

Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 ноября 2004 года № 429-І. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 декабря 2004 года № 3294. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.

Сноска. Заголовок с изменением, внесенным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

В соответствии с подпунктом 4) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

2. Комитету железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Байдаулетов Н.Т.) обеспечить представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Лавриненко Ю. И.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

Министр

У т в е р ж д е н ы

п р и к а з о м М и н и с т р а

т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 23 ноября 2004 года N 429-І

**ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**

Сноска. Правила с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

Глава 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан " О железнодорожном транспорте" (далее - Закон).

Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

2. Правила определяют порядок организации и условия перевозок грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан.

Сноска. Пункт 2 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

3. Перевозка грузов железнодорожным транспортом в международном и транзитном сообщении через Республику Казахстан осуществляются в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

3-1. Технические нормы погрузки и крепления грузов, порядок и условия перевозок жидких грузов наливом, опасных грузов, не предусмотренные настоящими Правилами, устанавливаются международными соглашениями (договорами) принятыми в рамках Организации сотрудничества железных дорог и Совета по железнодорожному транспорту стран-участниц Содружества независимых государств (СНГ) и Республики Латвия, Республики Литва, Эстонской Республики и иными международными соглашениями (договорами), участником которых является Республика Казахстан.

Сноска. Пункт 3-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

4. В Правилах используются следующие понятия:

1) внеплановая перевозка - не предусмотренная основным планом перевозка грузов по заявке поступившей в течение текущего месяца;

2) грузовая отправка - партия груза, предъявляемая к перевозке по одной железнодорожной транспортной накладной;

3) единый технологический процесс работы подъездного пути и станции примыкания - технологический акт, определяющий условия взаимодействия подъездного пути и станции примыкания, который разрабатывается для

подъездного пути организации, обслуживаемого собственным локомотивом и имеющего среднесуточный грузооборот 50 и более вагонов;

4) инвентарный вагон (контейнер) - грузовой вагон (контейнер) зарегистрированный в Автоматизированной базе данных информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций за железнодорожной администрацией стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии;

5) информационная система - совокупность информационных технологий и сетей, программно-технических средств, предназначенных для информационного обеспечения перевозочного процесса;

6) кольцевой маршрут - состав поезда установленного веса и длины, состоящий из вагонов, погруженных однородным грузом одним грузоотправителем с одной станции отправления в адрес одного грузополучателя назначением на одну станцию и оформленный одной накладной, при стопроцентном возврате порожних вагонов из-под выгрузки на первоначальную станцию отправления;

7) маршрут - состав поезда установленного веса или длины, сформированный грузоотправителем на подъездном пути либо на железнодорожной станции;

8) мелкая отправка - предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставление отдельного вагона, контейнера;

9) малотоннажная отправка - партия груза, предъявляемая по одной накладной, массой свыше 10 и до 20 тонн, перевозимая в четырехосных вагонах, вместимостью не более половины объема такого вагона;

10) отделение перевозок - обособленное подразделение перевозчика, осуществляющее организацию грузовой и коммерческой работы в пределах своих границ, обеспечивающее потребности клиентов в перевозках грузов железнодорожным транспортом;

11) (исключен - от 27 ноября 2007 года N 252) ;

12) (исключен - от 27 ноября 2007 года N 252) ;

13) основной план перевозки - заявка (план) на перевозку грузов, принятая и согласованная перевозчиком на предстоящий месяц;

14) регулировочное задание - задание станции на сдачу порожних вагонов из-под выгрузки и приема порожних вагонов под загрузку, а также обеспечение качественных показателей использования подвижного состава и равномерное распределение вагонов (контейнеров) по станциям;

15) сдвоенная грузовая операция - использование грузополучателем выгруженного им вагона, контейнера для погрузки груза;

16) соединительный путь - железнодорожный путь специального назначения, который соединяет парки станций или станцию с подъездными путями;

17) специализированные контейнеры - контейнеры, имеющие специальную

конструкцию и предназначенные для грузов отдельных видов: сыпучих, жидких, скоропортящихся, опасных и других грузов;

18) сроки (технологическое время) погрузки, выгрузки (разгрузки) - время затрачиваемое на выполнение погрузки и выгрузки грузов механизированным или немеханизированным способами с учетом затрат времени на подготовительные, вспомогательные и заключительные операции на местах общего пользования и подъездных путях (далее - технологическое время);

19) табличка КБК - табличка, установленная "Международной конвенцией по безопасным контейнерам" (КБК), прикрепляемая в обязательном порядке на дверь универсального контейнера при изготовлении или капитальном ремонте и удостоверяющая безопасность его эксплуатации;

20) таможенная табличка (КТК) - прямоугольная металлическая пластина определенного размера и содержания, прикрепленная к контейнеру и подтверждающая его пригодность для перевозки грузов под таможенным контролем;

21) транспортный пакет - укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест груза в таре (ящиках, мешках, бочках, специализированных контейнерах) или без тары, скрепленных между собой с помощью универсальных, специальных разового использования или многооборотных пакетирующих средств, на поддонах или без них;

22) универсальный контейнер - унифицированная грузовая единица транспортного оборудования многократного применения с внутренним объемом для размещения груза, обеспечивающая сохранную перевозку груза одним или несколькими видами транспорта, представляющая собой стандартизированную по массе брутто, габаритным размерам, конструкции и маркировке, и имеющая конструкцию для механизированной погрузки, выгрузки (разгрузки) и перегрузки, используемая для перевозки широкой номенклатуры груза;

23) универсальный среднетоннажный контейнер - универсальный контейнер максимально допустимой массой брутто 3 и 5 тонн соответственно, вместимостью 5 и 11 кубических метров, имеющий девятизначную нумерацию, начинающуюся соответственно на 3 и 5;

24) универсальный крупнотоннажный контейнер - универсальный контейнер массой брутто 10 и более тонн, и длиной 10 и более английских футов, имеющий маркировочный код, соответствующий стандарту ИСО и зарегистрированный Международным бюро по контейнерам (BIC);

25) электронное досье перевозки (далее - ЭДП) - набор данных, находящихся в памяти компьютера и обеспечивающих возможность составления необходимых для электронного обмена документов и сообщений, касающихся перевозки и сопровождения груза;

26) электронный обмен данными (далее - ЭОД) - обмен данными (документами, сообщениями) по вопросам перевозки грузов, производимый посредством применения информационных сетей, программных и технических средств, на основании согласованных сторонами протоколов передачи данных;

27) места общего пользования - склады, площадки, платформы и железнодорожные пути на станциях, открытых для производства грузовых операций и хранения грузов;

28) приемо-сдаточные (выставочные) пути - определенные договором на подачу-уборку вагонов железнодорожные пути в пределах станции или на подъездном пути для выполнения приемо-сдаточных операций;

29) груз на своих осях - подвижной состав, следующий в порожнем состоянии по полному перевозочному документу с оплатой провозных платежей;

30) собственный вагон (контейнер) - грузовой вагон (контейнер), принадлежащий физическому или юридическому лицу на праве собственности или ином законном основании, предоставляемый в качестве транспортного средства (оборудования) и имеющий соответствующую нумерацию (префикс);

31) перевозка в прямом смешанном сообщении - перевозка груза, осуществляемая двумя и более видами транспорта, организованная путем оформления единого перевозочного документа на всю перевозку, независимо от количества перевозчиков, участвующих в перевозке.

Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными приказами Министра транспорта и коммуникаций РК от 27.11.2007 N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования); от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

5. Иные понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных Законом.

5-1. Для осуществления перевозки грузов между перевозчиком и грузоотправителем заключается договор перевозки, по которому перевозчик обязуется своевременно и в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз, со станции отправления до станции назначения и выдать грузополучателю, а грузоотправитель (грузополучатель) обязуется оплатить перевозку груза и обеспечить его приемку.

Договор перевозки грузов оформляется составлением железнодорожной накладной по форме согласно приложениям 14, 15, 16, 17, 19 к настоящим Правилам.

Договор перевозки грузов считается заключенным с момента выдачи грузоотправителю квитанции о принятии груза с проставлением в накладной календарного штампа станции отправления и подписания приемо-сдаточных документов (ведомость подачи-уборки вагонов, памятка, натурный лист) о

п р и е м е г р у з а к п е р е в о з к е .

Договор перевозки считается исполненным после получения грузополучателем или лицом, им уполномоченным накладной и подписания им дорожной ведомости, а также приемо-сдаточных документов (ведомость подачи-уборки вагонов, памятка, натурный лист) о приеме груза.

Сноска. Пункт 5-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

§ 1. Основные принципы организации и осуществления перевозок грузов железнодорожным транспортом

6. Централизованное управление и организация перевозочного процесса, оказание перевозчикам грузов услуг магистральной железнодорожной сети осуществляются Национальной железнодорожной компанией, выполняющей функции оператора магистральной железнодорожной сети.

6-1. Перевозчик для выполнения своих обязательств по перевозке грузов пользуется услугами магистральной железнодорожной сети, которые предоставляет оператор магистральной железнодорожной сети.

Сноска. Пункт 6-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

7. Оператор магистральной железнодорожной сети обеспечивает пропуск подвижного состава по магистральной железнодорожной сети, исходя из требований эффективного использования технических средств и обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, осуществляет координацию, централизованное управление и организацию перевозочного п р о ц е с с а .

Сноска. Пункт 7 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

7-1. Грузоотправитель, грузополучатель для выполнения сопутствующих перевозке грузов работ, могут пользоваться услугами ветвевладельца, перевозчика, экспедитора, собственника подвижного состава, и других лиц, на основании договора, при условии обеспечения безопасности движения, технических средств и подвижного состава.

Сноска. Пункт 7-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

8. Участники перевозочного процесса, в целях соблюдения требований по безопасности движения на железнодорожном транспорте, обеспечивают необходимую профессиональную подготовку своих работников, осуществляют контроль допуска лиц к выполнению работ, связанных с безопасностью движения и особыми условиями охраны труда.

Сноска. Пункт 8 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

8-1. Подъездные пути, их сооружения и устройства должны обеспечивать ритмичную погрузку, выгрузку (разгрузку) грузов, маневровую работу в соответствии с грузооборотом, а также рациональное использование подвижного состава.

Сноска. Пункт 8-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

9. Стоимость услуг перевозчика, участников перевозочного процесса и иных лиц, привлекаемых для организации и/или выполнения связанных с перевозкой груза услуг, определяется сторонами договора перевозки груза.

§ 2. Организационно-правовая схема взаимодействия участников перевозочного процесса

10. Перевозка грузов по магистральной железнодорожной сети осуществляется перевозчиком на основании принятой заявки грузоотправителя на перевозку грузов.

11. Перевозчики на основании заявок грузоотправителей формируют план перевозок грузов и предоставляют оператору магистральной железнодорожной сети заявку на включение их поездов в график движения.

Исполнение заявки на перевозку груза по согласованному плану учитывается перевозчиком в учетной карточке грузоотправителя в порядке, установленном настоящими Правилами.

12. Оператор магистральной железнодорожной сети рассматривает представленные перевозчиком на согласование планы перевозок грузов. График движения поездов, технологическая возможность пропуска разрабатываются оператором магистральной железнодорожной сети на основании технических и технологических возможностей участков магистральной железнодорожной сети по пропуску поездов и выполнению перевозочных работ, с учетом заявок перевозчиков.

13. Перевозка грузов осуществляется локомотивной тягой перевозчика или

оператора локомотивной тяги в вагонах (контейнерах) перевозчика, грузоотправителя (грузополучателя) или оператора вагонов (контейнеров).

К перевозочному процессу допускается подвижной состав, зарегистрированный в Государственном Реестре подвижного состава Республики Казахстан, в техническом состоянии, соответствующем требованиям допуска на магистральную железнодорожную сеть.

14. Перевозчик осуществляет перевозки грузов подвижным составом и указывается в перевозочных документах.

Сноска. Пункт 14 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

14-1. Взаимоотношения грузоотправителя и собственника вагона (контейнера) осуществляются на основе договора между ними.

Сноска. Пункт 14-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

15. В случае наличия у перевозчика собственного локомотивного парка он оказывает услуги локомотивной тяги принадлежащими ему локомотивами другим перевозчикам и участникам перевозочного процесса как оператор локомотивной тяги.

16. Ветевладелец обеспечивает техническое состояние железнодорожного подъездного пути, его сооружений и устройств в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

16-1. Перевозчик и грузоотправитель могут заключить договор об организации перевозок грузов, по которому перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузоотправитель предъявлять к перевозке груз в обусловленном объеме.

Договором об организации перевозок грузов определяются объемы, сроки, качество перевозок, условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов к перевозке, а также иные условия.

Сноска. Пункт 16-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

Глава 2 ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

17. Перевозки грузов железнодорожным транспортом, осуществляются на основании месячных заявок грузоотправителей, оформленных на бланках формы ГУ-12, ГУ-12К (согласно приложениям 2 и 3) по установленному перечню

номенклатурных групп грузов (приложение 1), в трех экземплярах с разделением по принадлежности подвижного состава. Неправильно оформленные месячные заявки по плану перевозок грузов перевозчиком к рассмотрению не принимаются

Сноска. Пункт 17 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

18. Заявки по плану перевозок грузов предоставляются грузоотправителями.

Порядок и сроки подачи заявок по плану перевозок груза железнодорожным транспортом устанавливаются настоящими Правилами.

19. Грузоотправители представляют заявку по плану перевозок грузов, своевременно и ритмично предъявляют грузы к погрузке в размерах, предусмотренных заявкой, и осуществляют погрузки в установленные сроки. Грузоотправитель заявляет в месячных заявках по плану перевозок грузов объем, не превышающий возможности грузополучателя по выгрузке (разгрузке) грузов.

Сноска. Пункт 19 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

Перевозчик обеспечивает своевременную и ритмичную подачу вагонов по всем пунктам погрузки грузов в соответствии с принятыми заявками по плану перевозок грузов.

20. Перевозка экспортных и импортных грузов осуществляются в счет общей заявки по плану перевозок грузов соответствующих родов на условиях международных договоров, ратифицированных Республикой Казахстан.

§ 1. Месячное планирование грузов

21. Месячное планирование перевозок грузов в вагонах, контейнерах осуществляется на основании месячных заявок по плану перевозок грузов, представляемых грузоотправителями не позднее, чем за 14 дней до начала планируемого месяца в межобластном и международном сообщении, и не позднее, чем за 20 дней в международном сообщении в третьи страны.

Грузоотправители представляют перевозчику заявки по плану перевозок грузов, в соответствии с установленным перечнем номенклатурных групп грузов (приложение 1), оформленные по формам ГУ-12, ГУ-12К (приложения 2 и 3) в трех экземплярах.

Неправильно оформленные заявки по плану перевозок грузов к рассмотрению не принимаются.

Сноска. Пункт 21 с изменениями, внесенными приказом Министра

транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

22. Перечень номенклатурных групп грузов, планируемых к перевозке приведен в приложении 4 к настоящим Правилам.

23. Грузоотправители при составлении заявок по плану перевозок грузов в вагонах руководствуются техническими нормами загрузки вагонов. В тех случаях, когда грузоотправители в заявках предусматривают количество вагонов больше, чем требуется по техническим нормам загрузки, перевозчик принимает к перевозке указанные грузоотправителем тонны и уменьшает заявленное количество вагонов.

24. Заявки по плану перевозок грузов в контейнерах предоставляются с указанием массы груза в тоннах и количества контейнеров в физических единицах.

25. Форма месячной заявки по плану перевозок груза предусматривает возможность автоматизированной обработки данных заявки на электронно-вычислительных машинах и является единой для всех грузоотправителей, производящих погрузку в межобластном сообщении, международном сообщении и международном сообщении в третьи страны.

Сноска. Пункт 25 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

26. Заявки по плану перевозок груза предоставляются перевозчику по почте, нарочно, средствами электронной почты.

При наличии у грузоотправителей собственной автоматизированной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика (далее - АИС), допускается предоставление заявок на перевозку грузов посредством ЭОД при наличии соответствующих функциональных возможностей в ИС перевозчика. В ЭОД применяются электронные цифровые подписи в соответствии с законодательством Республики Казахстан или соглашением сторон.

При отправлении грузов с подъездного пути, не принадлежащего грузоотправителю, заявка на перевозку грузов предоставляется перевозчику после ее согласования с ветвевладельцем с проставлением соответствующей отметки в заявке.

Сноска. Пункт 26 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

27. Сведения в месячную заявку по плану перевозок груза, включая коды, вносятся грузоотправителем (кроме графы "номер заявки по плану", которая заполняется перевозчиком) в печатном виде без помарок.

28. Грузоотправители представляют отдельную месячную заявку по плану перевозок груза:

- по каждой станции отправления;
- на каждую номенклатуру грузов;
- по признакам отправки: в вагонах, в контейнерах;
- по признакам принадлежности вагонов и контейнеров;
- по видам сообщений.

Заявки на перевозку грузов на своих осях предоставляются с указанием количества единиц груза на своих осях и его массы.

Сноска. Пункт 28 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ!

В пункт 29 предусмотрено изменение приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 29.09.2010 № 440 (вводится в действие с 01.01.2012).

29. Заявки формы ГУ-12, ГУ-12К заполняются в следующем порядке:

в графе "Перевозчик" - указывается наименование перевозчика, в пределах деятельности которого находится грузоотправитель и станции отправления;

в графе "Грузоотправитель" - указывается точное полное наименование грузоотправителя;

в графе "Адрес" - указывается почтовый адрес грузоотправителя, его контактный телефон, факс, адрес электронной почты (при наличии);

в графе "Банк" - указываются наименование банка, все банковские реквизиты: банковский индивидуальный код (БИК), расчетный счет, наименование банка, регистрационный номер налогоплательщика (РНН) грузоотправителя;

в строке "Подъездной путь" отмечается наименование подъездного пути, номер договора, почтовый адрес ветвевладельца;

в строке "Отметка о согласовании ветвевладельца" ставится фамилия, имя, отчество представителя ветвевладельца, подпись, печать;

строке "На _____ год" указывается месяц, в течение которого грузоотправитель предполагает осуществить перевозки;

в графе "Наименование станции отправления" указывается точное наименование станции отправления в соответствии с Тарифным руководством N 4, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии (далее - Тарифное руководство N 4);

в строке "Плановая, внеплановая (ненужное зачеркнуть)" - в зависимости от вида заявки зачеркивается ненужное;

в графе "Наименование номенклатуры грузов" указывается наименование

номенклатуры грузов, которой соответствует данный вид перевозимого груза;
в строке "Принадлежность вагона" указывается принадлежность вагона (инвентарный - 1, собственный, арендованный - 2);
в графе "Признак перевозки" указывается:
в межобластном и международном сообщениях - цифра 3;
в международном сообщении в третьи страны: через пограничные станции - цифра 2, через припортовые станции - цифра 1;
графа "N заявки по плану" заполняется представителем перевозчика на станции отправления по каждой номенклатуре грузов;
в графе "N отделения" указывается номер отделения перевозок, в границах которого находится станция отправления (приложение 5);
в графе "Код станции отправления" указывается код станции отправления в соответствии с Тарифным руководством N 4;
в графе "Код номенклатурной группы груза" указывается в соответствии с номенклатурой грузов;
в графе "Код грузоотправителя" указывается четырехзначный код грузоотправителя, присвоенный грузоотправителю перевозчиком и код ОКПО (общий классификатор предприятий и организации);
в графе "Коды родов вагонов" указывается коды родов вагонов в соответствии с перечнем родов грузовых вагонов (приложение 6);
в графе 1 "Точное наименование груза" указывается точное наименование груза, отправляемого в данное назначение, сокращенное или неполное наименование груза не допускается;
в графе 2 "Код груза" указывается шестизначный код груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов;
в графе 3 "Код груза" указывается код груза в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов;
в графе 4 "Точное наименование перевозчика, станции назначения, пункта перевалки и пункта назначения" указывается:
в международном сообщении - наименование железной дороги назначения (сокращенное) и полное наименование станции назначения, в соответствии с Тарифным руководством N 4;
в межобластном сообщении - полное наименование станции назначения в соответствии с Тарифным руководством N 4;
в графе 5 "Коды железной дороги и станции назначения, пограничной станции или станции перевалки и пункта назначения" указывается:
в межобластном сообщении - код станции назначения в соответствии с Тарифным руководством N 4;
в международном сообщении - код железной дороги и код станции

н а з н а ч е н и я ;

в международном сообщении в третьи страны - коды и полное наименование пограничной станции (приложение 7) или припортовых станций, производящих перевалку экспортных грузов на морской и речной транспорт (приложение 8);

сокращение наименования пограничной станции и станции перевалки не д о п у с к а е т с я ;

графа 6 "Код и наименование страны назначения" указывается код и наименование страны назначения только при перевозке грузов в международном сообщении в третьи страны (приложение 9);

графа 7 "Код и наименование грузополучателя" заполняется при перевозках грузов в международном сообщении через припортовые станции с указанием кода и точного полного наименования грузополучателя, в чей адрес фактически о т п р а в л е н г р у з ;

графа 8 "Количество тонн в месяц" указывается с точностью до одной тонны вес груза брутто по грузам, указанным в приложении 4, а также в международном сообщении и прямом смешанном международном железнодорожном сообщении;

графы 9-13 "Наименование родов вагонов", "Коды родов вагонов", "Количество вагонов в месяц" указывается количество вагонов по каждой станции назначения по роду вагонов;

графа 14 "Всего" заполняется в обязательном порядке, даже если перевозка планируется в одном из родов подвижного состава.

В месячной заявке по плану перевозок груза указываются итоги по графам 10 - 1 5 .

Сноска. Пункт 29 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

30. Планирование перевозок грузов в контейнерах осуществляется на основе предоставляемых грузоотправителями заявок по плану перевозок груза формы Г У - 1 2 К .

Сноска. Пункт 30 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

31. Заполнение ГУ-12К графы 1-4 производится аналогично заполнению ф о р м ы Г У - 1 2 .

В графах 6, 8 указывается количество контейнеров, в графах 5, 7 - указывается масса груза, загруженного в них, с точностью до 1 тонны.

В месячной заявке по плану перевозок груза указываются итоги по графам 6-8 .

32. Перевозка порожних контейнеров, направляемых по регулировочным заданиям, планируется по номенклатурной группе "Остальные и сборные грузы".

33. **Исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).**

34. Грузы, предназначенные для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, принимаются перевозчиком по предъявлению.

35. Перевозка овощей, картофеля, фруктов и других сельскохозяйственных продуктов производится по месячным заявкам по плану перевозок груза, а также по предъявлению без ограничения по заявкам, представляемым за пять дней до начала погрузки.

36. Продовольственные и промышленные товары, отгружаемые мелкими партиями, а также вагонными отправками из государственного резерва, принимаются по предъявлению.

37. На основе представленных грузоотправителями и обработанных средствами автоматизированной системы планирования перевозок (далее - АРМ МПП) месячных заявок по плану перевозок груза по форме ГУ-12, перевозчик разрабатывает проект сводного месячного плана перевозок грузов с учетом перевозок в межобластном и международном сообщениях в целом и с подразделением:

по номенклатуре грузов, указанных в приложении 4 в среднем в сутки;
по станциям и дорогам назначения и родам вагонов;
по станциям и дорогам назначения наливных грузов в цистернах, отдельно нефтепродукты, в том числе светлый налив, масло растительное, спирт, патока, химикаты, аммиачная вода и прочий налив;
по станциям и дорогам назначения каменного угля, лесных грузов, зерна, руды железной и марганцевой, черных металлов, строительных грузов, химических и минеральных удобрений.

38. В проектах планов указывается потребность вагонов по их роду для обеспечения перевозок грузов с учетом использования грузоподъемности и вместимости вагона.

39. Разработанный проект месячного сводного плана перевозок грузов формируется в макеты лицевых счетов по дорогам назначения, по номенклатуре грузов и родам подвижного состава и не позднее, чем за 10 дней до начала планируемого месяца передается в Главный Вычислительный Центр и в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту (далее - Дирекция) для формирования сводного сетевого плана перевозок грузов.

Сноска. Пункт 39 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в

действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

40. На основании принятых месячных заявок по плану перевозок грузов, обобщенных АРМ МПП перевозчик составляет проекты корреспонденции груженых вагонопотоков по железнодорожным путям для разработки технических норм использования подвижного состава, плана погрузки по дорогам назначения, по отделениям перевозок и родам подвижного состава, сводного месячного плана перевозок грузов по железнодорожным путям, плана породовой погрузки в полувагоны, плана статической нагрузки по родам грузов, плана погрузки угля, нефти и нефтепродуктов по станциям погрузки.

Сноска. Пункт 40 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

41. Согласно принятым Дирекцией среднесуточных размеров погрузки грузов на планируемый месяц перевозчик утверждает месячные планы перевозок для отделений перевозок по номенклатуре грузов в вагонах и тоннах в среднем в сутки и объявляет отделениям перевозок, которые утверждают и объявляют планы перевозок грузоотправителям не менее чем за 3 дня до начала следующего месяца по каждой станции погрузки.

42. На основании согласованных Дирекцией технических норм использования подвижного состава и среднесуточных размеров погрузки грузов перевозчик объявляет всем своим структурным подразделениям утвержденные корреспонденции груженых вагонопотоков, сводный месячный план перевозок, план погрузки по дорогам назначения по отделениям дороги и по родам подвижного состава, план по родовой погрузки в полувагоны, план статической нагрузки по родам грузов и по отделениям.

Сноска. Пункт 42 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

43. Структурное подразделение перевозчика до наступления планового месяца устанавливает по согласованию с грузоотправителями порядок выполнения заявки по плану перевозок груза, обеспечивающий равномерность и ритмичность погрузки в течение месяца, декады и суток, а также укрупнение перевозок и выполнение заданий по перевозкам грузов отправительскими маршрутами.

Сноска. Пункт 43 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

44. Грузоотправители наряду с месячными заявками по плану перевозок груза предоставляют, не позднее, чем за 14 дней до начала планируемого месяца,

перевозчику заявку на перевозку грузов маршрутами, в размерах предусмотренных месячной заявкой по плану перевозок в трех экземплярах по форме согласно приложению 45 к настоящим Правилам (форма ГУ-114).

Заявка на перевозку грузов маршрутами прикладывается к основной
м е с я ч н о й з а я в к е .

Сноска. Пункт 44 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

45. Отделение перевозок по согласованию с грузоотправителем разрабатывает и утверждает за 5 дней до начала планируемого месяца календарный план погрузки маршрутов по числам месяца с разбивкой по принадлежности подвижного состава.

Утвержденный календарный план объявляется станциям погрузки маршрутов и грузоотправителям, не позднее, чем за 3 дня до начала планового месяца.

Сноска. Пункт 45 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

46. Грузоотправители за 3 дня до наступления декады подают в отделение перевозок или представителю перевозчика на станции заявку на погрузку с календарным расписанием размеров погрузки по дням декады по форме ГУ-11 (приложение 10). Отделением перевозок совместно с грузоотправителями устанавливается порядок подачи заявок на более длительный период (например, на пол месяца, месяц).

47. Согласованный порядок выполнения заявки по плану перевозок груза заносится в учетную карточку выполнения плана перевозок (Приложение 11).

Сноска. Пункт 47 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

48. Изменения основных месячных заявок по плану перевозок груза перевозчиком по станциям отправления и назначения производятся по ходатайствам грузоотправителей не позднее, чем за 10 дней до окончания текущего месяца.

Сноска. Пункт 48 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

49. Месячные заявки по плану перевозок груза, поданные грузоотправителями позднее сроков, установленных в настоящих Правилах, рассматриваются перевозчиком как заявка о внеплановых перевозках.

50. Заявки на внеплановые перевозки грузов предоставляются

грузоотправителями не позднее, чем за 5 дней до наступления дня погрузки.

Заявки на такие перевозки оформляются на бланках формы ГУ-12, ГУ-12К (приложения 2 и 3) в одном экземпляре с отметкой "внеплановая".

В случае, когда не имеется возможности осуществить внеплановую перевозку, перевозчик в трехсуточный срок уведомляет заявителя об отказе в такой перевозке.

В международном сообщении разрешение на внеплановую перевозку действует до конца текущего календарного месяца.

В межобластном сообщении разрешение на внеплановую перевозку может действовать в течение 30 дней с момента поступления заявки с учетом технических и технологических возможностей осуществления перевозки.

Сноска. Пункт 50 с дополнениями - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 22 декабря 2005 года N 409-I; с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

51. Перевозчик отказывает в приеме месячной заявки по плану перевозок груза:

1) в случае указания в ней объемов погрузки, превышающих технические возможности и перерабатывающую способность предприятия (грузоотправителя);

2) при невыполнении месячных плановых заявок по вине грузоотправителя в предыдущих трех и более месяцах в части превышающего объема;

3) при отсутствии договора на подачу-уборку вагонов или письменного согласия ветвеладельца;

4) при неправильности, неточности или неполноте в ней сведений, указанных грузоотправителем, необходимых для ввода и обработки средствами АРМ МПП;

5) в случае прекращения железнодорожного сообщения согласно Закону;

6) в иных случаях предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

В этих случаях перевозчик возвращает заявку на перевозку грузов с указанием причин отказа грузоотправителю.

Сноска. Пункт 51 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

52. Перевозчик разрешает погрузку грузов вне плана без ущерба для выполнения месячной плановой заявки на перевозку груза в международном сообщении за счет отказных и недогрузов по другим грузам и отправителям на те же дороги назначения, в межобластном сообщении и в направлении следования

соответствующего рода подвижного состава в порожнем состоянии, как за счет отказных заявок, так и за счет повышения эффективности использования подвижного состава.

Сноска. Пункт 52 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

53. Перевозчику допускается осуществлять по ходатайствам грузоотправителей:

1) замену станции отправления груза предусмотренную заявкой по плану перевозок груза;

2) замену одного рода груза другим в пределах предусмотренных одной номенклатурной группой грузов;

3) замену инвентарного вагона, контейнера на собственный вагон, контейнер.

Сноска. Пункт 53 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

54. Перевозчик по ходатайствам грузоотправителей изменяет нормы погрузки, предусмотренные заявкой по плану перевозок и станциям назначения в размерах не более 15% от плановой нормы погрузки клиента, представившего развернутую заявку по плану перевозок формы ГУ-12 по данному грузу, а клиентам, имеющим заявку по плану перевозок до 50 вагонов в месяц - не более 15 вагонов.

55. Отделению перевозок допускается:

1) изменять по ходатайствам грузоотправителей предусмотренную заявкой по плану перевозок груза станцию отправления груза в пределах отделения перевозок;

2) заменять предусмотренный заявкой по плану перевозок груза крытый подвижной состав открытым, если перевозка данного груза на открытом подвижном составе допускается настоящими Правилами, а также один род открытого подвижного состава другим с учетом рационального использования отдельных типов вагонов;

3) осуществлять внеплановую перевозку в межобластном сообщении, международном сообщении, без участия транзитных железных дорог;

4) изменять при необходимости календарные планы погрузки маршрутов по согласованию с грузоотправителями за трое суток до начала декады;

5) в отдельных случаях по заявкам грузоотправителей накануне дня погрузки - изменять станции назначения маршрута в пределах дорог назначения предусмотренной заявкой по плану перевозок груза.

Сноска. Пункт 55 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

56. Восполнение допущенных по вине перевозчика недогрузов осуществляется в следующем порядке:

1) отделение перевозок не позднее 2-го числа месяца следующего за отчетным сообщает перевозчику о допущенных по его вине недогрузах по каждому грузоотправителю, роду груза и станциям назначения с представлением , предварительно проверенных учетных карточек ГУ-1 (приложение 11);

2) грузоотправитель не позднее трех дней по истечении месяца, если иное не установлено договором перевозки подает отделению перевозок заявку на восполнение допущенного по вине перевозчика недогруза;

3) отделение перевозок после тщательной проверки соответствия представленной грузоотправителем заявки фактически допущенному по вине перевозчика недогрузу, правильности расчета и отнесения ответственности сторон в учетной карточке, включает отдельно в декадные задания на погрузку грузов размеры подачи вагонов по восполнению допущенного недогруза. Одновременно отделение перевозок сообщает перевозчику о принятых размерах погрузки для восполнения недогрузов в целом по отделению перевозок и родам г р у з о в ;

4) по получению от отделения перевозок задания на восполнение недогруза, допущенного по вине перевозчика за прошедший месяц, станция согласовывает с грузоотправителями порядок восполнения недогруза по дням каждой декады и заводит отдельную учетную карточку по каждому грузоотправителю и роду г р у з а .

Сноска. Пункт 56 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

56-1. Особенности предоставления и приема заявок на перевозки воинских грузов железнодорожным транспортом регулируются Уставом воинских железнодорожных, морских, речных и воздушных перевозок Республики Казахстан, утвержденным постановлением Кабинета министров Республики Казахстан от 5 апреля 1994 года N 328-12.

Сноска. Пункт 56-1 дополнен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

2. Планирование перевозок в международном сообщении в третьи страны (экспорт)

57. Под перевозкой в третьи страны понимается перевозка грузов назначением в страны, кроме государств-участников СНГ, а также Латвии, Литвы, Эстонии в соответствии с Порядком планирования перевозок грузов, следующих в международном сообщении железными дорогами государств-участников Содружества независимых государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденным на тридцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту от 18-19 октября 2 0 0 1 г о д а .

Месячное планирование перевозок грузов в международном сообщении в третьи страны осуществляется грузоотправителями в счет их общих планов перевозок соответствующих родов грузов с соблюдением установленной специализации морских портов и пограничных станций по родам грузов и с т р а н а м н а з н а ч е н и я .

Сноска. Пункт 57 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

58. Месячное планирование перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении в третьи страны осуществляется по утвержденному порядку планирования грузов.

Сноска. Пункт 58 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

59. Перевозчик за 3 дня до начала планируемого месяца сообщает станциям отправления согласованные объемы перевозок грузов в международном сообщении в третьи страны по грузоотправителям с указанием экспедиторов, осуществляющих платежи по транзитным железнодорожным администрациям, у ч а с т в у ю щ и х в п е р е в о з к а х .

60. Согласование перевозок грузов назначением Актау-Порт-Перевалка со сливом и далее на экспорт (в международном сообщении в третьи страны) осуществляется перевозчиком самостоятельно с портом и всеми причастными припортовыми администрациями, участвующими в перевозке грузов, а перевозка через Актау-Порт-Паром в международном сообщении в третьи страны (экспорт), а также и с причастными железнодорожными администрациями припортовых железнодорожных станции, участвующих в перевозке за 10 дней до начала

планируемого месяца, с указанием грузоотправителя, станции отправления, наименования груза, объема груза в вагонах и тоннах, наименования припортовой станции, наименования грузоотправителя в порту, наименования с т р а н ы н а з н а ч е н и я .

61. Согласование поступивших в течение планового месяца заявок на перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении в третьи страны, не предусмотренных основным планом, перевозчик производит в с л е д у ю щ е м п о р я д к е :

1) перевозки грузов через пограничные железнодорожные станции согласовывается перевозчиком с железными дорогами третьих стран через железнодорожную администрацию Российской Федерации;

2) перевозки грузов через припортовые железнодорожные станции Российской Федерации, Украины, Туркмении, Грузии, Азербайджана, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики согласовываются перевозчиком через оператора магистральной железнодорожной сети с причастными железнодорожными администрациями.

62. Перевозчик ведет учет выполнения заявки по плану перевозок грузов на экспорт по отдельным учетным карточкам.

3. Месячное планирование грузов на экспорт/импорт через пограничный переход Достык-Алапанык

63. Годовой план перевозок экспортных и импортных грузов с разбивкой по кварталам принимается и утверждается на ежегодных совещаниях Организации Сотрудничества Железных Дорог (далее - ОСЖД) по согласованию объемов перевозок экспортных, импортных и транзитных перевозок железнодорожным т р а н с п о р т о м .

64. Согласование месячных заявок по плану перевозок грузов между перевозчиками Республики Казахстан и Китайской Народной Республики через пограничные переходы Достык-Алапанык осуществляется в соответствии с настоящими Правилами и Пограничным железнодорожным соглашением между Министерством транспорта Республики Казахстан и Министерством железных дорог Китайской Народной Республики от 10 августа 1992 года.

65. Грузоотправители и железнодорожные администрации дорог государств-участников Содружества Независимых Государств, отправляющих грузы транзитом через Республику Казахстан в Китайскую Народную Республику и далее, предоставляют месячные заявки по плану перевозок груза в соответствии с установленной номенклатурой (приложение 1) не позднее, чем за 20 дней до начала планируемого месяца. Заявки на перевозку минеральных

удобрений, лома черных металлов и вторичного сырья предоставляются грузоотправителями с указанием контрактов и грузополучателей, подтвержденных Китайскими железными дорогами.

66. Заявленные объемы перевозок грузов в Китайскую Народную Республику включаются перевозчиком в месячный план перевозок с учетом пропускной способности пограничных переходов Достык-Алашанькоу.

67. Согласование месячных заявок по плану перевозок груза назначением в Китайскую Народную Республику из Республики Казахстан, или транзитом через Республику Казахстан, из Республик Узбекистана, Туркменистана, Таджикистана, Кыргызстана и в обратном направлении осуществляется компетентными органами железнодорожных администраций этих государств. Заявки на перевозку минеральных удобрений, лома черных металлов и вторичного сырья предоставляются грузоотправителями с указанием контрактов и грузополучателей, подтвержденных Китайскими железными дорогами.

За 5 дней до начала планируемого месяца обе стороны информируют друг друга о принятых заявках по плану перевозок грузов, с указанием наименования грузов, количества вагонов и тонн, а также наименования грузов, перевозимых навалом, отдельно с перестановкой колесных пар, с перегрузом и погрузкой отправителем в вагоны принимающей стороны на пограничных станциях.

Перевозчик за 3 дня до начала планируемого месяца предоставляет станциям отправления согласованные объемы перевозок.

68. Заявленные объемы перевозок грузов в Китайскую Народную Республику включаются в месячный план перевозок перевозчика исходя из наличия перевозочных средств, которыми располагает перевозчик и с учетом пропускной способности пограничных переходов Достык-Алашанькоу.

69. Согласование месячных планов перевозок грузов осуществляется перевозчиком с Министерством железных дорог Китайской Народной Республики и Урумчийской железной дорогой, которые обмениваются заявками по плану перевозок грузов до начала планируемого месяца.

70. По получении информации Китайских железных дорог о согласованных месячных объемах грузов, перевозчик информирует об этом грузоотправителей и транзитные железнодорожные администрации.

Сноска. Пункт 70 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

71. Заявки на внеплановые перевозки экспортно-импортных грузов (за исключением в/из пределов Урумчийской железной дороги) согласовываются перевозчиком с Министерством железных дорог Китайской Народной Республики, а в/из пределов Урумчийской железной дороги согласовываются с

Урумчйской железной дорогой.

72. При согласовании приема внеплановых объемов перевозки грузов, одновременно сообщается пограничным станциям о соответствующем увеличении среднесуточной нормы передачи грузов по номенклатуре и в тоннах.

73. В соответствии с согласованными основным месячным объемом перевозок и внеплановым объемом перевозок отдельных грузов, пограничные станции обеспечивают беспрепятственный прием грузов не менее установленных размеров.

74. Грузы, погруженные согласно плану предыдущего месяца, но прибывшие на пограничные станции в следующем месяце, принимаются беспрепятственно.

75. Контроль выполнения заявки по плану перевозок грузов ведется пограничной станцией по учетной карточке. При выполнении заявки по плану перевозок грузов пограничные станции берут за основу день приема груза к перевозке.

Глава 3 СОСТАВЛЕНИЕ УЧЕТНОЙ КАРТОЧКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК

76. Выполнение принятой заявки по плану перевозок груза учитывается в учетной карточке формы ГУ-1 (приложение 11).

Учетная карточка ведется перевозчиком на станции отправления грузов отдельно по каждой принятой заявке. По просьбе грузоотправителя, ему предоставляется копия учетной карточки.

При наличии у грузоотправителя собственной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика ведение учетной карточки осуществляется автоматизированным способом посредством ЭОД, согласно принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. При необходимости в ЭОД применяются электронные цифровые подписи в соответствии с законодательством или соглашением сторон.

Учетная карточка подписывается грузоотправителем и представителем перевозчика на станции по окончании каждых отчетных суток либо суток, установленных для погрузки грузов в соответствии с принятой заявкой, а по окончании месяца подписывается начальником станции. При отказе грузоотправителя от подписания учетной карточки перевозчиком составляется акт общей формы.

Сноска. Пункт 76 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в

действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

77. Учетная карточка оформляется перевозчиком на станции отправления на основании принятой заявки по плану перевозок груза. Учетной карточке присваивается номер, соответствующий номеру заявки.

78. Перевозчик до наступления планового месяца устанавливает по согласованию с грузоотправителями порядок выполнения плана, обеспечивающий равномерность и ритмичность погрузки в течение месяца и суток. Основанием организации выполнения заявки по плану перевозок груза являются декадные заявки, которые грузоотправители подают перевозчику за три дня, не включая дня подачи, до наступления каждой декады с календарным расписанием размеров погрузки по дням декады. В целях обеспечения равномерной подачи под погрузку подвижного состава по ранее согласованному порядку грузоотправитель в декадной заявке указывает не менее того количества вагонов, контейнеров, которое приходится на данную декаду, исходя из среднесуточной нормы погрузки принятой заявки по плану перевозок груза или календарного плана. При незначительных объемах (не более 5 вагонов) перевозчик принимает заявку на подачу вагонов в отдельные сутки.

79. Ведение учетной карточки осуществляется следующим образом:

в графе 2 перевозчиком указывается количество вагонов (контейнеров) в соответствии с принятой заявкой по плану перевозок груза по дням погрузки.

Если даты погрузки не предусмотрены декадной заявкой грузоотправителя, заполнение перевозчиком графы 2 учетной карточки производится исходя из равномерной среднесуточной погрузки в соответствии с принятой заявкой по плану перевозок груза на месяц.

Графа 3 заполняется по грузам, планируемыми в вагонах и тоннах. При перевозке грузов планируемых только в вагонах, контейнерах эта графа не заполняется.

В графе 4 указывается количество вагонов, контейнеров, фактически поданных перевозчиком грузоотправителю в отчетные сутки для обеспечения погрузки по заявке по плану перевозок груза. При этом считаются поданными:

порожние вагоны, контейнеры, поданные под погрузку в отчетные сутки (в том числе в порядке сдвоенной операции), которые исходя из технологического времени, могут быть погружены грузоотправителем в данные сутки;

вагоны, контейнеры, оставшиеся не загруженными в предыдущие сутки;

вагоны, контейнеры, поданные перевозчиком без учета (исходя из технологического времени производства погрузочно-разгрузочных операций) возможности обеспечения грузоотправителем их погрузки до истечения отчетных суток, но погруженные грузоотправителем до окончания отчетных суток;

вагоны, поданные по просьбе грузоотправителя в течение планового месяца в счет выполнения недогруза.

Поданными не считаются непогруженные вагоны, контейнеры, поданные без заявки грузоотправителя.

В графе 5 указывается количество вагонов, контейнеров, фактически загруженных грузоотправителем за данные отчетные сутки.

В графе 6 указывается количество тонн, погруженных в отчетные сутки по грузам, планируемых в вагонах и тоннах, при перевозке грузов только в вагонах и в контейнерах эта графа не заполняется.

Сноска. Пункт 79 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

80. Результаты выполнения заявки (плана) на перевозку грузов за декаду определяется следующим порядком:

по графе 2 подсчитывается количество вагонов, контейнеров запланированных на декаду, по графе 4 - количество поданных вагонов, контейнеров, по графе 5 - количество фактически погруженных вагонов, контейнеров.

По грузам, планируемым в вагонах и тоннах, подводятся итоги по графам 3 и 6.

Путем сопоставления суммы, подсчитанной по графе 2 и суммы подсчитанной по графе 5, определяется выполнение заявки по плану перевозок груза за декаду в вагонах, а в тоннах - соответственно суммы подсчитанной по графе 3 и суммы подсчитанной по графе 6.

Сноска. Пункт 80 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

81. Если будет установлено, что заявка по плану перевозок груза за декаду не выполнена, производится следующий расчет:

количество незагруженных вагонов, контейнеров перевозчиком за декаду устанавливается путем определения разности между итогами граф 2 и 4, с последующим вычитанием из этой разницы количества не поданных вагонов, контейнеров грузоотправителем (из-за занятости фронта погрузки вагонами, простаивающими сверх норм, из-за отсутствия груза, из-за не внесения платежей)

Количество вагонов, контейнеров, не погруженных грузоотправителем, определяется путем вычитания суммы, подсчитанной за декаду по графе 5, из суммы подсчитанной по графе 4.

При указании в графе 7, 8 обстоятельств, освобождающих перевозчика или

грузоотправителя от ответственности за невыполнение заявки по плану перевозок груза, количество не поданных и не погруженных в результате этого вагонов, контейнеров также вычитается из полученной разности.

Сноска. Пункт 81 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

82. Величина общего невыполнения заявки по плану перевозок груза в тоннах, допущенного по вине перевозчика либо грузоотправителя определяется путем умножения количества незагруженных вагонов, контейнеров на величину статической нагрузки. Величина статической нагрузки исчисляется путем деления количества тонн, указанных в графе 3, на количество вагонов, контейнеров, указанных в графе 2.

Не поданные перевозчиком вагоны по вине грузоотправителя (отсутствие груза, занятость фронта погрузки вагонами, не внесение платежей, неприбытие собственных вагонов, контейнеров) относятся на вину грузоотправителя, наличие этих обстоятельств указывается в графе 8.

Порядок распределения ответственности за неприбытие на станцию отправления собственных вагонов (контейнеров), указанных в заявке (плане) на перевозку грузов, находящихся в пути следования, определяется в договоре об организации перевозок грузов, заключаемом между перевозчиком и грузоотправителем по заявке грузоотправителя.

Сноска. Пункт 82 с изменениями, внесенными приказами Министра транспорта и коммуникаций РК от 27.11.2007 N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования); от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

83. Данные об имущественной ответственности вносятся во вторую часть **у ч е т н о й** **к а р т о ч к и**.

84. Результаты выполнения плана за отчетные сутки заверяются подписями представителя перевозчика на станции и представителя грузоотправителя соответственно в графах 9-10.

85. В графах 11-24 указываются данные о погрузке грузов в вагонах, контейнерах по железным дорогам назначения. В случае произведенных по просьбе грузоотправителя изменений размеров погрузки по железным дорогам назначения согласно настоящих Правил, соответствующие изменения вносятся в числитель строки декады и месяца граф 11-24 учетной карточки, а также в графы 2, 3 если такое изменение вызовет необходимость изменения суточной погрузки.

86. При невыполнении заявки по плану перевозок груза в вагонах, но выполнении в тоннах по грузам, перевозки которых установлены в вагонах и тоннах, заявка считается выполненной.

Недогруз по плану в тоннах вследствие невыполнения грузоотправителем технических норм загрузки вагона считается недогрузом грузоотправителя. Если же грузоотправитель недогрузил вагоны до полной вместимости (с учетом их грузоподъемности) и по этой причине заявка по плану перевозок груза в тоннах оказалась невыполненной перевозчик не подает вагоны.

87. При невыполнении заявки по плану перевозок груза в тоннах (по грузам, перевозки которых планируются в вагонах и тоннах) при полном использовании нормы в вагонах и выполнении технических норм их загрузки, перевозчик дополнительно подает под погрузку вагоны в количестве, необходимом для выполнения заявки по плану перевозок груза в тоннах.

88. На внеплановые перевозки грузов составляется отдельная учетная карточка.

Если планом предусмотрена погрузка лишь в отдельные дни отчетного месяца, то подведение итогов производится не позднее пяти дней после дня последней погрузки.

89. Окончательный расчет за невыполнение месячной заявки по плану перевозок груза производится не позднее пяти дней после окончания месяца.

Глава 4

ПРИЕМ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ

89-1. Грузы, принимаются к перевозке грузовой скоростью, а также большой скоростью (приложение 25).

Плата за перевозку определяется за пробег по кратчайшему расстоянию.

Вид скорости перевозки определяет и указывает в накладной грузоотправитель. Если перевозка данного груза допускается только определенной скоростью, грузоотправитель указывает в накладной эту скорость.

Сноска. Глава 4 дополнена пунктом 89-1 приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

90. Прием к перевозке грузов осуществляется на приемо-сдаточных путях. Перечень станций, открытых для грузовых операций, публикуется в Тарифном руководстве N 4.

Сноска. Пункт 90 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

91. Перевозки грузов осуществляются повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми и маршрутными отправлениями.

Повагонной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной

транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона.

Контейнерной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для транспортировки которого требуется предоставление одного к о н т е й н е р а .

Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставление отдельного вагона или к о н т е й н е р а .

Групповой отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее маршрутной отправки.

Маршрутной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для маршрутов по массе и л и д л и н е .

Сборной повагонной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз разных наименований в адрес одного грузополучателя. В случаях , если при недостатке в накладной места для перечисления всех перевозимых по одной отправке грузов грузоотправителем составляется перечень и в графе " Наименование груза" указывается "Сборная повагонная отправка, перечень г р у з о в п р и л а г а е т с я " .

92. Основанием для приема груза к перевозке является наличие заявки (плана) на перевозку груза с отметкой перевозчика о ее принятии.

Сноска. Пункт 92 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

93. О предстоящей подаче грузоотправителю вагонов, контейнеров под погрузку перевозчик уведомляет грузоотправителя не позднее, чем за два часа до подачи с одновременной регистрацией такого уведомления в книге уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку. Порядок подачи-уборки вагонов на подъездные пути устанавливается в соответствии с договором на подачу-уборку вагонов. По предложению грузоотправителя может быть установлен иной порядок уведомления. Для уведомления используются имеющиеся средства связи, включая сеть электронного обмена данными. Для обеспечения приема уведомлений грузоотправителем определяются ответственные по приему уведомлений лица, фамилии и номера телефонов (факсов, телексов) которых в письменной форме сообщаются перевозчику. В случае не приема грузоотправителем уведомления о подаче вагонов или подаче перевозчиком вагонов без уведомления поданные вагоны засчитываются за грузоотправителем

и время их нахождения на подъездном пути исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов. При подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на подъездном пути исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик вновь уведомляет грузоотправителя о предстоящей подаче.

Сноска. Пункт 93 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

94. До внесения платы за перевозку груза и иных причитающихся перевозчику платежей за предыдущую перевозку груза подача вагонов, контейнеров для следующей погрузки груза прекращается.

95. Перевозчик подает под погрузку исправные, очищенные внутри и снаружи, а в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны, контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных, независимо от принадлежности.

95-1. При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних специализированных вагонов и невозможности использования их в течение суток на данной станции другим грузоотправителем, перевозчиком взимается с него провозная плата за пробег этих вагонов от станции, с которой они были отправлены, до станции погрузки, но не более чем за 300 километров.

Сноска. Глава 4 дополнена пунктом 95-1 приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

96. К перевозкам, как в межобластном сообщении, так и в международном сообщении,

допускаются:

инвентарные вагоны, контейнеры;
собственные вагоны, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка вагонов;
собственные контейнеры.

Сноска. Пункт 96 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

97. Техническую пригодность подаваемых под погрузку вагонов, контейнеров определяет перевозчик. Перевозчик подает под погрузку исправные, внутри и снаружи очищенные от остатков ранее перевозимых грузов, в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны, контейнеры со снятыми

приспособлениями для крепления, за исключением несъемных приспособлений
д л я к р е п л е н и я .

Подготовка под погрузку, в том числе под налив, вагонов и контейнеров, принадлежащих перевозчику, проводится перевозчиком или грузоотправителями за счет перевозчика в соответствии с заключенными между ними договорами, а подготовка вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику, в том числе специализированных вагонов, контейнеров проводится грузоотправителями или, при наличии возможности, перевозчиком за счет грузоотправителей в соответствии с заключенными между ними договорами.

Подготовка вагонов, контейнеров под погрузку предусматривает проведение на вагонах, контейнерах работ, выполняемых перед погрузкой заявленного груза, с целью обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимого
г р у з а .

Перед наливом цистерн грузоотправители проверяют техническую исправность котлов, арматуры и универсальных сливных приборов цистерн.

Пригодность в коммерческом отношении вагонов, контейнеров (состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретного груза, отсутствие внутри вагонов, контейнеров постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, за исключением последствий атмосферных осадков в открытых вагонах, а также особенности внутренних конструкций кузовов вагонов, контейнеров, влияющие на состояние грузов при погрузке, выгрузке и перевозке) для перевозки указанного груза определяется в отношении:

вагонов - грузоотправителями, если погрузка обеспечивается ими, или перевозчиком, если погрузка обеспечивается им;
контейнеров - грузоотправителями.

Сноска. Пункт 97 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

98. При отказе грузоотправителей от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретных грузов, перевозчик подает взамен указанных вагонов, контейнеров исправные, пригодные для перевозки таких грузов вагоны,
к о н т е й н е р ы .

99. Факты непригодности вагонов под перевозку грузов, в том числе используемых в порядке сдвоенных операций (после выгрузки груза из вагона), оформляются актом общей формы (приложение 42), который подписывается представителями перевозчика и грузоотправителя.

100. Погрузка грузов в вагоны, контейнеры на подъездных путях и на местах общего пользования осуществляется грузоотправителем либо на договорной
о с н о в е п е р е в о з ч и к о м .

На местах общего пользования может осуществляться погрузка за
исключением:

опасных и скоропортящихся грузов;
сырых продуктов животного происхождения;
грузов, масса одного места которых свыше 0,5 тонны и который перевозится
в к р ы т о м в а г о н е ;
н е г а б а р и т н ы х г р у з о в ;
грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом;
в специализированном подвижном составе;
в сопровождении представителей грузоотправителей, грузополучателей.

Сноска. Пункт 100 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

101. Грузоотправители подготавливают грузы для погрузки и перевозок таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения и погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, вагонов, контейнеров.

Грузы, в том числе при перевозке на экспорт через морские порты и пограничные передаточные станции Республики Казахстан в не прямом международном сообщении, в целях предохранения их от повреждения, порчи, утраты и недостачи, а также для предотвращения загрязнения и засорения подвижного состава, железнодорожного полотна и окружающей природной среды, предъявляются к перевозке в упакованном виде с применением транспортной тары, соответствующей стандартам и техническим условиям.

Требования к таре и упаковке грузов, качеству перевозимой перевозчиком продукции устанавливаются стандартами и техническими условиями в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Грузоотправители по требованию перевозчика предъявляют стандарты или технические условия на отгружаемую продукцию, а также на тару, упаковку, если груз упакован.

Сноска. Пункт 101 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

102. Грузы, на тару и упаковку которых стандарты и технические условия не установлены, представляются к перевозке в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность при перевозке, соответствующей условиям контрактов, договоров на поставку и требованиям настоящих Правил.

Перевозчик проводит проверку соответствия тары и упаковки грузов.

Сноска. Пункт 102 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

102-1. При перевозке грузов, не относящихся к числу легкогорючих, но упакованных с применением легкогорючего материала (ткань, рогожа) или защищенных от повреждения легкогорючими материалами (бумагой, рогожей, стружкой, соломой и другими), а также при перевозке мягкой мебели, осмотр вагонов, контейнеров и подготовка их под погрузку производятся так же, как и для горючих грузов.

Сноска. Глава 4 дополнена пунктом 102-1 приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

103. Импортные тарные и штучные грузы принимаются перевозчиком к перевозке в таре (упаковке), в которой они прибыли из-за границы, если тара (упаковка) обеспечивает сохранность груза при перевозке железнодорожным транспортом. В необходимых случаях грузополучатель, грузоотправитель согласовывает с перевозчиком особые условия перевозки грузов.

104. Грузоотправитель предъявляет к перевозке тарные и штучные грузы с транспортной маркировкой независимо от соответствия маркировки требованиям, действующим на других видах транспорта. Содержание транспортной маркировки, место и способ ее нанесения, порядок расположения, размеры маркировочных ярлыков и надписей наносятся в соответствии с ГОСТом 14192-77 "Маркировка грузов". Транспортная маркировка состоит из основных, дополнительных, информационных надписей и манипуляционных знаков.

105. Основные надписи на грузовых местах содержат: полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя; полное наименование станции назначения и сокращенное наименование железной дороги назначения; число грузовых мест в отправке и порядковый номер места внутри отправки (указывается дробью: в числителе - порядковый номер места в отправке, в знаменателе - число мест в отправке). Число грузовых мест и порядковый номер места указываются в тех случаях, когда в однотипной таре перевозятся разнородные или разносортные грузы (например, разные сорта хлопка в кипах), или однородные грузы в разнотипной таре, или когда недопустимо смешение сортов в отправке однородных грузов, или когда перевозят комплекты оборудования, а также при перевозке с перегрузкой в пути следования или перевозке грузов в одном вагоне мелкими отправками.

106. Дополнительные надписи на грузовых местах содержат: полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя; наименование пункта отправления с указанием станции отправления и сокращенного наименования железной дороги отправления; железнодорожную маркировку, наносимую на каждое грузовое место при перевозке грузов мелкими отправками, в виде дроби: числитель - порядковый

номер по книге приема грузов к отправлению и через тире - число мест в отправке; знаменатель - код станции отправления согласно тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика.

Железнодорожная маркировка наносится: перевозчиком на станции отправления - при приеме к перевозке грузов на местах общего пользования и наряду с этим указывается в накладной в графе "Марка ж.д."; грузоотправителем (до предъявления грузов к перевозке) - при погрузке грузов мелкими отправлениями на подъездных путях клиента.

Информационные надписи содержат: массу брутто и массу нетто грузового места в килограммах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках. Эти сведения не наносятся, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию; габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина, высота либо диаметр и высота). Такие размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров не превышает 1 м - при перевозке груза в открытом подвижном составе и 1,2 м - в крытом вагоне.

Манипуляционные знаки - изображения, указывающие на способы обращения с грузом.

Необходимость нанесения манипуляционных знаков устанавливается в стандартах, технических условиях на продукцию. Допускается применять предупредительные надписи, если невозможно выразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом.

Транспортная маркировка наносится на каждое грузовое место. Допускается наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и массы нетто) не на всех грузовых местах, но не менее чем на четырех, при перевозке однородных грузов в прямом железнодорожном сообщении повагонными отправлениями. В этом случае замаркированные грузовые места размещают: в крытых вагонах - по два места у каждой двери маркировкой наружу; в открытом подвижном составе - в верхнем ярусе погрузки по два места у каждого продольного борта вагона маркировкой вверх. Нанесение основных, дополнительных и информационных надписей (кроме массы брутто и массы нетто) на грузы, перевозимые в универсальных контейнерах, необязательно. При перевозке грузов насыпью и наливом без тары транспортная маркировка на груз не наносится. Особенности нанесения надписей на сформированные из грузов транспортные пакеты устанавливаются настоящими Правилами.

Сноска. Пункт 106 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

107. Размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах производится в соответствии с Правилами перевозок грузов в специализированных контейнерах

в международном сообщении по железным дорогам государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденными на двадцать шестом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ 10 марта 2000 года, Правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах по железным дорогам государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденными Протоколом двадцать девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ 20 июня 2001 года, техническими условиями размещения и крепления грузов, а также требованиями настоящих Правил.

Погрузка, размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах должны обеспечивать безопасность движения поездов, возможность механизации и безопасности погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, вагонов, контейнеров в соответствии с требованиями стандартов.

Грузы, на упаковке которых имеются манипуляционные знаки и предупредительные надписи, грузятся в вагоны с соблюдением требований этих знаков, надписей.

Необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления предоставляются грузоотправителями. Установка таких приспособлений при погрузке проводится грузоотправителями или перевозчиком в зависимости от того, кем осуществляется погрузка. Погрузка в один вагон грузов, которые по своим свойствам могут повредить или испортить другие грузы не производится. Размещение тарных и штучных грузов в междверном пространстве вагона производится с зазором между дверью и грузом не менее 25 сантиметров. Грузы загружаются в вагоны, контейнеры с учетом технических норм их загрузки, установленных в соответствии с законодательством Республики Казахстан, но не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне, контейнере.

Грузы, на которые технические нормы загрузки не установлены, загружаются до полной вместимости вагонов, контейнеров, но не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне, контейнере.

Погрузка грузов длиной свыше двух метров в крытые вагоны, следующие под выгрузку на места общего пользования, не допускается, за исключением грузов, подлежащих выгрузке на местах общего пользования грузополучателем.

Сноска. Пункт 107 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

108. Перевозки лесных грузов, дров и пиломатериалов осуществляются в пакетах, штабелях и обрешетках, позволяющих максимально механизировать

погрузочно-разгрузочные работы. Прием к перевозке лесных грузов, дров, пиломатериалов в обрешетках, пакетах, штабелях производится с указанием в накладной количества обрешеток, пакетов, штабелей.

При погрузке лесных грузов на платформы или в полувагоны в количестве не более двух штабелей - указывается количество бревен, если это количество не превышает 100 единиц в одном штабеле и 200 единиц в двух штабелях.

При приеме к перевозке лесных грузов, пиломатериалов и размещении их в полувагонах с использованием верхней суженной части габарита погрузки (с "шапкой") грузоотправитель в накладной под наименованием груза указывает количество штабелей в "шапке".

Сноска. Пункт 108 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

109. При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель указывает в накладной их массу, а при предъявлении тарных и штучных грузов также количество грузовых мест. Определение массы груза, погрузка которого до полной вместимости вагонов, контейнеров может повлечь за собой превышение их допустимой грузоподъемности, осуществляется только посредством взвешивания. При этом определение массы грузов, перевозимых навалом, насыпью осуществляется посредством взвешивания на вагонных весах.

Определение массы грузов производится грузоотправителем. Общая масса груза в вагоне, контейнере, предъявляемого к перевозке по одной накладной, определяется путем взвешивания либо суммирования массы, указанной на каждом грузовом месте согласно трафарету, по стандартной массе, а также расчетным путем и посредством обмера.

При отсутствии у грузоотправителя вагонных весов масса груза может быть определена на весах перевозчика. За взвешивание грузов перевозчик взимает сборы, указанные в Тарифном руководстве (прейскуранте) перевозчика. Масса грузов, перевозимых в контейнерах, во всех случаях определяется грузоотправителем.

Сноска. Пункт 109 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

110. Определение массы грузов, перевозимых наливом в цистернах, производится путем взвешивания или путем замера отправителем высоты налива и определения объема налитого груза с применением таблиц калибровки железнодорожных цистерн. В этом случае грузоотправитель также указывает в накладной под наименованием груза высоту налива, температуру груза в цистерне и плотность продукта.

111. Оборудование необходимым количеством весовых приборов для взвешивания перевозимых грузов на местах общего пользования и подъездных путях производится владельцами указанных мест или путей.

Сноска. Пункт 111 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

112. Взвешивание грузов на вагонных весах производится с остановкой и расцепкой вагонов или с остановкой без расцепки вагонов. Взвешивание на ходу разрешается только на вагонных весах, предназначенных для этого способа взвешивания. Потележечное или поосное взвешивание в движении цистерн с жидкими грузами не допускается.

113. С остановкой и расцепкой вагонов взвешиваются перевозимые насыпью зерновые, хлебные грузы, семена бобовых культур, комбикорма, отруби, перевозимые навалом картофель, овощи, бахчевые культуры, непакетированные металлы цветные и лом цветных металлов, пищевые грузы и грузы, перевозимые наливом (кроме спирта, вина, виноматериалов).

Взвешивание на вагонных весах других грузов производится с остановкой вагонов без их расцепки или на ходу на вагонных весах, предназначенных для этого способа взвешивания. Масса тары вагона, контейнера принимается согласно трафарету на вагоне, контейнере. При наличии вагонных весов у грузоотправителей разрешается производить взвешивание тары вагона с указанием в накладной в графе "Тара пров." фактической массы тары вагона.

Масса мяса, мясопродуктов, других скоропортящихся грузов, перевозимых навалом в рефрижераторных вагонах, определяется на товарных весах.

114. При перевозке грузов со съемным оборудованием и реквизитами крепления, в том числе овощными, хлебными щитами и утеплением, масса указанных приспособлений, материалов в массу груза не входит и указывается отдельно в графе 4 накладной "Особые заявления и отметки отправителя". Масса несъемных хлебных щитов входит в массу тары вагона.

Опись крепежных средств грузоотправителем указывается в графе 4 накладной "Особые заявления и отметки отправителя".

115. Способ определения массы груза, а также кем (грузоотправителем или перевозчиком) была определена масса груза, указываются в соответствующих графах накладной. При определении массы груза по стандарту дополнительно указывается масса одного места.

116. Загруженные вагоны, контейнеры пломбируются перевозчиком, если грузы погружены перевозчиком, или грузоотправителями, если грузы погружены грузоотправителями. Пломбирование вагонов и контейнеров осуществляется в соответствии с настоящими Правилами. Пломбирование вагонов и контейнеров с

экспортными грузами производится после завершения их таможенного оформления. Перечень грузов, перевозка которых допускается в вагонах, контейнерах без опломбирования, но с обязательным использованием установленного типа закрутки для запираения дверей, люков, устанавливается **н а с т о я щ и м и П р а в и л а м и .**

117. После окончания погрузки грузоотправитель очищает крышу, загрузочные люки крытых и специализированных вагонов от остатков погруженного груза, протирает трафаретные надписи на вагоне, очищает раму и **х о д о в ы е ч а с т и в а г о н а .**

118. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель представляет перевозчику на каждую отправку груза составленную надлежащим образом накладную и другие необходимые документы. Указанная накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза. В подтверждение приема груза для перевозки грузоотправителю выдается квитанция о приеме груза под расписку в корешке дорожной ведомости. Время приема груза к перевозке удостоверяется наложением в соответствующей графе накладной календарного штампа станции отправления с указанием в нем даты текущих суток, независимо от времени суток, когда производилось оформление груза.

При наличии у грузоотправителя собственной автоматизированной системы прием, оформление, контроль и печать перевозочных документов, их согласование и визирование может осуществляться посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. Оформление электронной накладной осуществляется в порядке, установленном **н а с т о я щ и м и П р а в и л а м и .**

По завершению погрузки и оформлению перевозочных документов, грузоотправитель передает на приемо-сдаточных путях, определенных договором подачи-уборки вагонов вагон или контейнер перевозчику, путем проведения приемо-сдаточных операций с проставлением подписи в ведомости подачи-уборки вагона (форма ГУ-46), памятке приемосдатчика (форма ГУ-45).

Сноска. Пункт 118 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

118-1. При передаче/приеме груженых вагонов представителями перевозчика и грузоотправителя производится осмотр в техническом и коммерческом отношении в соответствии с настоящими Правилами, Техническими условиями погрузки и крепления грузов, стандартами и инструкциями.

Сноска. Глава 4 дополнена пунктом 118-1 приказом Министра транспорта и

коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

119. Прием к перевозке грузов, отгружаемых на экспорт в международном железнодорожном сообщении, а также через морские порты и пограничные станции Республики Казахстан в международном смешанном сообщении, осуществляется с соблюдением нормативных правовых актов, действующих на соответствующих видах транспорта, а также соответствующих международных соглашений. Указанные перевозки оформляются накладными соответствующих международных сообщений, а при следовании через морские порты и пограничные станции железных дорог в международном смешанном сообщении - перевозочными документами, действующими на железнодорожном транспорте Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н .

Вывоз грузов за пределы таможенной территории Республики Казахстан осуществляется только после завершения их таможенного оформления. Порядок таможенного оформления грузов, ввозимых на таможенную территорию Республики Казахстан либо вывозимых за ее пределы железнодорожным транспортом, регулируется таможенным законодательством Республики К а з а х с т а н .

До предъявления к перевозке груза, находящегося под таможенным контролем, грузоотправитель заблаговременно до дня планируемой погрузки груза представляет в таможенный орган заполненные надлежащим образом перевозочные документы в качестве уведомления о намерении вывезти груз за границу. В подтверждение возможности погрузки такого груза таможенным органом проставляется в накладной под наименованием груза штамп "Погрузка разрешена", заверенный личной номерной печатью и подписью должностного лица у к а з а н н о г о о р г а н а .

После погрузки груза в вагон или контейнер грузоотправитель завершает таможенное оформление перевозки. Разрешение таможенного органа на отправление груза удостоверяется в перевозочных документах международных сообщений в графе "Отметки таможни" штампом "Выпуск разрешен", заверенным номерной печатью и подписью должностного лица указанного органа. При оформлении перевозки грузов перевозочными документами, применяемыми перевозчиком Республики Казахстан, указанная отметка делается в четвертой графе накладной. Работник станции сверяет штампы и печати, проставленные таможенным органом в перевозочных документах при производстве таможенного оформления грузов, перемещаемых через таможенную границу Республики Казахстан железнодорожным транспортом, с образцами, представленными ранее в товарную контору таможенным органом, и в случае их несоответствия задерживает оформление приема груза к перевозке

или задерживает отправление груза и уведомляет таможенный орган и грузоотправителя об обнаруженном несоответствии и принятых мерах.

120. При завозе грузоотправителями на станцию отправления груза ранее предусмотренного срока его погрузки на местах общего пользования, груз в соответствии с настоящими Правилами может приниматься на хранение перевозчиком. В этом случае в накладной в строке "Погрузка назначена на число месяц" и в календарном штампе о времени приема к перевозке указывается дата фактической погрузки этого груза на местах общего пользования.

Сноска. Пункт 120 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

121. Грузы, при погрузке которых осуществляется подготовка вагонов, контейнеров с соблюдением условий, предусмотренных для опасных грузов, указаны в приложении 12.

Глава 5. Выдача грузов

Сноска. Глава 5 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

1. Уведомление прибытия груза на станции назначения

122. Грузополучатель регистрируется в автоматизированной базе данных перевозчика, в порядке установленном перевозчиком.

123. Перевозчик в соответствии с договором может предоставлять грузополучателю предварительную информацию о подходе в его адрес грузов. Способ уведомления устанавливается договором.

124. Перевозчик уведомляет грузополучателя о прибывших на станцию назначения в его адрес грузах не позднее 12 часов дневного времени суток, следующих за днем прибытия.

Порядок и способы уведомления о прибывших грузах на станцию назначения устанавливаются перевозчиком. По договору перевозчика с грузополучателем допускается установление иного порядка уведомления. Для уведомления используются имеющиеся средства связи.

Возмещение расходов за уведомление определяется договором перевозчика с грузополучателем.

Для обеспечения приема уведомлений грузополучателем определяются ответственные по приему уведомлений лица, фамилии и номера телефонов,

факсов, телексов которых в письменной форме сообщаются перевозчику.

Передача уведомления одновременно регистрируется на станции в книге уведомлений о прибытии грузов по установленной форме.

В уведомлении о прибытии груза проставляется дата и время передачи уведомления.

Если перевозчик не уведомляет о прибытии грузов, то грузополучатель освобождается от платы за пользование вагонами, контейнерами и от сбора за хранение грузов до получения уведомления об их прибытии.

125. О прибытии на станцию назначения грузов, находящихся под таможенным контролем, перевозчик уведомляет таможенный орган путем передачи ему перевозочных документов".

126. Грузополучатель обеспечивает прием прибывшего в его адрес груза и оплату причитающихся перевозчику платежей.

Не допускается отказ грузополучателя от приема прибывших в его адрес опасных грузов.

127. По прибытии на станцию назначения груза, перевозка которого оформлена с использованием электронного перевозочного документа (далее - электронной накладной), на специальное автоматизированное рабочее место товарного кассира станции назначения из информационной системы перевозчика передается электронное сообщение (сообщения), содержащее информацию о перевозочных документах.

При наличии у грузополучателя собственной автоматизированной системы или доступа к информационной системе перевозчика уведомление о прибытии в его адрес груза осуществляется посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем, грузополучателем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия.

2. Подача вагонов на приемо-сдаточные пути

128. Прибывшие на станцию назначения вагоны подаются на приемо-сдаточные пути, определенные между перевозчиком и грузополучателем, для сдачи вагонов с грузом или выдачи груза грузополучателю или лицу им уполномоченному.

129. О подаче вагонов на приемо-сдаточные пути, перевозчик не позднее, чем за 2 часа до подачи, уведомляет грузополучателя в порядке и способом установленными в соответствии с настоящими Правилами и договором между ними.

В случае не уведомления перевозчиком грузополучателя о подаче, поданные вагоны засчитываются за грузополучателем, и время их нахождения на

ответственности грузополучателя исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

При подаче вагонов с опозданием срока, указанного в уведомлении, время их нахождения на ответственности грузополучателя исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик вновь уведомляет грузополучателя о предстоящей подаче.

130. Приемо-сдаточные операции производятся на приемо-сдаточных путях определенных условиями договора на подачу-уборку вагонов.

131. При приемо-сдаточных операциях с вагонами, в том числе грузеными контейнерами, участвующие стороны, путем технического и коммерческого осмотра удостоверяются в исправности вагонов, контейнеров, а также в соответствии сведений, указанных в вагонных листах и железнодорожных накладных.

При перевозке грузов в открытом подвижном составе необходимо убедиться в отсутствии видимых следов повреждения (порчи) и утраты груза.

В случае обнаружения технических неисправностей у вагона, контейнера представителем перевозчика составляется Акт о техническом состоянии вагона, контейнера формы ГУ-106 (приложение 43).

В случае обнаружения коммерческой неисправности у вагона, контейнера представителем перевозчика составляется акт общей формы ГУ-23 (приложение 4 2) .

132. Прибывшие на станцию назначения грузы, находящиеся под таможенным контролем, подаются на приемо-сдаточные пути в соответствии с технологией взаимодействия перевозчика и таможенных органов.

По письменному разрешению таможенного органа, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, допускается подавать вагоны с указанными грузами на подъездные пути.

Оформление выдачи грузополучателю грузов, находящихся под таможенным контролем, производится в следующем порядке:

1) о прибытии грузов, находящихся под таможенным контролем, на станцию назначения, представители перевозчика в установленном порядке уведомляют грузополучателя и таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена указанная станция;

2) на станциях, на которых имеются структурные подразделения таможенных органов, должностным лицам, представителями перевозчика передаются комплект перевозочных документов вместе с сопроводительными документами с регистрацией факта их передачи в специальной книге с указанием даты и времени. Выдача грузополучателю перевозочных документов на указанных станциях до их представления должностному лицу таможенного органа не

д о п у с к а е т с я .

Должностные лица таможенных органов проверяют представленные документы, производят таможенное оформление в установленном порядке и возвращают перевозочные документы представителям перевозчика с регистрацией факта передачи в специальной книге с указанием даты и времени.

На станциях, на территории которых отсутствуют структурные подразделения таможенных органов, представители перевозчика, используя имеющиеся средства связи, уведомляют о прибытии груза таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, с представлением следующей информации:

отправитель и страна отправления;
получатель и его адрес;
наименование груза;
количество мест, вес брутто/нетто;
номер транспортного средства;
номер перевозочного документа (железнодорожная накладная);
дата прибытия груза и транспортных средств.

После этого для проведения таможенного оформления перевозочные документы выдаются представителем перевозчика грузополучателю под расписку, в которой указывается перечень документов, их номера, дата и время получения документов, а также срок возвращения перевозочных документов в т о в а р н у ю к о н т о р у .

При этом представители перевозчика, используя имеющиеся средства связи, информируют таможенный орган о передаче документов на прибывшие грузы г р у з о п о л у ч а т е л ю .

При возврате грузополучателем в товарную контору перевозочных документов после таможенного оформления работник товарной конторы проверяет наличие штампа таможенного органа "Выпуск разрешен" с подписью сотрудника таможенного органа, заверенной личной номерной печатью в соответствующей графе на всех листах накладной международного грузового железнодорожного сообщения.

Выдача грузов со складов временного хранения или распоряжение ими грузополучателем после подачи вагонов на подъездной путь, до завершения таможенного оформления не допускается.

3. Выдача груза

133. Груз выдается на станции назначения грузополучателю или лицу, им уполномоченному после внесения ими платы за перевозку груза и иных

причитающихся перевозчику платежей.

Подтверждением выдачи груза является подпись грузополучателя или лица, им уполномоченного в дорожной ведомости с указанием в ней номера и даты доверенности на получение груза, и выдача ему оригинала железнодорожной накладной.

При осуществлении выгрузки грузов на местах общего пользования и подъездных путях средствами грузополучателя без участия представителя перевозчика, подтверждением фактической выдачи груза является роспись грузополучателя в памятке приемосдатчика или ведомости подачи и уборки вагона в графе "Вагон принял".

При перевозке груза в международном сообщении отметки о выдаче груза вносятся согласно Соглашению о международном грузовом сообщении (СМГС) или международному соглашению, в соответствии с которым производится перевозка груза.

134. При перевозке грузов с использованием электронной накладной после осуществления на станции назначения окончательных расчетов с перевозчиком за перевозку грузополучателю выдается бумажная копия электронной накладной, заверенная подписью товарного кассира и календарным штампом станции назначения о времени оформления выдачи груза в соответствии с настоящими Правилами. Накладная выдается грузополучателю под роспись в бумажной копии электронной дорожной ведомости. При наличии у грузополучателя собственной автоматизированной системы или доступа к информационной системе перевозчика, выдача накладной на прибывший в его адрес груз осуществляется посредством электронного обмена данными, в соответствии с принятыми между грузоотправителем, грузополучателем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия.

135. Электронные сопроводительные документы передаются по принадлежности в электронном или бумажном виде. В случае передачи адресату электронных сопроводительных документов в бумажном виде они распечатываются представителем перевозчика на станции назначения в виде бумажной копии электронного документа и заверяются календарным штампом станции.

136. При получении груза грузополучатель или лицо им уполномоченное представляет перевозчику доверенность на право получения груза.

При получении груза грузополучатель представляет перевозчику доверенность на право получения груза.

Доверенность от имени юридического лица выдается за подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это его учредительными документами, с оттиском печати этой организации.

Доверенность выдается на разовое получение груза по конкретной накладной. В этом случае после раскредитования перевозочных документов она прикладывается к дорожной ведомости. Доверенность, выданная на длительный срок, хранится у представителя перевозчика на станции назначения.

В доверенности указываются данные паспорта или удостоверения личности лица, которому выдана доверенность, действия, которые оно уполномочено совершить (раскредитование документов, осуществление расчетов за перевозку, подписание памятки приемосдатчика, ведомости подачи-уборки вагонов, коммерческого акта или другие), а также номер вагона (контейнера) и номер накладной, если доверенность выдается на получение груза по конкретной накладной.

Доверенное лицо, получающее груз, предъявляет паспорт или удостоверение личности представителю перевозчика на станции.

137. Грузы, адресованные физическим лицам, выдаются грузополучателю только при предъявлении документа, удостоверяющий личность, под роспись в дорожной ведомости с указанием даты получения груза и данных документа, удостоверяющий личность (серия, номер, кем выдано, дата выдачи).

138. Выдача грузов, прибывших в исправных вагонах, контейнерах за исправными запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ) грузоотправителя, а так же без запорно-пломбировочных устройств, когда такая перевозка допускается настоящими Правилами, без следов утраты, повреждения (порчи) и признаков недостачи, производится перевозчиком без проверки состояния, массы и количества места на приемо-сдаточных путях.

139. Выдача импортных грузов, прибывших на станцию назначения в исправных вагонах, контейнерах, опломбированных запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителей либо таможенных органов, производится без участия представителя перевозчика в проверке его состояния, масса и количество мест за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

140. Выдача груза из прибывшего на станцию назначения вагона, контейнера, опломбированного пограничной станцией в связи с проведенными пограничным, санитарным, карантинным и другими видами контроля, подтвержденными актами вскрытия вагона (контейнера), производится без проверки количества и состояния груза.

141. По просьбе грузополучателя перевозчик в соответствии с заключенным между ними договором принимает участие в проверке состояния груза, его массы, количества мест и в тех случаях, когда такая проверка не предусмотрена законодательством Республики Казахстан.

Результаты выдачи и проверки состояния прибывшего груза, его массы и

количества мест оформляются в порядке, предусмотренном настоящими
П р а в и л а м и .

142. О выдаче груза без участия перевозчика станция, по требованию грузополучателя в графе "Отметки о выдаче груза" накладной делает отметку следующего содержания :

Для грузов, прибывших в вагонах, контейнерах, опломбированных грузоотправителем, таможенным органом или иным уполномоченным на это органом: "Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне, контейнере (ненужное зачеркнуть) № _____ за исправными ЗПУ отправителя, таможенного органа или иного, уполномоченного органа и выдан " _____ " _____ г. без проверки " .

Для грузов, перевозка которых допускается без запорно-пломбировочных устройств, а также в открытом подвижном составе:

"Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне № ____ без признаков утраты и выдан " ____ " _____ г. без проверки".

143. Выдачу и проверку груза перевозчик производит в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

При выдаче и проверке груза, перевозчик в зависимости от результатов выдачи составляет коммерческий акт. О наличии указанных обстоятельств делается отметка в памятке приемосдатчика или в ведомости на подачу-уборку вагонов в графе "Примечание" с указанием номера акта общей формы и выдачи с участием перевозчика .

144. При недостатке, порче или повреждении груза, когда об этом до выдачи его был составлен коммерческий акт (в том числе в пути следования), представитель перевозчика на станции назначения выдает груз грузополучателю только после определения размера фактической недостачи, порчи или повреждения груза согласно предъявленным грузополучателем документам (счетам-фактурам и так далее). При непредставлении указанных документов груз выдается грузополучателю только после составления коммерческого акта, с подробной описью, оказавшегося в наличии груза или после составления в соответствующих случаях акта экспертизы.

145. При осуществлении перевозчиком выдачи грузов на местах общего пользования и подъездных путях подтверждением выдачи груза считается отметка на оборотной стороне накладной в графе "Отметки о выдаче груза", внесенная представителем перевозчика на станции назначения и заверенная штампелем станции .

146. При выгрузке на местах общего пользования требование о проверке массы грузов перевозчиком на вагонных весах, грузополучатель заявляет до начала выгрузки .

При выгрузке вагонов на подъездных путях требование о проверке массы груза на вагонных весах грузополучателя предъявляется им в момент приема вагонов в установленном договором порядке.

Проверка массы грузов в пунктах назначения производится на весах того же типа, на каких груз был взвешен в пункте отправления. В случае отсутствия у грузополучателя и перевозчика вагонных весов, грузы перевозимые навалом и насыпью, при исправности вагонов, выдаются без проверки их веса.

147. Период времени вынужденного простоя вагона, контейнера в ожидании прибытия представителя перевозчика для участия в выдаче груза в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, в общее время нахождения вагона или контейнера в пользовании грузополучателя, не в к л ю ч а е т с я .

Данное обстоятельство подтверждается актом общей формы с указанием в нем времени простоя вагона, контейнера с момента уведомления перевозчика о необходимости присутствия представителя перевозчика до момента его прибытия. Акт общей формы подписывается уполномоченными представителями грузополучателя и перевозчика.

148. Проверка перевозчиком количества и состояния груза в соответствии с настоящими Правилами, производится в следующем порядке:

1) грузы, перевозимые навалом, насыпью, масса которых была определена взвешиванием, выдаются с проверкой массы, как правило, на весах того же типа, на каких она была определена при отправлении. При этом масса тары вагона принимается согласно трафарету на вагоне. При наличии вагонных весов у грузополучателя разрешается производить взвешивание тары вагона. Грузы, масса которых при отправлении была определена по обмеру, расчетным путем, выдаются с проверкой и определением массы груза тем же способом, что и при о т п р а в л е н и и ;

2) тарные, штучные грузы, масса которых при отправлении была определена по стандарту и по трафарету, выдаются с проверкой количества мест в отправке и массы или количества единиц груза только в поврежденных местах;

3) картофель, капуста и другие овощи, бахчевые культуры, перевозимые навалом, в том числе в сетках, выдаются грузополучателю с проверкой их массы. Выдача скоропортящихся грузов, перевозимых в упаковке, в том числе в ящиках открытого типа, масса которых определена при отправлении по трафарету или по стандарту, осуществляется с проверкой количества мест груза и массы или количества единиц груза только в поврежденных местах;

4) пиломатериалы и лесоматериалы выдаются с проверкой числа мест в вагоне, когда их количество согласно перевозочным документам не превышает 100, и посредством обмера - в остальных случаях.

При перевозке лесоматериалов, пиломатериалов, дров в штабелях проверка количества груза производится посредством обмера только в штабелях с нарушенным креплением.

Если масса указанных в настоящем пункте грузов при отправлении была определена взвешиванием, проверка массы груза перевозчиком на станции назначения производится тем же способом. Понижение в вагоне высоты лесных грузов и дров вследствие осадки и уплотнения их при перевозке считается в норме, если оно не превышает 3 см на каждый метр высоты штабеля.

При перевозке грузов в пакетах, в том числе пило- и лесоматериалов, их выдача при неисправной перевозке производится с проверкой количества пакетов и состояния груза только в неисправных пакетах.

Мясо и мясопродукты, перевозимые без упаковки в изотермическом подвижном составе, выдаются с проверкой массы груза (путем взвешивания на товарных весах) и количества мест в случаях, когда в накладной указано их число.

Масса грузов, перевозимых наливом, проверяется перевозчиком совместно с грузополучателем тем же способом, каким была определена масса такого груза при отправлении. Проверка состояния, массы и количества мест прибывшего опасного груза производится грузополучателем в присутствии представителя перевозчика на станции непосредственно на складе грузополучателя, за исключением случаев, когда перевозка опасных грузов осуществляется мелкими отправлениями.

Выдача опасных грузов производится на подъездных путях.

149. Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной на станции отправления, по сравнению с массой, определенной при проверке на станции назначения не превышает:

при недостатке массы - значений предельных расхождений определения массы (погрешность измерений массы) нетто такого груза, а также норму естественной убыли его массы;

при излишке массы - значений предельных расхождений определения массы (погрешность измерений массы) нетто такого груза.

Нормы естественной убыли массы грузов исчисляются:

от массы брутто груза по грузам, перевозимым в таре и упаковке;
от массы нетто груза - по грузам, перевозимым без тары и упаковки.

Норма точности взвешивания грузов на вагонных весах и нормы естественной убыли массы грузов указаны в приложении 21.

150. При перевозках грузов в прямом смешанном сообщении нормы естественной убыли массы, для каждого вида транспорта, участвующего в перевозке, применяются в одинарном размере за все расстояние перевозки на

данном виде транспорта.

151. В тех случаях, когда перевозчик согласно настоящих Правил выдает груз с проверкой, он делает в графе "Отметки о выдаче груза" накладной отметку следующего содержания:

В случае отсутствия обстоятельств для составления коммерческого акта перевозчик делает отметку "Груз выдан согласно перевозочным документам. Верно, без претензий."

В случае выдачи груза, соответствующего данным попутного коммерческого акта, перевозчик делает отметку "Груз согласно коммерческому акту N ___ от ___ ст. _____ выдан верно";

При обнаружении недостачи массы груза, не превышающей нормы естественной убыли массы данного груза, значений погрешности измерений массы нетто, а также при обнаружении излишка массы груза, не превышающего значений погрешности измерений массы нетто: "При проверке массы груза "___" _____ г. оказалось _____ кг (цифрами и прописью)";

При оформлении результатов проверки массы и количества мест груза коммерческим актом в графе "Отметки перевозчика" накладной делается следующая отметка: "Составлен коммерческий акт N _____ от "___" _____ г. о _____ (о чем)".

Отметки о выдаче груза удостоверяются подписью перевозчика, заверенной строчным штампом перевозчика на станции назначения.

Грузополучатель предъявляет перевозчику на станции назначения накладную для внесения в нее указанных в настоящем пункте отметок в день выгрузки или не позднее следующих за днем выгрузки суток.

При обнаружении излишка массы груза и выдаче грузов согласно документам "Верно. Без претензий" отметки, предусмотренные настоящим пунктом, проставляются перевозчиком, независимо от требования грузополучателя.

152. В случаях, когда перевозчик выдает груз с проверкой, вскрытие вагона, контейнера перевозчиком производится в присутствии грузополучателя. При вскрытии вагонов, контейнеров грузополучателем без участия представителя перевозчика на станции ответственность за не сохранность груза несет грузополучатель.

153. При выгрузке тарных и штучных грузов на подъездных путях, используемых одним грузоотправителем/грузополучателем в случаях, когда выдача груза производится с участием перевозчика, грузополучатель укладывает груз отдельно от ранее выгруженного с тем, чтобы обеспечивалась, при необходимости, возможность повторной проверки выгруженного груза.

154. При выдаче перевозчиком грузов, перевозимых со съемным оборудованием, в том числе с овощными, хлебными щитами, а также

утеплительными и прокладочными материалами, масса данного оборудования и материалов включается в массу тары вагона.

Масса утеплительных материалов, овощных щитов и другого съемного оборудования принимается согласно данным, указанным в накладной.

155. При обнаружении в процессе выгрузки в местах общего пользования станции назначения излишков груза, прибывшего в вагоне, погруженном и опломбированном перевозчиком, либо в открытом подвижном составе, погруженном перевозчиком, представитель перевозчика на станции назначения информирует об этом станцию погрузки. При этом излишки мест тарных штучных грузов остаются на станции назначения до выяснения их принадлежности. Излишки массы груза, перевезенного навалом, насыпью, а также скоропортящегося груза, которому угрожает порча, выдаются грузополучателю под сохранную расписку вместе с основным количеством груза, указанным в накладной.

Аналогично под сохранную расписку выдаются грузополучателю излишки грузов при выгрузке грузов на местах общего пользования и подъездных путях. В сохранной расписке грузополучателя устанавливается обязательство не использования полученных излишков и возврата их по первому требованию перевозчика.

Представитель перевозчика на станции отправления после получения от представителя перевозчика на станции назначения телеграммы об обнаруженных излишках грузов информирует об этом грузоотправителя, который в течение четырех суток, а по скоропортящимся грузам в течение двух суток сообщает представителю перевозчика на станции отправления как распорядиться излишне выгруженным или выданным грузом. При неполучении в указанные сроки от представителя перевозчика на станции отправления информации грузы, выгруженные в местах общего пользования, подлежат реализации в установленном порядке. Грузы, выданные под сохранную расписку, остаются в распоряжении грузополучателя после возвращения перевозчиком грузополучателю сохранной расписки.

156. В случае неприбытия груза на станцию назначения в установленный срок доставки грузополучатель предъявляет представителю перевозчика на станции назначения подлинную квитанцию о приеме груза или справку станции отправления. Представитель перевозчика на станции назначения убеждается в неприбытии груза на станцию назначения и для проверки подлинности предъявленной квитанции о приеме груза к перевозке запрашивает представителя перевозчика на станции отправления. Представитель перевозчика на станции отправления, получив такой запрос, в суточный срок дает ответ с подтверждением приема груза к перевозке с указанием сведений всех граф

накладной согласно книге приема грузов к отправлению. После получения ответа с подтверждением подлинности предъявленных документов представитель перевозчика на станции назначения делает отметку в предъявленной квитанции или справке станции отправления "Груз не прибыл" и заверяет данную запись календарным штемпелем перевозчика на станции назначения и своей подписью.

Розыск груза, не прибывшего по назначению в указанный в квитанции о приеме груза срок, производится по заявлению грузополучателя перевозчиком.

В подтверждение обоснованности требования о розыске груза грузополучатель представляет квитанцию о приеме груза, а при ее отсутствии - один из следующих документов: счет-фактуру поставщика (в подлиннике или в копии), документ поставщика (грузоотправителя), заменяющий счет-фактуру, если указанные документы имеют данные о роде груза, дате отгрузки, станции отправления, станции назначения, номере накладной, по которой груз сдан к перевозке, и номере вагона (при повагонной отправке) или номере контейнера - при отправке груза в контейнере.

В случае неприбытия груза, перевозимого по безбумажной технологии с использованием электронной накладной, в указанный в квитанции о приеме груза срок доставки грузополучатель предъявляет перевозчику требование о розыске груза. Для этого грузополучатель подает представителю перевозчика на станции назначения письменное заявление, в котором указывает номер электронной отправки и станцию отправления. Розыск груза производится через информационную систему перевозчика.

Розыск груза, следующего из-за границы или со станций железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее - железные дороги), производится перевозчиком станции назначения на условиях действующих международных соглашений.

156-1. Выдача груза, перевозимого по досылочным перевозочным документам, производится:

прибывшей части груза при основных перевозочных документах - под расписку в дорожной ведомости с выдачей грузополучателю накладной и коммерческого акта на недостачу груза;

прибывшей недостающей части груза по досылочным перевозочным документам - под расписку в досылочной дорожной ведомости по предъявлению грузополучателем основной накладной и коммерческого акта. При этом коммерческий акт остается у перевозчика, независимо от принадлежности вагонов.

Окончательный расчет за перевозку производится по основной накладной. О выдаче груза, прибывшего по досылочным документам, представителем

перевозчика на станции делается отметка на основной накладной.

В случае прибытия груза по досылочным перевозочным документам ранее прибытия груза по основным перевозочным документам выдача прибывшей части груза производится под расписку грузополучателя на досылочной дорожной ведомости. Кроме того, грузополучатель выдает перевозчику справку в том, что полученная часть груза им будет зачтена в счет основной отправки. Это справка хранится у перевозчика.

В случае прибытия по досылочным перевозочным документам всего груза согласно квитанции о приеме груза станция на основании данной квитанции составляет копии накладной и дорожной ведомости взамен утраченных и оформление выдачи производится в порядке, установленном настоящими Правилами.

156-2. В случае досылки вагонов, отцепленных от основной отправки, оформленной по безбумажной технологии с использованием электронной накладной, выдача груза производится:

прибывшей части груза по электронной накладной на основную отправку в порядке, установленном настоящими Правилами, с выдачей коммерческого акта и внесением отметки о неприбывшей части груза в электронную накладную и бумажную копию электронной накладной;

прибывшей части груза по досылочным документам после прибытия основной отправки - под расписку в оригинале досылочной дорожной ведомости (при следовании досылочной ведомости с вагоном) или в бумажной копии досылочной ведомости (при безбумажной технологии перевозки) по предъявлении грузополучателем коммерческого акта и накладной на основную отправку, если она была выдана грузополучателю;

прибывшей части груза при досылочных документах до прибытия основной отправки - под расписку в оригинале досылочной дорожной ведомости (при следовании досылочной ведомости с вагоном) или в бумажной копии досылочной ведомости (при безбумажной технологии перевозки) с выдачей грузополучателем перевозчику справки о том, что полученная часть груза им будет зачтена в счет основной отправки.

Глава 6. Применение запорно-пломбировочных устройств для пломбирования вагонов и контейнеров

Сноска. Глава 6 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

157. Для обеспечения сохранности перевозимых грузов и предотвращения проникновения посторонних лиц, погруженные вагоны и контейнеры пломбируются запорно-пломбировочными устройствами:

- 1) перевозчика, когда груз погружен им или перегружен в пути следования;
- 2) грузоотправителя, когда груз погружен грузоотправителем;
- 3) порта, пристани, когда груз перегружен портом, пристанью в пути следования и они являются грузоотправителями;
- 4) таможенных органов при вскрытии в пути следования для проверки в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

При этом запорно-пломбировочные устройства таможенных органов приравниваются к отправительским.

