

**Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков, грузоотправителей, контрагентов и других лиц к услугам подъездных путей, не имеющих конкурентного подъездного пути**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 8 ноября 2004 года № 400-I. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 декабря 2004 года № 3244. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 октября 2012 года № 660

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 03.10.2012 № 660.

      В соответствии с Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте",  **ПРИКАЗЫВАЮ:**   
      1. Утвердить прилагаемые Правила недискриминационного доступа перевозчиков, грузоотправителей, контрагентов и других лиц к услугам подъездных путей, не имеющих конкурентного подъездного пути.   
      2. Комитету железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Байдаулетов Н.Т.) обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.   
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Лавриненко Ю.И.   
      4. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      Министр

СОГЛАСОВАНО   
Председатель Агентства    
Республики Казахстан по регулированию    
естественных монополий   
10 ноября 2004 года

Утверждены                 
приказом Министра транспорта      
и коммуникаций Республики Казахстан   
от 8 ноября 2004 года N 400-I

**Правила**  
**недискриминационного доступа перевозчиков, грузоотправителей,**  
**контрагентов и других лиц к услугам подъездных путей,**  
**не имеющих конкурентного подъездного пути 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила недискриминационного доступа перевозчиков, грузоотправителей, контрагентов и других лиц к услугам подъездных путей, не имеющих конкурентного подъездного пути разработаны в соответствии с подпунктом 24) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" и устанавливают порядок предоставления в пользование подъездных путей перевозчикам, грузоотправителям, контрагентам и другим лицам, не имеющим конкурентного подъездного пути (далее - пользователи услуг).    
      2. Недискриминационный доступ пользователей услуг к услугам подъездных путей, не имеющих конкурентного подъездного пути предусматривает наличие равных условий доступа пользователей услуг к услугам подъездных путей.   
      3. Понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте".

**2. Общие принципы и порядок недискриминационного**  
**доступа пользователей услуг к услугам подъездных путей**

      4. Обеспечение недискриминационного доступа пользователей услуг к услугам подъездных путей осуществляется исходя из следующих принципов:   
      1) равнодоступность услуг подъездных путей для всех пользователей услуг;   
      2) информационная открытость перечня услуг подъездного пути, их выполнения, тарифов (цен, ставок сборов) за эти услуги для всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.   
      5. Взаимоотношения между ветвевладельцем и пользователем услуг подъездных путей строятся на договорной основе.    
      6. При технической и технологической невозможности предоставления в пользование подъездного пути нескольким пользователям одновременно оказание услуг подъездного пути осуществляется по средневзвешенному принципу, согласно которому оказание услуг подъездного пути осуществляется пропорционально заявленным объемам от технической и технологической возможности подъездного пути.   
      В случае отказа одного из пользователей от получения услуг по такому принципу объем технической и технологической возможности распределяется пропорционально между остальными пользователями.   
      7. Техническая и технологическая возможность подъездного пути определяется Инструкцией по обслуживанию и организации движения на подъездном пути, которая разрабатывается и утверждается ветвевладельцем и согласовывается с оператором магистральной железнодорожной сети.    
      8. В случае предоставления доступа к услугам подъездных путей ветвевладельца нескольким пользователям услуг, оплата взимается с каждого пользователя услуг в соответствии с тарифами (ценами, ставками сборов), утвержденными государственным органом, осуществляющим контроль и регулирование деятельности в сфере естественной монополии.

**3. Предоставление информации об оказываемых**  
**услугах подъездных путей**

      9. Информация об оказываемых услугах подъездных путей, об их стоимости, о порядке доступа к подъездным путям, а также о наличии технических и технологических возможностей подъездного пути предоставляется ветвевладельцем пользователям услуг в виде текстов, таблиц и графиков по электронной и почтовой связи, либо иными способами.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан