

**Об утверждении и введении в действие Правил нанесения государственных и регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на государственные воздушные суда Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министра обороны Республики Казахстан от 15 сентября 2004 года № 560. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 октября 2004 года № 3160. Утратил силу приказом Министра обороны Республики Казахстан от 4 сентября 2012 года № 499

     Сноска. Утратил силу приказом Министра обороны РК от 04.09.2012 № 499 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

     В соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющего силу закона, "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" **ПРИКАЗЫВАЮ**: см.Z100339

     1. Утвердить и ввести в действие прилагаемые Правила нанесения государственных и регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на государственные воздушные суда Республики Казахстан.

     2. Настоящий приказ вступает в силу со дня регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

     3. Приказ довести до должностных лиц в части, их касающейся.

*Министр*

Утверждены

приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

 **Правила нанесения государственных и**
**регистрационных опознавательных и дополнительных знаков**
**на государственные воздушные суда Республики Казахстан 1. Общие положения**

     1. Для определения государственной и ведомственной принадлежности на каждый летательный аппарат (далее - ЛА) наносятся соответствующие опознавательные знаки.

     2. Настоящие Правила определяют порядок нанесения опознавательных знаков на государственные воздушные суда Республики Казахстан. см.Z100339

     3. В качестве опознавательных знаков ЛА устанавливаются соответствующие изображения и цифровые обозначения, наносимые на поверхность ЛА в местах, установленных настоящими Правилами.

     4. По своему назначению опознавательные знаки подразделяются на основные и дополнительные.

     5. Основной опознавательный знак определяет принадлежность ЛА соответствующему государственному органу Республики Казахстан.

     6. Дополнительные опознавательные знаки определяют принадлежность воздушного судна соответствующей организации или воинской части.

     Дополнительными опознавательными знаками ЛА являются:

     1) бортовые номера;

     2) полосы;

     3) особые надписи;

     4) особые изображения (красный полумесяц).

     7. Опознавательные знаки на воздушных судах должны быть хорошо видимыми.

     Для поддержания соответствующего цвета в процессе эксплуатации опознавательные знаки должны периодически подкрашиваться.

 **2. Описание опознавательных и дополнительных**
**знаков, порядок их нанесения на государственные воздушные суда**

     8. Основные опознавательные знаки государственных воздушных судов Республики Казахстан приведены в приложении 1 к настоящим Правилам.

     9. Основной опознавательный знак ЛА наносится:

     1) на самолеты-монопланы - на крылья снизу и сверху, а также с двух сторон на вертикальное оперение согласно приложений 2-5, 10;

     2) на самолеты-бипланы - на верхние крылья сверху, на нижние крылья снизу и с двух сторон на вертикальное оперение согласно приложений 2,7;

     3) на вертолеты - на боковые стенки кабины в ее задней части и снизу кабины согласно приложений 6, 8, 9.

     10. При нанесении основного опознавательного знака на крыло самолета (сверху и снизу) его центр должен находиться примерно посредине хорды крыла. Расстояние от центра знака до конца крыла должно быть в пределах 0,1 - 0,2 размаха крыла, а расстояние от передней кромки крыла до вершины знака вместе с окантовкой - в пределах 50-150 мм.

     11. На вертикальное оперение самолета с низким расположением горизонтального оперения знак наносится в центре общей площади киля и руля направления выше стабилизатора, с высоким расположением горизонтального оперения - в центре площади киля ниже стабилизатора.

     На самолеты, имеющие двойное вертикальное оперение, основной опознавательный знак наносится на внешних сторонах вертикального оперения.

     Знак на вертикальное оперение наносится с таким расчетом, чтобы его концы находились на расстоянии 50-150 мм от кромок обтекания киля и руля направления.

     12. Основной опознавательный знак при нанесении на ЛА должен иметь возможно больший размер. Исключение составляют ЛА с защитной окраской - камуфляжем, для которых размеры знака выбираются на один типовой размер меньше, чем для обычно окрашенных самолетов.

     13. Устанавливаются следующие типовые размеры основных опознавательных знаков: 300, 600, 800, 1000, 1200, 1600, 1800, 2000-2600, 2700 и 3000 мм.

     14. Бортовой номер на самолетах (вертолетах) обозначается двузначным числом и наносится на боковые поверхности фюзеляжа (боковые стенки кабины вертолета) или вертикальное оперение самолета с двух сторон.

     На фронтовые бомбардировщики номер наносится на борт фюзеляжа и на вертикальное оперение выше основного опознавательного знака.

     На все другие самолеты и вертолеты номер наносится на борт фюзеляжа согласно приложений 3, 6: на ЛА с удлиненной носовой частью - впереди крыла, на ЛА с укороченной носовой частью - сзади крыла.

     15. Устанавливаются следующие размеры и форма цифр для бортовых номеров самолетов согласно приложению 11:

     1) высота цифр: 300, 400, 600, 900, 1200, 1500, 2000, 2500 и 3000 мм;

     2) ширина цифр должна равняться 2/3 их высоты, а толщина линий, составляющих цифру, - 1/6 их высоты;

     3) цифры на борту фюзеляжа должны вписываться в условный прямоугольник и наноситься по возможности на боковой проекции оси фюзеляжа в месте, где они лучше видны;

     4) установлены следующие цвета бортовых номеров: красный, черный, желтый. На воздушное судно, окрашенное в светлый цвет, наносится бортовой номер красного или черного цвета; на судно, окрашенное в темный или камуфлированный цвет, наносится бортовой номер желтого цвета.

     16. Вертолеты (самолеты), предназначенные для выполнения задач, связанных с медико-санитарным обслуживанием и попадающие под действие соответствующих международных конвенций, имеют дополнительный опознавательный знак - красный полумесяц (приложения 9,10).