158. Запорно-пломбировочные устройства (контрольные элементы, совмещенные в единой конструкции с блокирующими устройствами) не должны допускать возможности снятия их с вагона, контейнера без нарушения их целостности.

159. Установка запорно-пломбировочных устройств производится на исправные запорные устройства вагонов, контейнеров, обеспечивая возможность беспрепятственного визуального считывания нанесенной на запорно-пломбировочном устройстве информации.

160. Запорно-пломбировочные устройства устанавливаются:
- на универсальном крытом вагоне - на накладках дверей с каждой стороны вагона - по одному запорно-пломбировочному устройству;
 - на цистерне - на крышке верхнего загрузочного люка - по одному запорно-пломбировочному устройству, за исключением случаев, когда особый порядок пломбирования предусмотрен настоящими Правилами;
 - на крытом вагоне-хоппере для зерна - на запорном устройстве каждого штурвала разгрузочного люка и штанги, фиксирующей загрузочные люки - по одному запорно-пломбировочному устройству;
 - на крытом вагоне-хоппере для минеральных удобрений - на запорном устройстве каждого штурвала разгрузочного люка и штанги, фиксирующей загрузочные люки - по одному запорно-пломбировочному устройству;
 - на крытом вагоне-хоппере для цемента - на запорном устройстве каждого штурвала разгрузочного люка и на каждый загрузочный люк - по одному запорно-пломбировочному устройству;
 - на крытом вагоне для перевозки легковых автомобилей - на запорных устройствах дверей каждой торцевой площадки и переходной площадки - по одному запорно-пломбировочному устройству;
 - на контейнерах - по одному запорно-пломбировочному устройству на

рукоятку, расположенную слева, на правой створке двери, закрывающейся последней на специализированном изотермическом вагоне - на дверях, оборудованных нажимной плитой и рычагом запорного устройства, с каждой стороны вагона - по одному запорно-пломбировочному устройству или - на дверях, оборудованных нижними ушками для пломбирования с каждой стороны вагона - по одному запорно-пломбировочному устройству.

На вагонах других типов установка запорно-пломбировочных устройств производится на места или узлы, специально предусмотренные для их пломбирования.

161. Запорно-пломбировочные устройства содержат следующие знаки:

- 1) буквенное сокращенное наименование железнодорожной администрации;
- 2) индивидуальный контрольный знак не менее, чем из шести знаков;
- 3) товарный знак предприятия-изготовителя;
- 4) последнюю цифру года выпуска запорно-пломбировочного устройства;
- 5) название запорно-пломбировочного устройства.

Применение запорно-пломбировочных устройств с одинаковыми, а также неясными и неполными индивидуальными контрольными знаками не допускается.

Технические требования на запорно-пломбировочные устройства для вагонов и контейнеров устанавливаются согласно приложению 46 к настоящим Правилам.

162. Запорно-пломбировочное устройство с нанесенным на него индивидуальным контрольным знаком подлежит строгому учету изготовителем, грузоотправителем, перевозчиком (при использовании им запорно-пломбировочных устройств).

Использованные запорно-пломбировочные устройства после перевозки утилизируются грузополучателем.

163. К запорно-пломбировочным устройствам отправителя приравниваются исправные запорно-пломбировочные устройства таможенных органов, если в целях пограничного и таможенного контроля, а также санитарных, фитопатологических и других видов проверок имело место вскрытие вагонов, контейнеров, и как следствие - замена первоначально наложенных пломб или запорно-пломбировочных устройств.

Вскрытие вагонов, контейнеров, удостоверяется актом вскрытия вагона, контейнера, в порядке, установленном настоящими Правилами (приложение 43), составляемым перевозчиком, или соответствующей отметкой о вскрытии, вносимой перевозчиком в накладную в графу "Отметки перевозчика". Акт вскрытия заверяется подписями соответствующих лиц, осуществлявших контроль, подписью представителя перевозчика и наложением календарного

штемпеля станции, на которой была произведена замена пломб или запорно-пломбировочных устройств, а отметка в накладной о вскрытии заверяется подписью соответствующего представителя перевозчика, на станции которой была произведена замена пломб или запорно-пломбировочных устройств, наложением календарного штемпеля этой станции, а также подписями соответствующих лиц, осуществлявших контроль, если подписи последних предусмотрены законодательством Республики Казахстан.

164. В случае обнаружения вагона, контейнера в пути следования без запорно-пломбировочного устройства, или с поврежденными запорно-пломбировочным устройством или с запорно-пломбировочным устройством не соответствующим сведениям, указанным в накладной, на вагон, контейнер накладывается новое запорно-пломбировочное устройство с предварительным снятием поврежденного запорно-пломбировочного устройства или запорно-пломбировочного устройства не соответствующего сведениям, указанным в накладной.

Об установке запорно-пломбировочного устройства в накладной в графе "отметки перевозчика" делается соответствующая отметка с указанием контрольных знаков запорно-пломбировочного устройства.

Наличие на вагоне, контейнере запорно-пломбировочного устройства таможенного или иного органа государственного контроля (надзора) не является основанием для проверки перевозчиком при выдаче груза его состояния, массы и количества мест.

В случае оформления перевозчиком коммерческого акта к нему прикладывается запорно-пломбировочное устройство в соответствии с требованиями главы 27 настоящих Правил.

165. В случаях проверки состояния груза в пути следования, а также для таможенного досмотра либо другого вида государственного контроля (надзора) допускается не производить полную замену всех запорно-пломбировочных устройств, а ограничиться заменой только того запорно-пломбировочного устройства, снятие которого было произведено для осуществления проверки, о чем составляется акт общей формы и делается отметка в перевозочном документе.

В случаях, если на станции отправления на вагоне, контейнере обнаружены запорно-пломбировочные устройства от предыдущих перевозок, они снимаются грузоотправителем или перевозчиком, в зависимости от того, кем производится погрузка груза.

166. На территории Республики Казахстан допускается перевозка грузов перечисленных в приложении 13 без запорно-пломбировочного устройства, но с обязательным наложением закрутки (тросовые, проволочные) для запираания

д в е р е й ,

л ю к о в .

Не пломбируются нижние сливные приборы цистерн, если их конструкция не допускает открытие нижнего сливного прибора без вскрытия верхнего загрузочного люка .

167. В случаях, предусмотренных настоящими Правилами, пломбируются также и порожние вагоны, контейнеры после выгрузки из них грузов или запираются закрутками в порядке аналогичном наложению запорно-пломбировочных устройств на груженные вагоны.

Перевозка порожних собственных и арендованных вагонов и контейнеров, вагонов серии 918, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, изотермических вагонов нумерации 800, специализированных платформ для легковых автомобилей серии 927 производится наложением запорно-пломбировочных устройств за счет грузополучателя.

При пересылке на дезопромстанции (дезопромпункты) порожних крытых, изотермических вагонов после выгрузки из них грузов, требующих санитарной обработки по второй и третьей категориям на двери и люки накладываются закрутки и пломбы .

167-1. Применение для пломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочных устройств, изготовленных без учета требований настоящих Правил, не допускается.

Глава 7

ОФОРМЛЕНИЕ НАКЛАДНОЙ И ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

168. Перевозки грузов повагонными и мелкими отправлениями оформляются накладной формы ГУ-27 (Приложение 14) либо комплектом перевозочных документов формы ГУ-29-0 (Приложение 15), состоящим из:

оригинала накладной (следует с грузом и выдается перевозчиком грузополучателю) ;

дорожной ведомости (следует с грузом и остается у перевозчика на станции назначения) ;

корешка дорожной ведомости (остается у перевозчика на станции отправления) ;

квитанции о приеме груза (остается у грузоотправителя).

В случае оформления перевозки грузов с использованием электронного досье перевозки, бумажной копией электронного перевозочного документа является комплект, состоящий из универсальной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16), дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза формы ГУ-29-У-ВЦ (приложение 17). Накладная

формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) включает в себя оформление всех видов перевозок и заменяет все виды пересыльных железнодорожных накладных, оформляемых перевозчиком. Универсальная накладная выдается на печать как на рулонной бумаге телетайпного формата (узкая), так и на отдельных листах 11 ф о р м а т а .

Сноска. Пункт 168 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

169. Бланки перевозочных документов заполняются машинописным способом, с использованием АРМ товарного кассира или вручную шариковыми ручками. Отдельные сведения указываются в виде штампов. Подчистки и поправки в перевозочных документах не допускаются. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем в перевозочный документ, грузоотправитель заполняет новый бланк такого документа. Изменения и дополнения сведений, внесенных в перевозочный документ перевозчика, заверяются подписью представителя перевозчика на станции, оформляющего перевозочный документ, и штампом станции.

Перевозчик выдает грузоотправителю бланки накладных за плату согласно к а л ь к у л я ц и и .

170. Оформленная грузоотправителем в соответствии с настоящими Правилами накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза.

Накладная вместе с дорожной ведомостью следует с грузом до станции назначения, где выдается грузополучателю под расписку в дорожной ведомости. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости. Корешок дорожной ведомости остается у перевозчика.

При оформлении перевозки с использованием электронного досье перевозки груз следует в сопровождении бумажных перевозочных документов (копий электронных документов) или без сопровождения (при безбумажной технологии) согласно принятой на железнодорожном транспорте технологии организации п е р е в о з о к .

Если плательщиком перевозки является экспедитор, то по его заявке перевозчик выдает ему копию дорожной ведомости за отдельную плату в соответствии с заключаемым между ними договором об организации перевозок г р у з о в .

Сноска. Пункт 170 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

171. Не допускается оформление одним перевозочным документом перевозок

:

- 1) скоропортящихся грузов, следующих совместно с другими грузами, за исключением следующих в сопровождении проводников;
 - 1-1) скоропортящихся грузов следующих в рефрижераторных секциях;
 - 2) грузов, которые по своим свойствам не допускаются к совместной перевозке в одном вагоне;
 - 3) грузов, требующих при перевозке соблюдения особых мер предосторожности, с грузами, которые не требуют таких мер;
 - 4) грузов, требующих соблюдения санитарных, ветеринарных, иных особых норм и правил с грузами, не требующими соблюдения таких норм и правил;
 - 5) грузов, имеющих в соответствии с настоящими Правилами разные сроки хранения.

Сноска. Пункт 171 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

172. Перевозчик проверяет правильность сведений указанных грузоотправителем в накладной и наличие сопроводительных документов.

Сноска. Пункт 172 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

173. Перевозочные документы наряду с текстовой информацией содержат ее кодированную информацию. Места для кодированной информации предусмотрены в соответствующих, обведенных рамками, местах бланков перевозочных документов. Порядок кодирования содержащейся в перевозочных документах информации устанавливается перевозчиком.

174. Электронное досье перевозки оформляется на АРМ товарного кассира и передается через сеть электронного обмена данными в автоматизированную информационную систему перевозчика. Информационная система обеспечивает сохранность и безопасность данных электронного перевозочного документа, соблюдение конфиденциальности и защиту от несанкционированного доступа к сведениям.

Договор перевозки с использованием электронного досье перевозки считается заключенным после приема в АРМ товарного кассира из автоматизированной информационной системы перевозчика положительного подтверждения получения автоматизированной информационной системы сообщения - электронного документа (квитанции) и выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза (в бумажном или электронном виде).

При наличии у грузоотправителя или грузополучателя собственной

автоматизированной системы допускается оформление и передача перевозочных документов посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. В электронном обмене данными также применяются электронно-цифровые подписи в соответствии с законодательством Республики Казахстан или соглашением с т о р о н .

175. Ввод данных в электронное досье перевозки по реквизитам правомочного лица производится: грузоотправителем, станцией отправления, станциями в пути следования, станцией назначения.

1. Заполнение накладной грузоотправителем

176. Графа "Скорость" - указывается с какой скоростью должна осуществляться перевозка груза (грузовой или большой). Если перевозка груза согласно Тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика должна осуществляться только большой скоростью, грузоотправитель в этой графе указывает именно эту скорость.

Сноска. Пункт 176 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

177. Графы "Род вагона", "N вагона", "Грузоподъемность вагона", "Количество осей", "Сведения о подшипниках", "Код сцепа, Тип вагона", "Объем кузова вагона", "Техническая норма загрузки" заполняются в отношении каждого вагона при погрузке грузов средствами грузоотправителя.

При перевозках грузов в рефрижераторных секциях в графе "Род вагона" проставляются буквы "РС", а в графе "N вагона" указывается дробью: в числителе - номер рефрижераторной секции, в знаменателе - номер вагона.

При заполнении графы "N вагона", кроме номера вагона дополнительно указывается цифровой код железнодорожной администрации - собственности вагона в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

При перевозке грузов на сцепках или с прикрытием сведения, относящиеся к вагонам, указываются по всем вагонам сцепка.

В накладную вносятся только номера вагонов, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка вагонов, представляющим собой совокупность данных о грузовых вагонах инвентарного парка железных дорог, вагонов собственности предприятий и организаций государств Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

178. В графе "Индекс негабаритности" указывается степень негабаритности пятизначным индексом в следующей последовательности: 1-й знак - буква "Н", 2-й знак - степень нижней негабаритности, 3-й знак - степень боковой негабаритности, 4-й знак - степень верхней негабаритности, 5-й знак - вертикальная сверхнегабаритность. При отсутствии негабаритности груза графа "Индекс негабаритности" не заполняется.

Сноска. Пункт 178 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

179. Графа "Техническая норма загрузки" - указывается техническая норма загрузки вагона. По грузам, для которых технические нормы не установлены, в этой графе указывается сокращенно "Н/У".

180. Графа "Станция отправления и перевозчик" - указывается точное наименование перевозчика и станции отправления груза в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика. Данная графа заполняется проставлением штампа станции.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки наименование станции отправления указывается в соответствии с классификатором станций автоматизированной информационной системой оператора магистральной железнодорожной сети, составленном на основе Тарифного руководства (прейскуранта) перевозчика.

Сноска. Пункт 180 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

181. Графа "Станция назначения и перевозчик" - указывается точное наименование перевозчика и станции назначения груза в соответствии с тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика. В тех случаях, когда груз следует на станцию, на которой выгрузка грузов осуществляется только на подъездных путях в графе "Станция назначения и перевозчик" под наименованием станции делает отметку "с подачей на подъездной путь..." и указывает наименование грузополучателя, для обслуживания которого предназначен подъездной путь.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки наименование станции назначения груза указывается в соответствии с классификатором станций автоматизированной информационной системы оператора магистральной железнодорожной сети, составленном на основе Тарифного руководства N 4.

Сноска. Пункт 181 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней

после первого официального опубликования).

182. Графа "Грузотправитель" - указывается точное и полное наименование грузоотправителя и его код согласно классификатору предприятий и организаций Республики Казахстан. Если груз отправляется физическим лицом, указываются фамилия, имя и отчество (полностью) лица, отправляющего груз.

183. Графа "Почтовый адрес грузоотправителя" - указывается полный почтовый адрес (с индексом) грузоотправителя с названием республики, области, района, города, села, улицы и номера дома.

184. Графы "Грузополучатель" и "Почтовый адрес грузополучателя" заполняются в порядке, установленном настоящими Правилами.

При заполнении граф "Грузоотправитель" и "Почтовый адрес грузополучателя" указывается наименование только одного юридического или физического лица.

Сноска. Пункт 184 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

185. В графе "Плательщик" указывается наименование юридического или фамилия, имя и отчество (полностью) физического лица, осуществляющих расчеты за перевозку груза соответственно при отправлении и выдаче, а также код плательщика, присвоенный перевозчиком.

Сноска. Пункт 185 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

186. Графа "Знаки грузоотправителя" - указываются отличительные знаки, отмеченные грузоотправителем на грузовых местах.

187. Графа "Количество мест" - указывается количество мест груза отдельно по каждому наименованию груза (сборная отправка), по каждому роду упаковки и общее количество мест.

При перевозке грузов пакетами на поддонах в этой графе указывается дробью :

в числителе - количество пакетов, сформированных на поддонах;
в знаменателе - общее количество мест в пакетах;
для грузов, перевозимых насыпью, - слово "Насыпью";
для грузов, перевозимых навалом, - слово "Навалом";
для грузов, перевозимых наливом, - слово "Наливом".

Сноска. Пункт 187 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

188. Графа "Упаковка" - указывается сокращенно род тары груза, например, "

ящ.", "кор.", "боч.", "корз." при упаковке грузов соответственно в ящики, коробки, бочки, корзины.

При предъявлении к перевозке неупакованного груза в этой графе указывается сокращенно "Н/У".

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки сокращенное наименование упаковки указывается в соответствии с классификатором АРМ товарного кассира.

189. Графа "Наименование груза" - указывается полное наименование груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов.

При указании в графе "Наименование груза" различных наименований грузов указывается полное наименование каждого груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов и Гармонизированной номенклатурой грузов (ЕТСНГ и ГНГ).

При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к одной позиции номенклатуры грузов, в качестве кода указывается в соответствии с Тарифным руководством N 4 код позиции. При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к разным позициям номенклатуры грузов, в качестве кода указывается код груза, относящегося к данной позиции и дополнительно код для сборной отправки в соответствии с Тарифным руководством N 4.

При недостатке в накладной места для перечисления всех перевозимых по одной отправке грузов, грузоотправитель на бланках своей организации (не более формата перевозочного документа) составляет перечень с указанием знаков, марок, количества мест, упаковки, наименования и массы всех перевозимых грузов. Перечень составляется в четырех экземплярах, заверенных печатью, используемой при финансовых операциях, и подписью лица, уполномоченного руководителем организации-грузоотправителя.

Общее количество мест и масса грузов указываются в соответствующих графах накладной, а в графе "Наименование груза" указывается "Сборная отправка, перечень грузов прилагается".

Экземпляры перечня прочно прикрепляются к накладной и корешку дорожной ведомости. Один экземпляр перечня выдается грузоотправителю с квитанцией о приеме груза.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки наименование груза указывается в соответствии с классификатором грузов автоматизированной информационной системы оператора магистральной железнодорожной сети, составленном на основе тарифного руководства.

В графе "Наименование груза" также указывается: количество и высота основных штабелей и количество штабелей, уложенных

в верхней суженной части очертания погрузки (в "шапке"). Данные сведения указываются при перевозке лесных грузов с использованием верхней суженной части очертания погрузки;

высота погруженного леса, пиломатериалов над уровнем борта полувагона - при перевозке лесных грузов и пиломатериалов;

высота налива, плотность, температура груза - при перевозке грузов, перевозимых наливом, если это предусмотрено настоящими Правилами;

фамилия, имя и отчество проводника (проводников), серия, номер удостоверения личности (паспорта) и номер командировочного удостоверения - при перевозке грузов в сопровождении проводника (проводников) грузоотправителя (грузополучателя). При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки указывается также количество проводников.

При предъявлении к перевозке груженых вагонов, не принадлежащих перевозчику или сданных им в аренду, грузоотправитель указывает в накладной в графе "Наименование груза": "Вагон, не принадлежащий перевозчику. Собственник ___" или "Вагон, сданный в аренду. Арендатор ___".

При предъявлении к перевозке такого порожнего вагона грузоотправитель указывает в накладной в графе "Наименование груза": "Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Из-под ___ (наименование груза). Собственник ___" или "Порожний вагон, сданный в аренду. Из-под ___ (наименование груза). Арендатор ___".

При перевозке грузов на особых условиях, в этой графе делается отметка "перевозка на особых условиях согласно телеграмме перевозчика, от "___" _____ " N ___".

При отсутствии места для данной отметки она делается в графе 4 накладной.

Сноска. Пункт 189 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

190. Графа "Масса груза в кг, определенная отправителем" - заполняется грузоотправителем, если масса груза определялась им либо с его участием. При определении на вагонных весах массы груза в соответствующих графах указывается его брутто, нетто и масса тары вагона.

При предъявлении к перевозке по одному перевозочному документу тарно-штучных грузов разных наименований и в разной упаковке указывается масса груза каждого наименования отдельно по каждому роду упаковки и общая масса грузов, предъявленных по данному документу.

При перевозке груза на своих осях графы "Итого масса нетто" и "Тара вагона" не заполняются, а в графах "Масса груза в кг, определенная" и "Масса брутто"

указывается масса груза, перевозимого на своих осях.

При определении "Итого масса нетто" на вагонных весах в соответствующих графах указываются:

"Итого масса нетто", определенная как разность между массой вагона брутто и его тарой;

масса брутто вагона, определенная путем взвешивания на весах; масса тары вагона при определении массы тары на весах указываются сведения, полученные путем взвешивания с зачеркиванием сокращения "с бр.", если масса тары определялась на основании сведений на вагоне, то зачеркивается сокращение "пров". Масса тары вагона определяется с учетом находящейся в нем массы съемного или несъемного оборудования, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, но не включено в массу тары вагона.

При указании в графе "Наименование груза" разных наименований грузов или груза одного наименования в разной упаковке в графе "Масса груза в кг, определенная" должна указываться масса груза каждого наименования отдельно по каждому роду упаковки и общая масса грузов в отправке.

Сноска. Пункт 190 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

191. Графа "Итого мест" - указывается прописью общее количество мест всех предъявленных к перевозке наименований груза.

192. Графа "Итого масса" - указывается прописью общая масса предъявленного к перевозке груза.

Сноска. Пункт 192 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

193. Графа "Способ определения массы" - указывается, каким способом определена масса груза (заполняется в тех случаях, когда масса груза определялась грузоотправителем либо с его участием).

Если масса груза определена по стандарту, в этой графе указывается стандартная масса брутто и нетто одного грузового места.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки графа "Способ определения массы" заполняется в соответствии с классификатором АРМ товарного кассира.

194. В графе "Сведения о ЗПУ" указывается, кем произведено пломбирование: грузоотправителем или перевозчиком.

В графе "Тип ЗПУ" указывается тип запорно-пломбировочного устройства (далее - ЗПУ), установленного на вагоне.

В графе "К/знаки" указывается контрольный знак ЗПУ.

Графы "Тип ЗПУ" и "К/знаки" заполняются для всех ЗПУ, установленных на вагоне в соответствии с требованиями главы 6 настоящих Правил.

Сноска. Пункт 194 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

195. По грузам, требующим соблюдения особых мер предосторожности при перевозке и хранении, в верхней части накладной ("место для особых отметок и штампов") грузоотправителем проставляются предусмотренные настоящими Правилами надписи, в том числе в виде штампов, иные отметки, характеризующие особые свойства груза.

196. Графа "Объявленная ценность" - указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем ценности груза в тенге.

197. В графе "За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю" грузоотправитель или уполномоченное им по доверенности лицо разборчиво расписывается, а также указывает свою должность (за исключением, когда грузоотправителем является физическое лицо).

При заполнении электронной накладной в нее вносятся данные о должности, фамилии и инициалах лица, ответственного за правильность заполнения накладной.

Сноска. Пункт 197 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

198. На оборотной стороне накладной, в графе 1 "Груз размещен и закреплен согласно _____ рис. _____ главы _____ Технических условий правильно" заполняется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (далее - технические условия). Эти сведения заверяются подписью с указанием должности, фамилии, инициалов подписавшего лица.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки в нее вносятся данные согласно техническим условиям, а также должность и фамилия лица, ответственного за размещение и крепление груза.

199. Грузоотправитель делает в графе 4 другие, не предусмотренные настоящими Правилами отметки (например, необходимые для грузополучателя сведения об ассортименте грузов, марке продукции).

"перевозка в открытом подвижном составе с грузополучателем согласована, разрешение от _____ N _____";

количество поддонов - при предъявлении груза к перевозке на поддонах; наименования и количество установленных отправителем в вагоне

приспособлений, (например, овощные щиты, печи, хлебные щиты);
масса оборудования и утеплительных материалов при перевозке грузов со
съемным оборудованием и утеплением;
профилактические меры, принятые грузоотправителем для предохранения
г р у з а о т с м е р з а н и я ;
наличие у предъявляемого к перевозке неупакованного груза видимых
повреждений, (например "у станка отбита ___ деталь", "разбита фара у машины")
;

наименования прилагаемых грузоотправителем документов (например, спецификация, технический паспорт, чертежи закрепления инвентарного несъемного крепления), в соответствии с требованиями настоящих Правил, а также документов, установленных требованиями органов, уполномоченных осуществлять государственный контроль. Прикладываемые документы прочно прикрепляют к перевозочным документам.

Сноска. Пункт 199 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

200. При организации электронного обмена данными между грузоотправителем и перевозчиком отправитель при заполнении граф в электронном перевозочном документе производит кодирование в соответствии с принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия и классификаторами, используемыми в АРМ товарного кассира и автоматизированной информационной системе перевозчика.

Дополнительные требования к оформлению перевозочных документов на перевозку отдельных видов грузов устанавливаются правилами перевозок этих
г р у з о в

Сноска. Пункт 200 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

2. Заполнение накладной станцией отправления

201. В графе "Место для особых отметок и штампов" проставляются
с л е д у ю щ и е о т м е т к и :

о необходимом прикрытии вагона в составе поезда в случаях, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов, правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта и инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм,

инструкцией по движению поездов и маневровой работе; об ограничениях по массе, роду подвижного состава или габариту погрузки в данном направлении перевозки (отметка об этом делается при визировании накладной);

"не спускать с горки" - в случаях, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов, правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта и инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм;

"Отправительский маршрут N __ прямой", "Отправительский маршрут N __ с распылением на станции _____" или "Отправительский маршрут N __ в расформирование на станции _____" при перевозке груза отправительскими маршрутами на ст. __", "Ступенчатый маршрут N _____ прямой", "Ступенчатый маршрут N _____ с распылением на станции _____" при перевозке груза ступенчатыми маршрутами.

Кроме того, в данной части накладной проставляется штампель "Охрана" в случае сопровождения груза на всем пути следования военизированной охраной.

Сноска. Пункт 201 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

202. В графе "Накладная N" указывается типографский номер дорожной ведомости или номер отправки, присвоенный перевозчиком.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки номер отправки проставляется машинным способом в соответствии с нумерацией отправок, выделенной станции в установленном на железнодорожном транспорте порядке.

Сноска. Пункт 202 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

203. В графе "По заявке N__" указывается номер принятой перевозчиком заявки. При приеме грузов без заявки указывается номер распоряжения на погрузку.

204. Графа "Ввоз груза разрешен на "___" _____" заполняется во всех случаях предъявления грузов к перевозке на местах общего пользования.

Сноска. Пункт 204 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

205. Графа "Погрузка назначена на "___" _____" - заполняется во всех случаях как при погрузке грузов на места общего пользования, так и на подъездным путях используемых одним грузоотправителем/грузополучателем.

Порядок визирования накладных устанавливается перевозчиком.

Сноска. Пункт 205 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

206. Графы "Масса груза в кг. определенная перевозчиком" и "Способ определения массы" - заполняются перевозчиком при определении массы груза перевозчиком. При этом указывается тип весов.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки графа "Способ определения массы" заполняется в соответствии с классификатором АРМ товарного кассира.

207. В графе "Приемосдатчик перевозчика" разборчиво расписывается приемосдатчик перевозчика на станции отправления в тех случаях, когда масса груза определялась перевозчиком либо с его участием.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки вносится фамилия приемосдатчика, если масса груза определялась перевозчиком либо грузоотправителем совместно с приемосдатчиком перевозчика.

208. В графе "Марка ждт." (заполняется при перевозке грузов мелкими отправлениями) указываются порядковый номер по книге приема грузов к отправлению, количество мест в отправке и код станции отправления.

В графе "Станция отправления" указывается штемпелем наименование станции отправления и присвоенный этой станции код согласно Тарифному руководству N 4.

209. На оборотной стороне накладной в графе 2 "Ввоз груза по частям" приемосдатчик перевозчика проставляет дату, количество мест и массу груза по каждой отдельно завезенной на места общего пользования части груза, относящегося к данной отправке. Эти сведения удостоверяются подписью приемосдатчика.

Сноска. Пункт 209 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

210. Графы "Тарифные отметки", "Расчет платежей за ___ км", "При отправлении" заполняются в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика, в графе "искл. тариф N" указывается код исключительного тарифа.

В графе "При отправлении" перевозчик, производящий начисление или взимание платежей за перевозку грузов, указывает размеры провозной платы, сбор за проезд проводника (проводников), сбор за объявленную ценность груза и другие отметки о платежах, в том числе составляющие тарифа.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки коды тарифных отметок проставляются в соответствии с классификатором автоматизированной информационной системы оператора магистральной железнодорожной сети. Графы "Расчет платежей за ___ км" и "При отправлении" формируются программно на АРМ товарного кассира.

Сноска. Пункт 210 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

211. В графе "Платежи взысканы на станции отправления" - указывается номер квитанции разных сборов или номер платежной карты. Взыскание платежей удостоверяется подписью представителя перевозчика на станции.

Если отправителем и получателем грузов являются физические лица, графы "Отправитель" и "Получатель" дополняются цифровым кодом.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки сведения о провозных платежах формируются программно в АРМ товарного кассира в зависимости от места их взыскания и вида расчета.

212. В левом верхнем углу оборотной стороны накладной и дорожной ведомости, а также на лицевой стороне корешка дорожной ведомости и квитанции в приеме груза к перевозке ставится календарный штамп станции о времени приема груза к перевозке.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки дата приема груза к перевозке вносится в электронный перевозочный документ через АРМ товарного кассира.

Сноска. Пункт 212 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

213. После наименований станции отправления, станции назначения проставляется код, присвоенный станциям согласно Тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика. Станция отправления при предъявлении грузоотправителем оформленной накладной переносит содержащиеся в ней сведения и отметки в дорожную ведомость, корешок дорожной ведомости и квитанцию о приеме груза.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки коды проставляются в соответствии с классификаторами, используемыми в АРМ товарного кассира и автоматизированной информационной системе оператора магистральной железнодорожной сети.

При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной дата оформления приема груза к перевозке вносится в электронную накладную.

Сноска. Пункт 213 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций

РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

3. Заполнение накладной станциями в пути следования

214. В пути следования все предусмотренные настоящими Правилами отметки делаются представителем перевозчика на станции на оборотной стороне накладной в графе 5 "Отметки перевозчика".

При составлении актов, относящихся к данной отправке, указывается номер акта, дата его составления, о чем составлен акт (например, "о недостатке ___ мест", "о недостатке массы ___ кг"). О причинах задержки груза, которые дают право на удлинение срока доставки.

При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки отметки вводятся в электронное досье перевозки в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы и проставляются в бумажной копии электронной накладной (если груз следует с бумажными копиями электронных перевозочных документов).

215. При переадресовке груза с оформлением новых перевозочных документов делаются отметки следующего содержания:

в новых перевозочных документах в графе "Наименование груза" - "Груз переадресован по распоряжению _____ (фамилия, должность лица, давшего разрешение) N _____, первоначальная накладная N _____, станция отправления, станция назначения _____".

Отметки удостоверяются подписью представителя перевозчика на станции и штампом станции, оформляющей переадресовку.

При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки указанные в настоящем пункте данные и фамилия внесшего их в перевозочные документы представителя перевозчика на станции заполняются соответственно в новом и первоначальном электронном перевозочном документе. Распечатанные при оформлении переадресовки бумажные копии новой и первоначальной электронных накладных по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16) заверяются подписью товарного кассира перевозчика и штампом станции в графе "Отметки перевозчика".

Сноска. Пункт 215 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

216. При переадресовке груза по первоначальным перевозочным документам наименование станции назначения и ее код, грузополучатель и его код в перевозочном документе зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно

было прочитать зачеркнутое) и указываются новые данные и их коды в соответствии с распоряжением о переадресовке. Исправления заверяются подписью представителя перевозчика на станции и штемпелем станции. Кроме того, делается отметка "Груз переадресован по распоряжению _____ (должность лица, подписавшего распоряжение) от "___" _____" N _____ на станцию _____ ждт.". Отметка заверяется подписью представителя перевозчика на станции и штемпелем станции. При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки указанные в настоящем пункте данные заполняются в бумажных копиях первоначальной электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ и дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ (приложения 17), которые заверяются подписью товарного кассира и штемпелем станции в графе "Отметки перевозчика". Изменение станции назначения и получателя в электронном досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

217. При изменении грузополучателя без изменения станции назначения наименование грузополучателя и его код зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно было прочитать зачеркнутое) и указываются на основании заявления грузоотправителя наименование нового грузополучателя и его код. Сделанные исправления заверяются подписью представителя перевозчика на станции и штемпелем станции. При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки указанные в настоящем пункте данные заполняются в бумажных копиях первоначальной электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16) и дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ (приложения 17), которые заверяются подписью товарного кассира перевозчика и штемпелем станции в графе "Отметки перевозчика". Изменение получателя в электронном досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

218. В случае перегрузки груза в пути следования в другой вагон в перевозочном документе зачеркиваются номер вагона и другие сведения о нем (так, чтобы при необходимости можно было прочитать зачеркнутое), а затем проставляются новые данные о вагоне, в который груз перегружен. Это исправление заверяется подписью представителя перевозчика, руководившего перегрузкой, и штемпелем станции, на которой груз был перегружен в другой вагон.

При перевозке груза с использованием электронной накладной в нее кроме указанных в настоящем пункте данных вносятся также должность и фамилия представителя перевозчика на станции, руководившего перегрузкой.

При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки в

указанные в настоящем пункте данные, а также должность и фамилия представителя перевозчика на станции, руководившего перегрузкой, вносятся в бумажные копии электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16) и дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ (приложения 17). Изменение номера вагона в электронном досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

4. Заполнение накладной на станции назначения

219. В графе "По прибытии" - указываются сумма провозной платы по окончательному расчету, дополнительные сборы, взысканные по перевозочным документам на станции назначения, общая сумма провозной платы и всех причитающихся перевозчику платежей.

220. В графе "Платежи взысканы на станции назначения" - указывается номер квитанции разных сборов или номер платежной карты. Взимание платежей перевозчиком с грузополучателя на станции назначения удостоверяется подписью представителя перевозчика с указанием должности, фамилии и инициалов, а на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции о времени оформления выдачи груза.

Графа 3 "Вывоз груза" на оборотной стороне накладной заполняется представителем перевозчика на станции при выгрузке грузов на местах общего пользования и вывозе груза со станции назначения.

Сноска. Пункт 220 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

221. В графе "Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя" - на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции назначения о времени выгрузки груза средствами перевозчика или времени подачи под выгрузку средствами получателя.

222. Графа 3 "Вывоз груза" на оборотной стороне накладной заполняется представителем перевозчика на станции при выгрузке грузов на местах общего пользования и вывозе груза со станции назначения. Если груз вывозится поэтапно, то о вывозе каждой его части делается в данной графе соответствующая отметка.

На станциях, где установлен порядок вывоза груза со станции по пропускам, в наименовании данной графы, после слов "Вывоз груза" указывается "Пропуск

№ _____ "

Сноска. Пункт 222 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года № 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

223. "Отметки перевозчика" на оборотной стороне накладной - в случае переадресовки прибывшего груза делаются отметки, предусмотренные настоящими Правилами.

224. В графе 6 "Отметки о выдаче груза" на оборотной стороне накладной делаются отметки о выдаче груза грузополучателю, предусмотренные настоящими Правилами.

225. При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки данные, предусмотренные настоящими Правилами, вносятся в электронное досье перевозки с выдачей бумажной копии электронной накладной.

5. Заполнение дорожной ведомости на станции назначения

Сноска. Параграф 5 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года № 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

226. В подтверждение получения груза и расчетов за перевозку грузополучатель и перевозчик заполняют следующие графы дорожной ведомости:

Графа "Груз получил _____ " ____ " _____." - заполняется грузополучателем.

Графа "По доверенности № ____ от " ____ " _____." - заполняется станцией назначения с указанием номера представленной уполномоченным лицом доверенности на получение груза и даты ее выдачи.

В графе "Удостоверение личности (паспорт) серии ____ № ____ прописан в городе _____ ул. _____ дом № ____ кв. № ____" представителем перевозчика на станции указывается серия и номер паспорта уполномоченного на получение груза лица и адрес, по которому зарегистрирован владелец паспорта.

227. Внесенные в дорожную ведомость сведения заверяются подписями грузополучателя и представителя перевозчика на станции.

5-1. Заполнение досылочной дорожной ведомости

Сноска. Глава 7 дополнена параграфом 5-1 приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

228. Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком по форме ГУ-29-О в пути следования в случаях разъединения груза и перевозочных документов при досылке груза на станцию назначения, а также разъединения части груза от основной отправки.

229. Дорожная ведомость следует с грузом до станции назначения, корешок дорожной ведомости остается у перевозчика. При перевозке груза по электронной накладной перевозчиком оформляется электронная досылочная дорожная ведомость формы ГУ-29у-ВЦ.

230. Досылочная дорожная ведомость заполняется в следующем порядке:
в дорожной ведомости и корешке накладной указывается "Досылочная";
графа "Срок доставки истекает" не заполняется;
в графе "Род вагона" указывается род вагона;
графы "N вагона", "Грузоподъемность вагона", "Количество осей", "Индекс негабаритности", "Тип/объем цистерны", "Перевозчик", "Станции передачи" заполняются в порядке, установленном настоящими Правилами;
в графах "Дорожная ведомость N" и "Корешок дорожной ведомости N" указывается номер отправки, присвоенный перевозчиком;
в графе "Скорость" указывается "Грузовая";
в графе "Станция отправления" указываются в соответствии с Тарифным руководством N 4 точное наименование и код станции оформления досылочной дорожной ведомости;
в графе "Отправитель" указываются наименование представителя перевозчика, оформившего досылочную дорожную ведомость;
графы "Почтовый адрес", "Плательщик", "Погрузка средствами", "Объявленная ценность" и "Тарифные отметки" не заполняются;
в графе "Станция назначения" указываются в соответствии с Тарифным руководством N 4 точное наименование и код станции назначения;
в графе "Получатель" указываются наименование представителя перевозчика на станции назначения.

заполнение граф со сведениями о грузе и его массе производится на основании сведений оригинала накладной. Кроме того, под наименованием груза делается отметка "Досылается к отправке N ____ для выдачи _____ (наименование грузополучателя, его почтовый адрес)", указываются сведения о ЗПУ, а также о составленном акте общей формы или коммерческом акте; графа "Платежи внесены на станции отправления" не заполняется.

Представитель перевозчика оформивший досылочную дорожную ведомость указывает в ней свои фамилию, имя, отчество и ставит подпись; в графе "Календарные штампы" дорожной ведомости и корешке дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции оформившей досылочную дорожную ведомость.

231. Досылочная дорожная ведомость заполняется грузополучателем на станции назначения в порядке, указанном в настоящих Правилах, в следующих случаях: при выдаче груза по досылочной дорожной ведомости на прибывшую часть груза к основной отправке, а также при непоступлении основных перевозочных документов на станцию назначения.

6. Заполнение комплекта перевозочных документов

232. В целях ускорения оформления перевозочных документов при перевозке грузов повагонными и мелкими отправлениями используются комплекты перевозочных документов формы ГУ-29-0, состоящие из накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза.

233. Форма бланков, входящих в комплект перевозочных документов, позволяет с помощью копировальной бумаги производить одновременное в указанных документах заполнение идентично расположенных граф.

234. Заполнение комплекта перевозочных документов грузоотправителем и перевозчиком осуществляется в порядке, установленном настоящими Правилами.

235. Комплекту перевозочных документов после его заполнения присваивается соответствующий номер, исходя из выделяемой станциям нумерации.

7. Особенности заполнения накладной с использованием электронного досье перевозки

236. При наличии у грузоотправителя собственной автоматизированной системы и организации электронного обмена данными между грузоотправителем и перевозчиком грузоотправитель заполняет данные в электронном досье перевозки в порядке, установленном в разделе "Заполнение накладной грузоотправителем" настоящих Правил. Станция отправления заполняет электронное досье перевозки в порядке, установленном в разделе "Заполнение накладной станцией отправления" настоящих Правил. Порядок электронного обмена данными определяется технологиями функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика и информационного взаимодействия между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком.

237. При раскредитовании документов, оформленных с использованием электронного досье перевозки, станция назначения вносит в электронное досье перевозки сведения в порядке, установленном в разделах "Заполнение накладной на станции назначения" и "Заполнение дорожной ведомости на станции назначения" настоящих Правил.

238. Электронные перевозочные и сопроводительные документы в случае необходимости выдаются на станциях назначения в электронном или бумажном виде. При распечатывании бумажных копий форм ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16), ГУ-29-У-ВЦ (приложения 17) и электронных сопроводительных документов все штампы, надписи и подписи, проставление которых предусмотрено настоящими Правилами, на бумажных перевозочных документах станциями отправления и в пути следования представляются в машино-печатном виде.

Бумажные копии заверяются:

бумажная копия электронного досье перевозки, распечатанная по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16) - подписью товарного кассира, представителем перевозчика на станции и календарным штампом станции в графе "Оформление выдачи груза";

бумажная копия электронного досье перевозки, распечатанная по форме ГУ-29-У-ВЦ (приложения 17) - подписями представителя грузополучателя, раскредитовавшего электронную накладную, и товарного кассира после данных о раскредитовании, а также календарным штампом станции назначения в графе "Оформление выдачи груза";

бумажные копии иных оформленных в электронном виде сопроводительных документов - календарным штампом станции назначения.

Допускается при наличии у грузополучателя собственной автоматизированной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика выдача накладной на прибывший в его адрес груз посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия.

При передаче перевозочных или сопроводительных документов с применением электронного обмена данными подлинность электронного документа и необходимость применения электронных цифровых подписей определяются на основе соглашения сторон, нормативных правовых актов, правил системы электронного документооборота.

239. При оформлении перевозочных документов в пункте распыления груза уполномоченное грузоотправителем, грузополучателем лицо, если оно является абонентом автоматизированной информационной системы, вносит в электронную накладную сведения, предусмотренные технологией

функционирования автоматизированной системы перевозчика. При необходимости выдается бумажная копия электронной накладной.

8. Заполнение пересылочной накладной

240. Перевозка порожних цистерн, освободившихся после выгрузки цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатанной стали, крытых вагонов для перевозки бумаги, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов, транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов инвентарного парка оформляется пересылочной накладной формы ГУ-27сп (Приложение 18).

Сноска. Пункт 240 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

241. Перевозка порожних цистерн, бункерных полувагонов, следующих в пункты налива нефти и нефтепродуктов по заданиям перевозчика оформляется: пересылочной накладной формы ГУ-27дс (Приложение 18) - при перевозке порожних цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов; пересылочной накладной формы ГУ-27дт (Приложение 18) - при перевозке бункерных полувагонов и порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов.

242. Пересылочная накладная оформляется грузополучателем на каждый выгруженный им вагон и предъявляется станции одновременно с уведомлением об окончании выгрузки (слива) груза. Без предъявления пересылочной накладной вагоны станцией не принимаются.

243. Одновременно с пересылочной накладной грузополучатель заполняет на каждый выгруженный им вагон корешок пересылочной накладной, остающийся на станции отправления порожнего вагона.

244. Перевозчик, получив от грузополучателя пересылочную накладную, проверяет правильность ее заполнения, наличие разборчивой подписи и печати (штампеля) грузополучателя в графе, подтверждающей полноту выгрузки (слива) и очистки вагона.

245. В пересылочных накладных на порожние вагоны, освобожденные после выгрузки (слива) из них груза войсковыми частями, а также уголовно - исполнительными учреждениями Министерства юстиции Республики Казахстан графы о наименовании организации, выгрузившей или слившей груз и

должности агента получателя груза не заполняются, печать или штампель грузополучателем не проставляется.

246. Обратная сторона пересылочной накладной, содержащая результаты осмотра прибывшего вагона, заполняется на станции новой погрузки этого вагона в случаях неполной выгрузки, не очистки и непригодности вагона к очередной погрузке.

247. Все формы пересылочных накладных имеют типографскую нумерацию и состоят из накладной и корешка накладной. Пересылочная накладная сопровождает перевозки порожнего вагона, а корешок этой накладной остается в делах станции выгрузки (слива) и отправления порожнего вагона.

Глава 8 ПЕРЕВОЗКА МАССОВЫХ ГРУЗОВ МАРШРУТАМИ И ГРУППАМИ ВАГОНОВ ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ

248. Предъявляемые к перевозке группами вагонов грузы, оформляются по одной накладной при соблюдении следующих условий:

- 1) однородность грузов;
- 2) погрузка и выгрузка производится на подъездных путях клиента;
- 3) отправка грузов предъявляется одним грузоотправителем на одной станции отправления;
- 4) отправка грузов направляется в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения;
- 5) масса груза и количество вагонов в пути следования грузоотправителем, грузополучателем или перевозчиком не изменяются.

Сноска. Пункт 248 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

249. При организации перевозки грузов групповой (маршрутной) отправкой с использованием ЭДП на АРМ товарного кассира станции отправления оформляется накладная формы ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16), дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза формы ГУ-29-У-ВЦ (приложения 17) в порядке, установленном настоящими Правилами.

250. При формировании отправительского маршрута, отдельными накладными оформляются как ядро маршрута, так и каждая группа вагонов, находящихся в составе прицепной части маршрута, а также каждый одиночный вагон прицепной части маршрута. Допускается оформление по одной накладной перевозка животных группой вагонов, сопровождаемых проводником.

251. Накладная формы ГУ-27е (приложение 19) заполняется в соответствии с настоящими Правилами. При этом в ее названии грузоотправитель зачеркивает:

при перевозке грузов маршрутной отправкой - слова "или группу вагонов",
при перевозке грузов групповой отправкой - слова "маршрут или".
Количество мест и масса груза, а также провозная плата указываются в
накладной по каждому вагону в соответствующих графах, а общее количество
мест, масса всей отправки груза и общая сумма провозных платежей - на лицевой
с т о р о н е н а к л а д н о й .

Сведения о ЗПУ по каждому вагону группы указываются грузоотправителем
в прикладываемом к накладной дополнительном листе. Дополнительный лист
заполняется и подписывается грузоотправителем в трех экземплярах. В
накладной под наименованием груза грузоотправителем делается отметка "
Сведения о запорно-пломбировочных устройствах смотри в дополнительном
листе". Накладная и три экземпляра дополнительного листа предъявляются
грузоотправителем на станцию отправления. Станцией во все экземпляры
дополнительного листа вносится номер накладной. Первый и второй экземпляры
дополнительного листа прикладываются станцией отправления соответственно к
накладной и к корешку дорожной ведомости, а третий экземпляр вместе с
квитанцией о приеме груза возвращается грузоотправителю в порядке,
установленном настоящими Правилами.

При оформлении перевозки с использованием ЭДП накладная формы ГУ-27-
У-ВЦ (приложение 16) заполняется в соответствии с настоящими Правилами.
При этом количество мест, масса груза, сведения о ЗПУ, а также провозная плата
указываются по каждому вагону. Груз следует в сопровождении бумажных
перевозочных документов (копий электронных документов) или без
сопровождения (при безбумажной технологии) согласно принятой на
железнодорожном транспорте технологии организации перевозок.

252. Переадресовка грузов, следующих по одной накладной маршрутной или
групповой отправками, осуществляется в порядке, установленном правилами
переадресовки грузов. При этом с учетом положений настоящих Правил,
переадресовка отдельных вагонов из маршрутных или групповых отправок
осуществляется только по прибытии их на станцию первоначального назначения.

253. В случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) от
маршрутной или групповой отправки (далее - основной отправки) вследствие его
(их) неисправности станция, где произведена отцепка вагона (группы вагонов),
составляет об этом акт общей формы в двух экземплярах с указанием в нем
причин отцепки вагона (группы вагонов), а также номера отправки,
наименований и кодов станции назначения груза, наименования и кода
грузополучателя, его почтового адреса, наименования и кода груза.

В графе "Отметки в пути следования" накладной и дорожной ведомости,

которые следуют с основной отправкой, делается отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования станции отцепки, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью соответствующего работника станции и календарным штампом. При недостатке места в накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы размером, равным размеру накладной. В верхней части указанных листов записывается: "Дополнительный лист N__ к накладной (дорожной ведомости) N__". Дополнительные листы прикрепляются к накладной и дорожной ведомости. В графе "Отметки оператора магистральной железнодорожной сети" накладной делается запись "Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе N__".

Первый экземпляр акта общей формы прилагается к перевозочным документам, которые следуют с отправкой, второй экземпляр остается на хранении в делах станции, где произведена отцепка вагона. Данные об отцепленном вагоне (группе вагонов) также вычеркиваются из следовавшего с основной отправкой вагонного листа. Такое исправление с указанием причины отцепки вагона (группы вагонов) заверяется подписью соответствующего работника станции и календарным штампом станции. После устранения станцией неисправности, на основании данных акта общей формы на каждый отцепленный вагон составляются новый вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми такой вагон следует на станцию назначения. При составлении досылочной дорожной ведомости в графе "Получатель" указывается "ДС _____" (станции назначения груза), заполняется графа "Наименование груза", под которой делается отметка "Досылается к основной отправке станции _____ ждт. N _____ для выдачи (наименование получателя, его почтовый адрес)" и указываются сведения о ЗПУ.

254. В случае отцепки в пути следования вследствие неисправности вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки, перевозка которой осуществляется с использованием ЭДП, станция, на которой произошла отцепка, запрашивает из АИС оператора магистральной железнодорожной сети бумажную копию электронной накладной по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16). При следовании отправки в сопровождении бумажных копий электронных перевозочных документов станция отцепки составляет акт общей формы в двух экземплярах с указанием причины отцепки. В разделе "Отметки в пути следования" основной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) и дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ (приложение 17) делается отметка с указанием номера отцепленного вагона, наименования станции отцепки, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные

данные заверяются подписью ответственного работника станции и календарным штемпелем. Первый экземпляр акта прилагается к бумажным копиям электронных перевозочных документов, с которыми следует основная отправка. Второй экземпляр акта, сшитый с машинопечатным документом, полученным из АИС, остается в делах станции. Передача сообщений в АИС с информацией об отцепке с указанием акта и причин отцепки для корректировки ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС. При следовании отправки по безбумажной технологии только в сопровождении ЭДП акт общей формы составляется в одном экземпляре, который остается с машинопечатной копией накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16), полученной из АИС, в делах станции. В ЭДП вносится информация об отцепке с указанием акта и причин отцепки согласно технологии функционирования АИС. После устранения неисправности вагона работник станции на основании данных машинопечатной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16), полученной из АИС, и акта общей формы оформляет на каждый отцепленный вагон электронную досылочную дорожную ведомость. В электронной досылочной дорожной ведомости в графе "Получатель" указывается "ДС ____" (станции назначения груза), а также сведения о номере вагона, коде и наименовании груза, номере основной отправки, коде и наименовании грузополучателя и его почтовом адресе, сведения о ЗПУ. Допускается следование вагона до станции назначения в сопровождении только электронной дорожной досылочной ведомости (безбумажная технология) или с ее бумажной копией.

255. Станция назначения при выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки (отметок) об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования на основании приложенного к перевозочным документам акта (актов) общей формы составляет коммерческий акт с указанием номеров не прибывших вагонов. В графе накладной "Отметки перевозчика" делается запись: "Отправка прибыл(а) в составе __ вагонов. На не прибывшие __ вагонов NN _____ составлен коммерческий акт N _____". Прибывший на станцию назначения по досылочной дорожной ведомости груз выдается в соответствии с настоящими Правилами грузополучателю после предъявления выданного ему экземпляра коммерческого акта и накладной на отставку. Представитель перевозчика на станции назначения во всех экземплярах коммерческого акта в разделе "Ж" и в накладной на отставку в графе "Отметки перевозчика" делает отметку о прибытии груза по досылочной дорожной ведомости с указанием номера досылочной дорожной ведомости, номера вагона, станции, оформившей досылку, даты оформления досылки и даты выдачи груза грузополучателю. По прибытии последнего вагона, указанного в коммерческом акте как не прибывшего, коммерческий акт грузополучателем

возвращается станции назначения для хранения. Выдача груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия основной отправки, производится под роспись грузополучателя в досылочной дорожной ведомости. По прибытии основной отправки в этом случае коммерческий акт не составляется.

256. При прибытии на станцию назначения основной маршрутной или групповой отправки с использованием ЭДП, в котором имеются отметки об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования станцией назначения, на основании акта (актов) общей формы об отцепке вагона (группы вагонов) составляется коммерческий акт с указанием номеров не прибывших вагонов. Передача информации в АИС производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

257. При обнаружении на станции назначения несоответствия между количеством или номерами прибывших вагонов с данными, указанными в перевозочных документах, в сопровождении которых следовала отправка, оформление выдачи груза производится в порядке, в соответствии с настоящими Правилами в зависимости от способа оформления перевозочных документов (в бумажном или электронном виде).

258. При выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправками, станция назначения производит окончательный расчет, связанный с перевозкой груза, по накладной (электронной накладной) за количество вагонов, указанных в накладной. Оформление выдачи груза, прибывшего по маршрутной (групповой) отправки с использованием ЭДП, производится в соответствии с настоящими Правилами.

Глава 9

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТЬЮ

259. Грузоотправители в случае необходимости предъявляют подготовленные к перевозкам грузы с объявлением их ценности.

260. Объявление ценности обязательно при предъявлении к перевозке следующих грузов:

- 1) золота, серебра и платины, а также изделий из них;
- 2) драгоценных камней;
- 3) ценных мехов, например, бобра, голубого песка, горноста, куницы, норки, выдры, каракуля, тюленя, котика, чернубурой лисицы, скунса, соболя, а также изделий из этих мехов;
- 4) заснятых фильмов;
- 5) картин;

б) с т а т у й ;

- 7) художественных изделий;
- 8) антикварных вещей;
- 9) видео- и аудиоаппаратуры;
- 10) электронно-вычислительной техники;
- 11) множительной техники;
- 12) опытных образцов машин, оборудования, приборов;
- 13) грузов для личных, домашних нужд, перевозимых без сопровождения.

При предъявлении к перевозке домашних вещей с объявленной в накладной ценностью грузоотправитель составляет их опись в трех экземплярах с указанием наименования, количества и стоимости домашних вещей, помещенных в каждое грузовое место (ящик и т.п.).

Кроме того, в описи указываются общее количество мест и общая стоимость домашних вещей, которая должна соответствовать ценности, объявленной в накладной. Первый экземпляр описи остается на станции отправления, второй - у грузоотправителя, третий экземпляр должен быть вложен в домашние вещи и следовать вместе с ними до станции назначения.

Не допускается объявление ценности грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом, на открытом подвижном составе, с проводниками, за запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя, а также скоропортящихся и опасных грузов. Не допускается также объявление ценности части груза, перевозимого по одной накладной.

Объявление ценности грузов может производиться только по желанию грузоотправителя.

Сноска. Пункт 260 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

261. Ценность грузов объявляется исходя из их стоимости.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при их отсутствии исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичный товар

262. При предъявлении к перевозке грузов с объявленной ценностью грузоотправитель вместе с накладной представляет перевозчику на станции отправления опись на перевозку грузов с объявленной ценностью, заполненную согласно форме ГУ-112 (приложение 20).

При предъявлении к перевозке по одной накладной грузов различной ценности их отличительные признаки, количество мест и их ценность указываются в описи отдельной строкой.

Опись на перевозку грузов с объявленной ценностью составляется в трех экземплярах, один из которых возвращается грузоотправителю, второй закрепляется внутри вагона, контейнера на видном месте, либо вкладывается в одно из грузовых мест при перевозке грузов мелкой отправкой, а третий экземпляр описи остается у перевозчика на станции отправления.

263. Перевозчик требует осмотра предъявленного к перевозке груза для проверки его ценности, если имеется основание предполагать, что ценность груза грузоотправителем завышена.

Сноска. Пункт 263 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

264. При оформлении представленных грузоотправителем перевозочных документов, представитель перевозчика на станции отправления: проверяет правильность заполнения грузоотправителем описи, указывает в ней номер железнодорожной накладной, подписывается в строке "Опись принята" проставляет календарный штамп станции отправления.

Если опись составлена на нескольких листах, календарный штамп и подписи грузоотправителя и представителя перевозчика на станции проставляются на каждом листе.

Сноска. Пункт 264 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

265. За объявленную ценность грузов грузоотправитель уплачивает перевозчику сбор согласно Тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика. Размер взимаемого сбора указывается в перевозочных документах.

Сноска. Пункт 265 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

266. Исключен - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

267. Исключен - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

Глава 10

Расчеты по перевозкам и провозной плате

Сноска. Заголовок глава 10 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

268. Платежи за перевозку грузов, проезд проводников, сопровождающих грузы, за погрузку, выгрузку, взвешивание средствами перевозчика, хранение и иные платежи и сборы, связанные с перевозками, установленные настоящими Правилами и Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика платательщик уплачивает на станции отправления в товарную кассу перевозчика наличными деньгами по квитанции грузовой учетной или централизованно через технологические центры обработки перевозочных документов или систему электронных платежей.

Сноска. Пункт 268 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

268-1. Плата за пользование вагонами и контейнерами вносится перевозчику грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика:

за все время нахождения у них вагонов и контейнеров, включая время необходимое для погрузки (разгрузки) и маневровых работ;

за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев.

Сноска. Глава 10 дополнена пунктом 268-1 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

268-2. Грузоотправитель, грузополучатель, ветвевладелец возмещают перевозчику расходы, подлежащие выплате оператору магистральной железнодорожной сети, исчисляемые в соответствии с Тарифным руководством оператора магистральной железнодорожной сети, за все время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по их вине.

Сноска. Глава 10 дополнена пунктом 268-2 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

268-3. При возникновении у перевозчика затруднений, вызванных несвоевременными погрузкой, выгрузкой (разгрузкой) грузов грузоотправителями, грузополучателями, перевозчик увеличивает плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными свыше 24 часов, но не более десятикратного размера.

В случае простоя вагонов увеличенный размер платы за пользование вагонами и контейнерами вводится не ранее суток после того, как на станции будет вывешено объявление об увеличении платы.

Сноска. Глава 10 дополнена пунктом 268-3 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

268-4. Время нахождения вагонов, контейнеров на путях магистральной железнодорожной сети по вине перевозчика, грузополучателя и других участников перевозочного процесса, исчисляется с момента занятия путей вагонами до момента освобождения путей.

Сноска. Глава 10 дополнена пунктом 268-4 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

269. Все платежи, причитающиеся за перевозки грузов, и иные платежи и сборы, связанные с перевозками, установленные настоящими Правилами и Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика, при расчетах через технологические центры обработки перевозочных документов, взыскиваются централизованно путем списания денег с лицевых счетов плательщиков (с имеющейся суммы предоплаты), если иное не предусмотрено договором.

Квитанция в приеме груза с указанием суммы провозной платы выдается грузоотправителю представителем перевозчика на станции отправления при оформлении перевозочных документов.

Сноска. Пункт 269 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

270. Форма квитанции грузовой учетной утверждена Налоговым комитетом Министерства финансов Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 270 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

271. Полученная при отправлении сумма платежей указывается цифрами и прописью в соответствующих графах накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции в приеме груза к перевозке.

272. Окончательный расчет за перевозку грузов производится грузополучателем по прибытии груза на станцию назначения. При этом до оформления выдачи грузов представитель перевозчика на станции проверяет правильность взысканной провозной платы, начисляет и предъявляет недоборы, допущенные на станции отправления, а также все платежи и сборы, образовавшиеся в пути следования и на станции назначения.

Возврат сумм перебора в этих случаях производится в претензионном порядке .

Сноска. Пункт 272 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

273. Плата за перевозку груза и иные причитающие перевозчику платежи вносятся плательщиком до момента отправления груза, если иное не предусмотрено договором. Квитанция в приеме груза с указанием суммы провозной платы во всех случаях выдается грузоотправителю представителем перевозчика на станции отправления при оформлении перевозочных документов. При наличии у грузоотправителя собственной автоматизированной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика выдача квитанции о приеме груза с указанием суммы провозной платы допускается посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. В электронном обмене данными допускается применение электронно-цифровых подписей в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Казахстан, правилами системы электронного документооборота .

Сноска. Пункт 273 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

274. В тех случаях, когда возникает необходимость взыскания дополнительных провозных платежей или сборов с грузополучателя (возникших в пути следования или на станции назначения), взыскание производится в том же порядке .

Провозная плата по досылочной дорожной ведомости не взимается.

Сноска. Пункт 274 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

275. При оформлении перевозки с использованием электронного досье перевозки отметки о расчетах за перевозки, указанные в настоящих правилах, формируются в электронном досье перевозки в соответствии с настоящими Правилами и технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

276. При применении электронной формы безналичных расчетов плательщик акцептует начисленные ему платежи за перевозки грузов и дополнительные сборы, связанные с перевозками, для списания сумм с его лицевого счета посредством платежной карты или носителя электронно-цифровой подписи в

соответствии с правилами системы электронных платежей и/или договорами, заключенными между участниками системы электронных платежей.

Глава 11

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ НА ПОДАЧУ-УБОРКУ ВАГОНОВ И ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТАКИХ ДОГОВОРОВ

277. Подъездные пути предназначены для обслуживания грузоотправителей и грузополучателей.

278. В зависимости от принадлежности локомотива заключаются следующие виды договоров, связанных с обслуживанием таких путей:

договор на подачу-уборку вагонов - между перевозчиком и ветвевладельцем, грузоотправителем (грузополучателем), имеющим подъездной путь и локомотив на праве собственности или иных законных основаниях;

договор на подачу-уборку вагонов - между перевозчиком и ветвевладельцем или контрагентом при обслуживании их локомотивами оператора магистральной железнодорожной сети или перевозчика.

Сноска. Пункт 278 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

279. Договоры на подачу-уборку вагонов разрабатываются перевозчиком или ветвевладельцем с учетом технологии работы станции примыкания и технологии работы подъездного пути, а в соответствующих случаях - с учетом единых технологических процессов работы подъездного пути и станции примыкания (далее - ЕТП).

Сноска. Пункт 279 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

280. ЕТП разрабатывается совместной комиссией, в состав которой входят уполномоченные представители перевозчика, Оператора магистральной железнодорожной сети и ветвевладелец для подъездных путей организаций, обслуживаемых собственными локомотивами и имеющих среднесуточный грузооборот 50 вагонов и более (далее - организация). Необходимость разработки ЕТП определяется Перевозчиком, Оператором магистральной железнодорожной сети и ветвевладельцем. При разработке ЕТП используются методические рекомендации по разработке единых технологических процессов работы подъездных путей и станций примыкания, утверждаемые уполномоченным органом.

Сноска. Пункт 280 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

281. Разработанный в установленном порядке проект ЕТП направляется Перевозчиком или Оператором магистральной железнодорожной сети ветвевладельцу, который в месячный срок должен рассмотреть его и подписать. Если по проекту имеются замечания, то независимо от этого он подписывает его и вместе с протоколом разногласий (с обоснованием) в этот же срок возвращает Перевозчику или Оператору магистральной железнодорожной сети.

Сноска. Пункт 281 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

282. Если ветвевладелец в установленный месячный срок не возвратит подписанный ЕТП или возвратит его без подписи и протокола разногласий, он вступает в силу в редакции Перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети .

Сноска. Пункт 282 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

283. При получении подписанного проекта ЕТП с протоколом разногласий представитель перевозчика в месячный срок рассматривает протокол разногласий. О дате рассмотрения разногласий ветвевладелец извещается представителем перевозчика не позднее, чем за десять дней до назначенной даты рассмотрения .

Если в подписанном в установленном порядке ЕТП остались несогласованные вопросы и их не удалось решить, проект ЕТП с протоколом разногласий направляется представителем перевозчика в течение 15 дней после оформления протокола разногласий перевозчику или Оператору магистральной железнодорожной сети. При получении подписанного проекта ЕТП перевозчик или Оператор магистральной железнодорожной сети в двухмесячный срок рассматривает протокол разногласий. О дате рассмотрения разногласий ветвевладелец извещается не менее чем за 25 дней до назначенной даты рассмотрения .

После рассмотрения протокола разногласий ЕТП подписывается перевозчиком или оператором магистральной железнодорожной сети.

При неявке ветвевладельца, без уважительной причины, для рассмотрения протокола разногласий ЕТП вступает в силу в редакции перевозчика или Оператора магистральной железнодорожной сети. Если перевозчик или Оператор магистральной железнодорожной сети в установленные сроки не назначает дату рассмотрения протокола разногласий, ЕТП - вступает в силу в редакции ветвевладельца .

Сноска. Пункт 283 в редакции приказа Министра транспорта и

коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

284. Оставшиеся неурегулированными разногласия по ЕТП оформляются протоколом за подписями перевозчика или оператора магистральной железнодорожной сети и ветвевладельца.

Сноска. Пункт 284 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

285. Договорами на подачу-уборку вагонов устанавливаются порядок подачи-уборки вагонов, а также технологическое время погрузки и выгрузки (разгрузки) или технологические сроки оборота вагонов. При расчете технологических сроков оборота вагонов используются сроки на выполнение погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами, приведенные в Главе 12 настоящих Правил, в таблицах 1-28 (приложение 23) и методические рекомендации по определению сроков на выполнение погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами (приложение 24).

Сноска. Пункт 285 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

286. При обслуживании подъездного пути контрагента локомотивом ветвевладельца, отношения между ними регулируются договором. Отношения между контрагентом и ветвевладельцем, обслуживаемым собственным локомотивом, регулируются заключенным между ними договором.

При обслуживании подъездного пути локомотивом перевозчика, между контрагентом и перевозчиком заключается договор на подачу-уборку вагонов. Такой договор заключается при согласии ветвевладельца на пропуск вагонов контрагента по своим путям.

Сноска. Пункт 286 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

287. Договоры на подачу-уборку вагонов заключаются сроком на пять лет. В случае изменения технического оснащения, технологии работы станции или подъездного пути в договоры вносятся изменения, дополнения, которые оформляются дополнительными соглашениями или заключаются новые договоры.

288. В случае изменения ветвевладельца, между новым ветвевладельцем и Перевозчиком заключается договор на подачу-уборку вагонов.

Сноска. Пункт 288 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

289. Перевозчик совместно с ветвевладельцем не позднее чем за три месяца до истечения срока действия договора на подачу-уборку вагонов приступает к разработке проекта нового договора.

Сноска. Пункт 289 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

290. До заключения договора на подачу-уборку вагонов ветвевладелец представляет Перевозчику документы, подтверждающие права на подъездной п у т ь .

Сноска. Пункт 290 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

291. При разработке договора на подачу-уборку вагонов учитываются данные Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, технического паспорта подъездного пути, плана подъездного пути, продольный профиль подъездного пути, чертежи искусственных сооружений и данные акта обследования подъездного пути (приложение 22).

Сноска. Пункт 291 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

292. Перед заключением договора на подачу-уборку вагонов для определения его условий Оператором магистральной железнодорожной сети совместно с перевозчиком и ветвевладельцем производится обследование подъездного пути и его технической оснащённости. Результаты обследования оформляются актом обследования подъездного пути (приложение 22).

293. Акт обследования подъездного пути подписывается комиссией в составе уполномоченных представителей Оператора магистральной железнодорожной сети, ветвевладельца и Перевозчика, а в соответствующих случаях представителей государственных органов. Обследование подъездного пути возглавляют начальник станции и уполномоченный представитель ветвевладельца. Ветвевладелец, участвующий в обследовании, подписывает акт обследования подъездного пути, а в случае несогласия с данными, внесенными в акт, подписывает его и письменно излагает в нем свое мотивированное мнение либо на отдельном листе, прикладываемом к акту.

Акт обследования подъездного пути составляется в трех экземплярах, один из которых остается у ветвевладельца, второй - в делах станции, третий передается перевозчику. По требованию перевозчика к предназначенным для него экземплярам акта ветвевладельцем прикладывается масштабная схема и план подъездного пути с нанесенными на нем местами погрузки и выгрузки и с указанием специализации железнодорожных путей и складских площадей.

Сноска. Пункт 293 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

294. Разработка договора на подачу-уборку вагонов производится в соответствии с настоящими Правилами.

Два экземпляра подписанного проекта договора Перевозчик направляет на подпись ветвевладельцу, который подписывает проект полученного договора и возвращает его Перевозчику в месячный срок. Указанный срок исчисляется: при пересылке проекта договора с нарочным - с даты расписки адресата в получении договора с указанием должности и фамилии принявшего его лица; при пересылке по почте с уведомлением - с даты получения адресатом проекта договора, у к а з а н н о й в у в е д о м л е н и и .

Если при подписании договора у ветвевладельца возникнут возражения по его условиям, он составляет протокол разногласий и два его экземпляра вместе с подписанным договором направляет оператору магистральной железнодорожной сети. Наличие разногласий оговаривается в проекте договора.

В случае невозврата ветвевладельцем Перевозчику подписанного проекта договора в месячный срок договор вступает в силу в редакции Перевозчика.

Перевозчик в течение месяца с даты получения протокола разногласий рассматривает его. О дате рассмотрения разногласий Перевозчик извещает ветвевладельца не позднее чем за 10 дней до назначенной даты рассмотрения разногласий. Если Перевозчик в месячный срок не назначит дату рассмотрения разногласий, договор вступает в силу в редакции ветвевладельца.

Разногласия по договору на подачу-уборку вагонов рассматриваются и разрешаются уполномоченными представителями перевозчика и ветвевладельцем .

В случае неявки представителя ветвевладельца для рассмотрения протокола разногласий, договор на подачу-уборку вагонов на подъездной путь вступает в силу в редакции перевозчика или оператора магистральной железнодорожной с е т и .

В случае если стороны не пришли к согласию по условиям договора, спор передается перевозчиком на рассмотрение в судебные органы в пятнадцатидневный срок после подписания протокола разногласий.

По вопросам обеспечения безопасности движения и сохранности подвижного состава решения принимает уполномоченный представитель Оператора магистральной железнодорожной сети.

До разрешения спорных вопросов все отношения сторон регулируются ранее заключенным договором на подачу-уборку вагонов.

Сноска. Пункт 294 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

295. Контрагент, согласно договору с основным ветвевладельцем, выполняющим транспортное обслуживание контрагента своим локомотивом,

может поручить такому ветвевладельцу получение груза либо самостоятельно осуществить приемку груза и вагона.

Сноска. Пункт 295 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

296. Взаимоотношения перевозчика с морскими и речными портами при перевозках грузов, регулируются договорами на подачу-уборку вагонов.

Сноска. Пункт 296 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

297. Подача вагонов на подъездные пути в период их строительства допускается на условиях краткосрочного договора, заключаемого между перевозчиком и организацией, осуществляющей строительство, или организацией, для которой строится подъездной путь, сроком не более одного г о д а .

Данный договор может быть подписан после утверждения в установленном порядке инструкции, регламентирующей порядок и условия передвижения локомотивов и вагонов на строящемся подъездном пути.

Сноска. Пункт 297 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

298. Случаи повреждения на подъездном пути вагонов, кроме принадлежащих ветвевладельцу, оформляются актом формы ВУ-25 (приложение 43), который подписывается уполномоченными представителями Перевозчика и ветвевладельца.

Сноска. Пункт 298 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

299. По окончании строительства и приема подъездного пути в эксплуатацию с участием уполномоченного представителя Оператора магистральной железнодорожной сети, на каждый такой путь его владельцем разрабатывается инструкция о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути (далее - Инструкция). Инструкция подписывается ветвевладельцем, согласовывается начальником станции, и утверждается уполномоченным представителем Оператора магистральной железнодорожной сети. Ветвевладельцы, контрагенты, Оператор магистральной железнодорожной сети и перевозчики, осуществляющие работу на подъездных путях, должны соблюдать т р е б о в а н и я И н с т р у к ц и и .

До утверждения Инструкции подача вагонов на подъездной путь не допускается. Указанная Инструкция пересматривается при изменении технического оснащения подъездного пути или технологии его работы. В случае изменения владельца подъездного пути утверждается новая Инструкция.

Сноска. Пункт 299 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

300. Инструкция содержит следующие основные разделы:

- 1) характеристика подъездного пути;
- 2) порядок подачи и уборки вагонов на подъездной путь;
- 3) порядок производства маневровой работы на подъездном пути;
- 4) порядок приемо-сдаточных операций;
- 5) меры безопасности движения при работе с опасными грузами;
- 6) ответственность сторон.

Сноска. Пункт 300 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

301. Время нахождения вагонов, контейнеров у грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, в случае обслуживания локомотивом оператора магистральной железнодорожной сети, Перевозчика, исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки грузов до момента получения станцией от грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев уведомления о готовности вагонов к уборке с последующим письменным подтверждением.

Время нахождения вагонов на подъездных путях, обслуживаемых локомотивом владельца этих путей, исчисляется с момента передачи ветвевладельцу вагонов на выставочных путях до момента их возвращения.

Сноска. Пункт 301 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

302. При подаче и уборке вагонов по уведомлениям, расписанию или через установленные интервалы времени время нахождения их на подъездном пути исчисляется при подаче:

- 1) по уведомлениям - не ранее срока, указанного в уведомлении;
- 2) по расписанию - не ранее срока, предусмотренного расписанием;
- 3) по интервалам - не ранее истечения интервала времени после предыдущей подачи.

При подаче Перевозчиком вагонов без уведомления поданные вагоны засчитываются за грузополучателем, грузоотправителем, ветвевладельцем и время их нахождения на подъездном пути исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

При подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на подъездном пути исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то Перевозчик вновь уведомляет грузополучателя, грузоотправителя, ветвевладельца о предстоящей

п о д а ч е .

303. Учет времени нахождения вагонов на подъездном пути осуществляется номерным способом по ведомостям подачи и уборки вагонов на основании памяток приемосдатчика. Порядок заполнения ведомостей подачи и уборки вагонов и памяток приемосдатчика устанавливается соответствующей инструкцией .

При наличии у ветвевладельца собственной информационной системы оформление и передача уведомлений, памяток приемосдатчика и ведомостей подачи и уборки вагонов может осуществляться посредством ЭОД, в соответствии с принятыми между ветвевладельцем и станцией технологией и стандартами информационного взаимодействия. Учет времени нахождения вагонов на подъездных путях в соответствии с настоящими Правилами производится по соглашению сторон автоматизированным способом на основе электронного документооборота, применения технических и программных средств .

304. Задержка вагонов, контейнеров на станции в ожидании подачи их на подъездной путь под выгрузку, перегрузку, по причинам, зависящим от грузополучателя, ветвевладельца, а также задержка подачи порожних вагонов, прибывших под погрузку грузов, по причинам, зависящим от грузоотправителя, ветвевладельца, оформляются актом общей формы, для дальнейшего взимания сбора за занятие станционных путей, а за вагоны, контейнеры перевозчика также взимания платы за пользование вагонами, контейнерами в ожидании подачи под грузовые операции, с включением в него номеров задержанных вагонов, контейнеров. Фактом задержки является невозможность подачи Перевозчиком вагонов, контейнеров в срок, установленный договором.

Задержка подачи порожних собственных или арендованных вагонов, прибывающих по полным перевозочным документам, оформляется актом общей формы для взимания сбора за занятие станционных путей, независимо от принятой заявки (плана) на перевозку грузов.

Сноска. Пункт 304 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

305. При задержке груженых вагонов и порожних собственных и арендованных вагонов на промежуточных станциях из-за неприема их станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателя, ветвевладельца и отсутствии технической возможности накопления вагонов на станции назначения, представитель Оператора магистральной железнодорожной сети издает приказ о задержке вагонов на промежуточной станции и уведомляет об этом перевозчика. На основании этого приказа представитель перевозчика на станции назначения уведомляет грузополучателя, ветвевладельца о задержке

вагонов, а представитель перевозчика на промежуточной станции составляет акт общей формы для дальнейшего взимания сбора за занятие станционных путей и за вагоны, контейнеры перевозчика платы за пользование вагонами, контейнерами.

Сноска. Пункт 305 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

306. Задержка вагонов на подъездном пути вследствие непреодолимой силы, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, военных действий, введения чрезвычайного положения, блокады, эпидемии, которые вызвали перерыв движения на подъездном пути, и иных обстоятельств, при которых запрещено проводить операции по погрузке, выгрузке (разгрузке) грузов, а также аварий, которые произошли у грузоотправителя, грузополучателя, ветвладельца и в результате которых прекращено осуществление их основной производственной деятельности, оформляется актом общей формы. К акту общей формы должно быть приложено заключение компетентных органов о причине и квалификации обстоятельства, в результате которого нельзя производить операции по погрузке, выгрузке (разгрузке) на подъездном пути.

Глава 12 СРОКИ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ (РАЗГРУЗКИ)

307. Технологическое время погрузки, выгрузки используется при:

- 1) разработке технологического процесса работы грузовой станции;
- 2) разработке единого технологического процесса работы подъездного пути и станции примыкания;
- 3) расчете технологического времени (срока) оборота вагонов на подъездном пути;
- 4) расчете интервала времени, через который осуществляется подача-уборка вагонов на/с подъездной путь;
- 5) определении перерабатывающей способности подъездного пути, которая учитывается грузоотправителем при оформлении заявки на перевозки грузов в части соответствия размеров погрузки выгрузочным возможностям грузополучателей.

Сноска. Пункт 307 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

308. Технологическое время на выполнение погрузочно-разгрузочных операций предусматривается в договорах на подачу-уборку вагонов.

309. В целях единого подхода к определению технологического времени на погрузку и выгрузку массово перевозимых грузов однотипными средствами

механизации, в таблицах 1-28 (приложение 23) приведены значения технологического времени на выполнение погрузочно-разгрузочных операций.

310. Если на подъездном пути клиента при погрузке и выгрузке (разгрузке) силами и средствами грузоотправителя, грузополучателя применяются погрузочно-разгрузочные механизмы, устройства и сооружения или механизированным способом производится погрузка, выгрузка (разгрузка) грузов, не перечисленных в таблицах 1-28 (приложение 23), технологическое время разрабатывается перевозчиком совместно с грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем и утверждается перевозчиком.

При отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца от разработки технологического времени, подтвержденном документально, перевозчик или оператор магистральной железнодорожной сети производит свой расчет технологического времени.

Расчет технологического времени производится в соответствии с приложением 24 настоящих Правил. На время проведения необходимых расчетов перевозчик устанавливает, но не более чем на полгода, технологическое время в соответствии с приложением 23.

Сноска. Пункт 310 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

311. При погрузке и выгрузке (разгрузке) грузов механизированным способом технологическое время определяется расчетным путем с учетом применяемых средств механизации, устройств и сооружений, предназначенных для погрузки и выгрузки грузов, а также затрат времени на подготовительные, вспомогательные и заключительные операции. При определении затрат времени на погрузку и разгрузку вагонов учитывается максимальное совмещение операций.

При погрузке и выгрузке грузов немеханизированным способом технологическое время определяется с учетом единых норм выработки и времени на выполнение погрузочно-разгрузочных операций.

312. При перевозках грузов в восьмиосных вагонах технологическое время на выполнение погрузочно-разгрузочных операций увеличивается на 100 % по сравнению с технологическим временем, установленным для четырехосных вагонов.

313. Технологическое время на погрузку, выгрузку (разгрузку) негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах и специально оборудованных платформах устанавливается перевозчиком совместно с грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем, исходя из местных условий работы станций.

Сноска. Пункт 313 в редакции приказа Министра транспорта и

коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

314. Технологическое время налива и слива для всей одновременно поданной партии цистерн и бункерных полувагонов в местах налива и слива не превышает:

Д л я н а л и в а :

- 1) в пунктах механизированного налива независимо от рода груза и грузоподъемности цистерн и бункерных полувагонов - 2 часа;
- 2) в пунктах немеханизированного налива независимо от рода груза для цистерн и бункерных полувагонов, имеющих четыре и более осей - 3 часа;

Д л я с л и в а :

- 3) в пунктах механизированного слива для цистерн и бункерных полувагонов, имеющих четыре и более осей - 2 часа;
- 4) в пунктах немеханизированного слива для цистерн, имеющих четыре и более осей - 4 часа.

Пунктами механизированного налива и слива считаются такие пункты, где налив цистерн производится самотеком из хранилищ или при помощи насосов с механическим приводом, а слив из цистерн производится при помощи таких же насосов или самотеком через нижнее сливное отверстие цистерн.

Пунктами немеханизированного налива и слива считаются такие пункты, где налив цистерн производится ручными насосами.

315. При поступлении на пункт слива топлива Т-1, Т-2, ТС-1 и авиационного бензина, при необходимости, устанавливается дополнительное время - 35 минут, на всю партию прибывшего груза, для производства анализа.

Сноска. Пункт 315 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

316. В случае затруднения слива вязких и застывающих грузов и необходимости их разогрева в холодный период года технологическое время устанавливается с учетом дополнительного времени на разогрев и слив таких г р у з о в .

Дополнительное технологическое время на разогрев и слив вязких и застывающих грузов принимается не более:

- | | | | |
|-----------------------|---|----|-------|
| для грузов I группы | - | 4 | часа; |
| для грузов II группы | - | 6 | часа; |
| для грузов III группы | - | 8 | часа; |
| для грузов IV группы | - | 10 | часа. |

В случае немеханизированного слива грузов I группы технологическое время увеличивается для цистерны, имеющей четыре и более осей - на 2 часа.

При сливе из цистерн с паровой рубашкой устанавливается дополнительное

технологическое время, которое не превышает: для грузов I и II групп - 3 часа; III и IV групп - 4 часа.

При необходимости разогрева вязких и застывающих грузов в теплый период года установленное пунктом 314 настоящих Правил технологическое время слива увеличивается для грузов I и II групп, а также при сливе из цистерн с паровой рубашкой - на 1 час; для грузов III и IV групп - на 2 часа.

Сноска. Пункт 316 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

317. Необходимость увеличения технологического времени на слив вязких и застывающих грузов определяется представителем перевозчика на станции в каждом отдельном случае по заявке грузополучателя на основе представляемых грузополучателем данных о физико-химических свойствах грузов, времени нахождения их в пути следования, температурных условий, применяемых способах слива и производительности технологического оборудования.

Сноска. Пункт 317 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

317-1. При подаче вагонов под сдвоенные операции, когда по договору на подачу-уборку вагонов установлен отдельный срок на сдвоенные операции (выгрузка и погрузка), то есть время, по истечении которого вагоны из-под выгрузки зачисляются под погрузку, в ведомости подачи и уборки вагонов (форма ГУ-46) в графе "Примечание" напротив тех вагонов, которые были выгружены и погружены делается отметка "Сдвоенная операция". Если срок на сдвоенную операцию не установлен, то запись производится, как при двух самостоятельных операциях. При этом в графе "Примечание" делаются соответственно отметки "Оставлен под погрузку" или "Из-под выгрузки".

Техническая готовность под погрузку грузов подтверждается подписью осмотрщика вагонов в книге ВУ-14.

Сноска. Правила дополнены пунктом 317-1 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

318. Технологическое время на погрузку, выгрузку (разгрузку) вагонов механизированным способом устанавливаются расчетом исходя из производительности механизмов при наиболее рациональном их использовании и рациональной организации погрузочно-разгрузочных работ с учетом особенностей выполнения операций погрузки и выгрузки грузов в данных условиях. При установлении сроков погрузки, выгрузки (разгрузки) вагонов необходимо учитывать максимальное совмещение операций.

319. Методические указания о порядке расчета сроков на механизированную

погрузку, выгрузку (разгрузку) грузов из вагонов предусмотрены в приложении 2 4 .

319-1. Технологический срок оборота вагонов на подъездных путях организаций, обслуживаемых их локомотивами, включает:

1) время на приемо-сдаточные операции, которые определяются в зависимости от числа вагонов в передаче из расчета 1 минута на вагон, но не более 30 минут на всю одновременно передаваемую партию вагонов;

2) время на передвижение вагонов на подъездном пути и на выполнение маневровых операций, которое определяется расчетным путем исходя из расстояния и скорости передвижения.

Скорость передвижения принимается в размере, установленном Инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути;

3) время на погрузку и выгрузку вагонов в соответствии с приложениями 23, 24 к настоящим Правилам;

4) время на расформирование и формирование составов на подъездных путях определяется расчетным путем или на основе хронометражных наблюдений и не должно превышать 25 минут на расформирование и 30 минут на формирование состава .

При наличии на подъездном пути контрагентов срок оборота вагонов определяется с учетом работы контрагентов.

Сноска. Правила дополнены пунктом 319-1 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

Глава 13 СРОКИ ДОСТАВКИ И ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ СРОКОВ ДОСТАВКИ

320. Сроки доставки грузов, а также собственных (арендованных) порожних вагонов, исчисляются на станции отправления, исходя из расстояния, по которому рассчитывается провозная плата.

321. Расчет сроков доставки грузов производится автоматизированным способом на автоматизированном рабочем месте товарного кассира с внесением данных о сроке доставки в электронное досье перевозки.

Неполные сутки при исчислении сроков доставки грузов считаются за полные. Расчетное время - Астанинское.

322. Сроки доставки грузов, перевозимых в пределах Республики Казахстан, а также собственных (арендованных) порожних вагонов, определяются на весь путь следования согласно приложению 25.

323. Исчисление срока доставки груза начинается с 24 часов дня приема груза

для перевозки, указанного в календарном штемпеле перевозчика на накладной и квитанции о приеме груза.

324. Дата истечения срока доставки груза указывается перевозчиком на станции отправления в перевозочных документах, в том числе в выдаваемой грузоотправителю квитанции о приеме груза.

Сноска. Пункт 324 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

325. **Исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).**

326. Перевозчик в накладной делает отметку в графе "Погрузка назначена на " _____ " _____ 200__ года".

327. Сроки доставки грузов, для которых предоставлены отдельные вагоны, включая отправки группами вагонов, исчисляются исходя из норм суточного пробега, установленных для повагонных отправок.

При перевозке в одном вагоне более одной отправки грузов назначением более чем на одну станцию срок доставки исчисляют исходя из норм суточного пробега, установленных для мелких отправок.

328. При перевозке грузов отправительскими маршрутами сроки доставки грузов исчисляются исходя из нормы суточного пробега, установленной для маршрутных отправок. Эти сроки исчисляются:

1) для прямых маршрутов, погруженных грузоотправителем на одной станции отправления на одну станцию назначения, - исходя из суточной нормы пробега, установленной для маршрутных отправок, на все расстояние перевозки;

2) для отправительских маршрутов, направляемых на станции распыления (расформирования), - отдельно на расстояние от станции отправления до станции распыления (расформирования), - исходя из нормы суточного пробега, установленной для маршрутных отправок, и отдельно от станции распыления (расформирования) до станции назначения - исходя из норм суточного пробега, установленных для повагонных отправок, при этом нормативным поясом дальности считается оставшееся расстояние перевозки;

3) при наличии в составе маршрута ядра (основной части отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) - исходя из нормы суточного пробега для маршрутных отправок только для вагонов, включенных в указанное ядро.

329. Сроки доставки грузов, исчисленные исходя из норм суточного пробега, предусмотренных настоящими Правилами, увеличиваются на:

1) 2 суток - на операции, связанные с отправлением и прибытием груза (1

сутки для станции отправления и 1 сутки для станции назначения);

2) 2 суток - для каждой промежуточной станции, производящей погрузку, рефрижераторной секции, в случаях ее погрузки, на нескольких станциях;

3) 1 сутки, связанные с перевалкой грузов, при передаче на другой вид транспорта, приеме с другого вида транспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении;

4) 2 суток - при паромной переправе вагонов;

5) 2 суток - при перегрузке грузов в вагоны с колесными парами другой ширины колеи;

6) 2 суток - при перестановке колесных пар вагонов с одной ширины колеи на другую;

7) 1 сутки - на операции, связанные с переадресовкой груза;

8) 1 сутки - при перевозке грузов на расстояние до 1000 км, 2 суток - при перевозке на расстояние свыше 1000 км грузов, перевозимых мелкими отправками и в контейнерах, для их накопления и сортировки на грузосортировочных платформах.

330. Сроки доставки грузов увеличиваются на все время задержки в случаях:

1) задержки грузов таможенными и другими органами государственного контроля в пути следования более чем на одни сутки, учитывая, что пограничные, таможенные, фитосанитарные и другие органы осуществляют свою деятельность на территории станции в режиме работы станции;

2) задержки грузов в пути следования для исправления погрузки, устранения перегруза грузов, допущенного по вине грузоотправителя;

3) задержки вагонов, контейнеров в пути следования, связанной с исправлением их технического или коммерческого состояния, возникшей по независящим от перевозчика причинам;

4) задержки вагонов, контейнеров в пути следования вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий или иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов.

При возникновении препятствий к перевозке по вине грузоотправителя, грузополучателя или экспедитора перевозчик уведомляет их об этом в течение суток.

О причинах задержки груза, предусмотренных настоящим пунктом, и о продолжительности этой задержки перевозчиком составляется акт общей формы в двух экземплярах. Первый экземпляр акта прикладывается к перевозочным документам и на станции назначения - к дорожной ведомости. В графе накладной "Отметки перевозчика" и в дорожной ведомости под наименованием груза делается отметка следующего содержания: "Груз задержан на станции _____ для _____ (указывается причина задержки)

срок доставки увеличивается на _____ сутки, о чем составлен акт общей формы N _____ от " __ " _____ 20__ года". Отметка удостоверяется подписью перевозчика, или уполномоченного им лица, и календарным штампом перевозчика.

При осуществлении перевозки с использованием электронного досье перевозки, указанные в настоящем пункте отметки проставляются в бумажных копиях электронной накладной и дорожной ведомости. Ввод информации в электронное досье перевозки о задержке груза и увеличении срока доставки производится при наличии данной функциональной возможности в автоматизированной информационной системе перевозчика.

331. Сроки доставки негабаритных грузов, кроме грузов 6-ой степени негабаритности и сверхнегабаритных, определяются по фактически пройденному расстоянию, исходя из следующих норм:

1 сутки на каждые 100 км (при расстоянии менее 100 км считаются за полные) следования - для грузов с первой по четвертую степень негабаритности включительно;

1 сутки на каждые 80 км (при расстоянии менее 80 км считаются за полные) следования - для грузов пятой степени негабаритности.

Сроки доставки для грузов шестой степени негабаритности и для сверхнегабаритных, требующих специального ограничения скорости на весь путь следования, не устанавливаются.

332. Сроки доставки грузов с 1-ой по 5-ую степень негабаритности (включительно) увеличиваются на:

1 сутки - на отправление с момента получения разрешения на пропуск груза.

Сроки доставки грузов с 1-ой по 5-ую степень негабаритности (включительно) увеличиваются в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

333. Сроки доставки грузов на станции строящейся железнодорожной линии или отправляемых со станций такой линии на магистральные пути, перевозимых по единому перевозочному документу, определяются как сумма сроков доставки отдельно за расстояние по магистральным путям и отдельно за расстояние по строящейся железнодорожной линии.

Сроки доставки грузов за расстояние по строящейся железнодорожной линии исчисляются исходя из уменьшенных в два раза норм суточного пробега, с увеличением на двое суток на осуществление операций по передаче грузов с магистральных путей на строящуюся железнодорожную линию и обратно.

В случае перевозки грузов в рефрижераторной секции в адрес нескольких получателей, расположенных на одной или разных станциях назначения строящейся железнодорожной линии, при исчислении срока их доставки по строящейся железнодорожной линии нормы суточного пробега, уменьшаются в

т р и р а з а .

334. Груз считается доставленным в срок, если на станции назначения он передан перевозчиком грузополучателю с его согласия или лицу, им уполномоченному, до истечения установленного срока доставки.

Грузы также считаются доставленными в срок в случае прибытия на станцию назначения до истечения установленного срока доставки и задержки приема вагона, контейнера, по причинам, зависящим от грузополучателя, о чем составляется акт общей формы.

Порожний собственный, арендованный вагон считается доставленным в срок, если на станции назначения он передан перевозчиком грузополучателю или лицу, им уполномоченному, до истечения срока доставки.

Сноска. Пункт 334 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

335. При заключении договоров, предусматривающих иные сроки доставки грузов, чем определены настоящими Правилами, перевозчик делает отметку в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя".

336. Штраф за просрочку в доставке грузов перевозчиком не уплачивается, если грузополучателем груз не получен в течение одних суток после уведомления перевозчиком о прибытии груза и возможности передачи его в распоряжение грузополучателя.

Глава 14 ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ

337. Допускается хранение грузов:

- 1) на местах общего пользования;
- 2) находящихся в вагонах, контейнерах и подлежащих выгрузке силами грузополучателя, а также грузы на своих осях;
- 3) на местах общего пользования при завозе груза ранее дня назначенной погрузки, а также в случае несостоявшейся или отложенной по требованию грузоотправителя перевозки груза, завезенного ранее дня назначенной погрузки.

Сноска. Пункт 337 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

338. В открытых складах, на платформах и площадках - местах общего пользования, допускается хранение грузов, указанных в приложении 26.

Сноска. Пункт 338 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

339. Для хранения грузов устанавливаются предельные сроки (время) хранения на местах общего пользования (приложение 27).

Срок предельного хранения груза исчисляется с момента выгрузки (разгрузки)

) груза средствами перевозчика либо с момента подачи вагона, контейнера к месту выгрузки средствами грузополучателя.

Даты выгрузки (разгрузки) груза средствами перевозчика либо подачи вагонов, контейнеров под выгрузку (разгрузку) средствами грузополучателя указываются на оборотной стороне транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) путем проставления календарного штампа станции.

Имущественную ответственность за порчу груза, вызванную нахождением его на местах общего пользования, по зависящим от грузополучателя причинам, несет грузополучатель.

При завозе груза на места общего пользования ранее дня назначенной погрузки, а также в случае несостоявшейся или отложенной по требованию грузоотправителя перевозки груза, завезенного ранее дня назначенной погрузки, за время нахождения такого груза на территории станции с грузоотправителя взимается сбор за хранение груза, указанный в Тарифном руководстве (прейскуранте) перевозчика.

Сноска. Пункт 339 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

339-1. За хранение грузов, взимаются сборы, указанные в Тарифном руководстве (прейскуранте) перевозчика.

Сбор за хранение груза начисляется:

с момента выгрузки груза средствами перевозчика, либо с момента подачи вагонов, контейнеров под выгрузку средствами грузополучателя на места общего пользования ;

в вагонах, контейнерах простаивающих на станционных путях и подлежащих выгрузке средствами грузополучателя, в ожидании переадресовки по истечении 2-х часов после уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения ;

при завозе на места общего пользования грузоотправителем ранее срока назначенной погрузки, со дня фактического завоза груза и завершается днем, в который груз должен быть погружен, или днем вывоза груза, в случае отказа грузоотправителя от погрузки.

Сбор за хранение груза, находившегося в местах общего пользования, взимается независимо от того, кем охранялся груз.

При возникновении у перевозчика технологических затруднений, вызванных несвоевременной выгрузкой грузов, вывозом их с мест общего пользования, переадресовкой грузов грузополучателями, перевозчик может увеличить сбор за хранение грузов свыше 24 часов, до десятикратного размера.

