

**Об утверждении Правил ведения Судовой книги**

***Утративший силу***

Приказ и.о.Председателя Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 августа 2004 года № 59-п. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 сентября 2004 года № 3050. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 403

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 28.06.2011 № 403 (вводится в действие с 01.09.2011).

      В соответствии с  Правилами  государственной регистрации судов и прав на них, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 января 2003 года N 49, приказываю:

      1. Утвердить прилагаемые Правила ведения Судовой книги.

      2. Управлению контроля на водном транспорте Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адамова Р.К.) обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Есжанова К.Б.

      4. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

*И. о. Председателя*

Утверждены

приказом Председателя

Комитета транспортного контроля

от 18 августа 2004 года N 59-п

"Об утверждении Правил ведения

Судовой книги"

 **Правила ведения Судовой книги 1. Общие положения**

      1. Настоящие  Правила  ведения Судовой книги (далее - Правила) разработаны в соответствии с Правилами государственной регистрации судов и прав на них, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 января 2003 года N 49 (далее - Правила регистрации).

      2. Правила определяют порядок ведения Судовой книги.

      3. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

      собственник судна - лицо, зарегистрированное в качестве собственника судна в соответствии с Правилами регистрации;

      судовладелец - лицо, владеющее судном на праве собственности или иных законных основаниях;

      уполномоченный орган по государственной регистрации судов и прав на них (далее - уполномоченный орган) - Комитет транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      4. Судовая книга (приложение 1) ведется морской администрацией порта (далее - МАП) на государственном и русском языках на бумажном и электронном носителях.

      5. Контроль за ведением Судовой книги осуществляется уполномоченным органом.

 **2. Порядок ведения Судовой книги**

      6. Неотъемлемой частью Судовой книги являются Книга учета входящих документов Судовой книги (далее - Книга учета) (приложение 2) и судовые дела.

      Судовое дело оформляется на каждое судно и идентифицируется регистрационным номером судна.

      В судовое дело помещаются копия Судового билета, а также копии документов, поступающих для государственной регистрации судна и прав на данное судно, выданных справок и выписок из Судовой книги.

      7. Судовая книга и Книга учета ведутся отдельными журналами, страницы должны быть пронумерованы, прошнурованы, на последней странице записывается число пронумерованных, прошнурованных листов и заверяется капитаном морского порта, который возглавляет МАП.

      8. Уничтожение Судовой книги, судовых дел и Книги учета и изъятие из них каких-либо документов или их частей не допускается.

      9. В графу "Отметки об изменениях" Судовой книги вписывается дополнительная информация о судне или о таком его изменении, которое не требует обновления всей записи, а также прекращения или перехода прав на него. К таким сведениям относятся:

      1) изменение фамилии, имени, отчества, места жительства физического лица, если собственником является физическое лицо;

      2) изменение наименования юридического лица, его места нахождения и почтового адреса, если собственником является юридическое лицо;

      3) изменение названия судна.

Приложение 1

к Правилам ведения

Судовой книги

**Судовая книга**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 N |  Дата    |Наз- |Наименование|Наименование |  Доля   |  Прежнее

п/п|внесения  |вание|собственника|судовладельца|  судна, | название

   |в Судовую |судна|и его адрес | и его адрес |принадле-|судна (если

   |книгу и   |     |            |             |жащая    | оно ранее

   |порядковый|     |            |             |каждому  |плавало под

   |регистра- |     |            |             |   из    |иностранным

   |ционный   |     |            |             |собствен-|  флагом)

   |номер     |     |            |             |  ников  |

\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |    2     |   3 |     4      |      5      |    6    |     7

\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

продолжение таблицы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Порт|   Порт    | Тип и  |Район |  N    |Год и |Мате-|Мощность

 при-| (место)   |назначе-|плава-|проекта|место |риал |главных

писки|предыдущей |  ние   | ния  |       | пос- |кор- |двигате-

     |регистрации| судна  |      |       |тройки|пуса |  лей

     | и дата ее |        |      |       |судна |     |(тип и

     |аннулирова-|        |      |       |      |     | число)

     | ния (если |        |      |       |      |     |

     |  таковые  |        |      |       |      |     |

     |  имеются) |        |      |       |      |     |

     |           |        |      |       |      |     |

\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  8  |    9      |    10  |   11 |  12   |   13 |  14 |  15

\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Продолжение

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Род   | Габаритные размерения |      Осадка    |Спасатель-|Грузо-

движи-  |    судна в метрах     |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|ные шлюпки|подъем-

телей и |                       |в грузу|порожним|(количес- |ность

количес-|                       |       |        |тво, общая|(тонн)

тво     |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|       |        |вмести-   |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

винтов  |Длина|Ширина|  Высота  |       |        |мость)    |река|море

        |     |      |надводного|       |        |          |    |

        |     |      |  борта   |       |        |          |    |

\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_

  16    |  17 |  18  |    19    |   20  |   21   |     22   | 23 |  24

\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_

Продолжение

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Вместимость  |  Максимальная  |Примечание| Отметки|Наиме-  |Реквизиты

               |    скорость    |          |   об   |нование |документа о

               |     хода       |          |измене- |и адрес | согласии

               |   (в узлах)    |          |ниях    |довери- |собствен-

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|          |        |тельного|ника или

чистая|валовая |в грузу|порожним|          |        |управля-|уполномочен-

      |        |       |        |          |        |ющего   |ного органа

      |        |       |        |          |        |        |о передаче

      |        |       |        |          |        |        |судна в

      |        |       |        |          |        |        |доверитель-

      |        |       |        |          |        |        |ное

      |        |       |        |          |        |        |управление

\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  25  |   26   |   27  |    28  |    29    |   30   |   31   |   32

\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Продолжение

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                      Сведения об ипотеке судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Сведения о государственной регистрации    |  Сведения о прекращении

           ипотеки судна                    |государственной регистрации

                                            |      ипотеки судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N и дата  |Имя и|Имя и    |Макси- |  Дата   |  Дата    |Наименование и

выдачи    |адрес|адрес    |мальный|окончания|досрочного|  реквизиты

Свидетель-|зало-|залого-  |размер | ипотеки | окончания|документов, на

ства о    |года-|держателя|обяза- |  судна  |  ипотеки |  основании

государ-  |теля |ипотеки  |тель-  |         |   судна  |   которых

ственной  |ипо- |или      |ства,  |         |          |  прекращена

регистра- |теки |сведения |обес-  |         |          |государственная

ции       |     |о том,   |печен- |         |          |  регистрация

ипотеки   |     |что она  |ного   |         |          |    ипотеки

судна или |     |установ- |ипо-   |         |          |

строящего-|     |лена на  |текой  |         |          |

ся судна  |     |предъя-  |       |         |          |

          |     |вителя   |       |         |          |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   33     | 34  |   35    |  36   |   37    |    38    |     39

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 2

к Правилам

Судовой книги

**Книга учета входящих документов Судовой книги**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 N |  Дата     | Наиме-  | Наиме-  | Наиме-   |Назва-|Запись     |Выдан-

п/п|поступления|нование  |нование  |нование   |ние   |об отказе  |ные

   |документов |поступив-|собствен-|судо-     |судна |в государ- |выписки

   |           |ших      |ника     |владель-  |      |ственной   |и справ-

   |           |докумен- |(адрес,  |ца (адрес,|      |регистрации|ки из

   |           |тов      |телефон, |телефон,  |      |           |Судовой

   |           |         |факс)    |факс)     |      |           |книги

   |           |         |         |          |      |           |(кому и

   |           |         |         |          |      |           |когда

   |           |         |         |          |      |           |были

   |           |         |         |          |      |           |выданы)

\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |    2      |    3    |     4   |     5    |   6  |     7     |   8

\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан