



Об утверждении Правил деятельности оператора вагонов (контейнеров)

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 сентября 2004 года N 345-І. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 сентября 2004 года N 3088. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 марта 2011 года № 146

Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 16.03.2011 № 146 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 17) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила деятельности оператора вагонов (контейнеров).

2. Комитету железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Байдаулетов Н.Т.) обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Лавриненко Ю.И.

4. Настоящий приказ вводится в действие с момента опубликования.

Министр

У т в е р ж д е н ы

п р и к а з о м М и н и с т р а

т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и я м

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

о т " 1 3 " с е н т я б р я 2 0 0 4 г о д а N 3 4 5 - I

" О б у т в е р ж д е н и и П р а в и л

д е я т е л ь н о с т и о п е р а т о р а

в а г о н о в (к о н т е й н е р о в) "

Правила

деятельности оператора вагонов (контейнеров)

Настоящие Правила деятельности оператора вагонов (контейнеров) (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" и иными нормативными правовыми актами в области железнодорожного транспорта, определяют порядок деятельности оператора вагонов (контейнеров) и регулируют его взаимоотношения с участниками перевозочного процесса.

1. Порядок деятельности оператора вагонов (контейнеров)

Сноска. Заголовок главы 1 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 4 июня 2007 г. N 127 .

1. Целью деятельности оператора вагонов (контейнеров) является предоставление вагонов (контейнеров) во временное пользование для осуществления перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправок и/или грузов, а также осуществление иной деятельности в области железнодорожного транспорта, в соответствии с законодательством Республики **К а з а х с т а н** .

2. Основанием для оказания услуг оператора вагонов (контейнеров) перевозчикам и иным участникам перевозочного процесса является Договор оказания услуг оператором вагонов (контейнеров) (далее - Договор), в котором определяются основные условия, права, обязанности и ответственность сторон.

2-1. Учет вагонов (контейнеров), принадлежащих операторам вагонов (контейнеров), используемых на магистральных железнодорожных путях осуществляется оператором магистральной железнодорожной сети.

Сноска. Глава 1 дополнена пунктом 2-1 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 4 июня 2007 г. N 127 .

3. При осуществлении деятельности, указанной в пункте 1 настоящих Правил, оператор вагонов (контейнеров):

1) руководствуется требованиями международных договоров, участником которых является Республика Казахстан, законодательством Республики Казахстан, настоящими Правилами;

2) содержит парк вагонов, контейнеров в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2000 года N 109-І, иными нормативными правовыми и нормативными техническими актами, регулирующими отношения в области железнодорожного транспорта Республики Казахстан;

3) может требовать от участников перевозочного процесса: своевременного возвращения своих вагонов, контейнеров после окончания

с р о к а Д о г о в о р а ;
обеспечения сохранности своих вагонов, контейнеров в период действия
Д о г о в о р а ;
возмещения причиненного материального ущерба, вызванного нарушением
у с л о в и й Д о г о в о р а ;
своевременного получения информации о дислокации своих вагонов,
контейнеров на договорной основе.

обеспечения равного права для использования своего подвижного состава в соответствии с предоставленными заявками грузоотправителей;
предоставления перевозчику и оператору магистральной железнодорожной сети необходимой информации для обеспечения ведения первичного учета оперативной, статистической отчетности по использованию вагонов (контейнеров) на магистральных железнодорожных путях.

Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными приказами Министра транспорта и коммуникаций РК от 6 ноября 2006 года N 284 ; от 4 июня 2007 г. N 1 2 7 .

4. Оператор вагонов (контейнеров) взаимодействует с участниками перевозочного процесса следующим образом:

1) с грузоотправителем - на основании Договора, при этом указывается в перевозочных документах как владелец вагонов или на основании договора транспортной экспедиции, при этом указывается в перевозочных документах как владелец вагонов или как плательщик перевозки;

2) с перевозчиком - на основании Договора, при этом указывается в перевозочных документах как владелец вагонов;

3) с оператором магистральной железнодорожной сети и договора на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов - на основании договора на пользование информационной системой оператора магистральной железнодорожной сети и договора на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов.

Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 4 июня 2007 г. N 127 .

2. Действия оператора вагонов (контейнеров) в чрезвычайных ситуациях

5. В случае возникновения чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера, а также при введении чрезвычайного положения в с т р а н е :

1) договорные отношения оператора вагонов (контейнеров) на время действия чрезвычайной ситуации или чрезвычайного положения могут быть

приостановлены на основании решений государственных органов, принятых в соответствии с их компетенцией;

2) вагоны, контейнеры, принадлежащие оператору вагонов (контейнеров), могут быть привлечены к осуществлению перевозок специальных или государственных грузов, в порядке и на условиях, установленных законодательством Республики Казахстан;

3) все расходы и убытки оператора вагонов (контейнеров), вызванные действиями в чрезвычайных ситуациях, возмещаются из источников и в порядке, определенном законодательством Республики Казахстан;

4) оценка компенсации по возмещению расходов и убытков оператору вагонов (контейнеров) может быть оспорена им в судебном порядке.