Увеличенный размер сбора за хранение груза вводится не ранее суток после того, как на станции будет вывешено объявление об увеличении платы.

Сноска. Правила дополнены пунктом 339-1 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

Глава 15 УДЕРЖАНИЕ ГРУЗОВ, ПЕРЕДАЧА ГРУЗОВ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ОРГАНАМ

340. Передача грузов государственным органам Республики Казахстан перевозчиком производится в соответствии с законодательством Республики К а з а х с т а н .

Перевозчик удерживает, либо реализует груз при невозможности доставить или выдать грузополучателю, вследствие:
возможной порчи или утраты груза при дальнейшей перевозке;
неполучения указаний грузоотправителя как поступить с грузом, прибывшим в адрес грузополучателя, которого нет в районе станции назначения;
поставки груза, не предусмотренного договором;
обнаружения груза, принадлежность которого не может быть установлена (б е з д о к у м е н т о в) ;
уклонения грузополучателя от оплаты за перевозку груза и иных причитающихся перевозчику платежей;
нахождения груза на станции свыше предельных сроков хранения установленных настоящими Правилами.

Реализация груза, находящегося под таможенным контролем, производится перевозчиком после уведомления таможенного органа, в регионе деятельности которого находится станция .

Домашние вещи граждан, кроме скоропортящихся грузов, передаются на склад реализации .

Все грузы после истечения предельных сроков хранения реализовываются в течение 3 месяцев, в том числе бездокументные, за исключением домашних вещей, срок реализации которых 6 месяцев.

Сноска. Пункт 340 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

341. Реализация груза перевозчиком другим организациям производится на станциях, где находится подлежащий реализации груз, или через специальные склады, организованные перевозчиком.

Реализация всех повагонных отправок грузов, а также мелких отправок скоропортящихся и опасных грузов производится непосредственно на станции п р и б ы т и я .

Сноска. Пункт 341 в редакции приказа Министра транспорта и

коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

342. Все грузы, поступившие на склад реализации, записываются в книгу установленной формы.

343. Грузы реализуются по оценке, произведенной комиссией в составе представителя перевозчика (председатель), представителя лица, приобретающего груз и представителей Торгово-Промышленной Палаты.

Оценка груза оформляется актом, подписываемым членами комиссии.

Оценка груза производится исходя из действующих рыночных цен в месте нахождения груза.

Сноска. Пункт 343 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

344. После оценки грузов их реализация производится по акту приема-сдачи, составляемому представителем перевозчика на станции или начальником склада реализации и представителя лица, приобретающего груз.

Акты оценки и приема-сдачи грузов составляют в четырех экземплярах, из которых :

первый остается у перевозчика;
второй выдается представителю лица, приобретающего груз;
третий остается на складе реализации;
четвертый направляется грузоотправителю.

Сноска. Пункт 344 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

345. Реализация грузов производится после осуществления предварительной оплаты стоимости груза на счет перевозчика.

Сумма, полученная перевозчиком за реализованный груз, за вычетом всех причитающихся перевозчику платежей вносится на условиях депозита на имя нотариуса для грузоотправителя.

Возмещение сумм по претензиям и искам грузоотправителей (грузополучателей) производится в соответствии с Главой 33 настоящих Правил.

При отсутствии претензии грузоотправителя/грузополучателя о возврате денег от реализации груза, она по истечении установленного законодательством срока исковой давности признается доходом перевозчика.

Сноска. Пункт 345 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

346. Обнаруженные в домашних вещах денежные знаки вносятся в Банк, обслуживающий перевозчика на условиях депозита на имя нотариуса для грузоотправителя.

Расходы, связанные с оформлением депозита компенсируются из суммы

обнаруженных денежных знаков.

Расчетно-кассовые отделения Банка выдают перевозчику квитанцию в приеме денежных знаков.

По истечении трех месяцев неостребованные грузоотправителем деньги перечисляются на счет перевозчика.

Обнаруженные в домашних вещах ценные бумаги, драгоценные металлы, камни и жемчуг, а также изделия из них пересылаются по описи с указанием в ней наименования ценностей, их количества и массы в Национальный Банк Республики Казахстан.

При этом первый экземпляр описи вкладывается в посылку, второй направляется одновременно с посылкой отдельным пакетом, а третий остается в делах перевозчика или склада реализации.

Сноска. Пункт 346 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

Глава 16 ПЕРЕАДРЕСОВКА ГРУЗОВ, ВОЗВРАТ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ

347. Перевозчик по заявлению грузоотправителя или грузополучателя может произвести переадресовку перевозимого груза с изменением указанных в перевозочных документах грузополучателя и/или станции назначения.

Сноска. Пункт 347 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

348. Переадресовка грузов проводится по разрешению: перевозчика - в отношении грузов, направляемых в международном сообщении, а также грузов с негабаритностью выше нулевой степени; отделения перевозок - в отношении грузов, направляемых в межобластном сообщении.

349. Переадресовка грузов, перевозимых в международном железнодорожном сообщении, осуществляется в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, если иное не установлено международными договорами.

350. Заявление о переадресовке перевозимого груза подается в письменном виде (в том числе по факсу, телетайпу и телеграфу) грузоотправителем или грузополучателем в адрес перевозчика или отделения перевозок.

Сноска. Пункт 350 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

351. В заявлении о переадресовке груза указывается:

номер вагона или контейнера;
номер транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная);
наименование груза;
наименование грузоотправителя, станции и железной дороги отправления;
наименование первоначального грузополучателя;
наименование станции и железной дороги первоначального назначения;
наименование станции и железной дороги нового назначения;
наименование нового грузополучателя.

При переадресовке в межобластном сообщении в пути следования к заявлению прилагается квитанция о приеме груза, а при переадресовке в международном сообщении к заявлению прилагается дубликат накладной.

352. При наличии у грузоотправителя или грузополучателя собственной автоматизированной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика заявление о переадресовке с прилагаемыми документами в случае необходимости передается посредством электронного обмена данными при наличии соответствующих функциональных возможностей в автоматизированной информационной системе перевозчика. В электронном обмене данными применяются электронно-цифровые подписи в соответствии с законодательством Республики Казахстан, правилами систем электронного документооборота или соглашением сторон.

Примечание РЦПИ!

В пункт 353 предусмотрено изменение приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 29.09.2010 № 440 (вводится в действие с 01.01.2012).

353. Юридические лица заявления о переадресовке груза представляют на фирменном бланке, если отсутствует фирменный бланк - то с печатью. Заявление о переадресовке груза подписывается руководителем организации, заявляющей о переадресовке, и заверяется в установленном порядке. Физические лица в заявлении о переадресовке груза указывают номер паспорта или удостоверения личности, РНН и адрес места жительства.

Переадресовка груза осуществляется перевозчиком при условии представления лицом, уполномоченным грузоотправителем или грузополучателем доверенности на предоставление ему права оформления переадресовки данного груза. На станции, осуществляющей переадресовку груза по новым перевозочным документам или по первоначальным перевозочным документам, предъявленная представителю перевозчика доверенность хранится у перевозчика.

Сноска. Пункт 353 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

354. Разрешение на переадресовку груза направляется в письменном виде начальнику станции для осуществления такой переадресовки.

При переадресовке в пути следования разрешение на переадресовку груза адресуется начальнику станции, на которой должна состояться переадресовка, а копия - начальнику станции первоначального назначения. О произведенной переадресовке осуществившая ее станция сообщает по телеграфу станции первоначального назначения.

355. Переадресовка грузов проводится:

1) по старым документам с оформлением дополнительной дорожной ведомости - при следовании со станций железных дорог СНГ и стран Балтии назначением на станции Республики Казахстан (документ СМГС) с переадресовкой на новую станцию назначения, расположенную на железных дорогах СНГ и стран Балтии.

Оформление производится при наличии разрешения таможенных органов.

2) по новым документам СМГС - при следовании со станций Республики Казахстан назначением на станции Республики Казахстана, оформленных по внутренним документам, переадресовка на новую станцию назначения, расположенную на железных дорогах СНГ и стран Балтии.

Оформление производится при наличии разрешения таможенных органов.

3) по старым документам СМГС - при следовании со станций железных дорог СНГ и стран Балтии назначением на станции Республики Казахстан переадресовка на новую станцию назначения Республики Казахстан.

Оформление производится при наличии разрешения таможенных органов.

4) по новым документам - при следовании со станций и назначением на станции Республики Казахстан (перевозка внутри республики, оформленная по внутренним документам) на новую станцию назначения Республики Казахстан.

356. При оформлении переадресовки заявитель производит расчеты за перевозку груза по первоначальным перевозочным документам и вносит все платежи по новым перевозочным документам, если настоящими Правилами не предусмотрен иной порядок расчетов.

357. Переадресовка отдельных вагонов, следующих в составе маршрутной или групповой отправки, допускается только на станциях назначения с оформлением дальнейшей перевозки по новым перевозочным документам.

358. При оформлении переадресовки перевозчик делает соответствующую отметку о переадресовке в оригинале накладной и дорожной ведомости.

Сноска. Пункт 358 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

359. При переадресовке грузов, перевозимых на открытом подвижном составе с оформлением новых перевозочных документов, отметки, имеющиеся в графе 1

оборотной стороны первоначальной накладной, переносятся в новые перевозочные документы с приложением к ним схемы размещения и крепления груза, если она была приложена к первоначальным перевозочным документам.

360. Переадресовка скоропортящихся грузов производится:

на станциях первоначального назначения - с оформлением новых перевозочных документов с приложением к ним нового документа о качестве груза с наложением грузополучателем на вагон, контейнер новых запорно-пломбировочных устройств;

в пути следования - по первоначальным перевозочным документам без предоставления нового документа о качестве груза при условии, если груз может быть доставлен на новую станцию назначения до истечения срока его транспортабельности, указанного в накладной;

импортных и экспортных грузов - по первоначальным перевозочным документам, если срок транспортабельности груза, указанный в накладной, заканчивается после срока его доставки на станцию нового назначения.

Если срок транспортабельности скоропортящегося груза, указанный в сертификате или удостоверении качества, истекает ранее срока доставки груза на новую станцию назначения, переадресовка груза производится с оформлением новых перевозочных документов с приложением к ним нового документа о качестве груза.

Переадресовка отдельных вагонов со скоропортящимися грузами из состава рефрижераторной секции не допускается.

Переадресовка скоропортящихся грузов, подконтрольных органам Государственного ветеринарного надзора или органам Государственной инспекции по карантину растений Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан, производится в соответствии с настоящими Правилами.

Переадресовка скоропортящихся грузов при нарушении сроков доставки, температурного режима перевозки, порядка вентилирования, других условий перевозки, которые могут повлечь ухудшения качества груза, а также грузов в вагонах с неисправными запорно-пломбировочными устройствами и актами попутных станций разрешается при обнаружении указанных недостатков после проверки состояния и качества груза с выдачей нового документа о его качестве.

Сноска. Пункт 360 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

361. Переадресовка грузов в неисправных вагонах, контейнерах, с признаками порчи, повреждения, недостачи, а также с неисправными запорно-пломбировочными устройствами, нарушением температурного режима и порядка вентилирования и актами попутных станций разрешается при условии

устранения обнаруженных недостатков.

362. Переадресовка груза, находящегося под таможенным контролем, проводится при согласии соответствующего таможенного органа.

В случаях, если перевозка груза, находящегося под таможенным контролем, угрожает здоровью и жизни людей, безопасности движения, экологической безопасности, состоянию и качеству груза переадресовка проводится без согласования таможенного органа. Перевозчик о такой переадресовке уведомляет соответствующий таможенный орган.

Сноска. Пункт 362 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

363. При отсутствии в районе станции назначения грузополучателя, указанного в накладной, переадресовка груза согласно заявлению грузоотправителя производится по первоначальным перевозочным документам только в пределах Республики Казахстан с взиманием причитающихся перевозчику платежей с грузополучателя на станции нового назначения. Копия заявления грузоотправителя о переадресовке груза прикладывается к перевозочным документам, о чем делается отметка в верхней части лицевой стороны накладной и дорожной ведомости. Подлинный экземпляр заявления хранится на станции первоначального назначения.

При перевозке груза по электронному досье перевозки в случае отсутствия грузополучателя в районе станции назначения, станция может передать запрос грузоотправителю посредством электронного обмена данными о том, как распорядиться грузом, в соответствии с технологией информационного взаимодействия грузоотправителя и перевозчика.

Сноска. Пункт 363 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

364. В случае изменения грузополучателя или станции назначения сторона, по заявлению которой проведено такое изменение, является ответственной перед первоначальным грузополучателем за последствия такого изменения и производит расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем.

365. Переадресовка груза, перевозимого по электронному досье перевозки, может проводиться с оформлением дальнейшей перевозки по новым электронным перевозочным документам или по первоначальным электронным перевозочным документам в установленных настоящими Правилами случаях. Порядок заполнения электронных перевозочных документов при оформлении переадресовки определяется правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

Станция оформления переадресовки получает из автоматизированной информационной системы перевозчика и печатает бумажные копии первоначальных перевозочных документов - накладную по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) и дорожную ведомость по форме ГУ-29-У-ВЦ (приложение 17). Заполнение товарным кассиром машинопечатных документов производится в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов.

Стороне, оформляющей переадресовку груза с составлением новых электронных перевозочных документов, станцией выдается бумажная копия новой электронной накладной по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16), заверенная подписью товарного кассира в графе "Товарный кассир" и календарным штампом в графе "Штамп станции отправления (приема груза к перевозке)".

Станция переадресовки производит передачу сообщений о переадресовке и оформление новых электронных перевозочных документов в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

В случае, когда перевозка груза до новой станции назначения по какой-либо причине не может производиться по электронному досье перевозки, станция, где проводится переадресовка, оформляет обычный комплект перевозочных документов.

Если дальнейшая перевозка будет производиться по первоначальным перевозочным документам, то с грузом следует бумажная копия электронной накладной по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) с отметкой о переадресовке в графе "Отметки перевозчика", заверенная в той же графе календарным штампом, подписью товарного кассира, и бумажная копия дорожной ведомости по форме ГУ-29-У-ВЦ (приложение 17). При этом в бумажных копиях электронной накладной в графе "Станция назначения" должны быть указаны наименование и код новой станции назначения, в графе "Получатель" - наименование и код нового получателя, в графе "Его почтовый адрес" - почтовый адрес нового грузополучателя.

Сноска. Пункт 365 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

366. За переадресовку груза перевозчик взимает сбор в размере установленном законодательством Республики Казахстан.

367. За время нахождения вагонов, контейнеров с грузами в ожидании их переадресовки по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, перевозчиком взимается плата за пользование вагонами, контейнерами, сбор за хранение груза, плата за занятие станционных путей до момента оформления

п е р е а д р е с о в к и .

Сноска. Пункт 367 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

368. Перевозчик возвращает груз грузоотправителю за его счет в случаях: прибытия груза в адрес ненадлежащего грузополучателя; отказа от получения груза грузополучателем, указанным в договоре перевозки;

уклонения грузополучателя от исполнения обязательств по получению груза; отсутствия распоряжения по грузу от грузоотправителя в течение четырех суток (в отношении скоропортящихся грузов - двух суток); задержки вагонов и контейнеров с грузом в пути следования и невозможности дальнейшего следования груза по причинам не зависящим от перевозчика.

При возврате груза по перевозкам внутри Республики Казахстан, оплата платежей производится на станции первоначального отправления грузоотправителем.

Грузы, перевозимые в экспортно-импортных и транзитных международных сообщениях возвращаются грузоотправителю с согласия таможенных органов. Оплата платежей производится экспедитором (при его согласии), грузоотправителем либо грузополучателем.

Сноска. Пункт 368 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

Глава 17 ПЕРЕВОЗКА НАСЫПЬЮ И НАВАЛОМ

369. Насыпью перевозятся грузы, представляющие собой однородную массу фракционных составляющих (частиц, кусков), обладающих взаимной подвижностью (сыпучестью). Перечень грузов, допускаемых к перевозке насыпью, указан в приложении 28.

370. Мука перевозится насыпью в специализированных вагонах-муковозах, оснащенных системой аэрирования. Зерновые грузы, отруби, и отходы мукомольного производства перевозятся насыпью в вагонах - хопперах для зерна (вагонах-зерновозах) и крытых вагонах.

Вагоны-зерновозы, подаются под погрузку, с исправными кузовами, крышки загрузочных и разгрузочных люков с резиновыми уплотнениями, исключаящими наличие щелей, а также запорные механизмы и исправные устройства блокировки, предотвращающие открывание люков без нарушения ЗПУ. (Закрытие производится, при невозможности обеспечить плотное

прилегание верхних загрузочных люков, наложением 7 ЗПУ).

Сноска. Пункт 370 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

371. Грузы, подлежащие контролю по карантину растений, перевозятся в соответствии с настоящими Правилами.

372. Грузы, требующие защиты от атмосферных осадков и распыления (например, цемент, известь, минеральные удобрения, апатит, гипс, мел), перевозятся насыпью в вагонах - хопперах цементовозах, минераловозах, апатитовозах и специализированных крытых вагонах.

Грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков (например, руда, уголь, флюсы, песок, щебень, гравий, торф, шлаки) перевозятся насыпью на открытом подвижном составе и в специализированных вагонах. Перевозка указанных грузов в безлюковых (глуходонных) полувагонах вместо цельнометаллических полувагонов с люками разрешается при наличии у грузополучателей вагоноопрокидывателей или других средств их механизированной разгрузки.

373. При оформлении перевозочных документов на перевозку грузов насыпью в специализированных вагонах и глуходонных полувагонах грузоотправитель в транспортной железнодорожной накладной в графе "Особые заявления и отметки грузоотправителя" делает отметку следующего содержания: "Перевозка в специализированных вагонах (или соответственно в глуходонных полувагонах) с грузополучателем согласована. Устройства разгрузки имеются".

374. Навалом в непакетированном виде повагонными отправками перевозятся грузы, которые при погрузке в вагоны не требуют счета мест (штук) и по своему физическому состоянию не могут быть отнесены к насыпным грузам. В случае, если при наружном осмотре погрузки на открытом подвижном составе невозможно рассчитать количество мест, то во всех случаях в накладной в графе "Количество мест" указывается "навалом".

Перечень грузов, допускаемых к перевозке навалом, указан в приложении 29.

375. Грузы, перевозимые навалом и требующие защиты от атмосферных осадков, загрязнения (например: бахчевые культуры, овощи и другие), перевозятся в крытых вагонах.

Грузы, перевозимые навалом и не требующие защиты от атмосферных осадков (например: дрова, камни природные, металлы черные), перевозятся на открытом подвижном составе и специализированных вагонах.

376. Перевозка грузов навалом в крытых вагонах допускается только с установленными грузоотправителем дверными заграждениями.

Для заграждения дверных проемов вагонов применяются щиты, доски, горбыли, заграждения из других плотных материалов.

В целях сохранности грузов, перевозимых насыпью и навалом грузоотправитель применяет в качестве защитных средств щиты, доски, сетку, брезент или заграждения из других материалов такой же прочности.

377. При оформлении перевозочных документов на перевозку грузов насыпью или навалом в накладной в графе "количество мест" грузоотправителем указывается соответственно "насыпью" или "навалом".

378. Перед погрузкой грузов, подлежащих к перевозке насыпью или навалом, грузоотправитель принимает меры по заделке конструктивных зазоров вагонов. Заделка зазоров вагонов необходима для исключения просыпания в пути следования грузов на железнодорожные пути и загрязнения окружающей природной среды.

Сноска. Пункт 378 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

379. Хлебные грузы допускаются к перевозке железнодорожным транспортом насыпью при дверных заграждениях (щитах).

При перевозке проса, семени, льняного и горчичного, сорго, чумизы, стены вагона и щиты грузоотправитель оклеивает бумагой или другими материалами в соответствии с техническими условиями.

Другие хлебные грузы, а также мука, крупа и семена калиброванной кукурузы перевозятся только в таре.

Сноска. Пункт 379 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

380. Перевозка хлебных грузов насыпью производится в крытых вагонах со съемными и несъемными дверными щитами и самоуплотняющимися дверями. Указанные вагоны имеют следующие отличительные признаки:

все четырехосные вагоны с несъемными дверными щитами имеют трафарет о вместимости кузова 106 куб.м;

вагоны, оборудованные самоуплотняющимися дверями, имеют трафарет об объеме кузова 120 куб.м. и в нижней средней части двери четырехугольный разгрузочный люк.

Перевозка хлебных грузов насыпью с хлебными съемными щитами производится в любом типе крытого вагона.

В вагонах с объемом кузова 120 куб.м. не оборудованных самоуплотняющимися дверями, перевозка хлебных грузов производится с установкой хлебных съемных щитов.

381. Обеспечение и крепление хлебных съемных щитов в вагоне производится силами и средствами грузоотправителя. Щиты прибываются (через отверстия в

металлических личинках щита) к дверным стойкам вагона с каждой стороны двумя гвоздями длиной не более 100-110 мм.

Не допускается прибивание гвоздями люковых задвижек хлебных щитов.

Сноска. Пункт 381 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

382. При перевозке зерна насыпью (ржи, пшеницы, ячменя, овса, кукурузы в зерне), гороха, гречихи в четырехосных крытых вагонах со съёмными и несъёмными щитами размещение груза производится на 10 см ниже верхней кромки щита в дверном проеме вагона. При этом начало подъема зерна (ржи, пшеницы, ячменя, овса, кукурузы в зерне) под углом естественного откоса в сторону торцовых стен вагона должно быть удалено от края хлебного щита на расстояние не менее 100 см (см. схему), для гороха и гречихи - на расстояние не менее 150 см .

Просо, семя льняное, горчичное и рыжика загружаются на 10 см ниже верхней кромки хлебного щита без подъема к торцовым стенам вагона.

В четырехосные крытые вагоны, оборудованные самоуплотняющимися дверями, загрузка зерна производится через люки, расположенные в крыше вагона .

При погрузке грузов насыпью или навалом выше уровня люков люковые отверстия вагонов грузоотправитель плотно закрывает и с внутренней стороны заделывает мешковиной или плотной бумагой в несколько слоев.

383. Под погрузку хлебных грузов подаются исправные и очищенные, а в необходимых случаях и промытые вагоны, которые до подачи под погрузку осматривает представитель перевозчика на станции.

После промывки вагонов погрузка зерна производится без просушивания вагонов, но с протиркой пола силами и средствами грузоотправителя.

Грузоотправитель перед погрузкой убеждается в том, что вагоны и щиты исправны в коммерческом отношении, очищены, не заражены вредителями, не имеют отверстий и щелей, через которые может произойти утечка зерна.

По договоренности перевозчика с соответствующими территориальными (областное или районное) управлениями Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан предварительный осмотр годности вагонов для погрузки зерна на период массовых перевозок производится представителем грузоотправителя на пунктах промывки и подготовки вагонов.

Сноска. Пункт 383 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

384. Хлебные грузы, семена масличных и бобовых культур предъявляются к

перевозке грузоотправителем внутри Республики Казахстан, и на экспорт при наличии у него сертификата качества зерна, а также иных документов, требуемых в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

При перевозке хлебных грузов на экспорт по накладной международного железнодорожного сообщения приложение к накладным сертификатов качества не обязательно. В этом случае грузоотправитель обязан в накладной в графе "Особые заявления и отметки грузоотправителя" сделать отметку: "Приложение сертификата не требуется".

Сноска. Пункт 384 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

385. Перевозка зерновых грузов влажностью до 16%, в том числе зернобобовых культур до 17%, проса до 15%, семян масличных культур до 10%, семян подсолнечника до 8%, включительно производится на общих условиях, как в железнодорожном сообщении, так и в смешанном железнодорожно-водном сообщении.

386. Зараженное зерно перевозится в адреса организаций, определенных Главным государственным инспектором по карантину растений Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан для обработки и (или) переработки такого зерна.

После выгрузки (разгрузки) зерновых грузов, зараженных болезнями сельскохозяйственных растений, грузополучатель промывает вагоны.

Промывке также подлежат вагоны - зерновозы после выгрузки незерновых грузов.

Дезинсекция вагонов и хлебных щитов после перевозки зараженного зерна производится грузополучателем или перевозчиком за счет грузополучателя в порядке, устанавливаемом договорами между перевозчиком и грузополучателем.

После производства дезинсекции соответствующее территориальное (областное или районное) управления Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан выдает перевозчику справку о том, что вагоны и щиты беззаражены.

387. Погрузка хлебных щитов в вагоны и выгрузка их из вагонов на подъездных путях клиента производятся грузоотправителем и грузополучателем.

При выгрузке хлебных грузов грузополучатель выгружает хлебные щиты, отжимая их от стоек дверного проема вагона плоским концом лома без ударов.

Сноска. Пункт 387 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

388. Перед подачей под погрузку хлебных грузов насыпью в вагонах, оборудованных несъемными дверными щитами, работники службы вагонного хозяйства тщательно проверяют исправность заградительных щитов и всех вертикальных и горизонтальных направляющих, предназначенных для перемещения щитов из транспортного положения в рабочее.

Транспортным положением щитов считается положение, при котором щиты убраны из дверного проема и находятся в горизонтальных направляющих, рабочим положением - когда щиты установлены в дверном проеме.

Погрузка зерна в вагоны с неисправными щитами не допускается.

Перед загрузкой вагона зерном грузоотправитель перемещает щиты из транспортного положения в рабочее. Для этого после открывания шарнирных запоров-защелок, расположенных в нижних направляющих со стороны торцовых стен вагона, щиты в любой очередности сдвигаются по горизонтальным направляющим в дверной проем и опускаются по вертикальным направляющим
один на другой.

После опускания щитов грузоотправитель проверяет правильность их установки.

При этом брезентовые фартуки на щитах внутри вагона должны перекрывать зазоры между полом и щитом, а также между верхним и нижним щитами.

Перед выгрузкой груза из вагона производится уборка щитов из рабочего положения в следующем порядке: два плоскоконечных ломика вставляются без ударов в гнезда-скосы нижних уголков щита и с помощью их верхний щит поднимается на высоту 90-100 мм до образования необходимой течи груза, после чего между верхним и нижним щитом вставляется деревянная закладка.

После освобождения от груза верхний щит вручную поднимается на верхнюю направляющую и сдвигается в любую сторону вдоль боковых стен вагона.

Затем в той же последовательности поднимается и сдвигается в противоположную сторону нижний щит.

После выгрузки груза щиты устанавливаются в транспортное положение, для чего они сдвигаются до отказа вдоль боковых стен вагона и закрепляются
защелками.

Установка щитов в рабочее или транспортное положение производится без применения остроконечных ломов, топоров и других предметов, могущих повредить щиты. Не допускается крепление щитов гвоздями, а также изъятие
щитов из вагона.

При перевозке тарных и штучных грузов щиты находятся в транспортном
положении.

Сноска. Пункт 388 с изменениями, внесенными приказом Министра

транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

Глава 18 ПЕРЕВОЗКА НА ОТКРЫТОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ

389. К перевозке на открытом подвижном составе допускаются грузы указанные в приложении 30.

Перевозка грузов, которые по своим свойствам и характеру не могут быть приравнены к грузам, указанным в приложении 1, допускается к перевозке на открытом подвижном составе в универсальных или специальных контейнерах грузоотправителя (грузополучателя), если такой способ транспортировки предусмотрен стандартом на данную продукцию, а конструкция и параметры контейнера соответствуют требованиям этого стандарта.

Сноска. Пункт 389 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

390. Вид открытого подвижного состава выбирается грузоотправителем в зависимости от рода перевозимого груза, условий погрузки, выгрузки (разгрузки), наличия устройств и механизмов для их проведения. Производство погрузочно-разгрузочных работ выполняются в соответствии с требованиями ГОСТ 22235-76 и других нормативно-технических документов, содержащих требования по обеспечению сохранности вагонов, контейнеров.

Сноска. Пункт 390 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

391. Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе производится в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов.

Сноска. Пункт 391 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

392. При необходимости упаковки груза, в зависимости от его свойств, применяется транспортная тара, соответствующая стандартам или техническим условиям, содержащим требования к таре и упаковке.

Перевозка грузов на открытом подвижном составе, упакованных с применением бумаги, пергамина и других легкогорючих материалов, не допускается.

393. Опасные грузы, допускаемые к перевозке на открытом подвижном составе, перевозятся в соответствии с настоящими Правилами.

394. Лом, отходы черных металлов, сплавы из них перевозятся подготовленными в соответствии со стандартами в состоянии, безопасном для перевозки, обезвреженными от огневзрывоопасных и радиоактивных материалов, очищенными от вредных химических веществ и сопровождаются документом, удостоверяющим их взрывобезопасность.

Лом, отходы цветных металлов и сплавы из них перевозятся спрессованными в пакеты массой более 500 кг в полувагонах или в специализированных контейнерах.

395. Возможность транспортировки указанных в приложении 30 грузов, содержащих мелкие фракции (частицы, размер которых не превышает 13 мм) на открытом подвижном составе определяется грузоотправителем.

396. Перед погрузкой грузов, содержащих мелкие фракции, грузоотправитель убеждается в том, что перевозка предъявляемого груза в данном подвижном составе не вызовет его потерь, загрязнения им железнодорожного пути и окружающей природной среды. Если при исправности платформы или кузова вагона потери груза возможны через конструктивные зазоры, то грузоотправитель принимает дополнительные меры против просыпания для обеспечения сохранности грузов.

397. При погрузке на открытый подвижной состав грузов, содержащих мелкие фракции, грузоотправитель принимает меры, предотвращающие выдувание мелких частиц груза при движении, а также осыпание груза в случаях погрузки его выше уровня бортов вагонов (с "шапкой"). Указанные меры разрабатываются грузоотправителем для каждого вида груза. Поверхность груза во всех случаях, кроме сортовых и рядовых углей, брикетов, отправляемых на сортировочные установки обогатительных фабрик, разравнивается и уплотняется в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, или в соответствии с инструкцией, составленной грузоотправителем и согласованной с перевозчиком. При этом "шапка" в поперечном сечении придается форма трапеции. Нижнее основание "шапки" после уплотнения груза не превышает верхнюю обвязку кузова полувагона.

Для разравнивания и уплотнения груза в вагонах могут применяться механизированные установки и другие приспособления.

398. В случаях погрузки минерально-строительных грузов выше бортов полувагона основание "шапки" груза должно быть ниже уровня бортов не менее чем на 50 мм.

399. Уплотнение грузов механизированными установками и применение других способов обеспечивают сохранность грузов и вагонов в соответствии с ГОСТ 22235 - 76.

400. Грузы, подвергающиеся смерзанию, перевозятся в соответствии с настоящими Правилами.

Глава 19

ПЕРЕВОЗКА В СОПРОВОЖДЕНИИ ПРОВОДНИКОВ

401. В сопровождении проводников грузоотправителей, грузополучателей повагонными отправлениями перевозятся следующие грузы:

ж и в о т н ы е ;

п т и ц ы и п ч е л ы ;

рыба живая и рыбопосадочный материал (мальки);

р а с т е н и я и ц в е т ы ж и в ы е ;

скоропортящиеся и продовольственные грузы, требующие при перевозке специального обслуживания (отопления, вентилирования, ухода);

вино, виноматериалы и коньячный спирт, перевозимые наливом в специализированном подвижном составе (изотермических вагонах-цистернах, ц и с т е р н а х - т е р м о с а х) ;

вино, водка, коньяк в открытых ящиках;

музейные и антикварные ценности;

железнодорожный подвижной состав (тепловозы, электровозы, паровозы, мотовозы, вагоны, в том числе специального назначения и самоходные автодрезины, автомотрисы, вагоны дизель - и электропоездов, краны грузоподъемные передвижные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу), перевозимый на своих осях в н е д е й с т в у ю щ е м с о с т о я н и и ;

т е н д е р ы л о к о м о т и в о в ;

перевозимые на платформах локомотивы, предназначенные для железнодорожного транспорта узкой колеи;

автомобили, тракторы, моторизованные машины всех наименований, бывшие в эксплуатации, в том числе следующие в ремонт и из ремонта;

специальные автомобили, автомобили и автоцистерны специализированные (в том числе для перевозки нефтепродуктов, воды, сжиженных газов и топливозаправщики), автомобили со специальными кузовами; автомобили-фургоны ветеринарной службы, культурного и бытового о б с л у ж и в а н и я н а с е л е н и я ;

передвижные мастерские на автомобилях, включая автомобили-лаборатории;

автомашины технической помощи, пожарные машины, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог с распылителями, автомобили рентгеновские, скорой помощи, реанимационные и другие, оснащенные специальным

оборудованием;

грузы, перевозимые с частичной разгрузкой или догрузкой в пути следования;
о п а с н ы е г р у з ы .

Сноска. Пункт 401 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

402. В накладной грузоотправителем под наименованием груза делается отметка о том, что груз следует в сопровождении проводников с указанием количества проводников, их фамилий, имени, отчества (полностью). При оформлении перевозки груза с использованием ЭДП указывается также количество проводников.

Сноска. Пункт 402 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

403. В случае возникновения препятствий к перевозке и необходимости выдачи груза проводник осуществляет функции грузоотправителя. О возложении на проводника функций грузоотправителя делается отметка в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" с точным описанием предоставляемых проводнику полномочий.

Доверенность на предоставление от имени юридического лица таких полномочий выдается за подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это его учредительными документами, заверенными печатью этой организации.

При оформлении перевозки с использованием ЭДП предусмотренные настоящим пунктом Правил сведения вносятся в ЭДП в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы железнодорожного транспорта и системой электронного документооборота между грузоотправителем и перевозчиком.

404. Проезд проводников допускается:
в вагоне, в котором перевозится груз;
в отдельном вагоне, предоставленном перевозчиком по заявке грузоотправителя;

в отдельном вагоне, принадлежащем грузоотправителю, грузополучателю или арендованном ими.

В случае проезда проводников в отдельном вагоне, независимо от его принадлежности, грузоотправитель заполняет данные для ЭДП в порядке, установленном настоящими Правилами, в которой указывает сведения по каждому сопровождаемому вагону с грузом и сведения о вагоне, в котором следуют проводники.

За проезд проводников, сопровождающих груз, с грузоотправителя взимается плата в размере, установленном Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика. Плата за проезд проводников указывается в накладной.

Сноска. Пункт 404 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

405. Проводник перевозит с собой в вагоне бесплатно принадлежащую ему ручную кладь весом не свыше тридцати пяти килограммов.

При наличии у проводника ручной клади свыше установленной нормы с него за излишнюю массу ручной клади взимается провозная плата по тарифу (как для грузов для личных (бытовых) нужд, перевозимых мелкими отправлениями).

406. Проводник, которому доверено сопровождение и охрана груза, предъявляет станции отправления паспорт (удостоверение личности) и командировочное удостоверение.

На основании этих и перевозочных документов проводнику выдается станцией отправления удостоверение установленной формы ГУ-18 (приложение 31), подписанное представителем перевозчика на станции или уполномоченным им работником и заверенное календарным штампом.

При получении удостоверения проводником в корешке дорожной ведомости под календарным штампом станции отправления делается запись " Удостоверение получил" и поставлена подпись проводника с указанием фамилии , имени и отчества. При получении удостоверения проводник знакомится с изложенными в удостоверении основными обязанностями проводника и расписывается об этом в удостоверении и в книге регистрации выдачи удостоверений проводникам грузоотправителей (грузополучателей) станции отправления .

При оформлении перевозки груза с использованием ЭДП удостоверение проводнику выдается под расписку в распечатанной станцией отправления бумажной копии электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16). В ЭДП отметка о получении удостоверения вводится в соответствии с технологией функционирования АИС перевозчика.

407. Количество проводников для сопровождения грузов определяется грузоотправителем (грузополучателем). При этом, назначение проводников в количестве менее двух человек не допускается.

408. Дополнительные условия сопровождения опасных грузов устанавливаются настоящими Правилами.

409. Грузоотправитель размещает и закрепляет, подлежащий сопровождению груз, в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

410. Проводники пользуются фонарями, отвечающими требованиям пожарной безопасности, и чугунными печами стандартного типа с использованием твердого топлива (уголь, дрова). В пути следования проводники соблюдают требования пожарной и личной безопасности.

При оборудовании грузоотправителем вагонов печами, грузоотправитель для целей пожаротушения обеспечивает проводников запасом воды в брезентовых или полиэтиленовых емкостях объемом не менее 100 л, либо огнетушителем.

411. Все съемные приспособления необходимые для перевозки грузов в сопровождении проводников, не наносящие повреждений подвижному составу и удовлетворяющие требованиям безопасности движения и пожарной безопасности, предоставляет грузоотправитель.

412. Установка печей и печного оборудования в грузовом вагоне производится в порядке, установленном требованиями пожарной безопасности. При установке печей расстояние между грузом и печью не менее 1 м, а между верхним уровнем погрузки груза и потолком вагона - не менее 50 см. В вагонах, в которых наряду с грузом предполагается нахождение проводника, запрещается размещение в дверных проемах грузов, запасов твердого топлива, других материалов.

413. При установке в вагонах печей и печного оборудования, принадлежащих грузоотправителю (грузополучателю), грузоотправителем указывается их количество в графе 4 оборотной стороны накладной "Особые заявления и отметки грузоотправителя".

414. Снабжение вагонов твердым топливом для печей на весь путь следования обеспечивается грузоотправителем.

415. В тех случаях, когда грузу угрожает порча, и доставить его в полной сохранности грузополучателю не представляется возможным, грузоотправитель либо уполномоченный на это проводник самостоятельно распоряжается грузом.

При обнаружении в процессе перевозки нарушения крепления или устойчивости груза проводник подает письменное заявление начальнику станции для принятия решения об отцепке вагона и принимает меры по исправлению крепления, восстановлению размещения и устойчивости груза. При нарушении крепления или устойчивости груза по вине перевозчика исправление производится силами и средствами перевозчика. Результаты проверки крепления или погрузки груза и время вынужденного простоя вагона по вине грузоотправителя оформляются актом общей формы в двух экземплярах. Один экземпляр акта прикладывается к перевозочным документам и в графе 5 оборотной стороны накладной "Отметки перевозчика" указываются номер акта общей формы и дата его составления. Второй экземпляр акта остается на станции, где произведена отцепка вагона.

416. При обнаружении в пути следования технической неисправности вагонов,

следующих в сопровождении проводников, и невозможности дальнейшего следования этих вагонов с данным поездом, такие вагоны отцепляются.

При повреждении вагона, происшедшего по вине грузоотправителя или проводника, оформляется акт о повреждении вагона и акт общей формы. В случае несогласия с содержанием акта о повреждении вагона проводник подписывает его с замечаниями, указав мотивы несогласия. Первый экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к перевозочным документам для вручения на станции назначения грузополучателю или к досылочной дорожной ведомости, если поврежденный вагон следовал в составе групповой отправки. При этом, в досылочной дорожной ведомости под наименованием груза или в графе 5 оборотной стороны накладной "Отметки перевозчика" указываются номер акта о повреждении вагона, дата и причина его составления. Второй экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к счету за повреждение вагона, который выставляется перевозчиком для оплаты грузополучателю. Третий экземпляр акта о повреждении вагона остается на станции, где произошла отцепка вагона.

Если группа вагонов, в составе которой оказался технически неисправный вагон, следовала в сопровождении нескольких проводников, то один из проводников остается с задержанным вагоном.

В случае, когда для устранения технической неисправности вагона груз перегружен в другой вагон, об этом делается отметка в перевозочных документах или в досылочной дорожной ведомости (если отцепленный вагон следовал в составе групповой отправки) в порядке, установленном правилами заполнения перевозочных документов.

417. При возникновении обстоятельств, при которых проводники не могут осуществлять дальнейшее сопровождение груза (например, из-за болезни), представитель перевозчика на станции по письменному заявлению проводников уведомляет об этом грузоотправителя или грузополучателя через станцию отправления или назначения. В случаях, когда проводники не могут подать письменное заявление, основанием для передачи уведомления и изменения порядка сопровождения груза служит оформленная в установленном порядке справка, представленная соответствующим уполномоченным для этого органом, организацией (например, медицинским учреждением, правоохранительным органом). По получению уведомления грузоотправитель или грузополучатель осуществляет замену проводников.

В этом случае вагоны с грузом задерживаются на станции до прибытия новых проводников грузоотправителя или грузополучателя, о чем составляется акт общей формы. Новым проводникам станция, на которой задержаны вагоны с грузом, выдает удостоверение в порядке, установленном настоящими Правилами

. Сведения, о новых проводниках, станция, на которой задержаны вагоны с грузом, указывает в графе накладной "Отметки перевозчика", с которой следует г р у з .

По прибытии груза на станцию назначения перевозчик, на основании приложенного к перевозочным документам акта общей формы, взимает с грузополучателя понесенные перевозчиком расходы, связанные с нахождением вагонов на станции в ожидании прибытия новых проводников.

Установленный настоящим пунктом Правил порядок не распространяется на перевозку опасных грузов в сопровождении проводников.

При осуществлении перевозки с использованием ЭДП отметки в ЭДП о замене проводника, согласно настоящему пункту Правил, вводятся в соответствии с технологией функционирования АИС перевозчика. При сопровождении груза бумажными копиями электронных перевозочных документов отметки вносятся также в эти бумажные копии.

При необходимости документы (заявление, справка, акт) составляются и передаются в АИС в электронном виде при наличии соответствующих функциональных возможностей в АИС, в этом случае бумажные копии электронных документов, подписанные проводниками, остаются на хранении на станции, где произведена замена сопровождающих.

418. Вагоны, следующие в сопровождении проводников, ставятся в состав поезда одной группой.

419. В тех случаях, когда грузу угрожает порча и доставить его в полной сохранности по первоначальному назначению невозможно, перевозчик по письменному требованию проводника отцепляет вагон и оказывает содействие проводнику к передаче груза другим организациям в установленном порядке.

Глава 20 ПЕРЕВОЗКИ ОТПРАВИТЕЛЬСКИМИ МАРШРУТАМИ

420. Отправительская маршрутизация перевозок грузов способствует сокращению сроков доставки грузов, ускорению оборота вагонов, уменьшению объема их переработки на станциях, экономии материальных средств, созданию условий обеспечения сохранности грузов при перевозках и обеспечивает взаимовыгодные условия между перевозчиком и грузоотправителем при формировании на подъездном пути отправительских маршрутных перевозок.

Сноска. Пункт 420 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

421. Отправительская маршрутизация основывается на:
1) концентрации грузопотоков путем:

обеспечения рационального прикрепления потребителей к поставщикам и районов выгрузки (разгрузки) к участкам погрузки; сгущения погрузки массовых грузов в отдельные маршрутные назначения; календарного планирования погрузки грузов по назначениям одним грузоотправителем с одной станции;

накопления вагонов определенного назначения на подъездных путях предприятий или путях станции одного грузоотправителя;

2) соблюдении плана формирования грузовых поездов при организации маршрутов назначением на станции распыления и обеспечения сохранного пропуска отправительских маршрутов или их ядра в полном составе от станций формирования до станций назначения;

3) рациональном использовании технических средств грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и оператора магистральной железнодорожной сети;

4) постоянном совершенствовании форм и методов организации маршрутных перевозок.

422. План организации (формирования) маршрутов, из вагонов, погруженных одним грузоотправителем на одной станции, назначением на одну станцию выгрузки или распыления предусматривает в соответствии с планом формирования грузовых поездов обязательное освобождение не менее одной станции от переработки маршрута.

Сноска. Пункт 422 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

423. Вес и длина маршрута устанавливается перевозчиком по согласованию с оператором магистральной железнодорожной сети. Допускается в исключительных случаях отклонение от установленных норм в сторону уменьшения длины маршрута не более чем на один физический вагон. При невозможности формирования маршрутов на подъездном пути грузоотправителя установленной весовой нормы (ограничение по фронту погрузки и др.) предусматривается организация маршрутов из групп вагонов весом, кратным весу поездов магистральных направлений.

Сноска. Пункт 423 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

424. При наличии на направлении следования маршрутов станций изменения веса поезда (пунктов перелома) в сторону уменьшения, маршруты организуются из ядра (основная часть отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) и прицепной части,

следующей в составе до пунктов перелома веса. На направлениях, где установлены параллельные нормы веса или длины состава, такие маршруты пропускаются всеми станциями без изменения состава. Вес и длина ядра маршрутов устанавливается перевозчиком. Установленные нормы веса и длины ядра маршрутов для конкретных назначений объявляются грузоотправителям.

Не допускается расформирование ядра маршрутов в пути следования при изменении веса или длины его состава на станциях перелома весовых норм.

Пополнение маршрута перевозчиком до полного веса или длины на станциях перелома весовых норм поездов осуществляется вагонами в соответствии с назначением отправительского маршрута, а при отсутствии таких вагонов - вагонами дальних назначений по плану формирования поездов, установленному для данной станции.

Сноска. Пункт 424 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

425. Маршруты по способу их организации и формирования перевозчиком подразделяются на:

отправительские маршруты, сформированные из вагонов, погруженных одним грузоотправителем на одной станции, а также сформированные на одном подъездном пути из вагонов, погруженных ветвевладельцем и другими грузоотправителями-контрагентами данного подъездного пути;

ступенчатые маршруты, сформированные из вагонов, погруженных разными грузоотправителями на одной станции (станционный ступенчатый маршрут), одним грузоотправителем или несколькими грузоотправителями на одном или нескольких отдельных пунктах (участковый ступенчатый маршрут).

По назначению включаемых вагонов маршруты подразделяются на:

1) прямые маршруты, сформированные из вагонов назначением на одну станцию выгрузки (разгрузки) в адрес одного или нескольких грузополучателей (перечень таких станций и грузополучателей, имеющих необходимые технические устройства для приема грузов маршрутами, устанавливается оператором магистральной железнодорожной сети);

2) маршруты на станции одного участка выгрузки (разгрузки) с подборкой вагонов группами по станциям назначения (максимальное количество вагонов в группе в адрес одного грузополучателя соответствует выгрузочной способности его пункта выгрузки (разгрузки)), установленной в договоре на эксплуатацию подъездного пути или на подачу и уборку вагонов с учетом ответственности грузоотправителя, грузополучателя;

3) маршруты назначением на станцию распыления, организованные по плану формирования грузовых поездов станций, расположенных на пути следования

маршрута, с учетом наибольшего сокращения переработок в пути следования;

4) маршруты в пункты распыления, где производится заадресовка вагонов по станциям выгрузки (разгрузки) и грузополучателям в пределах, установленных для этих пунктов районов действий (перечень пунктов распыления маршрутов и районов их действия устанавливается оператором магистральной железной сети);

5) маршруты на входные или распределительные станции, получающих топливные грузы, где проводится заадресовка вагонов с этими грузами по станциям выгрузки (разгрузки), (перечень входных и распределительных станций и районы их действия устанавливаются оператором магистральной железной сети).

Маршруты назначением, предусмотренными пунктами "2", "3", "4" и "5", относятся к маршрутам в распыление (расформирование).

Сноска. Пункт 425 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

426. Отправительские и ступенчатые маршруты организуются из однородных и разнородных грузов.

При планировании перевозок грузов маршрутами предусматривается наибольшая дальность пробега маршрутов без переработки. Грузоотправители, наряду с заявкой на перевозку грузов представляют перевозчику заявку на перевозку грузов маршрутами в трех экземплярах.

В представленных грузоотправителями месячных заявках на перевозки маршрутами, перевозчик проверяет технико-экономическую эффективность маршрутов, соответствие плана развернутому плану перевозок, исключают из плана маршруты, не обеспечивающие переработки вагонопотока. Месячные планы по маршрутизации перевозок грузов для станций разрабатываются на основе задания перевозчика.

427. При перевозке грузов отправительскими маршрутами в пункты распыления в месячных заявках (планах) на перевозку грузов маршрутами грузоотправители указывают наименование пунктов распыления маршрутов, количество маршрутов и общее количество вагонов в них с распределением по станциям назначения выгрузки (разгрузки), входящим в район действия этого пункта распыления.

Сноска. Пункт 427 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

428. Перевозчик, устанавливая по согласованию с грузоотправителем порядок выполнения заявок, предусматривает укрупнение перевозок по дням и назначениям, разрабатывает с участием грузоотправителей и утверждает

календарный план погрузки маршрутов, обеспечивающий выполнение заданий по перевозкам грузов маршрутами. Утвержденный календарный план объявляется станциям погрузки маршрутов и грузоотправителям не позднее, чем за три дня до наступления планового месяца. Календарные планы погрузки маршрутов при необходимости корректируются по декадам перевозчиком по согласованию с грузоотправителями за трое суток до начала декады.

429. Порядок подачи вагонов под погрузку, выгрузку (разгрузку) маршрутов, их формирования до установленной массы и длины, возврата после погрузки, выгрузки (разгрузки) и технологические сроки на погрузку, выгрузку (разгрузку) отправительских и групп вагонов ступенчатых маршрутов устанавливаются договорами на подачу-уборку вагонов. При установлении общего технологического срока оборота для всех вагонов в этих договорах предусматривается отдельный технологический срок на погрузку, выгрузку (разгрузку) маршрутов.

Сноска. Пункт 429 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

430. При погрузке отправительских маршрутов частями в договорах и технологических процессах предусматривается число частей, количество вагонов в них, технологический срок погрузки каждой части маршрута, а также общий технологический срок погрузки маршрута, исчисляемый с момента подачи первой части до окончания погрузки и сдачи последней части маршрута. На погрузку, выгрузку (разгрузку) отправительского маршрута на подъездных путях к сроку, установленному перевозчиком на погрузку, выгрузку (разгрузку) вагонов, отделения перевозок предоставляют в зависимости от местных условий дополнительное технологическое время.

Сноска. Пункт 430 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

431. На участках с погрузкой каменного угля, леса, зерна, и других массовых грузов отделения перевозок устанавливают единый порядок для станций и предприятий - грузоотправителей целого участка, предусматривающий обеспечение погрузки, формирование и отправление маршрутов, а также сроки погрузки с учетом организации маневровой работы на данном участке.

432. Подача вагонов под погрузку на подъездные пути производится с учетом использования вагонов после выгрузки (разгрузки) на этих путях. Грузоотправитель заменяет вагоны, поданные под погрузку маршрутов, другими вагонами соответствующего рода, находящимися у него под погрузкой, выгрузкой (разгрузкой), за исключением вагонов от составов кольцевых

маршрутов и вертушек.

433. Погрузка маршрута считается не обеспеченной по вине перевозчика в случаях:

1) неподачи вагонов полностью или частично под погрузку маршрута или подачи вагонов, неисправных или несоответствующих по роду для данного груза;

2) подачи вагонов под погрузку маршрута с неполным сроком на погрузку в данные отчетные сутки, если грузоотправитель не загрузил и не сдал перевозчику до конца отчетных суток. Подача вагонов под погрузку маршрута с неполным сроком на погрузку в данные отчетные сутки не освобождает грузоотправителя, отделение перевозок, станцию от его организации. Погрузка маршрута заканчивается в сроки, установленные договорами на подачу-уборку вагонов.

Сноска. Пункт 433 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

434. Погрузка маршрута считается не обеспеченной по вине грузоотправителя, если:

1) маршрут, назначенный к погрузке на данные сутки и обеспеченный перевозчиком вагонами с полным сроком на погрузку, не погружен и не сдан перевозчику до конца отчетных суток;

2) грузоотправитель отказался от погрузки предусмотренного по календарному плану маршрута;

3) маршрут или ядро маршрута передается перевозчику с меньшей массой или количеством вагонов против установленной нормы или он сформирован грузоотправителем с нарушением плана формирования поездов и Правил технической эксплуатации.

Срывом маршрутной погрузки не считается тот случай, когда замена первоначального назначения маршрута на новое произведена по согласованию с перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами.

435. Грузоотправитель и перевозчик освобождаются от имущественной ответственности за не обеспечение погрузки маршрутов при восполнении в течение данной календарной декады допущенного невыполнения плана погрузки маршрутов в отдельные дни этой декады, а также за не обеспечение погрузки ступенчатых маршрутов, как по вине грузоотправителей, так и по вине перевозчика.

Сноска. Пункт 435 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

436. Станция погрузки отправительского маршрута или станция формирования

ступенчатого маршрута делает в накладных и дорожных ведомостях на вагоны, следующие в составе маршрута или ядра маршрута до станции выгрузки (разгрузки) или распыления, соответствующую отметку штемпелем: "Отправительский маршрут N____ прямой", "Отправительский маршрут N____ с распылением на ст. _____" "Ступенчатый маршрут N____ прямой", "Ступенчатый маршрут N____ с распылением на ст. _____".

437. Вагоны, прибывшие в составе маршрута в пункты распыления со штемпелем в документах "Отправительский маршрут № _____ с распылением на станции _____, заадресовываются представителями грузоотправителя, а вагоны, прибывшие на входные или распределительные станции, получающих грузы, представителями грузополучателей, перевозчика на станции выгрузки (разгрузки), входящие в район действия пунктов распыления или входных и распределительных станций. Заадресовка таких вагонов по станциям выгрузки (разгрузки) производится по первоначальным документам.

При перевозке груза по ЭДП станция оформления заадресовки получает из АИС перевозчика и печатает бумажные копии первоначальных перевозочных документов - накладную по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) и дорожную ведомость по форме ГУ-29-У-ВЦ (приложение 17), которые следуют до станции нового назначения с заадресованными вагонами.

Корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС перевозчика.

Сноска. Пункт 437 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

438. По прибытии маршрута в пункт распыления представителем грузоотправителя, производящего заадресовку вагонов, делается разметка в накладных по назначениям в срок, обеспечивающий нахождение поезда в парке прибытия станции в пределах времени, предусмотренного технологическим процессом. Полное оформление документов по заадресовке вагонов производится в срок не более 1 часа с момента прибытия маршрута на станцию.

Сноска. Пункт 438 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

439. В числе погруженных подлежат учету все плановые и сверхплановые маршруты, сформированные на местах общего пользования и подъездных путях.

Сноска. Пункт 439 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

Глава 21 ПЕРЕВОЗКА МЕЛКИМИ И МАЛОТОННАЖНЫМИ ОТПРАВКАМИ

440. Количество груза, предъявляемого к перевозке мелкой и малотоннажной отправкой (далее - мелкая отправка), не превышает по объему более одной трети вместимости вагона.

441. Общая масса предъявляемого к перевозке груза мелкой отправкой не превышает 20 тонн.

При этом масса одного места груза (непакетированного и пакетированного, размещаемого на поддоне или на подкладках) составляет:
для грузов, перевозимых в крытых вагонах - не менее 36 кг и не более 1500 кг;
для грузов, перевозимых в открытом подвижном составе - не менее 1500 кг и не более 10 тонн.

442. Длина одного места груза, предъявляемого к перевозке мелкой отправкой, составляет:

для грузов, перевозимых в крытых вагонах - не более 2 м;
для грузов, перевозимых в открытом подвижном составе - в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах.

443. Перевозка грузов, мелкими отправлениями осуществляется между станциями, открытыми для приема и выдачи этих отправок, в соответствии с тарифным руководством № 4.

Не допускается погрузка в одном вагоне грузов мелкими отправлениями, следующих назначением на разные станции одного железнодорожного узла.

Сноска. Пункт 443 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

444. Грузы мелкими отправлениями перевозятся перевозчиком в сборных вагонах загружаемых мелкими отправлениями нескольких грузоотправителей на одну станцию без сортировки груза в пути следования (прямые сборные вагоны).

Сноска. Пункт 444 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

445. Прием к перевозке грузов мелкими отправлениями производится на местах общего пользования или подъездных путях на основании заявки на перевозку грузов.

Сноска. Пункт 445 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

446. На каждом грузовом месте мелкой отправки грузоотправителем наносится отправительская, специальная и железнодорожная маркировки в соответствии с настоящими Правилами.

Сноска. Пункт 446 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

447. Грузы, предъявляемые к перевозке мелкими отправлениями, упакованы грузоотправителем в тару и/или упаковку, требования к которым предусмотрены стандартами или техническими условиями, утвержденными в установленном порядке. В тех случаях, когда требования к таре и/или упаковке отдельных мест в партии груза стандартами или техническими условиями не предусмотрены, грузоотправитель упаковывает грузы таким образом, чтобы обеспечить безопасность движения, сохранность грузов, вагонов.

448. На каждом грузовом месте мелкой отправки грузоотправителем наносится грузоотправительская, специальная и железнодорожная маркировка в соответствии с настоящими Правилами.

449. Склад для приема мелких отправок специализируется по назначениям. Для каждого назначения выделяют определенный участок или секцию. Тяжеловесные и длинномерные грузы укладывают с внешней стороны штабеля. Груз на поддонах размещают в складе в несколько ярусов или на стеллажах в зависимости от массы и размеров грузовых мест. Размещение груза обеспечивает возможность подсчета мест и проверку железнодорожной маркировки до начала погрузки груза в вагон.

450. При приеме грузов, предъявляемых к перевозке мелкими отправлениями представителем перевозчика на станции отправления осуществляется проверка упаковки на соответствие требованиям, предусмотренным стандартами или техническими условиями, утвержденными в установленном порядке, нанесенной маркировки, а в необходимых случаях - соответствия массы груза данным, содержащимся в накладной.

Сноска. Пункт 450 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

451. При ввозе грузов мелкими отправлениями на места общего пользования по частям представитель перевозчика проверяет упаковку и наличие данных о массе груза, записывает каждую отправление в Книгу приема грузов к отправлению и делает отметку на оборотной стороне накладной, которая возвращается грузоотправителю до ввоза на места общего пользования последней части груза.

Сноска. Пункт 451 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

452. Пригодность в коммерческом отношении вагонов, поданных под погрузку мелких отправок, определяется перевозчиком на станции отправления. Представитель перевозчика на станции отправления производит подборку груза на каждый вагон и составляется вагонный лист, который хранится у

представителя перевозчика на станции отправления.

453. При погрузке сборного вагона, представитель перевозчика на станции следит за правильным размещением в них грузов, предъявляемых мелкими отправлениями. При этом отправки грузов, которые следуют дальше станции сортировки, необходимо укладывать в крытых вагонах к одной из торцовых стен вагона для возможности проверки принадлежности груза данной отправке при сортировке груза. Грузы в разнородной упаковке и неупакованные следует размещать так, чтобы при совместной перевозке исключалась возможность их повреждения.

Установку и снятие реквизитов, закрытие, открытие бортов, люков, дверей вагонов, контейнеров при погрузке, выгрузке (разгрузке) грузов мелкими отправлениями осуществляет перевозчик.

Сноска. Пункт 453 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

454. При перевозке грузов мелкими отправлениями в открытом подвижном составе груз в вагоне размещается таким образом, чтобы при выгрузке (разгрузке) отдельных отправок на попутных станциях исключалась необходимость перемещения остающегося в вагоне груза. Груз при этом закрепляется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов.

Сноска. Пункт 454 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

455. По окончании погрузки грузов мелкими отправлениями в вагон, представитель перевозчика на станции отправления подсчитывает количество отправок, мест и массу погруженного в вагон груза; указывает прописью итоговое количество отправок в вагонном листе и подписывает его; подбирает на каждый вагон накладные, на все загруженные в него мелкие отправки грузов и передает документы в товарную контору перевозчика на станции отправления.

После закрытия дверей вагона представитель перевозчика на станции пломбирует их ЗПУ и записывает в вагонный лист (для сборного вагона) и сведения о ЗПУ, заверяя их своей подписью.

456. Порядок подгруппировки мелких отправок грузов на станциях отправления устанавливается сетевым и межобластным планами формирования мелких отправок в крытых вагонах и на открытом подвижном составе, утверждаемыми оператором МЖС по согласованию с перевозчиком. Подгруппировка мелких отправок производится с таким расчетом, чтобы обеспечить формирование наибольшего количества прямых сборных вагонов.

Сноска. Пункт 456 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

457. Исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

458. Перед вскрытием вагона для выгрузки (разгрузки) грузов, перевозимых мелкими отправлениями, представитель перевозчика на станции проверяет исправность ЗПУ и снимает их.

459. Выгрузка каждой мелкой отправки грузов производится перевозчиком на местах общего пользования. В ходе выгрузки таких грузов представитель перевозчика на местах общего пользования проверяет тару и (или) упаковку, соответствие выгружаемого груза сведениям вагонного листа и накладной.

Сноска. Пункт 459 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

460. При выгрузке (разгрузке) грузов, перевозимых мелкими отправлениями, представитель перевозчика на станции следит за тем, чтобы при производстве работ в отведенном для этого месте общего пользования груз складировался аккуратно, без повреждений и при этом обеспечивалась сохранность вагона. Выгруженные на местах общего пользования мелкие отправки маркируют с указанием даты, номера отправки и числа мест. Сведения о выгруженных грузах представитель перевозчика на станции заносит в Книгу выгрузки грузов.

При выгрузке (разгрузке) перевозчиком на местах общего пользования мелких отправок грузов работы по перемещению и креплению оставшихся мест грузов осуществляются перевозчиком.

По окончании выгрузки груза из вагона представитель перевозчика на станции проставляет в вагонном листе время окончания выгрузки (разгрузки), расписывается и пересылает вагонные листы в товарную контору станции назначения.

Сноска. Пункт 460 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

461. В отношении оставшихся в вагоне и предназначенных для других станций назначения мелких отправок грузов представителем перевозчика на станции проверяется число мест, правильность их размещения и крепления в вагоне, наличие соответствующей маркировки с составлением нового вагонного листа.

462. Прибывший мелкой отправкой и выгруженный из вагона груз выдается перевозчиком грузополучателю в порядке, установленном правилами выдачи грузов.

Представитель перевозчика на станции, после оплаты грузополучателем сбора за хранение груза, разрешает погрузку груза на автомобиль. При этом в накладной (пропуске) представитель перевозчика на станции делает отметку о выдаче груза, а в Книге выгрузки грузов напротив записи о выдаче отправки отмечает дату ее выдачи, номер и марку автомобиля, на котором вывозится груз.

Сноска. Пункт 462 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

463. При выдаче грузов, перевезенных мелкими отправками, в случае отсутствия следов повреждения тары и упаковки на оборотной стороне дорожной ведомости с письменного согласия грузополучателя делается запись о том, что груз выдается без вскрытия и проверки содержимого.

Если на станции назначения при проверке состояния груза, его массы, количества мест обнаружены недостача, повреждение (порча) груза либо такие обстоятельства установлены составленным в пути следования коммерческим актом, перевозчик определяет размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдает грузополучателю коммерческий акт.

464. К перевозке малотоннажными отправками допускаются также тарные и штучные грузы, кроме скоропортящихся.

Грузоотправитель совместно с перевозчиком выделяет в развернутом плане перевозок по соответствующему роду груза отдельную норму вагонов на перевозку грузов малотоннажными отправками.

465. Исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

466. За 3 дня до начала декады грузоотправители представляют перевозчику накладные на отставку грузов малотоннажными отправками, по которым устанавливаются сроки погрузки с учетом подгруппировки и отправления грузов разных грузоотправителей назначением на одну станцию. При отгрузке одним грузоотправителем в одном вагоне нескольких малотоннажных отправок на одну станцию назначения разным грузополучателям предварительное представление накладных не требуется.

467. Грузоотправители предъявляют малотоннажные отправки перевозчику для подгруппировки с малотоннажными или мелкими отправками других грузоотправителей и отгрузки средствами перевозчика в прямых сборных вагонах или в перегрузочных вагонах по плану формирования. В этом случае малотоннажные отправки принимаются назначением на станции, открытые для производства операций с мелкими отправками.

Сноска. Пункт 467 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

468. Допускается комплектование в одном четырехосном вагоне двух-трех

малотоннажных отправок, а также одной малотоннажной отправки с догрузкой вагона мелкими отправлениями, следующими на ту же станцию назначения. Грузы, предъявляемые к перевозке малотоннажными отправлениями назначением на разные станции одного узла, адресуются только на одну станцию данного узла, открытую для выгрузки таких грузов.

469. На каждом месте груза, предъявляемого к перевозке малотоннажной отправкой, грузоотправителем наносится установленная отправительская и железнодорожная маркировка.

470. Малотоннажные отправки одного грузоотправителя при недостаточности их для формирования прямого маршрута на одну станцию назначения загружаются в сборные вагоны на две-три станции назначения, расположенные в попутном направлении с отгрузкой груза в пути при условии следования вагона до первой станции выгрузки на расстояние не менее 500 км. В этом случае грузы размещаются в крытом вагоне в следующем порядке: на первую станцию выгрузки - в междверном пространстве, на вторую и третью станции - у торцовых стен вагона с таким расчетом, чтобы после выгрузки на второй станции обеспечивалось равномерное размещение груза у торцовых стен. Выгрузка сборных крытых вагонов с малотоннажными отправлениями, следующими на разные станции назначения, производится на местах общего пользования.

Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе производится в соответствии с Техническими условиями погрузки и крепления грузов.

Сноска. Пункт 470 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

471. Выгрузка на станциях назначения тарных и штучных грузов, прибывших на открытом подвижном составе, производится с соблюдением следующих условий:

при прибытии в вагоне трех грузовых мест, из которых подлежат выгрузке два места, расположенные по концам вагона, или одно - в середине, выгрузка их производится без смещения и нарушения крепления остающихся мест;

при прибытии в вагоне двух грузовых мест после выгрузки одного места оставшееся место другой отправки переставляется в среднюю часть вагона и закрепляется в установленном порядке.

472. Выгрузка малотоннажной отправки черных металлов на первой станции назначения производится следующим образом: после снятия верхней проволочной увязки производится выгрузка отправки, уложенной на прокладках, причем последние с груза снимаются.

473. Выгрузка каждой отправки производится только в присутствии представителя перевозчика на станции.

Глава 22 ПЕРЕВОЗКА В КОНТЕЙНЕРАХ И ТРАНСПОРТНЫХ ПАКЕТАХ

474. Контейнеры предназначены для перевозки продовольственных и промышленных товаров народного потребления, предметов материально-технического снабжения промышленных и других организаций, домашних вещей граждан и других контейнеропригодных грузов без тары и упаковки, в первичной упаковке или облегченной таре и без упаковки с дополнительным креплением.

Допускается перевозка в контейнерах скоропортящихся и опасных грузов.

Не допускается использование грузоотправителями/грузополучателями, перевозчиками, иными лицами не принадлежащих им контейнеров для перевозок, в том числе и хранение грузов, без разрешения владельца таких контейнеров, если иное не установлено соответствующими договорами.

475. Контейнеры имеют маркировку установленного образца по схемам, приведенным в приложении 32 к настоящим Правилам. На все крупнотоннажные контейнеры прикрепляются табличка КБК (удостоверяющая безопасность его эксплуатации) и табличка КТК (подтверждающая его пригодность для перевозки грузов под таможенным контролем), а также трафареты срока очередного освидетельствования или ремонта.

Перечень собственников контейнеров принадлежности железнодорожных администраций и их буквенные коды даны в приложении 51 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 475 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

476. Вновь изготовленные специализированные контейнеры и впервые предъявляемые к перевозке по железнодорожным путям должны соответствовать техническим требованиям.

Сноска. Пункт 476 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

477. Ответственность перед перевозчиком за соблюдение требований, относящихся к маркировке контейнера, установленных настоящими Правилами, несет его владелец. При отсутствии надлежащей маркировки контейнеры к перевозке не принимаются.

478. Способ перевозки скоропортящихся грузов в крупнотоннажных контейнерах определяется отправителем и указывается в накладной в графе "Особые заявления грузоотправителя". Если нет такого указания, тогда считается,

что нет необходимости в охлаждении, вентилировании, обогреве груза или перевозке его в изотермическом контейнере. При выборе способа перевозки скоропортящихся грузов грузоотправитель учитывает максимально возможную продолжительность транспортировки перевозимого груза, время года и климатические условия на всем пути следования груза, в соответствии с настоящими Правилами. Ответственность за последствия неправильного выбора способа перевозки грузов и типа контейнера, и иных требований несет грузоотправитель.

Не допускается перевозка в контейнерах, предоставляемых перевозчиком, зловонных, загрязняющих внутренние поверхности контейнера грузов, после перевозки и выгрузки в соответствии с настоящими Правилами очистки и промывки вагонов требуется их дезинфекция.

Перевозка личного имущества граждан (домашних вещей), в крупнотоннажных и среднетоннажных контейнерах, исключенных из эксплуатации, находящихся в личной собственности, осуществляется как груз в упаковке и оформляется повагонной отправкой с начислением провозных платежей за вес груза в вагоне.

Сноска. Пункт 478 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

479. Жидкие грузы допускаются к перевозке в контейнерах только в первичной небьющейся таре (бочках, бидонах, канистрах, пластиковых емкостях), а также расфасованные в мелкую тару (бутылки, банки) вместимостью не более 1 литра, упакованную в картонные коробки, обрешетку и другую облегченную упаковку. При этом мелкая тара должна быть предназначена под перевозку предъявленного жидкого груза.

Сноска. Пункт 479 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

480. Масса одного места груза, загружаемого в крупнотоннажный контейнер, не превышает 1500 кг, а загружаемого в среднетоннажный контейнер - не превышает 1000 кг. При этом сосредоточенная нагрузка на пол контейнера от загружаемых мест груза, в том числе с учетом сформированного штабеля, не превышает 1 кгс на один квадратный сантиметр в крупнотоннажном контейнере и 0,5 кгс - в среднетоннажном контейнере.

При превышении указанной удельной нагрузки на пол контейнера грузовое место устанавливается либо на стандартный поддон, либо на подкладки (сечением не менее 100x20мм) с соответствующей опорной поверхностью. Такие грузовые места размещаются в контейнере только в один ярус.

Погрузка грузов, превышающих вес одного места более 1500 кг в крупнотоннажном контейнере и 1000 кг в среднетоннажном контейнере, а также нестандартного оборудования, автомобилей, цветного металла, металлолома осуществляется с разработкой грузоотправителем схем погрузки и крепления грузов в контейнерах.

Перегруз не превышающий 50 кг не выгружается.

Личное имущество граждан (домашние вещи) перевозятся в контейнерах без ограничения массы отдельных мест.

Сноска. Пункт 480 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

481. Перевозчик подает под погрузку контейнеры исправные, годные для перевозки данного груза, очищенные от остатков груза и мусора. Грузы, предъявляемые к перевозке в первичной упаковке без тары или в облегченной таре, а также контейнеры, предназначенные для их перевозки предварительно подготавливаются грузоотправителями таким образом, чтобы исключить при погрузке, перевозке, выгрузке различного рода трения, деформацию, примерзание или перегрев груза, отрицательное воздействие груза на контейнер (например, обкладка стен контейнера бумагой, пленкой, установка защитных планок и резиновых прокладок, упаковка груза в мягкий изоляционный материал)

Грузы в промасленном состоянии без упаковки (например, запасные части, метизы) допускаются к перевозке в контейнерах, предоставляемых перевозчиком, только в плотной бумаге, а также при условии обеспечения застилки предохраняющим материалом пола контейнера и пространства между стенами контейнера и грузом, других мер предохранения внутренней поверхности контейнера от загрязнения и механического повреждения.

Грузы, имеющие зловонный запах, загрязняющие внутренние поверхности контейнера, к перевозке в контейнере не допускаются, за исключением случаев, когда тара и упаковка таких грузов исключает проявление указанных негативных свойств груза.

Грузоотправитель определяет пригодность вагонов и контейнеров в коммерческом отношении для перевозки заявленных грузов, за исключением случаев, когда погрузка вагонов, контейнеров осуществляется средствами перевозчика. Грузоотправитель отказывается от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза. Очистка контейнеров после выгрузки во всех случаях производится грузополучателем. При невыполнении грузополучателем требований по очистке контейнеров, предоставляемых перевозчиком, с грузополучателя взыскивается штраф в пользу

перевозчика в размере двухкратной стоимости работ по очистке.

Сноска. Пункт 481 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

482. Грузы в контейнерах размещаются грузоотправителем таким образом, чтобы исключалась возможность перемещения их внутри контейнера в процессе перевозки, при воздействии естественных усилий. Давление груза на двери контейнера исключается. При укладке груза необходимо оставлять свободное пространство от 3 до 5 см. между грузом и дверью контейнера. Прибивать грузы или приспособления для их крепления (стойки, клинья, прокладки и др.) гвоздями или скобами к полу контейнера запрещается. Крепление грузов в контейнере достигается установкой упорных брусков, цепей, ограничительных щитов (в дверном проеме контейнера), распорных рамок из досок сечением не менее 20x100 мм. Общая сумма зазоров между штабелями груза, а также между грузами и стенками контейнера не должна превышать 200 мм. Смещение от середины контейнера общего центра массы размещенных в контейнере грузов не превышает: 600 мм - по длине от середины крупнотоннажного контейнера; 200 мм - по длине среднетоннажного контейнера и 100 мм по ширине.

Сноска. Пункт 482 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

483. Масса груза в контейнере не должна превышать грузоподъемности массы нетто, определяемой как разности между указанными на трафарете массой брутто контейнера и массой тары контейнера.

Сноска. Пункт 483 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

484. После загрузки контейнера грузом производится закрытие, запираение дверей контейнера и его пломбирование в порядке, установленном настоящими Правилами. Грузеные контейнеры принимаются к перевозке по наружному осмотру контейнеров и пломб или ЗПУ за массой и пломбами или ЗПУ грузоотправителей, с проверкой наличия и правильности внесения в накладную сведений о пломбах или ЗПУ.

485. Погрузка контейнеров в вагоны и автомобили и выгрузка их из вагонов и автомобилей на местах общего пользования производится перевозчиком, грузоотправителем, грузополучателем. На подъездных путях клиента эти операции выполняются грузоотправителями и/или грузополучателями.

Размещение и крепление контейнеров на подвижном составе осуществляется в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов полными комплектами (группой контейнеров), занимающими всю площадь полувагона, платформы с расстановкой их согласно схемам размещения и крепления грузов.

Допускается перевозка крупнотоннажных контейнеров на специализированных платформах неполными комплектами с размещением их на фитинговых упорах посредине платформ при условии обеспечения равномерной нагрузки на тележки платформы. Перевозка среднетоннажных контейнеров по местным техническим условиям допускается только в межобластном сообщении.

Для предотвращения сдвига контейнеров в пути следования их погрузка производится на железнодорожные платформы, очищенные от мусора, грязи, льда и снега, а в зимнее время также с подсыпкой на пол чистого сухого песка слоем 1-2 мм. При этом опорные поверхности контейнеров (днища) перед погрузкой на платформы тщательно очищаются от грязи, льда и снега.

Перевозка порожних крупнотоннажных контейнеров производится с пломбированием ЗПУ или наложением закруток на двери контейнера с постановкой на вагон дверями наружу.

Сноска. Пункт 485 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

486. Перевозка грузов в контейнерах производится между станциями, открытыми для операций с контейнерами, установленной массы брутто. Перевозка грузов в контейнерах между станциями, не открытыми для операций с контейнерами, производится при наличии письменного согласия перевозчика.

Прием контейнеров через порты, не включенные в смешанное железнодорожно-водное сообщение, и направление контейнеров через порты и станции, не открытые для перевалки, не допускается.

Перечень станций, открытых для операций с контейнерами, публикуется в установленном порядке в книге 2 Тарифного руководства N 4.

Сноска. Пункт 486 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

487. На каждый груженный и порожний контейнер, предъявляемый к перевозке железнодорожным транспортом оформляется накладная (приложение 1 б) .

Грузоотправитель на лицевой стороне накладной заполняет следующие графы :

"код владельца контейнера":

для крупнотоннажных контейнеров проставляется универсальный код владельца, состоящий из трех прописных букв латинского алфавита, и прописная латинская буква U - как идентификатор грузовых контейнеров;

для среднетоннажных контейнеров проставляется двузначный цифровой код

железнодорожной администрации-собственницы контейнера в соответствии с международной системой кодирования железных дорог;
"номер контейнера":

для крупнотоннажных контейнеров проставляются серийный номер, состоящий из шести арабских цифр, и контрольное число, являющееся средством контроля достоверности кода владельца и серийного номера;

для среднетоннажных контейнеров проставляется серийный номер, состоящий из восьми арабских цифр, и контрольное число, являющееся средством контроля достоверности серийного номера;
"коды размера и тип контейнера":

для крупнотоннажных контейнеров проставляются четыре буквенно-цифровых символа, содержащиеся во второй строке маркировочного номера;

первые два символа являются кодом размера контейнера, а два следующих символа - кодом типа контейнера;

для среднетоннажных контейнеров проставляются две последние цифры, содержащиеся во второй строке маркировочного номера и обозначающие тип и конструктивные особенности контейнера;
"типоразмер контейнера":

для крупнотоннажных контейнеров проставляются: в числителе - длина контейнеров в английских футах, в знаменателе - масса контейнера брутто;
для среднетоннажных контейнеров проставляется 3 или 5.

В накладной при оформлении перевозочных документов, грузоотправитель в соответствии с "Межгосударственным планом формирования вагонов с контейнерами" (утверждаемым решением Совета по железнодорожному транспорту Содружества Независимых Государств, Латвии, Литвы и Эстонии), указывает в графе 7 "Пограничные станции перехода" выходные пограничные станции, открытые для передачи контейнеров страны отправления и транзитных стран.

При этом к накладной прикладывается дополнительное количество дорожных ведомостей в количестве двух экземпляров для станции отправления и по одному экземпляру для каждой участвующей в перевозке иностранной транзитной железной дороги.

Грузоотправитель прикладывает к накладной сопроводительные документы, необходимые для выполнения таможенных и других правил на всем пути следования груза с указанием в соответствующей графе накладной "Документы, приложенные грузоотправителем" и прикрепляет к накладной так, чтобы они не могли разъединиться в пути следования.

При предъявлении к перевозке домашних вещей грузоотправитель

вкладывает внутрь контейнера опись домашних вещей с объявленной ценностью груза. Проверка наличия в контейнере домашних вещей, указанных в описи, и соответствия их проставленной ценности производится представителем перевозчика на станции отправления или экспедитором в процессе загрузки вещей в контейнер на дому граждан-грузоотправителей.

Сноска. Пункт 487 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

487-1. Перевозка порожних контейнеров инвентарного парка может оформляться одной накладной с приложением ведомости контейнеров, форма которой приведена в приложении 52 к настоящим Правилам.

В накладной в графе "Наименование груза" указывается "В ремонт, комплект контейнеров, ведомость прилагается" или "В регулировку, комплект контейнеров, ведомость прилагается"; в графе "Количество мест" указывается количество контейнеров, указанных в ведомости; в графе "Тара конт., кг" указывается суммарная масса тары контейнеров, указанных в ведомости; в графе "Брутто, кг." указывается суммарная масса брутто контейнеров, указанных в ведомости.

При отправлении комплекта собственных порожних контейнеров от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя оформление одной накладной осуществляется на комплект контейнеров с приложением к ней ведомости контейнеров (приложение 52). В накладной в графе "Наименование груза" указывается "Комплект собственных порожних контейнеров, ведомость прилагается"; в графе "Тара конт., кг." указывается суммарная масса тары контейнеров, указанных в ведомости; в графе "Брутто, кг" указывается суммарная масса брутто контейнеров по ведомости.

При отправлении комплекта (нескольких) контейнеров, загруженных грузом одной позиции номенклатуры грузов, от одного грузоотправителя на одной станции отправления в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения допускается оформление одной накладной на комплект контейнеров с приложением к ней ведомости контейнеров (приложение 52).

В накладной в графе "Наименование груза" под наименованием груза указывается "Комплект контейнеров, ведомость прилагается"; в графе "Брутто, кг" указывается суммарная масса брутто контейнеров по ведомости; в графе "Нетто, кг." указывается суммарная масса нетто груза в контейнерах, указанных в ведомости.

Сноска. Правила дополнены пунктом 487-1 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

488. Допускается оформление перевозки контейнеров с использованием ЭДП,

при этом бумажной копией электронного перевозочного документа является накладная ГУ-29к на перевозку грузов в универсальном контейнере. Накладная ГУ-29к выдается на печать как на рулонной бумаге телетайпного формата (узкая), так и на отдельных листах 11 формата.

В накладную вносятся только номера контейнеров, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных инвентарного парка универсальных контейнеров (АБД ПК).

При оформлении перевозки с использованием ЭДП контейнер следует в сопровождении бумажных перевозочных документов (копий электронных документов) или без сопровождения (при безбумажной технологии) согласно принятой на железнодорожном транспорте технологией организации перевозок.

ЭДП оформляется на АРМ товарного кассира и передается через сеть электронного обмена данными в автоматизированную информационную систему перевозчика. Информационная система обеспечивает сохранность и безопасность данных электронного перевозочного документа, соблюдение конфиденциальности и защиту от несанкционированного доступа к сведениям.

Договор перевозки с использованием ЭДП считается заключенным после приема в АРМ товарного кассира из АИС перевозчика положительного подтверждения получения АИС сообщения-электронного документа (квитанции) и выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза (в бумажном или электронном виде).

При наличии у грузоотправителя или грузополучателя собственной автоматизированной системы оформление допускается путем передачи перевозочных документов посредством ЭОД в соответствии с принятыми между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. В ЭОД применяются электронно-цифровые подписи в соответствии с законодательством или соглашением сторон.

Ввод данных в ЭДП по реквизитам правомочного лица производится грузоотправителем, станцией отправления, станциями в пути следования, станцией назначения.

Сноска. Пункт 488 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

489. При перевозке грузов в контейнерах грузоотправитель при необходимости, объявляет ценность отправляемого груза и составляет опись грузов в соответствии с настоящими Правилами.

490. При задержке приема собственных или арендованных контейнеров с мест общего пользования грузоотправителями, грузополучателями, перевозчик

взимает плату за время занятия станционных путей.

При задержке приема контейнеров перевозчика с мест общего пользования грузополучателями, грузоотправителями, перевозчик взимает плату за время занятия станционных путей и плату за пользование контейнерами.

Сноска. Пункт 490 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

491. Выдача контейнеров на станции назначения производится в порядке, аналогичном порядку приема их к перевозке.

Груженые контейнеры, в том числе с импортными грузами, принимаются от порта и сдаются порту после наружного осмотра состояния контейнеров и его **п л о м б и р о в а н и я**.

В случае необходимости проверка груза в контейнере или перегрузка его в исправный контейнер осуществляются в порту его средствами в присутствии представителя сдающей стороны и за ее счет. После проверки контейнер **п л о м б и р у е т с я** ЗПУ **с д а ю щ е й** **с т о р о н о й**.

Очистка контейнеров, принадлежащих перевозчику, после выгрузки обеспечивается грузополучателем. При невыполнении грузополучателем требований по очистке контейнера, перевозчик имеет право не принимать от грузоотправителя контейнеры до выполнения указанных требований.

Сноска. Пункт 491 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

492. Завоз и вывоз контейнеров со станции грузоотправителями, грузополучателями, экспедиторами имеющими договоры с оператором контейнеров производится по нарядам формы КЭУ-16 (приложение 33), который выписывается представителем перевозчика в двух экземплярах.

Учет времени нахождения контейнеров у грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторов производится по нарядам формы КЭУ-16 (приложение 33). Учет времени нахождения контейнеров на подъездных путях грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторов производится по памятке формы ГУ-45 оператором контейнеров. С этой целью, в нарядах КЭУ-16 и в памятках формы ГУ-45 проставляются номера контейнеров.

При выдаче груженого или порожнего контейнера, а также при возврате порожнего или груженого контейнера на станцию представитель перевозчика проставляет в соответствующих графах наряда дату и время выдачи и возврата контейнера. Два экземпляра наряда выдаются вместе с контейнером грузополучателю, грузоотправителю, один экземпляр наряда остается у **п е р е в о з ч и к а**.

Грузы, прибывшие в собственных контейнерах, выдаются грузополучателю

вместе с контейнерами и перевозчик не несет ответственности за возврат контейнеров.

Грузы прибывшие в исправном контейнере с неповрежденной пломбой грузоотправителя, выдаются грузополучателю по наружному осмотру контейнера и пломбы без проверки массы, состояния и количества мест груза. Домашние вещи граждан по требованию получателей выдаются с проверкой согласно описи.

В случае возврата контейнера грузовладельцем или экспедиторской организацией в техническом неисправном состоянии составляется акт о техническом состоянии контейнера формы ГУ-106, который подписывается осмотрщиком вагонов и представителем перевозчика на станции.

За время нахождения контейнеров, предоставляемых перевозчиком, у грузоотправителей, грузополучателей перевозчик взимает плату за пользование контейнерами.

При повреждении или утрате предоставленных перевозчиком контейнеров грузоотправители, грузополучатели ремонтируют их либо возмещают перевозчику стоимость поврежденных или утраченных контейнеров.

Сноска. Пункт 492 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

493. Специализированные контейнеры подразделяются на:
специализированные среднетоннажные контейнеры с максимальной массой брутто более 2,5 тонн, но менее 10 тонн;
специализированные крупнотоннажные контейнеры с максимальной массой брутто, равной 10 тонн и более.

494. Специализированные крупнотоннажные контейнеры, не соответствующие нормам Международной конвенции по безопасным контейнерам, государственным и международным стандартам, к перевозкам железнодорожным транспортом не допускаются.

Пользователи специализированных контейнеров обеспечивают исправное состояние контейнеров, правильность и полноту наносимых на них маркировок.

Сноска. Пункт 494 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

494-1. Перевозка опасных (воспламеняющихся жидкостей) и неопасных грузов (невоспламеняющихся жидкостей) осуществляется также в грузовых специализированных контейнерах, которые состоят из двух основных элементов: одного или нескольких танков (цистерн) и каркаса.

Технические характеристики танк-контейнеров серии 1, виды и объем испытаний определены стандартом ИСО 1493-3.

Контейнеры подразделяются на группы в зависимости от перевозимого груза и давления: неопасные, опасные жидкости и газы. Тип танк-контейнеров в соответствии со стандартом ИСО 6346 имеет коды Т0 - Т9.

Контейнеры для перевозок неопасных грузов (невоспламеняющихся жидкостей) имеют коды Т0 - Т2.

Контейнеры для перевозки опасных грузов (воспламеняющихся жидкостей) имеют коды Т3 - Т6.

Контейнеры для перевозки газов имеют коды Т7 - Т9.

Сноска. Правила дополнены пунктом 494-1 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

495. Пригодность в коммерческом отношении специализированных контейнеров для перевозки конкретных грузов определяется грузоотправителем. Загрузка грузов в неисправные специализированные контейнеры, в том числе с маркировкой, не отвечающей настоящим Правилам, не допускается. Требования к структуре маркировочного кода специализированных контейнеров приведены в приложении 32.

496. Погрузка специализированных контейнеров на железнодорожный подвижной состав и их выгрузка производятся на подъездных путях.

Прием, выдача и хранение специализированных контейнеров (кроме контейнеров, в которых перевозятся опасные грузы) производится на подъездных путях при условии, если контейнеры оборудованы необходимыми устройствами для выполнения соответствующих операций, обеспечивающими сохранность контейнеров и безопасность обслуживающего персонала.

Сноска. Пункт 496 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

497. Размещение на платформах - контейнеровозах специализированных крупнотоннажных контейнеров осуществляется в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

498. Специализированные крупнотоннажные или среднетоннажные контейнеры, имеющие размеры и параметры такие же, как крупнотоннажные или среднетоннажные стандартные универсальные контейнеры, допускается перевозить совместно с универсальными крупнотоннажными и среднетоннажными контейнерами (кроме загруженных опасными грузами).

499. Специализированные контейнеры, предназначенные для перевозки грузов насыпью или навалом, оборудованные одной дверью с торцевой стороны, а в нижней части противоположной стороны - люком, устанавливаются на железнодорожные платформы дверями вовнутрь. Такие контейнеры на боковой

поверхности имеют трафарет, соответствующий наименованию перевозимого груза (например, "Удобрения", "Калийная соль").

500. На каждый груженный специализированный контейнер, погруженный на железнодорожную платформу или в полувагон, грузоотправитель оформляет транспортную железнодорожную накладную формы ГУ-29к (далее - накладная) (приложение 34) в соответствии с правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте. На каждой бланке накладной в верхней части ее лицевой стороны в графе "Тип отправки" проставляется большими буквами "СКХ", что соответствует обозначению специализированных контейнеров всех типов.

В тех случаях, когда техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах не предусмотрен способ размещения и крепления специализированных контейнеров данного типа и массы брутто, в накладной в графе 3 грузоотправитель делает отметку: "Контейнер размещен и укреплен согласно утвержденному чертежу _____ от _____".

При перевозках порожних специализированных контейнеров повагонными или мелкими отправлениями в накладной в графе "Наименование груза" указывается: "порожний СКХ", а в графе "Масса груза, кг, определенная отправителем" - общая масса всех порожних контейнеров (масса тары контейнеров согласно трафарету), следующих по данной накладной.

Оформление накладной на перевозку специализированного контейнера с использованием ЭДП производится в соответствии с правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте.

501. При предъявлении грузов к перевозке в специализированных контейнерах грузоотправитель указывает в накладной массу груза, собственную массу контейнера и общую фактическую массу брутто всей отправки.

Масса груза в специализированном контейнере не превышает его грузоподъемности, определяемой как разница между номинальной массой брутто контейнера и его тарой, указанными на трафарете.

Не допускается определение грузоотправителем массы груза (например, насыпного) посредством обмера, если его погрузка до полной вместимости специализированного контейнера повлечет превышение его допустимой грузоподъемности.

502. Груженные специализированные контейнеры предъявляются к перевозке опломбированными грузоотправителем запорно-пломбировочными устройствами.

503. При приеме груженных специализированных контейнеров к отправлению назначением на припортовые станции для дальнейшей перевозки водным транспортом размещение и крепление грузов в контейнерах должно

соответствовать требованиям, установленным правилами перевозок грузов в контейнерах морским транспортом (Раздел "Технические требования к размещению и креплению грузов в контейнерах и открытых средствах у к р у п н е н и я ") .

504. Плата за пользование специализированными контейнерами перевозчика за время нахождения их у грузополучателя устанавливается в размере, определенном тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика.

Порядок возврата регулируется договорами, заключаемыми между владельцами контейнеров и перевозчиком.

Сноска. Пункт 504 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

505. Грузы, в том числе экспортные и импортные, которые могут быть сформированы в транспортные пакеты, предъявляются к перевозке в вагонах и контейнерах в пакетированном виде - в транспортных пакетах.

506. Транспортные пакеты обеспечивают в процессе перевозки и хранения:

возможность механизированной погрузки (выгрузки);

целостность пакета (состояние, при котором обеспечивается сохранность перевозимого груза);

безопасность работников, выполняющих транспортные, складские и погрузочно-разгрузочные работы;

рациональное использование грузоподъемности, вместимости крытых, изотермических вагонов и контейнеров, а при перевозке в открытом подвижном составе - полное использование габарита погрузки;

устойчивость, а в необходимых случаях возможность крепления пакетов от продольных и поперечных смещений в вагонах или контейнерах, в процессе перевозки;

безопасность движения поездов и маневренных работ.

Сноска. Пункт 506 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

507. Перевозка грузов в транспортных пакетах на открытом подвижном составе производится в соответствии с настоящими Правилами.

508. Пакетирование грузов осуществляется силами и средствами грузоотправителей до предъявления их к перевозке. Грузоотправитель формирует транспортные пакеты согласно требованиям стандартов или технических условий на перевозимые грузы. В каждом пакете разрешается укладывать только однородный груз в одинаковой упаковке или без нее, следующий в адрес одного грузополучателя.

За надежность конструкции транспортного пакета, средств пакетирования, контрольных знаков, средств крепления ответственность несет грузоотправитель.

При перевозке в крытых вагонах параметры транспортного пакета, сформированного из грузов с применением многооборотного поддона размерами 800 x 1200 мм, не превышают 840 x 1240 мм. Многооборотные пакетирующие средства не допускается использовать для пакетирования опасных грузов и грузов со специфическим запахом.

На транспортном пакете грузоотправителем указывается количество находящихся в нем грузовых единиц. Применение средств пакетирования, не соответствующих согласованным с перевозчиком стандартам или техническим условиям на предъявляемые грузы, не допускается.

509. Пакетированные грузы перевозятся без переформирования пакета в пути следования. Средства крепления груза и транспортные пакеты имеют контрольные знаки и исключают возможность изъятия отдельных грузовых мест из транспортного пакета без нарушения средств крепления и контрольных знаков

Контрольными знаками являются:
пломба с указанием наименования грузоотправителя;
контрольная лента, скрепленная в замок;
усадочная пленка;
и другие.

Транспортные пакеты, сформированные с отступлением от требований установленных настоящими Правилами, к перевозке не принимаются.

510. На транспортные пакеты перед предъявлением их к перевозке грузоотправителем наносятся маркировки: отправительская, специальная и железнодорожная.

Если отправительская маркировка присутствует на каждом грузовом месте, включенном в транспортный пакет, и доступна для визуального учета и контроля без вскрытия грузового места, нанесение такой маркировки на транспортный пакет не обязательно.

Специальная маркировка указывает свойства груза и способы обращения с ним при выполнении погрузочно-разгрузочных и складских операций и наносится в виде текста или рисунков.

Железнодорожная маркировка на транспортные пакеты наносится грузоотправителем до предъявления к перевозке груза при повагонной отправке, а при предъявлении к перевозке таких пакетов мелкой отправкой - представителем перевозчика на станции отправления при приеме грузов. Железнодорожная маркировка указывается в виде дроби числа. В числителе

указывается сообщаемый перевозчиком порядковый номер из Книги приема грузов к отправлению и через тире количество пакетов в отправке. В знаменателе - код перевозчика. Железнодорожная маркировка проставляется перевозчиком на станции отправления.

Отправительская и железнодорожная маркировки наносятся несмываемой краской на транспортный пакет или в виде прочно прикрепленного к нему ярлыка.

511. Грузы в транспортных пакетах принимаются к перевозке на подъездных путях контейнерными или повагонными отправками. По условиям приема транспортный пакет приравнивается к отдельному грузовому месту.

Массу транспортного пакета (масса груза вместе с пакетирующими средствами) определяет грузоотправитель и указывает ее в соответствующей графе накладной.

Сноска. Пункт 511 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

512. Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке в крытых и изотермических вагонах и контейнерах, не превышает 1,5 тонн. Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке в открытом подвижном составе, не превышает:

грузоподъемности погрузочно-разгрузочных машин, имеющих на станциях - при выгрузке на местах общего пользования; массы, согласованной с грузополучателем - при выгрузке на подъездных путях.

Перечень станций, имеющих погрузочно-разгрузочные машины на подъездных путях с указанием их грузоподъемности, и изменения к нему утверждаются оператором магистральной железнодорожной сети и опубликовываются в Сборниках правил перевозок и тарифов на железнодорожном транспорте.

Сноска. Пункт 512 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

513. Размещение и крепление транспортных пакетов в вагонах и контейнерах осуществляется в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и соблюдением правил перевозок соответствующих грузов.

При этом, в междверном пространстве крытых и изотермических вагонов, транспортные пакеты необходимо размещать таким образом, чтобы обеспечивалась возможность их механизированной выгрузки из любой двери

вагона. Если способ размещения и крепления транспортных пакетов в открытом подвижном составе техническими условиями размещения и крепления грузов не предусмотрен, грузоотправитель разрабатывает такой способ.

Транспортные пакеты, перевозимые в крытых и изотермических вагонах с погрузкой и выгрузкой на подъездных путях без перегрузки в пути следования, закрепляются грузоотправителем в вагоне средствами крепления (например, пояса, щиты, распорные приспособления), обеспечивающими сохранность груза в пути следования.

Сноска. Пункт 513 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

514. При заполнении перевозочных документов на грузы, предъявляемые к перевозке в транспортных пакетах, грузоотправитель и перевозчик в соответствующих графах накладной, дорожной ведомости, корешке дорожной ведомости и квитанции о приеме груза указывают:

в графе "Количество мест": в числителе - количество пакетов, в знаменателе - общее количество грузовых мест в пакетах (только по грузам, принимаемым к перевозке со счетом мест);

под наименованием груза - "пакет";

в графе "Масса груза" - масса груза брутто (вместе с пакетирующими средствами), а при перевозке сборных отправок, состоящих из нескольких наименований грузов, - также масса груза каждого наименования;

при перевозке грузов мелкими отправлениями в транспортных пакетах, сформированных с применением поддонов, в накладной в графе "Масса груза" указывают: в числителе - масса пакета брутто, в знаменателе - масса пакета нетто (масса пакета без учета массы поддона).

515. Представитель перевозчика на подъездных путях принимает груз в транспортных пакетах без проверки количества груза в транспортном пакете. В таком же порядке, в случае коммерческой исправности перевозки производится выдача груза в транспортных пакетах.

Сноска. Пункт 515 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

516. При обнаружении на станции назначения поврежденных транспортных пакетов, выгруженных средствами перевозчика, перевозчик проверяет содержимое пакета, а в поврежденных местах - количество, массу и состояние груза по фактурным счетам. Результаты проверки оформляются в соответствии с настоящими Правилами.

517. Порядок использования и сроки возврата средств пакетирования

регулируются между грузоотправителем и грузополучателем.

Перевозка средств пакетирования, принадлежащих грузоотправителям и грузополучателям, производится на общих основаниях по полным перевозочным документам.

Сноска. Пункт 517 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

518. Осуществление технического надзора, ремонта и прочностных испытаний средств пакетирования производится их владельцами в сроки и в порядке, установленном стандартами или инструкциями по эксплуатации таких средств пакетирования.

Указание типа и основных параметров универсальных крупнотоннажных контейнеров приведенный в таблице 1 приложения 35.

Глава 23 ПЕРЕВОЗКА СМЕРЗАЮЩИХСЯ ГРУЗОВ

519. К смерзающим грузам относятся перевозимые насыпью грузы, указанные в приложении 36, которые при температурах наружного воздуха ниже 0 °С теряют свои обычные свойства сыпучести вследствие смерзания частиц груза между собой и примерзания их к полу и стенкам кузова вагона.

520. Внесение в перечень смерзающих грузов (приложение 36) иных видов насыпных грузов, подверженных смерзанию, осуществляется перевозчиком, после представления грузоотправителем документа о разработанных им и согласованных с грузополучателем этих грузов, мероприятий по предохранению от смерзания при перевозке.

Сноска. Пункт 520 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

521. До наступления холодного периода года, в течение которого обязательно применение профилактических мер, препятствующих смерзанию груза, грузоотправители и грузополучатели проводят соответствующую подготовку, предусматривающую, в первую очередь, создание необходимых запасов средств профилактики в пунктах погрузки смерзающих грузов, осуществление ремонта установок для проведения профилактики насыпных грузов и кузовов вагонов при погрузке, а также механизмов и устройств для восстановления сыпучести смерзшихся грузов в пунктах выгрузки.

522. Перевозчик выборочно проверяет в местах погрузки соблюдение грузоотправителем правил подготовки смерзающих грузов и подвижного состава к перевозке.

1. Подготовка смерзающихся грузов к перевозке

523. До предъявления к перевозке грузов, подверженных смерзанию, грузоотправитель принимает меры к уменьшению их влажности до безопасных в отношении смерзания пределов, установленными ГОСТами, техническими условиями на продукцию.

524. При отсутствии возможности уменьшения влажности насыпного груза до безопасных пределов, грузоотправитель, при погрузке в вагоны в холодный период года такого груза, принимает меры по предотвращению его смерзания и примерзания к стенам и полувагона путем применения соответствующих профилактических средств.

Меры и средства профилактики против смерзания применяются также портами (пристанями), если они являются грузоотправителями. В этом случае портом (пристанью) делается отметка в накладной в соответствии с настоящими Правилами.

Сноска. Пункт 524 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

525. Профилактические меры против смерзания перевозимых насыпью грузов проводятся с 15 ноября по 15 марта.

526. В случаях, когда примененные средства профилактики оказались недостаточно эффективными, грузополучатель принимает меры по восстановлению сыпучести груза в пункте выгрузки.

Сноска. Пункт 526 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

2. Порядок и условия применения профилактических мер и средств восстановления сыпучести грузов

527. К числу профилактических мер, предохраняющих грузы от смерзания (далее - профилактические меры), относятся:

- предварительная сушка насыпных грузов до безопасной влажности;
- промораживание увлажненных грузов до их погрузки;
- равномерное обрызгивание их массы, а также пола и стенок полувагонов и платформ каменноугольными и минеральными маслами, профилактическими жидкостями;
- пересыпка груза негашеной известью, древесными опилками.

Профилактические меры, предохраняющие от смерзания массовые виды грузов, перевозимых насыпью, приведены в приложении 37.

528. В условиях устойчивых морозов эффективной мерой предохранения насыпных грузов от смерзания в вагонах в пути следования является предварительное (до погрузки) промораживание груза путем многократного пересыпания (перелопачивания) его массы экскаватором, скрепером, грейферным краном или другим механизмом.

При этом необходимо, чтобы частицы груза возможно лучше обветривались н а р у ж н ы м в о з д у х о м .

Промораживание считается законченным после достижения в середине слоя пересыпаемого груза температуры минус 3°C и ниже.

529. Негашеная известь, применяемая в качестве профилактического средства против смерзания грузов, с размерами частиц не более 40 мм и содержанием не менее 50% активной окиси кальция (CaO) и не более 9% кремнезема (SiO_2) (ГОСТ - 9179 - 77) .

Количество негашеной извести, необходимое для предохранения насыпного груза от смерзания, определяется местными органами службы контроля качества продукции и отделами технического контроля организаций в зависимости от содержания влаги в грузе и с учетом практики перевозок такого груза. Перед загрузкой вагона смерзающимся грузом необходимо $1/3$ количества негашеной извести насыпать ровным слоем на пол вагона, а оставшиеся $2/3$ извести использовать для послойной пересыпки по высоте массы груза (в один или два с л о я) .

530. Пересыпка груза поваренной солью и хлористым кальцием производится аналогично пересыпке негашеной известью. При температуре наружного воздуха ниже минус 20 град. С поваренная соль не применяется.

531. При пересыпке и перекладке груза древесными опилками необходимо, чтобы они были сухими. Древесные опилки насыпаются на пол вагона слоем не менее 30 мм. Кроме того, по высоте погрузки груз пересыпается двумя равномерными сплошными слоями опилок такой же величины. При этом нельзя допускать соприкосновения смежных слоев груза.

Не допускается применение древесных опилок в качестве профилактического средства против смерзания руды, отгружаемой в адрес организаций, которые имеют тепляки (гаражи для размораживания грузов).

532. Выбор различных профилактических средств против смерзания груза (примесей, добавок, веществ, покрытий) производится грузоотправителем в зависимости от рода груза, технологии выгрузки и последующего использования или переработки груза потребителем.

При этом выбранные к применению средства профилактики не должны отрицательно влиять на подвижной состав, а также на качество и свойства перевозимого груза, предусмотренные соответствующими ГОСТами или техническими условиями на продукцию. Выбранные грузоотправителем с учетом температуры как в местах погрузки и выгрузки, так и на протяжении маршрута следования груза профилактические средства согласовываются грузоотправителем с грузополучателем.

533. Внесение в массу груза необходимых профилактических средств, в том числе покрытие жидкостями и растворами стен и пола полувагонов и платформ, производится способом (преимущественно механизированным), обеспечивающим равномерное перемешивание этих средств с насыпным грузом, равномерную послойную пересыпку (прокладку), тщательное обрызгивание маслами, ниогрином, северином.

В пунктах погрузки грузоотправители назначают своих представителей, ответственных за осуществление профилактических мер против смерзания грузов.

534. При перевозках грузов в условиях низких температур окружающего воздуха, меняющихся климатических и метеорологических условиях (особенно в переходные периоды года), грузополучатели оснащают свои пункты выгрузки смерзающихся грузов средствами разогрева или механического рыхления для восстановления сыпучести таких грузов.

Для разогрева смерзшихся грузов используются тепляки и другие обогревательные устройства (например, инфракрасные излучатели).

Для механического рыхления таких грузов применяются бурофрезерные установки, самоходные виброударные установки, виброрыхлители различных типов, установки экскаваторного типа.

Разогрев смерзшихся грузов, восстановление сыпучести грузов механическим рыхлением или другими способами, обеспечивающими выгрузку, производится в соответствии с инструкцией утвержденной грузополучателем. В инструкции указываются рабочие параметры и технология использования этих средств, правила техники безопасности и меры исключаяющие повреждения подвижного состава.

Сноска. Пункт 534 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

3. Оформление перевозок смерзающихся грузов

535. Грузоотправитель при предъявлении к перевозке смерзающегося груза указывает в накладной, в соответствии с настоящими Правилами, в графе "Особые заявления и отметки отправителя" процент влажности груза и меры, принятые для предохранения его от смерзания, например: "Груз заморожен", "Пересыпано известью в количестве...%", "Обмаслено в количестве...%", "Переложено послойно древесными опилками". Кроме того, грузоотправитель в верхней части накладной проставляет штампель "Смерзающийся".

Указание в накладной данных о влажности при погрузке земли, глины, песка, щебня и гравия необязательно.

536. Перевозчик, при наличии у грузоотправителя письменного согласия грузополучателя, имеющего тепляки или другие обогревательные устройства, на прием перевозимого на таких условиях груза и обеспечение его своевременной выгрузки, принимает к перевозке смерзающиеся грузы без примененных профилактических средств.

В этом случае в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" грузоотправитель делает отметку: "С согласия получателя - без профилактики".

Сноска. Пункт 536 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

537. Не допускается прием смерзающегося груза к перевозке, если в накладной не будет указано о принятых грузоотправителем при погрузке мерах против смерзания или о согласии грузополучателя на перевозку груза без применения профилактических средств.

538. В случае прибытия груза в смерзшемся состоянии, происшедшем в результате нарушения грузоотправителем профилактических мер или условий отгрузки смерзающихся грузов перевозчик составляет акт общей формы с участием грузополучателя. В акте подтверждается факт прибытия груза в смерзшемся состоянии.

Сноска. Пункт 538 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

Глава 24 ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ

539. К скоропортящимся относятся грузы, которые при перевозке железнодорожным транспортом, требуют защиты от воздействия на них высоких или низких температур наружного воздуха, ухода или особого обслуживания в пути следования. Перечни скоропортящихся грузов и предельные сроки их перевозки в зависимости от термической, технологической обработки и периода года указаны в приложении 38.

Скоропортящиеся грузы перевозятся в изотермических вагонах (рефрижераторные вагоны, вагоны - термосы, цистерны - термосы, изотермические вагоны - цистерны), крытых вагонах, универсальных и рефрижераторных контейнерах.

540. Исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

541. Если заданные грузоотправителем температурный режим или какие-либо другие условия перевозки не могут быть обеспечены имеющимися транспортными средствами, то перевозчик не принимает такой груз к перевозке.

542. Периоды года, с учетом которых в зависимости от климатической зоны нахождения участка железнодорожного пути, определяется способ перевозки скоропортящихся грузов, предусмотрены в приложении 38. Допускается изменение перевозчиком сроков начала и окончания периодов года, указанных в приложении 38 с учетом конкретных погодных условий.

При выборе способа перевозки скоропортящегося груза грузоотправитель учитывает продолжительность его перевозки, а также наиболее неблагоприятный для обеспечения сохранности качества груза период года в разных климатических зонах нахождения следования.

В случаях, когда в соответствии с настоящими Правилами способ перевозки устанавливает грузоотправитель, то он делает об этом отметку в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя".

Сноска. Пункт 542 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

543. Предъявляемые к перевозке скоропортящиеся грузы подготавливаются таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность, сохранность груза и подвижного состава при перевозке. Качество предъявляемых к перевозке плодоовощей, фруктов, картофеля, других скоропортящихся грузов, а также их тара и упаковка должны соответствовать требованиям, установленным нормативными документами (стандартами, техническими условиями и иными документами, содержащими требования к качеству груза и упаковки).

Скоропортящиеся грузы перевозятся в следующих видах транспортной тары: деревянных, дощатых, картонных и полимерных ящиках, ящиках-лотках, бочках, мешках, сетках, бидонах, флягах, специализированных стоечных поддонах.

Тара предъявляется исправной, прочной, чистой, без следов течи, которая обеспечивает возможность погрузки, выгрузки и штабелирования груза механизированным способом.

Допускается перевозка без упаковки охлажденного, замороженного и подмороженного мяса (туши, полутуши, четвертины). По просьбе перевозчика

грузоотправитель для проверки состояния груза или тары предъявляет принятые в установленном порядке нормативные документы. При несоответствии груза и тары нормативным документам или не предъявлении этих документов перевозчик вправе отказать грузоотправителю в перевозке.

Сноска. Пункт 543 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

544. Перевозчик выборочно проверяет качество предъявляемых к перевозке скоропортящихся грузов, состояние тары и соответствие их нормативным документам .

Проверка производится в процессе предъявления груза к перевозке. Температура замороженных, мороженых, подмороженных и охлажденных грузов измеряется в момент погрузки в вагон. Вскрытие отдельных мест груза и последующая упаковка груза после проверки, а также опломбирование вагона, контейнера осуществляются грузоотправителем.

Соответствие по товарной сортности груза при его предъявлении к перевозке перевозчик не проверяет. Качество груза в целой герметической упаковке (банки, бутылки, бочки) при предъявлении к перевозке и выдаче не проверяется.

Сноска. Пункт 544 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

545. При предъявлении скоропортящихся грузов к перевозке вместе с перевозочными документами грузоотправитель представляет перевозчику документ о качестве груза (удостоверение, сертификат качества). На оборотной стороне накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" грузоотправитель указывает наименование, номер и дату выдачи прилагаемого документа о качестве, и срок транспортабельности груза.

При перевозке плодоовощей грузоотправителем дополнительно прикладывается документ о содержании токсикантов в продукции растениеводства и соблюдении регламентов применения пестицидов. При перевозке продуктов и пищевого сырья животного происхождения грузоотправителем дополнительно прикладывается ветеринарное свидетельство (сертификат) в соответствии с правилами перевозок грузов, подконтрольных Госветнадзору .

При отгрузке плодоовощей, растений живых, семенного и посадочного материала из зон, объявленных под карантином грузоотправителем дополнительно прикладывается фитосанитарный (карантинный) сертификат в соответствии с настоящими Правилами.

Сноска. Пункт 545 с изменениями, внесенными приказом Министра

транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

546. На расфасованные минеральные воды, виноградные и плодово-ягодные вина предъявление документов о качестве не требуется.

547. Скоропортящиеся грузы не принимаются к перевозке, если срок транспортабельности, указанный в накладной, менее срока доставки, установленного в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов.

548. Завоз грузоотправителем скоропортящихся грузов для погрузки на места общего пользования разрешается только на основании принятой заявки на перевозку в согласованный с перевозчиком день погрузки. Замороженные, мороженые, подмороженные и охлажденные грузы в летний и переходный периоды года, а также грузы, боящиеся подморозки в зимний период года, доставляются на место погрузки защищенными от температуры наружного воздуха .

Сноска. Пункт 548 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

549. Перевозчик предоставляет под погрузку скоропортящихся грузов исправные вагоны, контейнеры, а при необходимости - удовлетворяющие ветеринарно-санитарным требованиям. Соответствие вагонов, контейнеров ветеринарно-санитарным требованиям при перевозке скоропортящихся грузов определяется грузоотправителем.

Подготовка специализированных цистерн, не принадлежащих перевозчику или сданных ими в аренду, под налив молока, вина, виноматериалов и других пищевых наливных грузов проводится грузоотправителем.

Перед наливом цистерн грузоотправители проверяют герметичность котлов цистерн, техническую исправность арматуры и универсальных сливных приборов цистерн .

Грузоотправители вправе отказаться от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретных грузов, и перевозчик подает взамен указанных вагонов, контейнеров исправные, пригодные для перевозки таких грузов вагоны, контейнеры .

Перевозчик при подаче на подъездной путь груженых вагонов в порядке двоярных операций определяет их техническую пригодность под погрузку конкретных грузов .

550. Скорость перевозки скоропортящихся грузов выбирает и указывает в накладной грузоотправитель .

Если допускается перевозка данных грузов только большой скоростью, грузоотправитель указывает данную скорость.

При этом скоропортящиеся грузы в изотермических вагонах перевозятся только большой скоростью.

551. Перевозчик, в случаях прибытия груза с нарушением срока его доставки, несоблюдения температурного режима при перевозке в рефрижераторных вагонах, производит выдачу скоропортящегося груза на станции назначения, проверяет его состояние, массу и количество мест.

552. При составлении коммерческого акта на порчу скоропортящихся грузов, перевозимых в рефрижераторных вагонах с поддержанием температурного режима, к коммерческому акту прикладывается выписка из рабочего журнала о температурном режиме в пути следования, заверенная подписью руководителя обслуживающей бригады.

553. По заявке грузоотправителя для перевозки повагонными отпавками скоропортящихся грузов с печным отоплением перевозчик предоставляет крытые вагоны. Печи и печное оборудование приобретаются и устанавливаются грузоотправителем за свой счет.

В отдельных случаях на договорных условиях и с разрешения перевозчика проводник следует в служебном вагоне рефрижераторных секций или в автономных рефрижераторных вагонах со служебным отделением (АРВ-Э).

554. Плата за очистку и промывку изотермических вагонов взимается во всех случаях после перевозки скоропортящихся грузов.

Плата за очистку и промывку крытых вагонов взимается только после перевозки следующих скоропортящихся грузов: рыбы соленой и сельди, картофеля, свеклы столовой, моркови, арбузов, капусты свежей, овощей соленых и квашеных в бочковой таре и растений живых.

Плата за дезинфекцию изотермических и крытых вагонов после перевозки этих грузов взимается в случаях поступления требований от ветеринарных, санитарных или других организаций на проведение дезинфекции.

В случаях, когда после выгрузки скоропортящихся грузов грузополучатель считает выгруженный вагон пригодным для перевозки и использования его в порядке сдвоенных операций под погрузку груза, сбор за очистку и промывку вагона не взимается.

555. На вагоны, прошедшие ветеринарно-санитарную обработку, в установленном порядке выдается соответствующий документ. После ветеринарно-санитарной обработки рефрижераторных секций или АРВ-Э руководителю обслуживающей бригады выдается копия указанного документа, которая служит основанием для погрузки в них скоропортящихся грузов, в том числе подконтрольных органам Госветслужбы.

556. При перевозке грузов в рефрижераторной секции грузоотправитель

представляет накладную и другие сопроводительные документы на каждый грузовой вагон.

1. Требования к размещению и укладке скоропортящихся грузов

557. Грузоотправитель при погрузке скоропортящихся грузов размещает и укладывает их в вагоне, контейнере без загрязнения мест, повреждения тары и внутреннего оборудования вагона (контейнера).

558. При наличии на стенах вагона, контейнера вертикальных брусков или гофр скоропортящиеся грузы укладывают вплотную к ним, а при отсутствии брусков и гофр - на расстоянии 4-5 см от торцевых и продольных стен.

559. Скоропортящиеся грузы (кроме плодоовощей) укладывают плотным штабелем без применения реек. Ящики при плотной укладке размещают по длине вагона (контейнера) плотно один к другому и торцевым стенам. Просвет по ширине вагона (контейнера), который возникает за счет некратности размеров ящиков и ширины грузового помещения, распределяется равномерно между я щ и к а м и .

Грузы, перевозимые в бочках, мешках, сетках при некратности размеров мест груза и ширины вагона (контейнера) размещают симметрично продольной оси вагона , к о н т е й н е р а .

560. Бочки устанавливают вертикально укупорочным днищем, втулкой вверх в один или несколько ярусов либо укладывают горизонтально, если втулка сбоку. При установке бочек в несколько ярусов применяются прокладки. Бочки емкостью более 200 дм³ устанавливают на прокладки толщиной не менее 2,5 см, шириной 15 - 20 см и длиной, равной наибольшему диаметру бочек. При закатывании бочек в изотермические вагоны на напольные решетки настилаются доски или щиты. Не допускается погрузка бочек емкостью более 400 дм³ в изотермические вагоны и более 100 дм³ в контейнеры.

В каждый ярус и ряд погрузки помещаются однотипные по размеру бочки. Если на полную вместимость вагона (контейнера) бочек одного размера недостает, то принцип однородности необходимо соблюдать по ярусам, при этом более тяжелые бочки ставят в первый ярус.

При перевозке в крытых вагонах и универсальных контейнерах в зимний период года бочки необходимо оставлять незаполненными на 10 - 15% их вместимости, о чем грузоотправитель делает отметку в накладной в графе " Особые заявления и отметки отправителя".

561. Плодоовощи в ящиках в вагоне размещают одним из следующих способов :

При шахматной укладке ящики в нечетных ярусах размещают вдоль вагона с просветами между ящиками 4 - 5 см, на расстоянии 7 - 8 см от одной продольной стены вагона и 2 - 3 см - от другой. Ящики четных ярусов размещают в таком же порядке, но с перекрытием интервалов нижерасположенных нечетных ярусов внахлест на рядом расположенные ящики не менее чем на 2 - 3 см. Свешивание крайних ящиков допускается не более чем на одну треть их ширины. При вертикальной укладке дощатые ящики размещают по длине вагона плотно один к другому и к торцевым стенам вагона, а по ширине - с наличием просветов 4 - 5 см между ящиками, а также штабелем груза и продольными стенами. Через каждые два яруса на головки ящиков накладывают рейки сечением 2, 3 см, концы которых упирают в продольные стены вагона. В двух верхних ярусах ящики устанавливаются на рейки. Ящики следующих ярусов точно укладываются на ящики нижнего ряда.

Ящики-лотки и картонные ящики в вагонах устанавливают плотным штабелем без применения реек. При этом ящики - лотки размещают длиной вдоль вагона плотно один к другому и к продольным стенам так, чтобы все стойки (головки) нижних ящиков - лотков точно входили в имеющиеся для них пазы верхних ящиков. Стойки смежных ящиков верхнего яруса увязывают между собой проволокой или шпагатом. Если у продольной стены вагона будет оставаться промежуток, кратный длине ящика - лотка, в этот промежуток ящик - лоток устанавливают по его длине поперек вагона. Если этот промежуток будет недостаточным для размещения ящика - лотка, то оставляют свободное пространство поочередно, то у одной, то у другой продольной стены вагона. При этом для возможности увязки четырех стоек смежных ящиков - лотков смещение лучше производить через два. Мешки, сетки с овощами размещают в вагоне, контейнере "стоймя" в несколько ярусов.

562. При перевозке бананов в зимний период года во избежание их переохлаждения нижние ряды картонных ящиков (коробок) укладывают на поддоны, устанавливаемые на напольные решетки. Коробки с бананами устанавливают в вагонах плотным штабелем без зазоров или шахматным способом.

563. Пакеты на поддонах в изотермических вагонах устанавливают на напольные решетки, а в крытых вагонах, контейнерах - на пол. При общей высоте поддона с пакетом не более 110 см пакеты устанавливают в два, а при большей высоте - в один ярус. Между первым и вторым ярусом пакетов на поддонах, обтянутых полимерной термоусадочной пленкой, делается прокладка из картона во избежание скольжения пакетов на поддоне. В междверном пространстве пакеты на поддонах устанавливают в один ярус для обеспечения их механизированной выгрузки из любой двери вагона. Пакеты высотой более 180

с м к перевозке не допускаются.

Поддоны устанавливают длинной стороной по ширине вагона по два в ряд. Вагон загружается полным комплектом поддонов. При наличии между пакетами зазоров свыше 150 мм. производится их крепление. Для обеспечения устойчивости штабеля при размещении груза в два яруса крайние пакеты второго яруса у междверного пространства скрепляют с пакетами предыдущего ряда скрутками из стальной отожженной проволоки диаметром 4 мм в две нити или у к р е п л я ю т р а с п о р к а м и .

При погрузке и выгрузке пакетов нагрузка на напольные решетки и пол изотермического вагона от погрузчика не превышает 1200 кг, а крытого вагона - 1 5 0 0 к г .

564. Грузы в вагоне размещают так, чтобы обеспечивалось свободное открывание дверей с обеих сторон. Тарно-упаковочные и штучные грузы укладывают в междверном пространстве с отступлением от дверей на 25 см. Если груз, помещенный в междверном пространстве, неустойчив от поперечного сдвига, то двери вагона во избежание навала на них груза следует ограждать досками толщиной не менее 4 см или щитами. В этом случае груз укладывается вплотную к ограждению без зазора. Если длина ящиков не кратна длине вагона, а также если укладка производится шахматным способом, то междверное пространство на ширину 70 - 100 см ограждается распорками, сбитыми из досок шириной 1 - 20 см общей толщиной 6 - 8 см или круглых стоек диаметром 10 - 15 см. Ящики двух верхних ярусов опираются на доски распорок. Не допускается при устройстве распорок вбивать гвозди в стены и пол вагона.

565. Замороженное мясо в тушах, полутушах и четвертинах, перевозимое без упаковки, укладывают в изотермические вагоны плотным штабелем с предварительной застилкой напольных решеток и стен на высоту погрузки бумагой с оставлением щелей между решетками и стенами вагона для циркуляции холодного воздуха. Четвертины укладывают, начиная от торцевых стен вагона. В первом ярусе размещают передки шейными зарезами к торцевым стенам, а наружной поверхностью - к напольным решеткам, во втором ярусе - задки, в третьем - опять передки шейными зарезами в сторону междверного пространства и так далее .

566. Мясо, охлажденное и остывшее перевозится в рефрижераторных вагонах в подвешенном состоянии на балках с крючьями так, чтобы туши, полутуши и четвертины не соприкасались между собой, с полом и со стенами вагона, правые половины полутуши четвертин находились в одной стороне вагона от двери, а левые - в другой и их внутренние стороны были обращены к торцевой стене, на которой установлены приборы охлаждения. Четвертины говядины и туши баранины подвешивают в два яруса, нижний ярус подвешивают к верхнему на

веревках. Полутуши или четвертины большого объема подвешивают на крючья в шахматном порядке. Охлажденную свинину, разрубленную на продольные полутуши, и мясо всех прочих животных в зависимости от объема мест подвешивают так же, как говядину и баранину.

567. Подмороженное мясо для промышленной переработки укладывают по продольной оси вагона штабелями высотой не более 1,6 м.

568. При погрузке фасованного маргарина твердого и жиров кондитерских, хлебопекарных и кулинарных грузоотправитель застилает напольные решетки вагонов картоном. Не допускается размещение картонных ящиков с такими грузами с установкой их на торец.

569. Ульи или фанерные пакеты с пчелами при перевозке в крытых вагонах устанавливаются в несколько ярусов так, чтобы вентиляционные отверстия не были загорожены и между рядами был проход для проводников. Для устойчивости пакеты или ульи скрепляют досками на гвоздях, а крайние ряды у прохода закрепляют вертикальными брусками.

570. Желуди семенные в ящиках укладывают в вагонах вертикальным способом. При погрузке в крытые вагоны нижний ярус ящиков с семенными желудями устанавливают на прокладки.

571. В междверном пространстве укладка производится от противоположной двери шейными зарезами в сторону продольной оси вагона. Туши баранины и свинины укладывают рядами вдоль вагона до междверного пространства, в котором туши укладывают поперек вагона.

572. Вода минеральная, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные, пиво, расфасованные в полимерные бутылки (ПЭТ - бутылки) и жестяные банки, формируются в обтянутый термоусадочной пленкой блок.

573. Соки, нектары фруктовые и овощные, молоко и сливки стерилизованные, сметана и брынза, расфасованные в упаковку Тетра - Брик Асептик (далее - ТБА), формируются в блоки из упаковок одинаковой емкости, устанавливаемых на картонный лоток, обтянутый термоусадочной пленкой.

574. Блоки в вагонах и контейнерах перевозятся только объединенными в пакеты на поддонах, с обтяжкой пакетов плотной полимерной термоусадочной пленкой. Высота пакетов из полимерных бутылок не превышает 1,8 м, а из жестяных банок и упаковки ТБА - 1,1 м. Между горизонтальными рядами блоков в пакете прокладывается картон. Установка пакетов производится в один ярус.

575. Скоропортящиеся грузы в ящиках, высота погрузки которых в настоящих Правилах не указана, укладывают до такой высоты, чтобы масса загруженного груза не превышала трафаретной грузоподъемности вагона. Между верхом штабеля груза и потолком вагона, не имеющего оборудования, оставляют

промежуток не менее 70 см. При наличии в вагоне воздухопроводов и балок с крючьями расстояние между ними и грузом устанавливается не менее 40 см. Размещение мест с такими грузами в междверном пространстве при необходимости допускается вдоль, поперек или по диагонали вагона с установкой в дверных проемах на высоте двух верхних ярусов штабеля досок, предупреждающих навал груза на двери, а также с учетом обеспечения устойчивости всего штабеля. Во всех случаях во избежание сдвига не допускается ступенчатая неполнорядная установка ящиков в верхних ярусах.

576. Грузоотправитель имеет оборудование, материалы и иные приспособления, необходимые для погрузки, крепления и перевозки **скоропортящихся грузов.**

Установка таких приспособлений при погрузке и снятие их при выгрузке проводятся грузоотправителями, грузополучателями или перевозчиком в зависимости от того, кем осуществляются погрузка и выгрузка.

2. Мясо и мясопродукты

577. Погрузка в вагоны мяса и мясопродуктов разрешается после осмотра их ветеринарным врачом. О назначенном времени погрузки мяса и мясопродуктов грузоотправитель уведомляет орган государственной ветеринарной службы не менее чем за 24 часа до подачи вагонов под погрузку.

578. Мясо и мясопродукты предъявляются грузоотправителем к перевозке только до той станции и в адрес того грузополучателя, которые указаны в ветеринарном свидетельстве. Изменение указанной в ветеринарном свидетельстве станции назначения и грузополучателя при погрузке (переадресовке) допускается только с согласия органа государственной ветеринарной службы. Переадресовка таких грузов производится по согласованию с органом государственной ветеринарной службы.

579. Грузоотправитель предъявляет к перевозке замороженное мясо, отвечающее **следующим условиям:**

туши крупного рогатого скота и прочих крупных животных разделяются на **продольные полутуши или четвертины;**

туши свиней - на продольные полутуши или целые туши без голов;
баранина и мясо прочих мелких животных предъявляется к перевозке **целыми тушами без голов.**

Не допускается на тушах, полутушах и четвертинах остатки внутренних органов, сгустков крови, бахромок, загрязнений, а также льда и снега. Туши, полутуши и четвертины допускаются к перевозке без повреждений поверхности, выхватов подкожного жира, кровоподтеков и побитостей. У замороженного мяса

, выпускаемого для реализации, допускается наличие зачинок, выхватов подкожного жира на площади, не превышающей 15% поверхности.

Температура мяса говядины, баранины и козлятины в толще мышц у костей при погрузке в рефрижераторные вагоны и в рефрижераторные контейнеры не выше минус 8°C , а мяса свинины - не выше минус 10°C . Замороженные мясные блоки заворачиваются в пергамент, подпергамент, целлофан или другие полимерные пленки, упакованы в ящики из гофрированного картона или специализированные изотермические картонные контейнеры, размещенные на стоечных или плоских поддонах.

Температура в толще блока при предъявлении к перевозке не выше: блоков из мяса на костях - минус 8°C , блоков из жилованного мяса и субпродуктов мяса и птицы - минус 12°C , блоков из мяса птицы механической обвалки и из мясной массы - минус 18°C .

Отгружаемое на экспорт с перегрузкой на пограничных станциях замороженное мясо и мясные блоки предъявляются в упаковке и перевозятся в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах. Допускается отгрузка замороженного мяса в тушах и полутушах без упаковки. При этом грузоотправитель застилает пол и стены вагона на высоту погрузки чистой бумагой и одновременно вкладывает в вагон не менее 8 кг бумаги для застилки пола и стен иностранных вагонов. Температура мяса на экспорт не выше минус 10°C , а температура блоков от минус 12 до минус 18°C в зависимости от вида продукции. Замороженное мясо и печень китов предъявляются к перевозке в упакованных блоках с температурой не выше минус 10°C .

580. Охлажденное мясо принимается к перевозке с послеубойным сроком хранения не более 4 суток. Принимается к погрузке с температурой в толще мышц у костей от 0 до $+4^{\circ}\text{C}$, сухую поверхность и корочку подсыхания без следов плесени, ослизнения и увлажнения. Общий срок его накопления и перевозки в летний и зимний периоды года не превышает 12 суток, а в переходный период - 14 суток.

Перевозка обрезной свинины в охлажденном состоянии не допускается.

581. В остывшем состоянии перевозят в переходный и зимний периоды года говядину, баранину и конину с послеубойным сроком хранения не более 2 суток. Остывшее мясо при предъявлении к перевозке имеет корочку подсыхания на поверхности и температуру в толще мышц у костей от $+4$ до $+12^{\circ}\text{C}$.

582. При перевозке мяса в подмороженном состоянии для промышленной переработки на пищевые цели грузоотправитель в накладной в графе "Наименование груза" дополнительно указывает, для какой цели направляется

такое мясо. Подмороженное мясо загружается в рефрижераторные вагоны при температуре минус 3 - 5 °С на глубине 1 см от поверхности. Подмороженное мясо должно иметь разделку, аналогичную замороженному, быть упругим и не прогибаться при поднятии. Подмороженное мясо перевозится в рефрижераторных вагонах при температуре от 0 до минус 3 °С. Общий срок его накопления и перевозки не превышает от момента убоя в летний период года 11 суток, в переходный период - 12 суток, в зимний - 15 суток.

583. Мясо птицы предъявляется к перевозке упакованным в ящики. Тушки птицы в замороженном состоянии (потрошенные и полупотрошенные) имеют температуру внутри тушки не выше минус 8 °С, а потрошенные тушки в охлажденном состоянии - от 0 до +2 °С. Общий срок хранения до погрузки и продолжительности перевозки охлажденного мяса птицы не превышает со дня выработки 5 суток. Дичь в оперении предъявляется к перевозке в упаковке с температурой не выше минус 15 °С.

584. Тушки кроликов допускаются к перевозке в ящиках, применяемых для упаковки битой птицы, в замороженном состоянии с температурой не выше минус 9 °С. в перевозке допускаются тушки кроликов без шкурок, голов и внутренних органов (за исключением почек).

585. Мясо птицы, кроликов и дичь в оперении с признаками плесени, ослизнения, запахом закисания, а также с увлажненной поверхностью к перевозке не принимается.

586. Субпродукты (головы, языки, мозги, губы, ноги, сердца, легкие, печень, почки, уши, хвосты, желудки, селезенка, вымя) для пищевых целей предъявляются к перевозке только в замороженном состоянии с температурой в толще ткани не выше минус 12 °С. Субпродукты упаковывают в картонные ящики, изотермические картонные контейнеры или мешки из бумаги. Субпродукты предъявляются к перевозке свежими, чистыми и без признаков порчи. Головы, ноги и уши перевозят в ошпаренном (или опаленном) виде и без шерстного покрова. По разрешению органа государственной ветеринарной службы допускается перевозка брикетированных замороженных субпродуктов на корм животным без тары с обязательной застилкой пола и стен вагона бумагой на высоту погрузки. При перевозке субпродуктов грузоотправитель указывает в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" о том, что субпродукты предназначены для пищевых целей или для корма животным.

587. Эндокринно-ферментное (поджелудочная, щитовидная, надпочечная и другие железы, гипофиз, слизистая оболочка желудков и кишок, семенники, яичники) и специальное сырье для медицинского производства (легкие, мозги,

печень, желудка свиные почки, селезенка, стекловидное тело глаз, слизистая оболочка языков) предъявляются к перевозке с температурой не выше минус 20⁰ С. Допускается совместная перевозка эндокринного сырья и замороженного мяса в рефрижераторных вагонах. При этом температура замороженного мяса при погрузке не выше минус 20⁰ С. Эндокринное сырье упаковывают в ящики. В накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" указывается: "Сырье для производства медицинских препаратов".

588. Замороженные блоки крови и ее фракций (плазма, сыворотка, ферментные элементы) упаковываются в ящики, мешки бумажные или из комбинированного материала с температурой не выше минус 12⁰ С.

589. Окорока, грудинка, корейка и другие мясные сырокопченые изделия (далее - мяскокопчености) в безвакуумной упаковке имеют хорошо выраженный запах копчения, сухую, чистую, равномерно прокопченную поверхность без выхватов мяса и жира, без бахромок мяса, плесени и остатков волоса. Мяскокопчености перевозят в ящиках, а также в бочках с заливкой их пищевым топленым жиром. Мяскокопчености предъявляются к перевозке с температурой от 0 до минус 9⁰ С. Допускается прием к перевозке мяскокопченостей с температурой от 0 до +4⁰ С при общем сроке их накопления и перевозки не более 20 суток.

590. Колбасы сырокопченые, варено - копченые и полукопченые предъявляются к перевозке с чистой, сухой поверхностью без повреждений оболочки. Консистенция колбас сырокопченых предъявляется к перевозке твердой, плотной, полукопченых - упругой, плотной, варено - копченых - плотной. Колбасы сырокопченые предъявляются к перевозке с температурой не выше +12⁰ С, а полукопченые и варено - копченые - от минус 4⁰ С до минус 9⁰ С. Колбасы полукопченые и варено - копченые допускаются к перевозке с температурой от 0 до минус 4⁰ С с общим сроком их накопления и перевозки не более 15 суток. Влажность колбас сырокопченых, варено-копченых и полукопченых указывают в накладной под наименованием груза, она не выше установленной стандартами (техническими условиями). Колбасы перевозятся упакованными в ящики.

591. Шпик предъявляется к перевозке с температурой не выше +4⁰ С, цвет - белый или белый с розовым оттенком без пожелтения, потемнения или каких-либо других оттенков;

консистенцию - плотную, немаслянистую и невяжущую; запах и вкусовые свойства свежему, соленому или солено - копченому шпику без осаливания и других каких-либо посторонних привкусов и запахов. Шпик

ящики. Охлажденная рыба имеет температуру в толще мяса у позвоночника в пределах от минус 1 до плюс 3 °С. Дата упаковки указывается в накладной под наименованием груза.

601. Предъявляемые к перевозке рыба и сельдь соленые, пряного посола и маринованные упаковываются в деревянные, полимерные заливные или сухотарные бочки вместимостью не более 50 дм³ с мешками - вкладышами из полимерных материалов, в дощатые ящики, а расфасованные в пакеты из полимерных материалов - в ящики из гофрированного картона. Рыба и сельдь, упакованные в заливные бочки, заливаются тузлуком надлежащей плотности, а уложенные в тару - отжаты. Ящики выстилаются пергаментом, подпергаментом, целлофаном или другими водонепроницаемыми материалами. Содержание соли в рыбе и сельди составляет:

для слабосоленой - от 6 (для сельди от 7) до 10% включительно;

для среднесоленой - более 10 и до 14% включительно;

для крепосоленой - более 14%.

Содержание соли указывается в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя". Рыба и сельдь соленые, пряного посола и маринованные при погрузке имеют температуру от 0 до минус 3°С. Соленые рыбные грузы, упакованные в бочки и залитые тузлуком, перевозятся в рефрижераторных вагонах, вагонах - термосах и крытых вагонах при условии застилки грузоотправителем напольных решеток изотермических вагонов и пола крытого вагона бумагой, картоном или другими упаковочными материалами и засыпки их слоем опилок. После выгрузки грузополучатели очищают вагоны от опилок и материалов, применяемых для застилки, и направляют их под промывку, которая производится перевозчиком за счет грузополучателя.

602. Рыба и балычные изделия холодного и горячего копчения, вяленые и другие рыботовары перевозятся только в таре. Перевозка рыбы и балычных изделий горячего копчения допускается только в замороженном виде. Рыба и балычные изделия горячего копчения перевозятся в рефрижераторных вагонах и при погрузке имеют температуру не выше минус 18 °С. Рыба и балычные изделия холодного копчения при погрузке имеют температуру не выше 0 °С и перевозятся в изотермических вагонах. Лососевые рыбы и зубатка холодного копчения, а также балычные изделия холодного копчения и вяленые упаковываются только в ящики. На ящиках с замороженной рыбой горячего копчения крупным шрифтом наносится надпись "ЗАМОРОЖЕННАЯ". На торцевых стенах ящиков с рыбой холодного копчения и вяленой, включая балычные изделия, делаются два - три круглых отверстия диаметром от 25 до 30

603. Пакеты с крабовыми палочками замороженными, крабы и креветки варено-мороженые упаковываются в ящики, на которых крупным шрифтом наносится надпись "ЗАМОРОЖЕННЫЕ". Общий срок хранения до погрузки и продолжительности перевозки крабовых палочек не превышает 20 суток.

604. Икра зернистая лососевых рыб и нерасфасованная пробойная соленая, ястычная упаковывается в новые заливные бочки, емкостью не более 50 дм³. Икра зернистая лососевых рыб, зернистая и паюсная осетровых рыб, пастеризованная осетровых рыб и пробойная соленая, расфасованная в металлические или стеклянные банки, укладывается в ящики.

605. Дощатые и фанерные ящики с рыбой и рыбной продукцией забиваются и по торцам обтягиваются стальной упаковочной лентой или стальной проволокой. Ящики из гофрированного картона с продукцией обтягиваются стальной проволокой или оклеиваются клеевой лентой. Картонные ящики с икрой зернистой оклеиваются клеевой лентой в два пояса.

Концы проволоки, обвязывающей ящики с икрой зернистой, плотно закручиваются. Мешки с рыбой мороженой плотно зашиваются, а бочки с рыбой

- х о р о ш о з а к у п о р и в а ю т с я .

606. Рыба живая всякая и рыбопосадочный материал (мальки) до ввоза на станцию для погрузки выдерживается в садках и должны быть подготовлены к условиям перевозки. Годной для перевозки считается рыба живая, подвижная, без механических повреждений и наростов плесени на теле, с целым чешуйчатым и кожным покровом, целыми и чистыми плавниками.

Живую рыбу и рыбопосадочный материал (мальков) перевозят в рефрижераторных секциях для перевозки живой рыбы (арендованных или собственных) с проводниками грузоотправителя за его ответственностью.

607. Раков перевозят в ящиках с просветами для циркуляции воздуха вместимостью 100 - 150 раков. При укладке в тару раков перекалывают сухим мхом, чистыми сухими водорослями или сеном. Срок между уловом и погрузкой раков не превышает 36 часов. До погрузки раки хранятся под навесом или в

з а к р ы т о м п о м е щ е н и и .

К перевозке предъявляются только живые раки. Раки лиманные, озерные и прудовые принимаются к перевозке на срок перевозки не более 2 суток, а речные

- д о 6 с у т о к .

608. Предельные сроки перевозки рыбы и рыбопродуктов по периодам года в рефрижераторных вагонах указаны в приложении 38.

4. Плодоовощи свежие

609. Плодоовощи предъявляются к перевозке свежими, чистыми, без механических повреждений и повреждений вредителями и болезнями, без излишней внешней влажности, а также однородными по степени зрелости в каждой повагонной партии. Содержание в плодах токсичных элементов, пестицидов и нитратов не превышает допустимые уровни, установленные медико-биологическими требованиями и санитарными нормами качества продовольственного сырья и пищевых продуктов.

610. Плодоовощи упаковываются в соответствующую для каждого вида тару, если перевозка их без тары не предусмотрена стандартами или техническими условиями:

картофель поздний - в ящики, ящичные поддоны, тканевые и сетчатые мешки, а картофель ранний - в жесткую тару;
свекла и морковь столовые - в ящики, мешки тканевые и ящичные поддоны;
лук репчатый - в ящики дощатые, сетчатые и тканевые мешки;
чеснок - в ящики;
огурцы, баклажаны, кабачки, капуста цветная - в ящики дощатые;
капуста белокочанная раннеспелая - в ящики, а среднеспелая, среднепоздняя и позднеспелая - в ящики и ящичные поддоны;
дыня мелкоплодная - в ящики дощатые, а дыня крупноплодная и тыква продовольственная - в специализированные контейнеры и клетки;
арбузы продовольственные - в ящичные поддоны;
томаты, перец сладкий, - в дощатые ящики и ящики-лотки;
яблоки, груши, айва - в ящики дощатые, а яблоки поздних сроков созревания, кроме того, в ящики из гофрированного картона;
гранаты и хурма - в ящики дощатые;
виноград, абрикосы, персики, алыча, слива, вишня и черешня - в дощатые ящики и ящики лотки;
смородина и крыжовник - в ящики-лотки;
земляника - в ящики-лотки и кузовки с укладкой в обрешетку;
цитрусовые плоды (апельсины, мандарины, лимоны, грейпфруты), субтропические и тропические культуры - в деревянные и картонные ящики. Плодоовощи в закрытую тару укладываются плотно вровень с краями тары так, чтобы они не бились и не терлись. В каждый ящик укладываются плоды одной помологической группы и одной размерной категории.

611. В период массовых заготовок, по согласованию с грузоотправителем и грузополучателем допускается перевозка навалом в крытых вагонах позднего картофеля, свеклы столовой, арбузов, тыквы продовольственной, белокочанной капусты среднепоздних и позднеспелых сортов, а также картофеля, предназначенного для производства спирта, крахмала и патоки. Картофель для

длительного хранения перевозится только в таре. Плодоовощи в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах перевозятся только в т а р е .

612. Бананы предъявляются к перевозке жесткими, с кожурой и плодоножкой зеленого цвета, с достаточно развитыми плодами с типичной для вида формой и размерами. Бананы, предварительно уложенные в мешки из полимерной пленки с плотной увязкой горловины мешка, упаковываются в картонные коробки. Бананы перевозятся только в рефрижераторных секциях или в АРВ-Э и во время перевозки вентилируются при положительной температуре наружного воздуха два раза в сутки, при отрицательной температуре - один раз в сутки включением вентиляторов на 15...20 минут. При отрицательной температуре наружного воздуха погрузка бананов со склада в рефрижераторные вагоны осуществляется только через отапливаемые тамбуры. Во всех случаях в акте экспертизы указывается температура наружного воздуха в период погрузки бананов. Наличие пожелтевших бананов в конце перевозки не является признаком понижения качества плодов .

613. Кукурузные початки молочной и молочно - восковой спелости перевозятся только в рефрижераторных вагонах. Кукурузные початки предъявляются к перевозке длиной не менее 15 см (для сахарной кукурузы не менее 12 см) со свежими светло - зелеными покровными листьями без признаков увядания, со столбиками пестиков коричневого цвета, с несморщенными зернами , имеющими нежную оболочку, расположенными плотно друг к другу, без повреждения болезнями и сельскохозяйственными вредителями. В партии допускается наличие кукурузных початков с недоразвитыми зернами в верхней части початка на длину до 3 см. Кукурузные початки упаковываются в ящики - лотки или дощатые ящики емкостью до 12 кг и завозятся на станцию при наличии подготовленного вагона. Кукурузные початки, предварительно охлажденные до температуры не выше $+3^{\circ}\text{C}$, допускаются к перевозке на срок не более 6 суток, а неохлажденные - на срок не более 4 суток. Время от момента срезания початков до погрузки не превышает: для неохлажденных початков - 12 часов, а для предварительно охлажденных - 30 часов.

614. Для живых растений и цветов, семенного посадочного материала способ и сроки перевозки устанавливает грузоотправитель и указывает в накладной. Живые растения и цветы перевозятся только в сопровождении проводников г р у з о о т п р а в и т е л я .

Желуди семенные упаковываются в ящики дощатые. Не допускается предъявление к перевозке желудей влажных без предварительной просушки или проветривания, а также с ростками более 0,5 см.

615. Предельные сроки перевозки свежих плодоовощей указаны в приложении 38.

5. Продукция молочной, маслосырдельной и жировой промышленности, яйца

616. Молоко и молочные продукты предъявляются к перевозке в охлажденном состоянии с температурой не выше $+4^{\circ}\text{C}$. Молоко предъявляется к перевозке чистым, без посторонних привкусов и запахов, однородной жидкостью без осадка, белого цвета со слегка желтоватым оттенком. Молоко и сливки стерилизованные предъявляются к перевозке с температурой не выше $+10^{\circ}\text{C}$, со сроком хранения со дня выработки не более одного месяца.

617. Творог замороженный предъявляется к перевозке с температурой не выше м и н у с 12°C .

618. Молоко (кроме перевозимого в молочных цистернах) и молочные продукты расфасовываются:

молоко и сливки нестерилизованные - во фляги;
молоко и сливки стерилизованное - в пакеты ТБА или в стеклянную упаковку с укладкой в ящики;
сметана - во фляги, в пакеты ТБА или стеклянные банки с укладкой в ящики;
творог, сырки творожные и творожная масса охлажденные - в жесткой таре и ящиках;
творог замороженный (расфасованный), сырки творожные охлажденные - в ящиках.

Фляги плотно закрываются крышками с прокладкой из резины, пергамента или подпергамента.

619. Молоко и молочные продукты перевозятся в изотермических вагонах. Молоко нестерилизованное перевозится также в собственных или арендованных молочных цистернах между станциями, на которых у грузоотправителя и грузополучателя имеются средства для налива, слива и промывки цистерн. В летний период года при температуре наружного воздуха до $+30^{\circ}\text{C}$ молоко при наливке в цистерны имеет температуру не выше $+4^{\circ}\text{C}$, а при более высоких наружных температурах - не выше $+2^{\circ}\text{C}$. В зимний период года молоко при наливке в цистерны имеет температуру не ниже $+8^{\circ}\text{C}$. Цистерны при наливке заполняются молоком до половины высоты колпака. В трехсекционных цистернах разрешается заливать две крайние или одну среднюю секцию. Заполнение молоком одной крайней или крайней и средней секции не допускается. На перевозку молока в молочных цистернах распространяются

общие требования к перевозке жидких грузов наливом в цистернах.

620. Масло сливочное (монолитом или расфасованное) принимается к перевозке упакованным в ящики. Масло топленое перевозится упакованным в деревянные бочки с вкладышами из полимерной пленки или в стеклянные и жестяные банки, уложенные в ящики. Внутренняя поверхность бочек без вкладыша покрывается казеиновой эмалью или другими покрытиями, заменяющими ее. Ящики при перевозке масла монолитом выстилаются пергаментом или полимерной пленкой. Дощатые ящики забиваются, а по торцам скрепляются стальной лентой или проволокой. Масло сливочное предъявляется к перевозке чистым, с характерным для данного вида масла вкусом и запахом, однородной и плотной консистенцией, цветом от белого до желтого однородным по всей массе, поверхностью на разрезе слабо блестящей и сухой или с наличием однородных мельчайших капелек влаги. Топленое масло имеет мягкую зернистую консистенцию. Масло предъявляется к перевозке с температурой:

сливочное и топленое - не выше минус 6°C ;

отправляемое на экспорт - не выше минус 14°C .

Масло сливочное перевозится в изотермических вагонах. Перевозка масла топленого в зимний период и в переходный период при температуре наружного воздуха ниже минус 6°C допускается в крытых вагонах.

621. Маргарин твердый, застывшие жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные (далее - застывшие жиры), расфасованные в бруски, завернутые в пергамент или кашированную фольгу, упаковываются в ящики, а нефасованные (в виде монолита) укладываются в ящики, выстланные пергаментом или полимерной пленкой. Маргарин твердый и застывшие жиры нефасованные с твердостью 40 г/см и менее, а фасованные - с твердостью 50 г/см и менее при погрузке в вагоны имеют температуру не выше $+10^{\circ}\text{C}$, а продукция с твердостью соответственно выше 40 г/см и 50 г/см предъявляется к перевозке с температурой не выше $+15^{\circ}\text{C}$. Маргарин твердый, застывшие жиры перевозятся в изотермических вагонах, а в переходный период при температуре наружного воздуха не выше $+10^{\circ}\text{C}$ допускается перевозка этих грузов в крытых вагонах.

622. Маргарин мягкий, расфасованный в полимерную упаковку массой нетто от 100 до 500 г и уложенный в ящики из гофрированного картона с предельной массой нетто ящика не более 9 кг , принимается к перевозке с температурой не выше $+10^{\circ}\text{C}$. Маргарин мягкий перевозится в изотермических вагонах. В переходный период года при температуре наружного воздуха не выше $+10^{\circ}\text{C}$ мягкий маргарин допускается перевозить в крытых вагонах.

623. Не застывшие кондитерские жиры и жидкие жиры перевозятся

упакованными в стальные и деревянные бочки и во фляги. В деревянные бочки вкладывается мешок - вкладыш из полимерного материала. Не застывшие и жидкие жиры также перевозятся в собственных (арендованных) специализированных цистернах.

624. Майонез предъявляется к перевозке расфасованным в стеклянную упаковку в ящиках с внутренними перегородками и прокладками. При погрузке в вагон партий майонеза различных дат выработки срок транспортабельности всей повагонной отправки исчисляется как для партии с самой ранней датой выработки. Температура майонеза при погрузке не выше $+4^{\circ}\text{C}$ и не ниже 0°C . Майонез перевозится во все периоды года в изотермических вагонах.

625. Сыры сычужные твердые упаковывают в ящики. При погрузке сыры имеют температуру в летний и переходный периоды года не выше $+4^{\circ}\text{C}$, в зимний - не ниже $+8^{\circ}\text{C}$. Сыр плавленый упаковывается в ящики и имеет температуру при погрузке в летний период года - не выше $+2^{\circ}\text{C}$, а в зимний период - не ниже $+5^{\circ}\text{C}$.

626. Брынза перевозится в деревянных бочках, не пропускающих рассол, а расфасованная в жестяные банки или в пакеты ТБА - в ящиках. Бочки заливаются чистым рассолом. Брынза имеет чистую поверхность без ослизнения и корки.

627. Мороженое перевозится в металлических банках, а мелкофасованное - в коробках, специальных контейнерах и другой таре только в рефрижераторных вагонах с догрузкой средствами грузоотправителя в летний и переходный периоды года не менее 2,0...3,0 т сухого льда в каждый вагон. Температура мороженого при погрузке не выше минус 20°C .

628. Яйца куриные пищевые (неохлажденные и охлажденные) перевозятся в специальной ячеистой упаковке, укладываемой в ящики. Охлажденные яйца предъявляются к перевозке с температурой не выше $+6^{\circ}\text{C}$. Яйца неохлажденные в летний период года при температуре наружного воздуха не выше $+25^{\circ}\text{C}$ и при положительной температуре наружного воздуха в переходный период года перевозятся в крытых вагонах. Яйца диетические железнодорожным транспортом не перевозятся.

629. Замороженные яичные продукты (яичный меланж, желток и белок) перевозятся в герметически запаянных банках из белой жести в ящиках. Яичные продукты в жестяной упаковке имеют температуру при погрузке не выше минус 6°C .

630. Предельные сроки перевозки продукции молочной, маслосырдельной и

жировой промышленности, яиц в рефрижераторных вагонах указаны в приложении 38.

6. Прочие скоропортящиеся грузы

631. Дрожжи хлебопекарные прессованные при предъявлении к перевозке соответствуют следующим требованиям:

цвет - сероватый с желтоватым оттенком, на поверхности брусков без темных пятен ;

консистенция - плотная, дрожжи легко ломаются;

вкус и запах - свойственные дрожжам, не допускаются запах плесени и другие посторонние запахи .

Бруски дрожжей в бумажной упаковке укладываются в ящики. В каждом ящике укладываются бруски одинаковой расфасовки по массе, одной партии и даты выработки. Дрожжи при погрузке в вагоны имеют температуру не выше +4⁰ С и не ниже 0⁰ С. При погрузке в вагон партий дрожжей разных дат выработки срок транспортабельности всей повагонной отправки исчисляется как для партии с самой ранней датой выработки. Дрожжи, выработанные на специализированных заводах, при предъявлении к перевозке имеют стойкость не менее 60 часов, а выработанные на спиртовых заводах - не менее 48 часов. В момент погрузки дрожжей в вагон грузоотправитель берет пробы для контрольного определения стойкости дрожжей. Результаты анализа хранятся на станции отправления и у грузоотправителя.

632. Консервированная продукция в металлической и стеклянной упаковке перевозится в ящиках, а неупакованная - в бочках с полиэтиленовыми вкладышами .

Банки и бочки с продукцией плотно закупорены и не дают течи. Стеклянные банки ставятся в ящики, имеющие поперечные и продольные перегородки, образующие клетки. Горизонтальные ряды металлических банок в ящиках перекладываются картонными или плотными бумажными прокладками. Допускается перевозка консервированной продукции в жестяных банках в виде блоков, обтянутых термоусадочной пленкой. Блоки перевозятся только объединенными в пакеты на поддонах с обвязкой пакета термоусадочной пленкой .

633. Стерилизованные соки овощные, фруктовые и нектары в стеклянной, жестяной упаковке, а также в пакетах ТБА перевозятся в изотермических и крытых вагонах .

634. Вина, в том числе игристые, шипучие и шампанское, ликероводочные изделия перевозятся в бутылках, размещенных в ящиках. Закрытые деревянные

ящики обтягиваются проволокой или стальной упаковочной лентой. Ящики из гофрированного картона обтягиваются стальной упаковочной лентой или обклеиваются бумажной лентой в два пояса. На закрытые ящики наносятся манипуляционные знаки согласно соответствующим нормативным документам. Вина и ликероводочные изделия в вагонах и контейнерах перевозятся в закрытых ящиках. Перевозка этих грузов в открытых ящиках допускается в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя. Вина и ликероводочные изделия перевозятся в изотермических или крытых вагонах, контейнерах в зависимости от периода года и вида продукции. Шампанское, игристые и шипучие вина во все периоды года перевозятся в изотермических вагонах. Температура этих грузов при погрузке в изотермические вагоны в пределах от +8 до +16 °С. Ликероводочные изделия (ликеры, пунши, наливки, настойки, напитки десертные, бальзамы, водки особые) в летний и переходный периоды года перевозятся в крытых и изотермических вагонах, а в зимний период - в изотермических вагонах. Перевозка вин допускается также наливом в собственных специальных цистернах - термосах и собственных изотермических вагонах - цистернах в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя. В зимний период температура вина при наливке не ниже +8 °С, а летом - не выше +15 °С.

635. Вода минеральная, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные, предъявляются к перевозке в стеклянной, жестяной или полимерной упаковке в ящиках или специализированных контейнерах. Продукция в жестяных банках и ПЭТ - бутылках формируется в блоки. Перевозка минеральной воды, напитков безалкогольных и слабоалкогольных без тары (навалом) не допускается.

636. Пиво в стеклянных, полимерных бутылках, жестяных банках и в бочках перевозится в изотермических вагонах. Пиво предъявляется к перевозке с температурой от +2 до +12 °С. Пастеризованное пиво в летний и переходный периоды года допускается перевозить в крытых вагонах.

637. Пчелы перевозятся в ульях или фанерных пакетах в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя. Перевозка пчел в крытых вагонах допускается при температуре наружного воздуха не выше +10 °С. При температуре наружного воздуха выше +10 °С пчелы перевозятся в рефрижераторных вагонах. Температурный режим, периодичность и продолжительность вентилирования рефрижераторных вагонов при перевозке пчел устанавливаются грузоотправителем.

638. Масло растительное в ПЭТ - бутылках перевозится с укладкой их в ящики из гофрированного картона или в виде блоков из нескольких бутылок, обтянутых

полимерной термоусадочной пленкой. Блоки формируются в пакеты на поддонах с применением прокладок между горизонтальными рядами блоков и обтянуты плотной полимерной пленкой. Общая высота пакета с учетом высоты поддона не превышает 1 8 0 с м .

639. Предельные сроки перевозки прочих скоропортящихся грузов указаны в приложении 38.

7. Условия использования изотермических, крытых вагонов, рефрижераторных и универсальных контейнеров

640. Для перевозки скоропортящихся грузов используются изотермические и крытые вагоны, рефрижераторные и универсальные контейнеры. Изотермические вагоны, рефрижераторные контейнеры имеют теплоизоляцию кузова, позволяющую ограничивать теплообмен между грузом и наружным воздухом. В рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах обеспечивается соблюдение заданного температурного режима при перевозке грузов. В вагонах - термосах в течение определенного срока сохраняется тепло или холод, аккумулированный грузом. Крытые вагоны и универсальные контейнеры защищают груз от осадков, а при утеплении - сохраняют тепло или холод, аккумулированный грузом на определенный срок. Крытые вагоны, кроме того, позволяют проводить сквозное нерегулируемое вентилирование грузового помещения при перевозке грузов.

641. В рефрижераторных вагонах, к числу которых относятся рефрижераторные секции и АРВ-Э, перевозятся скоропортящиеся грузы, перечисленные в настоящих Правилах.

642. В вагонах-термосах перевозятся термически подготовленные скоропортящиеся грузы со сроком хранения более 10 суток. Плодоовощи, как выделяющие биологическое тепло, в вагонах-термосах не перевозятся. Перечень скоропортящихся грузов и условия их перевозки в вагонах-термосах устанавливаются настоящими Правилами.

Сноска. Пункт 642 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

643. В изотермических вагонах-цистернах, цистернах-термосах перевозятся вино, виноматериалы в сопровождении проводников грузоотправителей, грузополучателей. В молочных цистернах перевозится молоко.

644. В крытых вагонах, универсальных контейнерах перевозятся скоропортящиеся грузы, не требующие соблюдения температурного режима в

п у т и

с л е д о в а н и я .

Перевозка в крытых вагонах, универсальных контейнерах с утеплением осуществляется по указаниям перевозчика. Перечень скоропортящихся грузов и предельные сроки их перевозки в универсальных контейнерах устанавливаются настоящими Правилами.

Сноска. Пункт 644 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

645. Грузовые помещения рефрижераторных вагонов при положительной температуре наружного воздуха предварительно охлаждаются перед подачей под погрузку грузов, предъявляемых к перевозке с температурой минус 10°C и ниже - до 0°C , предварительно охлажденных грузов - до температуры хранения их перед погрузкой. При погрузке неохлажденных грузов предварительное охлаждение грузовых помещений не производится. При отрицательной температуре наружного воздуха перед погрузкой грузов, требующих отопления, грузовые помещения рефрижераторных вагонов предварительно обогреваются до $+6^{\circ}\text{C}$. Перед погрузкой бананов температура воздуха в грузовом помещении вагонов доводится до $+12^{\circ}\text{C}$.

646. Допускается загрузка отдельных грузовых вагонов рефрижераторных секций грузами с разными режимами перевозки.

647. Продолжительность нахождения скоропортящихся грузов в грузовом вагоне рефрижераторной секции, отцепленном по заявке грузоотправителя (грузополучателя) от служебного вагона с дизель - электростанцией, не превышает 6 часов.

648. При отрицательной температуре наружного воздуха грузоотправитель принимает меры, предотвращающие переохлаждение или подмораживание плодоовощей в период их погрузки.

649. Температурный режим и необходимость вентилирования при перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах устанавливаются в зависимости от рода груза или от температуры груза в момент погрузки согласно приложению 39.

650. При перевозке в зимний период допускается неограниченное понижение температуры замороженных, мороженых грузов, имеющих при погрузке в вагоны температуру ниже минус 5°C , а также масла топленого.

651. В летний и переходный периоды года до наступления заморозков при перевозке в крытых вагонах вентилируются непрерывно на всем пути следования : рыба вяленая, плодоовощи, яйца куриные пищевые неохлажденные. Непрерывное вентилирование крытых вагонов производится: через

полуоткрытые боковые люки. Крышки боковых люков в полуоткрытом положении закрепляются проволокой диаметром 4-6 мм с постановкой деревянных брусков, изготовленных грузоотправителем. Для закрепления крышек люков в обшивке вагона над люком просверливается отверстие диаметром 5-6 мм. Через это отверстие и кольцо крышки люка продевается проволока. Концы проволоки скручиваются с внутренней стороны обшивки с помощью металлической пластины, применяемой для наложения закруток на двери вагона, причем скрутка имеет не менее трех витков. Допускается отклонение верхней кромки крышки люка от стены вагона не более 100 мм. Закрепление крышек люков в полуоткрытом положении, а также снятие проволоки после выгрузки производятся соответственно грузоотправителями и грузополучателями, через открытые боковые люки, зарешеченные изнутри металлической решеткой.

652. Перевозка скоропортящихся грузов в рефрижераторных контейнерах осуществляется на специально оборудованных сцепках из фитинговых платформ и вагона дизель-электростанции, сопровождаемых бригадой механиков, по разрешению перевозчика и по согласованию с заинтересованными сторонами (грузоотправителями, грузополучателями, экспедиторскими организациями).

Глава 25 ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ И ПТИЦ

653. Предъявление к перевозке железнодорожным транспортом всех видов животных и птиц (включая пушных зверей, лабораторных, зоопарковых и домашних животных, морских зверей, пчел, рыб) (далее животные и птицы) в пределах Республики Казахстан и государств - участников Содружества Независимых Государств (далее - СНГ) осуществляется грузоотправителем при наличии ветеринарного свидетельства (форма ветеринарного свидетельства утверждена приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 15 ноября 2002 года N 372 "Об утверждении нормативных правовых актов в области ветеринарии", зарегистрирован за N 2087) выдаваемого ветеринарным врачом государственной ветеринарной службы района (города). Перевозка животных без ветеринарного свидетельства не допускается.

Ветеринарное свидетельство действительно для предъявления на станции погрузки в течение трех дней с момента его выдачи.

Первый экземпляр ветеринарного свидетельства, оформленного на каждый вагон отдельно с указанием количества животных в вагоне, прикладывается к накладной, второй экземпляр с надписью в правом верхнем углу "Дубликат" выдается грузоотправителем проводнику, сопровождающему животных.

В накладную в графе "Особые заявления и отметки отправителя"

грузоотправителем вносится отметка о приложении ветеринарного свидетельства с указанием его номера и даты выдачи.

Грузы подлежат транспортировке только при наличии ветеринарных свидетельств, характеризующих ветеринарно-санитарное состояние сопровождаемого груза и эпизоотическое благополучие места выхода, формы которых утверждены уполномоченным органом в области сельского хозяйства.

Ветеринарные свидетельства выдаются не ранее чем за 3 дня до начала транспортировки груза и действительны на период транспортировки.

Срок действия разрешения на ввоз подконтрольных грузов, выдаваемого уполномоченным органом, составляет не более 30 дней.

Сноска. Пункт 653 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

654. Импорт, экспорт и транзит животных через территорию Республики Казахстан осуществляется на основании письменных разрешений Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан (далее - МСХ). На перевозку животных, подпадающих под действие Конвенции о международной торговле видами дикой флоры и фауны, находящимися под угрозой исчезновения, дополнительно требуется предоставление документов, предусмотренных Конвенцией.

При перевозке животных между государствами - участниками СНГ специальных разрешений на ввоз, вывоз и транзит не требуется.

Перевозка на территорию Республики Казахстан и за рубеж животных допускается только через станции, которые имеют пограничные ветеринарные контрольные пункты Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан (далее - пограничные ветеринарные пункты).

655. При предъявлении животных к перевозке на экспорт грузоотправитель предъявляет представителю перевозчика на станции погрузки ветеринарное свидетельство, в котором в графе "Особые отметки" указаны номер и дата разрешения МСХ.

На пограничном ветеринарном пункте представителем органа Государственной ветеринарной службы Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан (далее - орган Госветслужбы) выдается установленный Министерством сельского хозяйства Республики Казахстан ветеринарный сертификат на экспортируемые грузы и ветеринарное свидетельство на импортируемые грузы.

656. Ветеринарное свидетельство, ветеринарный сертификат на экспортируемых животных прикладывается (грузоотправителем на станции погрузки, представителем органа Госветслужбы на пограничной передаточной

станции) к накладной Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СМГС) с указанием в графе "Документы, прилагаемые отправителем" наименования, номера и даты выдачи ветеринарного документа.

657. Прием к перевозке железнодорожным транспортом животных, ввозимых в Республику Казахстан, допускается при наличии ветеринарного сертификата, выданного компетентным органом государства-экспортера, и содержащего необходимые сведения, подтверждающие соответствие ввозимых животных ветеринарно-санитарным требованиям Республики Казахстан при импорте. При поступлении ввозимых животных на пограничный ветеринарный пункт представителем органа Госветслужбы принимается решение о возможности и условиях их дальнейшей перевозки.

Осмотр животных и оформление ветеринарных свидетельств, взамен ветеринарных сертификатов государств-экспортеров, выполняется ветеринарным врачом органа Госветслужбы в пунктах назначения.

Сноска. Пункт 657 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

658. Погрузка, выгрузка животных повагонными отправками производится на подъездных путях.

Сноска. Пункт 658 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

659. Перевозка лабораторных, зоопарковых и домашних животных производится в специализированных вагонах либо в оборудованных для такой перевозки крытых вагонах.

Порядок эксплуатации специализированных арендованных вагонов для перевозки животных регулируется договором аренды.

Оборудование крытых вагонов для перевозки животных производится грузоотправителем.

660. Под погрузку животных подаются чистые вагоны, а под погрузку племенных животных - промытые и продезинфицированные. Пригодность вагонов для перевозки животных устанавливается грузоотправителем совместно с ветеринарным врачом Госветслужбы.

Подача для такой перевозки вагонов, освобождающихся после перевозки ядохимикатов и минеральных удобрений, без соответствующей обработки не допускается.

661. Погрузка, выгрузка животных осуществляется с обязательным участием представителя Госветслужбы, который уведомляется не позднее, чем за 24 часа до начала грузовых операций, стороной, осуществляющей погрузку, выгрузку животных.

Погрузка, выгрузка животных производится в светлое время суток. Погрузка, выгрузка животных в темное время суток допускается только при наличии достаточного освещения мест погрузки, выгрузки животных.

При разрешении погрузки животных ветеринарный врач Госветслужбы делает отметку в ветеринарном свидетельстве, а при запрещении погрузки - составляет акт с изъятием ветеринарного свидетельства и его дубликата с уведомлением об этом перевозчика. При запрещении представителем Госветслужбы погрузки животных грузоотправитель не позднее чем через 2 часа удаляет с территории станции не принятых к перевозке животных.

При обнаружении больных или подозреваемых в заболевании животных представителем Госветслужбы принимаются соответствующие меры.

Сноска. Пункт 661 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

662. Погрузка животных в крытые вагоны производится в следующем количестве:

крупный рогатый скот (взрослый) - от 16 до 24 голов в зависимости от его размера и веса;

молодняк крупного рогатого скота - от 24 до 28 голов;

телята - от 36 до 50 голов в зависимости от возраста;

овцы и козы - от 80 до 100 голов;

свиньи - от 50 до 60 голов (при массе одного животного до 80 кг), от 44 до 50 голов (при массе от 80 до 100 кг), от 28 до 44 голов (при массе от 100 до 150 кг), от 20 до 28 голов (при массе свыше 150 кг);

лошади - не более 14 голов;

верблюды - не более 8 голов.

После размещения указанного количества животных в вагоне оставляют свободный промежуток, достаточный для того, чтобы поместилось еще одно животное. Нормы погрузки племенных и высокопродуктивных животных определяются грузоотправителем по согласованию с Госветслужбой.

Сноска. Пункт 662 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

663. Лошади размещаются параллельно продольной оси вагона головами к междверному пространству, по два ряда в каждой половине вагона. Для прохода проводника в средних рядах устанавливается на одну лошадь меньше, чем в крайних.

Под погрузку лошадей вагоны оборудуют четырьмя поперечными досками - коновязями, двумя дверными досками - закладками, двумя продольными и

четырьмя фуражными досками.

Перевозка лошадей допускается только в раскованном виде.

664. Крупный рогатый скот в вагоне размещается поперечным или продольным способом.

Погрузка крупного рогатого скота в специализированные вагоны производится только поперечным способом.

Перед погрузкой крупного рогатого скота, при поперечном способе его размещения, к несъемным доскам продольной стены вагона прикрепляются шурупами железные кольца (или скобы) для привязи животных из расчета одно кольцо на 1 - 2 животных. У торцевых стен вагона настилают полки, состоящие каждая из двух досок, укладываемых на несъемные доски поперек вагона вплотную к торцевым стенам вагона. После погрузки крупного рогатого скота в дверных проемах вагонов устанавливаются решетки.

При продольном способе размещения крупного рогатого скота вагоны оборудуются также как для перевозки лошадей, но вместо дверных досок-закладов в дверных проемах устанавливаются решетки. Овцы, козы, телята, свиньи и молодняк крупного рогатого скота грузятся в вагоны без привязи.

665. Совместная перевозка в одном вагоне быков и коров, баранов и овец, хряков и свиноматок, а также разных видов животных не допускается.

Не допускается погрузка свиней в зимний период при температуре наружного воздуха ниже минус 25°C , а в летний период - крупных жирных свиней весом более 100 кг при температуре $+25^{\circ}\text{C}$ и выше.

666. Мелкие животные перевозятся в клетках и ящиках в несколько ярусов. Промежутки между клеткой и крышей по боковой стене вагона не менее 0,2 м. Ящики и клетки устанавливаются у продольных стен с оставлением прохода для ухода за животными и вентиляции. Клетки и ящики имеют сплошное, водонепроницаемое дно и надежно закрепляются после погрузки.

667. Перевозка диких животных и зверей повагонными отправлениями производится на условиях, устанавливаемых в каждом отдельном случае перевозчиком по согласованию с Госветслужбы и грузоотправителем.

Пушные звери, в зависимости от их вида, перевозятся в металлических или прочных деревянных клетках с металлической решетчатой дверцей. Дверцы клеток имеют прочные запоры, исключающие возможность самооткрывания, и запираются на замки.

668. Перевозка птиц производится в клетках со сплошным водонепроницаемым дном.

669. Перевозка пчел, а также предназначенных для разведения и акклиматизации живых раков, рыбы, рыбопосадочного материала (мальков)

производится в соответствии с правилами перевозок скоропортящихся грузов.

670. Грузоотправитель обеспечивает отправляемых животных доброкачественными кормами, а также подстилкой на весь путь следования с учетом установленных сроков перевозки и двухдневного запаса. Безвредность кормов и кормовых добавок в ветеринарно-санитарном отношении подтверждается ветеринарным свидетельством или ветеринарным сертификатом, переоформленным на пограничном ветеринарном пункте на ветеринарное свидетельство, в случае ввоза кормов из-за рубежа с партией импортируемых ж и в о т н ы х .

При температуре наружного воздуха в пункте отправления ниже минус 15⁰ С применение жома, барды и силоса для корма не допускается.

671. Корм и подстилка перевозятся в вагонах вместе с животными и загружаются на специальные полки или в междверное пространство вагона. Зерновой корм (овес, мука, отруби и комбикорм) затаривают в мешки, а сено и солома - запрессованы в тюки.

Для перевозки корма и подстилки по просьбе грузоотправителя и за его счет предоставляются отдельные вагоны.

672. Роспуск с горок вагонов с животными и маневры толчками с такими вагонами производятся с соблюдением особой осторожности. Работники станции предупреждают проводников вагонов с животными о начале производства м а н е в р о в .

673. Проводники, сопровождающие животных, выполняют обязанности, предусмотренные правилами перевозок грузов в сопровождении. По просьбе грузоотправителя и за его счет для проводников животных предоставляются отдельные вагоны.

674. При перевозке животных проводники поят их не менее двух раз в сутки в летний период, одного - двух раз в зимний и переходный периоды.

Перечень станций, на которых производится водопой животных, перевозимых железнодорожным транспортом, указаны в приложении 40. Такие станции обеспечивают возможность поения животных и оснащены для этой цели необходимым инвентарь (водопроводные колонки, шланги и другое оборудование). Поезда, в составе которых имеются вагоны с животными, принимаются такими станциями на железнодорожные пути, оборудованные водопроводными колонками со шлангами для поения животных. В случае невозможности приема поезда на такой железнодорожный путь, перевозчик обеспечивает подачу воды к вагонам с животными.

Станция последнего поения животных извещает об отправлении вагонов с животными следующую станцию водопоя.

О произведенном поении животных или при отказе проводника от водопоя животных станция делает отметку в путевом журнале проводника.

В случаях непредвиденной задержки в пути следования вагонов с животными станция, независимо от специализации, принимает все меры для обеспечения своевременного поения животных.

675. Очистка от навоза вагонов с находящимися в них животными в пути следования производится проводниками за период стоянки поезда только на станциях, устанавливаемых оператором магистральной железнодорожной сети по согласованию с Госветслужбой. Такие станции обеспечивают подачу вагонов с животными на железнодорожные пути, предусмотренные для очистки вагонов.

При выявлении больных животных, а также при перевозке животных на особых условиях очистка вагонов от навоза в пути следования запрещается.

Сноска. Пункт 675 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

676. О каждом случае массового или единичного заболевания, падежа животных в пути следования, а также об отказе ими принимать корм и воду, проводники в письменной форме уведомляют через начальника станции Госветслужбу и главного ветеринарного инспектора района (города), на территории которого находится данная станция, для принятия ими решения о возможности дальнейшей перевозки животных или их задержания.

Убой больных животных в пути следования не допускается.

Сноска. Пункт 676 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

677. При необходимости задержки животных в пути следования для проведения карантинных мероприятий представитель Госветслужбы предъявляет об этом письменное требование станции, на которой находятся животные.

О всех случаях задержки вагонов с животными, о снятии животных из вагона станцией составляется акт общей формы в порядке, установленном правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, с участием представителя Госветслужбы и проводника, сопровождающего животных. Копия акта вместе с письменным требованием органа Госветслужбы прилагается к перевозочным документам. В графе накладной "Отметки перевозчика" станция делает отметку о составлении акта общей формы и о фактических затратах, понесенных перевозчиком при выполнении незапланированных работ с заболевшими или павшими животными. На станции назначения (пограничной или перевалки) на основании отметки в накладной с грузополучателя (экспедитора), в соответствии с действующим законодательством, взимаются

фактические расходы, понесенные перевозчиком за снятие заболевших или п а в ш и х ж и в о т н ы х .

678. При возникновении в пути следования технической неисправности вагонов с животными станция, обнаружившая неисправность, принимает меры к немедленному ремонту вагонов и отправлению их по возможности с тем же или с б л и ж а й ш и м п о е з д о м .

Перегрузка животных в другой вагон допускается только под контролем представителя Госветслужбы и на основании его письменного разрешения.

679. О прибытии вагонов с животными под выгрузку перевозчик извещает грузополучателя и Госветслужбу.

Сноска. Пункт 679 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

680. По окончании выгрузки животных грузополучатель производит складирование навоза и остатков подстилки в междверном пространстве вагонов (кроме вагонов, подлежащих последующей обработке по третьей категории).

Для складирования навоза и остатков подстилки по просьбе грузополучателей перевозчик устанавливает дополнительное время в зависимости от количества прибывающих вагонов и местных условий.

Сноска. Пункт 680 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

681. Дезинфекция вагонов производится средствами перевозчика за счет грузополучателей в порядке, установленном документами по ветеринарно-санитарной обработке вагонов после перевозке животных, продуктов и сырья животного происхождения.

Категория ветеринарно-санитарной обработки (дезинфекции) вагонов после выгрузки животных устанавливается представителем Госветслужбы, который выдает ветеринарное назначение на каждый вагон с указанием направления на обработку и осуществляет контроль за проведением такой обработки вагонов.

682. В случаях объявления Госветслужбы карантина перевозчик объявляет о временном прекращении или ограничении погрузки животных.

Вагоны с животными, прибывшие на станцию, на которой объявлен карантин на основании заявления грузоотправителя, грузополучателя и по решению Госветслужбы, переадресовываются на другие станции.

Сноска. Пункт 682 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

683. Лица, виновные в нарушении ветеринарных правил при осуществлении международных и республиканских перевозок животных, несут ответственность

в соответствии с международными договорами и законодательством Республики Казахстан.

Глава 26 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ВETERИНАРНОМУ, ФИТОСАНИТАРНОМУ КОНТРОЛЮ

684. Продукты и сырье животного происхождения, корма для животных допускаются к перевозке железнодорожным транспортом с территорий, не подвергнутых заразным болезням животных, под контролем Госветслужбы на Государственной границе Республики Казахстан и транспорте.

Животные и продукты, пищевое сырье животного происхождения перевозятся железнодорожным транспортом в соответствии с настоящими Правилами.

Сноска. Пункт 684 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

685. Подконтрольные Госветслужбам грузы принимаются перевозчиком только при наличии ветеринарных сопроводительных документов на каждый вагон, контейнер, мелкую отправку ветеринарных свидетельств, либо ветеринарных сертификатов (форма ветеринарного свидетельства и ветеринарного сертификата утверждена приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 15 ноября 2002 года N 372 "Об утверждении нормативных правовых актов в области ветеринарии", зарегистрирован за N 2087). Подконтрольные органам Госветслужбы грузы, отправляемые со станций за пределы района (города), включая экспортные грузы, сопровождаются ветеринарными свидетельствами.

На грузы, вывозимые из Республики Казахстан в государства, не являющиеся государствами-участниками Содружества Независимых Государств (далее - СНГ), на пограничных ветеринарных пунктах взамен ветеринарных свидетельств, выданных на станции погрузки, выдаются ветеринарные сертификаты.

На грузы, ввозимые в Республику Казахстан из государств, не являющихся участниками СНГ, взамен зарубежных ветеринарных сертификатов на пограничных ветеринарных пунктах выдаются ветеринарные свидетельства.

Подконтрольные Госветслужбам грузы, перевозимые между Республикой Казахстан и государствами-участниками СНГ, сопровождаются ветеринарными свидетельствами, заполненными на русском языке.

Не требуется оформления ветеринарных свидетельств при перевозках ветеринарных биологических и химико-фармацевтических препаратов.

Ветеринарные свидетельства и сертификаты без указания всех требуемых сведений, заполненные разными чернилами, шрифтами, почерками, с

исправлениями, неясным оттиском печати, либо без печати, подписи, полного наименования должности, фамилии и инициалов специалиста подписавшего документ, а также их копии считаются недействительными и груз по таким документам к перевозке не принимается.

Сноска. Пункт 685 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

686. Ветеринарные свидетельства (сертификаты) оформляются ветеринарными врачами государственной ветеринарной службы района (города).

В графе "Особые отметки" ветеринарного свидетельства (сертификата) указываются номера и даты разрешения Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан, а также разрешений компетентных органов иных государств на перевозку транзитом экспортно-импортных грузов через их территории.

Ветеринарное свидетельство (сертификат) прикладывается с накладной. В накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя", а в накладной СМГС в графе "Документы, прилагаемые отправителем", грузоотправителем указываются наименование ветеринарного документа, номер и дата его выдачи.

Транзитная перевозка подконтрольных грузов через территорию Республики Казахстан осуществляется в соответствии с международными договорами о сотрудничестве в области ветеринарии.

Срок действия разрешения на транзит подконтрольных грузов, выдаваемого уполномоченным органом, не более 30 дней.

Сноска. Пункт 686 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

687. Ветеринарные свидетельства форм N 1, 2 действительны в течение пяти дней, а форма N 3 - 7 дней с момента выдачи и до начала погрузки.

688. Вывоз и ввоз подконтрольных Госветслужбам экспортно-импортных грузов производятся через станции, согласно плану формирования грузовых поездов. О поступлении таких грузов пограничная передаточная станция извещает пограничный ветеринарный пункт.

Сноска. Пункт 688 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

689. О предстоящей погрузке подконтрольных Госветслужбам грузов грузоотправитель не менее чем за 12 часов до ее начала уведомляет местный орган Госветслужбы.

Грузы, подлежащие ветеринарно-санитарному надзору, принимаются к

перевозке только до той станции и в адрес того грузополучателя, которые указаны в ветеринарном свидетельстве (сертификате). Изменение станции назначения и наименования грузополучателя допускается в исключительных случаях по согласованию с Госветслужбой.

Сноска. Пункт 689 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

690. Осмотр грузов представителем Госветслужбы производится при их погрузке, выгрузке и в пунктах перегрузки.

Отметки о проведенном ветеринарно-санитарном осмотре груза делаются представителем Госветслужбы в ветеринарном свидетельстве (сертификате) с указанием даты осмотра и с заверением его своей подписью и печатью.

Представитель Госветслужбы требует от грузоотправителя выборочного комиссионного вскрытия тары с грузом и, в случае несоответствия груза ветеринарным требованиям - запрещает его перевозку.

691. В случае обнаружения подконтрольного Госветслужбе груза без сопроводительных ветеринарных документов или при подозрении, что такой груз является продуктом убоя больных заразными болезнями животных, груз по требованию Госветслужбы задерживается. Вопрос о возможности дальнейшей перевозки такого груза решается Госветслужбой.

Сноска. Пункт 691 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

692. При необходимости задержки для проверки в пути следования грузов, подлежащих ветеринарно-санитарному надзору, представитель Госветслужбы предъявляет об этом требование перевозчику на станции, на которой находится груз.

О такой задержке груза станцией составляется акт общей формы в порядке, установленном правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, с участием представителя Госветслужбы, в котором указываются причины задержки и меры по их устранению. Копия акта прикладывается к перевозочным документам, о чем перевозчик делает в них отметку в графе "Отметки перевозчика".

Сноска. Пункт 692 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

693. Пресносухое и сухосоленое кожевенное и меховое сырье принимается к перевозке в твердой или мягкой таре, а мокросоленое - в бочках или ящиках, не дающих течи. Кожевенное меховое сырье без упаковки, а также в замороженном состоянии к перевозке железнодорожным транспортом не принимается.

Не допускается перевозка мокросоленого кожевенного, мехового сырья в одном вагоне с другим техническим сырьем животного происхождения, не упакованным или упакованным в мягкую тару.

694. Кожевенное и меховое сырье, пушнина подлежат исследованию на сибирскую язву органами государственной ветеринарной службы. Результат такого исследования, показавший отрицательную реакцию, отражается в ветеринарном свидетельстве (сертификате). На кожевенное и меховое сырье, пушнину с отрицательной реакцией на сибирскую язву проставляется клеймо лаборатории, производившей их исследование.

695. Обрезки невыделанных шкур перевозятся в сухом виде в холщовых мешках, в ящиках или коробках.

Мездра в сухом виде предъявляется к перевозке в плотных мешках с вкладышем из полимерной пленки, а консервированная известковым молоком - в бочках, не дающих течи.

696. Шерсть, щетина, волос, перо и пух предъявляются к перевозке упакованными в мягкую тару. На каждый отправляемый с шерстомоек тюк шерсти проставляется фабричная марка.

697. Сухое кишечное сырье и мочевые пузыри предъявляются к перевозке в ящиках или тюках, обернутых в плотную мягкую тару. Сухосоленое и мокросоленое кишечное сырье предъявляется к перевозке в прочных бочках, не дающих течи.

698. Рога, копыта и кости предъявляются к перевозке в мягкой упаковке, очищенными от мягких частей, грязи и высушенными. Без упаковки, не высушенные рога, копыта и кости к перевозке не принимаются.

Рога, копыта, кости разрешается перевозить без тары в собственных или арендованных крытых вагонах или контейнерах.

Допускается очищенные от мягких тканей сырые рога, копыта и кости перевозить в замороженном виде в крытых вагонах в зимний период года при температуре наружного воздуха не выше минус 5 °С при условии согласия грузополучателя на такую перевозку. В этом случае в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" грузоотправитель делает отметку "Перевозка сырой кости (рогов, копыт) в замороженном виде с грузополучателем согласована".

Столовая и колбасная кости перевозятся только в твердой таре (ящики, бочки).

В ветеринарном свидетельстве (сертификате) на перевозку кости указывается ее происхождение (столовая, колбасная, полевая).

Перевозка столовой и колбасной кости совместно с полевой не допускается.

Перевозка полевой кости мелкими отправлениями не допускается.

Не допускается погрузка в вагоны, выгрузка из них и хранение полевой кости, рогов и копыт на местах общего пользования. Погрузка и выгрузка этого груза производится в местах, указанных представителем органа государственной ветеринарной службы, непосредственно с автотранспорта в вагоны и из вагонов на автотранспорт.

Сноска. Пункт 698 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

699. Не допускается перевозка, в том числе мелкими отправлениями, сырья животного происхождения совместно с продуктами питания, кормами для животных, металлическими изделиями, красящими, пахучими и испаряющимися веществами, грузами для личных (бытовых) нужд. Не допускается совместная перевозка пищевого сырья с техническим сырьем животного происхождения.

Не допускается перевозка сырья животного происхождения в контейнерах (кроме собственных и арендованных), за исключением пушно-мехового сырья, не подлежащего исследованию на сибирскую язву.

700. Перевозка мелкими отправлениями технического сырья животного происхождения и кормов производится в соответствии с правилами перевозок грузов мелкими отправлениями с соблюдением указанных в настоящем пункте дополнительных условий.

1) Кожевенное, меховое сырье, пушнина, шерсть, щетина, волос, перо, пух, кишечное сырье, мочевые пузыри, рога, копыта, кость (столовая, колбасная), мездра и обрезки кожсырья предъявляются к перевозке мелкими отправлениями в упакованном виде.

2) Шерсть, щетина, волос, перо и пух предъявляются к перевозке мелкими отправлениями в ящиках или в плотной мягкой таре, а рога и копыта - только в твердой таре.

3) Перевозка обрезков шкур и мездры мелкими отправлениями допускается только при условии упаковки их в бочки, не дающие течи.

701. Вагоны после перевозки продуктов и сырья животного происхождения, а также вагоны, предназначенные для перевозки мяса и мясопродуктов, подвергаются ветеринарно-санитарной обработке.

Категория ветеринарно-санитарной обработки вагонов устанавливается представителем органа государственной ветеринарной службы, который выдает ветеринарное назначение установленной формы на каждый вагон с указанием направления на обработку.

Ветеринарно-санитарная обработка вагонов грузополучателя или перевозчика за счет грузополучателей.

Сноска. Пункт 701 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

1. Перевозка продукции растительного происхождения из зон, объявленных под карантином

702. Прием к перевозке железнодорожным транспортом в пределах Республики Казахстан грузов подлежащих фитосанитарному контролю, в том числе продукции растительного происхождения и других подкарантинных материалов (далее - подкарантинные грузы), которые могут быть переносчиками карантинных вредителей, возбудителей болезней растений и сорняков (далее - карантинные объекты), с территорий, на которые наложен карантин, допускается только при условии предъявления грузоотправителем сертификата, удостоверяющего отсутствие в грузах карантинных организмов, выдаваемого уполномоченным органом по карантину растений в местах отгрузки подкарантинных грузов. Номенклатура основной подкарантинной продукции, подлежащей фитосанитарному контролю по карантину растений утверждена приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 30 мая 2002 года N 166 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан за N 1 8 9 8) .

703. По получении от уполномоченного органа по карантину растений официального уведомления об объявлении территорий, находящихся под карантином, а также конкретного перечня подкарантинных грузов, на вывоз которых введены ограничения, перевозчик, в районе деятельности которой находится такая территория, немедленно извещает об этом в установленном порядке. На железнодорожных станциях (далее - станция) во всех пунктах приема грузов вывешиваются на видных местах объявления, в которых указываются, какие виды подкарантинных грузов не принимаются к перевозке б е з с е р т и ф и к а т а .

704. Сертификат предъявляется на каждый вагон, контейнер или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза при нахождении в одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) груза (форма сертификата утверждена приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 15 ноября 2002 года N 372 "Об утверждении нормативных правовых актов в области ветеринарии", зарегистрирован за N 2087). Один экземпляр сертификата прилагается к перевозочным документам, другой экземпляр остается на станции отправления и хранится как документ строгой отчетности. В накладную грузоотправитель вносит отметку о приложении сертификата с указанием его

н о м е р а и д а т ы в ы д а ч и .

Груз по сертификатам без печати и подписи, с исправлениями и пометками, по копиям сертификатов, а также по сертификатам, в которых наименование груза не соответствует фактически предъявленному, к перевозке не принимается.

Сертификат действителен для предъявления на станции погрузки в течение срока, указанного на карантинном сертификате. Срок действия сертификата на груз, погруженный в вагон, контейнер, не ограничивается.

705. Подкарантинные грузы предъявляются грузоотправителем к перевозке только на те станции и в адрес тех грузополучателей, которые указаны в сертификате. Переадресовка подкарантинных грузов допускается в исключительных случаях при предоставлении заявителем переадресовки согласия (нового сертификата) уполномоченного органа по карантину растений на т а к у ю п е р е а д р е с о в к у .

706. Выгрузка грузополучателем подкарантинных грузов, поступивших из зон, объявленных под карантин, производится только с разрешения уполномоченного органа по карантину растений.

707. После выгрузки подкарантинных грузов, грузополучатель производит очистку вагонов, контейнеров, а остатки груза и мусор уничтожает в специально отведенных для этого местах по указанию государственного инспектора по к а р а н т и н у р а с т е н и й .

В необходимых случаях вагоны, контейнеры после выгрузки подкарантинных грузов в соответствии с предписанием государственного инспектора по карантину растений (акт карантинного фитосанитарного контроля) подлежат обеззараживанию. Обеззараживание грузов и транспортных средств производится уполномоченным органом по карантину растений.

О проведенном обеззараживании вагонов, контейнеров после выгрузки зараженных подкарантинных грузов государственным инспектором по карантину растений составляется акт карантинного фитосанитарного контроля, который г р у з о п о л у ч а т е л ь п р е д ь я в л я е т с т а н ц и и .

708. Все расходы, связанные с уничтожением растительных грузов, зараженных карантинными вредителями и болезнями, с проведением карантинного обеззараживания вагонов парка железнодорожного транспорта и складов с подкарантинными грузами, оплачивает грузополучатель, который вправе произвести в соответствующих случаях перерасчет с грузоотправителем.

2. Перевозка импортных, экспортных и транзитных растительных грузов, подконтрольных карантину

709. Перевозка импортных растительных грузов, подконтрольных карантину (далее подкарантинные грузы), допускается только при наличии фитосанитарного сертификата, выданного компетентным государственным органом, связанным с карантинном растений, государства-экспортера (за исключением государств, в которых такие органы отсутствуют) на каждый вагон, контейнер или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза при нахождении в одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) груза. Перевозка отдельных импортных подкарантинных грузов без сертификата допускается только в случаях, установленных законодательством Республики Казахстан.

710. Ввоз в Республику Казахстан подкарантинной продукции, а также ее транзит осуществляются в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Казахстан, при наличии:

- 1) импортных карантинных разрешений уполномоченного органа;
- 2) фитосанитарных сертификатов национальных карантинных служб стран-экспортеров, выданных на каждую партию подкарантинной продукции.