     На самолеты, окрашенные в белый цвет, красный полумесяц наносится непосредственно на окрашенную поверхность, а на самолеты, окрашенные в другие цвета - в контуре белого цвета максимальных размеров.

     Размеры белого контура и красного полумесяца приведены в приложении 1.

     17. На санитарные самолеты основной опознавательный знак наносится на вертикальное оперение с двух сторон. Дополнительные знаки наносятся:

     1) красный полумесяц - на крылья самолета снизу и сверху и на боковые поверхности фюзеляжа;

     2) бортовой номер - на боковые поверхности фюзеляжа (за красным полумесяцем) в сторону оперения.

     При нанесении красного полумесяца на крыло самолета его концы не должны выходить на элерон или предкрылок.

     18. На санитарные вертолеты основной опознавательный знак наносится с обеих сторон на боковую поверхность кабины в ее задней части, а дополнительный знак красный полумесяц - на боковую поверхность кабины в центре с обеих сторон и снизу кабины.

     19. На воздушные суда авиации Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан помимо основного опознавательного знака и бортового номера дополнительно наносятся полосы шириной 260 мм:

     1) на самолеты - на руле направления параллельно нервюрам с двух сторон ниже звезды и на руле высоты параллельно лонжерону снизу и сверху;

     2) на вертолеты - длиной 1500 мм на расстоянии 100-150 мм в сторону хвоста за основным опознавательным знаком.

     На темном фоне наносятся полосы белого цвета, а на светлом фоне - красного цвета.

Приложение 1

к Правилам нанесения государственных и

регистрационных опознавательных и дополнительных

знаков на государственные воздушные суда,

утвержденным приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

ОСНОВНОЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ        ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ

ЗНАК ВС РК                                  ЗНАК

                     (См. бумажный вариант)

     Типовые размеры опознавательных знаков, мм

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Д |300 |600 |800 |1000 |1200 |1600 |1800 |2000- |2700 |3000 |

 |    |    |    |     |     |     |     |2600  |     |     |

\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|

C |15  |20  |25  |30   |35   |40   |50   |75    |100  |110  |

\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|

Е |10  |10  |10  |10   |10   |15   |15   |25    |30   |30   |

\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|

Условные обозначения:

Д - диаметр; С - ширина желтой окантовки звезды; Е - ширина красной окантовки звезды; К - ширина белого фона; М - длина белого фона, Н - высота знака. Для санитарных вертолетов и самолетов вместимостью до 40 человек К=300 мм, М=700 мм, Н=300 мм. Для санитарных самолетов вместимостью более 40 человек К=600 мм, М=1000 мм, Н=450 мм.

d=H/6; R=H/2; r=5H/12.

ОСНОВНОЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ        ОСНОВНОЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ

ЗНАК ПС КНБ РК                      ЗНАК ВВ МВД РК

                     (См. бумажный вариант)

Приложение 2

к Правилам нанесения государственных и

регистрационных опознавательных и дополнительных

знаков на государственные воздушные суда,

утвержденным приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

     РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА КРЫЛЬЯХ

(См. бумажный вариант)

Приложение 3

к Правилам нанесения государственных и

регистрационных опознавательных и дополнительных

знаков на государственные воздушные суда,

утвержденным приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ФЮЗЕЛЯЖЕ И ВЕРТИКАЛЬНОМ ОПЕРЕНИИ

               (См. бумажный вариант)

            Приложение 4

к Правилам нанесения государственных и

регистрационных опознавательных и дополнительных

знаков на государственные воздушные суда,

утвержденным приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА БОЕВЫХ САМОЛЕТАХ

               (См. бумажный вариант)

Приложение 5

к Правилам нанесения государственных и

регистрационных опознавательных и дополнительных

знаков на государственные воздушные суда,

утвержденным приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВОЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТАХ

               (См. бумажный вариант)

Приложение 6

к Правилам нанесения государственных и

регистрационных опознавательных и дополнительных

знаков на государственные воздушные суда,

утвержденным приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ

               (См. бумажный вариант)

Приложение 7

к Правилам нанесения государственных и

регистрационных опознавательных и дополнительных

знаков на государственные воздушные суда,

утвержденным приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА САМОЛЕТАХ-БИПЛАНАХ

               (См. бумажный вариант)

Приложение 8

к Правилам нанесения государственных и

регистрационных опознавательных и дополнительных

знаков на государственные воздушные суда,

утвержденным приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВЕРТОЛЕТАХ

               (См. бумажный вариант)

Приложение 9

к Правилам нанесения государственных и

регистрационных опознавательных и дополнительных

знаков на государственные воздушные суда,

утвержденным приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА САНИТАРНЫХ ВЕРТОЛЕТАХ

               (См. бумажный вариант)

Приложение 10

к Правилам нанесения государственных и

регистрационных опознавательных и дополнительных

знаков на государственные воздушные суда,

утвержденным приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА САНИТАРНЫХ САМОЛЕТАХ

               (См. бумажный вариант)

Приложение 11

к Правилам нанесения государственных и

регистрационных опознавательных и дополнительных

знаков на государственные воздушные суда,

утвержденным приказом Министра обороны

Республики Казахстан

от 15 сентября 2004 года N 560

              ШРИФТ ДЛЯ ВНЕШНИХ НАДПИСЕЙ

               (См. бумажный вариант)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Высота |300 |400 |600 |900  |1200 |1500 |2000  |2500 |3000 |

цифр,мм|    |    |    |     |     |     |      |     |     |

\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|

      Ширина цифр должна равняться 2/3 их высоты;

     Толщина линий, составляющих цифру, должна равняться 1/6 их высоты.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан