужно получить заключение о техническом состоянии объекта, выданное Регистром судоходства.

Списание объекта надзора производится приказом судовладельца, который предъявляется в территориальный орган для снятия объекта надзора с учета.

44. Списанные объекты и снятые с учета Комитета, подлежат обязательной ликвидации.

Приложение 1  
 к Инструкции по учету речного  
 флота в Республике Казахстан,  
 утвержденной приказом Председателя  
 Комитета транспортного контроля  
 Министерства транспорта и коммуникаций  
 Республики Казахстан  
 от 7 июля 2004 г. N 50-1-П

**Книга учета объектов технического надзора  
 Речного Регистра Государственного учреждения  
 "Управление транспортного контроля  
 по \_\_\_\_\_"**

Регист- ровый номер (новый)	Наиме- нование или N судна	N проекта	Мощ- ность, кВт т.	Грузо- подъем, т.	Пасса- жиро- вмест- имость, чел.	Регист- ровый номер строй- (ста- рый)	Год по- строй- ки	Оценка техни- ческого состояния
1	2	3	4	5	6	7	8	9

продолжение таблицы

Срок последнего освидетель- ствования	Срок следующего освидетель- ствования	Примечание
1 0	1 1	1 2

Приложение 2  
 к Инструкции по учету речного  
 флота в Республике Казахстан,  
 утвержденной приказом Председателя

Комитета транспортного контроля  
Министерства транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 7 июля 2004 г. N 50-1-П

**Регистровый N \_\_\_\_\_**

**Карточка учета судна, состоящего под техническим надзором  
Комитета транспортного контроля Республики Казахстан**

Название судна или N _____	Управление транспортного	_____
Род и число двигателей _____	контроля по _____	Основные ! Назна- вспомога- ! чение тельные ! _____
Тип и назначение судна _____	Место приписки _____	двигатели !
Класс и район плавания _____	Валовая вместимость _____	----- Число, тип, марка.....

-----  
-----  
Владелец судна \_\_\_\_\_ Главные механизмы Год и место  
Год и место постройки \_\_\_\_\_ постройки.....  
постройки \_\_\_\_\_ Число, тип, марка \_\_\_\_\_ Завод  
строитель.....

-----  
-----  
Год последнего Год и место  
капитального постройки \_\_\_\_\_ Мощность и  
ремонта \_\_\_\_\_ Дата установки \_\_\_\_\_ число об/мин.....  
Автор, Завод строитель \_\_\_\_\_ Управление  
N проекта \_\_\_\_\_ N (строит.) \_\_\_\_\_ вспомога-  
Грузо- Мощность и тельными  
подъемность \_\_\_\_\_ число об/мин. \_\_\_\_\_ механизмами.....

П а с с а ж и р о -  
в м е с т и м о с т ь \_\_\_\_\_

Управление механизмами

К О Р П У С

Д и с т а н ц и о н н о е

Длина, м _____	Управление _____	_____
Ширина, м _____	Тип _____	_____
Высота борта, м _____	Комплексная автоматизация (тип, автор проекта, оборудование) _____	
Осадка	_____	



порожнем,м _____	_____	_____
Осадка	Котлы	Автоматизация котлов
в грузу, м _____		
Надводный		Год и место
борт,м _____	постройки _____	Тип _____
Материал корпуса, (сварной или	Завод-строитель _____	Автор и N проекта _____
клепанный) _____	Заводской N котла _____	Дата
Система	Число и тип	оборудования _____
набора _____		котлов _____
Число		назначение _____
продольных	нагрева, м <sup>2</sup> _____	Поверхность
переборок _____		Радиооборудование
Число		Род топлива _____
переборок _____	поперечных	
Число палуб _____	Регистровые номера	Эксплуатационная
Второе дно	котлов _____	станция:
и вторые	Давление _____	передаточное _____
борта _____	Дата установки _____	приемное _____
Надстройка _____		Эксплуатационная
(материал,		аварийная станция:
месторасположение,	Баллоны	передаточная _____
число ярусов)		приемная _____
Якорное устройство	N баллона	Аварийная станция:
_____	(регистрационный) _____	передаточная _____
	Емкость в литрах _____	приемная _____
<u>Становые!Кормовые</u>	Давление _____	Радиолокационная
!		система _____
Тип и вес		Наименование хранимой
якорей в кг.....	среды и назначение _____	Эхолот _____
Длина цепей.....		
Калибр цепей.....	Электрооборудование	_____
Шпиль,		Генераторы!Электро-
брашпиль.....	Число и тип _____	<u>двигатели</u>
Дистанционное	Общая мощность в кв _____	_____
Управление.....	Род тока _____	_____
	Напряжение _____	_____
	Тип и мощность	_____

аварийного \_\_\_\_\_  
агрегата \_\_\_\_\_

(оборотная сторона)

С и с т е м ы ! _____	Спасательные средства _____	Рулевое устройство _____
!тип!число!произ- _____	на с о с ы _____	_____
! ! !води- _____	Число и вместимость _____	Тип рулевой _____
! ! !тель- _____	спасательных шлюпок _____	машины _____
! ! !ность _____	Число и подъемная _____	Количество рулей, _____
_____	сила спасательных _____	насадок _____
_____	плотов _____	Тип руля: _____
Осуши- _____	Спасательных _____	простой баланс _____
тельная.....	кругов _____ шт.,	Поворотные насадки, _____
Балластная.....	нагрудников _____ шт.	заслонки _____
Пожарная.....	Спасательных _____	Площадь и _____
Грузовая.....	жилетов _____ шт.	конструкция пера _____
Сборы _____	Прочие спасательные _____	Диаметр баллера _____
подсла- _____	и аварийные _____	Система привода _____
ниевых _____	средства _____	Наличие и тип _____
вод.....	_____	запасного привода _____
Фекальная.....	_____	Подруливающие _____
_____	Противопожарное _____	устройства _____
_____	Огни и сигналы _____	устройство и _____
_____	снабжение _____	Грузовое устройство _____
Огни _____	_____	_____
Сигналы: а)световые _____	Тип,число и _____	Число грузо- _____
б)звуковые _____	производительность _____	подъемных стрел _____
в)бедствие _____	насосов м <sup>3</sup> /час _____	и кранов _____
_____	Число пожарных _____	Тип и число _____
Холодильные установки _____	кранов _____ шт.	лебедок _____
_____	Огнетушители _____ шт.,	Прочие грузовые _____
Число,тип, _____	багры _____ шт.	устройства _____
холодопроизводительность _____	Ломы _____ шт., кошмы _____ шт., _____	_____
_____	_____	_____
_____	песок _____	лопаты _____ шт., _____
Система охлаждения _____	ведра _____ шт., _____	Буксирное устройство _____

и холодильный агент \_\_\_\_\_ топоры \_\_\_\_\_ шт.  
 \_\_\_\_\_ прочие пожарные \_\_\_\_\_ Тип буксирной  
 средства \_\_\_\_\_ лебедки \_\_\_\_\_  
 Навигационное \_\_\_\_\_ Устройство для  
 оборудование \_\_\_\_\_ толкания \_\_\_\_\_  
 и снабжение \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Грага или кнехты \_\_\_\_\_  
 Соответствует \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ требованиям для судов  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ категории.  
 \_\_\_\_\_ М . П .

\_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)  
 П р и л о ж е н и е 3  
 к Инструкции по учету речного  
 флота в Республике Казахстан,  
 утвержденной приказом Председателя  
 Комитета транспортного контроля  
 Министерства транспорта и коммуникаций  
 Республики Казахстан  
 от 7 июля 2004 г. N 50-1-П

1. Транспортные суда:  
 1) Самоходные грузовые  
 2) Самоходные наливные  
 3) Пассажирские и грузопассажирские  
 4) Буксирные  
 5) Несамходные сухогрузные  
 6) Несамходные наливные  
 Вспомогательные суда и технический флот  
 Самоходные технические  
 Самоходные вспомогательные  
 Несамходные технические вспомогательные  
 З е м с н а р я д ы

Береговые объекты  
 П р и л о ж е н и е 4  
 к Инструкции по учету речного

флота в Республике Казахстан,  
утвержденной приказом Председателя  
Комитета транспортного контроля  
Министерства транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 7 июля 2004 г. N 50-1-П

**Комитет транспортного контроля**  
**Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**  
Государственное учреждение "Управление транспортного контроля  
по \_\_\_\_\_"

Судовое дело (формуляр) судна

Название или N судна \_\_\_\_\_

Тип судна \_\_\_\_\_

— Владелец \_\_\_\_\_

— \_\_\_\_\_  
Регистровый N \_\_\_\_\_

— Особые отметки \_\_\_\_\_

— \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Город, год