О каждом отдельном случае прибытия на пограничную передаточную станцию в пункте пропуска через государственную границу импортных подкарантинных грузов станция извещает территориальный орган по карантину растений, предъявляет документы на подкарантинные грузы и предоставляет эти грузы для досмотра.

Сноска. Пункт 710 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

710-1. Импортная подкарантинная продукция перевозится по территории Республики Казахстан в крытых или изотермических, исправных и опломбированных контейнерах, герметичных упаковках, вагонах.

Сноска. Правила дополнены пунктом 710-1 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

711. Перегрузка подкарантинных грузов допускается только по разрешению государственных инспекторов по карантину растений.

При осуществлении операций по карантинному фитосанитарному контролю не допускается превышение норм времени на обработку поезда предусмотренных технологическим процессом работы станции.

Сноска. Пункт 711 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

712. В случае отбора образцов подкарантинных грузов государственными инспекторами пограничных пунктов по карантину растений для досмотра и проведения лабораторного анализа или экспертизы ими оформляется акт,

который составляется в присутствии представителей перевозчика на пограничной передаточной станции и таможенного органа. Один из экземпляров акта прилагается к перевозочным документам, другой - хранится в делах станции , на которой произведено изъятие образцов.

Сноска. Пункт 712 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

713. При выявлении на пограничной передаточной станции в пункте пропуска через государственную границу грузов, зараженных карантинными объектами, государственный инспектор по карантину растений устанавливает при необходимости обязательные к выполнению карантинные мероприятия.

Задержка вагона, контейнера на передаточной станции при выполнении обязательных карантинных мероприятий оформляется представителем станции с участием представителя перевозчика и государственного инспектора по карантину растений актом общей формы с указанием начала и окончания мероприятий. Один экземпляр акта общей формы прилагается к перевозочным документам для предъявления грузополучателю.

Сноска. Пункт 713 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

714. Дезинфекция и обеззараживание грузов и транспортных средств на пограничных передаточных станциях в пункте пропуска через государственную границу производится уполномоченным органом по карантину растений.

715. Вагоны и контейнеры после выгрузки импортных или транзитных подкарантинных грузов грузополучатель тщательно очищает с уничтожением отходов, а в необходимых случаях промывает в соответствии с предписанием государственного инспектора по карантину растений.

716. Подкарантинная продукция, в которой обнаружены карантинные объекты, подлежит возврату, обеззараживанию, очистке от карантинных сорняков или технической переработке. Расходы, связанные с обеззараживанием, очисткой или переработкой подкарантинной продукции, оплачивают владельцы г р у з о в .

Если зараженная карантинными объектами подкарантинная продукция не может быть обеззаражена, очищена или переработана, то такая продукция подлежит изъятию и уничтожению в порядке, установленном приказом исполняющего обязанности Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18 июля 2006 года № 465 "Об утверждении Правил по изъятию и уничтожению подкарантинной продукции (грузов), зараженной карантинными объектами, не подлежащей обеззараживанию или переработке" (

зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов 5 сентября 2006 года № 4370) (далее - Правила по изъятию и уничтожению подкарантинной продукции (грузов), зараженной карантинными объектами, не подлежащей обеззараживанию или переработке).

Семена и посадочный материал, зараженные карантинными объектами, представляющие особую научную или иную ценность, по обращению их владельцев могут быть переданы для проверки в интродукционно-карантинные питомники. После устранения зараженности карантинными объектами семена и посадочный материал возвращаются их владельцу.

Изъятие подкарантинной продукции осуществляется государственным инспектором по карантину растений, о чем составляется акт изъятия, по форме утвержденной Правилами по изъятию и уничтожению подкарантинной продукции (грузов), зараженной карантинными объектами, не подлежащей обеззараживанию или переработке.

Об изъятии, уничтожении, обеззараживании, возвращении импортного подкарантинного груза государственный инспектор по карантину растений составляет акт карантинного фитосанитарного контроля. Один из экземпляров акта вручается таможенным органам, другой - администрации станции.

Сноска. Пункт 716 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

717. Прием к перевозке подкарантинных грузов, направляемых на экспорт без перегрузки их на пограничных передаточных станциях в пунктах пропуска через государственную границу, допускается при условии предъявления грузоотправителем фитосанитарного сертификата, выдаваемого уполномоченным органом по карантину растений в местах отгрузки на каждый вагон, контейнер, или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза, при нахождении в одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) груза и карантинные разрешения стран - импортеров.

718. При приеме к перевозке подкарантинных грузов, направляемых на экспорт с перегрузкой вагонов на пограничных передаточных станциях, в морских, речных портах в пунктах пропуска через государственную границу грузоотправитель предъявляет карантинный сертификат.

719. При перевозке подкарантинных грузов на экспорт фитосанитарный (карантинный) сертификат прикладывается грузоотправителем к железнодорожной накладной Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) с указанием в графе "Документы, приложенные отправителем" его номера и даты выдачи.

720. Во всех случаях обнаружения повреждений вагонов и контейнеров с подкарантинными грузами, следов утраты этих грузов, перевозчик или

администрация станций немедленно сообщают об этом уполномоченный орган по карантину растений.

Глава 27 СОСТАВЛЕНИЕ АКТОВ

721. Коммерческие акты на грузы принятые к перевозке, составляются перевозчиком для удостоверения следующих обстоятельств:
несоответствие наименования, массы, количества мест груза данным, указанным в перевозочном документе;
повреждение (порча) груза;
обнаружение груза без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза;
возвращение следственными органами перевозчику похищенного груза;
непередача перевозчиком груза на подъездной путь в течение 24 часов после оформления документов о выдаче груза - составляется только по требованию грузополучателя.

Сноска. Пункт 721 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

722. Перевозчик, при письменном обращении грузополучателя, на основании договора с ним, принимает участие в проверке состояния груза, его массы, количества мест и в необходимых случаях составляет коммерческий акт в соответствии с настоящими Правилами.

Сноска. Пункт 722 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

723. Коммерческий акт составляется перевозчиком:
при выгрузке грузов на местах общего пользования - в день выгрузки;
при выгрузке грузов на подъездных путях клиента - в день выгрузки грузов, при этом проверка грузов проводится в процессе их выгрузки или непосредственно после выгрузки грузов;
в пути следования грузов - в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

При невозможности составить коммерческий акт в указанные в настоящем пункте сроки, он составляется не позднее следующих 24 часов.

Сноска. Пункт 723 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

724. Данные в коммерческом акте указываются на основании перевозочных документов, книг перевески грузов на вагонных и товарных весах и других документов, по которым проводилась сверка грузов.

725. В случае составления коммерческого акта при перевозке скоропортящихся грузов к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается заверенная надлежащим образом копия сертификата качества или удостоверения о качестве, составленная на основании подлинного документа представителем перевозчика с указанием его должности, фамилии, имени, отчества.

При составлении коммерческого акта о порче скоропортящихся грузов, перевозимых в рефрижераторных секциях, контейнерах, автономных рефрижераторных вагонах для перевозки эндокринного сырья (далее - АРВ-Э), курсирующих с обслуживающей бригадой, к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается выписка о температурном режиме в пути следования из рабочего журнала (форма ВУ-85), подписанная руководителем обслуживающей бригады рефрижераторной секции, контейнера, АРВ-Э и представителем перевозчика с указанием должности, его фамилии, имени, отчества и заверенная штампом станции. При этом в коммерческом акте указывается температура воздуха в рефрижераторной секции, контейнере, АРВ-Э перед выгрузкой, исходя из показаний приборов рефрижераторной секции, контейнера, АРВ-Э.

В случае составления коммерческого акта при перевозке животных и грузов, подконтрольных Госветнадзору, к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается копия ветеринарного свидетельства (сертификата).

В случае составления коммерческого акта при перевозке подкарантинных грузов, к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается копия сертификата, удостоверяющего отсутствие в грузах карантинных организмов.

Сноска. Пункт 725 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

726. При выдаче с участием представителя перевозчика однородных грузов, которые перевезены навалом или насыпью, и прибыли от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в исправных вагонах без признаков утраты, случаи недостач, которые превышают норму естественной убыли массы таких грузов и погрешность измерений массы нетто, а также случаи излишков, составляющих разницу между массой грузов, определенной на станции отправления, и массой грузов, определенной на станции назначения, с учетом погрешности измерений массы нетто, обнаруженных в отношении таких грузов, перевезенных отдельными отправлениями, при проверке за данные календарные сутки, оформляются одним коммерческим актом.

727. При выдаче с участием представителя перевозчика грузов, перевозимых навалом, насыпью или наливом с перевалкой или перегрузкой в пути следования, прибывших от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в исправных вагонах без признаков утраты, одним коммерческим актом

оформляются случаи недостачи или излишков определенных по результатам проверки всей партии одновременно выданных грузов.

В коммерческом акте указываются по каждой отправке номер вагона, род вагона, количество ЗПУ и нанесенная на ЗПУ информация, число мест и масса груза, указанные в перевозочных документах и оказавшиеся в наличии.

В случае определения массы груза на вагонных весах в перечне, который прилагается к коммерческому акту, указывается масса брутто, масса тары вагона (с трафарета или проверенная на весах) и масса нетто. Перечень подписывают лица, подписавшие коммерческий акт.

Сноска. Пункт 727 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

728. Коммерческие акты составляются перевозчиком в трех экземплярах на бланке с типографской нумерацией, предусмотренном настоящими Правилами и заполняются на компьютере или пишущей машинке без помарок, подчисток и каких-либо исправлений. Перевозчиком, согласно коммерческому акту на излишки массы грузов принимаются решения связанные с возмещением грузоотправителю, грузополучателю причиненных убытков. На каждом коммерческом акте проставляется строчный штампель станции и наименование перевозчика .

Первый экземпляр коммерческого акта используется перевозчиком для расследования обстоятельств, послуживших основанием для его составления.

Второй экземпляр коммерческого акта:

1) выдается грузополучателю по его требованию, если коммерческий акт составлен на станции назначения;

2) прилагается к накладной и следует до станции назначения, если коммерческий акт составлен на станции отправления или на попутной станции.

О составлении коммерческого акта делается отметка на оборотной стороне накладной в графе "Отметки перевозчика" с указанием номера коммерческого акта, даты и причины его составления. Эта запись удостоверяется подписью представителя перевозчика и штампелем станции, составившей коммерческий акт .

Третий экземпляр коммерческого акта хранится у перевозчика на станции составившей его .

Сноска. Пункт 728 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

729. При осуществлении перевозки с использованием ЭДП коммерческие акты составляются в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного коммерческого акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка

ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении ЭДП коммерческий акт, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по ЭДП с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного коммерческого акта, заверенная календарным штемпелем станции, которая его распечатала.

730. В случаях, когда в накладной имеется отметка о составлении коммерческого акта попутной станцией, а в перевозочных документах, прибывших с грузом, его не оказалось коммерческий акт составляется на станции назначения по результатам выдачи груза. Отсутствие на момент выдачи груза коммерческого акта, составленного на попутной станции (независимо от наличия или отсутствия соответствующей отметки в накладной), не является причиной его непризнания.

При соответствии сведений, имеющих в коммерческом акте, составленном на попутной станции и данных проверки груза, на станции назначения перевозчиком новый коммерческий акт не составляется. В разделе "Ж" коммерческого акта попутной станции им делается отметка следующего содержания: "При проверке груза выданного " _____ " разницы с настоящим коммерческим актом не оказалось". Такая отметка удостоверяется строчным штемпелем станции и подписями грузополучателя и перевозчика. Коммерческий акт регистрируется в книге учета коммерческих актов, составленных на несохранные перевозки грузов. Порядковый регистрационный номер в книге учета коммерческих актов переносится в коммерческий акт, указывается под типографским номером этого акта выдается грузополучателю по его требованию.

В случае выдачи грузополучателю коммерческого акта, составленного на попутной станции, его копия хранится в делах станции назначения.

При несоответствии сведений, имеющих в коммерческом акте, составленном на попутной станции и данных проверки груза станцией назначения, составляется коммерческий акт. При этом на станции назначения грузополучателю коммерческие акты, составленные попутными станциями, не выдаются, кроме коммерческих актов, в которых зафиксированы факты несоблюдения установленных правил перевозок грузов грузоотправителем.

В случаях, когда, в пути следования или на станции назначения был составлен коммерческий акт, и при этом груз прибыл в вагоне с исправными ЗПУ грузоотправителя или исправной погрузкой на открытом подвижном составе, из чего усматривается ответственность грузоотправителя, то станция назначения выдает грузополучателю подлинный коммерческий акт попутной

станции, независимо от выдачи коммерческого акта, составленного ею при
в ы д а ч е г р у з а .

Сноска. Пункт 730 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

731. Экспертиза поврежденных мест, тары и качества грузов, производится в соответствии с настоящими Правилами. О проведенной экспертизе делается отметка в разделе "Е" коммерческого акта.

Сноска. Пункт 731 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

732. Коммерческий акт составляют и подписывают в сроки, предусмотренные настоящими Правилами, грузополучатель на станции назначения (по доверенности на право подписания коммерческого акта) и представитель перевозчика. В случае проверки тары вагона приемосдатчиком, который не участвовал при взвешивании груза в день его выгрузки, в разделе "Д" коммерческого акта указываются фамилии приемосдатчиков, участвовавших во взвешивании груза и проверке тары вагона. Коммерческий акт подписывает приемосдатчик, проверивший тару вагона.

Лица, подписывающие коммерческий акт, при несогласии с его содержанием могут изложить свое мнение.

Сноска. Пункт 732 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

733. В случаях составления коммерческого акта перевозчиком по письменному обращению грузополучателя (в соответствии с договором) при прибытии исправных вагонов с неповрежденными ЗПУ пункта погрузки (грузоотправителя), снятые с вагонов ЗПУ прикладываются к коммерческому акту, в порядке, предусмотренном правилами пломбирования вагонов и контейнеров, и погашаются (уничтожаются) через 6 месяцев после истечения срока претензионной и исковой давности.

Сноска. Пункт 733 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

734. Перевозчик по требованию грузополучателя в течение трех календарных дней выдает коммерческий акт. Требование может предъявить грузополучатель:

- 1) юридическое лицо, при предъявлении доверенности на получение груза;
- 2) физическое лицо - при предъявлении паспорта или иного документа, удостоверяющего личность.

Выдача коммерческого акта производится под роспись на экземпляре коммерческого акта, остающегося у перевозчика.

Сноска. Пункт 734 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

735. На заявление грузополучателя об отказе представителя перевозчика на станции от проверки состояния прибывшего груза, составления коммерческого акта или оформления акта с нарушением настоящих Правил, перевозчик дает мотивированный ответ по существу заявления:

- 1) в отношении скоропортящихся грузов - в течение одних суток;
- 2) в отношении других грузов - в течение трех суток со дня получения заявления.

Сноска. Пункт 735 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

736. Если коммерческий акт выдан грузополучателю на недостачу груза, прибывшего по основной отправке, то при прибытии этого груза по досылочному документу перевозчик при предъявлении грузополучателем накладной на основную отправку и выданного ему коммерческого акта в накладной и во всех экземплярах коммерческого акта в разделе "Ж" делает отметку о том, что недостающий груз по данной отправке прибыл по досылочному документу (с указанием его номера). Кроме того, в отметке указываются номер вагона (номера вагонов), наименование станции, оформившей досылку, дата оформления досылки и дата выдачи недостающего груза.

Отметка заверяется штампом станции и подписями представителя перевозчика и грузополучателя.

По прибытии последней части груза, указанной в коммерческом акте как не прибывшей, грузополучатель возвращает перевозчику коммерческий акт для хранения.

Сноска. Пункт 736 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

737. При осуществлении перевозки с использованием ЭДП коммерческий акт на недостачу груза в основной отправке составляется на станции назначения в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного коммерческого акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС. По прибытии недостающей части груза по досылочным документам к основной отправке в бумажные копии всех экземпляров коммерческого акта и электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) (в случае выдачи коммерческого акта и накладной в виде их бумажных копий) вносятся отметки в раздел "Ж". Аналогичная отметка делается и в электронном коммерческом акте. При этом в электронную накладную на основную отправку заносится отметка о дате выдачи части груза, прибывшего по досылочному документу.

Сноска. Пункт 737 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие с м . п . 3) .

738. Акты общей формы (приложение 42) составляются перевозчиком в присутствии лиц, участвующих в удостоверении следующих обстоятельств:

утраты документов, приложенных грузоотправителем к накладной, предусмотренных настоящими Правилами;

задержки вагонов на станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку ;

в случаях обнаружения в пути следования перегруза вагонов, контейнеров сверх допустимой грузоподъемности;

задержки груженых вагонов на промежуточных станциях из-за неприема их станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателя, ветвевладельца и отсутствия технических возможностей накопления вагонов на станции назначения или примыкания;

задержки подачи порожних вагонов грузоотправителю в соответствии с принятой заявкой (планом) на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя ;

задержки приема грузополучателем, грузоотправителем принадлежащих или арендованных им вагонов, контейнеров;

неочистки вагонов, контейнеров от остатков груза и мусора после выгрузки средствами грузополучателя (кроме случаев обнаружения цистерн и бункерных полувагонов с недослитыми остатками груза в пунктах налива или на промывочно-пропарочных станциях);

неочистки наружной поверхности цистерн и бункерных полувагонов после налива и слива ;

подачи перевозчиком с согласия грузоотправителя неочищенных вагонов, контейнеров под погрузку средствами грузоотправителя;

отсутствии ЗПУ на вагоне, контейнере (если в накладной или вагонном листе имеется отметка о их наличии на вагоне, контейнере);

повреждении или замене ЗПУ (если при этом отсутствуют обстоятельства, в удостоверение которых составляются коммерческие акты);

обнаружении в пути следования или на станции назначения ЗПУ на вагонах, контейнерах с неясно нанесенной информацией без следов умышленного повреждения (если читаемая информация соответствует данным в накладной и вагонном листе) ;

обнаружении в пути следования ЗПУ на вагонах, контейнерах без следов умышленного повреждения и наличия на них информации не соответствующей данным в накладной и вагонном листе;

задержки по вине грузоотправителя, грузополучателя принадлежащего перевозчику локомотива, направленного для подачи и уборки вагонов;

задержки груза в пути следования в случаях, указанных в правилах исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом;

обнаружении в пути следования вагонов, контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов;

повреждении вагона, контейнера;

самовольного занятия перевозчиком вагонов, контейнеров принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю, иным организациям или арендованных ими;

самовольного использования грузоотправителем, грузополучателем, иными организациями вагонов, контейнеров, принадлежащих перевозчику;

задержки выдачи грузов в случае уклонения грузополучателя от внесения платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей;

задержки грузов, охраняемых военизированной охраной на станции назначения по вине грузополучателя;

простоя локомотива принадлежащего перевозчику, в ожидании окончания операций по погрузке, выгрузке на подъездных путях, местах общего пользования;

простоя локомотива принадлежащего перевозчику, в случаях подачи и уборки вагонов на перегоны, отдельные пункты (разъезды, блокпосты, обгонные пункты), не производящие коммерческие операции;

вскрытия грузополучателем без представителей перевозчика вагона или контейнера прибывшего под комиссионную выдачу;

отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, других организаций от подписания акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов, учетной карточки выполнения заявки (плана) на перевозку и других документов, предусмотренных технологией работы железнодорожного транспорта. В этих случаях на указанных документах в месте, где предусмотрено проставление подписи, делается отметка о составлении акта общей формы с указанием его номера и даты составления, которая подписывается представителем перевозчика на станции и заверяется строчным штампом станции.

Акты общей формы составляются и в других случаях для удостоверения обстоятельств, могущих служить основанием для материальной ответственности сторон, если при этом не требуется составления коммерческого акта или акта другой специальной формы.

Сноска. Пункт 738 в редакции приказа Министра транспорта и

коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

739. Акты общей формы составляются перевозчиком в количестве установленном настоящими Правилами. На каждом экземпляре акта общей формы в графе "Станция" проставляется строчный штампель станции.

Сноска. Пункт 739 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

740. Акт общей формы (приложение 42) составляется на станциях отправления и (или) назначения вагона, контейнера 3-х экземплярах:

первый экземпляр акта общей формы прикладывается к перевозочному документу для взыскания с грузоотправителя, грузополучателя или других организаций штрафов, сборов и (или) других платежей;

второй экземпляр - выдается грузоотправителю, грузополучателю, экспедитору (по требованию);

третий экземпляр - остается у перевозчика.

В случае отказа или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, другой организации от подписания акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов, учетной карточки выполнения плана перевозок акт общей формы вместе со вторым экземпляром указанных неподписанных двусторонних документов высылается заказным письмом в адрес грузоотправителя, грузополучателя, другой организации .

Почтовая квитанция на отсылку письма вместе с копией письма и первым экземпляром неподписанного документа и актом общей формы хранится у перевозчика .

В случаях обнаружения грузоотправителем после отправления груза со станции неверно введенных сведений в электронных перевозочных документах при оформлении перевозки с использованием ЭДН акт общей формы составляется перевозчиком в 2-х экземплярах на станции отправления. Акт подписывается грузоотправителем и товарным кассиром.

В этом случае первый экземпляр акта выдается грузоотправителю с квитанцией о приеме груза к перевозке, второй экземпляр остается у перевозчика . Отметка об акте делается товарным кассиром в квитанции, заверяется его подписью и календарным штампелем станции. Корректировка ЭДП производится согласно существующей технологии функционирования АИС перевозчика .

Сноска. Пункт 740 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

741. Акт общей формы составляется на станциях в пути следования вагона,

контейнера в двух экземплярах в случаях:

1) обнаружения груженых вагонов, контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающие безопасности движения или сохранности грузов;

2) обнаружения признаков хищения, недостачи и повреждения автотракторной техники;

3) обнаружения нарушения крепления груза, ставшего причиной повреждения вагона, при этом не повлекло за собой повреждение (порчу) груза;

4) обнаружения груженых вагонов, контейнеров с признаками хищения;

5) нарушения сроков доставки и правил исчисления сроков доставки, указанных в главе 13 настоящих Правил.

При этом, первый экземпляр прикладывается к перевозочным документам, второй экземпляр остается у перевозчика на станции составившей его.

Сноска. Пункт 741 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

742. Акт общей формы, при осуществлении перевозки с использованием ЭДП, составляется в двух экземплярах на станциях проследования:

в случаях отцепки вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки, с указанием причины отцепки - один экземпляр акта следует с основной отправкой, от которой отцеплен вагон (группа вагонов), второй экземпляр остается у перевозчика на станции, сшитый с бумажной копией электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16). Корректировка ЭДП производится согласно существующей технологии функционирования АИС перевозчика;

при снятии электронности с перевозки (прекращение следования отправки по ЭДП), о чем делается отметка в бумажной копии электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) - один экземпляр акта прикладывается к распечатанным бумажным документам и следует с грузом, второй остается у перевозчика на станции. Передача сообщения о прекращении следования отправки по ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС перевозчика.

При осуществлении перевозки с использованием ЭДП акт общей формы составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта общей формы. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему и корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении ЭДП акт общей формы, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по ЭДП с бумажными копиями электронных перевозочных документов к

ним прикладывается бумажная копия электронного акта общей формы, заверенная строчным штемпелем станции, которая его распечатала.

Сноска. Пункт 742 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

743. В акте общей формы излагаются обстоятельства, послужившие основанием для его составления.

Если по договору с грузоотправителем предусмотрена подача перевозчиком под погрузку средствами грузоотправителя неочищенных порожних вагонов, контейнеров, с открытыми люками, дверями, с неснятыми приспособлениями для крепления грузов, то в случае подачи таких вагонов, контейнеров под погрузку на станции составляется акт общей формы. В акте общей формы указывается, что вагоны, контейнеры поданы под погрузку с согласия грузоотправителя, перечисляются номера вагонов, контейнеров, а также номер договора и дата его подписания.

Если в случае задержки грузов акт общей формы составляется в пути следования при обстоятельствах, требующих увеличения срока доставки грузов, то в акте указывается причина и время задержки вагонов, контейнеров.

При составлении акта общей формы на станциях в пути следования в случаях обнаружения вагонов, контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в акте указываются: обнаруженные неисправности, результаты проверки груза, состояние кузова вагона, контейнера, ЗПУ, закруток, запоров на дверях и люках, а также состояние погрузки груза с указанием полноты загрузки вагона, равномерности поверхности груза, число ярусов в междверном пространстве и другие обстоятельства, вследствие которых вагон, контейнер, направляются на комиссионную проверку. Если груз погружен навалом и подсчет рядов и ярусов невозможен, расположение груза в междверном пространстве описывается по равномерности погрузки, номерам грузовых мест, особым приметам упаковки.

При перевозках автотракторной техники в акте общей формы указываются повреждения техники, недостача деталей и узлов, а при нарушении отдельных мест с запасными частями и инструментом, если отсутствует опись, их фактическое наличие. При наличии признаков хищения они подробно описываются с указанием точного местоположения, размеров выемок груза, нарушения упаковки грузовых мест и прочих обстоятельств. В акте общей формы указываются также способ устранения возможности доступа к грузу, сведения о ЗПУ, наложенных на вагон, контейнер, автотракторную технику.

Если вагон поступил на станцию с коммерческой неисправностью, уже оформленной актом общей формы, и состояние вагона (груза) по сравнению с описанием в акте не изменилось, попутный акт общей формы записывается в

Книгу регистрации коммерческих неисправностей (формы ГУ-98), и повторно акт общей формы не составляется.

В актах общей формы, составленных для удостоверения обстоятельств, служащих основанием для взыскания:

платы за пользование вагонами, контейнерами - указывается причина задержки вагонов, контейнеров с указанием их номеров, время начала и окончания задержки, фактическое время задержки вагонов, контейнеров;

платы за простой локомотива, принадлежащего перевозчику, в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке на подъездных путях и местах общего пользования - указывается причина и время задержки локомотива;

платы за простой локомотива, принадлежащего перевозчику, в случаях подачи и уборки вагонов на перегоны, отдельные пункты (разъезды, блокпосты, обгонные пункты), не производящие коммерческие операции - указывается причина и время задержки локомотива;

платы при задержке груза охраняемого военизированной охраной на станции назначения по вине грузополучателя - указывается номера и количество задержанных вагонов, контейнеров и время их задержки.

Сноска. Пункт 743 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

744. Акт общей формы (приложение 42) подписывается не меньше чем двумя лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления.

При перевозке груза в сопровождении акт общей формы подписывается также лицом, сопровождающим груз (проводником грузоотправителя, грузополучателя, работником военизированной охраны).

В тех случаях, когда на станции в пути следования акт общей формы оформляет специально выделенный работник на основании данных, передаваемых ему по телефону или радиосвязи, первый экземпляр акта общей формы, прикладываемый к перевозочному документу, подписывается составившим его лицом, с указанием фамилий, имен, отчеств и должностей работников, производивших осмотр. Второй экземпляр акта общей формы подписывается в установленном порядке всеми указанными в нем лицами. Лица, указанные в акте общей формы, подписывают акт и при несогласии с его содержанием вправе изложить свое мнение.

В случае отказа или уклонения от подписания акта общей формы представителем грузоотправителя, грузополучателя, других организаций в акте общей формы делается отметка о его отказе или уклонении от подписания этого акта. Эта отметка вторично заверяется подписями лиц, участвующих в составлении акта общей формы.

Сноска. Пункт 744 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

745. В случаях обнаружения течи, порчи или подмочки груза, происшедших по причине технической неисправности вагона, контейнера, кроме коммерческого акта, составляется акт о техническом состоянии вагона, контейнера (приложение 43).

Акт о техническом состоянии вагона, контейнера составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр акта прилагается к первому экземпляру коммерческого акта, второй - остается у перевозчика.

Акт о техническом состоянии вагона, контейнера составляется в день обнаружения неисправности вагона, контейнера и не позднее дня составления коммерческого акта. В акте о техническом состоянии вагона, контейнера обязательно указывается характер неисправности и ее происхождение.

Сноска. Пункт 745 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

746. Акт о техническом состоянии вагона, контейнера подписывается мастером эксплуатационного вагонного депо или осмотрщиком вагонов, контейнеров и представителем перевозчика.

Сноска. Пункт 746 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

747. При осуществлении перевозки с использованием ЭДП акт о техническом состоянии вагона или контейнера составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования А И С .

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении ЭДП акт о техническом состоянии вагона или контейнера, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по ЭДП с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта о техническом состоянии вагона или контейнера, заверенная календарным штампом станции, которая его распечатала.

Сноска. Пункт 747 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

1. Составление акта вскрытия вагона, контейнера, автомобиля, трактора или другой самоходной машины

для проведения пограничного, таможенного, санитарного, фитопатологического и других видов контроля и проверок

748. При вскрытии на станции вагона, контейнера, а также автомобиля, трактора и другой самоходной машины, перевозимых на открытом подвижном составе, для проведения пограничного контроля, таможенного досмотра, санитарного, ветеринарного, фитопатологического и других видов контроля и проверок составляется акт вскрытия вагона, контейнера (приложение 43).

749. Акт вскрытия вагона, контейнера составляется в трех экземплярах: первый экземпляр - прилагается к перевозочному документу и следует вместе с грузом до станции назначения для выдачи грузополучателю; второй экземпляр - предъявляется представителю государственного органа, по требованию которого производилось вскрытие вагона, контейнера для возмещения им стоимости ЗПУ, вновь установленных на вагон, контейнер, автомобиль, трактор и другую самоходную машину (в случае наложения ЗПУ перевозчиком);

третий экземпляр - вместе со снятыми с вагона, контейнера ЗПУ остается у перевозчика на станции составившей акт.

На станции, составившей акт вскрытия вагона, контейнера, на оборотной стороне накладной в графу "Отметки перевозчика" или под наименованием груза в досылочной дорожной ведомости представитель перевозчика вносит отметку о составлении акта вскрытия вагона, контейнера. Отметка заверяется подписью работника, составившего акт и календарным штемпелем станции.

Сноска. Пункт 749 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

750. В акте вскрытия вагона, контейнера указываются сведения о ЗПУ, снятых и наложенных после контроля и проверки вагона, контейнера, в том числе: кто устанавливал ЗПУ (таможенный либо другой орган государственного контроля), а также контрольные знаки и тип ЗПУ. Акт подписывается представителем перевозчика на станции, представителями пограничного, таможенного и других органов государственного контроля, проводившими вскрытие вагона, контейнера и заверяется календарным штемпелем станции.

Сноска. Пункт 750 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

751. При осуществлении перевозки с использованием ЭДП акт вскрытия вагона или контейнера составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка

ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении ЭДП акт вскрытия вагона или контейнера, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по ЭДП с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта вскрытия вагона или контейнера, заверенная календарным штемпелем станции, которая его распечатала.

2. Составление акта о повреждении вагона

752. Акт о повреждении вагона (приложение 43) составляется осмотрщиком вагонов, мастером эксплуатационного вагонного депо или представителем перевозчика во всех случаях повреждения вагона. В том числе при повреждении запорных устройств вагона или устройств для постановки ЗПУ, подлежащего капитальному, деповскому, текущему (отцепочному, безотцепочному) ремонту или исключению вагона из инвентаря, а также при столкновении и сходе колесной пары вагона с рельс. При сходе колесной пары вагона с рельс акт о повреждении вагона составляется во всех случаях, в том числе и при отсутствии повреждений вагона.

Сноска. Пункт 752 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

753. Акт о повреждении вагона служит основанием для взыскания с перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, другой организации повредивших вагон, штрафа за его повреждение и убытков перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, другой организации вследствие повреждения вагона.

754. Акт о повреждении вагона составляется осмотрщиком вагонов или мастером вагонного депо в присутствии представителя грузоотправителя, грузополучателя, другой организации, повредивших вагон, а при отсутствии осмотрщика вагонов или мастера вагонного депо, - руководителем эксплуатационного депо. Если повреждение вагона произошло вследствие столкновения или схода, акт о повреждении вагона составляется с участием главного ревизора по безопасности отделения перевозок перевозчика или ревизора по вагонному хозяйству отделения перевозок. При повреждении вагонов рефрижераторной секции, АРВ-Э или их специального оборудования, акт о повреждении вагона составляется начальником (заместителем начальника) эксплуатационного вагонного депо, на участке которого произошло повреждение, совместно с главным ревизором по безопасности отделения перевозок (при

отсутствии отделения перевозок перевозчика - работником, назначенным руководителем эксплуатационного вагонного депо и руководителем обслуживающей бригады рефрижераторной секции, АРВ-Э).

Сноска. Пункт 754 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

755. Акт о повреждении вагона подписывается лицами, участвующими в его составлении и заверяется печатью, используемой для финансовых операций, эксплуатационного вагонного депо и грузоотправителя, грузополучателя или другой организации, повредившей вагон. В случае отказа или уклонения грузоотправителя, грузополучателя, другой организации от подписания акта о повреждении вагона составляется акт общей формы в соответствии с **н а с т о я щ и м и** **П р а в и л а м и .**

Акт о повреждении вагона составляется отдельно на каждый вагон, при его повреждении в объеме текущего ремонта - в трех экземплярах, при столкновениях и сходах - в четырех, при повреждениях в объеме плановых видов ремонта, а также в случае исключения вагона из инвентаря, - в пяти экземплярах.

При повреждении рефрижераторной секции, АРВ-Э акт о повреждении вагона составляется в шести экземплярах. Первый экземпляр акта о повреждении вагона передается грузополучателю, грузоотправителю или другой организации повредившей вагон, второй - прилагается к счету, предъявляемому за повреждение вагона, третий - остается на хранение в эксплуатационном вагонном депо, представитель которого подписывал акт о повреждении вагона, четвертый - передается ревизору по вагонному хозяйству отделения, пятый - пересылается заводу или вагонному депо, куда вагон направляется для ремонта при сопроводительных документах; шестой - экземпляр акта вручается руководителю обслуживающей бригады рефрижераторной секции, АРВ-Э для **п е р е д а ч и** **в** **д е п о** **п р и п и с к и .**

В пути следования акт о повреждении вагона, составляется без участия представителя грузоотправителя, грузополучателя, другой организации в количестве меньшем на один экземпляр, чем предусмотрено настоящими Правилами. При повреждении вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям составляется дополнительный экземпляр акта о повреждении вагона, который выдается им по их требованию. При перевозке грузов в сопровождении представителей грузоотправителей или грузополучателей допускается подписание акта о повреждении вагона проводником, сопровождающим груз, на которого возложены функции грузоотправителя и имеется описание его полномочий в накладной.

Сноска. Пункт 755 в редакции приказа Министра транспорта и

коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

756. В акте о повреждении вагона, контейнера указываются причины и перечень - повреждений вагона, объем работ и вид необходимого ремонта, а также стоимость поврежденных деталей и восстановления вагона. При повреждении рефрижераторной секции, АРВ-Э в акте о повреждении вагона указываются также перевозчик и депо приписки. Если вагон поврежден при столкновении, сходе или крушении, то в акте о повреждении вагона в строке "Дополнительные данные" указывается: величина максимального изгиба в вертикальной и горизонтальной плоскости хребтовых балок, продольных боковых швеллеров и буферных брусьев, а также наименование элементов рамы вагона, требующих ремонта.

757. В случаях повреждения вагона при столкновениях, сходах и крушениях, когда вагон при восстановительных работах получил дополнительные повреждения, работниками эксплуатационного вагонного депо составляется приложение к акту о повреждении вагона. В приложении указывается перечень повреждений и вызвавшие их обстоятельства. Приложение к акту о повреждении вагона, контейнера составляется и в том случае, если при его составлении установлено, что вагон имеет коррозионность рамы, конструктивные и другие недостатки по износу в таком объеме и размерах, что вагон подлежит исключению из инвентаря. Приложение к акту о повреждении вагона, контейнера подписывается начальником (заместителем начальника) эксплуатационного вагонного депо, главным ревизором по безопасности движения отделения перевозок, ревизором по вагонному хозяйству отделения перевозок и начальником восстановительного поезда. Подписи в акте о повреждении вагона и в приложении к нему заверяются печатью эксплуатационного вагонного депо, используемой для финансовых операций. При отправлении вагона в ремонт на завод (депо) в акте о повреждении вагона указывается наименование завода (депо) и дата составления сопроводительного листка на пересылку неисправного вагона в ремонт формы ВУ-26М.

Сноска. Пункт 757 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

758. Если поврежденный вагон отремонтирован грузоотправителем, грузополучателем, другой организацией, то во всех экземплярах акта о повреждении вагона представителем вагонного депо, принявшим вагон после ремонта, делается отметка о его приемке с указанием: даты, времени, порядкового номера записи в книге учета вагонов перевозчика, поврежденных и отремонтированных предприятиями (форма ВУ-16) и заверяется его подписью.

При осуществлении перевозки с использованием ЭДП акт повреждения вагона составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи

бумажных копий электронного акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении ЭДП акт повреждения вагона, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по ЭДП с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта повреждения вагона заверенная календарным штемпелем станции, которая его распечатала.

3. Составление акта о повреждении контейнера

759. Акт о повреждении контейнера (приложение 43) составляется во всех случаях повреждения контейнера, в том числе при повреждении запорных устройств контейнера или устройств для постановки ЗПУ, подлежащего капитальному, плановому, текущему ремонту или исключению контейнера из инвентаря. Акт о повреждении контейнера является основанием для взыскания с перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, другой организации повредивших контейнер, штрафа за его повреждение в пользу владельца контейнера и убытков перевозчика вследствие повреждения контейнера.

Сноска. Пункт 759 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

760. Акт о повреждении контейнера составляется оператором контейнеров, указанным в перевозочном документе в присутствии представителя грузоотправителя, грузополучателя, другой организации, виновной в повреждении контейнера.

Акт о повреждении контейнера подписывается оператором контейнеров и представителем организации повредившей контейнер, с указанием его должности, фамилии, имени, отчества и заверяется строчковым штемпелем оператора контейнеров и печатью организации, повредившей контейнер.

В случае отказа или уклонения грузоотправителя, грузополучателя, других организаций, повредивших контейнер, от подписания акта о повреждении контейнера составляется акт общей формы в соответствии с настоящими Правилами.

Акт о повреждении контейнера составляется отдельно на каждый контейнер.

В случае повреждения инвентарного контейнера акт о повреждении контейнера составляется в трех экземплярах. Первый экземпляр акта о

повреждении контейнера прикладывается к счету, направляемому организации виновной в повреждении контейнера. Второй экземпляр хранится в делах оператора контейнеров по месту составления акта. Третий экземпляр с уведомлением на ремонт неисправного контейнера (форма ВУ-23к) направляется в адрес ремонтной организации, осуществляющей ремонт контейнера.

В случае повреждения собственного контейнера, составляется дополнительный четвертый экземпляр акта о повреждении контейнера, который выдается грузоотправителю, грузополучателю, другой организации по их т р е б о в а н и ю .

В акте о повреждении контейнера указываются причины и перечень повреждений контейнера, объем работ и вид необходимого ремонта, а также стоимость поврежденных частей и восстановления контейнера.

При осуществлении перевозки с использованием ЭДП акт повреждения контейнера составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка ЭДП производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении ЭДП акт повреждения контейнера, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по ЭДП с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта повреждения контейнера, заверенная календарным штемпелем станции, к о т о р а я е г о р а с п е ч а т а л а .

Сноска. Пункт 760 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

4. Составление акта о недосливе цистерн (бункерных полувагонов), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции

761. В случае обнаружения в пунктах налива или на промывочно-пропарочных станциях цистерн (бункерных полувагонов) с остатком груза более нормы, установленной настоящими Правилами, составляется акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или промывочно-пропарочной станции (приложение 43).

Акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), является основанием для взыскания с грузополучателя допустившего недослив цистерны (бункерного полувагона) платы за пользование вагонами за все время нахождения вагона под

очисткой от остатка груза.

Акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, составляется в четырех экземплярах на каждую цистерну (бункерный полувагон) с остатком груза. Три экземпляра вместе с пересылочной накладной, по которой прибыла цистерна (бункерный полувагон), направляются перевозчику. Четвертый - остается в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции и служит основанием для материального учета остатков груза, изъятого из цистерны (бункерного полувагона). При этом, первый экземпляр акта прикладывается к документу, по которому с грузополучателя допустившего недослив цистерны (бункерного полувагона) взыскивается плата за пользование вагонами, второй экземпляр выдается грузополучателю, третий экземпляр остается в делах перевозчика, на станции на которой производился слив.

Акт о недосливе цистерн (бункерных полувагонов), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, подписывается приемосдатчиком станции и осмотрщиком цистерн. На оборотной стороне акта о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, указывается количество часов, в течение которых цистерна (бункерный полувагон) находилась под очисткой. В указанный срок включается только время, затраченное на удаление остатков груза без учета времени на пропарку и промывку цистерн (бункерных полувагонов). Эти данные подтверждаются подписями начальника пункта налива или бригадира с наложением печати или штампа пункта налива или промывочно-пропарочной станции.

Сноска. Пункт 761 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

5. Составление акта экспертизы

762. Акт экспертизы (приложение 43) составляется экспертом для определения причин порчи или повреждения груза и размера причиненного ущерба в день проведения экспертизы в порядке, предусмотренном настоящими Правилами. Акт экспертизы подписывается: экспертом, а также специалистами, которые были привлечены к проведению экспертизы по инициативе перевозчика или по требованию грузополучателя, представителями перевозчика и грузополучателя. О проведенной экспертизе делается отметка в коммерческом акте в разделе " Е " .

Сноска. Пункт 762 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

Глава 28

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

763. К опасным грузам относятся материалы и изделия, которые в силу присущих им свойств и особенностей и при наличии определенных факторов при перевозке могут нанести вред окружающей природной среде или повреждения подвижного состава.

Сноска. Пункт 763 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

764. Грузоотправитель представляет перевозчику на каждую отправку опасного груза накладную, заполненную в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года.

Сноска. Пункт 764 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

765. Исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

766. Опасные грузы, подлежащие сопровождению проводников (специалистов) грузоотправителя (грузополучателя) перевозятся с соблюдением требований Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года.

Грузоотправитель снабжает проводников необходимыми средствами специальной одеждой, медицинской аптечкой, комплектом инструментов, первичными средствами пожаротушения.

Сноска. Пункт 766 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

767. В случае обнаружения в пути следования неисправности вагона, из-за которой он не может следовать по назначению, вагон отцепляется от поезда, подается на специально выделенные пути и находится под охраной.

Сноска. Пункт 767 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

768. Тара и упаковка должны быть прочными, исправными, полностью исключать утечку и просыпание груза, обеспечить его сохранность и безопасность перевозки.

Глава 29

ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦИАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗ

769. При необходимости проведения специальных исследований и экспертизы перевозчик или грузополучатель приглашает экспертов либо соответствующих специалистов. Одновременно с вызовом эксперта перевозчик уведомляет об этом грузополучателя. Грузополучатель принимает участие в экспертизе прибывшего в его адрес груза.

Экспертиза, проведенная без участия уполномоченного представителя перевозчика, считается недействительной.

В случае необходимости установления размера или причины недостачи, порчи или повреждения груза и суммы, на которую понизилась его стоимость, перевозчик по своей инициативе или за его счет приглашает экспертов бюро товарных экспертиз, центра судебной экспертизы, инспекций по качеству, ветеринарно-санитарного надзора или соответствующих специалистов иных организаций.

Сноска. Пункт 769 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

770. В данном случае этот эксперт предъявляет перевозчику поручение руководителя своей организации. В поручении указывается должность эксперта и удостоверяется, что по своей квалификации он может дать соответствующее заключение.

В случае если специалист либо эксперт затрудняются указать точную причину порчи, повреждения груза либо его тары, он указывает в акте мотивы, по которым невозможно точно определить причину порчи или повреждения груза.

771. При несогласии с заключением экспертов представитель перевозчика делает об этом оговорку с указанием мотивов и принимает меры к назначению повторной экспертизы или созданию экспертной комиссии, а при необходимости обжалует заключение экспертов в установленном порядке.

В случае необходимости перевозчик назначает повторную экспертизу.

Специальное исследование и экспертиза производится в присутствии представителя перевозчика, начальника станции, его заместителя, а по скоропортящимся грузам в соответствующих случаях начальник поезда или механик рефрижераторной секции и иные заинтересованные лица.

Результаты специальных исследований и экспертизы оформляются актом. Акт специального исследования и экспертизы, помимо эксперта, подписывается всеми лицами, участвующими в экспертизе.

Выводы специальных исследований и экспертизы отвечают на вопрос о

причинах повреждения (порчи) груза, их размерах, а также на какую сумму понизилась стоимость груза. Выводы экспертизы мотивированы и не основываются на предположении.

В заключение эксперта отражается следующее:
степень повреждения или порчи груза;
может ли поврежденный груз быть исправлен, стоимость исправления или на сколько процентов понизилась стоимость груза вследствие порчи, возможность его полного или частичного использования;
отчего могло произойти повреждение груза, в частности: не является ли оно следствием несоответствия упаковки ГОСТ, Техническим условиям или роду груза; не произошло ли повреждение или порча от свойства самого груза; возможна ли замена поврежденных или недостающих частей, предметов и стоимость такой замены.

Сноска. Пункт 771 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

772. По таре специальным исследованием или экспертизой устанавливается:
от каких причин произошла течь жидких грузов - конструктивных или других,
и как их именно;

достаточно ли выдержана клепка, из которой собраны бочки для перевозки данного груза;

достаточно ли углублены уторы и не является ли течь или выпадение доньев следствием мелкого углубления и были ли укреплены обручи;

соответствует ли тара своему назначению и установленному стандарту с указанием номера стандарта и обнаруженных отступлений от стандартов;

правильно ли сделана припайка, сварка бочек или банок и герметично ли закрыты крышки;

при пожарах с опасными грузами устанавливается также соответствие продукции требованиям стандарта или техническим условиям и наличие на грузовых местах специальной маркировки, свидетельствующей о мерах предохранения груза;

при необходимости остатки опасных продуктов передаются на экспертизу с тем, чтобы установить, не имелось ли в данном продукте отступлений от требований стандарта или технических условий, которые могли привести к загоранию груза или подвижного состава.

Акт специальных исследований или экспертизы оформляется и выдается перевозчику для последующего приложения его к коммерческому акту.

Расходы по специальным исследованиям и экспертизе (вознаграждение эксперту, стоимость проезда его в надлежащих случаях от места жительства до

станции и т.д.) оплачиваются соответственно перевозчиком или грузополучателем в зависимости от того, по чьей инициативе проводится экспертиза, с последующим отнесением затрат на виновную сторону.

773. Специальные исследования и экспертиза не проводится, если стоимость недостачи, повреждения (порчи) груза не превышает размера десяти минимальных расчетных показателей, а также, если стоимость специальных исследований и экспертизы превышает размер убытков. В этих случаях размер или причина недостачи, повреждения (порчи) груза и размер убытков определяются совместно перевозчиком и грузополучателем и указываются в коммерческом акте.

Глава 30.

Перевозка жидких грузов наливом

в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах

Сноска. Правила дополнены главой 30 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

774. Грузы, перевозка которых производится наливом в вагонах-цистернах (далее - цистерны) и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (далее - бункерные полувагоны), указаны в приложении 47 к настоящим Правилам.

Грузы, перевозимые наливом, делятся на неопасные, которые транспортируются с соблюдением общих условий, и опасные, для которых должны выполняться кроме общих, также специальные условия перевозок, предусмотренные настоящими Правилами.

Опасные грузы, указанные в приложении 47 к настоящим Правилам знаком "**", перевозятся в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя в порядке, установленном Главами 19, 28 настоящих Правил.

775. Перевозка грузов не указанных в приложении 47 возможна по решению перевозчика на основании ходатайства грузоотправителя. Указанные ходатайства направляются не позднее, чем за шесть месяцев до предполагаемой даты перевозки данных грузов. К ходатайству прилагаются два экземпляра характеристики груза.

При перевозке опасных грузов дополнительно представляется аварийная карточка, стандарт или технические условия на предъявляемый к согласованию груз, сведения о типе и модели вагона-цистерны, в которой предполагается перевозить опасный груз с обоснованиями завода-изготовителя о ее пригодности для этой перевозки о допущении к эксплуатации и согласие на такую перевозку компетентного органа Республики Казахстан. Характеристика и аварийная

карточка подписывается грузоотправителем и заверяется печатью.

Предъявляемые к перевозке грузы должны отвечать требованиям соответствующих стандартов и технических условий на продукцию.

776. Для перевозки грузов наливом используются только предназначенные для этих целей технически исправные специализированные цистерны, бункерные полувагоны, как инвентарные, так и собственные (арендованные) вагоны.

Цистерны, предназначенные для перевозок наливных грузов, должны соответствовать требованиям нормативных документов (стандарты, технические условия, правила технической эксплуатации) и быть подвергнуты испытаниям в объеме требований, предъявляемых к подвижному составу. В технических условиях на разработку конкретной модели цистерны указывается наименование груза или их перечень (грузов), для перевозки которых предназначена данная ц и с т е р н а .

Цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов должны иметь один из трафаретов: "Бензин-Нефть" ("СТ"), "Бензин" ("С"), "Нефть" ("Т"), "Мазут" ("Т"), а специальные и специализированные цистерны - точное наименование н е ф т е п р о д у к т а .

777. Бункерные полувагоны могут использоваться только для перевозки вязкого нефтебитума и нефтяного кокса. Не допускается перевозка в них н е ф т е б и т у м а т в е р д ы х м а р о к .

778. Использование предназначенных для перевозки светлых нефтепродуктов цистерн под налив нефти, мазута, моторного топлива и других темных нефтепродуктов, а также масел не допускается.

Восьмиосные цистерны грузоподъемностью 120 и 125 тонн с емкостью котла 140 и 161 м³ (тип калибровки 61 и 71), имеющие трафарет "Бензин" и "Светлые нефтепродукты", а также четырехосные цистерны грузоподъемностью 68 тонн с емкостью котла 85,6 м³ (тип калибровки 66) и грузоподъемностью 60 тонн с емкостью котла 72,7 м³ (тип калибровки 53), имеющие трафарет "Бензин", используются только для перевозки бензина, керосина, топлива дизельного и других с в е т л ы х н е ф т е п р о д у к т о в .

779. Не допускается перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в с л у ч а я х :

если до их планового ремонта и/или технического освидетельствования котла и арматуры осталось менее одного месяца;

отсутствия четкого номера вагона, маркировочной таблички, табличек з а в о д а - и з г о т о в и т е л я ;

отсутствия или неисправности наружных (если она предусмотрена конструкцией вагона) лестниц, переходных мостиков, рабочих площадок и их

о г р а ж д е н и я ;

течи котла цистерны, бункера полувагона, неисправности запорно-предохранительной и сливо-наливной арматуры, наличия пробоины паровой рубашки цистерны, бункерного полувагона;

трещины на крышках загрузочных и сливных люков;
отсутствия исправного предохранительно-впускного клапана цистерны;
отсутствия на крышке загрузочного люка цистерны уплотнительной прокладки ;

отсутствия знаков опасности, надписей, трафаретов и отличительной окраски;

отсутствия или неисправности двух и более рядом стоящих откидных болтов для крепления загрузочного люка колпака цистерны, отсутствия проушины для пломбирования крышки люка установленным правилами пломбирования вагонов и контейнеров типом запорно-пломбировочного устройства.

Порожние цистерны, подаваемые под погрузку опасных грузов, предъявляются к техническому обслуживанию в течение суток до начала погрузки, с проставлением соответствующей отметки в отдельной книге формы В У - 1 4 .

Одновременно грузоотправители представляют представителю перевозчика свидетельство о техническом состоянии цистерны для перевозки опасного груза, включая техническую исправность котла, арматуры и универсальный сливной прибор, гарантирующее безопасность перевозки конкретного опасного груза (приложение 48 к настоящим Правилам). Номер свидетельства отмечается в книге ф о р м ы В У - 1 4 .

При коммерческом осмотре цистерны также проверяется правильность окраски котла и нанесения на нее владельцем (арендатором) специальных надписей и трафаретов .

780. При перевозке опасных грузов грузоотправителем наносятся на цистерны знаки опасности и номера Организации Объединенных Наций (ООН) в соответствии с приложением 47 к настоящим Правилам.

Знаки опасности, наносимые на цистерны, должны иметь форму квадрата с размером стороны не менее 250 мм. На расстоянии 15 мм от кромок по периметру знака должна располагаться рамка черного цвета. В верхней части (углу) знака наносится символ опасности, в нижней (в противоположном углу) - номер класса, подкласса опасности. Между символом опасности и номером класса, подкласса опасности на знаке должен находиться прямоугольник белого цвета, в котором проставляется номер аварийной карточки. Символы и цифры на знаке опасности должны быть черного цвета. Высота цифр номера аварийной карточки должна быть не меньше 65 мм, номера класса, подкласса - 50 мм.

На вагоне под знаком опасности должен располагаться знак на оранжевой прямоугольной табличке размерами не менее 120 x 300 мм, окаймленный по периметру черной рамкой шириной 10 мм, в котором указывается номер Организации Объединенных Наций цифрами высотой не менее 25 мм.

Знаки опасности и номер Организации Объединенных Наций располагаются на цистернах с обеих сторон правой нижней части котла между днищем и хомутом котла.

Знаки опасности и номера Организации Объединенных Наций снимаются с цистерн после слива опасных грузов, очистки и промывки котла цистерны, следующих в регулировку.

Возврат порожних непромытых цистерн, направляемых после слива нефти и нефтепродуктов по регулировочному заданию по пересылочным накладным формы ГУ-27дс и ГУ-27дт, также осуществляется на условиях перевозившегося в них опасного груза. Знаки опасности и номера Организации Объединенных Наций с таких цистерн после выгрузки не снимаются. Если цистерны после выгрузки не промываются, то при предъявлении их к перевозке грузополучатель обеспечивает наличие на таких цистернах знаков опасности, а в перевозочных документах указывает, что цистерна порожняя из-под опасного груза (указать наименование груза), не промыта, и проставить штампеля, предусмотренные настоящими Правилами для груза, ранее перевозившегося в ней.

Курсирование цистерн, независимо от принадлежности, по магистральной железнодорожной сети, в том числе прием с железнодорожных администраций других государств без знаков опасности, надписей, трафаретов и отличительной окраски не допускается.

781. Наряду со знаками опасности и надписями, табличками завода-изготовителя на цистерну наносятся оранжевые таблички, белые таблички с номером аварийной карточки, если она имеется.

Цистерна должна иметь соответствующую отличительную окраску котлов.

Днища и рамы собственных цистерн окрашивают в зеленый цвет, если иное не указано в настоящих Правилах, по периметру котла наносится белая полоса шириной 300 мм.

На днищах собственных и арендованных цистерн наносится трафарет: "Срочный возврат на _____ (указывается станция приписки)", а под ним трафареты: "Аренда _____" или "Собственность _____" с указанием наименования арендатора или владельца цистерны.

Нанесение предусмотренных настоящими Правилами необходимых надписей и трафаретов, а также окраска, в том числе отличительная, котлов цистерн осуществляется:

собственных и арендованных цистерн - владельцем или арендатором цистерн;

инвентарных цистерн - перевозчиком.

Знаки опасности, оранжевые и белые таблички на цистернах наносятся грузоотправителем в правой нижней части котла, с обеих сторон цистерны, между днищем и хомутом котла. Знаки опасности, оранжевые и белые таблички, выполненные с использованием самоклеющейся пленки, должны быть изготовлены из материала, обеспечивающего пожарную безопасность, химическую совместимость с перевозимым грузом, материалом и окраской котла вагона-цистерны; стойкость к воздействию атмосферных осадков и климатических условий в диапазоне температур от -50 до +50 °С; отсутствие загрязнения котла остатками клеящего состава после снятия указанной маркировки. Не допускается изготовление знаков опасности и табличек из бумаги.

Отличительная окраска котлов, а также все необходимые надписи и трафареты, предусмотренные настоящими Правилами, наносятся на цистерны только масляными красками.

782. Об отправлении цистерн с опасными грузами грузоотправитель уведомляет в письменной форме грузополучателя. В уведомлении указываются наименование груза, номера цистерн и накладных, дата погрузки.

783. Налив грузов, перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах, производится в специально оборудованных и отвечающих требованиям безопасности местах.

Соответствие места налива и слива груза требованиям безопасности обеспечивает грузоотправитель.

Для обеспечения возможности налива нефтебитума в бункерные полувагоны во время атмосферных осадков (например, дождя и снегопада) фронты налива должны оборудоваться устройствами, предотвращающими попадание в бункер атмосферных осадков.

784. Персоналу, обеспечивающему слив, налив цистерн, бункерных полувагонов, необходимо знать конструкцию и оборудование цистерн, бункерных полувагонов, а также предназначение их отдельных элементов, обеспечивать сохранность железнодорожного подвижного состава при производстве работ по сливу, наливу груза.

785. Подготовка под налив специализированных цистерн проводится грузоотправителем, а при наличии возможности перевозчиком за счет грузоотправителей в соответствии с заключенными между ними договорами.

786. В пунктах массового налива нефтепродуктов, осмотр и прием в коммерческом отношении цистерн и бункерных полувагонов, предъявленных под налив, до подачи под погрузку осуществляются совместно представителем

грузоотправителя и перевозчиком на приемо-сдаточных путях или на путях промывочно-пропарочных предприятий.

Неисправности цистерн и бункерных полувагонов, в коммерческом отношении, обнаруженные грузоотправителем после их приема под погрузку устраняются силами и за счет средств грузоотправителя.

787. Налив светлых нефтепродуктов производится либо с применением шлангов (труб), доходящих до дна котла цистерны, либо используются другие способы налива, предотвращающие образование пены и статического электричества.

788. В случае появления течи груза из цистерны на железнодорожных путях станции отправления грузоотправитель немедленно принимает меры к обеспечению сохранности груза, окружающей природной среды, в том числе посредством перекачки груза в другую цистерну или емкость.

Порядок устранения течи на путях железнодорожной станции отправления (далее - станции) должен быть отражен в приложении к техническо-распорядительному акту станции.

789. Температура наливаемого груза в цистерны, оборудованные универсальным сливным прибором не должна превышать 100°C .

Температура наливаемого битума в бункерный полувагон не должна превышать 150°C .

790. Налив грузов в цистерны не должен превышать грузоподъемность, указанную на котле цистерны.

Расчет степени заполнения цистерн производится в соответствии с приложением 49 к настоящим Правилам.

При наливе бункерных полувагонов бункера заполняются грузом с недоливом на 250 мм до верхних кромок их бортов.

791. По окончании налива грузоотправитель обеспечивает: правильность установки, соответствующей диаметру крышки, уплотнительной прокладки;

герметичное закрытие крышки загрузочного люка, бункера, сливо-наливной арматуры, заглушек;

пломбирование запорно-пломбировочным устройством колпака цистерны в соответствии с порядком пломбирования вагонов и контейнеров;

удаление возникших при наливе груза загрязнений с наружной поверхности грузовой емкости вагона, рамы, ходовых частей, тормозного оборудования цистерны и бункерного полувагона.

В случае нарушения требований, изложенных в настоящем пункте, перевозчик может не принимать от грузополучателей цистерны, бункерные

полувагоны до устранения выявленных нарушений.

792. Грузополучатели заблаговременно принимают меры по организации слива груза, а в случае необходимости - его разогрева. Запрещается производить слив груза через нижний сливной прибор при закрытой крышке верхнего люка из-за возможности возникновения недопустимого вакуума в котле цистерны.

793. Для выгрузки битума из бункерных полувагонов грузополучатели должны иметь соответствующие приемочные и пароподогревательные устройства.

794. Выгрузка битума из бункерного полувагона производится последовательно из каждого бункера. Одновременная выгрузка из двух и более бункеров полувагона не допускается во избежание опрокидывания полувагона.

795. Слив грузов из цистерн и бункерных полувагонов должен производиться полностью с удалением вязких продуктов с внутренней поверхности котла и бункера. Нефтепродукты считаются полностью слитыми из цистерн с верхним сливом при наличии остатка не более 1 см (по замеру под колпаком). В бункерных полувагонах допускается остаток не более 3 см (по замеру в средней части бункера). По соглашению между отправителем и получателем очистка внутренней поверхности собственных (арендованных) цистерн может не производиться.

Перевозчик может проверить полноту слива цистерн и бункерных полувагонов. Проверка полноты слива цистерн, отправляемых после слива за пломбами грузополучателя по полным перевозочным документам, не производится.

При обнаружении на станциях слива цистерн и бункерных полувагонов с остатками груза, а также с неочищенной внешней поверхностью котла (бункера) составляется акт общей формы, и вагоны возвращаются получателю для очистки.

796. Отдельные грузы из числа перевозимых наливом в цистернах застывают или приобретают повышенную вязкость, что вызывает необходимость предварительного разогрева их перед сливом.

Грузополучатели вязких и застывающих грузов должны иметь достаточные по мощности средства подогрева, обеспечивающие полный слив таких грузов из цистерн. Одновременно с разогревом груза в цистерне, особенно в зимнее время, разогреть сливной прибор снаружи для предотвращения повреждения его при открывании. Для ускорения слива из цистерн с паровой рубашкой сливной прибор открывают после кратковременного разогрева (15-20 мин), при этом груз начинает сливаться из цистерны в вязком состоянии.

Разогрев груза в цистернах и бункерных полувагонах кострами, жаровнями, форсунками и другими источниками открытого огня, а также выгрузка битума

без разогрева путем выкалывания ломами, кирками запрещается.

Вязкий или застывающий груз, прибывший в цистерне с паровой рубашкой, разогревают паром. Для этого перед началом слива к выходному (верхнему) патрубку на корпусе сливного прибора подключают шланг от паропровода. Одновременно на патрубки, размещенные возле торцовых днищ цистерны, надевают шланги для выпуска конденсата. Пар давлением 0,3-0,4 МПа подается в паровую рубашку сливного прибора постепенно так, чтобы сначала из конечных патрубков для конденсата выходило небольшое количество пара, а потом только конденсат. При впуске пара и в процессе слива груза нижний патрубок на корпусе сливного прибора, предназначенный для выпуска конденсата, должен быть закрыт. Через 15-20 мин. после подачи пара, когда сливной прибор и низ цистерны возле сливного прибора будут прогреты, открывают сливной клапан. В случае возникновения затруднений с открыванием клапана следует несколько увеличить время подогрева, так как причиной этого может быть ледяная пробка (получаемая при перевозке обводненной нефти или нефтепродукта), которую необходимо растопить.

797. После слива (выгрузки) груза из цистерны, бункерного полувагона грузополучатель обеспечивает:

очистку бункерного полувагона от остатков груза, грязи, льда, шлама;
очистку наружной поверхности котла цистерны, бункера полувагона, рамы, ходовых частей, тормозного оборудования и восстановление до отчетливой видимости знаков, надписей и трафаретов на котле;

установить в нормальное положение все крючья-зацепы и полностью закрутить винты замков, используя в случае необходимости короткий ломик;

правильную постановку и закрепление без перекоса как по отношению к плоскости рамы, так и по отношению друг к другу бункеров полувагона;

снятие знаков опасности, если цистерна после перевозки опасного груза очищена и промыта и следует в регулировку;

установление в транспортное положение деталей сливо-наливной, запорно-предохранительной арматуры, другого оборудования цистерны, плотное закрытие клапана и заглушки сливного прибора;

наличие установленных на место уплотнительных прокладок, плотное закрытие крышки люка цистерны;

пломбирование порожней цистерны запорно-пломбировочными устройствами, если она в соответствии с настоящими Правилами должна возвращаться по полным перевозочным документам.

При нарушении требований, изложенных в настоящем пункте, перевозчик может не принимать от грузополучателей цистерны, бункерные полувагоны до устранения выявленных нарушений.

798. О прибытии груза в несоответствующей цистерне, в цистерне с неисправным сливным прибором или в бункерном полувагоне с неисправными пароподогревательными устройствами станция слива составляет акт общей формы с участием грузополучателя.

799. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель представляет на каждую цистерну, бункерный полувагон или группу таких вагонов накладную, заполненную в соответствии с порядком оформления перевозочных документов установленным настоящими Правилами.

800. В графе "Наименование груза" накладной грузоотправителем указывается точное наименование груза согласно Алфавитному указателю грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах (приложение 47).

Если в алфавитном указателе нет наименования груза, то указывается его название и номер разрешающего указания.

Если в алфавитном указателе номер соответствующей грузу аварийной карточки отсутствует, то аварийная карточка, составленная грузоотправителем на предъявленный груз, прилагается грузоотправителем к накладной. В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель в этом случае делает отметку " А . К . приложена " .

801. В случае предъявления грузов, допускаемых к перевозке ингибированными, флегматизированными или с определенной концентрацией основного вещества, о чем в алфавитном указателе имеется соответствующая запись, отправитель в накладной после наименования груза указывает его состояние, например: "Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 20 до 60 %", "Бутадиен, ингибированный".

802. В верхней части накладной грузоотправитель проставляет штампеля красного цвета, предусмотренные для данного груза в графе "Штампеля на перевозочных документах" согласно Алфавитному указателю грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах (приложение 47). На основании указанных грузоотправителем в накладной штампелей аналогичные штампеля проставляются представителем перевозчика на станции отправления в вагонном листе.

803. При оформлении перевозочных документов на перевозку опасных грузов в собственных или арендованных цистернах грузоотправитель в графе оборотной стороны накладной делает отметку "Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям".

Грузоотправители, ответственные за погрузку наливных грузов в цистерны, бункерные полувагоны, делают на оборотной стороне накладной в графе отметку, которую заверяют подписью: "Груз погружен согласно Главе 30 Правил

п е р е в о з о к

г р у з о в " .

804. При перевозке нефтепродуктов маршрутами и группами вагонов по одной накладной паспорт качества (сертификат соответствия) прикладывается в количестве не менее 5 экземпляров, которые используются в случаях отцепки цистерн (например, при распылении, из-за технической неисправности).

805. По полным перевозочным документам перевозятся порожние собственные или арендованные цистерны и бункерные полувагоны.

При этом в графе накладной "Наименование груза" отправитель порожней цистерны указывает (после ее очистки): "Порожняя цистерна из-под перевозки (указывается полное наименование груза) прибывшая по накладной N___ со станции_____ (указывается номер накладной, наименование станции) полностью слита, очищена, промыта и нейтрализована".

При этом грузоотправитель проставляет в накладной соответствующие перевезенному в ней грузу штампея об опасности и номер аварийной карточки.

806. По пересылочным накладным перевозятся порожние цистерны, бункерные полувагоны, следующие в пункты налива нефти и нефтепродуктов по р е г у л и р о в о ч н о м у з а д а н и ю .

Перевозка порожних цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов осуществляется по пересылочным накладным формы ГУ-27дс, а перевозка порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов и бункерных полувагонов - пересылочным накладным формы ГУ-27дт.

807. Одновременно с пересылочной накладной грузополучатель заполняет корешок пересылочной накладной, остающийся на станции отправления п о р о ж н е г о в а г о н а .

Станция, получив от грузополучателя пересылочную накладную, проверяет правильность ее заполнения, наличие подписи и печати (штампеля) получателя в графе, подтверждающей полноту слива и очистки цистерны.

Оборотная сторона пересылочной накладной, содержащая результаты осмотра порожней цистерны или бункерного полувагона, заполняется на станции н о в о й п о г р у з к и .

В случае выявления на промывочно-пропарочном пункте цистерн и бункерных полувагонов с остатками недослитого груза, превышающими допустимые нормы, составляется Акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции по форме ГУ-7а. Этот акт вместе с пересылочной накладной, в которой делается соответствующая отметка о его составлении, направляется перевозчику для расследования и привлечения виновных к ответственности, а также является основанием для взыскания платы с грузополучателя за затраты, связанные с очисткой и нахождением цистерн (бункерных полувагонов) под очисткой.

808. Перевозка сжатых, сжиженных газов класса 2 осуществляется в специализированных собственных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением.

Газы, сжиженные методом глубокого охлаждения (например, азот, кислород), перевозятся под нормальным атмосферным давлением.

Устройство на цистерне, предназначенное для отвода из цистерны испаряющегося газа (газосброс), должно быть всегда открыто и обеспечивать беспрепятственное удаление испаряющегося во время перевозки груза.

Наружная поверхность цистерн, предъявляемых для перевозки такого груза, должна быть окрашена в светло-серый цвет. Вдоль котла цистерны с обеих его сторон по средней линии наносятся отличительные полосы шириной 300 мм желтого цвета для аммиака, защитного цвета для хлора, черного цвета для сернистого ангидрида, красного цвета для бутана, бутилена, пропана и других горючих газов.

На котле цистерны грузоотправителем наносятся знаки опасности согласно приложению 47 к настоящим Правилам.

На цистернах, имеющих газосброс, должна быть нанесена надпись: "Газосброс не закрывать".

Не допускается налив в цистерны, которые не предназначены для перевозки таких грузов.

Наполнение цистерн сжиженными газами осуществляется в соответствии с нормами, установленными компетентным органом Республики Казахстан в области технического регулирования. Наполнение котла выше установленной нормы запрещается.

Контроль за состоянием вентилях в условиях перевозки обеспечивается пользователем цистерн.

С котлов цистерн перед отправлением должны быть сняты манометр с трубкой и трехходовой кран. На отверстие для манометра необходимо поставить заглушку на резьбе.

В случае перевозки цистерн в сопровождении проводников манометр не снимается. Манометр и другие контрольно-измерительные приборы не снимаются также с цистерн, оборудованных запирающимся арматурным шкафом, в котором размещены эти приборы.

Дверь арматурного шкафа должна быть закрыта на ключ и опломбирована пломбой грузоотправителя.

Наружные двери арматурного тамбура грузоотправитель пломбирует запорно-пломбировочным устройством.

При наливе грузов класса 2 в цистерны, оборудованные тамбуром для проводников, и отправлении таких цистерн без сопровождения грузоотправитель

защищает оконные стекла тамбура фанерой или другим материалом, закрывает тамбур на ключ, пломбирует двери тамбура своей пломбой.

Грузополучатель сливает цистерну полностью. Давление в цистерне после слива должно быть от 0,04 до 0,07 МПа.

В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель порожней цистерны указывает: "Цистерна порожняя из-под (указывается полное наименование груза) слита. Давление в котле ___ МПа".

В верхней части накладной грузоотправителем и в вагонном листе перевозчиком обеспечивается проставление штампов, предусмотренных настоящими Правилами для груженых цистерн.

809. Котлы цистерн, предназначенных для перевозки легковоспламеняющиеся жидкости класса 3, должны быть окрашены в светло-серый для диметилдихлорсилана, метилтрихлорсилана, в желтый цвет для акролеина и акролеина ингибированного, метанола, в серый цвет для сероуглерода.

Полосы шириной 500 мм наносятся по осевой линии вдоль цилиндрической части с обеих сторон котла.

В правой части котла с обеих его сторон слева на расстоянии 50 мм от хомута в черной полосе оставляются "разрывы", образующие прямоугольники, которые окрашиваются в белый цвет. На площади данных прямоугольников размещается наименование груза (высота букв 150 мм).

Такие же прямоугольники с аналогичной надписью наносятся и в средней части обоих днищ под горизонтальной осью.

При предъявлении порожней цистерны к перевозке в графе накладной "Наименование груза" отправитель указывает "Цистерна слита полностью, промыта, заполнена азотом и герметично закрыта. Давление в котле ___ МПа".

Легковоспламеняющиеся жидкости, относящиеся к подклассу 3.1, с температурой кипения 35°C и ниже, указанные в приложение 47 к настоящим Правилам, отмеченных знаком "*", перевозятся в специализированных собственных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением и имеющих теньевую защиту. Сливно-наливное устройство и предохранительный клапан должны быть смонтированы на крышке люка и закрыты предохранительным колпаком, который должен иметь приспособление для пломбирования запорно-пломбировочного устройства.

Сероуглерод перевозится в собственных цистернах с верхним сливным прибором.

Перевозка сероуглерода может осуществляться под избыточным давлением инертного газа (азота) от 0,1 до 0,3 кгс/см². В этом случае цистерны

оборудуются манометром, запорной арматурой и заполняются на 90% объема.

Величина избыточного давления указывается грузоотправителем в накладной под наименованием груза.

Метанол перевозится в специализированных собственных или арендованных цистернах без нижнего сливного прибора, оборудованных предохранительным кожухом над крышкой люка.

Перевозка метанола в других цистернах, а также использование предназначенных для метанола цистерн не по назначению не допускается.

Перевозка метанола может также осуществляться под избыточным давлением инертного газа (азота) от 0,1 до 0,3 кгс/см². В этом случае цистерны оборудуются манометром и запорной арматурой.

Перевозка цистерн, как загруженных метанолом, так и в порожнем состоянии, обеспечивается в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

После окончания налива метанола грузоотправитель выполняет требования, установленные пунктом 808 настоящих Правил, и дополнительно навешивает ярлык с отправительской маркировкой.

При приеме грузенной метанолом цистерны представитель перевозчика проверяет соблюдение грузоотправителем требований, изложенных в пункте 791 настоящих Правил. Ответственное лицо за сопровождение проверяет наличие и исправность запорно-пломбировочного устройства на предохранительном кожухе колпака цистерны.

При формировании поезда, в составе которого имеются цистерны с метанолом, представитель перевозчика проверяет наличие в натурном листе против номеров таких цистерн отметки "Метанол".

При поступлении цистерны с метанолом на станцию назначения грузополучателем обеспечивается:

охрана цистерны с момента ее приема от перевозчика; слив груза из цистерны, промывка цистерны водой до полного удаления запаха метанола, сушка до полного исчезновения воды и продувка цистерны азотом.

После проведения этой работы цистерна проверяется на станции назначения представителем перевозчика. При отсутствии на станции электрических аккумуляторных или взрывобезопасных фонарей проверка полноты слива цистерн проводится только в светлое время суток.

После проверки грузоотправитель порожней цистерны плотно закрывает крышку колпака, закрывает предохранительный кожух и пломбирует его запорно-пломбировочным устройством.

Вместе с запорно-пломбировочным устройством грузоотправителем цистерны навешивается ярлык, на котором делается надпись "Порожняя - метанол", а также указывается наименование грузополучателя, станция отправления и станция назначения порожней цистерны.

После выгрузки из цистерны, перевезенного под слоем азота метанола, цистерна заполняется азотом, предусмотренным нормативной документацией на эксплуатацию данных цистерн, о чем грузоотправитель делает отметку в специальной накладной.

При обнаружении без документов (как грузеной, так и порожней) цистерны с трафаретом "Метанол" перевозчик составляет коммерческий акт, оформляет перевозочные документы в соответствии с надписями на имеющемся вместе с запорно-пломбировочным устройством ярлыке и направляет цистерну на станцию согласно трафарету приписки в сопровождении проводника.

Время задержки цистерн без документов оформляется представителем перевозчика актом общей формы, копия которого прикладывается к перевозочным документам.

810. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой класса 4 разделяются на три подкласса 4.1 - легковоспламеняющиеся твердые вещества, 4.2 - самовозгорающиеся вещества, 4.3 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, такие грузы в зависимости от их свойств перевозятся в специализированных собственных цистернах с верхним сливом или с нижним сливным прибором. Цистерны должны быть снабжены теплоизоляцией из негорючих материалов и устройствами для разогрева.

Легковоспламеняющиеся твердые вещества подкласса 4.1 (например, капролактамы, нафталин, сера жидкая) перевозятся в расплавленном состоянии. Котел цистерны должен быть окрашен в светло-серый цвет и иметь предусмотренную пунктом 808 настоящих Правил полосу красного цвета.

Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с пунктом 781 настоящих Правил.

Самовозгорающиеся вещества подкласса 4.2 (например, фосфор желтый), перевозятся под слоем воды (раствора кальция хлорида) в специализированных собственных цистернах без нижнего сливного прибора, оборудованных устройством для разогрева.

Котел цистерны должен быть окрашен в желтый цвет, на котле наносится надпись: "Фосфор желтый".

Вдоль котла с обеих его сторон наносится красная полоса шириной 500 мм. Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с пунктом 781

н а с т о я щ и х

П р а в и л .

После налива фосфора желтого в цистерну грузоотправитель наливает в нее воду, а при температуре наружного воздуха в районах маршрута следования груза ниже 0°C - незамерзающий раствор кальция хлорида высотой слоя 30 см. При отправлении фосфора желтого в районы с температурой воздуха выше 40°C высота слоя воды должна составлять 60 см. Высота налива фосфора желтого определяется в соответствии с пунктом 790 настоящих Правил.

По окончании заполнения цистерна осматривается представителем грузоотправителя, после чего наливной штуцер заглушается фланцем, на колпак надевается предохранительный кожух, который пломбируется запорно-пломбировочным устройством.

Слив фосфора желтого из цистерны производится грузополучателем полностью .

После слива и предъявления к перевозке порожние цистерны должны:
заполняться азотом; или
заполняться водой не менее чем на 96 % и не более чем на 98 % их вместимости; в период с 1 октября по 31 марта в воде должно содержаться достаточное количество антифриза для предотвращения ее замерзания во время перевозки; антифриз должен быть лишен коррозионной активности и способности вступать в реакцию с фосфором.

В графе накладной "Наименование груза" отправитель порожней цистерны из-под фосфора желтого указывает:

"Цистерна порожняя из-под фосфора желтого, полностью слита, очищена от остатков фосфора желтого и шлама и залита водой (раствором хлорида кальция) высотой __ см. Перевозка цистерны осуществляется на условиях перевозки ф о с ф о р а ж е л т о г о " .

811. Окисляющие вещества и органические пероксиды класса 5 разделяются на два подкласса: 5.1 - окисляющие вещества и 5.2 - органические пероксиды и перевозятся в специализированных цистернах грузоотправителей, грузополучателей. Цистерны должны иметь затворы, расположенные на верху цистерны, предотвращающие образование внутри цистерны избыточного давления, утечки жидкости, а также исключалась возможность попадания инородных веществ внутрь цистерны.

Водорода пероксид, водный раствор концентрации свыше 60 %, стабилизированный, относящийся к подклассу 5.1, перевозится в специализированных собственных алюминиевых цистернах, рассчитанных на избыточное давление, в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя) .

Перевозка груза осуществляется в составе специальной технологической секции (группы вагонов), состоящей из: оборудованной теплоизоляцией цистерны с водой из расчета не менее одной цистерны на каждые три цистерны с водорода пероксидом; одного крытого вагона, в котором размещается бригада сопровождения, а также техническое оборудование и имущество; груженной водорода пероксидом цистерны и аналогичной порожней цистерны, рассчитанной на перевозку грузов под давлением.

При этом цистерны, заполненные водой, и порожняя цистерна используются в качестве прикрытия, цистерны, загруженной водородом пероксида, от вагона с сопровождающими этот груз.

Указанные технологические секции формируются грузоотправителем.

Включать в состав секции, не относящиеся к ней вагоны, не допускается.

В перевозочных документах должен быть проставлен штампель "Секция. Не расцеплять".

812. Ядовитые и инфекционные вещества класса 6 разделяются на два подкласса: 6.1 - ядовитые вещества, 6.2 - инфекционные вещества.

При перевозке ядовитых и инфекционных веществ класса 6 днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с пунктом 781 настоящих Правил.

Ядовитые вещества подкласса 6.1 в зависимости от их свойств перевозятся в специализированных собственных цистернах с верхним сливом.

После налива грузоотправитель выполняет требования, установленные настоящими Правилами.

При выгрузке грузополучатель полностью без остатка сливает груз из цистерны, затем ее промывает, удаляет из нее промывочную жидкость и заполняет цистерну азотом под давлением в соответствии с нормативной документацией на эксплуатацию данной цистерны, герметично закрывает все вентили и пломбирует запорно-пломбировочным устройством колпак цистерны.

Полноту слива, тщательность промывки, заполнение цистерны азотом и герметичное закрытие всех вентилях подтверждается грузополучателем в накладной на возврат порожней цистерны в графе "Наименование груза" надписью следующего содержания: "Цистерна слита полностью, промыта, давление в котле ____ МПа и герметично закрыта", которая заверяется подписью и печатью отправителя цистерны.

Параантрацен перевозят только в сопровождении представителя грузоотправителя (грузополучателя). Котел цистерны должен быть окрашен желтым цветом.

Вдоль котла с обеих сторон наносится синяя полоса шириной 500 мм. Днище

котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с требованиями настоящей
Г л а в ы .

813. Перевозка едких и коррозионных веществ класса 8, в зависимости от их свойств, осуществляется в специализированных собственных цистернах, имеющих внутреннее защитное покрытие.

Цистерны для перевозки кислот имеют следующую отличительную окраску и т р а ф а р е т ы :

вдоль котла цистерны с обеих его сторон наносится желтая полоса шириной 500 мм, а на торцовых днищах котла - той же краской квадрат размером 1х1 м;

в разрывах центральной части желтых полос с обеих сторон в квадратах и на днищах котла наносится черной краской трафарет (высота букв 150 мм) с указанием наименования кислоты (например, "Опасно/Серная кислота", "Опасно/Меланж", "Опасно/Олеум", "Опасно/Соляная кислота").

Кроме того, на торцовых днищах кислотных цистерн должен быть нанесен трафарет о приписке цистерн: "Срочный возврат на ст. _____ (указываются станция и дорога приписки)".

Концентрация и состав наливаемой кислоты должны отвечать требованиям технической документации.

Серная кислота, к которой относятся аккумуляторная, башенная или Gloverная, моногидрат и купоросное масло, должна перевозиться только в специальных сернокислотных цистернах.

Олеум (серная дымящая кислота) допускается к перевозке в специальных олеумных утепленных цистернах-термосах, принадлежащих грузоотправителю.

Меланж (смесь азотной кислоты с серной) перевозится в специальных меланжевых цистернах, и с разрешения перевозчика - в сернокислотных ц и с т е р н а х .

Соляная кислота допускается к перевозке только в специально приспособленных, гуммированных внутри цистернах, принадлежащих грузоотправителю.

Ингибированная соляная и хлорсульфоновая кислоты перевозятся в специально выделенных сернокислотных цистернах перевозчика.

Цистерны, выделенные для перевозки ингибированной соляной кислоты, завод-отправитель красит внутри химически стойкой эмалью, в три слоя, а затем химически стойким лаком в два слоя.

Азотная, уксусная и фосфорная кислоты перевозятся только в специальных цистернах грузоотправителя или грузополучателя.

Использование цистерн инвентарного парка для перевозки кислот не д о п у с к а е т с я .

В случаях самовольного налива грузоотправителем кислоты в обычные

цистерны, не выделенные для перевозки этого груза, а также в случаях налива кислоты в несоответствующие кислотные цистерны (например, соляной кислоты в сернокислотную цистерну) станция отправления немедленно возвращает цистерны грузоотправителю для слива, очистки и нейтрализации.

Перед наливом кислоты цистерна должна быть тщательно осмотрена грузоотправителем в коммерческом отношении. При этом должно быть обращено особое внимание на чистоту внутренней поверхности котла и обеспечение плотного закрытия крышки колпака.

При осмотре цистерны крышка колпака открывается только на время этого осмотра, а по окончании его немедленно закрывается с помещением под нее кислотостойкой прокладки и закрепляется до полной герметичности. В таком состоянии цистерна остается до момента налива, если она не требует очистки. Оставление цистерн с неплотно закрытыми крышками колпаков запрещается.

Если требуется очистка цистерны от шлама или промывка перед наливом, эти операции производятся силами и за счет грузоотправителя.

Приготовление меланжа, а также ингибирование соляной кислоты производятся грузоотправителем до налива в специально приспособленных емкостях, принадлежащих предприятию. Производство этих операций непосредственно в цистернах в процессе налива запрещается. Температура меланжа при наливе в цистерны должна быть не выше $+30^{\circ}\text{C}$, а в летнее время не выше $+40^{\circ}\text{C}$.

После налива (слива) кислоты грузоотправителем (грузополучателем) крышка колпака цистерны с кислотостойкой прокладкой закрывается, тщательно заворачивают ее барашки и пломбируется запорно-пломбировочным устройством, имеющиеся подтеки кислоты на наружной поверхности котла цистерны нейтрализуются.

Слив кислот должен производиться полностью с удалением шлама. Грузополучатель также протирает котел снаружи от подтеков. После слива кислоты грузополучатель немедленно плотно закрывает крышку колпака на кислотостойкой прокладке, заворачивает барашки и пломбирует цистерну.

814. В случае обнаружения неисправности груженной цистерны, вследствие которой невозможно дальнейшее ее следование по назначению, такая цистерна отставляется на специально выделенный путь станции.

При наличии проводника цистерна должна находиться под его охраной. Если группа цистерн сопровождается одним проводником, то от поезда отцепляется вся группа.

815. О задержке неисправной цистерны представитель перевозчика, а при наличии проводника, последний уведомляет по телеграфу (факсу)

грузоотправителя и при необходимости требует командирования специалистов и/или подсылки другой цистерны с приспособлениями для перелива груза.

При получении уведомления об отцепке собственной или арендованной цистерны, грузоотправитель (грузополучатель) направляет на место отцепки цистерны мобильное подразделение или своего представителя.

816. В случае обнаружения в пути следования неисправной цистерны с опасным грузом перекачка опасного груза, промывка цистерны и удаление промывной воды производятся в присутствии представителя перевозчика.

Во время перекачки опасного груза вплоть до окончания уничтожения остатков груза цистерна должна находиться под охраной.

817. В случае течи груза или возникновения других аварийных ситуаций принимаются необходимые меры в соответствии с предписаниями аварийной карточки на этот груз.

О неисправности цистерны составляется с участием проводника акт общей формы с указанием технического состояния цистерны: вид неисправности, причины ее возникновения, принятые меры по устранению неисправности, а также о возможности дальнейшего следования цистерны, а при его отсутствии - представителем перевозчика. Копия акта общей формы прилагается к перевозочным документам.

818. Ремонт груженых, а также порожних недегазированных, цистерн производится с особой осторожностью, при этом не разрешается:

ремонттировать котел цистерны;

производить удары по котлу;

пользоваться инструментом во взрывоопасном исполнении и находиться вблизи цистерн с открытым огнем;

производить любые ремонтные работы с применением сварки.

При возникновении необходимости ремонта тележек с применением огня, сварки и ударов они должны выкатываться из-под цистерны и отводиться на расстояние не менее 20 м от котла.

819. При необходимости направления в ремонт собственной порожней или арендованной цистерны ее владелец, обеспечивает промывку, нейтрализацию, а в необходимых случаях дегазацию внутренней и наружной поверхности котла цистерны, а также рамы, ходовых частей, тормозных и автосцепных устройств и выдает представителю перевозчика справку о проведении указанных мероприятий.

Аналогичная работа проводится с цистернами при возврате арендованных цистерн их собственникам по истечении срока аренды.

820. Перевозка пищевых грузов (растительного масла, патоки, саломаса, салолоина, гидрола, глицерина и др.) производится в специализированных

цистернах с нижним сливом, приписанных к станциям налива, или в новых цистернах, ранее неиспользовавшихся для перевозки.

Приписка цистерн со сварными котлами постройки до 1937 г. для перевозки таких грузов не допускается.

Цистерны железных дорог, специализированные для перевозки пищевых грузов, должны иметь по всей длине котла с обеих сторон по две полосы красного цвета шириной каждая 100 мм (промежуток между полосами 500 мм), а по периметру днищ - кольцевую красную полосу шириной 100 мм. В промежутке между полосами вправо от середины котла высотой букв 126 мм наносится черной краской наименование груза: "Патока", "Растительное масло", "Гидрол" и др. Эти наименования наносятся также на верхней части днища высотой букв 70 мм. Кроме того, на нижней части днищ котлов наносится трафарет о приписке цистерн:

"Срочный возврат на ст. _____ (указываются станция и дорога приписки)".

Подготовка цистерн, специально выделенных под налив пищевых продуктов, производится грузоотправителем.

Перед наливом пищевых продуктов в новые цистерны грузоотправитель при необходимости протирает внутреннюю поверхность цистерны тряпками или концами, пропитанными продуктами, предназначенными для налива. Особенно тщательно протирка должна производиться в швах котла.

После слива на специализированную цистерну грузополучателем налагается запорно-пломбировочное устройство и направляется на станцию приписки по полным перевозочным документам.

Использование цистерн, специализированных для перевозки пищевых грузов, не по прямому назначению запрещается.

821. Этиловый (винный) спирт перевозится в специальных спиртовых цистернах.

Перед наливом спирта грузоотправитель тщательно осматривает цистерну. При осмотре особое внимание должно быть обращено на исправное состояние и чистоту котла и колпака цистерны, плотность закрытия люков колпака и кузова, наличие прокладки и исправных приспособлений для наложения запорно-пломбировочных устройств.

На внутренней поверхности колпака спиртовых цистерн должна быть нанесена линия высоты налива спирта.

Налив спирта выше или ниже установленной высоты допускается не больше чем на 5 см.

После налива спирта в цистерну до установленного уровня определяется температура спирта в цистерне и отбирается проба, по которой грузоотправитель

устанавливает крепость спирта.

После отбора пробы грузоотправитель совместно с представителем перевозчика специальной мерной линейкой определяет высоту недолива спирта в колпаке цистерны от верхнего края колпака до уровня налитого спирта.

В цистернах с двумя колпаками замер высоты недолива производится только в колпаке, расположенном ближе к середине цистерны (к этому колпаку примыкает лестница). Во время замера крышку второго люка необходимо приоткрыть, чтобы спирт в обоих колпаках был на одном уровне.

Высота недолива спирта измеряется специальной стандартной металлической линейкой, имеющей государственное поверительное клеймо, на которой сверху вниз нанесены деления с интервалом в 1 мм.

При измерении недолива линейка опускается в цистерну таким образом, чтобы ее поперечная планка лежала на краях люка перпендикулярно продольной оси цистерны. Быстро подняв линейку вверх по линии смачивания, определяют высоту недолива спирта с точностью до 1 мм.

По окончании замера грузоотправитель укладывает в паз на люке колпака резиновую прокладку, плотно закрывает крышку люка и накладывает проволочные закрутки, после чего пломбирует цистерну.

В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправителем указываются:
сорт спирта (сырец, ректификат);
крепость спирта с точностью до 0,1%;
температура спирта в цистерне во время замера высоты недолива с точностью до 0,5 °С;
высота недолива с точностью до 1 мм.

Вес спирта, указываемый грузоотправителем в накладной, служит только для определения провозной платы.

Грузоотправитель прилагает к накладной акт об отгрузке спирта, который является документом, регулирующим взаимоотношения непосредственно между грузоотправителем и грузополучателем.

Прибывший на станцию назначения спирт в исправной цистерне, за исправными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя грузополучатель сливает без участия представителя перевозчика. За обнаруженные в этих случаях недостатки или пониженную крепость спирта перевозчик ответственности не несет.

В случае прибытия спирта в неисправной цистерне или с нарушенными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя на крышке люка цистерны сдача спирта грузополучателю производится комиссией.

О сдаче спирта комиссия составляет коммерческий акт, в котором

указывается высота недолива, высота колпака, крепость и температура спирта в цистерне. Количество спирта, содержащегося в цистерне, в акте не указывается.

К коммерческому акту прилагается составленный грузополучателем предварительный расчет сохранности или недостачи спирта при перевозке.

После окончания слива грузополучатель укладывает обратно под крышку колпака резиновую прокладку, накладывает проволочную закрутку и пломбирует цистерну. Порожние цистерны направляются по полным перевозочным документам.

822. Этиловая жидкость перевозится в специальных цистернах грузоотправителя, рассчитанных на избыточное рабочее давление 5 атмосфер, удовлетворяющих техническим требованиям. Такая цистерна оборудуется наружной изоляцией, предохранительным кожухом, закрывающим колпак цистерны, и приспособлением для хранения аварийного запаса дегазационных средств (керосина, хлорной извести, обтирочного материала).

Наружная поверхность котла цистерны для этиловой жидкости окрашивается алюминиевой краской, а самая нижняя часть на высоту 250 мм - черной масляной краской. Вдоль всего котла цистерны с обеих сторон посередине наносится полоса зеленого цвета шириной 500 мм. Торцовые днища котла и рама цистерны окрашены в зеленый цвет, у края днищ по кругу алюминиевой краской наносится полоса шириной 300 мм.

На обеих продольных сторонах котла в средней части наносится надпись в две строки: "Этиловая жидкость/Огнеопасно - Ядовито".

С правой стороны надпись: "С горки не спускать", с левой стороны котла и на торцовых днищах: "Срочный возврат на ст. _____ (указываются дорога и станция приписки)".

Использование таких цистерн не по прямому назначению, а также налив этиловой жидкости в другие цистерны не допускается.

Налив и слив этиловой жидкости производятся только на подъездных путях грузоотправителя и грузополучателя.

Перед наливом грузоотправитель предъявляет цистерну перевозчику для осмотра ходовых и упряжных частей.

Налив этиловой жидкости допускается только в цистерну, вполне исправную и соответственно подготовленную грузоотправителем.

Заполнение цистерны производится в пределах ее грузоподъемности, но не более 95% емкости котла.

Вес этиловой жидкости в цистерне определяется грузоотправителем.

Вся ответственность за исправность котла, арматуры, люков, прокладок, правильность заполнения цистерны и обеспечение безопасности в пути следования (помимо относящейся к железнодорожному транспорту) возлагается

на грузоотправителя.

После налива грузоотправитель: тщательно дегазирует все места на котле, раме и ходовых частях, случайно загрязненные этиловой жидкостью; герметически закрывает все вентили, пломбирует цистерну и навешивает на нее бирку с отправительской маркировкой.

В накладной на перевозку этиловой жидкости должны быть поставлены штампы: "Опасно - Яд - Легко воспламеняется", "С горки не спускать", "Прикрытие 3/1-1-1". В накладной штамп об опасности груза проставляет грузоотправитель.

При сдаче цистерны к перевозке грузоотправитель уведомляет грузополучателя о следовании в его адрес цистерны с этиловой жидкостью. В случае неприбытия цистерны в установленный срок грузополучатель сообщает об этом по телеграфу грузоотправителю и станции отправления.

Этиловую жидкость в цистернах разрешается перевозить без сопровождения проводниками.

При обнаружении в пути следования неисправности, из-за которой цистерна с этиловой жидкостью не может следовать по назначению, такая цистерна отцепляется от поезда, отводится на отдаленный путь в безопасное место. В случае течи груза у места течи должна быть немедленно поставлена соответствующая емкость для сбора жидкости и предотвращения попадания ее на землю. Места, залитые этиловой жидкостью, дегазируются хлорной известью.

О задержке цистерны перевозчик уведомляет по телеграфу грузоотправителя (через станцию отправления) с указанием характера неисправности.

Грузоотправитель по получении уведомления об отцепке цистерны немедленно направляет на станцию отцепки ответственного представителя и рабочих для ликвидации неисправности, а в случае необходимости отправляет исправную порожнюю цистерну для перекачки груза.

В случае неисправности цистерны составляется акт о техническом состоянии цистерны, в котором указываются: вид неисправности, причина ее возникновения, принятые меры по устранению неисправности, а также о возможности дальнейшего следования цистерны. Копия акта прилагается к перевозочным документам.

Грузополучатель сливает этиловую жидкость из цистерны полностью без остатка, после слива дважды промывает чистым бензином, удаляет его из котла и заполняет цистерну азотом под давлением с 1 атмосфер, герметично закрывает все вентили и пломбирует колпак цистерны.

Арматуру и наружные части котла, а также раму и ходовые части цистерны, случайно загрязненные при сливе этиловой жидкостью, грузополучатель

д е г а з и р у е т .

Полнота слива, тщательность промывки, заполнение цистерны азотом и герметичное закрытие всех вентилях проверяются представителем отдела технического контроля грузополучателя, который в накладной, составленной грузополучателем на возврат порожней цистерны, в графе "Наименование груза" делает следующую надпись: "Цистерна слита полностью, промыта, заполнена азотом и герметично закрыта" и подтверждает это своей подписью и печатью.

Порожня цистерна для этиловой жидкости возвращается по полным перевозочным документам.

Ремонт котла цистерны производится на предприятиях приписки цистерн силами и средствами последних, а ремонт ходовых частей - ремонтными предприятиями железных дорог.

Перед ремонтом ходовых частей предприятия-грузоотправители производят дегазацию внутренней и наружной поверхностей котла цистерны, а также рамы и ходовых частей и выдают паспорт о проведенной дегазации, обеспечивающей безопасные условия работы рабочих по ремонту цистерн.

823. Этилированный бензин окрашен в ярко-оранжевый, желтый или синий цвет, ядовит, отравляюще действует на человека, как при вдыхании паров, так и при проникании в организм через кожу. Этилированный бензин особенно опасен тем, что отравляющее действие его на организм проявляется замедленно и вначале отравление незаметно для пострадавшего.

Перевозка этилированного бензина по железным дорогам производится, как правило, в четырехосных бензиновых цистернах (без сливного прибора). На цистернах с этилированным бензином должен быть нанесен несмываемой краской трафарет: "Бензин этилированный/Ядовито".

С разрешения перевозчика допускается использование для перевозки этилированного бензина также цистерн с универсальным сливным прибором. В этом случае на котлах таких цистерн наносится тот же трафарет.

Запрещается использование цистерн, имеющих трафарет "Бензин этилированный/Ядовито" для перевозки специальных сортов бензина, не применяемых как моторное топливо (бензина экстракционного, сорта "Калоша", уайт-спирита и других, применяемых в производстве в качестве растворителей и для бытовых целей), а также керосина осветительного.

Цистерны после слива этилированного бензина разрешается использовать под налив неэтилированных нефтепродуктов, применяемых как моторное или котельное топливо (за исключением указанных специальных сортов бензина).

После налива и слива этилированного бензина подтеки на наружной поверхности котла цистерны тщательно вытираются грузоотправителем или грузополучателем тряпками, пропитанными чистым керосином или обычным

б е н з и н о м .

В перевозочных документах на этилированный бензин в графе "Наименование груза" должно быть указано: "Бензин этилированный" и сорт бензина, например, "Бензин этилированный авиационный Б-100".

В верхней части накладной, кроме установленных для бензина штемпелей "Опасно", "Легко воспламеняется", должен быть поставлен штампель "Ядовито".

В пересылочной накладной на порожнюю цистерну в графе "Наименование груза, слитого из цистерны" грузополучатель указывает: "Бензин этилированный"

В случае обнаружения течи из цистерны в пути следования перевозчик немедленно принимает меры к устранению течи и перекачке груза в исправную цистерну, имеющую трафарет: "Бензин этилированный". При перекачке необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности и не допускать попадания жидкости на руки и другие части тела.

Если течь обнаружена на станции, где имеется нефтесклад, то цистерна немедленно подается под слив на указанный склад. При отсутствии такого склада этилированный бензин передается другой организации.

В целях предупреждения отравлений при наливе и сливе этилированного бензина :

работы по наливу и сливу должны быть механизированы с обеспечением максимальной герметизации;

рабочие, производящие налив и слив этилированного бензина, должны быть перед началом работ ознакомлены с его свойствами, проинструктированы по вопросам техники безопасности при работах с этилированным бензином и снабжены соответствующей спецодеждой;

при производстве работ рабочие должны стоять с наветренной стороны.

Все работы внутри котла цистерны должны производиться с обязательным применением шлангового противогаза.

Глава 31.

Порядок осуществления перевозок грузов на особых условиях

Сноска. Правила дополнены главой 31 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

824. В случае, когда перевозка отдельных грузов не может быть осуществлена в соответствии с настоящими Правилами, перевозка грузов может осуществляться на особых условиях на основании договора.

825. Перевозка грузов на особых условиях применяется в случаях, когда

станция отправления и назначения находятся на территории Республики Казахстан .

826. Перевозки грузов на особых условиях устанавливаются в следующих случаях :

1) при перевозке грузов, перевозка которых не предусмотрена настоящими Правилами ;

2) при перевозке грузов, перевозка которых осуществляется с несоответствием тары, упаковки и состояния груза, требованиям стандартов, технических условий или при применении новых видов тары и упаковки;

3) при перевозке скоропортящихся грузов на срок выше предельного срока перевозки, установленного настоящими Правилами;

4) при перевозке с использованием подвижного состава, контейнеров, в которых настоящими Правилами не предусматривается перевозка отдельных видов грузов ;

5) в других случаях, не предусмотренных настоящими Правилами.

827. Договор перевозки груза на особых условиях должен предусматривать:

условия приема груза к перевозке;

порядок определения массы груза и оформления перевозочных документов;

порядок выдачи грузополучателю груза;

ответственность сторон в части обеспечения сохранности перевозимых грузов ;

освобождение перевозчика от ответственности в случае исполнения им своих обязательств по договору ;

компенсацию расходов перевозчика связанного с перевозкой груза на особых условиях ;

иные условия .

При необходимости должны быть отражены особенности и способ перевозки сопровождения или обслуживания его в пути следования, срок транспортабельности .

828. При возникновении необходимости перевозки грузов на особых условиях грузоотправитель обращается к перевозчику с письменным обращением не менее чем за 5 (пять) дней до установленного настоящими Правилами срока представления заявки на перевозку грузов.

829. В отдельных разовых случаях перевозка грузов на особых условиях может осуществляться на основании гарантийного письма.

К обращению прилагается гарантийное письмо, которым грузоотправитель (грузополучатель) гарантирует непредъявление претензий к качеству и количеству перевозимого груза.

830. Перевозчик в течение 10 дней после получения обращения принимает

решение о возможности осуществления перевозки груза на особых условиях.

831. При принятии перевозчиком положительного решения о перевозке грузов на особых условиях перевозчик:

телеграммой уведомляет свои причастные структурные подразделения, где сообщаются основные условия этих перевозок (станция отправления и назначения, род груза, тип и принадлежность подвижного состава, ответственность сторон, период действия особых условий и др.);

разрабатывает и направляет грузоотправителю два экземпляра подписанного Договора перевозки груза на особых условиях.

Грузоотправитель, получив два экземпляра подписанного перевозчиком договора, подписывает их и возвращает перевозчику один экземпляр.

При невозможности осуществления перевозок грузов на особых условиях перевозчиком направляется грузоотправителю мотивированный отказ.

832. В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель под наименованием груза делает отметку: "Перевозка на особых условиях, номер и дату телеграммы, которой объявлен порядок перевозки этого груза с указанием номера договора перевозки груза на особых условиях".

Глава 32.

Очистка и промывка вагонов и контейнеров после выгрузки грузов

Сноска. Правила дополнены главой 32 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

833. Грузополучатель обеспечивает прием груза, прибывшего в его адрес, освобождение подвижного состава, его очистку, а при необходимости промывку в соответствии с настоящей Главой.

834. После выгрузки грузов вагоны, контейнеры очищаются грузоотправителем внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления груза, за исключением несъемных приспособлений для крепления, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления (в том числе турникеты) грузополучателем.

Выгруженный и очищенный вагон, контейнер от грузоотправителя принимает представитель перевозчика с росписью в ведомости подачи-уборки вагонов или в памятке приемосдатчика.

835. Очищенными признаются вагоны и контейнеры (кроме вагонов-цистерн, бункерных полувагонов), из которых после выгрузки грузов удалены все остатки

или скопления грузов внутри и снаружи, на кузове вагонов, и в (на) контейнерах, а также на ходовых частях вагонов (балках, тележках, крышках, люках) и межвагонных соединениях, кроме несъемного и съемного оборудования вагонов, которое не выдается вместе с грузом.

Очищенными признаются вагоны-цистерны и бункерные полувагоны при условии, если на внутренней и на внешней поверхностях котлов или бункеров не имеется наличия остатков грузов.

При сливе груза из цистерн с верхним сливом остаток невыгруженного груза может допускаться не более 1 см замеряемого под верхним люком.

Знаки и трафареты на вагоне, контейнере и раме вагона должны быть я с н о ч и т а е м ы е .

836. При перевозке насыпных и навалочных грузов кольцевыми маршрутами допустимые остатки грузов в вагонах после выгрузки устанавливаются только по письменному согласованию грузоотправителя и грузополучателя, перевозчика исходя из требований обеспечения безопасности движения.

837. Атмосферные осадки на открытом подвижном составе не являются остатками ранее перевозимых грузов и признаком его загрязнения. Очистка вагонов от осадков производится грузоотправителем.

838. Наружная и внутренняя поверхности вагона, контейнера должны быть очищены от загрязняющих вагон остатков защитной пленки, эмульсий, а также наклеек, ярлыков, бирок, меловой разметки, за исключением случаев, когда наличие таких же ярлыков на порожнем вагоне, контейнере либо при перевозке в вагоне, контейнере иного груза предусматривается правилами перевозок этих г р у з о в .

839. Все способы очистки вагонов, контейнеров должны обеспечивать их сохранность, а также не допускать загрязнения окружающей среды.

840. При обнаружении в вагоне, контейнере после выгрузки остатков ранее перевозимого в них груза грузополучатель должен полностью очистить вагон, контейнер от остатков всех грузов.

841. Грузополучатель предъявляет претензию грузоотправителю за погрузку грузов в его адрес в неочищенный вагон, контейнер. Перевозчик по заявлению грузополучателя может принять участие в подтверждении наличия в вагоне, контейнере остатков ранее перевозимого груза с составлением акта общей ф о р м ы .

842. Мусор, остатки груза, крепления, упаковки и других материалов оставшиеся после выгрузки и очистки вагонов, контейнеров, при выгрузке грузов средствами грузополучателя в местах общего пользования, подлежат вывозу грузополучателем одновременно с грузом.

843. Промывка крытых вагонов производится после выгрузки грузов,

перечисленных в приложении 50 к настоящим Правилам.

844. Промывка вагонов после выгрузки грузов, указанных в приложении 50, не производится :

при перевозке загрязняющих и зловонных грузов кольцевыми маршрутами, если эти вагоны используются под погрузку тех же грузов; в случаях, когда вагон после выгрузки одного загрязняющего (зловонного) груза загружается в порядке сдвоенных операций другим загрязняющим (з л о в о н н ы м) грузом .

845. Промывке грузополучателями также подлежат вагоны-зерновозы после выгрузки незерновых грузов. После выгрузки солода грузополучатель проветривает вагоны-зерновозы в целях устранения специфического запаха.

846. При отсутствии у грузополучателей возможностей для промывки вагонов, промывка может производиться перевозчиком за счет грузополучателя.

Обеззараживание грузов и транспортных средств производится грузополучателями или соответствующими органами государственного контроля (надзора), за счет грузополучателя.

847. После выгрузки животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения промывка, ветеринарно-санитарная обработка вагонов и контейнеров обеспечиваются грузополучателем или перевозчиком за счет грузополучателя .

848. Ветеринарно-санитарная обработка специализированных изотермических вагонов (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы), крытых вагонов после выгрузки из них грузов, подлежащих ветеринарному контролю, производится перевозчиком, за счет грузополучателя, в соответствии с приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 3 июля 2006 года N 432 "Об утверждении правил ветеринарно-санитарной обработки транспортных средств (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный) до и после перевозки в них животных и других подконтрольных государственному ветеринарному контролю грузов", зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 4339.

849. Перечень опасных грузов, в том числе наливных, после выгрузки которых требуются очистка, промывка, пропарка и дезинфекция вагонов и контейнеров, указан в главе 28 настоящих Правил.

850. Факт промывки вагона, контейнера перевозчиком подтверждается актом общей формы, составляемым им с указанием в нем номеров промытых вагонов, к о н т е й н е р о в .

851. Если после выгрузки вагонов или контейнеров, кроме собственных и арендованных, в которых перевозились упакованные опасные грузы, обнаружена утечка, разлив, специфический запах или россыпь части содержимого,

необходимо произвести очистку вагона, контейнера, а при необходимости промыть и обезвредить вагон, контейнер средствами и за счет грузополучателя.

852. После выгрузки из вагонов, контейнеров, кроме собственных и арендованных, опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу N 6.1, 6.2, 8, а также упаковок с грузом с N ООН 3245 "Микроорганизмы генетически измененные", грузополучатель предоставляет перевозчику письменное подтверждение, в котором указываются сведения о том, что при выгрузке груза из вагона, контейнера утечки, разлива, специфического запаха и россыпи не было, а в случае утечки, разлива, специфического запаха или россыпи груза - что вагон, контейнер очищен от остатков перевозимого груза и обработан (промыт или обезврежен экологически безопасными методами, в зависимости от свойств груза), а также - о пригодности вагона, контейнера для дальнейшего использования.

Письменное подтверждение заверяет, если это предусмотрено внутренними правилами, представитель органов санитарного надзора или другого компетентного органа, установленного законодательством Республики Казахстан

Грузополучатель несет ответственность за достоверность сведений, указанных в письменном подтверждении.

853. После выгрузки из вагона и контейнера опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу N 7, получатель обеспечивает дезактивацию вагона или контейнера, если она необходима, и представляет перевозчику справку об отсутствии "снимаемого загрязнения" на вагоне или контейнере.

854. Если на месте выгрузки очистка и обработка вагона или контейнера не производилась согласно требованиям пункта 851 настоящих Правил, то этот вагон или контейнер перевозится на условиях ранее перевозимого опасного груза

855. Вагоны или контейнеры, в которых перевозились опасные грузы навалом /насыпью и которые не используются под повторную перевозку такого же груза, после выгрузки должны быть полностью очищены.

856. При нарушении требований изложенных в настоящих Правилах перевозчик может отказаться от приема неочищенных вагонов, контейнеров. За время нахождения вагонов, контейнеров под очисткой грузополучатель уплачивает Перевозчику плату за пользование вагонами.

857. Направление порожних вагонов на ветеринарно-санитарную обработку производится по полным перевозочным документам с оплатой провозных платежей

Глава 33.

Порядок предъявления и рассмотрения претензий

Сноска. Правила дополнены главой 33 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

858. Грузоотправитель, грузополучатель в праве предъявить перевозчику претензию, вытекающую из договора перевозки.

До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из договора перевозки, обязательно предъявление к нему претензии.

Иск к перевозчику может быть предъявлен грузоотправителем или грузополучателем в случае полного или частичного отказа перевозчика удовлетворить претензию либо неполучения от перевозчика ответа на предъявленную претензию в месячный срок.

859. Право на предъявление претензии при условии представления соответствующих документов имеет грузополучатель или грузоотправитель. Претензии на сумму менее 0,5 месячного расчетного показателя по каждой накладной перевозчиком не рассматриваются.

860. Грузоотправитель (грузополучатель) могут передать свои права на предъявление претензий иным юридическим или физическим лицам посредством надлежащего оформления доверенности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

861. Перевозчику предъявляются претензии:

1) в случае полной утраты груза - грузоотправителем или грузополучателем с приложением грузовой квитанции (квитанции о приеме груза) с отметкой представителя перевозчика на станции назначения о неприбытии груза и документа, подтверждающего количество и стоимость отправленного груза;

2) в случае недостачи, порчи или повреждения грузов - грузоотправителем, грузополучателем с предоставлением подлинников железнодорожной накладной, коммерческого акта, выданного станцией назначения, либо документа об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, а также документа, подтверждающего стоимость и количество отправленного груза;

3) в случае превышения срока доставки груза - грузополучателем при условии предоставления подлинника накладной, дорожной ведомости;

4) в случае перебора тарифа - экспедитором и грузоотправителем/грузополучателем (лицом, которое произвело платеж) при условии предоставления в подлинниках документов, подтверждающих оплату, а для грузоотправителей/грузополучателей накладной или квитанции о приеме груза к

перевозке. В случае несостоявшейся перевозки должен быть приложен подлинник квитанции о приеме груза к перевозке с отметкой перевозчика о возврате груза (факт возврата груза перевозчиком подтверждается подписью грузоотправителя о получении груза);

5) в случае перебора дополнительных сборов, штрафов и иных платежей, связанных с перевозкой грузов - экспедитором и грузоотправителем/грузополучателем (лицом, которое произвело платеж) при условии предоставления в подлинниках документов, подтверждающих оплату, актов общей формы (в случае задержки вагонов на путях станции по вине грузоотправителя/грузополучателя), ведомостей подачи и уборки вагонов, памяток приемосдатчика, накопительных карточек, учетных карточек, а также актов общей формы, составленных в случае отказа одной из сторон подписать ведомость подачи и уборки вагонов, памятку приемосдатчика, накопительную к а р т о ч к у ;

б) в случае утраты перевозчиком вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям иным юридическим или физическим лицам либо арендованных ими - грузоотправителем или грузополучателем, с приложением подлинника квитанции о приеме груза к перевозке с отметкой перевозчика на станции назначения о неприбытии вагонов, контейнеров, технических паспортов и документов, подтверждающих право собственности или аренды вагонов, контейнеров, их остаточную стоимость, факт и размер п о в р е ж д е н и я .

862. Одна претензия не должна объединять в себе требования по разным случаям, указанным в настоящей Главе.

Претензии о возмещении за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза предъявляются по каждой отправке в отдельности.

При оформлении перевозки по грузам одного наименования, погруженным на одной станции одним грузоотправителем на одну станцию назначения в адрес одного грузополучателя, допускается предъявление одной претензии на группу отправок, по которым перевозчиком был составлен один коммерческий акт.

Допускается предъявление одной претензии по грузам, перевезенным маршрутной или групповой отправкой на количество вагонов, указанных в к о м м е р ч е с к о м а к т е .

В случае превышения срока доставки груза допускается объединение нескольких отправок в одной претензии при условии прибытия грузов в течение одних календарных суток. Не допускается предъявление одной претензии на группу отправок для грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении, если эти грузы следовали через разные пункты перевалки.

863. В претензии должны быть указаны следующие сведения:

- 1) дата составления и номер претензии;
- 2) основание для предъявления претензии;
- 3) сумма претензии по каждому отдельному требованию и по каждому отдельному документу (не менее 0,5 месячного расчетного показателя);
- 4) подробный почтовый адрес (индекс, область, город, населенный пункт, улица, номер дома, корпуса, квартиры) по которому следует направлять ответ на претензию;
- 5) перечень документов, прилагаемых к претензии;
- б) банковские реквизиты, по которым следует перечислить сумму в случае удовлетворения претензии.

Примечание РЦПИ!

В пункт 864 предусмотрено изменение приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 29.09.2010 № 440 (вводится в действие с 01.01.2012).

864. Претензия от юридического лица оформляется на фирменном бланке, заверяется печатью и подписывается руководителем организации или лицом, им уполномоченным с приложением документа, подтверждающего его полномочие на подписание претензии.

Претензия от физических лиц должна быть за подписью заявителя, с приложением копии документа, удостоверяющего его личность и копии свидетельства налогоплательщика.

865. В претензии, оформленной с использованием ЭДП, в случае выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза и грузополучателю накладной посредством ЭОД, заявителем указываются номер отправки, дата приема груза к перевозке и регистрационные данные ЭДП в информационных системах перевозчика.

866. К претензии о недостатке груза должен быть приложен расчет суммы претензии, составленный с учетом нормы естественной убыли массы груза при перевозке и нормы погрешности массы нетто при взвешивании на весах, если она установлена для данного рода груза. Приложение расчета суммы не обязательно, если указанный расчет отражен в претензии.

867. К претензии за недостачу груза, по которому расчеты между поставщиком (грузоотправителем) и грузополучателем производятся с учетом нормированной и фактической влажности, прилагаются также документы, подтверждающие, влажность груза при отправлении и выдаче (качественное удостоверение, сертификат и др.).

868. К претензии за порчу скоропортящегося груза, при выдаче которого была произведена уценка или понижение сортности, грузополучатель предоставляет акт экспертизы и справку о том, по какой цене реализован уцененный груз или о произведенной переоценке, о понижении сортности, если

груз еще не реализован. Справка должна быть подписана руководителем организации и главным (старшим) бухгалтером и заверена печатью.

869. Днем предъявления претензии считается день сдачи почтового отправления с претензией на почту (по почтовому штемпелю на конверте) или передачи нарочно перевозчику.

870. Если последний день срока подачи претензии приходится на нерабочий день, днем окончания срока подачи претензии считается ближайший следующий за ним рабочий день.

871. Претензия подлежит рассмотрению в месячный срок со дня ее получения перевозчиком.

Претензия может быть перевозчиком удовлетворена полностью или частично либо отклонена. О результатах рассмотрения претензии перевозчик уведомляет заявителя в письменной форме.

При частичном удовлетворении или отклонении претензии заявителя в уведомлении перевозчика должно быть указано основание принятого решения со ссылкой на соответствующие нормативные правовые акты. Уведомление направляется заявителю с документами, приложенными к претензии.

При удовлетворении претензии в полной сумме документы, представленные заявителем претензии перевозчиком не возвращаются.

872. Если претензия оформлена заявителем с нарушением требований настоящих Правил, то такая претензия возвращается заявителю в срок не позднее 15-ти дней со дня ее поступления перевозчику с указанием причины ее возврата. Возвращение такой претензии не является ее отклонением и не служит основанием заявителю для обращения с иском в суд.

873. При удовлетворении претензий за утрату и повреждение груза сумма, подлежащая возмещению, определяется исходя из стоимости груза, указанной в счете грузоотправителя или других документах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

Наряду с возмещением ущерба перевозчик возвращает взысканную за перевозку этого груза плату пропорционально количеству утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если данная оплата входит в стоимость такого груза.

Если груз сдан к перевозке с объявлением его ценности, то в случае его утраты перевозчик возмещает ущерб в размере объявленной стоимости, пропорционально утраченной части груза.

В случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость, перевозчик возмещает ущерб в размере действительной стоимости груза.

874. Если при рассмотрении претензии о возмещении ущерба за груз,

неприбывший по назначению по вине грузоотправителя, будет определено, что он реализован перевозчиком в соответствии с законодательством Республики Казахстан, претензия удовлетворяется в размере суммы, вырученной от реализации груза, за вычетом сумм, причитающихся перевозчику.

875. Если при рассмотрении претензии установлено, что груз переадресован либо выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, претензия возвращается заявителю с указанием грузополучателя, которому выдан груз, или лица, по заявлению которого произведена переадресовка либо выдача груза.

П р и л о ж е н и е 1

к Правилам перевозок грузов

ПЕРЕЧЕНЬ НОМЕНКЛАТУРНЫХ ГРУПП ГРУЗОВ

Каменный уголь	01
Кокс	02
Нефть и нефтепродукты	03
Торф и торфяная продукция	04
Сланцы горючие	05
Флюсы	06
Руда железная и марганцевая	07
Руда цветная и серное сырье	08
Черные металлы	09
Машины и оборудование	10
Металлические конструкции	11
Метизы	12
Лом черных металлов	13
Сельскохозяйственные машины	14
Автомобили	15
Цветные металлы, изделия из них и лом цветных металлов	16
Химические и минеральные удобрения	17
Химикаты и сода	18
Строительные грузы	19
Промышленное сырье, формовочные материалы	20
Шлаки гранулированные	21
Огнеупоры	22
Цемент	23
Лесные грузы	24
Сахар	25
Мясо и масло животных	26
Рыба	27
Картофель, овощи и фрукты	28

Соль поваренная	29
Остальные и продовольственные	30
Промышленные товары народного потребления	31
Хлопок	32
Сахарная свекла и семена	33
Зерно	34
Продукты перемола	35
Комбикорма	36
Живность	37
Жмыхи	38
Бумага	39
Перевалка грузов с водного на железнодорожный транспорт	40
Импортные грузы	41
Грузы в контейнерах	42
Остальные и сборные грузы	43

П р и л о ж е н и е 2
к Правилам перевозок грузов

Сноска. Приложение 2 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

Форма ГУ-12

Дата регистрации заявки _____ г.

Перевозчик _____

Грузоотправитель _____

Адрес _____

Банк _____

Подъездной путь _____ (N договора, наименование, почтовый адрес ветвевладельца)

на _____ 200 ____ г.

ЗАЯВКА (ПЛАН)

Отметка о _____

НА ПЕРЕВОЗКУ

согласовании

Плановая, внеплановая

ветвевладельца

(ненужное зачеркнуть)

-----	За	Наименование	КОД
-----	страну экспедитора	-----	-----
-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----

Принадлеж-_____

ность вагона

наименование
станции

(наименование
номенклатурной

отправления | группы груза) |

Признак перевозки	N плана	N отделения	КОД	КОД			
Точное наименование груза	Код груза		НАЗНАЧЕНИЕ				
	п о ЕТСНГ	п о ГНГ	Наименование дороги (сокращенное) и станции назначения, пункта перевалки и пункта назначения	Код дороги, станции назначения, погранстанции, пункта перевалки и пункта назначения	Код и наименование страны назначения	Код и наименование грузополучателя	
1	2	3	4	5	6	7	
ВСЕГО							

продолжение таблицы

Код грузоотправителя	Коды родов вагонов						ВСЕГО
ОКПО							ВСЕГО
	Наименование родов вагонов						
Количество тонн в месяц	Количество вагонов в месяц						ВСЕГО
8	9	10	11	12	13	14	

						0
--	--	--	--	--	--	---

За достоверность сведений, внесенных в заявку,
несу ответственность

МП	Грузоотправитель _____
	(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Дата _____ г.

Приложение 3

к Правилам перевозок грузов

Сноска. Приложение 3 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

Форма ГУ-12К

Дата регистрации заявки _____ г.

Перевозчик _____

Грузоотправитель _____

Адрес _____

Банк _____

Подъездной путь _____ (N договора, наименование,
почтовый адрес ветвевладельца)

на _____ 200 ____ г.

ЗАЯВКА (ПЛАН)

НА ПЕРЕВОЗКУ

Плановая, внеплановая

(ненужное зачеркнуть)

Отметка о _____

согласовании

ветвевладельца

За	Наименование	КОД
страну экспедитора		
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Принадлеж- _____
ность контейнера

Грузы в контейнерах	_____				
_____	наименование стан-				
_____	ции отправления				
КОД	КОД пункта	N	Номер	код	код
сооб-	передачи	Плана	отделения	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____

_____ | _____ | _____ | _____ |
 _____ | _____ | _____ | _____ |
 _____ | _____ | _____ | _____ |

(наименование номенклатурной
 группы груза)

Точное наименование груза	Код груза		НАЗНАЧЕНИЕ				Всего		В том числе крупно- тоннаж- ных	
	по Е Т С Н Г	по Г Н Г	Наименование дороги и станции (для смешанного железнодорожно- водного сообщения станция и порт перевалки и порт или пристань назначения)	Код дороги, станции назначе- ния, погран- станции, пункта перевалки и пункта назначе- ния	Код и наимено- вание страны назначе- ния	Код и наимено- вание грузопо- лучателя	Т о н н	Кон- тей- неры	Т о н н	Кон- тей- неры
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ВСЕГО									

*За достоверность сведений, внесенных в заявку,
 несу ответственность*

 | МП | Грузоотправитель _____
 _____ (должность) (подпись) (Ф.И.О.)
 Дата _____ г.

П р и л о ж е н и е 4
 к Правилам перевозок грузов

**ПЕРЕЧЕНЬ НОМЕНКЛАТУРНЫХ ГРУПП ГРУЗОВ,
 ПЕРЕВОЗКА КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ В ТОННАХ И ВАГОНАХ**

Каменный уголь	01
К о к с	02
Нефть и нефтепродукты	03
Торф и торфяная продукция	04
Сланцы горючие	05
Ф л ю с ы	06
Руда железная и марганцевая	07
Руда цветная и серное сырье	08
Черные металлы	09
Металлические конструкции	11
Лом черных металлов	13
Цветные металлы, изделия из них и лом цветных металлов	16
Химические и минеральные удобрения	17
Химикаты и сода	18
Строительные грузы	19
Промышленное сырье, формовочные материалы	20
Шлаки гранулированные	21
О г н е у п о р ы	22
Ц е м е н т	23
Лесные грузы	24
С а х а р	25
Мясо и масло животных	26
Р ы б а	27
Картофель, овощи и фрукты	28
Соль поваренная	29
Х л о п о к	32
Сахарная свекла и семена	33
З е р н о	34
Продукты перемола	35
Комбикорма	36
Ж м ы х и	38
Б у м а г а	39
Перевалка грузов с водного на железнодорожный транспорт	40
Импортные грузы	41

Акмолинское отделение перевозок

А з а т	6 8 7 5 0 8
А д ы р	6 9 1 4 0 6
А к - К у л ь	6 9 2 6 0 1
А к с у а т	6 8 6 0 0 7
А с т а н а	6 9 0 0 0 2
А т б а с а р	6 9 1 5 0 3
А щ и - Г о л ь	6 8 8 3 0 3
Б а у м а н с к а я	6 8 6 3 0 8
Б е л о г р а д о в к а	6 8 5 9 0 7
В о л о д а р с к о е	6 8 6 7 0 2
Д а у т	6 8 8 4 0 7
Д ж а л т ы р	6 9 1 1 0 9
Д ж е м а н т у з	6 9 3 1 0 4
Е л ь т а й	6 9 2 7 0 3
Е р к е н ш и л и к	6 9 3 3 0 1
Ж а к с ы	6 8 0 4 0 5
Ж а м а н - А щ и (рзд)	6 8 7 4 0 4
Ж а с ы л	6 9 2 9 0 0
З о л о т о р у н н а я	6 8 8 2 0 3
И р ч е н к о	6 9 1 3 0 6
К а й р а н к у л ь	6 8 6 2 0 4
К а р а - А д ы р	6 9 0 9 0 5
К а р а г а й	6 8 6 9 0 2
К - Б о р о в о е	6 9 3 0 0 0
К з ы л - Т у	6 8 8 6 0 4
К и я л ы	6 8 7 8 0 9
К о к ч е т а в	6 8 7 0 0 8
К о к ч е т а в - 2	6 8 7 1 0 3
К о л у т о н	6 9 1 2 0 2
К о с ч е к у	6 9 0 7 0 8
К р а с и в ы й - К а з а х с к и й	6 8 0 2 0 8
М а к и н к а	6 9 2 8 0 7
Н о в о и ш и м с к а я	6 8 5 7 0 7
О к т я б р ь	6 8 8 0 0 2
О П 8 0	6 8 0 3 0 1
П е р в а я Ц е л и н н а я	6 8 6 5 0 5
П е р е к а т н а я	6 8 0 6 0 2
П р е с н о г о р ь к о в с к а я	6 8 6 4 0 1

Приречная	687601
Сары-Оба	693208
Смирново	687902
Сороковая	690200
Сулы	686100
Тайнча	687705
Тальщик	688500
Тастак	690801
Уголки	686806
Чаглинка	687207
Чкалово	688106
Шортанды	692506
Янко	686609

Кустанайское отделение перевозок

Аманкарагай	682701
Апановка	682909
Аркалык	681408
Арыстансор	683206
Баранкульский (рзд)	681107
Денисовка	683600
Державинская	681003
Джаныспай	681906
Джаркуль	684603
Джетыгора	683808
Есиль	680000
Железородная	683901
Каерак	685201
Казанбасы	682805
Карабалык	684904
Карагалинская	685305
Кенская	680903
Ковыльная-1	681605
Койбагор	682307
Коскуль	685502
Кустанай	684001
Кушмурун	682504
Майлин	683306
Медет	685108

Озерная	684302
Перелески	683507
Пешковский тупик	684707
Приишимская	680800
Притобольская	683009
РЗД 219	684501
Садыркуль	685606
Сарыколь	685409
Сурган	681501
Тасты-Талды	681200
Тобол	683102
Тогузак	684800
Увальненская	683102
Успеновка	684406
Фурмановский	681304
Челгаши	682006
Шоккарагай (рзд)	684105
Шокубай	683704
Щебзавод	685004

Павлодарское отделение перевозок

Айсары	694107
Аксу	693903
Аксу - 1	695701
Аксу - 2	695805
Бощаккуль	694408
Енбекшильдер	694003
Ерментау	693405
Жолкудук	696009
Калкаман	695400
Карасор	695307
Коржункуль	694200
Майкаин	695006
Маралды	696901
Нецветаевка	693706
Павлодар	696102
Павлодар-Порт	696403
Павлодар-Северный	696303
Павлодар-Южный	696206

Рождественка	697105
Таскудык	695504
Туз - Кала	697209
Ушкулын	695203
Чидерты	694501
Шакат	696704
Щербакты	697302
Экибастуз-1	694605
Экибастуз-2	694709
Экибастуз-3	694906
Экибастуз-Северный	694802

Карагандинское отделение перевозок

Агадырь	677205
Акжайдак	677900
Актасты	673505
Анар	690500
Бабатай	690303
Балхаш - 1	677506
Большая Михайловка	675303
Вишневка	690407
Жана - Арка	676202
Жана - Аул	674103
Жарык	675905
Жезказган	677008
Жомарт	676503
Калагир	675708
Карабас	675407
Карагайлы	675206
Караганда	673905
Караганда-Новая	673702
Караганда-Сортировочная	673007
Караганда-Угольная	674000
Каражал	676401
Кара-Мурун	675801
Кзыл - Джар	676700
Май - Кудук	673806
Моинты	677309
Мурза	673308

Новодубовская	674508
Нуринская	673204
Орта-Дересин	677607
Осакаровка	673609
Сарыкум	676005
Саяк	677703
Талдинка	675002
Тегис-Жол	674207
Темир-Тау	674300
Токырау	677807
Топар	675500
Тюемойнак	676804
Шокай	673401

Защитинское отделение перевозок

Аврора	712502
Бухтарма	714207
Бухтарма Перевалка	714404
Глубочанка	712803
Заводинка	714300
Защита	713007
Зыряновск	714601
Иртышский завод	712700
Коршуново	713100
Лениногорск	713609
Масальская	711800
Неверовская	711707
Новоустькаменогорск	713806
Огневка	714001
Предгорная	712606
Ремовская	711603
Рулиха	712305
Серебрянка	714103
Тишинская	713505
Третьяково	711904
Тургусун	714508
Ульба-Перевалочная	713308
Усть-Каменогорск	713702

Усть-Таловка		712201
Фестивальная		712409
Черемшанка		713401

Шемонаиха	712108	
-----------	--------	--

Семипалатинское	отделение	перевозок
------------------------	------------------	------------------

А у л		7 1 1 2 0 9
А я г у з		7 0 8 7 0 4
Б е л ь - А г а ч		7 1 1 5 0 5
Д е г е л е н		7 0 9 7 0 7
Ж а н а - С е м е й		7 0 9 3 0 2
Ж а н г и з - Т о б е		7 0 9 0 0 1
Ж а р м а		7 0 8 9 0 1
Л о к о т ь		7 1 1 0 0 1
П у т п о с т 5 9 4		7 1 5 0 0 2
С е м и п а л а т и н с к		7 0 9 4 0 6
С е м и п а л а т и н с к Г р у з о в о й		7 0 9 5 0 8
С е м и п а л а т и н с к П р и с т а н ь		6 9 9 8 0 6
С у у к - Б у л а к		7 0 9 2 0 9
У ш б и й к		7 0 8 8 0 8
Ч а г а н		7 0 9 6 0 3
Ч а р с к а я	709105	

Алматинское	отделение	перевозок
--------------------	------------------	------------------

А й н а б у л а к		7 0 1 3 0 0
А к т о г а й		7 0 8 0 0 9
А л а ж и д е		7 0 2 4 0 7
А л м а - А т а 1		7 0 0 0 0 7
А л м а - А т а 2		7 0 0 1 0 0
Б а й с е р к е		7 0 0 4 0 1
Б е с к о л ь		7 0 8 2 0 6
Б и ж е		7 0 1 4 0 4
Б у р у н д а й		7 0 3 9 0 8
Д а л а		7 0 0 9 0 9
Д р у ж б а		7 0 8 4 0 3
Д р у ж б а э к с п о р т		7 0 8 5 0 7
Ж а н а л а ш к о л ь		7 0 8 3 0 2
Ж е т ы г е н		7 0 0 5 0 5
Ж е т ы - С у		7 0 0 3 0 8

Жоломан	701004
Илийская	700609
Казыбек Бек	703607
Кальпе	702002
Капчагай	700702
Капчагай перевалка	702801
Карабулак	701705
Каракум	702708
Коксу	701508
Копа	703503
Коскудук	700806
Лепсы	702604
Малай-Сары	701103
Матай	702500
Медеу	700204
Мулалы	702303
Отар	703306
разъезд N 8	708102
Сары-Озек	701207
Талды-Курган	701809
Текели	701902
Тентек	701601
Уш-Тобе	702106
Чемолган	703700
Чильбастау	703405
Джамбульское отделение перевозок	
Ак-Чулак	707307
Асса	706709
Бель	703202
Берлик-1	704703
Бугунь	706501
Бурное	705903
Бурул	707006
Весна	705602
Джамбул	706304
Жанатас	706408
Каратау	706605
Кияхты	705208
Коктас	705405

Кумшагал	706200
Курмангазы	705000
Луговая	704506
Луговая экспорт	704402
Маймак	706003
Малдыбай	707504
Мын-Арал	705335
Сары-Шаган	705509
Талас	707107
Уч-Булак	707203
Хантау	704900
Чайкурук	706906
Чальдала	706107
Чиганак	705301
Чокпар	703109
Чу	704600
Шолпан	705104
Эспе	703005

Чимкентское отделение перевозок

Арысь-1	698004
Бадам	698409
Казыкурт	698704
Кара-Кунгур	697603
Кзыл-Сай	699204
Коктерек	699609
Костуин	698108
Кургасын	698502
Ленгер	699007
Манкент	699308
Монтай-Таш	698201
Сайрам	698803
Сас-Тобе	699505
Сергиевка	699401
Соленая	669800
Текесу	699100
Тимур	697707
Тогус	698907
Туркестан	697800

Тюлькубас		699702
Ченгельды		697904
Чимкент	697606	
Кзылординское отделение перевозок		
Аральское море		670309
Байгакум		672108
Белькуль		671800
Беш - Арык		672700
Джалагаш		671406
Джусалы		670901
Казалинск		670507
Камышлабаш		670403
Кзыл - Орда		671707
Саксаульская		670102
Соло - Тюбе		671904
Талап		672606
Тартугай		672004
Терень - Узьяк		671504
Тогус		670009
Тюмень - Арык		672409
Тюратам		670600
Чили		672201
Чумыш		670206
Шорнак		672803
Яны-Курган	672502	

Актюбинское отделение перевозок

Аккемир		668507
Актобе		667909
Алга		668301
Бестамак		668102
Биршогыр		669603
Дон		668704
Жазык		668808
Жайсан		667504
Жаксымай		660401
Жем		669406
Жинишке		667805
Журын		669302

Кандыагаш	660007
Каратагай	667701
Караулкельды	660609
Котртас	669707
Мартук	667608
Мугалжар	669507
Никельтау	668600
Никельтау (эксп)	669209
Ногайты	660702
РЗД 315	660204
Соленая	669800
Тамды	668403
Темир	660308
Тогыз	670009
Токмансай	669001
Шалкар	669904
Шубаркудык	660505

Уральское отделение перевозок

Ак-Булак	667307
Алгабас	666304
Амангельды	666605
Деркул	665208
Жилаево	666003
Илецк	666906
Казахстан	666408
Переметная	665301
Пойма	666107
Ростошский (рзд)	665405
Семиглавый Мар	665000
Уральск	665602
Уральск-товарная	665509
Цвилинга	666802
Чашкан	667203
Чингирлау	666709
Шипово	665104

Яик 666200 Атырауское отделение перевозок

А к ж а й ы к	6 6 1 6 0 1
А к - К и с т а у	6 6 2 1 0 6
А к т а у - п о р т	6 6 3 5 0 3
А к т а у - п о р т п е р е в а л к а	6 6 3 4 0 4
А т ы р а у	6 6 1 7 0 5
Б е й н е у	6 6 2 8 0 1
Г а н ю ш к и н о	6 6 2 3 0 3
Д и н ы Н у р п е и с о в о й (р з д)	6 6 2 4 0 7
Д о с о р	6 6 1 3 0 0
Е р а л и е в о	6 6 3 6 0 7
Ж а м а н с о р	6 6 1 0 0 3
Ж е т ы б а й	6 6 3 7 0 0
И с к и н е	6 6 1 4 0 4
К у л ь с а р ы	6 6 2 5 0 0
М а к а т	6 6 1 1 0 3
М а н г ы ш л а к	6 6 3 3 0 6
М а х а м б е т	6 6 1 8 0 9
М а х а м б е т э к с п	6 6 1 9 0 2
О п о р н а я	6 6 2 6 0 1
С а г и з	6 6 0 8 0 6
С а з а н к у р а к	6 6 2 2 0 9
С а й - У т е с	6 6 3 1 0 9
Т е н д ы к	6 6 1 5 0 8
У з е н ь	6 6 3 9 0 8
Ш е т п е	6 6 3 2 0 2

П р и л о ж е н и е 6
к Правилам перевозок грузов

П Е Р Е Ч Е Н ь

отдельных родов грузовых вагонов

Наименование родов вагонов		
полное	сокращенное	код
крытые	КР	20
платформы	ПЛ	40
полувагоны	ПВ	60
цистерны	ЦС	70
цистерны для светлых нефтепродуктов	ЦСС	71

цистерны для темных нефтепродуктов	ЦСТ	72
цистерны битумные полувагоны	БПВ	74
цистерны для химических грузов	ХИМ	76
цистерны кислотные	КИСЛ	77
изотермические	ИЗТР	80
прочие	ПР	90
минераловозы	МНВ	92
цементовозы	ЦМВ	93
окатышевозы	ОКТВ	94
зерновозы	ЗРВ	95
фитинговые платформы	ФИТ	96

П р и л о ж е н и е 7
к Правилам перевозок грузов

Наименование
пограничных станций железных дорог государств-участниц
СНГ, Латвийской, Эстонской и Литовской республик
по передаче экспортных грузов

П о г р а н и ч н а я		с т а н ц и я	
Наименование	Код		Дорога
АРТЫК ЭКСП.	752302		ТРК
АХУРЯН ЭКСП.	566002		АРМ
АХАЛЦИХЕ-Товарная ЭКСП.	578103		ГРЗ
БАГРАТИОНОВС ЭКСП	102308		КЛГ
БАТЕВО	382605		ЛЬВ
БЕРЕСТОВИЦА	136304		БЕЛ
БРЕСТ ЦЕНТР.	130505		БЕЛ
БРУЗГИ	134807		БЕЛ
БУСЛОВСКАЯ ЭКСП.	021401		ОКТ
ВАДУЛ-СИРЕТ Румынию	368701		ЛЬВ
ВАДУЛ-СИРЕТ Болгарию	368805		ЛЬВ
ВЫСОКО-ЛИТОВСК ЭКСП.	131809		БЕЛ
ВЯРТСИЛЯ ЭКСП.	024202		ОКТ
ГАЛАБА	736403		УЗБ

ГРОДЕКОВО КИТАЙ	989309	Д-ВОСТ
ГРОДЕКОВО	989402	Д-ВОСТ
ДЖУРДЖУЛЕШТЬ ЭКСП.Чехию	397808	МЛД
ДЖУРДЖУЛЕШТЬ ЭКС.Болгарию	397901	МЛД
ДЗЕРЖИНСКАЯ НОВАЯ	102505	КЛГ
ДРУЖБА	708507	КЗХ
ДЪЯКОВО	384901	ЛЪВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	101108	КЛГ
ЗАБАЙКАЛЬСК ЭКСП.Вьетнам	946905	ЗАБ
ЗАБАЙКАЛЬСК ЭКСП.Китай	947005	ЗАБ
ЗАБАЙКАЛЬСК ЭКСП.Корея	947109	ЗАБ
ИЗОВ	352609	ЛЪВ
КИВИЯРВИ ЭКСП.	28100	ОКТ
КРЫМСКАЯ ЭКС	529304	С-КАВ
МАМОНОВО	102806	КЛГ
МОСТИСКА ЭКСП,Польша	373706	ЛЪВ
МОСТИСКА ЭКСП.	373606	ЛЪВ
НАУШКИ	Монголию	кроме
Сухэ-Батор - Улан Батор)	937003	В-СИБ
Наушки Вьетнам	937200	В-СИБ
НАУШКИ	Монголию	
(Улан-Батор и далее)	937107	В-СИБ
НАУШКИ Китай	937304	В-СИБ
НОВОЛЕСНАЯ ЭКСП.	619500	ПРИВ
ПРОТОКА	529200	С-КАВ
ПРУТ 2	397009	МЛД
ПРАВЫЙ БЕРЕГ ЭКСП.	619604	ПРИВ.
РАВА-РУССКАЯ	372603	ЛЪВ
РАЗЪЕЗД 267 КМ ЭКСП	406208	ОД
РЕНИ ЭКСП.	403500	ОД
РЕНИ Румынию	403407	ОД
РЕНИ-ПОРТ ЭКС	404908	ОД
САРАХС	756905	ТРК
СВЕТОГОРСК ЭКСП.	021901	ОКТ
СВИСЛОЧЬ	135706	БЕЛ
СЕРХЕТАБАТ	756206	ТРК
СОЛОВЬЕВСК	945002	ЗАБ
ТЕРЕСВА	385603	ЛЪВ
ТЕРМЕЗ	735203	УЗБ

ТИМАШЕВСКАЯ ЭКСП.	529107	С-КАВК
ТИХОРЕЦКАЯ ЭКСП.	520206	С-КАВК
УЖГОРОД ЭКСП.Чехию	381208	ЛЪВ
УЖГОРОД ЭКСП.Словакию	381104	ЛЪВ
УНГЕНЫ ЭКСП.Болгарию	392202	МЛД
УНГЕНЫ ЭКСП.Румынию	392109	МЛД
УСАТОВО ЭКСП.	401806	ОД
ХАСАН ЭКСП.	987106	Д-ВОСТ
ЧЕРНЯХОВСК ЭКСП.	100904	КЛГ
ЧОП ЭКСП.Словакию	380309	ЛЪВ
ЧОП ЭКСП.Венгрию	380205	ЛЪВ
ЧОП ЭКСП.Австрию	380506	ЛЪВ
ЧОП ЭКСП.Югославию	380402	ЛЪВ
ЧОП ЭКСП.Чехию	380600	ЛЪВ
ЧОП ЭКСП.Германию	351467	ЛЪВ
ЯГОДИН ЭКСП.Польшу	351503	ЛЪВ

П р и л о ж е н и е 8
к Правилам перевозок грузов

Перечень

припортовых станций, производящих перевалку экспортных грузов с железнодорожного на морской и речной транспорт

Наименование станции	Код станции	Дорога
АВТОВО-ЭКСП	035601	ОКТ
АЗОВ	510308	С-КАВ
АЙВАЗОВСКАЯ	471902	ПРИДН
АКТАУ-ПОРТ (перевалка) ЭКСП.	663404	КЗХ
АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД (ЭКСП.)	291209	СЕВ
АРШИНЦЕВО ЭКСП.	470906	ПРИДН
АСТАРА	554109	АЗЕРЬБ
АСТРАХАНЬ	616803	ПРИВ
БАКАРИЦА	291001	СЕВ
БАКУ-Торговая Пристань (ЭКСП.)	547406	АЗЕРЬБ
БАЛТИЙСК	103902	КЛГ
БАЛТИЙСКИЙ ЛЕС (ЭКСП.)	103508	КЛГ
БАТУМИ-Товарная (ЭКСП.)	571405	ГРЗ
БАТУМИ-Товарная (ПАРОМ ЭКСП.)	579708	ГРЗ

БАТУМИ-Товарная (ПАРОМ ЭКСП.на Варну)	579905	ГРЗ
БЕЛГОРОД-Днестровский (ЭКСП.)	403303	ОД
БЕЛОЕ МОРЕ (ЭКСП.)	014605	ОКТ
БЕРДЯНСК (ЭКСП.)	478300	ПРИДН
БЕРЕГОВАЯ (ЭКСП. на Порт Южный)	400606	ОД
БОЛДЕРАЯ (ЭКСП.)	097400	ЛАТ
БУГЯНЯЙ	126302	ЛИТ
ВАНИНО (ЭКСП.)	967808	Д-ВОСТ
ВЕНТСПИЛС (ЭКСП.)	098306	ЛАТ
ВЛАДИВОСТОК (ЭКСП.)	980200	Д-ВОСТ
ВОЛГОДОНСКА (ЭКСП.)	519506	С-КАВ
ВОЛГОГРАД-ПОРТ (ЭКСП.)	611208	ПРИВ
ВОЛЖСКИЙ (ЭКСП.)	611301	ПРИВ
ВОЛОСОВО (ЭКСП.)	073904	ОКТ
ВЫБОРГ (ЭКСП.)	020108	ОКТ
ВЫСОЦК (ЭКСП.)	020706	ОКТ
ГАЙДАМАК (ЭКСП.)	980501	Д-ВОСТ
ГАЛАБА (ЭКСП.)	736403	УЗБК
ГРУШЕВАЯ (ЭКСП.)	521105	С-КАВ
ГУДОГАЙ (ЭКСП.)	164107	БЕЛ
ДАЧА Долгорукова (ЭКСП.)	036708	ОКТ
ДНЕПРОПЕТРОВСК (ЭКСП.)	450501	ПРИДН
ДРАУГИСТЕ (ЭКСП.)	106101	ЛИТ
ЕВПАТОРИЯ-Товарня (ЭКСП.)	474703	ПРИДН
ЕЙСК (ЭКСП.)	515208	С-КАВ
ЖИГУЛЕВСКОЕ МОРЕ (ЭКСП.)	637000	ПРИВ
ЖОВТНЕВАЯ (ЭКСП.)	418101	ОД
ЗАНЕВСКИЙ ПОСТ (ЭКСП.)	037202	ОКТ
ЗАПАДНЫЙ НОВЫЙ (ЭКСП.)	103300	КЛГ
ЗАПОРОЖЬЕ-ПРИСТАНЬ (ЭКСП.)	460405	ПРИДН
ЗАРЕЧНГАЯ (ЭКСП.)	515301	С-КАВ
ЗЕНЗЕЛИ (ЭКСП.)	615707	ПРИВ
ЗИЕМЕЛЬБЛАЗМА (ЭКСП.)	095903	ЛАТ
ИЗМАИЛ (ЭКСП.)	404607	ОД
ИЛЬИЧЕВСК (ЭКСП.)	402103	ОД
ИЛЬИЧЕВСК-Паромная (ЭКСП. на Батуми)	402207	ОД
ИЛЬИЧЕВСК-Паромная (ЭКСП. на Потти)	404005	ОД
ИЛЬИЧЕВСК-Паромная (ЭКСП. Болгарию)	402601	ОД
ИЛЬИЧЕВСК-ПАРОМНАЯ (прочий ЭКСП.)	402705	ОД

ИНКЕРМАН-1 (ЭКСП.)	478403	ПРИДН
КАВКАЗ (ЭКСП.)	528104	С-КАВ
КАЙДАКСАЯ (ЭКСП.)	451805	ПРИДН
КАЛИНИГРАД-Сорт. (ЭКСП.)	100105	КЛГ
КАМЫШОВАЯ БУХТА (ЭКСП.)	472407	ПРИДН
КАНДАЛАКША (ЭКСП.)	015701	ОКТ
КАПИТОЛОВО (ЭКСП.)	039903	ОКТ
КЕРЧ-ПОРТ (ЭКСП.)	470702	ПРИДН
КИЗИТЕРИНКА (ЭКСП.)	513804	С-КАВ
КЛАЙПЕДА (ЭКСП.)	108107	ЛИТ
КОРСАКОВ (ЭКСП.)	990202	САХ
КРАБОВАЯ (ЭКСП.)	985505	Д-ВОСТ
КРАСНОДАР-СОРТ (ЭКСП.)	528903	С-КАВ
КУЛИНДОРОВО (ЭКСП.)	401204	ОД
КУТУМ (ЭКСП.)	619303	ПРИВ
ЛИЕПАЯ-ПАСАЖИЕРУ (ЭКСП.)	098704	ЛАТ
ЛИСИЙ НОС (ЭКСП.)	038703	ОКТ
ЛИГОВО (ЭКСП.)	034609	ОКТ
МААРДУ (ЭКСП. Через порт Мийдуранна)	081703	ЭСТ
МААРДУ (ЭКСП. Через порт Мууга)	082208	ЭСТ
МАНГАЛИ (ЭКСП.)	096605	ЛАТ
МАРИУПОЛЬ-ПОРТ (ЭКСП.)	484902	ДОН
МАХАМБЕТ (ЭКСП.)	661902	КЗХ
МАХАЧКАЛА (ЭКСП.)	543405	С-КАВ
МЕКЕНЗИЕВЫ ГОРЫ (ЭКСП.)	478507	ПРИДН
МУРМАНСК (ЭКСП.)	018502	ОКТ
МУУГА (ЭКСП.)	081900	ЭСТ
МЫС АСТАФЬЕВА (ЭКСП.)	985702	Д-ВОСТ
МЫС ЧУРКИН (ЭКСП.)	980906	Д-ВОСТ
НАХОДКА ВОСТОЧНАЯ (ЭКСП.)	986103	Д-ВОСТ
НАХОДКА (ЭКСП.)	984700	Д-ВОСТ
НАХОДКА (ЭКСП. уголь)	984803	Д-ВОСТ
НИЖНЕДНЕПРОВСК-ПРИСТАНЬ (ЭКСП.)	450906	ПРИДН
НИКОЛАЕВ-Грузовой (ЭКСП.)	415601	ОД
НОВОЛЕСНАЯ (ЭКСП.)	619500	ПРИВ
НОВОРОССИЙСК (ЭКСП.)	521001	С-КАВ
НОВЫЙ ПОРТ (ЭКСП.)	035902	ОКТ
ОДЕССА-ЗАПАДНАЯ (ЭКСП.)	402902	ОД
ОДЕССА-ЗАСТАВА-1 (ЭКСП.)	404109	ОД
ОДЕССА-ПЕРЕСЫПЬ (ЭКСП.)	400700	ОД

ОДЕССА-ПОРТ (ЭКСП.)	400409	ОД
ОРАНИЕНБАУМ (ЭКСП.)	075806	ОКТ
ПАЛДИСКИ (ЭКСП.)	080908	ЭСТ
ПАРНАС (ЭКСП.)	038600	ОКТ
ПЕРВАЯ РЕЧКА (ЭКСП.)	981203	Д-ВОСТ
ПОРТ ВЕЛИКОЕ ЗАПОРОЖЬЕ(ЭКСП.)	461205	ПРИДН
ПОСЬЕТ (ЭКСП.)	987801	Д-ВОСТ
ПОТИ (ЭКСП.)	572200	ГРЗ
ПОТИ (Паром ЭКСП.)	572304	ГРЗ
ПОТИ (Паром ЭКСП.на Варну)	572003	ГРЗ
ПРАВЫЙ БЕРЕГ (ЭКСП.)	619604	ПРИВ
ПРИБУГСКАЯ (ЭКСП.)	418309	ОД
РАЗЪЕЗД 11 км (ЭКСП.)	471001	ПРИДН
РАКВЕРЕ (ЭКСП.)	082706	ЭСТ
РЕНИ-ПОРТ (ЭКСП.)	404908	ОД
РИГА-КРАСА (ЭКСП.)	090609	ЛАТ
РЫБНИКИ (ЭКСП.)	985100	Д-ВОСТ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-Варшавский (ЭКСП.)	033907	ОКТ
САРАТОВА-ПОРТ (ЭКСП.)	629004	ПРИВ
САРКАНДАУГАВА (ЭКСП.)	095602	ЛАТ
СУХАНОВКА (ЭКСП.)	987207	Д-ВОСТ
СЕВЕТСКАЯ-ГАВАНЬ Город (ЭКСП.)	968500	Д-ВОСТ
СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ Сорт (ЭКСП.)	968105	Д-ВОСТ
СОВЕТСК (ЭКСП.)	105005	КЛГ
ТАГАНРОГ (ЭКСП.)	511601	С-КАВ
ТАЛЛИН (ЭКСП.)	081506	ЭСТ
ТЕМРЮК (ЭКСП.)	527807	С-КАВ
ТЕРМЕЗ-ПОРТ (ЭКСП.)	735203	УЗБ
ТИХОРЕЦКАЯ (ЭКСП.)	520206	С-КАВ
ТРУСОВО (ЭКСП.)	619407	ПРИВ
ТУАПСЕ-СОРТ.	533600	С-КАВ
ТУРКМЕНБАШИ 1 (ЭКСП.)	754609	ТРК
УСАТОВО (ЭКСП.)	401806	ОД
УСТЬ-ДОНЕЦКАЯ (ЭКСП.)	513908	С-КАВ
ФЕОДОСИЯ (перев.ЭКСП.)	471705	ПРИДН
ХАБАРОВСК 1 (ЭКСП.)	970603	Д-ВОСТ
ХЕРСОН-ПОРТ (ЭКСП.)	418008	ОД
ХИМИЧЕСКАЯ (ЭКСП.)	403002	ОД
ХОЛМСК (ЭКСП.)	993501	САХ
ЧЕРНОМОРСКАЯ (ЭКСП.)	401308	ОД

ЧЕРНЯХОВСК (ЭКСП.)	100904	КЛГ
ШУШАРЫ (ЭКСП.)	032904	ОКТ
ЯРОСЛАВЛЬ-ПРИСТАНЬ (ЭКСП.)	310404	СЕВ

П р и л о ж е н и е 9
к Правилам перевозок грузов

Классификатор стран мира и территории (названия и коды)

наименование	код
А В С Т Р А Л И Я	0 3 6 2
А В С Т Р И Я	0 4 0 8
А Л Б А Н И Я	0 0 8 2
А Л Ж И Р	0 1 2 8
А Н Г О Л А	0 2 4 5
А Н Д О Р Р А	0 2 0 4
А Н С И Л Ь Я	6 6 0 7
А Н Т А Р К Т И К А	0 1 0 2
А Н Т И Г У А	0 2 8 6
АНТИЛЬСКИЕ ОСТРОВА	5 3 2 6
А О М Ы Н Ь	4 4 6 8
А Р Г Е Н Т И Н А	0 3 2 1
А Р У Б А	5 3 3 9
А Ф Г А Н И С Т А Н	0 0 4 1
БАГАМСКИЕ ОСТРОВА	0 4 4 9
Б А Н Г Л А Д Е Ш	0 5 0 9
Б А Р Б А Д О С	0 5 2 5
Б А Х Р Е Й Н	0 4 8 1
Б Е Л И З Б Р И Т	0 8 4 6
Б Е Л Ь Г И Я	0 5 6 6
Б Е Н И Н	2 0 4 3
БЕРМУДСКИЕ ОСТРОВА	0 6 0 1
Б О Л Г А Р И Я	1 0 0 1
Б О Л И В И Я	0 6 8 3
Б О С Н И Я	0 7 0 3
Б О Т С В А Н А	0 7 2 9
Б Р А З И Л И Я	0 7 6 3
БРИТ ВИРГИНСКИЕ ОСТРОВА	0 9 2 2
БРИТ ТЕРРИТОРИЯ	0 8 6 1

БРУНЕЙ	0 9 6 3
Б С С Р	1 1 2 9
БУВЕ	0 7 4 4
БУРКИНА-ФАСО	8 5 4 8
БУРУНДИ	1 0 8 3
БУТАН	0 6 4 2
ВАНУАТУ	5 4 8 4
ВАТИКАН	3 3 6 5
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	8 2 6 8
ВЕНГРИЯ	3 4 8 2
ВЕНЕСУЭЛА	8 6 2 4
ВИРГИНСКИЕ ОСТРОВА	8 5 0 7
ВОСТ САМОА	0 1 6 9
ВОСТ ТИМОР	6 2 6 6
ВЬЕТНАМ	7 0 4 8
ГАБОН	2 6 6 5
ГАИТИ	3 3 2 4
ГАЙАНА	3 2 8 9
ГАМБИЯ	2 7 0 5
ГАНА	2 8 8 9
ГВАДЕЛУПА	3 1 2 0
ГВАТЕМАЛА	3 2 0 7
ГВИАНА	2 5 4 2
ГВИНЕЯ	3 2 4 8
ГВИНЕЯ-БИСАУ	6 2 4 0
ГЕРМАНИЯ	2 8 0 7
ГИБРАЛТАР	2 9 2 4
ГОНДУРАС	3 4 0 0
ГРЕНАДА	3 0 8 5
ГРЕНЛАНДИЯ	3 0 4 4
ГРЕЦИЯ	3 0 0 3
ГУАМ	3 1 6 1
ДАНИЯ	2 0 8 4
ДЖИБУТИ	2 6 2 9
ДОМИНИКА	2 1 2 9
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕС.	2 1 4 5
ЕГИПЕТ	8 1 8 1
ЗАИР	1 8 0 6
ЗАМБИЯ	8 9 4 5

ЗАПАДНАЯ САМОА	8828
ЗАПАДНАЯ САХАРА	7328
ЗИМБАБВЕ	7165
ИЗРАИЛЬ	3762
ИНДИЯ	3569
ИНДОНЕЗИЯ	3604
ИОРДАНИЯ	4004
ИРАК	3686
ИРАН	3645
ИРЛАНДИЯ	3721
ИСЛАНДИЯ	3528
ИСПАНИЯ	7241
ИТАЛИЯ	3808
ЙЕМЕН	8869
КАБО ВЕРДЕ	1322
КАЙМАН	1363
КАМБОДЖА	1164
КАМЕРУН	1205
КАНАДА	1246
КАТАР	6342
КЕНИЯ	4045
КИПР	1964
КИРИБАТИ	2965
КИТАЙ	1567
КОКОСОВЫЕ ОСТРОВА	1669
КОЛУМБИЯ	1704
КОМОРСКИЕ ОСТРОВА	1745
КОНГО	1786
КОНЦЕНТРАЦИЯ ГРУЗОВ	9037
КОРЕЯ (КНДР)	4086
КОСТА-РИКА	1888
КОТ-ДИВУАР	3849
КУБА	1923
КУВЕЙТ	4147
ЛАОС	4188
ЛЕСОТО	4264
ЛИБЕРИЯ	4302
ЛИВАН	4223
ЛИВИЯ	4340

ЛИХТЕНШТЕЙН	4381
ЛЮКСЕМБУРГ	4427
МАВРИКИЙ	4809
МАВРИТАНИЯ	4789
МАДАГАСКАР	4503
МАКЕДОНИЯ	8077
МАЛ.ТИХОК.ОСТРОВА	5812
МАЛАВИ	4544
МАЛАЙЗИЯ	4585
МАЛИ	4661
МАЛЬДИВСКАЯ РЕСПУБЛИКА	4620
МАЛЬТА	4707
МАРОККО	5046
МАРТИНИКА	4748
МАРШАЛ. ОСТРОВА	5840
МАРШАНСК. ОСТРОВА	5803
МЕКСИКА	4849
МИКРОНЕЗИЯ	5838
МОЗАМБИК	5087
МОНАКО	4926
МОНГОЛИЯ	4967
МОНТСЕРРАТ	5005
МЬЯНМА	1042
НАМИБИЯ	5163
НАУРУ	5209
НЕПАЛ	5240
НИГЕР	5621
НИГЕРИЯ	5662
НИДЕРЛАНДЫ	5280
НИКАРАГУА	5586
НИУЭ	5708
НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ	5545
НОВЫЙ КОЛЕДОН	5402
НОРВЕГИЯ	5786
НОРФОЛК	5749
ОБЪЕД.АРАБ ЭМИРАТЫ	7842
ОМАН	5122
ОСТРОВ РОЖДЕСТВА	1628
ОСТРОВА КУКА	1847

ОСТРОВА СВЯТОЙ ЕЛЕНЫ	6546
ПАКИСТАН	5866
ПАЛАУ	5853
ПАНАМА	5901
ПАПУАНГВИН	5983
ПАРАГВАЙ	6006
ПЕРУ	6047
ПИТКЭРН	6123
ПОЛИНЕЗИЯ	2583
ПОЛЬША	6164
ПОРТУГАЛИЯ	6204
ПУЭРТО-РИКО	6301
РАЗДЕЛ. ЗОНА	5367
РЕЮНЬОН	6383
РУАНДА	6469
РУМЫНИЯ	6429
САЛЬВАДОР	2221
САН-МАРИНО	6740
САН-ТОМЕ	6780
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ	6826
СВАЗИЛЕНД	7486
СЕЙШЕЛЬСКИЕ ОСТРОВА	6902
СЕНЕГАЛ	6867
СЕНТ-ВИНСЕН	6709
СЕНТ-КИТС	6596
СЕНТ-ЛЮСИЯ	6622
СЕНТ-ПЬЕР	6663
СИНГАПУР	7022
СИРИЯ	7608
СЛОВАКИЯ	7035
СЛОВЕНИЯ	7050
СОЛОМОНОВЫ ОСТРОВА	0907
СОМАЛИ	7063
СУДАН	7369
СУРИНАМ	7404
США	8405
СЪЕРА-ЛЕОНЕ	6943
СЯНГАН (ГОНКОНГ)	3441
ТАИЛАНД	7649

ТАЙВАНЬ	1 5 8 2
ТАНЗАНИЯ	8 3 4 4
ТЕРКС.ОСТРОВА	7 9 6 0
ТОГО	7 6 8 8
ТОКЕЛАУ	7 7 2 5
ТОНГО	7 7 6 6
ТРИНИДАТ.ТОБГ.	7 8 0 1
ТУВАЛУ	7 9 8 5
ТУНИС	7 8 8 3
ТУРЦИЯ	7 9 2 9
УГАНДА	8 0 0 8
УОЛИС	8 7 6 7
УРУГВАЙ	8 5 8 9
ФАРЕСК. ОСТРОВА	2 3 4 9
ФИДЖИ	2 4 2 5
ФИЛИППИНЫ	6 0 8 8
ФИНЛЯНДИЯ	2 4 6 6
ФОЛКЛЕНД ОСТРОВА	2 3 8 3
ФР.ЮЖН.ТЕРРИТОРИЯ	2 6 0 3
ФРАНЦИЯ	2 5 0 1
ХЕРД	3 3 4 8
ХОРВАТИЯ	1 9 1 0
ЦЕНТР.АФР.РЕСПУБЛ.	1 4 0 9
ЧАД	1 4 8 0
ЧЕРН-СЕРБИЯ	8 9 1 7
ЧЕХИЯ	2 0 3 0
ЧИЛИ	1 5 2 6
ШВЕЙЦАРИЯ	7 5 6 2
ШВЕЦИЯ	7 5 2 1
ШПИЦБЕРГЕН	7 4 4 5
ШРИ-ЛАНКА	1 4 4 6
ЭКВ.ГВИНЕЯ	2 2 6 2
ЭКВАДОР	2 1 8 6
ЭФИОПИЯ	2 3 0 8
ЮЖНАЯ КОРЕЯ	4 1 0 6
ЮЖНО-АФР.РЕСПУБЛ.	7 1 0 9
ЯМАЙКА	3 8 8 4
ЯПОНИЯ	3 9 2 5

Приложение 10
к Правилам перевозок грузов
форма ГУ-11

ДЕКАДНАЯ ЗАЯВКА

Начальнику _____ отделения _____
на погрузку грузов _____
(наименование грузоотправителя)

по _____
(плану или дополнительному заданию)

в период с _____ по _____ месяца 20__ г.

числа месяца	Точное наименование груза	Количество вагонов					
		крытые	плат- формы	полу- вагоны	цистерны	рефри- жера- торные	прочие
1	2	3	4	5	6	7	8

Количество вагонов				коли- чест- в о тонн	доро- га наз- наче- ния	Количество отправи- тельских маршрутов		станция назна- чения (распы- ления) марш- рута
мине- рало- возы	ока- тыше- возы	фи- тинги	Итого			поезда (груп- пы)	вагоны	
9	10	11	12	13	14	15	16	17

Примечание .

Графа 11 по грузам перевозки которых планируются только в вагонах,
не за пол ня е т с я .

М.П. _____ Руководитель предприятия _____
(п о д п и с ь)

" ___ " _____ 20__ г.

Приложение 11
к Правилам перевозок грузов

4					5			
5			10					
6					6			
7			4					
8						5		
9			10					
10					10			
1 - ая декада			40/32		40/23	15/15	5/5	

продолжение таблицы

Числа месяца	Погружено по дорогам назначения вагонов (контейнеров)							
1	17	18	19	20	21	22	23	24
П л а н на м-ц								
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
1-ая декада								

Недогружено за 1-ю декаду 25 ваг. _____ тн. в т.ч. по вине отправителя нет ваг. _____ тн. по вине дороги 10 ваг. _____ тн.

1	2	3	4	5	6	7	8
11	10		10	5			Отсутствие груза
12	10		5	5		Отсутствие вагонов	
13	10		15	12			Отсутствие груза
14	10		10	5		Авария на предприятии	Авария на предприятии

15	10		10	10			
16	10		8	8		Отсут- ствие вагонов	
17	10		12	12			
18	10		10	5		Авария на пред- приятии	Авария на пред- приятии
19	10		10	3		Авария на пред- приятии	Авария на пред- приятии
20	10		10	5			Отсут- ствие рабочей силы
2 - а я декада	100		100	70			

продолжение таблицы

1	9	10	11	12	13	14	15	16
11			2	3				
12				3	2			
13			8		4			
14			2				3	
15			5	5				
16				3		5		
17			3	6	3			
18			2		3			
19					2		1	
20			2	3				
2 - а я декада			40/24	40/23	15/14	5/5	0/4	

продолжение таблицы

1	17	18	19	20	21	22	23	24
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								

19								
20								
2-ая декада								

Недогружено за 2-ю декаду 30 ваг. _____ тн в т.ч. по вине отправителя
13 ваг. _____ тн по вине дороги нет ваг. _____ тн

продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8
П л а н н а м-ц							
21	10		5	2			Отсут- ствие грузов
22	10		5	3			Отсут- ствие грузов
23	10		5	5		Отсут- ствие ваго- нов	
25	10		5	5		Отсут- ствие ваго- нов	
25	10		12	12			
26	10		13	13			
27	10		5	2		Заня- тость фронта	
28	10		5	3		Заня- тость фронта	
29	10		10	10			
30	10		10	10			
31							
3-ая декада	100						

продолжение таблицы

Итого за м-ц	300		250	210			
-----------------	-----	--	-----	-----	--	--	--

продолжение таблицы

	П о д п и с ь о т в е т с т в е н н ы х р а б о т н и к о в		П о д г р у ж е н о п о д о р о г а м н а з н а ч е н и я в а г о н о в					
	с т а н ц и я	о т п р а - в и т е л я	М о с к	О к т	С е в	Г о р ь к	Б е л	Л ь в
1	9	10	11	12	13	14	15	16

недогружено за 3-ю декаду 35 ваг. _____ тн в т.ч. по вине отправителя 30 ваг _____ тн по вине дороги 5 ваг. _____ тн

Недогружено за месяц 90 ваг. _____ тн в т.ч. по вине отправителя 43 ваг. _____ тн по вине дороги 15 ваг _____ тн.

**Ответственность за невыполнение принятого
плана (заявки) начисленная на**

Отметка об уплате

штрафа грузоотправителем

Грузоотправителя		1 - я декада	2 - я декада	3 - я декада	за месяц
Недогруз	Ваг (конт) или тонн		13	30	43
	Сумма штрафа		16055	37050	53105
Всего сумма штрафа по вине грузоотправителя			16055	37050	53105

продолжение таблицы

Перевозчика		1 - я декада	2 - я декада	3 - я декада	за месяц
Необеспечение подачи вагонов под погрузку	Ваг (конт) или тонн	10		5	15
	С у м м а штрафа	12350		6175	18525
Сумма штрафа		12350		6175	18525

Сальдо в пользу (дороги) 34580 тенге _____ тин
перевозчика, отправителя

Начальник _____ станции
наим-ие станции

подпись, ФИО

П р и л о ж е н и е 1 2
к Правилам перевозок грузов

**Грузы, при погрузке которых осуществляется
подготовка вагонов, контейнеров с соблюдением условий,
предусмотренных для опасных грузов**

Вата льняная, медицинская, хлопчатобумажная, целлюлозная,
шелковая, шерстяная
Ветошь (тряпье)
Войлок и изделия войлочные
Волокно для текстильных изделий
Дрань штукатурная
Изделия из камыша, лозы, соломы, травы, тростника, коры, лыка
Изделия из бумаги и картона
Изделия ковровые
Изделия меховые
Изделия текстильные, галантерейные
Изделия трикотажные
Изделия швейной и текстильной промышленности, кроме брезентовых и из
клеенки
Изделия швейные
Каракуль выделанный
Ковры всякие
Кора древесная всякая
Лоза, раkitник (прутья ивовые)
Лучина (соломка) для спичек, коробок, штор и изделий из них
Макулатура
Мебель всякая
Меха
Мука древесная
Опилки древесные
Отходы льняные, пеньковые, пера, пуха, трикотажа, хлопковые, целлулоида,
целлюлозы
Перо, пух и изделия из них
Планеры
Пряжа всякая
Пушнина
Сажая белая
Самолеты, вертолеты и другие авиационные средства транспортирования
Стружки древесные всякие
Сырье лекарственное растительное
Табак в листьях
Ткани всякие, кроме брезентовых прорезиненных
Торф и торфяная продукция
Трикотаж

Выжимки (жмыхи) дубильные (в упаковке)
Гажа (мергель гипсовый) (в упаковке)
Глина всякая (в упаковке)
Глинозем сернокислый в кусках (в упаковке)
Графит в кусках (в упаковке)
Грязь минеральная для ванн
Г у д р о н
Гуза (хлопок в коробочках)
Диатомит (земля инфузорная) (в упаковке)
Доломит обожженный и сырой металлургический
Ж е р н о в а
Земля, кроме красильной (в упаковке)
Зола всякая (в упаковке)
Известь всякая (в упаковке)
Изгарь всякая (в упаковке)

Изделия асбестовые, асбоцементные, асфальтовые (кроме толя), бетонные, цементно-бетонные, железобетонные, из природного и искусственного камня,
ц е м е н т н ы е

Камень всякий (в упаковке)
К а м ы ш
К е с с о н ы стальные
Кирпич толченый и молотый (в упаковке)
Клинкер цементный (в упаковке)
К о л о с н и к и

Концентраты рудные (кроме вольфрамовых, оловянных, редких металлов, свинцовых, цинковых, шеелитовых)

Кора всякая (в упаковке)
Корунд природный в кусках
Кость простая сырая не в деле (в упаковке)
Лоза, ракитник (прутья ивовые)
Лузга всякая (в упаковке)
Мел всякий (в упаковке)

Н е ф т е б и т у м
Обрезки резиновые, роговые (в упаковке)
О г а р к и всякие
Опилки древесные (в упаковке)

Отходы асбестовые, асбошиферные, шиферные, лесной и химической промышленности

П е г м а т и т

Пек всякий (в упаковке)
Плиты и плитки асфальтовые
Плиты камышитовые, гипсовые, прессованные из отходов древесины,
торфоизоляционные

Полугудрон
Порошок асбошиферный, асфальтовый, известковый, шамотовый (в упаковке)

Порошок магнезитовый металлургический (в упаковке)
Початки кукурузные обмолоченные (в упаковке)
Пыль колошниковая (рудная) (в упаковке)
Ракушечник, ракушка морская и речная (строительные) (в упаковке)
Руда всякая (кроме мышьяковистой)

Сажа белая
Свекла сахарная
Слюда в кусках
Смола древесная, каменноугольная, нефтяная, сланцевая

Солома
Стружка древесная (в упаковке)
Торф и торфяная продукция (в упаковке)
Тигли графитные битые

Тростник
Тряпье (ветошь)
Тюбинги
Уголь каменный, костяной, древесный (в упаковке)
Утильсырье, за исключением отходов трикотажных

Флюсы
Шквар (остатки стекольного производства)
Шлам всякий (в упаковке)
Шпильки бумажные старые (в упаковке)

Штыбы
Щиты деревянные (кроме хлебных и овощных щитов и решеток для перевозки скота), камышитовые
Этернит (плиты и плитки асбоцементные)

Другие грузы, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе, кроме лесных грузов и дров.

Примечание : Обе дверные накладки вагонов и контейнеров укрепляются закрутками из отожженной проволоки длиной 250-260 мм, диаметром 6 мм для вагонов, крупнотоннажных контейнеров и 4 мм для среднетоннажных контейнеров.

Проволока для закрутки пропускается так, чтобы ею была охвачена дверная накладка и ушко стойки вагона, затем оба конца проволоки вставляются в металлическую плашку, которая передвигается по проволоке вплотную к дверной накладке, после чего производится закручивание.

Порядок наложения тросовых закруток аналогичен порядку наложения ЗПУ.

П р и л о ж е н и е 14
к Правилам перевозок грузов
Форма ГУ-27
Место для особых
отметок и штампов

Н а к л а д н а я

Род	N вагона	Грузопод	Колич.	Сведения	Вид	Код сцепа,	N			
вагона		вагона	осей	о подшипн	негабар	тип цист.				
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----			
								скорость	_____	
								(грузовая,		
-----								большая)		
Объем кузова вагона		м3	Техническая							
		н о р м а								
		з а г р у з к и				т				

Станция						Станция				
и дорога						и дорога				
отправления						назначения				

Отправитель						Получатель				
(полное						(полное				

(прописью)	масса		Провозная плата	
	нетто			
	Тара		Проводник	
	пров.			
Итого масса				
(прописью)	с бр.		Охрана ж.д.	
	Масса			
	брутто		Сбор за объявлен	
Платежи взысканы на станции отправления		ценность		
Товарный кассир _____ (подпись)				
Объявленная ценность _____		Тенге		
(прописью)		Итого при		
		отпр.		
Способ опре-		Марка		По прибытии
деления мас-	(На весах, по ста-	ж.д.		
сы	ндарту, по трафа-		Провозная плата	
	рету, по обмеру,			
	расчетным путем.			
	Стандартная масса		Проводник	
	одного места)			
Сведения о	Тип ЗПУ и к/знаки		Охрана ж.д.	
ЗПУ _____				

(отпр., ж.д.)	----- ----- -----
----- Сбор за объявлен	
Приемосдатчик За правильность внесенных ценность	
перевозчика в накладную сведений	
отвечаю	----- ----- -----
----- -----	
(Подпись при опре- (Должность и подпись ----- ----- -----	
делении массы отправителя разборчиво)	
перевозчиком)	----- ----- -----
----- Итого по	
Платежи взысканы на станции назначения прибытии	
----- Товарный кассир (подпись)	

По заявке N -----

Ввоз груза разрешен на __ число __ мес. «__» ____ г. Нач станции _____

Погрузка назначена на __ число __ мес.

Календарные штемпеля о времени

Приема груза |Выгрузки груза перевозчиком или подачи|Оформления выдачи

к перевозке |под выгрузку средствами получателя |груза

1. Груз размещен и закреплен согласно | 4. Особые заявления и отметки

Приложение 15
к Правилам перевозок грузов

Комплект перевозочных документов

Форма ГУ-29-0

М е с т о д л я о с о б ы х
отметок и штампов

Накладная

Род	N вагона	Грузопод	Колич.	Сведения	Вид	Код сцепа,	N		
вагона		вагона	осей	о подшинн	негабар	тип цист.			
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----			
								скорость	_____
								(грузовая,	
-----								большая)	

Объем кузова вагона	м3	Техническая							
	н о р м а								
	з а г р у з к и		т						

Станция		Станция							
отправления		назначения							

Отправитель		Получатель							
(полное		(полное							
наименование)		наименование)							

Почтовый адрес						Почтовый адрес			
отправителя						получателя			

Плательщик		Плательщик	

Знаки	Коли-	Упа-	Наимено-
отп-	чест-	ковка	Масса груза
рави-	во	в	кг,
теля	мест	-----	-----
		Отправит	Перевоз-к
		Группа,	позиция

-----	-----	-----	-----
		Схема	

-----	-----	-----	-----
		Класс груза	

-----	-----	-----	-----
		Искл.тариф N	

-----	-----	-----	-----
		Вид отправки	

-----	-----	-----	-----
		Вагон подан	
		в	з а м е н
-----	-----	-----	-----
		Расчет платежей	Тенге.
-----	-----	-----	-----
		за	км

При отправлении			
Итого мест	Итого		-----
(прописью)	масса	Провозная плата	
	н е т т о		
		-----	-----
	Тара	Проводник	
-----	пров.		

Итого масса	-----		-----	-----	-----
(прописью)	с бр.		Охрана ж.д.		
	-----	-----	-----		
	Масса		-----	-----	-----
	брутто		Сбор за объявлен		

Платежи взысканы на станции отправления	ценность				

Товарный кассир _____ (подпись)					

Объявленная ценность _____					

			Тенге	-----	-----
(прописью)	Итого при				
	о т п р .				

Способ опре-	-----	Марка		По прибытии	
деления мас-		(На весах, по ста-	ж.д.		
сы	ндарту, по графа-		Провозная плата		
	рету, по обмеру,				
	расчетным путем.		-----	-----	-----
	Стандартная масса	Проводник			
	одного места)				

Сведения о	Тип ЗПУ и к/знаки	Охрана ж.д.			
ЗПУ _____	_____				
(отпр., ж.д.)					

	Сбор за объявлен				
Приемосдатчик	За правильность внесенных	ценность			
перевозчика	в накладную сведений				
	отвечаю				

_____	_____	_____	_____	_____
(Подпись при опре-	(Должность и подпись	-----	-----	-----
делении массы	отправителя разборчиво)	_____	_____	_____
перевозчиком	_____	-----	-----	-----
-----	Итого по	_____	_____	_____
Платежи взысканы на станции назначения	прибытии	_____	_____	_____
_____ Товарный кассир	(подпись)	_____	_____	_____

По заявке N _____

Ввоз груза разрешен на __ число ____ мес. «__» ____ г. Нач.станции _____

Погрузка назначена на __ число ____ мес.

Календарные штемпеля о времени

Приема груза |Выгрузки груза перевозчиком или подачи|Оформления выдачи
к перевозке |под выгрузку средствами получателя |груза

1. Груз размещен и закреплен согласно| 4. Особые заявления и отметки
__ _____ рис. _____ главы _____| отправителя
Технических условий правильно _____|
Грузоотправитель _____|
(должность и _____|

подпись разбо- |
р ч и в о) |

|
|
|
|
|
|

| -----

Грузоотправитель или организация, | 5. Отметки перевозчика
производящая погрузку и крепление |
груза несет ответственность за |
несоблюдение Технических условий |
погрузки и крепления грузов |

-----|

2. Ввоз груза по частям |

-----|

Число,	Количе-	Масса	Подпись	приемо-
месяц	ство	мест		сдатчика
				перевозчика
				(разборчиво)

-----|-----|-----|-----|

|

|

|

|

-----|-----|-----|-----|

|

|

|

|

-----|-----|-----|-----|

|

|

|

|

-----|-----|-----|-----|

|-----|-----|

Срок доставки истекает _____ г.

Род	N вагона	Грузопод	Колич.	Сведения	Вид	Код сцепа,	N	
вагона		вагона	осей	о подшипн	негабар	тип цист.		

--	--	--	--	--	--	--	--	-------

--	--	--	--	--	--	--	--	--

-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----		
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--

								скорость _____
--	--	--	--	--	--	--	--	----------------

								(грузовая,
--	--	--	--	--	--	--	--	------------

-----	-----							большая)
-------	-------	--	--	--	--	--	--	----------

Объем кузова вагона	м3	Техническая		
---------------------	----	-------------	--	--

н о р м а		
-----------	--	--

з а г р у з к и		т
-----------------	--	---

-----|-----|

Станция		Станция		
---------	--	---------	--	--

и дорога		и дорога		
----------	--	----------	--	--

отправления		назначения		
-------------	--	------------	--	--

-----|-----|-----|-----|

Отправитель		Получатель		
-------------	--	------------	--	--

(полное		(полное		
---------	--	---------	--	--

наименование)		наименование)		
---------------	--	---------------	--	--

-----|-----|

Почтовый адрес		Почтовый адрес		
----------------	--	----------------	--	--

отправителя		получателя		
-------------	--	------------	--	--

-----|-----|

Плательщик		Плательщик		
------------	--	------------	--	--

--	--	--	--	--

Знаки	Коли-	Упа-	Наимено-	Масса груза		Тарифные отметки:					
отп-	чест-	ковка	вание	в	кг,						
рави-	во			груза	определенная						
теля	мест			-----		-----					
			Отправит			Перевозчик	Группа,	позиция			

----	----	----	-----	-----	-----	Схема					

----	----	----	-----	-----	-----	Класс груза					

----	----	----	-----	-----	-----	Искл.тариф N					

----	----	----	-----	-----	-----	Вид отправки					

----	----	----	-----	-----	-----	Вагон подан					
						в	з	а	м	е	н
----	----	----	-----	-----	-----		-----				
						Расчет платежей		Тенге.	Тиын		
----	----	----	-----	-----	-----	за	км				

При отправлении											
Итого мест	Итого	-----									
(прописью)	масса		Провозная плата								
	н	е	т	т	о						

	Тара		Проводник								
-----	пров.										
Итого масса	с	бр.	Охрана ж.д.								
(прописью)											

	Масса		
	брутто	Сбор за объявлен	
----- ----- -----			
Платежи взысканы на станции отправления		ценность	
----- ----- -----			
Товарный кассир _____ (подпись)			
----- ----- -----			
Объявленная ценность _____			
		Тенге	
(прописью)		Итого при	
		о т п р .	
----- ----- -----			

П о п р и б ы т и и

Груз получил ___ числа ___ месяца _____ г	Провозная плата		
по доверенности N _____ от _____ г.			
Паспорт серии _____ N _____			
прописан в г. _____	Проводник		
ул. _____ дом N _____			
кв. N _____			
	О х р а н а ж . д .		
Расписка получателя _____			
	Сбор за объ-		
	я в л е н .		
Платежи взысканы на станции назначения	ценность		
по квитанции разных сборов N _____			

Товарный кассир _____ (Подпись) | | | |
 |-----|-----|-----|
 | И т о г о п о | | | |
 | п р и б ы т и и | | | |

 Календарные штемпеля о времени

Выгрузки груза			
перевозчиком или			
 Приема груза |подачи под выгрузку| |Оформления выдачи
 к перевозке |средствами получ-ля|Прибытия груза |груза

 Календарные штемпеля пунктов перехода

(проставляются в строго последовательном порядке номеров клеток)

 1 | 2 | 3 | 4

----- ----- ----- ----- ----- ----- -----		
		скорость _____
		(грузовая,
----- -----		большая)
Объем кузова вагона	м3	Техническая
	н о р м а	
	з а г р у з к и	т
----- -----		
Станция		Станция
и дорога		и дорога
отправления		назначения
----- ----- ----- -----		
Отправитель		Получатель
(полное		(полное
наименование)		наименование)
----- -----		
Почтовый адрес		Почтовый адрес
отправителя		получателя
----- -----		
Плательщик		Плательщик
----- -----		
Знаки		Коли-
отп-		Упа-
равн-		Наимено-
теля		Масса груза
мест		
		Тарифные отметки:
		в кг,
		определенная

		Отправит
		Перевозчик
		Группа, позиция

----- ----- ----- ----- ----- -----	Схема	

Объявленная ценность _____ | | | | |
_____ | Тенге |-----|-----|-----|

(прописью) | Итого при | | | | |
| о т п р . | | | | |

-----|-----|

Квитанцию в приеме груза получил
при оформлении приема _____
(Подпись грузоотправителя)

| | | | |
| | | | |

Штемпель станции | Дата приема груза к |
отправления | перевозке |

Форма ГУ-29-О
Квитанция о приеме груза

Срок доставки истекает ----- г.

Род	N вагона	Грузопод	Колич.	Сведения	Вид	Код сцепа,	N				
вагона		вагона	осей	о подшипн	негабар	тип цист.					

-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----			
									скорость _____
									(грузовая,
-----|-----| | | | | | | | | | большая) |

Объем кузова вагона м3 Техническая | | | | |
н о р м а | | | | |
з а г р у з к и | | | | | т |

-----|-----|

						Расчет платежей	Тенге.	Тиын	
						за км			
						При	отправлении		
Итого мест	Итого								
(прописью)	масса					Провозная плата			
	н е т т о								
	Тара					Проводник			
	пров.								
Итого масса									
(прописью)	с бр.					Охрана ж.д.			
	Масса								
	брутто					Сбор за объявлен			
Платежи взысканы на станции отправления						ценность			
Товарный кассир _____ (подпись)									
Объявленная ценность _____						Тенге			
(прописью)						Итого при			
						о т п р .			

Выдается грузоотправителю

| |

Штемпель станции |Дата приема груза к |
отправления |перевозке |

П р и л о ж е н и е 16
к Правилам перевозок грузов

**Накладная формы ГУ-27-У-ВЦ на перевозку грузов
(кроме наливных)**

О С О Б Ы Е

О Т М Е Т К И :

По плану N _____ погрузка назначена на _____ Номер визы
Нач.станции _____ ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)

УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ
на_поваг.__на_мелкую_отpravку_на_групповую_кнт_по_плану_поваг

С О О Б Щ Е Н И Е

С к о р о с т ь

Ж . Д . М а р к а

Станция отправления Код Станция назначения Код
Отправитель Код Получатель Код
ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Е г о а д р е с

Е г о а д р е с

П л а т е л ь щ и к

К о д

Б а н к о в с к и е

р е к в и з и т ы :

Справка банка о централиз. расчетах N _____

С В Е Д Е Н И Я О Г Р У З Е

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг

отправителя груза Упак. (пакет/мест) опред.:

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приemosдатчик перевозчика:

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю.Отправитель:

Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ: РАЗДЕЛ:

Отправит.: От.перевозчика:

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции Провозная плата, тенге

Род N вагона Рол Г/п Оси Масса,кг Пров. Негаб. Объем При отправлении При выдаче

вагона Нетто Тара Брутто куз.

Т а р и ф

И Т О Г О :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: тенге

В и д р а с ч е т а

Ф о р м а п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ:_____ тенге

Недобор_____тенге Перебор_____тенге

Плательщик_____ (_____)

Вид расчета_____ (___) Форма платежей:_____

ТОВАРНЫЙ КАССИР_____

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:

Способ определения массы:

Погр.средствами:

Приемосдатчик перевозчика: _____

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю.Отправитель:

Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ: РАЗДЕЛ:

Отправит.:

От.перевозчика:

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции

Провозная плата, тенге

Род N вагона Рол Г/п Оси Масса, кг tY Нал. Тип При отправлении При выдаче
вагона Нетто Тара Брутто С см цист.

Т а р и ф

ИТОГО: _____

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ:

тенге

В и д р а с ч е т а

Ф о р м а п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й

К А С С И Р

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____ тенге

Недобор _____ тенге

Перебор _____ тенге

Плательщик _____ (_____)

Вид расчета _____ (____)

Форма платежей: _____

ТОВАРНЫЙ

КАССИР _____

Г р у з

п р и н я т

к

п е р е в о з к е

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи груза
или подачи под выгрузку
средствами получателя

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

О Т М Е Т К И О В Ы Д А Ч Е Г Р У З А

**Накладная ф.ГУ-27-У-ВЦ для перевозок грузов (кроме наливных)
маршрутом или группой вагонов**

О С О Б Ы Е О Т М Е Т К И :

По плану N погрузка назначена на Номер визы
Нач.станции _____

ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27е)

УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ
на маршрут на группу вагонов

С О О Б Щ Е Н И Е

Скорость

Марка ждт.

Станция отправления Код Станция назначения Код
Отправитель Код Получатель Код
ОКПО Отправителя ОКПО Получателя
Его адрес Его адрес
П л а т е л ь щ и к К о д

Банковские реквизиты : Справка банка о централиз. расчетах N

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ Индекс негабаритности

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
отправителя груза Упак.(пакет/мест) опред.:

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена: _____ Способ определения массы: _____
Погр. средствами: _____ Приемосдатчик _____

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю. Отправитель: _____
Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: _____ ПАРАГРАФ: _____
Отправит.: _____ От станции: _____

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ : Коды Пр.зам.ваг. Без замены Класс груза
Группа, поз. Схема Коэф. тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ _____ Провозная плата, тенге
N Род N вагона Рол Г/п Оси Масса Кол. Пров. П Примечание При отправлении При выдаче
п п вагона к г мест р

ИТОГО: Вагонов Нетто кг Тара кг Брутто кг Тариф
В том числе :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: _____ тенге
В и д р а с ч е т а
Форма платежей: _____

Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р
ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____ тенге
Недобор _____ тенге Перебор _____ тенге
Плательщик _____ (_____)
Вид расчета _____ (____) Форма платежей: _____

ТОВАРНЫЙ КАССИР _____

Груз принят к перевозке

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи груза

или подачи под выгрузку

средствами получателя

ОТМЕТКИ ОПЕРАТОРА МАГИСТРАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ

Вагон N _____ отцеплен на станции _____ ж.д. по причине _____ Составлен _____ акт общей формы N _____ От _____ Начальник станции Штемпель станции отцепки вагона	Вагон N _____ отцеплен на станции _____ ж.д. по причине _____ Составлен _____ акт общей формы N _____ От _____ Начальник станции Штемпель станции отцепки вагона	Вагон N _____ отцеплен на станции _____ ж.д. по причине _____ Составлен _____ акт общей формы N _____ От _____ Начальник станции Штемпель станции отцепки вагона
--	--	--

О т м е т к и

о

в ы д а ч е

г р у з а

Накладная формы ГУ-27-У-ВЦ

на перевозку грузов в универсальном контейнере

О С О Б Ы Е

О Т М Е Т К И :

По плану N _____

погрузка назначена на _____

Номер визы _____

Нач.станции _____

ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27в)

УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ

на_перевозку__груза_в_универсальном_кнт_мпс_группов._кнт_отправ

С О О Б Щ Е Н И Е

С к о р о с т ь

Ж . Д . М а р к а

Станция отправления Код

Станция назначения Код

Отправитель

Код

Получатель

Код

ОКПО Отправителя

ОКПО Получателя

Его адрес

Его адрес

П л а т е л ь щ и к

К о д

Банковские реквизиты :

Справка банка о централиз. расчетах N _____

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки отправителя	Наименование груза	Кол-во мест Упак.(пакет/мест)	Масса груза в кг опред.:
------------------------------	-----------------------	----------------------------------	-----------------------------

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:	Способ определения массы:
Погр.средствами:	Приемосдатчик

N к о н т е й н е р а

Тип конт.	Нетто кг	Тара конт.кг	Брутто кг	Пломбы	Кол-во	Номер
						Т а р и ф

И Т О Г О :

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю. Отправитель:

Контейнер по настоящей накладной принят. Дата _____ Приемосдатчик _____

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ :	Коды 00 00 00 00	Пр.зам.ваг.	Класс груза	
Группа,поз.	Схема	Коэф.тар:	Вид.отпр.	Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции Провозная плата, тенге

Род вагона	N вагона	Рол Г/п	Оси	Масса, кг	Пров.Негаб.	Объем	При отправлении	При выдаче
				Нетто	Тара	Брутто	куз.	

Т а р и ф

И Т О Г О :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: тенге

В и д р а с ч е т а

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____ тенге

Недобор _____ тенге Перебор _____ тенге

Плательщик _____ (_____)

Вид расчета _____ (____) Форма платежей: _____

ТОВАРНЫЙ КАССИР _____

Груз принят к перевозке

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи груза
или подачи под выгрузку
средствами получателя

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

О Т М Е Т К И О В Ы Д А Ч Е Г Р У З А

П р и л о ж е н и е 1 7
к Правилам перевозок грузов

**Дорожная ведомость формы ГУ-29-У-ВЦ для перевозок грузов
(кроме наливных)**

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия

К О Д Ы Д Л Я Т Е Х П Д :
О С О Б Ы Е О Т М Е Т К И :
В И Д П О Г Р У З К И

—
ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ
на повагонную отправку с грузами, кроме наливных

—
С О О Б Щ Е Н И Е
Срок доставки истекает Скорость

—
Станция отправления Код Станция назначения Код
Отправитель Код Получатель Код
ОКПО Отправителя ОКПО Получателя
Его адрес Его адрес
П л а т е л ь щ и к К о д
Б а н к о в с к и е р е к в и з и т ы :

— — — — —
СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
отправителя груза Упак.(пакет/мест)

— — — — —
И Т О Г О М А С С А :

— — — — —
Масса определена: Способ определения массы:
Погр.средствами: Приemosдатчик перевозчика: _____

— — — — —
С В Е Д Е Н И Я О З П У

— — — — —
ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

— — — — —
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции Провозная плата, тенге
Род N вагона Рол Г/п Оси Масса, кг Пров.Негаб.Объем При отправлении При выдаче
вагона Нетто Тара Брутто куз.

— — — — —

Т а р и ф
ИТОГО: _____

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: _____ тенге

В и д _____ р а с ч е т а

Ф о р м а _____ п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й _____ К А С С И Р

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____

_____ т е н г е

Недобор _____ тенге Перебор _____ тенге

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сбоев N _____

ТОВАРНЫЙ КАССИР _____ (_____)

Платательщик _____ Код

Банковские _____ реквизиты _____ получателя

Счет N _____

Груз получил " ____ " _____ г. по доверенности ____ от ____ _____ г.

Паспортные _____ данные: _____

Расписка _____ получателя _____ (_____)

Груз _____ принят _____ к _____ перевозке

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке Прибытия груза Выгрузки или подачи под выгрузку Оформления выдачи груза

ШТЕМПЕЛЯ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА

(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)

О т м е т к и о б а к т а х

— — — — —
Станция составления акта

Акт N

О чем

Вагон _____ отцеплен на станции _____ ж.д. по причине _____ Составлен _____ акт общей формы N _____ От _____ г. Начальник станции Штемпель станции отцепки вагона	Вагон _____ отцеплен на станции _____ ж.д. по причине _____ Составлен _____ акт общей формы N _____ От _____ г. Начальник станции Штемпель станции отцепки вагона	Вагон _____ отцеплен на станции _____ ж.д. по причине _____ Составлен _____ акт общей формы N _____ От _____ г. Начальник станции Штемпель станции отцепки вагона
---	---	---

— — — — —
Корешок дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку грузов
(к р о м е н а л и в н ы х)

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия _____

К О Д Ы
О С О Б Ы Е
В И Д

Д Л Я
О Т М Е Т К И :
П О Г Р У З К И

— — — — —
КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ
на повагонную отправку с грузами, кроме наливных

— — — — —
С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает

Скорость

— — — — —
Станция отправления
Отправитель

Код
Код

Станция назначения
Получатель

Код
Код

ОКПО Отправителя
Его адрес
Плательщик
Банковские

ОКПО Получателя
Его адрес
Код

реквизиты:

Справка банка о централиз.
расчетах N

— — — — —

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки отправителя	Наименование груза	Кол-во мест Упак. (пакет/мест)	Масса груза в кг
------------------------------	-----------------------	-----------------------------------	------------------

— — — — —

— — — — —

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:
Погр.средствами:

Способ определения массы:
Приемосдатчик перевозчика: _____

— — — — —

С В Е Д Е Н И Я

О

З П У

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ:	Коды 00 00 00 00	Пр.зам.ваг.	Класс груза	
Группа,поз.	Схема	Коэф.тар:	Вид.отпр.	Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции

Провозная плата, тенге

Род вагона	N вагона	Рол Г/п	Оси	Масса, кг	Пров.Негаб.Объем	При отправлении	При выдаче	
вагона					Нетто	Тара	Брутто	куз.

— — — — —

Т а р и ф
ИТОГО: _____

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: _____ тенге

В и д _____ р а с ч е т а

Ф о р м а _____ п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й _____ К А С С И Р

Квитанцию в приеме груза получил _____
подпись грузоотправителя Штемпель станции

**Квитанция в приеме груза формы ГУ-29-У-ВЦ
на перевозку грузов (кроме наливных)**

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия _____

О С О Б Ы Е _____ О Т М Е Т К И :

В И Д _____ П О Г Р У З К И

**КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА
на повагонную отправку с грузами, кроме наливных**

С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает _____ Скорость _____

Станция отправления	Код	Станция назначения	Код
Отправитель	Код	Получатель	Код
ОКПО Отправителя		ОКПО Получателя	
Его адрес		Его адрес	

П л а т е л ь щ и к

К о д

Банковские реквизиты :

Справка банка о централиз. расчетах N

— — — — —

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки отправителя	Наименование груза	Кол-во мест	Масса груза в кг Упак. (пакет/мест)
------------------------------	-----------------------	-------------	--

— — — — —

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:

Способ определения массы:

Погр.средствами:

Приемосдатчик перевозчика: _____

— — — — —

С В Е Д Е Н И Я

О

З П У

— — — — —

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф. тар: Вид.отпр. Расст.

— — — — —

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции

Провозная плата, тенге

Род N вагона Рол Г/п Оси Масса, кг Пров.Негаб.Объем При отправлении При выдаче

вагона

Нетто Тара Брутто

куз.

— — — — —

Т а р и ф

ИТОГО: _____

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ:

тенге

В и д

р а с ч е т а

Ф о р м а

п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й

К А С С И Р

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ

Штемпель станции

Дорожная ведомость формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку наливных грузов

Номер макета _____

Номер пачки _____

Номер книги прибытия

К О Д Ы

Д Л Я

Т Е Х П Д :

О С О Б Ы Е

О Т М Е Т К И :

В И Д

П О Г Р У З К И

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на повагонную отправку с наливными грузами

С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает

Скорость

Станция отправления

Код

Станция назначения

Код

Отправитель

Код

Получатель

Код

ОКПО Отправителя

ОКПО Получателя

Его адрес

Его адрес

П л а т е л ь щ и к

К о д

Банковские реквизиты :

Справка банка о централиз. расчетах N

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки отправителя	Наименование груза	Кол-во мест Упак. (пакет/мест)	Масса груза в кг опред.:
------------------------------	-----------------------	-----------------------------------	-----------------------------

— — — — —

И Т О Г О **М А С С А :**

Масса определена:	Способ определения массы:
Погр.средствами:	Приемосдатчик перевозчика: _____

— — — — —

С В Е Д Е Н И Я **О** **З П У**

— — — — —

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ:	Коды 00 00 00 00	Пр.зам.ваг.	Класс груза
Группа,поз.	Схема	Коэф. тар:	Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ:		N Секции		Провозная плата, тенге				
Род вагона	N вагона	Рол	Г/п	Оси	Масса, кг	tY Нал.	Тип При отправлении	При выдаче
					Нетто	Тара	Брутто	С см цист.

Т а р и ф

ИТОГО: _____

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: тенге

В и д	р а с ч е т а
Ф о р м а	п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й **К А С С И Р**

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____

т е н г е

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
отправителя груза Упак. (пакет/мест)

— — — — —

— — — — —

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:
Погр.средствами:

Способ определения массы:
Приемосдатчик перевозчика: _____

— — — — —

С В Е Д Е Н И Я

О

З П У

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции Провозная плата, тенге
Род N вагона Рол Г/п Оси Масса, кг то Нал. Тип При отправлении При выдаче
вагона Нетто Тара Брутто С см цист.

Т а р и ф
ИТОГО: _____

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: тенге

В и д р а с ч е т а

Ф о р м а п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р

Квитанцию в приеме груза получил _____
подпись грузоотправителя Штемпель станции

— — — — —

**Квитанция в приеме груза на перевозку
наливных грузов форма ГУ-29-У-ВЦ**

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия _____

— —

О С О Б Ы Е

О Т М Е Т К И :

В И Д

П О Г Р У З К И

— — — — —

**КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА
на повагонную отправку с наливными грузами**

— — — — —

С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает

Скорость

— — — — —

Станция отправления

Код

Станция назначения

Код

Отправитель

Код

Получатель

Код

ОКПО Отправителя

ОКПО Получателя

Его адрес

Его адрес

П л а т е л ь щ и к

К о д

Банковские реквизиты :

Справка банка о централиз. расчетах N

— — — — —

С В Е Д Е Н И Я О Г Р У З Е

Знаки и марки
отправителя

Наименование
груза

Кол-во мест

Масса груза в кг
Упак. (пакет/мест)

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:

Способ определения массы:

Погр.средствами:

Приемосдатчик перевозчика: _____

С В Е Д Е Н И Я О З П У

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ : Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф. тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции Провозная плата, тенге
Род N вагона Рол Г/п Оси Масса, кг то Нал. Тип При отправлении При выдаче
вагона Нетто Тара Брутто С см цист.

Т а р и ф
ИТОГО: _____

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: _____ тенге

В и д р а с ч е т а

Ф о р м а п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р

Выдается грузоотправителю Штемпель станции

Дорожная ведомость форма ГУ-29-У-ВЦ
на маршрут или группу вагонов

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена: _____ Способ определения массы:
Погр.средствами: _____ Приёмосдатчик _____

За правильность внесённых в накладную сведений отвечаю. Отправитель:
Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: _____ ПАРАГРАФ:
Отправит.: _____ От станции: _____

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ : Коды _____ Пр.зам.ваг. _____ Без замены _____ Класс груза _____
Группа,поз. _____ Схема _____ Коэф.тар: _____ Вид.отпр. _____ Расст. _____

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ _____ Провозная плата, тенге
N Род N вагона Рол Г/п Оси Масса Кол. Пров. П Примечание При отправлении При выдаче
п п вагона _____ кг _____ мест _____ р

ИТОГО: Вагонов _____ Нетто _____ кг Тара _____ кг Брутто _____ кг Тариф _____
В том числе :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: _____ тенге
В и д _____ р а с ч е т а _____
Форма платежей: _____

Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р
ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____
т е н г е _____
Недобор _____ тенге Перебор _____ тенге
Плательщик _____ (_____)
Вид расчета _____ (_____) Форма платежей: _____

Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р _____
Плательщик _____ Код _____
Банковские _____ реквизиты _____ получателя _____

Счет N _____

Груз получил _____ г. по доверенности _____ от _____ г.

Паспортные данные: _____

РАСПИСКА ПОЛУЧАТЕЛЯ _____ (_____)

Груз принят к перевозке

ОТМЕТКИ ОПЕРАТОРА МАГИСТРАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
С Е Т И

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза Прибытия груза Выгрузки или подачи Оформления выдачи
к перевозке под выгрузку груза

ШТЕМПЕЛЯ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА
(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)

О т м е т к и о б а к т а х

_____ _____
Станция составления акта Акт N _____ О чем

Вагон _____ отцеплен на станции _____ ж.д. по причине _____ Составлен _____ акт общей формы N _____ От _____ г. Выписана досылочная дорожная ведомость N _____ от _____ г. Начальник станции _____ Штемпель станции отцепки вагона	Вагон _____ отцеплен на станции _____ ж.д. по причине _____ Составлен _____ акт общей формы N _____ От _____ г. Выписана досылочная дорожная ведомость N _____ от _____ г. Начальник станции _____ Штемпель станции отцепки вагона	Вагон _____ отцеплен на станции _____ ж.д. по причине _____ Составлен _____ акт общей формы N _____ От _____ г. Выписана досылочная дорожная ведомость N _____ от _____ г. Начальник станции _____ Штемпель станции отцепки вагона
---	---	---

Корешок дорожной ведомости форма ГУ-29-У-ВЦ на маршрут или группу
в а г о н о в

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия
К О Д Ы _____ Д Л Я _____ Т Е Х П Д : _____
О С О Б Ы Е _____ О Т М Е Т К И : _____
В И Д _____ П О Г Р У З К И _____

КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ
на групповую отправку _____

СООБЩЕНИЕ

Срок доставки истекает _____ Скорость _____

— — — — —

Станция отправления	Код	Станция назначения	Код
Отправитель	Код	Получатель	Код
ОКПО Отправителя		ОКПО Получателя	
Его адрес		Его адрес	
П л а т е л ь щ и к		К о д	
Банковские реквизиты :		Справка банка о централиз. расчетах	№

— — — — —

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ
Индекс негабаритности

— — — — —

Знаки и марки отправителя	Наименование груза	Кол-во мест	Масса груза в кг Упак. (пакет/мест)
------------------------------	-----------------------	-------------	--

— — — — —

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:
Погр.средствами:

Способ определения массы:
Приемосдатчик:

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю. Отправитель:
Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ:
Отправит.: От станции:

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ : Коды Пр.зам.ваг. Без замены Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ

Провозная плата, тенге

N Род N вагона Рол Г/п Оси Масса Кол. Пров. П Примечание При отправлении При выдаче
п п вагона кг мест р

ИТОГО: Вагонов Нетто кг Тара кг Брутто кг Тариф
В том числе :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: тенге

В и д р а с ч е т а
Ф о р м а п л а т е ж е й :

ТОВАРНЫЙ КАССИР

Квитанцию в приеме груза получил _____
подпись грузоотправителя Штемпель станции

Квитанция о приеме груза форма ГУ-29-У-ВЦ на маршрут или группу вагонов

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

Отправительский маршрут N

В И Д

П О Г Р У З К И

КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА
на групповую отправку

СООБЩЕНИЕ

Срок доставки истекает

Скорость

- - - - -

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

П л а т е л ь щ и к Код

Банковские реквизиты : Справка банка о централиз. расчетах N

- - - - -

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ
Индекс негабаритности

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
отправителя груза Упак. (пакет/мест)

- - - - -

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:

Способ определения массы:

Погр.средствами:

Приемосдатчик:

— — — — —
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю. Отправитель:
Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ:
Отправит.: От станции:

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ : Коды Пр.зам.ваг. Без замены Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

— — — — —
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ

Провозная плата, тенге

№ Род № вагона Рол Г/п Оси Масса Кол. Пров. П Примечание При отправлении При выдаче
п п вагона кг мест р

ИТОГО: Вагонов Нетто кг Тара кг Брутто кг Тариф
В том числе :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: тенге

В и д р а с ч е т а
Ф о р м а п л а т е ж е й :

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ

Штемпель станции

**Дорожная ведомость формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку грузов
в универсальных контейнерах**

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия _____

К О Д Ы Д Л Я Т Е Х П Д :
О С О Б Ы Е О Т М Е Т К И :

В И Д

П О Г Р У З К И

- - - - -

**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ
на контейнерную отправку**

- - - - -

С О О Б Щ Е Н И Е

Срок доставки истекает

Скорость

- - - - -

Станция отправления Код
Отправитель Код
ОКПО Отправителя
Его адрес
Плательщик
Банковские

Станция назначения Код
Получатель Код
ОКПО Получателя
Его адрес
Код

реквизиты:

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг
отправителя груза Упак. (пакет/мест)

- - - - -

- - - - -

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:
Погр.средствами:

Способ определения массы:
Приемосдатчик перевозчика: _____

- - - - -

С В Е Д Е Н И Я

О

З П У

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза
 Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

Н к о н т е й н е р а
 Тип конт. Нетто кг Тара конт.кг Брутто кг
 Т а р и ф
 И Т О Г О :

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции Провозная плата, тенге
 Род N вагона Рол Г/п Оси Масса, кг Пров.Негаб.Объем При отправлении При выдаче
 вагона Нетто Тара Брутто куз.

Т а р и ф
 ИТОГО: _____

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: _____ тенге

В и д р а с ч е т а
 Ф о р м а п л а т е ж е й :

Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: _____

т е н г е

Недобор _____ тенге Перебор _____ тенге

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции
 разных сборов N _____

ТОВАРНЫЙ КАССИР _____ ()

Плательщик _____ Код

Банковские реквизиты получателя
 Счет N _____
 Груз получил _____ г. по доверенности _____ от _____ г.
 Паспортные данные: _____

РАСПИСКА ПОЛУЧАТЕЛЯ _____(_____)

Груз принят к перевозке

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза Прибытия груза Выгрузки или подачи Оформления выдачи
 к перевозке под выгрузку груза

ШТЕМПЕЛЯ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА

(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)

Отметки об актах

— — — — —
 Станция составления акта Акт N О чем

Вагон _____ отцеплен на станции _____ ж.д. по причине _____ Составлен акт общей формы N _____ От _____ г.	Вагон _____ отцеплен на станции _____ ж.д. по причине _____ Составлен акт общей формы N _____ От _____ г.	Вагон _____ отцеплен на станции _____ ж.д. по причине _____ Составлен акт общей формы N _____ От _____ г.
Выписана досылочная дорожная ведомость N _____ от _____ г. Начальник станции _____	Выписана досылочная дорожная ведомость N _____ от _____ г. Начальник станции _____	Выписана досылочная дорожная ведомость N _____ от _____ г. Начальник станции _____
Штемпель станции отцепки вагона	Штемпель станции отцепки вагона	Штемпель станции отцепки вагона

— — — — —

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена: _____ Способ определения массы: _____
 Погр.средствами: _____ Приёмосдатчик жел. дор.: _____

С В Е Д Е Н И Я О З П У

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза
 Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

— — — — —

Н к о н т е й н е р а
 Тип конт. Нетто кг Тара конт.кг Брутто кг
 Т а р и ф
 И Т О Г О :

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции Провозная плата, тенге
 Род N вагона Рол Г/п Оси Масса, кг Пров.Негаб.Объем При отправлении При выдаче
 вагона Нетто Тара Брутто куз.

Т а р и ф
 И Т О Г О :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: _____ тенге
 В и д р а с ч е т а
 Ф о р м а п л а т е ж е й :
 Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р

Квитанцию в приеме груза получил _____
 подпись грузоотправителя Штемпель станции

— — — — —

Квитанция о приеме груза форма ГУ-29-У-ВЦ на перевозку грузов в универсальных контейнерах

Номер макета _____ Номер пачки _____ Номер книги прибытия
О С О Б Ы Е О Т М Е Т К И :
В И Д П О Г Р У З К И

КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА
на контейнерную отправку

СООБЩЕНИЕ

Срок доставки истекает _____ Скорость _____

— — — — —

Станция отправления	Код	Станция назначения	Код
Отправитель	Код	Получатель	Код
ОКПО Отправителя		ОКПО Получателя	
Его адрес		Его адрес	
П л а т е л ь щ и к		К о д	
Банковские реквизиты :		Справка банка о централиз. расчетах N	

— — — — —

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки отправителя _____ Наименование груза _____ Кол-во мест Упак. (пакет/мест) _____ Масса груза в кг опред. _____

— — — — —

И Т О Г О

М А С С А :

Масса определена:
Погр.средствами:

Способ определения массы:
Приемосдатчик жел.дор.: _____

— — — —
С В Е Д Е Н И Я О З П У

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды Пр.зам.ваг. Класс груза
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

— — — — —
N к о н т е й н е р а
Тип конт. Нетто кг Тара конт.кг Брутто кг
Т а р и ф
И Т О Г О :

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции Провозная плата, тенге
Род N вагона Рол Г/п Оси Масса, кг Пров.Негаб.Объем При отправлении При выдаче
вагона Нетто Тара Брутто куз.

— — — — —
Т а р и ф
И Т О Г О :

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: тенге
В и д р а с ч е т а
Ф о р м а п л а т е ж е й :
Т О В А Р Н Ы Й К А С С И Р

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ

Приложение 18
к Правилам перевозок грузов
Форма ГУ-27 дс
КОРЕШОК
ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ
НАКЛАДНОЙ АГ

На перевозку
порожней
цистерны,
принадлежащей
перевозчику,
из-под слива
светлых
нефтепродуктов

штемпель
получателя
_____ груза

Цистерна _____
из-под _____

(указать наименование
и код светлого
нефтепродукта)
слитого _____

_____ (полное
наименование _____ организации,
_____ слившей груз)

Дата заполнения

пересылочной накладной

Получатель груза

(должность и подпись
разборчиво)

Форма ГУ-27 дс

ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ НАКЛАДНАЯ АГ

На перевозку порожней цистерны, принадлежащей перевозчику,
из-под слива светлых нефтепродуктов.

Перевозчик

Номер цистерны

Тип калибровки цистерны

Количество осей

Станция отправления порожней цистерны _____

Отправитель (полное наименование организации,
слившей груз) _____

Наименование и код груза, слитого из цистерны _____

Цистерна слита полностью, внутренняя и наружная поверхности котла
очищены от остатков груза, грязи (шлама) и льда _____

Печать или штамп грузополучателя

Получатель груза

Должность _____

Подпись _____

"__" _____ 20__ г.

Календарный штамп перевозчика на станции отправления порожней
ц и с т е р н ы

Пересылочная накладная заполняется на пишущей машинке, штампами или чернилами. Пересылочная накладная с подчистками, помарками, исправлениями, а также заполненная карандашом, не принимается.

Отметка о составлении акта о недосливе цистерн, обнаруженном в пункте налива
:

Цистерна прибыла под налив на ст. _____ " ____ " _____ 20__ г.

Подписи, _____
составление _____
удостоверяющие _____
акта:

Представитель перевозчика _____ Штемпель перевозчика
на станции

Представитель _____ грузоотправителя
или _____ промывочно-пропарочного _____ пункта

Перечень светлых нефтепродуктов

Алкилат, алкилбензин, асидол, асидолмылонафт, бензин газовый стабильный, бензин для промышленных целей, бензин моторный, бензин этилированный, газойль, дистиллят вакуумный, керосин, конденсат из природного газа, масла минеральные и нефтяные, брайсток (масло для прокатных станов П-28), вапор (масло цилиндрическое 52), велосит (масло для высокоскоростных механизмов), вискозин (масло цилиндрическое 24), масла (авиационные, автомобильные, автотракторные, вазелиновое, веретенное, висциновое, дизельное, для гипоидных передач, прессов и прокатных станов, для изготовления солидола, индустриальное, кабельное, компрессорное, конденсаторное, машинное, моторное, осевое, рефрижераторное, сепараторное, судовое, трансмиссионное, трансформаторное, турбинное, турбогенераторное, турборедукторное, цилиндрическое, швейное), нафтил, парафин, петролатун, топливо дизельное, топливо Т-1, ТС-1 и ТС-2, уайт-спирит, фракция керосино-газойлевая, фракция гексановая, _____ эфир _____ петролейный.

Форма ГУ - 27 сп

К О Р Е Ш О К
П Е Р Е С Ы Л О Ч Н О Й
Н А К Л А Д Н О Й А А 0 0 0 0 0 0 *
|

На перевозку порожних
цистерн для цемента,
известковых и других
|

материалов, перево-
зимых насыпью, хоп-
перовцементовозов,
минераловозов, зерно-
возов, апатитовозов,
окатышевозов, платформы
для перевозки холодно-
катаной стали, крытых
вагонов для перевозки
бумаги, крутых вагонов
для перевозки легковых
автомобилей,
двухъярусных платформ
для перевозки легковых
автомобилей, цельно-
металлических грузовых
вагонов (ЦМГВ),
транспортеров,
полувагонов, платформ
и крытых вагонов

ш т е м п е л ь
п о л у ч а т е л я
_____ г р у з а

(полное наименование
организаций,
сливший груз)

Дата заполнения
пересылочной накладной

Получатель груза

(должность и подпись

р а з б о р ч и в о)

Форма ГУ-27 сп

ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ НАКЛАДНАЯ АА 000000*

На перевозку порожних цистерн для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформы для перевозки холоднокатаной стали, крытых вагонов для перевозки бумаги, крутых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов.

Н о м е р в а г о н а

Род вагона

Станция отправления порожнего вагона _____

— —
Станция назначения порожнего вагона _____

— —
Отправитель (полное наименование организации, выгрузившей груз) _____

— —
Наименование и код выгруженного груза _____

— —
_____ прибывшего " ____ " _____ 20 __ г.

вагон выгружен полностью. Внутренняя и наружная поверхности очищены от остатков груза. Погрузочно-разгрузочные люки закрыты. Выгрузочные у с т р о й с т в а

работают нормально

Печать или штампель грузополучателя

Получатель груза

Должность _____

Подпись _____

" ____ " _____ 20 __ г.

Календарный штампель перевозчика на станции отправления порожнего вагона

Пересылочная накладная заполняется на пишущей машинке, штампелями или чернилами. Пересылочная накладная с подчистками, помарками, исправлениями, а также заполненная карандашом, не принимается.

Оборотная сторона пересылочной накладной
(заполняется представителем перевозчика на станции погрузки)

Порожняя цистерна для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформы для перевозки холоднокатаной стали, крытых вагонов для перевозки бумаги, крутых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов (нужное подчеркнуть).

№ _____ прибыл(а) на станцию _____

— —

_____ г.
" ____ " _____ 20 __ г.

При осмотре вагона установлено _____

— — —

— — — — —

— — — — —

Полнота выгрузки и очистки вагона (наличие в вагоне остатков грузов, мусора, неснятых реквизитов), состояние трафаретных надписей на вагоне, загрузочных и выгрузочных устройств, их транспортное положение и пригодность вагона под погрузку.

Вагон простоя под погрузкой _____ часов.

Представитель перевозчика _____

Представитель грузоотправителя _____

К О Р Е Ш О К
П Е Р Е С Ы Л О Ч Н О Й
Н А К Л А Д Н О Й А Г

На перевозку
порожного полувагона
или порожней цистерны,

из под слива темных
нефтепродуктов,
следующую по заданному
регулирующему
заданию перевозчика

ш т е м п е л ь
п о л у ч а т е л я
г р у з а

Цистерна _____
из-под _____

(указать наименование
и код светлого
нефтепродукта)
слитого _____

(полное
наименование _____ организации,
слившей груз)

Дата заполнения
пересылочной накладной

Получатель _____ груза _____

(должность и подпись
разборчиво)

Форма ГУ-27 дт

ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ НАКЛАДНАЯ АГ

На перевозку порожнего полувагона или порожней цистерны из под слива темных нефтепродуктов, следующую по заданному регулировочному заданию

п е р е в о з ч и к а

— Перевозчик _____
Номер цистерны _____
(бункерного полувагона)

Тип калибровки цистерны _____
Количество осей _____
Станция отправления порожней цистерны (бункерного полувагона) _____

— Отправитель (полное наименование организации, слившей груз) _____

Наименование и код груза, слитого из цистерны _____

Цистерна слита (бункерный полувагон выгружен) полностью, внутренняя и наружная поверхности котла (бункера) очищены от остатков груза, грязи (шлама) и льда

Печать или штампель грузополучателя

Получатель груза

Должность _____

Подпись _____

" ____ " _____ 20__ г.

Календарный штампель перевозчика на станции отправления порожней цистерны

Пересылочная накладная заполняется на пишущей машинке, штампелями или чернилами. Пересылочная накладная с подчистками, помарками, исправлениями, а также заполненная карандашом, не принимается.

Отметка о составлении акта о недосливе цистерн, обнаруженном в пункте налива :

Цистерна (бункерный полувагон) прибыла под налив на ст. _____

" ____ " _____ 20__ г.

Подписи,
составление

удостоверяющие
акта:

Представитель перевозчика _____

Представитель грузоотправителя или _____ Штемпель перевозчика
промывно-пропарочного пункта _____ на станции _____

Штемпель перевозчика на станции

Перечень темных нефтепродуктов

Автол, битумы вязких марок, битумы жидких марок, депрессатор АзНИИ, деэмульгатор, (контакт черный нейтрализованный), лакойль, мазут-мягчитель, мазут прямой гонки, мазут смазочный, мазуты топочные, мазут флотский, масла минеральные темные, масло сланцевое, масло соляровое, нефть сырая, нефтяное сырье для производства олифы, ниогрин, остатки нефтяные тяжелые, пек жидкий, полугудрон, смола, нефтяная тяжелая, смеси отработанных нефтепродуктов, соапсток, сульфозрезол, сырье нефтяное для производства технического углерода, топливо моторное, топливо нефтяное.

Приложение 19

к Правилам перевозок грузов

Образец

ГУ-27е

Место для особых
отметок и штампов

Срок доставки истекает _____ г.

ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ 1
на маршрут/группу вагонов/сцеп

Перевозчик _____ |

Станция отправления | _____ | Станция назначения _____ |

Грузоотправитель | _____ | Грузополучатель _____ |
(полное наименование) | _____ | (полное наименование) _____ |

Почтовый адрес _____ | _____ | Почтовый адрес _____

грузоотправителя | | Грузополучателя

Плательщик | | Плательщик |

Станция передачи | | Погрузка контейнера | Масса
| | на вагон средствами | груза
| | (ненужное зачеркнуть) | вместе с
| | Перевозчика | упаковкой
| | Грузоотправителя | кг, опре-
| | | деленная
| | | грузо-

Кол-во|Упа- | | Наименование груза | отправи-
мест |ковка | | | телем

| | Код _ _ _ _ _ _ _ _

Итого мест (прописью) |Итого масса|
| груза нетто |
| |
| _ _ _ _ _ _ _ _ |
| Итого масса |
| груза |

Итого масса груза нетто (прописью) | |
| М а с с а |
| б р у т т о |
| к о н т е й н е р а |

Объявленная ценность _____ тенге | Тарифные отметки
(прописью) | _____
| С х е м а |

Платежи внесены на станции отправления | Вид |
| отправки |
_____ Перевозчик _____(подпись) | _____
| И с к л . |

| т а р и ф Н |

| Расчет | Тен- | Тиын
| платежей | ге |
| з а к м | |

Сведения о ЗПУ	Тип ЗПУ	К/знаки	Тип ЗПУ	К/зна- ки	При отправлении
(отпр.пере- возчик)					Провозная плата
					Сбор за объявлен. ценность

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю _____
(должность и подпись грузоотправителя разборчиво) _____ Итого при отправ. _____

| П о п р и б ы т и и |

Платежи внесены на станции назначения _____
Перевозчик _____ (подпись) _____
Сбор за объяв. ценность _____
Провозная плата _____

По заявке N _____
Ввоз контейнера (груза) разрешена "___"___ г. _____
Погрузка контейнера назначена на "___"_____ г. _____ Итого по прибытию _____

N визы _____	Перевозчик _____	"___"___ г.
		Масса в кг.

39.										
40.										
41.										
42.										
43.										
44.										
45.										
46.										
47.										
48.										
49.										
50.										

И т о г о **т а р и ф**

Итого **количество** **вагонов**

Итого **количество** **мест**

Итого **общая** **масса** **груза**

Итого **общая** **масса** **груза**

Грузоотправитель _____
(должность и подпись разборчиво)

Приемосдатчик _____ станции _____
(подпись разборчиво)

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
оформление приема груза к перевозке	прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки _____ число _____ месяц _____ час. _____ мин. М е с т о выгрузки _____	В р е м я _____ час. _____ мин. _____ перевозчик _____ подпись	

1. Особые отметки и заявления **грузоотправителя** | 2. Отметки о выдаче груза **_____**

|
|
|
|

3. Отметки в пути следования

Вагон N _____ Отцеплен на ст. _____	Вагон N _____ Отцеплен на ст. _____	Вагон N _____ Отцеплен на ст. _____
--	--	--

По причине _____ Составлен акт общей формы N _____ от _____ г. Представитель перевозчика (подпись) Штемпель станции отцепки вагонов	По причине _____ Составлен акт общей формы N _____ от _____ г. Представитель перевозчика (подпись) Штемпель станции отцепки вагонов	По причине _____ Составлен акт общей формы N _____ от _____ г. Представитель перевозчика (подпись) Штемпель станции отцепки вагонов
---	---	---

4. Отметки перевозчика

Приложение 20

к Правилам перевозок грузов
Форма ГУ-112

О П И С Ь

НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ С ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТЬЮ

Номер железнодорожной накладной _____

Станция отправления _____

Станция назначения _____

Грузоотправитель _____

Грузополучатель _____

Род упаковки	Отличительные признаки каждого места	Сумма объявленной ценности каждого места	Наименование предметов, упакованных в каждом месте	Количество предметов	Объявленная ценность отдельных предметов (тенге)
1	2	3	4	5	6

Всего мест _____ на общую сумму _____ тенге.

Подпись грузоотправителя _____

Опись принята _____

должность и фамилия представителя перевозчика

_____ | Календарный штемпель
_____ | перевозчика на станции отправления

При перевозке грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности заполняется по усмотрению грузоотправителя.

к Правилам перевозок грузов

НОРМЫ ТОЧНОСТИ ВЗВЕШИВАНИЯ ГРУЗОВ НА ВАГОННЫХ ВЕСАХ

Наименование груза	Погрешность взвешивания не более % от массы груза	ГОСТы
Перевозимые навалом бахчевые культуры, картофель, свекла и другие овощи	+0,5	11761-66
Перевозимые насыпью семена масличных и бобовых культур ..	±0,1	11761-66
Перевозимые наливом в цистернах патока, масла растительные, жир морских животных	±0,1	11761-66
Уголь бурый и каменный, антрацит, сланцы горючие, отходы обогащения угля и сланца, торф, брикеты угольные и торфяные, силикат-глыба, гипс строительный, известь, мел молотый, мука известняковая, цемент, руда железная, руды цветных металлов необогащенные	±1,0	11762-87*, 11810-66, 11830-66, 12409-66*
Перевозимые насыпью зерно и семена зерновых культур, отруби и комбикорма, мука всех сортов, крупа всех видов.	±0,1 +0,35	1113-66 12502-67
Руды цветных металлов обогащенные (концентраты).	±0,5	12502-67

НОРМЫ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ МАССЫ ГРУЗОВ

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли в % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли в % от массы груза
Группа 01			
Зерно		Группа 03	
Зерно и солод при перевозке на расстояние:		Хлопок-сырец	
до 1000 км	0,10	Груза	0,72
от 1000 до 2000 км ...	0,15	Хлопок-сырец:	
Свыше 2000 км	0,20		
		Зимой	0,60
Г р у п п а 0 2		летом	0,30
Семена			
Желуди:		Группа 04	
сушеные			
сырые	0,18	Овощи, картофель, свекла	
Семена, кроме желудей, семян льна и конопли в таре, при перевозке на расстояние:	0,36	сахарная, бахчевые культуры	
:		свежие	
до 1000 км	0,10	Капуста, лук	2,70
от 1000 до 2000 км ...	0,15	Чеснок	0,90
Свыше 2000 км	0,20	Прочие грузы этой группы, кроме овощей свежемороженых	1,80
Семена льна и конопли в таре....	0,13		

Дыни свежие

Тип подвижного состава	Нормы естественной убыли в процентах от массы груза за сутки нахождения его в пути	
	Брутто	Нетто
Крытые вагоны	0,25	0,44
Изотермические вагоны	0,10	0,27

Примечание. Нормы естественной убыли по массе брутто применяются при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем.

Картофель поздний и ранний и морковь столовая в крытых вагонах:

1) картофель поздний

Продолжительность перевозки, сутки	Способ перевозки и предельные нормы естественной убыли, массы			
	% от груза			
	навалом без тары к массе нетто	в мешках по массе		в специальных контейнерах-обрешетках по массе нетто
Нетто		брутто		
3	1,0	0,8	0,7	0,7
4	1,2	1,0	0,9	0,9
5	1,3	1,0	1,0	1,0
6	1,4	1,2	1,2	1,1
7	1,5	1,3	1,2	1,2
8	1,6	1,4	1,3	1,3
9	1,6	1,5	1,4	1,3
10	1,7	1,5	1,4	1,4
11	1,8	1,6	1,5	1,4
12	1,8	1,6	1,6	1,5
13	1,9	1,7	1,6	1,5
14	1,9	1,7	1,6	1,6
15	2,0	1,8	1,7	1,6

2) картофель ранний

Продолжительность перевозки, сутки	Предельные нормы естественной убыли, % от массы груза		Продолжительность перевозки, сут	Предельные нормы естественной убыли, % от массы груза	
	нетто	брутто		нетто	брутто
3	1,2	0,8	6	2,4	1,8
4	1,7	1,3	8	2,8	2,2
5	2,1	1,6			

3) морковь столовая

Продолжительность перевозки, сутки	Предельные нормы естественной убыли, % от массы груза		Продолжительность перевозки сут.	Предельные нормы естественной убыли, % от массы груза	
	нетто	брутто		нетто	брутто
3	1,2	0,8	8	2,8	2,2
4	1,7	1,3	9	3,0	2,4

5	2,1	1,6	10	3,2	2,5
6	2,4	1,8	11	3,3	2,6
7	2,6	2,0	12	3,4	2,8

Примечание. Нормы естественной убыли применяются по массе брутто при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоправителем.

ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ естественной убыли массы капусты ранней и поздней

Продолжительность перевозки, сутки	Способ перевозки и предельные нормы естественной убыли, % от массы за сутки нахождения груза в пути					
	Капуста ранняя				Капуста поздняя	
	в рефрижераторных вагонах		в вагонах-ледниках		в вагонах-ледниках	в крытых вагонах
	по массе брутто	По массе нетто	по массе брутто	по массе нетто	по массе нетто	по массе нетто
	1	0,5	1,7	0,5	1,2	0,3
2	0,9	2,3	0,9	1,9	0,5	0,8
3	1,2	2,7	1,2	2,4	0,6	1,0
4	1,5	3,2	1,5	2,9	0,7	1,0
5	1,7	3,5	1,8	3,3	0,8	1,1
6	2,0	3,8	2,1	3,6	0,8	1,2
7	2,2	4,1	2,3	4,0	0,9	1,2
8	2,4	4,4	2,6	4,3	1,0	1,3
9	2,6	4,6	2,8	4,7	1,0	1,4
10	2,9	4,8	3,1	4,9	1,1	1,4
11	3,0	5,0	3,3	5,3	1,1	1,5
12	3,2	5,2	3,5	5,5	1,2	1,5
13	3,4	5,4	3,7	5,8	1,2	1,6
14	3,6	5,6	4,0	6,1	1,3	1,6
15	3,8	5,8	4,2	6,4	1,3	1,6
16	4,0	5,9	4,4	6,6	1,4	1,7
17	-	-	-	-	1,4	1,7
18	-	-	-	-	1,4	1,7
19	-	-	-	-	1,4	1,7
20	-	-	-	-	1,5	1,7

Примечание. Нормы естественной убыли по массе брутто применяются при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоправителем.

ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ

естественной убыли массы арбузов

Продолжительность перевозки, сут	Предельные нормы естественной убыли, % от массы груза	Продолжительность перевозки, сут	Предельные нормы естественной убыли, % от массы груза
До 3	0,7	15	3,2
4	1,2	16	3,3
5	1,5	17	3,4
6	1,8	18	3,4
7	2,1	19	3,5
8	2,3	20	3,6
9	2,4	21	3,7
10	2,6	22	3,7
11	2,7	23	3,8
12	2,9	24	3,9
13	3,0	25	3,9
14	3,1		
Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры		Нормы убыли, % от массы груза	
Г р у п п а 0 5			
Фрукты и ягоды свежие			
Орехи:			
Орехи и ядра фруктовых косточек		0,18	
Фрукты и ягоды свежие		0,72	

ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ

естественной убыли массы цитрусовых плодов и груш сорта «Сеянец Киффера»

Наименование плодов	Нормы собственной убыли, % от массы груза за сутки нахождения груза в пути	
	нетто	брутто
Апельсины отечественные, апельсины импортные, поступающие через порты Черного моря независимо от типа вагонов	0,14	0,08
Апельсины импортные, поступающие через Рижский и Ленинградские порты, независимо от типа вагонов	0,10	0,05
Мандарины отечественные и груши сорта «Сеянец Киффера», перевозимые:		
в вагонах с машинным охлаждением	0,19	0,06
в вагонах-ледниках	0,16	0,06
Мандарины импортные, перевозимые:		
в вагонах с машинным охлаждением	0,10	0,06
в вагонах с отоплением	0,17	-

Примечание. Нормы естественной убыли по массе нетто применяются при расчетах грузополучателя с грузоотправителем, а по массе брутто - при получении груза от перевозчика.

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы
Группа 07		Группа 11	
Прочая продукция сельского хозяйства		Прочие продукты лесной промышленности	
Волос конский и рогатого скота	0,18	Деревья и кусты живые и свежесрезанные	0,45
Грузы поз. 8, корешки табачные, отходы (крошка, пыль):		Кора прессованная	0,36
без тары 1.	1,35	Корье дубильное:	
в таре 1.	0,72	без тары	0,72
Губки морские, пресноводные (бодяга), корень мыльнянки, пух домашних животных (летом), щетина в сыром виде	0,90	в таре	0,36
		Прочие грузы (позиция 1)	0,72
К о ж и : сырые и мокросоленые;	1,62	Г р у п п а 1 2 Материалы, изделия и детали из дерева	
сухие	0,72	Щепа кровельная (гонт)	0,90
Корень солодковый.	0	Г р у п п а 1 3 Целлюлоза, бумага, картон и изделия из них	
Треста и солома льна без тары (в снопах).	1,5	Бумага, картон: в кипах	0,27
Растения сухие и живые (кроме поименованных в настоящей группе), табак листовой, хмель	0,45	в ящиках	0,72
Шерсть мытая (летом).	0,30		
Шерсть натуральная (немытая)	0,50*		
Г р у п п а 0 , 8 Л е с к р у г л ы й Лес круглый, крепежный (позиция 1,2), кроме перевозимого по обмеру	0,90	Масса древесная, целлюлоза: в сухом виде	0,36

Группа 09 <i>Пиломатериалы</i> Дощечка ящичная	0,36	в сыром виде	1,62
Пиломатериалы, кроме перевозимых по обмеру, дощечки ящичной и грузов (позиция 4)	0,90	Прокладки картонные для яиц	0,27
Г р у п п а 1 0 Дрова:		Группа 14 Руда железная и марганцевая Агломерат железной руды при перевозках : в вагонах (типа хоппер) для окатышей и агломерата	0,2
		в полувагонах с металлическим кузовом	0,3
Дрова, кроме перевозимых по обмеру	1,35	К в а р ц и т ы : в кусках	0,27
Прочие грузы этой группы	0,72	измельченном состоянии 1: без тары	1,35
		в таре	0,72
		Руда марганцевая	1,80
		Прочие грузы этой группы Для руды всякой установлены дополнительные нормы естественной убыли массы на каждую перевалку в размере 1%** , на каждую перегрузку из вагона в вагон - 0,8%.	0,90

* Указанная норма применяется с 1 мая по 1 октября.

**Для концентрата железной руды при перевалке с речного на железнодорожный транспорт или обратно 0,8%.

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
--	-------------------------------	--	-------------------------------

Г р у п п а 1 5 Руды цветных металлов Боксит агломерированный (без тары)	0,4	От 1001 до 2000 км.	0,5
Концентраты свинцовые и цинковые при перевозке на расстояние: до 750 км.	1,50	Свыше 2000 км	0,7
от 751 до 1500 км	1,60	Руда медная, перевозимая навалом без покрытия защитной пленкой: До 1000 км	0,5
свыше 1500 км	1,70	от 1001 до 2000 км	0,7
Концентрат медный, перевозимый навалом без покрытия защитной пленкой: до 1000 км.	0,3	свыше 2000 км.	0,9
		Руда медная и концентрат медный, перевозимые в специальных и универсальных полувагонах с применением защитных пленок	0,2
		Прочие грузы этой группы, кроме роштейна цветных руд, штейна свинцового, пыли котельной.	0,90

Для руды всякой установлены дополнительные нормы естественной убыли массы на каждую перевалку в размере 1%, на каждую перегрузку из вагона в вагон - 0,8 %.

Г р у п п а 1 6 Уголь каменный Уголь при перевозке на расстояние, в полувагонах до 750 км.	0,60	в крытых вагонах: до 750 км.	0,50
от 751 до 1500 км	0,70	от 751 до 1500 км	0,60
свыше 1500 км	0,80	свыше 1500 км	0,70
		на платформах до 750 км.	0,80
		от 751 до 1500 км.	0,90
		свыше 1500 км.	1,00

Для каменного угля установлены дополнительные нормы естественной убыли массы на каждую перевалку в размере 1%*, на каждую перегрузку из вагона в вагон - 0,8%.

1. Мелкие угли марок: АЗ, АС, АСШ, АРШ, АШ, ПАС, ПАСШ, ПАШ, ПАРШ, ГР, ГШ, ГСШ, ГМСШ, ДР, ДСШ, ДМСШ, ЖР, ЖСШ, КР, К2Р, КЖР, ОСР, ССР, ССШ, ТР, ТСШ, ТМСШ, ТОМСШ, а также мелочь каменноугольная, промпродукты, угольный шлак, штыб:	а) без покрытия защитной пленкой погруженного в вагон угля: до 1000 км	0,6
	от 1001 до 2000 км	0,7
	свыше 2000 км	0,8
	б) с покрытием поверхности погруженного в вагон угля защитной пленкой: до 1000 км	0,4

	1001 до 2000 км	0,5
	свыше 2000 км	0,6

При перевалке с речного на железнодорожный транспорт или обратно 0,85%.

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
2. Сортные угли марок: АК, АМ, АО, АКО, ПАК, ПАМ, ПАО, ГК, ГМ, ГО, ГКМ, ГКОМ, ГРОК, ДК, ДМ, ДО, ДКО, ДОМ, ДКОМ, ССМ, ССК, ТО, ТК, АП, ГКО, ССКО, ССКОК-1, ССОМОК-1: до 1000 км	0,25	в таре	0,72
от 1001 до 2000 км	0,35	сланцы	0,70
свыше 2000 км	0,45	Г р у п п а 2 2 Нефтепродукты темные Гудрон каменноугольный в цистернах : летом	0,72
3. Угли подмосковного бассейна, силезские угли, бурые угли, а также угли, непоименованные в п.1 и 2: до 1000 км	0,6	зимой	0,36
от 1001 до 2000 км	0,7	в бочках деревянных	0,36
свыше 2000 км	0,8	Присадка (состав для снятия окалины и ржавчины)	0,27
Г р у п п а 1 7 К о к с Кокс каменноугольный Для кокса каменноугольного установлены дополнительные нормы естественной убыли массы на каждую перевалку в размере 1 % на каждую перегрузку, из вагона в вагон - 0,8%.	0,70	Г р у п п а 2 3 Минерально-строительные материалы природные . Зола. Шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки Алебастр, известь, мел: в таре	0,70
Г р у п п а 1 8 Торф и торфяная продукция Грузы позиции 2: в кусках	0,27	без тары	1,08
в измельченном состоянии: без тары	1,35		

в таре	0,72	Грузы позиции 1,2 (кроме перлита), грузы позиции 6 и керамзит в кусках	0,27
Торф	0,70	в измельченном состоянии: в таре	0,72
Г р у п п а 1 9 С л а н ц ы г о р ю ч и е Кокс и огарки сланцевые Мука сланцевая:	0,90	без тары	1,35
без тары	1,35	Грузы позиции 5... Г р у п п а 2 4 С ы р ь е м и н е р а л ь н о е п р о м ы ш л е н н о е . Ф о р м о в о ч н ы е и а б р а з и в н ы е м а т е р и а л ы : Альмандин, грузы позиции 2. кроме витерита, сульфат; натрия природного (мирабилита, тенардита)	0,90
		Витерит, сульфат натрия природный (мирабилит, тенардит): в таре	0,45
		без тары	1,80
Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
Песок кварцевый (без тары)- до 2000 км	2,7	Г р у п п а 2 9 Ц е м е н т Ц е м е н т в к р ы т ы х в а г о н а х - х о п п е р а х и ц и с т е р н а х - ц е м е н т о в о з а х н а с ы п ь ю . в к р ы т ы х в а г о н а х н а с ы п ь ю в к р ы т ы х в а г о н а х в т а р е	0,8
свыше 2000 км . .	4,5		
Грузы поз. 1 (кроме аль-мандина, шквара, боя стеклянного, фарфорового и фаянсового, камня гипсового, песка к в а р ц е в о г о ; каолина, перевозимого без тары в крытых вагонах), грузы позиций 3, 4, 5 в кусках	0,27		
в измельченном состоянии: в таре	0,72		
без тары	1,35	Г р у п п а 3 0 Ф л ю с ы	

Каолин, перевозимый без тары в крытых вагонах: до 500 км	0,62	Грузы позиции 1 в кусках в измельченном состоянии:	0,27
от 501 до 1000 км ...	0,77	в таре	0,72
свыше 1000 км	0,87	без тары	1,35
Г р у п п а 2 5 Серное сырье		Г р у п п а 3 1 Огнеупоры	
Все грузы этой группы Для руды установлены дополнительные нормы естественной убыли массы на каждую перевалку в размере 1 % и на каждую перегрузку из вагона в вагон - 0,8%.	0	Все грузы позиций 1 и 4, кроме дунита, лома огнеупорных изделий и оливинита:	0,27
		в кусках	
		в измельченном состоянии в таре	0,72
		без тары	1,35
		Дунит	0,90
		Составы огнеупорные всякие	0,27
Г р у п п а 2 7 Материалы и изделия строительные промышленного производства (кроме стеновых и кровельных) Ксилолит, фибролит и изделия из них	0	Г р у п п а 3 2 Металлы черные Изгарь и окалина черных металлов	0,90
		Г р у п п а 3 4 Металлы цветные Изгарь и окалина цветных металлов ...	0,90
Пробка	0	Г р у п п а 3 5	
Г р у п п а 2 8 Шлаки гранулированные Шлаки гранулированные ...	0,90	Шлаки металлургические для переплавки Все грузы этой группы ...	0,90

Продолжение

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
Г р у п п а 4 4 Химические и минеральные удобрения		Смолы синтетические и природные, кроме воска: в жидком виде:	
Вода аммиачная . . .	0,18	В цистернах:	

Грузы поз. 1, кроме перевозимых в затаренном виде и в специальных вагонах	0,90	Л е т о м	0 , 7 2
		Зимой	0,36
Грузы поз. 6 без тары, кроме перевозимых в специальных вагонах	1,35	В б о ч к а х : Деревянных	0,36
		В сухом виде: Без тары	0,72
		В таре	0,18
Минеральные удобрения в затаренном виде, а также перевозимые в специальных вагонах	0,15	Г р у п п а 4 8 Продукция коксохими- ческой и лесохимической промышленности	
Минеральные удобрения без тары в крытых вагонах: азотные, калийные до 1000 км	0,45	Все грузы позиций 1, 2, 5, кроме мази колесной, масла сланцевого, составов	
от 1001 до 2000 км свыше 2000 км	0,65 0,80	Для заливки кабельных Муфт, фенолов: в жидком виде:	
фосфатные: до 1000 км	0,75	В цистернах:	
от 1001 до 2000 км. свыше 2000 км	1,00 1,05	Летом	0,72
свыше 2000 км	1,05	Зимой	0,36
Группа 45		В бочках:	
Продукция химикофарма- цевтической и парфюмерно-косме- тической промышленности. Мыло		Деревянных ...	0,36
		Металлических	0,09
		В сухом виде: Без тары ...	0,72
Мыло хозяйственное:		В таре	0,18
жидкое	0,45	Уголь древесный	1,35
твердое	1,00		
Г р у п п а 4 6 Каучук, резина и изделия из них. Сажа		Уголь древесный в крытых вагонах: До 250 км	0,5
		От 251 до 500 км	0,9
Сажа всякая в таре	0,36	» 501 » 750 »	1,3
Группа 47		Свыше 750 км ...	2,0
Смолы природные и синтетические. Волокна синтетические. Пластмассы. Клей		Группа 49	
		Кислоты, соли, щелочи и другие химические продукты	
Клей костяной, малярный, сапожный, столярный, казеин, клей прочий в бочках и мешках	0,18	Дубители	0,18
		Кислоты всякие, кроме жирных: В жидком виде:	0,18
Пластмассы:		В сухом виде	0,09
без тары ...	0,72	Кислоты жирные в цис- тернах	0,15
в таре	0,18		
	Нормы убыли,		Нормы убыли, % о т

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	% от массы	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	массы груза
Краски и красильные вещества: в сухом виде:		Магнезия и прочее химическое сырье в сухом виде: в таре	0,45
в таре деревянной	0,18	без тары	1,80
без тары	0,72	Масла сивушные в бочках	0,27
в жидком виде в таре деревянной	0,36		
Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза При перевозке на расстоянии, км		
	До 500	от 500 до 2000	свыше 2000
Олифа глифталевая и пентафталевая в цистернах и бочках:			
в осенне-зимний период (октябрь-март) . .	0,10	0,12	0,15
в весенне-летний период (апрель-сентябрь)	0,15	0,17	0,20
Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
Составы для чистки металлов	0,27	Г р у п п а 5 1 Продукция хлебопекарной, макаронной, кондитерской, крахмало-паточной промышленности. Концентраты пищевые. Изделия табачно-махорочные Галеты, печенье, сухари, сушки. Кофе и какао молотые. Вермишель, лапша макароны. Мука картофельная в таре. Прочие кондитерские изделия и грузы поз*. 6 в сухом виде, кроме горчицы, дрожжей, желатина, муки блинной, порошка яичного, чая, экстракта кукурузного	0,09
Экстракты дубильные	0		
Прочие химические продукты, к р о м е стеарина, свеч - парафиновых и стеариновых: в жидком виде:	0,72	Горчица, кроме горчичного порошка, табак и табачные изделия, экстракт, грузы поз. 5 (кроме лактозы и патоки)	0,18
в цистернах: летом	0,36		
зимой	0,36		
в бочках деревянных в сухом виде:			

в таре	0,18		
без тары	0,72		
Г р у п п а 5 0 Продукция мукомольно-крупяной промышленности		Горчичный порошок	0,01
Мука, крупа при перевозке на расстояние: до 1000 км	0,10		
от 1000 до 2000км	0,15		
свыше 2000 км	0,20		
Отруби и прочие отходы: в таре	0,18		
без тары	0,27		
Составы для чистки металлов	0,27	Г р у п п а 5 2 С а х а р Сахар-рафинад	0,09
Экстракты дубильные	0	Сахар-песок	0,10
Прочие химические продукты, кроме стеарина, свеч - парафиновых и стеариновых:	0,72	Прочие грузы этой группы	0,72
в жидком виде:	0,36	Г р у п п а 5 3 С о л ь	
в цистернах: л е т о м зимой	0,36	Соль в таре	0,27
в бочках деревянных в сухом виде: в т а р е без тары	0 , 1 8 0,72		
Г р у п п а 5 0 Продукция мукомольно-крупяной промышленности Мука, крупа при перевозке на расстояние: до 1000 км	0,10		
от 1000 до 2000км	0,15	Сухая без тары Выварочная и садочная (влажная)	0,60 2,50 0,09 0,18 0,01

свыше 2000 км	0,20	
Отруби и прочие отходы: в таре	0,18	
без тары	0,27	

Продолжение

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
Дрожжи сухие, крахмал, порошок яичный, патока фруктовая в бочках Конфеты мягкие, мед	0,36 0,27	Группа 54 Комбикорма. Жмыхи Жмыхи	0,30
Лактоза (сахар молочный), молоко и сливки сухие в порошке, остатки сахароваренного производства, патока, сахар фруктовый и ягодный	0,72	Комбикорма гранулированные и рассыпные	0,16
Мука блинная при перевозке на расстояние: до 1000 км	0,10	Карбамидный концентрат при перевозке без тары	0,14
от 1000 до 2000 км	0,15	Мука кровяная и роговая, скорлупа фруктовых косточек и орехов	0,72
свыше 2000 км	0,20	Г р у п п а 5 5 Продукция молочной, маслобойной и сыродельной промышленности. Яйца	0
Уксус и эссенция фруктовая в бочках	0,45	Масло животное, растительное в цистернах	0,06
Хлеб печеный	0,90	Прочие грузы позиций 1,2	0,15
Чай всякий	0		
Г р у п п а 5 2 Сахар Сахар-рафинад Сахар-песок	0,09 0,10		
Прочие грузы этой группы	0,72	Продукция маргариновая и саломас в бочках и ящиках деревянных	0,70 0,72 0,15
		Сыр	0,35

Группа 53 Соль		0,27	Яйца птиц всяких	0,36	
Соль в таре					
» сухая без тары		0,60			
» выварочная и садовая. (влажная)		2,50			
Группа 55					
Наименование грузов по группам тарифной Номенклатуры		Нормы убыли, % от массы груза при перевозке на расстояние, км			
		до 500	от 500 до 2000	свыше 2000	
Олифа-оксоль в цистернах и бочках: В осенне-зимний период (октябрь-март)				0,15	
В весенне-летний период (апрель-сентябрь)		0,10	0,12	0,20	
Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры		Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	
Группа 56 Мясо и жиры в бочках и мясопродукты животные: деревянные и цистернах.		0,15	В бочках металлических	0,18	
			сало животное (кроме сырого)	0,09	
Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Срок перевозки, сут	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Срок перевозки, сут	Нормы убыли, % от массы груза
Колбасы	-	0,09	Птица: парная и охлажденная	-	0,72
Мездра	-	1,80			
Мясо морских животных	-	0,72			
Мясо и субпродукты мороженые:	До 4*	0,64	мороженая	-	0,18
в вагонах-ледниках	До 4**	0,12			

в вагонах с машинным охлаждением	До 7***	0,14	Прочие грузы позиций 1, 2 (кроме колбас полукопченых и копченостей мясных), 4	-	0,72
Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Сроки перевозки, сутки	Нормы убыли, % от массы груза			
		нетто	брутто		
Колбасы полукопченые	До 6	0,22	0,27		
Копчености мясные	Независимо от срока перевозки	0,10	0,17		

П р и м е ч а н и я :

1. При перевозке колбас полукопченых продолжительностью свыше 6 суток за каждые последующие сутки норма естественной убыли увеличивается на 0,01% от массы нетто - брутто

2. Нормы естественной убыли по массе нетто применяют при расчетах с грузополучателями, а по массе брутто - при получении груза от перевозчика.

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Срок перевозки, сутки	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Срок перевозки, сутки	Нормы убыли, % от массы груза
Группа 57 Рыба и рыбопродукты Жиры рыб и морских животных:			в вагонах с машинным охлаждением	До 6	0,20
				От 6,1 до 8	0,25
				От 8,1 до 10	0,30
	в цистернах	-		0,10	Свыше 10
бочках металлических.	-	0,18	свежая	-	0,72
Икра	-	0,36	сухая	-	0,18
Рыба : мороженая	До 6	0,20	соленая	-	1,35
в вагонах-ледниках	От 6,1 до 8	0,21			
	От 6,1 до 8	0,21			
	От 8,1 до 10	0,22			
			Прочие грузы позиций 1, 2, 3, кроме указанного		0,72

	Свыше 10	0,36	4, 5, кроме уса китового	-	0,12
--	----------	------	--------------------------	---	------

* При перевозке свыше четырех суток за каждые последующие сутки норма убыли увеличивается на 0,05% массы.

** При перевозке свыше четырех суток за каждые последующие двое суток норма убыли увеличивается на 0,01% массы.

*** При перевозке свыше семи суток за каждые последующие двое суток норма убыли увеличивается на 0,05 % массы.

Н О Р М Ы естественной убыли массы рыбы соленой бестузлучной, пряного посола, холодного копчения, вяленой и балычных изделий

	Нормы естественной убыли, % от массы груза									
	Рыба									
	соленая бестузлучная		Пряного посола		холодного копчения		Балычные изделия		Рыба вяленая	
	Вагоны-ледники		Вагоны-ледники		Крытые вагоны		Изо тер-мические вагоны		Крытые вагоны	
	брутто	нетто	Брутто	Нетто	брутто	нетто	брутто	нетто	брутто	нетто
До 2	0,79	0,96	0,25	0,33	0,23	0,26	0,17	0,23	0,25	0,25
3	0,88	1,03	0,31	0,41	0,24	0,31	0,23	0,33	0,30	0,37
4	0,94	1,09	0,35	0,40	0,25	0,35	0,28	0,39	0,33	0,46
5	0,99	1,13	0,37	0,50	0,26	0,37	0,31	0,45	0,35	0,53
6	1,03	1,16	0,39	0,54	0,27	0,39	0,34	0,49	0,37	0,59
7	1,07	1,19	0,41	0,56	0,28	0,41	0,37	0,53	0,39	0,61
8	1,10	1,21	0,43	0,59	0,28	0,43	0,39	0,56	0,41	0,68
9	1,13	1,24	0,44	0,61	0,29	0,44	0,41	0,59	0,43	0,72
10	1,15	1,20	0,45	0,63	0,29	0,46	0,43	0,51	0,43	0,72
11	1,17	1,27	0,47	0,65	0,29	0,47	0,45	0,63	0,44	0,72
12	1,19	1,29	0,48	0,66	0,30	0,48	0,46	0,65	0,45	0,72
13	1,21	1,30	0,49	0,68	0,30	0,49	0,47	0,67	0,46	0,72
14	1,23	1,32	0,49	0,69	0,30	0,49	0,48	0,69	0,47	0,72
15	1,24	1,33	0,50	0,71	0,31	0,50	0,50	0,71	0,48	0,72
16	1,26	1,34	0,51	0,72	0,31	0,51	0,51	0,72	0,49	0,72
17	1,27	1,35	0,52	0,72	0,31	0,52	0,52	0,72	0,49	0,72
18	1,28	1,35	0,52	0,72	0,31	0,53	0,53	0,72	0,50	0,72
19	1,29	1,35	0,53	0,72	0,31	0,53	0,54	0,72	0,51	0,72
20 и более	1,31	1,35	0,54	0,72	0,32	0,54	0,55	0,72	0,51	0,72

Примечание:

1. Нормы естественной убыли указанных видов рыбы и рыбопродуктов применяются по массе брутто при получении груза от перевозчика, а по массе

нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем;

2. При перевозке перечисленных видов рыбы и рыбопродуктов в другом подвижном составе применяются соответствующие нормы убыли, предусмотренные по группе 57 для рыбы и прочих грузов позиций 1, 2, 3.

Н О Р М Ы

естественной убыли этилового спирта

Наименование операции и единицы измерения	Южная зона		Вся остальная территория Казахстана, не вошедшая в южную зону	
	октябрь-март	апрель-сентябрь	октябрь-март	апрель-сентябрь
Внутрискладские операции				
1. При хранении в железных бочках (в % к количеству хранящегося безводного спирта за каждый полный месяц хранения. Потери за каждые сутки исчисляются в размерах 1/30 месячной нормы)	0,12	0,15	0,11	0,12
Транспортные операции				
2. При наливке из мерника в вагоны-цистерны и автоцистерны, а также при наполнении пристанционных резервуаров (в % к количеству наливаемого безводного спирта): насосом	0,045	0,07	0,032	0,053
самотеком	0,03	0,05		0,04

			0,025	
3. При сливе (в % к количеству сливаемого безводного спирта): из вагона-цистерны в мерник или иной резервуар: насосом	0,08	0,11	0,07	0,10
сифоном	0,05	0,07	0,04	0,06
из пристанционных резервуаров автоцистерн в вагоны-цистерны: насосом	0,045	0,07	0,032	0,053
самотеком	0,03	0,05	0,025	0,04
4. При наполнении из мерника железных бочек, при сливе из железных бочек в мерник, цистерну или иной резервуар (в % к количеству наливаемого или сливаемого безводного спирта)	0,09	0,10	0,08	0,09
5. При перекачке в пути следования железнодорожным транспортом из вагона-цистерны в вагоны-цистерны				

<p>другой колеи, а также в аварийных случаях в пути следования из вагонов-цистерны в вагоны-цистерны или иной резервуар (в % к количеству перемещаемого безводного спирта)</p>	0,12	0,15	0,11	0,13
<p>Наименование операции и единицы измерения</p>	Южная зона		Вся остальная территория СНГ, не вошедшая в южную зону	
<p>6. При перевозках в железнодорожных вагонах-цистернах за каждые сутки пребывания спирта в железнодорожной цистерне (день налива и слива спирта в цистерну и из цистерны считаются за одни сутки), дкл безводного спирта: Грузоподъемностью 20 т</p>	октябрь-март	апрель-сентябрь	октябрь-март	апрель-сентябрь
<p>Грузоподъемностью 50 т</p>	0,27	0,31	0,24	0,28
<p>Грузоподъемностью 60 т (типы 25 и 53)</p>	0,30	0,32	0,28	0,30

7. При транспортировке в железных бочках (% за каждые сутки к количеству перевозимого безводного спирта)	0,03	0,04	0,03	0,04
---	------	------	------	------

Примечания. 1. Нормы естественной убыли этилового спирта при перевозках железнодорожных вагонов-цистерн грузоподъемностью 60 т (типы 25 и 53) устанавливаются временно.

К южной зоне относятся:

Жамбылская, Южно-Казахстанская, Алматинская, Кызыл-Ординская области.

При перевозке спирта из одной климатической зоны в другую применяются нормы естественной убыли, установленные для зоны получателя, независимо от продолжительности пробега цистерны по территории одной и другой климатических зон.

По операциям, связанным с перевозкой спирта из одной климатической зоны в другую, применяются следующие нормы естественной убыли:

1) по операциям, относящимся к наливу железнодорожных цистерн, - нормы, установленные для зоны отправителя;

2) по операциям, относящимся к сливу железнодорожных цистерн, - нормы, установленные для зоны получателя спирта,

В случае прибытия спирта на станцию назначения в неисправной железнодорожной цистерне или с нарушенными пломбами отправителя предельно допустимые естественные потери спирта исчисляются для четырехосных цистерн грузоподъемностью 50 т в размере за каждый день перевозки;

для четырехосных цистерн грузоподъемностью 50 т - 0,28 дкл.

для четырехосных цистерн грузоподъемностью 60 т списание предельно допустимых естественных потерь производится в размере за каждый день перевозки:

октябрь - март - 0,29 дкл;

апрель - сентябрь - 0,31 дкл.

Приемка этилового спирта, прибывшего в железнодорожных цистернах грузоподъемностью 60 т (типы 25 и 53), производится путем замера количества спирта пропуском его через мерники. При этом количество безводного спирта считается поступившим в полобъеме, если разница между отгруженным и полученным спиртом не превышает установленных норм естественной убыли при перевозке железнодорожным транспортом и норм естественной убыли этилового спирта при наливе и сливе железнодорожных цистерн.

Указанные нормы являются предельно допустимыми и применяются только в случаях фактических недостатков спирта. Списание спирта по этим нормам до установлений фактических потерь не допускается.

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
Г р у п п а 6 0 Прочная продукция Пищевой, мясо-молочной и рыбной промышленности Вода	0,90	Г р у п п а 6 3 Ткани, трикотаж и изделия швейные Бывшие в употреблении: мешки, тара и чехлы тканевые, брзенты и пояса брзентовые	0,36
Лед	1,80	Г р у п п а 6 5 Продукция меховой, кожаной и обувной промышленности Кожа подошвенная	0,18
Г р у п п а 6 1 Хлопок-волокно Хлопок-волокно: зимой	0,60	Г р у п п а 6 8 Прочая продукция легкой промышленности Грузы поз. 5	0,72
Летом	0,30	Г р у п п а 6 9 Остальные грузы Лоскут, обдирки и обрезки выделанных кож	0,45
Прочие грузы этой группы	0,72	Обдирки невыделанных кож, обрезки овчинных шкур, выделанных в сыром виде	1,80
Г р у п п а 6 2 Продукция переработки Растительных волокон, шерсти и волоса Вата	0,18	Прочие грузы поз. 2	0,72
Войлок и изделия войлочные, коконы	0,36	Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп номенклатуры Скорлупа яичная	0,36
Грузы поз. 3	0,13		
Кендырь	0,72		
Льноволокно и отходы льняные	0,10		

Примечания. 1. Для грузов, подверженных раструске и утечке и отмеченных индексом; при смешанных железнодорожно-водных перевозках и при перевозках по железнодорожным линиям разной колеи нормы естественной убыли массы у в е л и ч и в а ю т с я :

а) на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на воду или обратно
н а 3 0 % ;

б) на каждую перегрузку из вагона в вагон на 30%.

2. По семенам трав клевера, люцерны, донника, тимофеевки, мятлика лугового, полевицы белой, житняка, пырея бескорневищного, овсяницы луговой, красной и др., экспарцета, сераделлы, могоар, люпинуса и суданской травы:

а) в случаях когда семена подвергались очистке на электромагнитных машинах, нормы естественной убыли увеличиваются на 15%;

б) при перевозках в смешанном железнодорожно-водном сообщении нормы естественной убыли увеличиваются на 30% на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на воду и обратно;

в) списание потерь за счет снижения влажности производится в соответствии с фактическим уменьшением содержания влаги.

* При перевалке с речного на железнодорожный транспорт или обратно: для соли в таре - 0,09%; для соли сухой без тары и соли выварочной и садочной (влажной) - 0,7%.

Н О Р М Ы **естественной убыли нефти и нефтепродуктов при** **перевозках наливом в железнодорожных цистернах**

Группа нефтепродуктов	Наименование нефтепродуктов	Нормы убыли, % от массы Груза
1,2	Бензины автомобильные Бензины авиационные, бензин экстракционный, бензин-растворитель для резиновой промышленности, бензин для промышленных целей, бензол, пиробензол, обестолуоленный, изооктан технический Разные нефтепродукты с температурой начала кипения не выше 100о С	0,03
3,4	Керосин для технических целей, ксилолы, бензин-растворитель для лакокрасочной промышленности, алкилбензол технический, изопротил-бензол, пиролизное сырье легкое Разные нефтепродукты с температурой начала кипения в пределах 100-150о С Керосин осветительный, фенолы, авиационные керосины, пиролизное сырье среднее Разные нефтепродукты с температурой начала кипения в пределах 150-180о С	0,02
5,6 (кроме моторного топлива и мазута)	Топливо дизельное всех марок, сырье для производства сажи, пирополимеры, лакойль, пиролизное сырье тяжелое Разные нефтепродукты с температурой начала кипения выше 180о С Прочие жидкие нефтепродукты	0,01
6	Только моторное топливо и мазуты	0,015
8	Нефти разные	0,05

3. Указанные нормы естественной убыли массы при перевозках грузов на транспорте являются предельными (контрольными) для государственных органов и руководителей организаций и предприятий при определении

закономерности фактически выявленной убыли массы грузов.

4. Нормы естественной убыли массы не допускаются при перевозке грузов:

- а) в герметической упаковке (запаянная, залитая сургучом, смолой и пр.);
- б) жидких в стеклянной упаковке;
- в) гигроскопических и легко воспринимающих влагу при перевозке их морским и речным транспортом;
- г) фасонных масла сливочного, маргарина, сыра плавленого, сахара-рафинада в пачках, пищевых концентратов, рыбного филе мороженого, консервов всяких в жестяной и стеклянной таре и хозяйственного мыла, упакованных в стандартную тару и поступающих в продажу без взвешивания;
- д) тузлучных соленых рыботоров, затаренных в заливную стандартную бочко-тару.

П р и л о ж е н и е 22

к Правилам перевозок грузов

Сноска. Приложение 22 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

А к т

обследования подъездного пути

Станция _____ отделения перевозок
_____ года _____ месяца _____ числа.

К о м и с с и я в с о с т а в е :

Специалист (инженер) по подъездным путям _____

П р е д с е д а т е л ь _____ к о м и с с и и

Начальник станции _____

Представитель Ветвевладельца или Контрагента

произвели обследование подъездного пути

(полное наименование)

для договора на подачу-уборку вагонов, разработки ЕТП, производства РНО или расчета времени на маневренные операции (нужное подчеркнуть).
Комиссия установила следующее:

	Результат обследования
1. Наименование Ветвевладельца или Контрагента	
2. Юридический и почтовый адрес Ветвевладельца или Контрагента	
3. Банковские реквизиты	
4. Место примыкания подъездного пути, номер стрелок примыкания, к какому пути примыкает	
5. Общая протяженность подъездного пути (м), в том числе на балансе НЖК (м)	
6. Характеристика и техническое состояние пути (рельсы, шпалы, балласт, искусственные сооружения)	
7. Место подачи вагонов: для сдачи на подъездной путь и уборки с подъездного пути	
8. Чьим локомотивом производится обслуживание подъездного пути	
9. Порядок подачи и возврата вагонов (способы)	
10. Наименование грузов, поступающих на подъездной путь и отправляемых с подъездного пути	
11. Места погрузки, выгрузки и их вместимость (число стояков для слива, налива)	
12. Количество одновременно сдаваемых вагонов на подъездной путь	
13. Порядок передачи уведомления НЖК о подаче вагонов (кто передает, кому, номера телефонов).	
14. Порядок передачи уведомления перевозчика о готовности к уборке вагонов (кто передает, принимает и номера телефонов)	
15. Наличие технических средств на подъездном пути: а) тепляки и их вместимость б) вагонные весы и их грузоподъемность	

N п/п		Крытые изотерми- ческие	и Открытые
1	Тарные и штучные грузы	2.15	2.15
2	Грузы, перевозимые навалом и насыпью без упаковки, кроме нижепоименованных:	3.40	3.10
	а) алебастр, гипс, известь, мел, удобрения минеральные, цемент	4.30	-
	б) банки, бутылки стеклянные, вода в бутылках, посуда глиняная и стеклянная	5.25	-
	в) гравий, земля, песок, щебень	3.10	2.15
	г) доломит, камень строительный, кокс, руды всякие, уголь каменный, флюсы	3.10	2.15
	д) изделия огнеупорные фасонные	4.30	-
3	Металл	3.40	3.10
4	Автомобили, тракторы, сельскохозяйственные и другие машины на ходу	-	1.20
5 6	Лесные грузы и дрова	3.10	3.40
	Живность, при погрузке в один ярус	0.55	-
	при погрузке в два яруса	1.50	-
-	Мясо без упаковки: охлажденное	2.00	-
	замороженное при погрузке в вагон в количестве: до 30 т.;	3.00	-
	свыше 30 т.		-

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ВРЕМЯ ВЫГРУЗКИ (РАЗГРУЗКИ) ГРУЗОВ
НЕМЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ**

Таблица 2

N п/п	Наименование груза	При выгрузке из четырехосных вагонов в час и мин	
		крытых и изотермических	открытых
1.	Тарные и штучные грузы		
2.	Грузы, перевозимые навалом и насыпью без упаковки, кроме нижепоименованных:	2.15	2.15
	а) алебастр, гипс, известь, мел, удобрения минеральные, цемент	3.10	2.40
	б) банки, бутылки стеклянные, вода в бутылках, посуда глиняная и стеклянная	4.05	—
		5.25	—
	в) гравий, земля, песок, щебень	2.15	1.20
		2.40	1.50
	г) доломит, камень строительный, кокс, руды всякие, уголь каменный, флюсы	3.40	—
	д) изделия огнеупорные фасонные		
	е) кирпич всякий	3.10	2.40
3.	Металл	3.10	2.40
4.	Автомобили, тракторы, сельскохозяйственные и другие машины на ходу	-	0.30
5.	Лесные грузы и дрова	3.10	3.10
6.	Живность:		
	при размещении в один ярус.	0.30	--
	при размещении в два яруса.	0.55	--
7.	Мясо без упаковки:		
	охлажденное.	2.00	--
	мороженое, погруженное в вагон в количестве: до 30 т.	3.00	--
	свыше 30 т	4.00	--

Технологическое время погрузки механизированным способом

Таблица 3

Технологическое время погрузки, выгрузки (разгрузки) тарно-упаковочных грузов погрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т. с применением поддонов или пакетированных без поддонов (в час на один крытый вагон)

N п/п	Наименование грузов	С рас-формированием пакетов	Пакетами
1	Грузы в мешках и кулях массой места: до 30 кг	1,43	0,71
2	31-50 »	1,31	0,65

			до 5	до 5	от 7,5 до 10	до 5	от 6 до 10	от 6 до 25	от 3 до 5
1	Контейнеры всех типов груженные и порожние	8 шт.	0,37	0,29	0,29	0,26	0,26	0,29	0,53
		10 »	0,45	0,36	0,36	0,32	0,32	0,36	0,67
		12 »	0,55	0,43	0,43	0,39	0,39	0,43	0,80
2	Грузы в ящиках и неупако- ванные массой места до 3 т	До 40 т	1,26	1,09	1,00	0,96	0,86	1,14	0,92
		40 т. и выше	1,58	1,36	1,25	1,20	1,07	1,43	1,15
3	То же массой от 3 до 6 т	До 40 т	0,76	0,67	0,63	0,62	0,57	0,71	0,75
		40 т. и выше	0,95	0,83	0,79	0,77	0,72	0,88	0,94
4	Кабель и трос на барабане массой места до 3 т	До 40 т.	1,17	1,00	0,86	0,80	0,73	1,06	0,86
		40 т. и выше	1,46	1,25	1,07	1,00	0,91	1,33	1,07
5	То же массой места 3 т более	До 40 т.	0,73	0,63	0,60	0,57	0,53	0,65	0,72
		40 т. и выше	0,91	0,79	0,75	0,71	0,67	0,81	0,89
6	Трубы металлические и асбо- цементные, металл сорто- вой в связках	До 25 т.	0,94	0,88	0,83	0,79	0,68	0,88	0,77
		25 т. и выше	1,31	1,23	1,17	1,10	0,95	1,24	1,07
7	Рельсы, балки, швеллеры, ме- талл листовой	До 40 т.	1,33	1,14	1,07	1,00	0,92	1,20	1,01
		40 т. и выше	1,67	1,43	1,33	1,25	1,15	1,50	1,26

Таблица 5

**Технологическое время погрузки металла кранами,
оборудованными электромагнитной плитой**

(в час на один вагон)

N п/п	Наименование груза	Масса груза в вагоне, т	
		менее 40	40 и выше
1.	Металл в чушках.	0,80	1,00
2.	Металлолом прессованный (пакетами)	0,59	0,89
3.	» непрессованный	0,86	1,29

Таблица 6

Технологическое время погрузки навалочных грузов

(в час на один вагон)

N п/п	Наименование грузов	Стреловыми кранами и кранами-экскаваторами с грейфером вместимостью 1,5 м ³	
		в полу-вагон	на платформу
1	Уголь крупнокусковой всякий, сланцы горючие, брикеты топливные всякие, кокс	0,84	-

Уголь мелкий всякий	0,78	-
Торф	0,98	-
Песок всякий	0,71	0,60
Гравий, щебень, галька, руда всякая	0,96	0,83
Шлак каменноугольный и гранулированный, глина сухая	1,08	0,94

Примечания. 1. При использовании стреловых кранов и кранов-экскаваторов с грейферами вместимостью 2 м³ срок погрузки уменьшается на 10%, с грейферами вместимостью 2,5 м³ - на 20 % и т.д.

2. Сроки погрузки экскаваторами, оборудованными ковшами, рассчитываются согласно Методическим указаниям, приведенным в приложении 2.

Таблица 7

Технологическое время погрузки навалочных грузов порталными и другими кранами, оборудованными грейферами

(в час на один полувагон) N п/п	Наименование грузов	Вместимость грейфера, м ³	Сроки погрузки на один полувагон, час
1	Кокс	2	0,53
		3	0,42
		4	0,35
		5	0,31
		6	0,27
2	Коксовая мелочь	2	0,44
		3	0,34
		4	0,29
		5	0,25
		6	0,23
3	Уголь каменный крупнокусковой всякий, брикеты топливные, сланцы горючие	2	0,47
		3	0,37
		4	0,31
		5	0,27
		6	0,24
4	Уголь каменный мелкий	2	0,42
		3	0,32
		4	0,27
		5	0,24
		6	0,21
5	Руда марганцевая	2	0,28
		3	0,22
		4	0,19

Таблица 8

Технологическое время погрузки лесоматериалов основными типами кранов, оборудованными грузовым крюком (в час на один вагон)

N п/п	Наименование и род вагонов	Бесконсольным козловым электрокраном грузоподъемностью до 5 т	Двухконсольным козловым электрокраном грузоподъемностью до 5 т	Двухконсольным козловым электрокраном грузоподъемностью от 7,5 до 10 т	Мостовым электрокраном грузоподъемностью до 5 т	Мостовым электрокраном грузоподъемностью от 6 до 10 т	Краном на железнодорожном ходу, паровым и с ДВС грузоподъемностью от 6 до 25 т, порталным грузоподъемностью 10 т	автопогрузчиком, автокраном грузоподъемностью от 3 до 5 т
	Платформа с использованием верхней суженной части очертания погрузки							
1	Лес круглый всякий	1,63	1,49	1,28	1,37	1,23	1,41	1,10
2	Пиломатериалы всякие	1,74	1,61	1,38	1,48	1,32	1,51	1,23
	Без использования верхней суженной части очертания погрузки							
3	Лес круглый всякий	1,40	1,30	1,12	1,20	1,07	1,22	0,96

4	Пиломатериалы всякие	1,37	1,27	1,09	1,17	1,05	1,20	0,97
	Полувагон с использованием верхней суженной части очертания погрузки							
5	Лес круглый всякий	0,99	0,90	0,78	0,84	0,75	0,86	1,00
6	Пиломатериалы всякие	1,26	1,16	1,00	1,07	0,95	1,10	1,09
	Б е з использования верхней суженной части очертания погрузки							
7	Лес круглый всякий	0,86	0,79	0,68	0,73	0,65	0,75	0,87
8	Пиломатериалы всякие	0,98	0,90	0,78	0,83	0,74	0,86	0,85

Таблица 9

Технологическое время погрузки насыпных зерновых грузов (в час на один вагон)

	Наименование грузов	Погрузка через отпускные трубы	
		до 50 т/ч	С выше 50 т/ч
1	Тяжеловесное зерно (рожь, пшеница, кукуруза и др.)	0,67	0,57
2 3	Легковесное зерно (овес, ячмень и др.)	0,50	0,45
	Подсолнух, хлопковые семена, отруби, комбикорм	0,74	0,67

Таблица 10

Технологическое время погрузки лесных грузов башенным краном, торфа - торфоперегрузателем МОГЭС и руды бокситовой - экскаватором ЭКГ-4-61

N п/п	Наименование механизмов	Наименование грузов	Сроки погрузки на один четырехосный вагон, час	
			полу-вагон	плат-форму
1.	Башенный строительно-монтажный кран на рельсовом ходу грузоподъемностью 5 т	Лес строительный и поделочный круглый и пиленный всех размеров и пород. Лес крепежный: с использованием верхней суженной части очертания погрузки	1,22 0,89	1,45 1,09

		без использования верхней суженной части очертания погрузки		
2.	Торфоперегрузатель системы МОГЭС производительностью 400 т/ч	Торф всякий	0,1	-
3.	Экскаватор ЭКГ-4-61 вместимостью ковша 4 м ³	Руда бокситовая	0,08	-

Таблица 11

Технологическое время погрузки автомобилей своим ходом на двухъярусную платформу

Наименование груза	Срок погрузки одной платформы, ч
Автомобили легковые	0,25

Таблица 12

Технологическое время погрузки торфа торфоперегрузателем ТПП-0(1)

Наименование груза	Срок погрузки одного вагона	
	Полувагон	Полувагон с наращенными бортами
Торф	0,17	0,22

Таблица 13

Технологическое время погрузки торфа торфоперегрузателем ТПП-0(1) в специальный вагон-торфовоз

Наименование груза	Срок погрузки одного специального вагона-торфовоза, час
Торф	0,4

Таблица 14

Технологическое время погрузки четырехосного вагона щебнем экскаваторами при передвижении вагонов по фронту (в мин)

П	Т и п экскаваторов	Вместимость ковшей, м ³	Платформы		Полувагона		1	Э-2001, Э-2002	2	8,5	8,0	11,8	11,2
			маневровыми устройствами	маневровыми локомотивами	Маневровыми устройствами	маневровыми локомотивами							
2	Э-2005	2,25	7,6	7,1	10,6	10,0							
3	Э-2503, Э-2505	2,5	6,9	6,4	9,6	9,0							
4	СЭ-3	3	5,8	5,3	8,1	7,5							
5	ЭКГ-4	4	4,7	4,2	6,6	6,0							

6	ЭКГ-4,6	4,6	4,0	3,5	5,6	5,0
---	---------	-----	-----	-----	-----	-----

Таблица 15

**Технологическое время погрузки зерновых грузов
(в час на один крытый вагон)**

Наименование груза	Вагоноразгрузчиком ШВЗ производительностью 180 т/ч	Вагоноразгрузчиком УВЗ-100 производительностью 140 т/ч
Зерно всякое	0,53	0,56

**Технологическое время выгрузки (разгрузки)
грузов механизированным способом**

Таблица 16

**Технологическое время выгрузки (разгрузки) тарно-упаковочных
грузов погрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т с применением
поддонов (в час на один крытый вагон)**

N п/п	Наименование грузов	С рас- формиро- ванием пакетов	Пакетами
1	Грузы в мешках и кулях массой места: до 30 кг	1,43	0,71
2	31-50 »	1,31	0,65
3	51 кг и более	1,16	0,58
4	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах, пачках массой места: до 30 кг	1,62	0,81
5	31-50 »	1,46	0,73
6	51-80 »	1,40	0,70
7	81-100 »	1,36	0,68
8	101 кг и более	1,43	0,71
9	Грузы катно-бочковые массой места:		
	до 30 кг	1,62	0,81
10	31-50 »	1,54	0,77
11	51-80 »	1,18	0,59
12	81-120 »	0,91	0,46
13	121-300 »	1,00	0,50
14	Сборные и мелкопартионные грузы в разной таре	1,77	0,88
15	Химические грузы в мешках массой места: до 30 кг	1,71	0,85

16	31 кг и более		1,60	0,80
17	В ящиках массой:		2,00	1,00
	до 30 кг			
18	31-50 »		1,82	0,91
19	51-80 »		1,68	0,84
20	81 кг и более.		1,65	0,82
21	В бочках и барабанах массой места:		1,94	0,97
	до 30 кг			
22	31-50 »		1,71	0,86
23	51-80 »		1,40	0,70
24	81-120 »		1,30	0,65
25	121 кг и более		1,36	0,68

Таблица 17

Технологическое время выгрузки (разгрузки) тяжеловесных грузов, контейнеров, металлов и металлических изделий кранами и автопогрузчиками с грузозахватными приспособлениями в виде крюка (в час на один вагон)

N п/п	Наименование грузов	Количество грузов	Бесконсольными козловыми электрокранами	Двухконсольными козловыми электрокранами	Мостовыми электрокранами					паровыми кранами и кранами с ДВС на железнодорожном ходу	автопогрузчиками и автокранами
					Грузоподъемностью, т						
					до 5	до 5	от 7,5 до 10	до 5	от 6 до 10		
1	Контейнеры всех типов груженые и порожние	8 шт.	0,37	0,29	0,29	0,26	0,26	0,29	0,53		
		10"	0,45	0,36	0,36	0,32	0,32	0,36	0,67		
		12"	0,55	0,43	0,43	0,39	0,39	0,43	0,80		
2	Грузы в ящиках и неупакованные массой места до 3 т	До 40 т	1,26	1,09	1,00	0,96	0,86	1,14	0,92		
		40 т. и выше	1,58	1,36	1,25	1,20	1,07	1,43	1,15		
3	То же массой от 3 до 6 т	До 40 т	0,76	0,67	0,63	0,62	0,57	0,71	0,75		
		40 т. и выше	0,95	0,83	0,79	0,77	0,72	0,88	0,94		

4	Кабель и трос на барабане массой места до 3 т	До 40 т.	1,17	1,00	0,86	0,80	0,73	1,06	0,86
		40 т. и выше	1,46	1,25	1,07	1,00	0,91	1,33	1,07
5	То же массой места 3 т и более	До 40 т.	0,73	0,63	0,60	0,57	0,53	0,65	0,72
		40 т. и выше	0,91	0,79	0,75	0,71	0,67	0,81	0,89
6	Трубы металлические и асбоцементные, металл сортовой в связках	До 25 т.	0,94	0,88	0,83	0,79	0,68	0,88	0,77
		25 т. и выше	1,31	1,23	1,17	1,10	0,95	1,24	1,07
7	Рельсы, балки, швеллеры, металл листовой	До 40 т.	1,33	1,14	1,07	1,00	0,92	1,20	1,01
		40 т. и выше	1,67	1,43	1,33	1,25	1,15	1,50	1,26

Таблица 18

Технологическое время выгрузки (разгрузки) металла кранами, оборудованными электромагнитной плитой (в час на один вагон)

N п/п	Наименование груза	Масса груза в вагоне, т	
		менее 40	40 и выше
1.	Металл в чушках.	0,80	1,00
2.	Металлом прессованный (пакетами)	0,59	0,89
3.	" непрессованный	0,86	1,29

Таблица 19

Технологическое время выгрузки (разгрузки) навалочных грузов порталными и другими кранами, оборудованными грейферами (в час на один вагон)

N п/п	Наименование грузом	Вместимость грейфера, м ³	Сроки выгрузки на один полувагон, ч
1	Кокс	2	0,70
		3	0,52
2	Коксовая мелочь	2	0,58
		3	0,44
3	Уголь каменный крупнокусковой всякий, брикеты топливные, сланцы горючие	2	0,63
		3	0,48
4	Уголь каменный мелкий	2	0,54
		3	0,42
5	Руда марганцевая	2	0,38
		3	0,32

Таблица 20

Технологическое время выгрузки (разгрузки) навалочных грузов

--	--	--	--	--	--	--	--

N п/ п	Наименование грузов	На повышенных путях и эстакадах высотой более 1 м, приемных бункерах и траншеях (в час на всю группу полувагонов) по фронту)		Стреловыми кранами и кранами-экскаваторами с грейферами вместимостью 1,5 м ³ , час		на одну сторону	на две стороны	на один полувагон	На одну платформу	
		2	Угли крупнокусковые всякие (кроме бурого), кокс, брикеты топливные всякие	0,67	0,43	0,97	-	0,52	0,35	0,88
	В том числе антрацит-плита	0,90	0,52	-	-					
3	Уголь бурый всякий	-	0,86	0,97	-					
4	Торф	0,85	0,42	1,18	-					
5	Шлак всякий	1,05	0,63	1,26	1,11					
6	Песок всякий	0,45	0,29	0,81	0,69					
7	Гравий, щебень, руда всякая	0,52	0,32	1,11	1,00					
8	Сахарная свекла и другие корнеплоды	-	0,52	-	-					

П р и м е ч а н и я .

1. При использовании стреловых кранов и кранов-экскаваторов с грейферами вместимостью 2 м³ срок выгрузки уменьшается на 10%; с грейферами вместимостью 2,5 м³ - на 20 %.

2. Сроки выгрузки экскаваторами, оборудованными ковшами, рассчитываются согласно методическим указаниям, приведенным в приложении 2.

Таблица 21

Технологическое время выгрузки (разгрузки) лесоматериалов основными типами кранов, оборудованных грузовым крюком (в час на один вагон)

		Бес- кон- сольным козлом - вым элект-	Двух- кон- сольным козлом - вым элект-	Двух- кон- сольным козлом - вым элект-	Мос- товым элект- тро- кран-	Мос- товым элект- тро- кран-	Краном на же- лезно- дорож- ном ходу, паровым и с ДВС	авто- по- груз- чиком
--	--	--	---	---	--	--	---	--------------------------------

№ п/п	Наименование грузов и род вагонов	р о - краном грузо-подъемностью до 5 т	р о - краном грузо-подъемностью до 5 т	р о - краном грузо-подъемностью от 7,5 до 10 т	н о м грузо-подъемностью до 5 т	грузо-подъемностью от 6 до 10 т	грузо-подъемностью от 6 до 25 т, порталным грузо-подъемностью 10 т	авто-крано-грузо-подъемностью от 3 до 5 т
	Платформас использованием верхней суженной части очертания погрузки							
1	Лес круглый всякий	1,24	1,14	0,98	1,06	0,95	1,09	0,97
2	Пило-материалывсякие	1,33	1,23	1,06	1,14	1,02	1,17	1,08
	Без использования верхней суженной части очертания погрузки							
3	Лес круглый всякий	1,08	0,99	0,86	0,92	0,83	0,94	0,85
4	Пиломатериалы всякие	1,05	0,97	0,84	0,90	0,81	0,92	0,86
	Полувагон							
	С использованием верхней суженной части очертания погрузки							
5	Лес круглый всякий	1,33	1,23	1,06	1,14	1,01	1,17	1,13
6	Пило-материалывсякие	1,63	1,50	1,26	1,39	1,24	1,44	1,28
	Без использования верхней суженной части очертания погрузки							
7	Лес круглый всякий	1,16	1,07	0,92	0,99	0,88	1,01	0,98
8	Пило-материалывсякие	1,27	1,17	0,98	1,08	0,97	1,12	1,00

Таблица 22

Технологическое время выгрузки (разгрузки) насыпных зерновых грузов (в час на один крытый вагон)

№ п/п	Наименование грузов	Вагоно-разгрузчик производительностью 100 т/ч и более	Механические спаренные лопаты ВНИТО	Инерционные вагоно-разгрузчики ИРМ6, ИРМ7
1	Зерно всякое (рожь, пшеница, ячмень, овес и др.)	0,64	0,80	0,32
2	Подсолнух, семена хлопковые, отруби, комбикорм	0,63	0,78	-
3	Кукуруза в початках	0,66	0,82	-

Таблица 23

Технологическое время выгрузки (разгрузки) грузов специальными механизмами (в час на один вагон)

№ п/п	Наименование грузов	Вагоноопрокидывателями разных типов ¹	Элеваторно-ковшовыми разгрузчиками С-4492492492*
1	Угли разные, металлургический известняк, щебень, песок, гравий	0,06	0,30
2	Руда всякая	0,07	-

Таблица 24

Технологическое время выгрузки (разгрузки) автомобилей своим ходом с двухъярусной специальной платформы

Наименование груза	Срок выгрузки одного четырехосного вагона, мин
Автомобили легковые	10

Таблица 25

Технологическое время выгрузки (разгрузки) минеральных удобрений машинами МВС

Наименование груза	Срок выгрузки одного крытого четырехосного вагона, ч
Удобрения минеральные	2,15

Таблица 26

Технологическое время выгрузки (разгрузки) из хопперов-цементовозов

Наименование груза	Срок выгрузки, мин, одного хоппера-цементовоза для пунктов, имеющих приемные бункера вместимостью, м ³	
	менее 70	70 и более
Цемент	36	21

Таблица 27

стоек, лотков, мостиков, отбор пробы;

б) заключительные операции $t_{\text{закл}}$ - закрывание дверей вагона, постановка закруток и пломб, увязка груза, очистка вагонов после выгрузки (разгрузки), закрывание люков, разравнивание погруженного груза;

в) собственно погрузку груза в вагон или выгрузку (разгрузку) груза из вагона посредством механизма $t_{\text{груз}}$, включая необходимые передвижения вагона или механизма.

При погрузке, выгрузке (разгрузке), группы вагонов "п" подготовительные операции со всеми вагонами, кроме первого, и заключительные операции со всеми вагонами, кроме последнего, совмещаются по времени с другими операциями погрузки-выгрузки и, следовательно, не учитываются при расчете общих затрат времени на погрузку-выгрузку.

Расчетная формула для определения времени на погрузку-выгрузку вагонов:

$$T = t_{\text{подг}} + m \cdot t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}}, \quad (1)$$

где m число одновременно погружаемых или разгружаемых вагонов при использовании нескольких механизмов.

Затраты времени на выполнение операций собственно погрузки груза в вагон или выгрузки (разгрузки) груза из вагона:

$$t_{\text{груз}} = \frac{q_v}{\Pi} + \frac{60}{\text{твсп}} \cdot t_{\text{всп}}, \quad (2)$$

Π

где q_v - средняя масса груза в вагоне, т;

Π - производительность погрузочно-разгрузочного механизма, т/ч;

$t_{\text{всп}}$ - затраты времени на выполнение вспомогательных операций в процессе погрузки-выгрузки, не входящие в рабочий цикл (перемещения вагона или механизма, не входящие в рабочий цикл, перерывы в работе для наложения промежуточной увязки длинномерных грузов и т.п.), мин.

3. Затраты времени на отдельные подготовительные, вспомогательные и заключительные операции, такие, как застропка и отстропка грузов, открывание и закрывание дверей вагонов, установка и снятие стоек и т.п., выполняемые вручную и потому не поддающиеся расчету, устанавливаются фотохронометражем. Точность записи при фотографии производственного процесса 1 мин и при хронометраже - 1 с.

4. Объем фотохронометражных наблюдений зависит от продолжительности операций. При длительности отдельных операций до 10 с необходимо привести

не менее 50 наблюдений, при длительности от 10 с до 1 мин - не менее 30 наблюдений, при длительности от 1 мин и более - не менее 20 наблюдений, при длительности от 3 до 10 мин - не менее 15 наблюдений. Из полученных фотохронометражных данных продолжительности операций исключают результаты отдельных наблюдений, значительно отклоняющиеся от основной массы наблюдений вследствие ошибки, допущенной при проведении фотохронометражных наблюдений, или неудовлетворительного выполнения данной операции рабочим. Затем вычисляют среднюю продолжительность операции, которая и принимается в дальнейших расчетах за нормальную затрату в р е м е н и .

5. Производительность механизма устанавливается расчетным путем как количество груза, которое может быть переработано за 1 час непрерывной работы при рациональной ее организации и наиболее эффективном использовании механизма в данных конкретных условиях.

Для машин периодического (прерывного) действия - кранов, автопогрузчиков, экскаваторов, вагоноопрокидывателей и др. производительность (в т/ч):

$$П = \frac{q_{ц} * 3600}{t_{ц}} \quad (3)$$

где $q_{ц}$ - средняя масса груза, перегружаемого за один цикл, т;
 $t_{ц}$ - продолжительность одного цикла работы, с.

Для машин непрерывного действия - самоходных разгрузчиков непрерывного действия, погрузочных элеваторов, конвейеров разных типов и т.д. - производительность (в т/ч):
 при переработке насыпных грузов

$$П = 3600 * u F v, \quad (4)$$

где u - плотность груза, т/м³ ;
 F - средняя площадь поперечного сечения непрерывного потока груза, м² ;
 v - средняя скорость потока груза, м/с.
 При переработке штучных грузов (т/ч)

$$П = 3,6 \frac{q_{ц} * 3600}{a} \quad (5)$$

где q - средняя масса 1 шт. груза, кг;
 a - среднее расстояние между перемещаемыми штуками груза, м;
 v - скорость движения несущего органа машины, м/с.

6. Продолжительность рабочего цикла машины периодического действия $t_{ц}$ в формуле (3) определяется отрезком времени от одного захвата груза до следующего захвата и устанавливается расчетом на основании данных технической характеристики машины: грузоподъемности, скоростей движения исполнительных рабочих органов, скорости передвижения для самоходных машин и т.д. В расчетах учитывается возможность совмещения рабочих движений машины во времени.

Скорость потока груза при расчетах производительности машин непрерывного действия принимается равной скорости движения несущих груз рабочих элементов. Средняя масса единиц штучного груза или средняя площадь поперечного сечения потока сыпучих грузов в формулах (4) и (5) определяется непосредственными замерами.

Пример 1. Определить продолжительность выгрузки мелкого угля из одиночного полувагона стреловым краном на железнодорожном ходу типа КДВ-1 5 .

Исходные данные. Вместимость грейфера $q_k = 1,5 \text{ м}^3$. Средний коэффициент наполнения грейфера $\phi = 0,7$. Объемная масса угля $\gamma = 0,8 \text{ т/м}^3$. Средняя высота подъема грейфера $H_n = 1,5 \text{ м}$. Средний угол поворота стрелы крана $B = 130^\circ$. При выгрузке грейфер опускается на $h_{оп} = 2 \text{ м}$. Скорость подъема грейфера $v_n = 30,8 \text{ м/мин}$, скорость опускания грейфера $v_{оп} = 33,9 \text{ м/мин}$. Кран передвигается не при каждом цикле, а по мере выгрузки и только в одном направлении. Среднее время передвижения крана на длину полувагона $t_{всп} = 0,2 \text{ мин}$. Частота вращения поворотной части крана $n_{об} = 2,9 \text{ об/мин}$. Среднее время замыкания грейфера $t_1 = 4 \text{ с}$; среднее время раскрытия грейфера $t_5 = 3 \text{ с}$. Продолжительность подготовительных операций $t_{подг} = 0 \text{ мин}$; заключительных $t_{закл} = 4 \text{ мин}$.

Порядок расчета

1. Определяем продолжительность рабочего цикла крана $t_1 = 4 \text{ с}$ - захват груза грейфером;

$$t_{ц} = t_1 + t_2 + \dots + t_8;$$

$$t_2 = v_n + t_{рз} = 30,8 \frac{1,5 * 60}{2} = 4,9 \text{ с} - \text{подъем грейфера с грузом};$$

$$t_3 = n_{об} + t'_{рз} = 2,9 * 360 + 2,5 = 10 \text{ с} - \text{поворот крана с грузом};$$

$$t_4 = t_{\text{оп}} + t'_{\text{рз}} = 33,9 + 1,5 = 35,4 \text{ с} - \text{опускание грейфера с грузом};$$

$$t_5 = 3 \text{ с} - \text{высыпание угля из грейфера};$$

$$t_6 = t_{\text{вп}} + t'_{\text{рз}} = 30,8 + 1,5 = 32,3 \text{ с} - \text{подъем порожнего грейфера};$$

$$t_7 = t_{\text{об}} * 360 + t'_{\text{рз}} = 10 \text{ с} - \text{обратный поворот крана};$$

$$t_8 = t_{\text{оп}} + t'_{\text{рз}} = 33,9 + 1,5 = 35,4 \text{ с} - \text{опускание порожнего грейфера в полувагон}.$$

Операции опускания грейфера с грузом, высыпания угля и подъема порожнего грейфера полностью совмещаются по времени с операциями поворота крана. Следовательно, составляющие t_4 , t_5 , t_6 в расчет продолжительности рабочего цикла не войдут.

$$t_{\text{ц}} = t_1 + t_2 + t_3 + t_7 + t_8 = 4 + 4,9 + 10 + 10 + 4,1 = 33 \text{ с}.$$

2. Определяем количество груза, перегружаемого за один рабочий цикл,

$$q_{\text{ц}} = q_{\text{кФ}} g = 1,5 * 0,7 * 0,8 = 0,84 \text{ т}.$$

3. Определяем производительность крана по формуле (3)

$$P = \frac{q_{\text{ц}} * 3600}{t_{\text{ц}}} = \frac{0,84 * 3600}{33} = 91,6 \text{ т/ч}.$$

4. Определяем затраты времени на выполнение операции собственно выгрузки груза из вагона $t_{\text{груз}}$ по формуле (2)

$$t_{\text{груз}} = \frac{P}{q_{\text{в}}} + t_{\text{всп}} = \frac{91,6}{6,2} + 0,2 = 14,8 \text{ мин}.$$

5. Определяем продолжительность выгрузки угля из одиночного полувагона

$$T = t_{\text{подг}} + t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}} = 0 + 14,8 + 4 = 18,8 \text{ мин} = 0,31 \text{ ч}.$$

Пример 2. Определить продолжительность выгрузки тяжеловесных грузов из полувагона двухконсольным козловым краном грузоподъемностью 5 т, пролетом

1 1 , 3 м .

Исходные данные. Выгружаются тяжеловесные грузы (бетонные блоки) масса отдельного места $q_c = 4$ т. Средняя масса груза в вагоне $q_v = 60$ т.

Данные технической характеристики крана. Скорость подъема груза $v_p = 8$ м/мин; скорость передвижения тележки $v_t = 30$ м/мин; скорость передвижения к р а н а $v_{кр} = 60$ м / м и н .

Средняя высота подъема груза над вагоном и опускания крюка в вагон $h_1 = 1,9$ м; средняя высота опускания груза на штабель и подъем крюка над штабелем $h_2 = 3,2$ м; средняя дальность перемещения тележки крана за цикл в одном направлении $L_p = 8$ м; суммарные перемещения крана в среднем за цикл $L_{кр} = 9$ м .

Продолжительность выполнения подготовительных и заключительных операций при разгрузке тяжеловесных грузов из полувагона $t_{подг} = t_{закл} = 0$; время выполнения вспомогательных операций $t_{всп}$ также равно нулю, так как перемещения механизма вдоль фронта выгрузки входят в рабочий цикл крана; продолжительность операции застропки $t_1 = 70$ с, отстропки груза $t_5 = 10$ с.

Порядок расчета

1. Определяем продолжительность рабочего цикла $t_{ц}$, складывающегося из с л е д у ю щ и х э л е м е н т о в :

$t_1 = 70$ с - время на застропку одного места тяжеловесных грузов;

$$t_2 = \frac{h_1 * 60}{v_n} + t_{пз} = \frac{1,9 * 60}{8} + 3 = 17 \text{ с} - \text{ время на подъем выгружаемого груза на высоту } h_1 \text{ м ;}$$

$$t_3 = \frac{L_t * 60}{v_t} + t_{пз} = \frac{8 * 60}{30} + 3 = 19 \text{ с} - \text{ время на передвижение тележки крана с грузом при } l_t = 8 \text{ м ;}$$

$$t_4 = \frac{h_2 * 60}{v_n} + t_{пз} = \frac{3,2 * 60}{3} + 3 = 27 \text{ с} - \text{ время опускания груза на площадку при } h_2 = 3,2 \text{ м ;}$$

$t_5 = 10$ с - время на отстропку груза на площадке;

$$t_6 = \frac{h_2 * 60}{v_n} + t_{пз} = \frac{3,2 * 60}{3} + 3 = 27 \text{ с} - \text{ время на подъем крюка над штабелем при } h_2 = 3,2 \text{ м ;}$$

$t_7 = t_3 = 19$ с - время на перемещение тележки крана к вагону;

$$t_8 = \frac{h * 60}{v_{п}} + t_{пз} = 8 + 3 = 17 \text{ с} - \text{ время на опускание крюка крана в вагон};$$

$$t_9 = \frac{L_{кр} * 60}{v_{кр}} + t_{пз} = 60 + 3 = 12 \text{ с} - \text{ время на перемещение крана вдоль фронта выгрузки в среднем на 9 м за цикл.}$$

Перемещение тележки крана от штабеля к вагону t_7 полностью совмещается с подъемом крюка крана без груза t_6 .

Таким образом, продолжительность цикла составляет:

$$t_{ц} = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 + t_6 + t_7 + t_8 + t_9 = 70 + 17 + 19 + 27 + 10 + 27 + 17 + 12 = 199 \text{ с.}$$

2. Производительность крана на выгрузке тяжеловесных грузов при $q_{ц} = 4 \text{ т}$

$$П = \frac{q_{ц} * 3600}{t_{ц}} = \frac{4 * 3600}{199} = 72,5 \text{ т/ч.}$$

3. Затраты времени на выполнение операций выгрузки груза из вагона $t_{груз}$ определяем по формуле (2)

$$t_{груз} = П + t_{всп} = 72,5 + 0 = 50 \text{ мин} = 0,83 \text{ ч.}$$

4. Общее время разгрузки полувагона

$$T = t_{подг} + t_{груз} + t_{закл} = 0 + 50 + 0 = 50 \text{ мин} = 0,83 \text{ ч.}$$

Пример 3. Определить продолжительность погрузки в крытый четырехосный вагон тарных грузов (ящики) двумя электропогрузчиками КВЗ-04:

а) при погрузке пакетами на поддонах;

б) при погрузке с расформированием пакетов в вагоне.

Исходные данные. Производится погрузка в вагон ящичных грузов массой одного ящика 40 кг. Размеры ящика 560X240X220 мм. Подготовленный к погрузке груз на складе предприятия уложен пакетами на стандартные плоские поддоны в четыре ряда по семь ящиков в ряду. Масса пакета 1120 кг и пакета с поддоном 1145 кг. Для загрузки четырехосного вагона подготавливается не менее 52 пакетов. Среднее расстояние возки пакетов с учетом угловых заездов и поворотов $l_{ср} = 40 \text{ м}$. Скорость передвижения электропогрузчиков с грузом $v_{гр}(\text{дв}) = 6,5 \text{ км/ч}$, без груза $v_{пор}(\text{дв}) = 7,5 \text{ км/ч}$; скорость подъема вилок с грузом $v_{п} = 4,25 \text{ м/мин}$; скорость опускания груза $v_{оп} = 12,5 \text{ м/мин}$; время наклона рамы

грузоподъемника назад $t_2 = 3,8$ с, вперед $t_6 = 3$ с. Средняя высота подъема или опускания груза для удобства его перемещения $h_0 = 0,2$ м; средняя высота подъема груза для установки пакета во второй ярус в вагоне $h_{ср} = 0,9$ м. Среднее время разгона и замедления при передвижении погрузчика $t_{рз} = 4$ с. Среднее время расформирования пакета и укладки ящиков в штабель в вагоне $t_{рф} = 2$ мин. Освобожденные поддоны вывозятся из вагона по 5 шт. погрузчиком, на что расходуется $t_{всп} = 12$ мин. При погрузке нерасформированных пакетов вспомогательное время на подравнивание отдельных мест составляет $t_{всп} = 5$ мин. На выполнение подготовительных операций: открывание двери вагона, установку переходного мостика затрачивается $t_{подг} = 4$ мин, на заключительные операции: уборку переходного мостика, закрывание двери вагона и др. $t_{закл} = 5$ м и н .

П о р я д о к р а с ч е т а

а) При погрузке нерасформированных пакетов на поддонах. 1. Определяем среднюю продолжительность рабочего цикла электропогрузчика;

$$t_{ц} = t_1 + t_2 + \dots + t_7;$$

$t_1 = 2$ с - захват груза вилами электропогрузчика;

$t_2 = 3,8$ с - наклон рамы грузоподъемника назад;

$$h_0 = 0,2 * 60$$

$t_3 = v_n = 4,25 = 2,8$ с - подъем или опускание пакета из второго штабеля склада для передвижения;

$$l_{ср} = 40 * 3,6$$

$t_4 = v_{гр} (дв) + t_{рз} = 6,5 + 4 = 26$ с - передвижение погрузчика с грузом с учетом углового заезда перед установкой пакета в вагоне;

$$h_0 = 0,2 * 60$$

$t_5 = v_{оп} = 12,5 = 1$ с - опускание груза при установке в первый ярус;

$$h_{ср} = 0,9 * 60$$

$t_5' = v_n = 4,25 = 12,7$ с - подъем груза при установке во второй ярус;

$t_6 = 3,0$ с - наклон рамы грузоподъемника вперед и отдача груза;

$$l_{ср} = 40 * 3,6$$

$t_7 = v_{пр} (дв) + t_{рз} = 7,5 + 4 = 23$ с - передвижение погрузчика без груза.

Движение подъема и опускания вилок погрузчика без груза, а также наклона рамы без груза полностью совмещаются с передвижением погрузчика.

Продолжительность цикла при установке пакета груза в нижний ярус в вагоне
с о с т а в и т

$$t_{ц} = 2 + 3,8 + 2,8 + 26 + 1 + 3 + 23 = 61,6 \text{ с.}$$

Продолжительность цикла при установке пакета в верхний ярус в вагоне будет
р а в н а

$$t_{в} \text{ (ц)} = 2 + 3,8 + 2,8 + 26 + 12,7 + 3 + 23 = 73,3 \text{ с.}$$

Средняя продолжительность рабочего цикла составит

$$t_{ц} = \frac{27 * 61,6 + 25 * 73,3}{52} = 67,2 \text{ с.}$$

2. Определяем среднюю производительность одного погрузчика по формуле (3)

$$\Pi = \frac{q_{ц} * 3600}{t_{ц}} = \frac{1,145 * 3600}{67,2} = 61,5 \text{ т/ч}$$

3. Определяем затраты времени на выполнение операций собственно погрузки по формуле (2) при одновременной работе двух электропогрузчиков

$$t_{груз} = 2\Pi + t_{всп} = 2 * 61,5 + 5 = 33,5 \text{ мин.}$$

4. Определяем продолжительность погрузки четырехосного вагона пакетами
н а п о д д о н а х

$$T = t_{подг} + t_{груз} + t_{закл} = 4 + 33,5 + 5 = 42,5 \text{ мин} = 0,71 \text{ ч.}$$

б) При погрузке с расформированием пакетов.

1. Средняя продолжительность рабочего цикла электропогрузчиков при работе с расформированием пакетов определяется продолжительностью операции расформирования пакетов и укладки ящиков в штабель в вагоне $t_{рф} = 2$ мин. Каждый из погрузчиков за это время успевает выполнить все операции по доставке нового пакета в вагон и ожидает в течение нескольких секунд момента, когда новый пакет можно поставить на освободившийся поддон. Таким образом, рабочий цикл $t_{ц} = t_{рф} = 120$ с.

2. Определяем среднюю производительность погрузчика по формуле (3)

$$\Pi' = \frac{1,12 * 3600}{120} = 33,6 \text{ т/ч}$$

3. Определяем затраты времени на выполнение операций собственно погрузки по формуле (2) при одновременной работе двух электропогрузчиков

$$t_{груз} = 2\Pi' + t_{всп} = 2 * 33,6 + 12 = 65,6 \text{ мин.}$$

4. Определяем продолжительность погрузки четырехосного вагона при расформировании пакетов

$$T = t_{\text{подг}} + t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}} = 4 + 65,6 + 5 = 74,6 \text{ мин} = 1,24 \text{ ч.}$$

Б. Особенности определения сроков погрузки вагонов из бункеров и полубункеров

Бункерные и полубункерные погрузочные устройства, применяемые при погрузке в вагоны массовых сыпучих грузов - угля, руды, известняка и т.п., являются средствами механизации непрерывного действия. При расчете сроков на погрузку вагонов из бункеров и полубункеров по формулам (1), (2) и (4) необходимо руководствоваться следующими положениями:

а) до подачи вагона под бункеры должна быть обеспечена их готовность к погрузке, установлено наличие груза, проверена исправность погрузочного оборудования и механизмов, а также маневровой лебедки;

б) по прибытии вагонов и после установки их под бункеры подготовительными операциями являются лишь операции открывания бункерных затворов или лотка погрузочной воронки полубункера.

Крепление троса маневровой лебедки, включение и выключение маневровой лебедки, засыпка опилок или введение в вагон других средств профилактики от смерзания, проверка крепления торцовых дверей полувагона и др. совмещается с основной операцией заполнения вагона.

Для затворов с механическим приводом время открывания и закрывания указывается в техническом паспорте и не превышает 3-5 секунд. Время открывания челюстных и секторных затворов вручную составляет не более 2 секунд, время открывания шиберных и лотковых затворов - 3-5 секунд.

При боковой погрузке из бункеров в подготовительное время включается продолжительность операций установки лотков, течек, передвижных воронок;

в) продолжительность основной операции $t_{\text{груз}}$ при заполнении вагонов определяется по формуле (2), причем затраты времени $t_{\text{всп}}$ включают время перерывов при проходе междувагонных промежутков под течкой бункера и соответственно время открывания и закрывания затворов.

Производительность бункерного или полубункерного устройства определяется по формуле (4). Площадь поперечного сечения (в м^2) потока груза из выпускного отверстия бункера определяется по следующим формулам:

$$F = (A - a')(B - a') t \quad (6)$$

где A и B - соответственно длина и ширина выпускного отверстия бункера, м;

a' - размер характерного куска груза, м;

2) при круглом отверстии

$$\frac{F}{P} = \frac{4}{3} \cdot \frac{\rho (D - a')^2}{14}$$

где D - диаметр отверстия бункера, м;

Скорость истечения груза (в м/с) из горизонтального отверстия бункера определяется по формуле

$$v = 5,9 \cdot x \sqrt{R \sin a}, \quad (7)$$

где x - коэффициент истечения (для сухих зернистых и порошкообразных грузов $x = 0,55-0,65$; для крупнозернистых и кусковых $x = 0,3-0,6$; для пылевидных $x = 0,2-0,25$);

R - гидравлический радиус выпускного отверстия $R = F/P$, где F - площадь поперечного сечения потока, м²; P - периметр сечения, м;
 a - угол наклона желоба, отклоняющего поток и создающего подпор.

На многих пунктах погрузку группы вагонов одной подачи ведут одновременно через несколько бункерных люков с высокой суммарной производительностью, так что имеется возможность осуществлять непрерывное передвижение вагонов в процессе погрузки - "погрузка на ходу". В этих случаях срок на погрузку определяется исходя из скорости передвижения вагонов маневровой лебедкой (в ч) по формуле

$$t_{\text{группы}} (\text{гр}) = 3600 \frac{p \cdot l \cdot v}{v_{\text{л}}} + t_{\text{всп}} \quad (8)$$

где p - число вагонов в группе;

l - средняя длина вагона по осям автосцепок, м;

$v_{\text{л}}$ - скорость движения троса маневровой лебедки, м/с;

$t_{\text{всп}}$ - затраты времени на выполнение операций крепления и отцепки троса маневровой лебедки, а также перетягивания троса, когда суммарная длина группы загружаемых вагонов превышает рабочую длину троса.

В случаях, когда вагоны загружаются не на вагонных весах, дополнительное время на операцию дозировки учитывается как заключительное время при погрузке последнего вагона группы. Дозировка всех других вагонов должна совмещаться по времени с основной операцией погрузки.

Пример 1. Погрузка угля из бункеров.

Исходные данные

Погрузка производится одновременно из двух центральных люков бункера. Выпускные отверстия люков имеют размеры в длину $A = 700$ мм, в ширину $B = 600$ мм. Характерный размер куска угля $a' = 100$ мм, объемная масса угля $\gamma = 0,87$ т/м³; коэффициент истечения угля $x = 0,57$. Требуется рассчитать затраты

времени на загрузку группы вагонов одной подачи в составе 12 полувагонов при технической норме загрузки вагонов $q_v = 62$ т. Средний размер междувагонного промежутка $l_{пр} = 1,5$ м, скорость движения троса маневровой лебедки $v_{л} = 0,18$ м/с. Подготовительные операции с первым вагоном занимают согласно хронометражным данным $t_{подг} = 2$ мин, заключительные операции - 3 мин, в том числе операция открывания и закрывания бункерных затворов $t_{затв} = 5$ с.

П о р я д о к р а с ч е т а

1. Определяем площадь поперечного сечения потока угля, проходящего через выпускное отверстие бункера, по формуле (6)

$$F = (0,7 - 0,1) (0,6 - 0,1) = 0,3 \text{ м}^2.$$

2. Определяем гидравлический радиус поперечного сечения потока

$$R = \frac{F}{P} = \frac{0,3}{2(0,7-0,1)+2(0,3-0,1)} = 0,136 \text{ м}.$$

3. Определяем среднюю скорость потока угля по формуле (7)

$$v = 5,9 * 0,57 \sqrt{0,136} = 1,24 \text{ м/с}.$$

4. Определяем среднюю производительность погрузки через один люк бункера по формуле (4)

$$\Pi = 3600 * 0,87 * 0,3 * 1,24 = 1170 \text{ т/ч}.$$

5. Среднее время наполнения углем одного вагона одновременно через два люка

$$t'_{груз} = \frac{q_v * 60}{2\Pi} = \frac{62 * 60}{2 * 1170} = 1,57 \text{ мин}.$$

6. Средняя продолжительность перерыва для закрывания и открывания затворов, а также передвижки группы вагонов после наполнения каждого очередного вагона составит

$$t_{пер} = v_{л} + 2 t_{затв} = 0,18 + 2 * 5 = 10,18 \text{ с} = 0,17 \text{ мин}.$$

Таких перерывов при погрузке 12 вагонов будет 11.

7. Определяем общие затраты времени на погрузку 12 полувагонов - срок погрузки группы вагонов по формуле (1)

$$T = t_{подг} + n t'_{груз} + t_{всп} + t_{закл} =$$

$$\frac{2+1*1,57 + 11*0,32 + 3}{1 \quad 2} = 27,3 \text{ мин} = 0,46 \text{ ч.}$$

Пример 2. Погрузка угля из бункеров при непрерывном движении загружаемых вагонов - погрузка на ходу.

И с х о д н ы е д а н н ы е

Погрузка группы из 12 полувагонов производится в тех же условиях, что и в примере 1, однако скорость движения троса маневровой лебедки принята равной $v_{л} = 0,12 \text{ м / с .}$

При этом наиболее рациональным является способ погрузки угля "на ходу", без остановок, что позволит полнее реализовать имеющуюся среднюю производительность погрузочных устройств 2340 т/ч. Чтобы исключить необходимость перерывов потока угля при проходе междувагонных промежутков, выпускные люки бункеров оборудованы перекидными лотками. Средняя длина вагонов между осями автосцепки $l_{в} = 14 \text{ м}$, общая длина группы $L = 12 * 14 = 168 \text{ м .}$

Дополнительно к исходным данным примера 1 принято, что рабочая длина троса маневровой лебедки $l_{тр} = 100 \text{ м}$, вследствие чего в процессе погрузки вагонов необходимо сделать перерыв для отцепки троса, перетяжки его на $l_{пер} = 70 \text{ м}$ и крепления за вагоны вновь. Отцепка и крепление троса занимают по $t_{отц} = 0,4 \text{ мин}$, открывание и закрывание затворов - по $5 \text{ с} = 0,1 \text{ мин}$.

П о р я д о к р а с ч е т а

1. Определяем среднее время загрузки одного вагона из условия непрерывного передвижения его под бункером

$$\frac{1 \quad \text{в} \quad 1 \quad 4}{t'_{груз} = 60 v_{л} = 60*0,12 = 1,92 \text{ мин.}}$$

2. Определяем продолжительность перерыва в работе для перетяжки троса

$$\frac{1 \quad \text{п е р} \quad 7 \quad 0}{t_{всп} = 2 t_{затв} + 2 t_{отц} + 60 v_{л} = 2*0,01 + 2*0,4 + 0,12*60 = 10,6 \text{ мин.}}$$

3. Определяем общие затраты времени на погрузку 12 полувагонов - срок погрузки вагонов - по формуле (1)

$$\frac{1 \quad 2}{T = t_{подг} + n t'_{груз} + t_{всп} + t_{закл} = 2+1*1,92+10,6+3 = 38,6 \text{ мин} = 0,65 \text{ ч.}}$$

Пример 3. Погрузка угля из полубункеров.

Исходные данные

Конвейерная линия подачи угля на погрузку составлена из ленточных конвейеров с шириной ленты $B = 800$ мм, имеющих трехроликовые желобчатые опоры. Угол наклона боковых роликов опор 20° . Производится равномерное заполнение ленты конвейера. Объемная масса угля $\gamma = 0,85$ т/м³. Угол естественного откоса угля в движении на ленте конвейера $\rho = 30^\circ$. Площадь поперечного сечения слоя груза на ленте при 80%-ном ее заполнении равна $F = 0,07089 B^2 (1+2,6 \operatorname{tg} \rho) = 0,07089 \cdot 0,82(1+2,6 \operatorname{tg} 30^\circ) = 0,11$ м².

Скорость движения ленты $v_l = 1,8$ м/с; максимальный угол наклона конвейера, выдающего груз к погрузочному пункту, $\alpha = 20^\circ$, что вызывает снижение производительности конвейерной линии на 17%.

Для исключения перерывов в погрузке при проходе междувагонных промежутков используются перекидные желоба.

Требуется определить срок погрузки группы из пяти полувагонов при технической норме загрузки $q_v = 62$ т.

Затраты времени на подготовительные и заключительные операции составляют соответственно 2 и 3 мин.

П о р я д о к р а с ч е т а

1. Определяем производительность конвейерной линии, подающей уголь к вагонам, по формуле (4):

$$P = 3600 \cdot 0,85 \cdot 0,11 \cdot 1,8 = 605 \text{ т/ч.}$$

2. Определяем среднее время наполнения углем одного вагона

$$t_{\text{груз}} = \frac{q_v \cdot 60}{P} = \frac{62 \cdot 60}{605} = 6,1 \text{ мин.}$$

3. Определяем общие затраты времени на погрузку пяти полувагонов по формуле (1):

$$T = t_{\text{подг}} + n t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}} = 2 + 5 \cdot 6,1 + 3 = 34,5 \text{ мин.}$$

В. Особенности определения сроков погрузки леса лебедками и элеваторами

При погрузке круглого леса в открытый подвижной состав широко используются лебедки ТЛ-1, ТЛ-3 и др. с тяговым усилием от 1,5 до 5 т, а также применяются лесопогрузочные элеваторы ЭЖД-3. Лесоматериалы в необходимом для полной подачи вагонов объеме должны быть заранее подготовлены у погрузочного пути. Для погрузки лебедками должны быть подготовлены пачки леса, отделенные прокладками.

Расчет сроков на погрузку вагонов производится по общей формуле (1). Продолжительность подготовительных и заключительных операций, а также вспомогательных операций, выполняемых в процессе погрузки, устанавливается на основании хронометражных наблюдений ниже приведена таблица средней

продолжительности выполнения этих операций, установленная опытными наблюдениями при погрузке полувагонов и четырехосных платформ.

Затраты времени (в мин) непосредственно на погрузку круглого леса в вагон при применении лебедок определяются по формуле:

$$t_{\text{груз}} = t_{\text{ц}} * q_{\text{п}} * t + t_{\text{всп}}, \quad (8')$$

где $t_{\text{ц}}$ - средняя продолжительность цикла погрузки пачки леса, мин;
 $q_{\text{п}}$ - объем одного штабеля леса в вагоне, пл,(плотные), м³.

Таблица (1)

Наименование операций	Продолжительность операций, мин	
	Полувагон	Четырехосная
Подготовительные операции $t_{\text{подг}}$ - установка стоек, укладка прокладок, установка слег.....	От 10 до 13	От 12 до 16
Вспомогательные операции $t_{\text{всп}}$:		
средняя увязка леса и укладка промежуточных прокладок	2	" 12 " 16
передвижка вагона в процессе погрузки при переходе к укладке очередного штабеля.....	1	1
Заключительные операции $t_{\text{закл}}$ верхняя увязка стоек и подравнивание бревен	от 10 до 12	от 12 до 18

При погрузке леса длиной 6,5 м среднее значение $q_{\text{п}} = 25$ плотные м³ ;

$q_{\text{п}}$ - объем пачки леса при погрузке лебедками ТЛ-1 в среднем,

$q_{\text{п}} = 1,25$ плотные м³ , при погрузке лебедками ХЛ-3 в среднем,

$q_{\text{п}} = 3,75$ плотные м³ ;

t - число штабелей леса в вагоне;

$t_{\text{всп}}$ - затраты времени на вспомогательные операции, мин.

При погрузке круглого леса лесопогрузочными элеваторами ЭЖД-3 затраты времени непосредственно на погрузку в (мин)

$$t_{\text{груз}} = (\Pi + t_{\text{подг}}) t + t_{\text{всп}}, \quad (9)$$

где $q_{\text{п}}$ - объем штабеля леса в вагоне, плотные м³ ; t - число штабелей леса в вагоне; Π - производительность элеватора, т/ч;

$t_{\text{подр}}$ - затраты времени на подравнивание бревен, выполняемое с остановкой элеватора. Опытными хронометражными наблюдениями установлено, что $t_{\text{подр}}$ составляет не более 16 мин на каждый штабель;

$t_{\text{всп}}$ - затраты времени на вспомогательные операции наложения средней увязки и укладки промежуточных прокладок (см. таблицу 1).

Пример 4. Определить срок на погрузку длинномерного круглого леса (6,5 м) с

применением лебедок ТЛ-1;
 а) на погрузку одного полувагона;
 б) на погрузку четырехосной платформы.

И с х о д н ы е д а н н ы е

Скорость навивки троса на барабан лебедки $v_l = 0,6$ м/с; объем захватываемой за один цикл пачки леса $q_n = 1,25$ плотные м³; средняя дальность транспортирования пачки от штабеля до наклонных слег $l_n = 4,5$ м; высота подъема пачки в вагон по наклонным слегам $h_{подг} = 5$ м; средняя глубина опускания пачки в вагон $h_{оп} = 2$ м; число штабелей, загружаемых в вагон, $t = 2$; вместимость каждого штабеля $q_{шт} = 25$ плотные м³.

Значения $t_{подг}$, $t_{всп}$ и $t_{закл}$, устанавливаемые на основании хронометражных данных, берем из таблицы, соответственно равными для полувагона 13 и 12 мин, для четырехосной платформы - 15, 16 и 17 мин, продолжительность цикла погрузки каждой пачки леса определяется продолжительностью отдельных составляющих операций, определяемых хронометражем:

а) застропка пачки леса чокерами на штабеле у погрузочного пути:

$$t_{заст} = 0,25 \text{ мин};$$

б) расцепка чокеров и вытягивание тросов $t_{расц} = 0,25$ мин;

в) оттаскивание тросов с чокерами на среднее расстояние 4,5 м для застропки следующей пачки $t_{отт} = 0,2$ мин.

Подравнивание погруженных бревен в вагоне производят параллельно с выполнением других операций.

Порядок расчета

1. Определяем среднюю продолжительность цикла погрузки одной пачки леса в вагон:

$$T_{ц} = t_{заст} + t_{под} + t_{топуск} + t_{расц} + t_{отт} = 0,25 + 0,36 + 0,12 + 0,25 + 0,2 = 1,18 \text{ мин.}$$

где $t_{под}$ - средняя затрата времени на подачу пачки леса от штабеля до наклонных слег на среднее расстояние 4,5 м и по слегам к вагону на расстояние 5 м при скорости навивки троса $v_l = 0,6$ м/с с учетом 0,1 мин на разгон и замедление:

$$t_{под} = \frac{4,5 + 5}{0,6} * 60 + 0,1 = 0,36 \text{ мин};$$

$t_{топуск}$ - затраты времени на опускание пачки в вагон на среднюю глубину 2 м, с подтормаживанием:

$$t_{\text{пуск}} = 0,6 \cdot 60 + 0,06 = 0,12 \text{ мин.}$$

2. Определяем время, затрачиваемое непосредственно на погрузку полувагона с учетом вспомогательных операций укладки средних прокладок и передвижки вагона для погрузки второго штабеля

2 5 п л о т н ы е м 3

$$t_{\text{груз}} = 1,18 \cdot 1,25 \text{ плотные м}^3 \cdot 2 + 3 = 49,2 \text{ мин}$$

Определяем общее время на погрузку одного полувагона по формуле (1)

$$T = 13 + 49,2 + 12 = 74,2 \text{ мин} = 1,25 \text{ ч.}$$

3. Определяем время, затрачиваемое непосредственно на погрузку четырехосной платформы с учетом вспомогательных операций укладки средних прокладок, наложения средней увязки и передвижки платформы для погрузки второго штабеля:

2 5 п л о т н ы е м 3

$$t_{\text{груз}} = 1,18 \cdot 1,25 \text{ плотные м}^3 \cdot 2 + 16 = 62,2 \text{ мин}$$

Определяем общее время погрузки одной четырехосной платформы по формуле (1):

$$T = 15,0 + 62,2 + 17 = 94,2 \text{ мин} = 1,57 \text{ ч.}$$

Пример 5. Погрузка круглого леса лесопогрузочными элеваторами ЭЖД-3.

Исходные данные

Производится погрузка в полувагон круглого леса длиной 6,5 м элеватором типа ЭЖД-3. Средний объем одного бревна $q_{бр-0,2}$ плотные м³ (диаметр 20 см). Погружаемые бревна накатываются на крючья элеватора из штабелей вместимостью 25 плотные м³, заранее уложенных вдоль погрузочного фронта. Шаг крючьев элеватора $a = 3584$ мм, скорость подъемной цепи $v_{э} = 0,35$ м/с. Затраты времени на подготовительные, заключительные и вспомогательные операции примерно соответствуют аналогичным затратам при погрузке леса лебедками и принимаются по данным таблицы (1). Требуется определить время погрузки:

- а) одного полувагона при норме загрузки 50 плотные м³;
- б) одной четырехосной платформы той же вместимости.

Порядок расчета

1. Определяем затраты времени непосредственно на погрузку бревен в полувагон элеватором по формуле (9) (в мин):

6 0 q ш т

$$t_{\text{груз}} = (П + t_{\text{подг}}) t + t_{\text{всп}},$$

где согласно формуле (5) при выражении $q_{бр}$ в плотные m^3 производительность Π (в плотных $m^3/ч$) равна:

$$\Pi = 3600 \cdot a \cdot v_{э}$$

Подставляя значение Π в формулу (9), получим

$$t_{груз} = (\Pi + t_{подг}) \cdot t_{ш} + t_{всп} =$$

$$t_{груз} = (0,2 \cdot 0,35 \cdot 60 + 16) \cdot 2 + 3 = (21 + 16) \cdot 2 + 3 = 77$$

а) определяем общие затраты времени на погрузку одного полувагона по формуле (1)

$$T = 13 + 77 + 12 = 102 \text{ мин} = 1,7 \text{ ч.}$$

2. Затраты времени непосредственно на погрузку элеватором ЭЖД-3 бревен на четырехосную платформу определяются аналогично расчету затрат времени на погрузку бревен в полувагон, однако вспомогательные операции в этом случае имеют большую продолжительность (см. табл. на с. 228). Таким образом,

$$t_{груз} = (0,2 \cdot 0,35 \cdot 60 + 16) \cdot 2 + 14 = 88 \text{ мин};$$

б) определяем общие затраты времени на погрузку одной четырехосной платформы по формуле (1)

$$T = 15 + 88 + 17 = 120 \text{ мин} = 2 \text{ ч.}$$

Г. Особенности определения сроков погрузки грузов в специальные вагоны бункерного типа

1. Погрузка в специальные вагоны бункерного типа выполняется на пунктах, оборудованных устройствами для подачи сыпучих грузов сверху с помощью специальных лотков, течек или отпусковых труб. Обязательное условие нормальной работы пункта - это своевременная подготовка всех технических устройств и наличие достаточного количества груза, предназначенного для погрузки.

2. Технологический процесс погрузки груза предусматривает соблюдение требований техники безопасности, пожарной безопасности и охраны труда. При недостаточной оснащенности пункта погрузки разрабатываются мероприятия по техническому переоснащению пункта, направленные на снижение трудоемкости

выполнения операции и обеспечение лучших условий труда.

3. В расчетный срок на погрузку вагонов бункерного типа включаются затраты времени на следующие операции:

подготовительные операции $t_{подг}$ - открывание двух-трех крышек загрузочных люков с выходом на крышу вагона и отмыканием запоров и фиксаторов, заправка в люки концов отпускных труб, установка желобов, лотков, течек и т.д. Как правило, с этими операциями совмещаются операции закрепления троса маневровой лебедки и др.;

заклучительные операции $t_{закл}$ - выход на крышу вагона, уборка отпускных труб, желобов, лотков, течек, очистка крыши вагона от просыпавшегося груза, закрывание загрузочных люков, замыкание затворов и фиксаторов, завешивание пломб. С этими операциями совмещаются операции отцепки троса маневровой лебедки, очистки последнего вагона снаружи и др.;

основные операции загрузки груза в вагон $t_{груз}$. При загрузке группы вагонов это время включается. Также время на промежуточные операции передвижения вагонов маневровыми средствами.

Время на дозировочные операции дополнительно не предусматривается. Дозировочные операции совмещаются с основными операциями погрузки, для чего рекомендуется фронты погрузки оснащать весоизмерительными и дозирующими устройствами, обеспечивающими загрузку массы груза, соответствующей технической норме загрузки вагона.

4. Расчет сроков выполняется по формулам (1), (2) и (4) с учетом формул (6), (7) и (8) при погрузке из бункеров.

Пример 1. Определить продолжительность погрузки зерна (пшеницы) в группу вагонов-зерновозов на заготовительном элеваторе.

Исходные данные. Погрузка происходит через отпускную трубу элеватора из погрузочного бункера с выходным горизонтальным отверстием диаметром 350 мм. Насыпная масса зерна $0,75 \text{ т/м}^3$, в вагон в среднем загружается $q_v = 65 \text{ т}$. Под загрузку вагоны подаются укрупненными группами. В процессе загрузки вагоны неоднократно последовательно передвигают на целую длину вагона и не менее трех раз переставляют отпускную трубу. Длина вагона ЕО осям автосцепок $L_B = 14,7 \text{ м}$. Скорость движения троса маневровой лебедки $v_l = 0,18 \text{ м / с}$.

Закрепление троса маневровой лебедки согласно хронометражным данным занимает 1,5 мин и совмещается с операциями подъема рабочих на верхнюю площадку, выхода на крышу вагона открывания двух загрузочных отверстий и операций заправки отпускной трубы в первый люк вагона. На подготовительные операции требуется 3 мин; на операцию открывания (закрывания) бункерного

затвора 5 с; продолжительность заключительных операций по уборке отпускной трубы, закрыванию двух последних люков на последнем вагоне группы, приведение в действие фиксаторов, а также по освобождению троса маневровой лебедки составляет 3 мин.

Порядок расчета

1. Определяем площадь поперечного сечения потока зерна, проходящего через выпускное отверстие бункера по формуле (6'), принимая размер зерна $a' = 6 \text{ мм} = 0,006 \text{ м}$,

$$F = \frac{\rho(D - a')^2}{4} = \frac{3,14 (0,35 - 0,006)^2}{4} = 0,0928 \text{ м}^2$$

2. Определяем гидравлический радиус поперечного сечения потока из выпускных отверстий круглой формы

$$R_0 = P = \frac{F}{D - a'} = \frac{0,0928}{0,35 - 0,006} = 0,086$$

3. Определяем среднюю производительность бункерного погрузочного устройства по пропускной способности бункера при известном значении коэффициента истечения для зерна $x=0,6$ по формулам (4) и (7). Согласно условию $\sin \alpha = 1$ и скорость истечения

$$v = 5,9 - 0,6 \sqrt{0,086} = 1,04 \text{ м/с};$$

$$P_b = 3600 - 0,75 - 0,0928 - 1,04 = 260 \text{ т/ч.}$$

4. При передвижении вагона маневровой лебедкой в процессе погрузки и на выполнение промежуточных вспомогательных операций затрачивается

$$t_{всп} = v_l * 60 + 3t_t = 0,18 * 60 + 3 * 1,0 = 4,5 \text{ мин.}$$

Здесь t_t - время перестановки отпускной трубы.

5. Определяем среднее время выполнения операции загрузки одного вагона по формуле (2)

$$t_{груз} = \frac{q_v * 60}{P_b} + t_{всп} = \frac{65 * 60}{260} + 4,5 = 19,5 \text{ мин}$$

6. Определяем общие затраты времени на погрузку трех вагонов-зерновозов при числе одновременно загружаемых вагонов $m=1$ по формуле (1)

$$T = t_{подг} + m * t_{груз} + t_{закл} = 3 + 1 * 19,5 + 3 = 64,5 \text{ мин.}$$

Пример 2. Погрузка гранулированного калия хлористого в группу из пяти вагонов- минераловозов

Исходные данные

4. Определим общие затраты времени на погрузку пяти вагонов минераловозов гранулированным хлористым калием по формуле (1)

$$T = t_{\text{подг}} + n \cdot m \cdot t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}} = 3 + 1 \cdot 5,9 + 4 = 36,5 \text{ мин.}$$

Д. Особенности определения сроков выгрузки грузов из специальных вагонов бункерного типа

1. Выгружают сыпучие грузы из специальных вагонов бункерного типа на приемных пунктах, оборудованных для точечной разгрузки или разгрузки по ф р о н т у .

Основное требование, предъявляемое к оснащению приемного пункта, - это обеспечение достаточной вместимости для размещения поступившего груза и наличие высокопроизводительных механизмов для транспортировки выгруженного груза в склады, чтобы максимально использовать преимущества механизированной разгрузки, заложенные в конструкции бункерных вагонов.

Для пунктов, не имеющих достаточной приемной вместимости и высокопроизводительных комплексов оборудования, разрабатываются и осуществляются мероприятия, позволяющие ускорить проведение выгрузки, снизить трудоемкость выполнения вспомогательных операций и обеспечить все требования охраны труда и техники безопасности.

2. В расчетный срок на выгрузку вагонов бункерного типа включаются затраты времени на следующие операции:

подготовительные операции $t_{\text{подг}}$ - открывание одной-двух крышек загрузочных люков в соответствии с Инструкцией по эксплуатации вагонов, причем рабочий выходит на крышу вагона и освобождает запоры и фиксаторы; подключение магистрали сжатого воздуха (для вагонов с пневмоуправлением крышек разгрузочных люков), подъем рукавов над приемными бункерами или навешивание защитных чехлов для ограждения от россыпи груза (при загрузке вагонов с центральными разгрузочными отверстиями), открывание разгрузочных люков. С этими операциями обычно совмещаются по времени (а в процессе выгрузки - с операциями непосредственной выгрузки) навешивание вибраторов, закрепление троса маневровой лебедки, освобождение фиксаторов механизмов р а з г р у з к и л ю к о в ;

заключительные операции $t_{\text{закл}}$ - осмотр кузова внутри через загрузочные люки с применением переносной лампы или направленного прожектора, очистка остатков груза со стен скребком на длинной рукояти или другими методами, закрывание крышек загрузочных люков, замыкание затворов, и фиксаторов. С этими операциями совмещаются операции уборки чехлов или опускания защитных рукавов, проверки состояния крышек разгрузочных люков и очистка их, а также операции уборки вибраторов, отключения магистрали сжатого

воздуха, обдувки и очистки рамы и тележек вагона, закрывания разгрузочных люков, снятия троса маневровой лебедки и др.;

основные операции разгрузки т/груз - высыпание груза и при необходимости передвижки вагона в процессе его разгрузки и связанные с этим вспомогательные операции (опускание и последующий подъем защитных рукавов или уборка и навешивание чехлов, защищающих от россыпи груза).

3. Производительность на основной операции выгрузки для вагонов бункерного типа Пв в зависимости от числа одновременно открываемых разгрузочных люков (пропускная способность люков) определяется по формуле

$$P_v = 3600 Z \frac{\rho_m F l \sqrt{2 t_0}}{3,2 g R - g m f * k_d}$$

где z - число одновременно открываемых разгрузочных люков вагона;

ρ_m - плотность груза, т/м³ ;

F - площадь поперечного сечения потока груза м², согласно формулам (6) и л и (6 ') ; F

R - гидравлический радиус поперечного сечения потока груза, м;
R = P ,

где P - периметр поперечного сечения потока груза, м;

l- коэффициент истечения принимается согласно указаниям в разделе Б к формуле (7) ;

t_0 - начальное сопротивление сдвигу, характеризующее начальное сцепление между частицами, Па ;

f - коэффициент внутреннего трения груза;

кд - коэффициент деформации потока груза, высыпающегося из вагона. Для вагонов с боковыми люками кд = 1; для вагонов зерновозов и цементовозов кд = 0,7 - 0,8 .

Далее определяется продолжительность собственно грузовой операции по формуле (2) .

Для ориентировки выбора данных о физикомеханических свойствах грузов приведена таблица с характеристиками основных видов массовых грузов.

Пример 1. Выгрузка гранулированной аммиачной селитры из вагона-цементовоза.

И с х о д н ы е д а н н ы е

Выгрузка производится в приемные подрельсовые бункеры одновременно из обеих пар выгрузочных люков вагона. Из каждого бункера груз транспортируется в основной пролет склада ленточными конвейерами. Плотность аммиачной селитры $\rho_m = 0,88$ т/м³, размер гранул не более $a'=3$ мм.

Начальное, сопротивление сдвигу $t_0 = 0$, коэффициент истечения $\chi = 0,55$, коэффициент внутреннего трения $f = 0,83$. Размер прямоугольного разгрузочного люка вагона $A = 0,4$ м; $B = 0,5$ м. Коэффициент деформации потока груза $k_d = 0,8$.

Техническая норма загрузки вагона $q_v = 44$ т. Скорость движения троса маневровой лебедки $v_l = 0,12$ м/с. Определяем затраты времени на выгрузку груза из одного вагона.

Подготовительные операции - вход на крышу вагона с верхней площадки для открывания двух загрузочных люков и совмещаемые с ними операции подъема приемных рукавов подрельсового бункера и открывания штурвалами разгрузочных люков - занимают 4 мин.

Основная операция выгрузки осуществляется при одновременном высыпании груза через четыре открытых люка вагона $z = 4$.

Заключительные операции (вход на крышу вагона, осмотр кузова внутри вагона, закрывание загрузочных люков с приведением в действие замкового устройства и совмещаемые с ними операции опускания приемных защитных рукавов, закрывания разгрузочных люков с предварительным осмотром и очисткой крышек и постановкой фиксаторов у штурвалов) занимают 7 мин.

Физико-механические свойства грузов

Наименование грузов	Плотность, т/м ³		Коэффициент внутреннего трения	Угол естественного откоса в движении, град	Слеживаемость при хранении	Начальное сопротивление сдвигу, Па
	свободнонасыпанного груза	нижнего слоя				
Аммиачная селитра...	0,86	0,89 -1,10	0,83	30	Во влажной среде сильно слеживается, в сухой - слабее	100
Карбамид гранулированный...	0,72 - 0,78	0,86	0,76	28		0
Сульфат аммония гранулированный	0,71	0,77	1,07 -	35	Не слеживается " "	0 50
Натриевая селитра.....	1,25	1,3	1,38	44	Слабо слеживается	50
Хлористый аммоний.....	0,72	0,77	1,19	39	" "	50

Кальцевая селитра гра	1,48	2,09	1,27	4 1	Слабо слежи- вается
- нулированная	1,1	1,2	1,15	38	

						50
Хлористый калий порошкообразный ²	1,08	1,17	1,1	35	Слабо слежи- вается	50
	1,06	1,23	0,93	33		
Калий хлористый гранулированный.	1,05	1,14	-	26	" "	50
	1,0	1,1	0,72			200
Соль калийная смешанная кристаллическая...	1,19	1,26	0,93 -	34	Слабо слежи- вается	100
	1,1	1,21	1,05	35		-
Сульфат калия кристаллический..	1,2	1,26	1,07	30	Слабо слежи- вается	100
Калимагнезия.....	0,87	0,92	0,81-		Слабо слежи- вается	200
Суперфосфат простой ²	0,89	0,93	0,9	22	Слабо слежи- вается	200
" двойной гранулированный....	1,58	1,7	-	26	Слабо слежи- вается	100
	1,1	1,26	0,6-	20		-200
" аммонизированный ²	1,02	1,07	0,65	23	Средняя слежи- ваемость	100
	0,8-	1,0-	0,6-	20		100
Аммофос гранулированный.....	1,2	1,4	0,85		Уплотняется	150
Диаммоний фосфат гранулированный...	0,9	1,6	0,55 0,52		" "	
Апатитовый концентрат, порошок....			0,82 0,5- 0,84		Слабо слежи- вается	
Нефелиновый концентрат, порошок....					" "	
Глинозем порошкообразный.....						
Гипс мелкокусковый и порошкообразный.....						
Цемент.....						

¹ Начальное сопротивление сдвигу для неслеживающихся грузов принято $t_0 = 0$

² Не рекомендуется к перевозке в вагонах-хопперах.

Порядок расчета

1. Определяем площадь поперечного сечения потока груза из одного выпускного люка вагона по формуле (6):

$$F = (A-a')(B-a') = (0,4-0,003)(0,5-0,003) = 0,197 \text{ м}^2 = 0,2 \text{ м}^3.$$

2. Определяем гидравлический радиус поперечного сечения потока

$$R = P = \frac{F}{\text{объем}} = \frac{0,197}{2(0,4-0,003) + 2(0,5-0,003)} = 0,11 \text{ м}.$$

3. Определяем среднюю производительность выгрузки через четыре люка вагона по формуле (10)

$$P_{\text{в}} = 3600 \cdot Z \cdot g_{\text{м}} \cdot F \cdot \sqrt{\frac{2 \cdot t_0}{3,2 \cdot g \cdot R - g_{\text{м}} \cdot f \cdot k_{\text{д}}}} = 3600 \cdot 4 \cdot 0,88 \cdot 0,2 \cdot 0,55 \sqrt{3,2 \cdot 9,81 \cdot 0,11 \cdot 0,8} = 2072 \text{ т/ч}.$$

4. Определяем среднее время на выполнение основной операции выгрузки через четыре люка вагона по формуле (2)

$$t_{\text{груз}} = \frac{q_{\text{в}} \cdot 60}{P_{\text{в}}} = \frac{44 \cdot 60}{2072} = 1,27 \text{ мин}.$$

5. Общие затраты времени на выгрузку одного вагона составят

$$T = t_{\text{подг}} + m \cdot t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}} = 4 + 1,27 + 7 \cdot 12,3.$$

Исходя из этих затрат времени устанавливается суммарная производительность ленточных конвейеров, убирающих груз из подрельсовых бункеров и транспортирующих его в склад.

Пример 2. Выгрузка апатитового концентрата из вагонов-минераловозов в разгрузочном пункте химзавода.

Исходные данные

Апатитовый концентрат подается под выгрузку маршрутами, которые разбиваются на отдельные подачи в соответствии с протяженностью фронта выгрузки (разгрузки) (по 11 вагонов-минераловозов). Боковые траншеи по вместимости достаточны для разгрузки целого маршрута. К магистрали сжатого воздуха одновременно подключаются все одиннадцать вагонов.

Подготовительные операции (присоединение шлангов магистрали сжатого

воздуха, освобождение фиксаторов, навешивание вибраторов, последовательный поворот трехходовых кранов и открывание крышек разгрузочных люков на первых четырех вагонах) занимают 2 мин. С этими подготовительными операциями полностью совмещаются операции входа на крыши вагонов с верхней площадки, оборудованной вдоль фронта выгрузки (разгрузки) и снабженной переходными мостками, открывания двух загрузочных люков каждого вагона в соответствии с инструкцией по эксплуатации вагона.

Заключительные операции (поворот трехходовых кранов, и закрывание крышек разгрузочных люков, приведение в действие фиксаторов и отсоединение шлангов, снятие вибраторов) занимают 2,5 мин. Одновременно с этими заключительными операциями выполняются вход на крышу вагонов, проверка полноты выгрузки осмотром через открытые загрузочные люки, закрывание загрузочных люков и фиксирование замкового устройства.

Плотность апатитового концентрата $\rho_m = 1,6 \text{ т/м}^3 = 1600 \text{ кг/м}^3$. Это мелкий рассыпчатый порошок, начальное сопротивление сдвигу $\tau_0 = 200 \text{ Па}$, коэффициент внутреннего трения $f = 0,65$; коэффициент истечения из отверстия из люка вагона $l = 0,25$. Масса груза в вагоне $q_v = 64 \text{ т}$. Коэффициент деформации потока груза при высыпании из люков $k_d = 1$.

Расчет проводим на выгрузку одной подачи вагонов на фронт выгрузки.

П о р я д о к р а с ч е т а

1. Определяем по формуле (10) производительность выгрузки из четырех разгрузочных люков, принимая сечение потока равным сечению отверстий люков $0,84 * 2,382 = 2,0 \text{ м}^2$ и гидравлический радиус поперечного потока из о д н о г о л ю к а

$$R = P = 2 * 0,84 + 2 * 2,382 = 0,31 \text{ м};$$

$$P_v = 3600 * 4 * 1,6 * 2,0 * 0,25 \sqrt{2 * 200}$$

$$3,2 * 9,81 * 0,31 - 1600 * 0,6 * 1 = 35 \text{ 136 т/ч.}$$

2. Затраты времени на выполнение основной операции выгрузки по формуле (2) составят

$$q_v * 60 / 64 * 60$$

$$t_{груз} = P_v + t_{всп} = 35 \text{ 136} = 0,11 \text{ мин.}$$

Поэтому за расчетное время основной операции выгрузки принимаем время навешивания и работы вибратора $t_{всп} = 2 \text{ мин}$, совмещаемое с основной о п е р а ц и е й в ы г р у з к и .

3. Определим общие затраты времени на выгрузку апатитового концентрата из группы в 11 вагонов в заданных условиях по общей формуле (1)

$$T = t_{\text{подг}} + m t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}} = 2 + 4 * 2 + 2,5 = 10,0 \text{ мин.}$$

Приложение 25

к Правилам перевозок грузов

Сроки доставки грузов, перевозимых в пределах Республики Казахстан, а также собственных (арендованных) порожних вагонов, определяются на весь путь следования исходя из следующих норм:

	1)	При перевозке	
грузовой скоростью:		нормы суточного пробега (км)	
Маршрутные отправки			550
Повагонные отправки			330

	Мелкие, контейнерные		
	среднетоннажные,		
крупнотоннажные			180

	2)	При перевозке	
большой скоростью:		нормы суточного пробега (км)	

	Скоропортящиеся		
	грузы в поездах		
с машинным охлаждением			660

	Скоропортящиеся грузы в		
	рефрижераторных секциях		
	Рыба и рыбопродукты,		
	перевозимые в вагонах-		
ледниках маршрутами			500

	Прочие скоропортящиеся		
	грузы перевозимые в вагонах		
	с индивидуальным охлаждением		
	и вагонах-ледниках, а также		
	крытых вагонах:		
маршрутами с охлаждением			420
маршрутами без охлаждения			540

	повагонными отправками с		
охлаждением			330

повагонными отправками без охлаждения и нескоропортящиеся грузы,

отправками	перевозимые	повагонными	380
перевозимые мелкими	нескорпортящиеся	грузы,	330
маршрутами	Животные,	перевозимые	430
группами вагонов	Животные,	перевозимые	360
Рефрижераторные	одиночными	вагонами и	330
контейнеры			

Приложение 26

к Правилам перевозок грузов

ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ,

**хранение которых допускается на открытых складах,
платформах и площадках**

А с ф а л ь т

Баки и бочки деревянные и стальные

Бандажи из черных металлов

Барабаны для кабеля и канатов

Б а р д а

Битум нефтяной твердый (марок БН-1У, БН-У)

Битумен (камень битуминозный)

Бой гипсовый, глиняный, гончарный, графитный, кирпичный,
стеклянный, фарфоровый, фаянсовый, шамотовый

Болванки из черных металлов

Бутылки, бутылки (баллоны)

Валы и валики необточенные

В а р

Выломки печные (отходы металлургических заводов)

Г л и н а

Г р а в и й

Г р а ф и т в к у с к а х

Г у д р о н

Д е г о т ь

Д р о в а

Живица (смолистое вещество)

Земля (кроме красильной)
И з г а р ь в с я к а я
Изделия асбоцементные, асфальтовые, бетонные,
бетоноцементные, железобетонные, строительные из природного и
искусственного камня, цементные
изразцы (кафель) всякие,
кроме майоликовых
кабели связи и силовые в барабанах (катушках)
К а м е н ь в с я к и й
К а н а т ы с т а л ь н ы е
К а н и ф о л ь
К а т а н к а с т а л ь н а я
Катки дорожные земледельческие
К е с с о н ы с т а л ь н ы е
К и р (в о с к г о р н ы й)
Кирпич глазированный, глиняный обыкновенный, силикатный,
пустотелый, шлифованный, шлаковый
К л и н к е р ц е м е н т н ы й
К о к с и к о к с и к
Колеса деревянные, металлические
Колодки тормозные чугунные
Колчедан железный, медный, серный
К о л ь ц а ш а х т н ы е
Концентраты рудные (кроме апатитовых, вольфрамовых,
нефелиновых, оловянных, редких металлов, свинцовых, цинковых
ш е е л и т о в ы х)
К р е о з о т
К р е ц ы
К р и о л и т
К о п ы т а
К о р а д р е в е с н а я
К о р п у с а д л я к р а н о в
К о р п у с а с у д о в
К о с т ь п р о с т а я н е в д е л е
К о т л ы п а р о в ы е
Л е с к р у г л ы й , п и л е н ы й и к р е п е ж н ы й
Л и т ь е с т а л ь н о е , ч у г у н н о е
Л о д к и
Л о к о м о б и л и

Лом черных металлов
Масло антраценовое, дегтярное, пихтовое
Материалы лесные строительные и поделочные (кроме ценных
пород дерева)
Машины для промышленного оборудования
Машины сельскохозяйственные
Муфели глиняные
Обдирки кож
Ободья из черных металлов
Огарки
Озокерит
Окалина
Орудия сельскохозяйственные
Оси металлические
Отходы черных металлов
Пек каменноугольный в таре
Переводы стрелочные
Песок всякий, кроме кварцевого для тонкой керамики
Пирогранит
Постаменты, из черных металлов
Посуда глиняная
Радиаторы чугунные отопительные
Ракитник (прутья ивовые)
Ракушечник
Ракушка (строительная) морская и речная
Рельсы
Роба
Руды всякие (кроме мышьяковистых)
Сено и солома прессованные
Скамьи из черных металлов
Скипидар
Скрепления рельсовые
Сланцы горючие
Смола газовая, древесная, каменноугольная в таре
Средства транспортирования
Сталь всякая, кроме динамной, де-капира и автостали
Станки всякие
Торф
Трубы всякие, кроме труб из цветных металлов

Тюбинги чугунные
 Уголь древесный, каменный
 Хвосты флотационные
 Ц е р е з и т
 Чаны деревянные, из черных металлов
 Черепица кровельная
 Чугун черновой не в деле
 Ш е л л а к
 Шины из черных металлов
 Шквар стеклянный (остатки от выделки стекла)
 Ш л а к и
 Ш л а м угольный
 Ш п а л ы
 Щ е б е н ь
 Щиты деревянные, из лозы и камыша
 Я щ и к и деревянные
 Я к о р я

Приложение 27

к Правилам перевозок грузов

Сроки (время) хранения грузов

Молоко свежее, лед.	6 часов
Цветы живые срезанные.	12 часов
Овощи свежие, кроме капусты, картофеля и свеклы.	
Растения срезанные.	
Фрукты и ягоды свежие.	
П ч е л ы .	
Мясо и мясопродукты, молочные продукты, кроме свежего молока, животные и птицы, дрожжи.	
О д н и с у т к и	
Икра осетровых, лососевых и других видов рыб, готовая к употреблению, в упаковке; Картофель продовольственный, свекла столовая и капуста свежие.	

Бахчевые в таре.
Жир и сало животных.
Напитки безалкогольные,
воды минеральные.
Спирт винный.
Хлебобулочные изделия.
Кожии, шкуры и пушнина
невыделанные.
Продукция неорганической и
органической химии в таре.
Двое суток
Все скоропортящиеся грузы,
прибывшие в рефрижераторных
вагонах, рефрижераторных
контейнерах.
Овощи, грибы, фрукты и
ягоды, соленые, маринованные,
консервированные.
Растения живые,
кроме срезанных.
Яйца пищевые.
Консервы и соки.
Скоропортящиеся грузы, не
поименованные в настоящем
пункте, которые прибыли в
крытых вагонах или
универсальных контейнерах.
Трое суток
Минеральные удобрения в
упаковке.
Изделия из камыша, лозы,
лыка, мочала, прутьев,
соломы и тому подобных
материалов, кроме плетеной
мебели.
Утильсырье в пакетированном виде.
Стружки древесные прессованные
в брикетах.
Пять суток

Остальные грузы, не поименованные в настоящем пункте, кроме скоропортящихся и домашних вещей.

Тридцать суток
Домашние вещи.

Для бездокументных грузов устанавливаются следующие предельные сроки хранения :

12 часов - грузы, срок хранения которых в соответствии с настоящим пунктом установлен 6 часов ;

одни сутки - грузы, срок хранения которых в соответствии с настоящим пунктом установлен 12 часов ;

увеличенные на одни сутки - грузы, срок хранения которых в соответствии с настоящим пунктом установлен одни и двое суток ;

увеличенные на 5 суток - грузы, срок хранения которых в соответствии с настоящим пунктом установлен трое и пять суток.

Приложение 28

к Правилам перевозок грузов

ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НАСЫПЬЮ

NN	1	2
1.	Наименование грузов	Род вагонов
1.	Агальматолит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
2.	Агломерат хромитовой руды	Цельнометаллические полувагоны с люками (только для холодного агломерата) и специализированные вагоны.
3.	Агломерат железорудный	- " -
4.	Агломерат марганцевый	- " -
5.	Агломерат титано-магнетитовой руды	- " -
6.	Аглопорит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
7.	Азофосфат	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
8.	Алебастр (гипс) молотый	Специализированные вагоны
9.	Аммофос	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
10.	Ангидрит (шпат полевой и шпат легкий) молотый	Специализированные вагоны
11.	Антрацит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы

12.	Аргентит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
13.	Балласт для железнодорожных путей (все наименования)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
14.	Барит (шпат тяжелый)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
15.	Бокситы	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
16.	Борогипс гранулированный	Специализированные вагоны
17.	Вертикулит вспученный	- " -
18.	Витерит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
19.	Гажа (мергель гипсовый)	Специализированные вагоны
20.	Галька	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
21.	Гипс для флюсования	Специализированные вагоны
22.	Гипс, не поименованный в алфавите	- " -
23.	Гипс технический	- " -
24.	Глина, не поименованная в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
25.	Глинозем	Специализированные вагоны
26.	Глинопорошок	Специализированные вагоны
27.	Горох дробленый лущеный	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
28.	Гравий	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
29.	Гравий керамзитовый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
30.	Гречиха	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
31.	Грунт (земля обыкновенная)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
32.	Дерн	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
33.	Дерть (крупнодробленое зерно)	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
34.	Диаммофос	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
35.	Доломит для стекольной промышленности	Специализированные вагоны

36.	Доломит обожженный металлургический	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
37.	Доломит сырой металлургический	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
38.	Доломит сырой, не поименованный в алфавите	- " -
39.	Дорсил (щебень искусственный)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
40.	Железняк бурый	- " -
41.	Железняк магнитный	- " -
42.	Железняк хромистый (хромит)	- " -
43.	Железо губчатое, отходы	- " -
44.	Земля инфузорная - диатомит, трепел, опоки, кизельгур и др., не поименованные в алфавите	- " -
45.	Земля огородная и садовая	- " -
46.	Зерно бобов	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
47.	Зерно гороха	- " -
48.	Зерно кукурузы	- " -
49.	Зерно фасоли	- " -
50.	Зерновые, не поименованные в алфавите	- " -
51.	Зерноотходы	- " -
52.	Зола древесная	Специализированные вагоны
53.	Зола каменноугольная	- " -
54.	Зола сланцевая	- " -
55.	Зола торфяная	- " -
56.	Зола, не поименованная в алфавите	- " -
57.	Известняк (камень известняковый)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
58.	Известняк для флюсования	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
59.	Известняк молотый, не поименованный в алфавите	Специализированные вагоны
60.	Известь газовая	- " -
61.	Известь гашеная (пушонка)	- " -
62.	Известь гидравлическая	- " -

63.	Известь для флюсования	- " -
64.	Известь карбонатная	- " -
65.	Известь фосфорнокислая	- " -
66.	Известь, не поименованная в алфавите	- " -
67.	Ил	- " -
68.	Калий сернокислый (калия сульфат)	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
69.	Калий хлористый (калия хлорид)	- " -
70.	Калимагнезия	- " -
71.	Карбамид (мочевина искусственная)	- " -
72.	Карбанилид (дифенил - мочевина)	- " -
73.	Карналлит	- " -
74.	Кварциты Бакальские, Криворожские и КМА (железорудное сырье)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
75.	Кеки (отходы концентратов цветных руд)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
76.	Керамзит	- " -
77.	Клинкер руд цветных металлов	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
78.	Клинкер цементный	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
79.	Кокс высокосернистый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
80.	Кокс доменный	- " -
81.	Кокс лигнитовый	- " -
82.	Кокс литейный	- " -
83.	Кокс пековый каменноугольный	- " -
84.	Кокс сланцевый	- " -
85.	Кокс электродный	- " -
86.	Кокс, не поименованный в алфавите	- " -
87.	Коксик всякий	- " -
88.	Колеманит	- " -
89.	Колчедан углистый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
90.	Концентрат баритовый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны

91.	Концентрат железорудный (гематит)	- " -
92.	Концентрат калийно - магниевый	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
93.	Концентрат серного колчедана	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
94.	Концентрат угольный	- " -
95.	Концентрат хромитовой руды	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и с п е ц и а - лизированные вагоны
96.	Крошка известковая	Специализированные вагоны
97.	Крупа гречневая (продел)	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
98.	Крупа гречневая (ядрица)	- " -
99.	Крупа кукурузная	- " -
100.	Крупа манная	- " -
101.	Крупа овсяная	- " -
102.	Крупа перловая	- " -
103.	Крупа полтавская	- " -
104.	Крупа пшеничная "Артек", "Полтавская"	- " -
105.	Крупа ячневая	- " -
106.	Крупа, не поименован-ная в алфавите	- " -
107.	Кукерсит (сланец горючий)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и с п е ц и а - лизированные вагоны
108.	Литин (порошок для штукатурки)	Специализированные вагоны
109.	Мел для флюсования	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
110.	Мел молотый и толченый	Специализированные вагоны
111.	Мел технологический	- " -
112.	Мелочь коксовая	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
113.	Мелочь пемзовая	Специализированные вагоны
114.	Мергели	- " -
115.	Монокальций фосфат	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
116.	Мрамор молотый	Специализированные вагоны
117.	Мука (порошок) андезитовая	- " -
118.	Мука (порошок) аспидная	- " -
119.	Мука белитовая (отходы алюминиевого производства)	- " -
120.	Мука витаминная из древесной зелени	- " -
121.	Мука гороховая	Вагоны - муковозы
122.	Мука доломитовая (доломит молотый)	Специализированные вагоны

123.	Мука древесная	- " -
124.	Мука кноперсовая	- " -
125.	Мука кукурузная	Вагоны - муковозы
126.	Мука овсяная	- " -
127.	Мука пшеничная 1 сорта	- " -
128.	Мука пшеничная 2 сорта	- " -
129.	Мука пшеничная высшего сорта	- " -
130.	Мука пшеничная, не поименованная в алфавите	- " -
131.	Мука ржаная всякая	- " -
132.	Мука ржано-пшеничная	- " -
133.	Мука сланцевая	Специализированные вагоны
134.	Мука соевая	Вагоны - муковозы
135.	Мука травяная	Специализированные вагоны
136.	Мука фосфоритная	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
137.	Мука хвойно- витаминная	Специализированные вагоны
138.	Мука ячменная	Вагоны - муковозы
139.	Мука, не поименованная в алфавите	- " -
140.	Мучка кормовая	- " -
141.	Натрия карбонат	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
142.	Натрия триполифосфат	- " -
143.	Нитроаммофос	- " -
144.	Нитроаммофоска	- " -
145.	Нитрофос	- " -
146.	Нитрофоска	- " -
147.	Нут	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
148.	Овес	- " -
149.	Огарки железных руд	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и с п е ц и а - лизированные вагоны
150.	Огарки колчеданные (пиритов)	- " -
151.	Огарки сланцевые	- " -
152.	Огарки цветных руд	- " -
153.	Окатыши железорудные	Вагоны - окатышевозы, цельнометаллические полувагоны с люками и без люков (только для холодных окатышей)
154.	Окатыши марганцевой руды	- " -
155.	Опилки древесные	Специализированные вагоны

156.	Орешек коксовый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
157.	Отруби пшеничные	Крытые вагоны - хoppers для зерна (вагоны - зерновозы)
158.	Отруби ржаные	- " -
159.	Отруби ячменные прессованные и непрессованные	- " -
160.	Отруби, не поименованные в алфавите	- " -
161.	Отсев гранитный или каменный	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
162.	Отходы известковые апатитовых и нефелиновых обогатительных фабрик	- " -
163.	Отходы известковые разных производств, не поименованные в алфавите	- " -
164.	Отходы известковые фосфоритовых руд	- " -
165.	Отходы мукомольные зерновые	Крытые вагоны - хoppers для зерна (вагоны - зерновозы)
166.	Пемза литоидная	Специализированные вагоны
167.	Пемза, не поименованная в алфавите	- " -
168.	Перлит вспученный	Специализированные вагоны
169.	Перлит, не поименованный в алфавите	- " -
170.	Песок кварцевый, кроме строительного	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
171.	Песок строительный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
172.	Песок формовочный	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
173.	Песок футеровочный	Специализированные вагоны
174.	Песчаник	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
175.	Пирит (колчедан серный) всякий	- " -
176.	Пироксиды, пиролюзиты (руда марганцевая)	- " -
177.	Полба	Крытые вагоны - хoppers для зерна (вагоны - зерновозы)
178.	Полуантрацит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы

179.	Полукокс	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и с п е ц и а - лизированные вагоны
180.	Порошки диабазовые	Специализированные вагоны
181.	Порошок асбошиферный	- " -
182.	Порошок асфальтовый	- " -
183.	Порошок графитовый	- " -
184.	Порошок дунитовый	- " -
185.	Порошок известковый	- " -
186.	Порошок магнезитовый металлургический	- " -
187.	Порошок минеральный	- " -
188.	Порошок хромитовый огнеупорный	- " -
189.	Порошок шамотный всякий	- " -
190.	Портландцемент декоративный	Крытые вагоны - хопперы для цемента (хоппер - цементовозы)
191.	Портландцемент строительный	- " -
192.	Портландцемент строительный экспортный (БСС)	- " -
193.	Порфир	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
194.	Порфирит	- " -
195.	Початки кукурузные обрушенные	Цельнометаллические полувагоны с люками
196.	Початки кукурузы	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
197.	Пресс - порошок древесный	Специализированные вагоны
198.	Преципитат (дикальций фосфат)	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
199.	Промпродукт угольный	Цельнометаллические полувагоны с люками
200.	Просо	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
201.	Пуццоланцемент	Крытые вагоны - хопперы для цемента (хоппер - цементовозы)
202.	Пшеница	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
203.	Пшено (крупа)	- " -
204.	Пыль ватержакетная	Специализированные вагоны
205.	Пыль инертная	- " -
206.	Пыль коксовая	- " -
207.	Пыль колошниковая (рудная)	- " -
208.	Пыль котрельная	- " -
209.	Пыль мучная	Вагоны - муковозы
210.	Пыль цементных печей	Специализированные вагоны

211.	Ракушечник	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
212.	Ракушка морская и речная	- " -
213.	Ракушка, не поименованная в алфавите	- " -
214.	Рис (крупа)	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
215.	Рис нешелушенный (рис - сырец)	- " -
216.	Рис прочий	- " -
217.	Рис шелушенный (неполированный рис)	- " -
218.	Рожь	- " -
219.	Роштейн цветных руд	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
220.	Руда алунитовая, алюминиевая, не поименованная в алфавите, вольфрамовая, ильменитовая, квасцовая, кобальтовая, литиевая, медная, медно-цинковая, медно-колчеданная (медный колчедан), молибденовая, нефелиновая, никелевая, оловянная, полиметаллическая, ртутная, свинцовая, свинцово-цинковая, стронциевая, сурьмяная, титаномагнетитовая, цинковая	- " -
221.	Руда болотная, боратовая, баритовая, кварцевая, магнезитовая, флюоритовая (шпат плавиновый, флюорит, концентрат флюоритовый)	- " -
222.	Руда железная агломерационная (аглоруда)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
223.	Руда железная доменная	- " -
224.	Руда железная мартеновская	- " -
225.	Руда железная, не поименованная в алфавите	- " -

226.	Руда марганцевая, не поименованная в алфавите	- " -
227.	Руда серная	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
228.	Руда хромовая (хромитовая)	- " -
229.	Руды драгоценных металлов	- " -
230.	Руды неметаллические, не поименованные в алфавите	- " -
231.	Руды цветных металлов, не поименованные в алфавите	- " -
232.	Руды черных металлов, не поименованные в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
233.	Саго	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
234.	Селенит	Специализированные вагоны
235.	Семена подсолнечника	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
236.	Семена клещевины	- " -
237.	Семена конопли	- " -
238.	Семена льна	- " -
239.	Семена масличных культур, не поименованные в алфавите	- " -
240.	Семена сои	- " -
241.	Семена хлопчатника	- " -
242.	Сечка овсяная	- " -
243.	Сечка просяная	- " -
244.	Сечка рисовая	- " -
245.	Сечка ячменная	- " -
246.	Сечка, не поименованная в алфавите	- " -
247.	Сильвинит	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
248.	Сланцы горючие, не поименованные в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
249.	Смесь горных пород с асбестовыми	- " -
250.	Смесь зерновая	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
251.	Смесь золошлаковая тепловых электростанций	Цельнометаллические полувагоны с люками специализированные вагоны

252.	С м е с ь песчаногравийная	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
253.	Сорго (гаолян, джугара и др.)	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
254.	Спеццемент для бурения	Крытые вагоны - хопперы для цемента (вагоны - цементовозы)
255.	С п л а в ы непирофорные бария	Цельнометаллические полувагоны с люками специализированные вагоны
256.	С у п е р ф о с ф а т аммонизированный	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
257.	Суперфосфат двойной	- " -
258.	Суперфосфат простой	- " -
259.	С ы р ь е горно-химическое для производства удобрений (все наименования, кроме концентрата датолитового)	- " -
260.	Тальк молотый	Специализированные вагоны
261.	Терезит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
262.	Термоантрацит	- " -
263.	Термозит (щебень из шлаковой пемзы)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
264.	Термоцемент	Крытые вагоны - хопперы для цемента (вагоны - цементовозы)
265.	Толокно	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
266.	Т о п л и в о печное каменноугольное	Цельнометаллические полувагоны с люками
267.	Торф фрезерный для сельского хозяйства	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
268.	Торф фрезерный топливный	- " -
269.	Торф фрезерный, не поименованный в алфавите	- " -
270.	Трикальцийфосфат	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
271.	Уголь бурый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
272.	Уголь бурый мелкий	- " -
273.	Уголь гранулированный	Специализированные вагоны
274.	Уголь каменный марки Г - газовый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы

275.	Уголь каменный марки Д	- " -
276.	Уголь каменный марки Ж - жирный	- " -
277.	Уголь каменный марки К - коксовый	- " -
278.	Уголь каменный марки СС - слабоспекающийся	- " -
279.	Уголь каменный марки ОС - отощенный спекающийся	- " -
280.	Уголь каменный марки ПЖ	- " -
281.	Уголь каменный марки Т - тощий	- " -
282.	Уголь каменный силезский (польский)	- " -
283.	Уголь каменный, не поименованный в алфавите	- " -
284.	Уголь пылевидный	Специализированные вагоны
285.	Удобрение калийно-магниевое (каинит)	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
286.	Удобрения азотные, не поименованные в алфавите	- " -
287.	Удобрения калийные, не поименованные в алфавите	- " -
288.	Удобрения фосфатные, не поименованные в алфавите	- " -
289.	Удобрения химические и минеральные всякие, не поименованные в алфавите	- " -
290.	Флюсы сварочные (для автоматической электросварки)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
291.	Флюсы, не поименованные в алфавите	Специализированные вагоны
292.	Фосфобактерин	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
293.	Фосфогипс	- " -
294.	Хвосты флотационные пиритов	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
295.	Хлопья кукурузные	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)

296.	Хлопья овсяные "Геркулес"	- " -
297.	Хлопья пшеничные	- " -
298.	Хлопья рисовые	- " -
299.	Цемент водонепроницаемый расширяющийся	Крытые вагоны - хопперы для цемента (вагоны - цементовозы)
300.	Цемент гипсоглиноземистый М-300, М-400	- " -
301.	Цемент глиноземистый разных марок	- " -
302.	Цемент тампонажный	- " -
303.	Цемент, не поименованный в алфавите	- " -
304.	Цемянка (кирпич молотый, толченый)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
305.	Чечевица	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
306.	Чина	- " -
307.	Чумиза	- " -
308.	Шихта угольная	Цельнометаллические полувагоны с люками
309.	Шквар (остатки стекольного производства)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
310.	Шлак фосфатный (томасшлак)	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
311.	Шлаки ванадиевого производства	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
312.	Шлаки гранулированные	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
313.	Шлаки доменные	- " -
314.	Шлаки магниевого производства	- " -
315.	Шлаки мартеновские	- " -
316.	Шлаки металлургические для переплавки, не поименованные в алфавите	- " -
317.	Шлаки электропечные	- " -
318.	Шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки, не поименованные в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны

319.	Шлаки, содержащие цветные металлы	- " -
320.	Шлакопортландцемент М-200, М-300, М-400	Крытые вагоны - хопперы для цемента (вагоны - цементовозы)
321.	Шлам алюможелезистый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
322.	Шлам угольный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
323.	Шлам цветных металлов и их руд, не поименованный в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
324.	Шлих цветных руд (промытая и измельченная руда)	- " -
325.	Шпат известковый	- " -
326.	Штыб	Цельнометаллические полувагоны с люками
327.	Шунгизит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
328.	Щебень гранитный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
329.	Щебень из гравия марки ДР-8 и ниже	- " -
330.	Щебень шунгитовый (шунгит)	- " -
331.	Щебень, не поименованный в алфавите	- " -
332.	Электрокорунд в зерне и порошке	Специализированные вагоны

Приложение 29

к Правилам перевозок грузов

ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НАВАЛОМ

N	Наименование грузов	Род вагонов
1	Алебастр (гипс) в кусках	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
2	Ангидрит (шпат полевой и шпат легкий) в кусках	- " -
3	Андезиты	- " -
4	Арагонит	Цельнометаллические полувагоны с люками платформы и специализированные вагоны
5	Арбузы	Крытые вагоны
6	Аргиллит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
7	Аскангель (глина белая)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны

8	Асфальт природный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
9	Асфальтит (асфальт)	- " -
10	Асфальтобетон холодный (смесь асфальтобетонная холодная)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
11	Балансы всяких пород дерева длиной до 1,5 м включительно кроме хвойных	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
12	Балансы всяких пород дерева длиной свыше 1,5 м включительно кроме хвойных	- " -
13	Балансы хвойных пород дерева	- " -
14	Бетонит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
15	Блюмсы	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
16	Бой графитовый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
17	Бой и лом корундовых камней	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
18	Бой керамический	- " -
19	Бой кирпича хромомагнетитового	- " -
20	Бой кирпича шамотного	- " -
21	Бой кирпича, не поименованного в алфавите	- " -
22	Бой наждачных точильных и шлифовальных камней	- " -
23	Бой огнеупорных изделий	- " -
24	Бой стеклянный	- " -
25	Бой фарфоровый	- " -
26	Бой фаянсовый	- " -
27	Бой электродный	- " -
28	Болванки стальные литые	- " -
29	Борт (камень обработанный)	- " -
30	Брикеты асфальтовые для дорожных покрытий	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
31	Брикеты буроугольные	- " -
32	Брикеты железной руды	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
33	Брикеты и полубрикеты торфяные	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
34	Брикеты из отходов древесины	- " -
35	Брикеты из стальной стружки	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
36	Брикеты из чугунной стружки	- " -
37	Брикеты каменноугольные	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
38	Брикеты кокса и полукокса	- " -

39	Брикеты титаномагнетитовой руды	- " -
40	Брикеты хромитовой руды	- " -
41	Брикеты цветных руд	- " -
42	Брусчатка литая из доменных шлаков	- " -
43	Габбро	- " -
44	Глиеж (земля)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
45	Глина (комовая) бентонитовая, красильная, сукновальная, фарфоровая (каолин), фаянсовая, формовочная	- " -
46	Глина кислотоупорная и огнеупорная, не поименованная в алфавите	- " -
47	Глины тугоплавкие	- " -
48	Гнейс	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
49	Гранит	- " -
50	Гуано	Цельнометаллические полувагоны с люками
51	Диабаз	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
52	Динас	- " -
53	Диорит	- " -
54	Долготье рудничное	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
55	Дорсил (щебень искусственный)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
56	Древесины топливная для гидролизного производства	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
57	Древесина топливная для технологических нужд, не поименованная в алфавите	- " -
58	Дрова долготье	Цельнометаллические полувагоны с люками
59	Дрова из всяких пород дерева, не поименованные в алфавите	- " -
60	Дунит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
61	Ель резонансовая круглая	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
62	Жерди и колья	- " -
63	Жом (выжимки, мезга) картофельный	Цельнометаллические полувагоны с люками
64	Жом (выжимки, мезга) свекловичный	- " -
65	Заготовка для переката качественная	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
66	Заготовка для переката рядовая	- " -
67	Заготовка осевая и кузнечная	- " -
68	Заготовка стальная, не поименованная в алфавите	- " -
69	Заготовка трубная	- " -

70	Заполнитель из естественного камня	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
71	Камень битуминозный (битумен)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
72	Камень булыжный (булыжник)	- " -
73	Камень бутовый (бут)	- " -
74	Камень гипсовый	- " -
75	Камень известняковый технологический (известняк)	- " -
76	Камень литографский	- " -
77	Камень строительный, не поименованный в алфавите	- " -
78	Камень тальковый (тальк в кусках)	- " -
79	Камень шамотный	- " -
80	Камыш	Цельнометаллические полувагоны с люками
81	Капуста белокочанная среднепоздняя и позднеспелая	Универсальные вагоны - крытые
82	Картофель для промышленной переработки	- " -
83	Кварц и концентрат кварцевый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
84	Кварциты, кроме бакальских, криворожских и МКА	- " -
85	Кианит (минерал)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
86	Кора липовая	Универсальные вагоны - крытые
87	Кора, не поименованная в алфавите	- " -
88	Корнит (прессованная роговая стружка)	- " -
89	Корье дубильное и красильное	- " -
90	Кость для производства желатина	- " -
91	Кость пищевая	- " -
92	Кряж всяких пород дерева	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
93	Ксиолит (стройматериал)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
94	Лapidит в кусках	- " -
95	Лесоматериалы всяких пород длиной до 2 м включительно	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
96	Лесоматериалы гидротехнические	- " -
97	Лесоматериалы для производства спичек (кряж спичечный)	- " -
98	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных, не поименованные в алфавите	- " -
99	Лесоматериалы строительные	- " -
100	Лесоматериалы судостроительные	- " -
101	Лесоматериалы тарные (кряж тарный)	- " -
102	Лесоматериалы фанерные (кряж фанерный)	- " -
103	Лоза, ракитник (прутья ивовые)	Универсальные вагоны - крытые

104	Лом и отходы стальные негабаритные	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
105	Лом и отходы чугунные негабаритные	- " -
106	Лом огнеупорных изделий	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
107	Лом стальной сборный	- " -
108	Лом черных металлов для пакетирования	- " -
109	Лом черных металлов, не поименованный в алфавите	- " -
110	Магнезит сырой для производства огнеупорных материалов	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
111	Масса асфальтовая	- " -
112	Мездра	Универсальные вагоны - крытые
113	Мел в кусках	Специализированные вагоны
114	Металлы черные, не поименованные в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
115	Мрамор в кусках	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
116	Мусор построечный	- " -
117	Навоз	Цельнометаллические полувагоны с люками
118	Наплывы, наросты всяких пород дерева, не поименованные в алфавите	Универсальные вагоны - крытые
119	Обрезь черных металлов от прокатного производства	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
120	Окалина черных металлов	- " -
121	Оливин (минерал)	- " -
122	Отходы асбошиферные и шиферные	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
123	Отходы древесные	Цельнометаллические полувагоны с люками
124	Пакеты из легковесных стальных отходов и лома	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
125	Пегматит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
126	Пиловочник всяких пород дерева	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
127	Порфириоиды	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
128	Присад доменный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
129	Продукт полевошпатовый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
130	Пропсы (стойки рудничные)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
131	Рельсы - лом	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны

132	Рога, копыта	Универсальные вагоны - крытые
133	Сапонат (кил)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
134	Свекла сахарная	Цельнометаллические полувагоны с люками
135	Сиенит (минерал)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
136	Силикат - натрия растворимый (силикат глыба)	- " -
137	Слитки стальные блюминговые	- " -
138	Слитки стальные весом до 3 т	- " -
139	Слитки стальные шихтовые	- " -
140	Слитки стальные, не поименованные в алфавите	- " -
141	Слябы (заготовки стальные)	- " -
142	Столбы деревянные	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
143	Стружка доменная мартеновская	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
144	Стружка стальная вьюнообразная	- " -
145	Стружка черных металлов, не поименованная в алфавите	- " -
146	Стружки древесные всякие	Цельнометаллические полувагоны с люками
147	Сутунка	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
148	Термоблок (камень цементнодиатомитшлаковый)	- " -
149	Торф кусковой топливный	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
150	Трас (камень природный)	- " -
151	Трубы	- " -
152	Туки землеудобрительные органические (компосты)	Цельнометаллические полувагоны с люками
153	Туф известковый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
154	Туф, не поименованный в алфавите	- " -
155	Тыква продовольственная	Универсальные вагоны - крытые
156	Шпалы	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
157	Ферросплавы в кусках, чушках, дробленые с размерами частиц более 13 мм: ферромарганец, ферросиликомарганец, ферросиликохром, феррохром, марганец металлический марок Мн 965 и Мн 95, силикокальций марок СК 10, СК 10Р, СК 15, СК 15Р	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
158	Хворост	Цельнометаллические полувагоны с люками
159	Целестин (минерал)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
160	Цемензит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны

161	Церезит	- " -
162	Чугун зеркальный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
163	Чугун литейный высокомарганцевистый	- " -
164	Чугун литейный фосфористый	- " -

П р и л о ж е н и е 3 0

к Правилам перевозок грузов

Перечень грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе

Обозначение сносок, отмеченных в Перечне:

<*> Допускаются к перевозке на открытом подвижном составе грузы массой одного грузового места более 500 кг, длинномерные и громоздкие, которые по своим размерам не могут быть загружены в крытый вагон.

<***> В период с 1 апреля по 1 октября при погрузке этих грузов на открытый подвижной состав они укрываются грузоотправителем брезентом, досками, дощатыми щитами или другими материалами, защищающими груз от попадания искр и исключают загрязнение окружающей среды и засорение территории.

Торф, щепа влажностью не менее 40% перевозятся без укрытия. Планеры, самолеты и вертолеты перевозятся в упаковке или с укрытием независимо от в р е м е н и г о д а .

В верхней части накладной грузоотправитель проставляет штампеля красного цвета - "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0". В вагонном листе такие штампеля проставляются станцией отправления.

Примечание. Наименование грузов соответствует Алфавитному перечню грузов (АЕТСНГ) Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, опубликованному в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта N 407, 1997 г.

А в т о б е н з о з а п р а в щ и к и

А в т о б у с ы

А в т о д е з у с т а н о в к и

Автодрезины, перевозимые не на своих осях

А в т о к а р ы

А в т о м а с т е р с к и е п е р е д в и ж н ы е

Автоматы для продажи продуктов и товаров (воды, карандашей, молока, масла и др.) в т а р е < * >

Автоматы для срезки наката с форматного барабана в таре <*>

Автоматы круглочулочные в таре <*>

Автоматы кузнечно-прессовые в таре <*>
Автоматы расфасовочно-упаковочные в таре <*>
Автоматы резальные для черепицы в таре <*>
Автомобили ассенизационные
Автомобили грузовые в ремонт и из ремонта
Автомобили грузовые, не поименованные в алфавитном перечне грузов единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (АЕТСНГ)
Автомобили легковые
Автомобили, оборудованные кино-, радио- и электроустановками, сейсмостанциями
Автомобили специальные
Автомобили, перевозимые не на своих осях
Автопоилки
Авторефрижераторы
Автосцепки и их части
Автотягачи
Автофургоны
Автоцементовозы
Автоцистерны
Агальматолит (минерал)
Агломерат железорудный
Агломерат марганцевый
Агломерат титаномагнетитовой руды
Агломерат хромитовой руды
Аглопорит
Аглоруда (руда железная агломерационная)
Агрегаты для беления и промывки тканей в таре <*>
Агрегаты для производства мягких кровельных материалов в таре <*>
Агрегаты доильные (установки доильные) в таре <*>
Агрегаты кирпичедельные в таре <*>
Агрегаты красильные для ткани и трикотажного полотна в таре <*>
Агрегаты протекторные и камерные в таре <*>
Агрегаты формовочно-прокатные в таре <*>
Агрегаты формующие в таре <*>
Агрегаты электростригальные в таре <*>
Алебастр (гипс) в кусках шестой и седьмой групп
Алюминий (крупногабаритные алюминиевые чушки массой более 400 кг, полуфабрикаты из алюминия и алюминиевых сплавов длиной более 3 метров или массой более 200 кг. в таре или пакетами)

Ангидрит (шпат полевой и шпат легкий) в кусках
А н д е з и т ы
А н т р а ц и т
Аппараты автогеносварочные в таре <*>
Аппараты дезинфекционные в таре <*>
Аппараты сахароварочные в таре <*>
Аппараты тепловые, жарочные и пищеварочные в таре <*>
Аппараты тестоприготовительные в таре <*>
Аппараты электросварочные в таре <*>
Аппараты - воздухоувлажнители в таре <*>
А р а г о н и т
А р б о л и т пакетами
А р г е н т и т
А р г и л л и т
Арки бетонные, цементные и шлаковые
Арматура газовая и водопроводная (в таре или с защитой отдельных частей) <*>
>
Арматура котловая из черных металлов (в таре или с защитой отдельных
ч а с т е й) < * >
А с б о з у р и т
Аскангель (глина белая)
Аспираторы (вентиляторы для очистки зерна) в таре <*>
А с ф а л ь т природный
А с ф а л ь т и т (а с ф а л ь т)
Асфальтобетон холодный (смесь асфальтобетонная холодная)
А э р о п ы л и т е л и
Баки металлические <*>
Балансы всяких пород дерева
Балки деревянные <*>
Балки железобетонные
Балки и швеллеры N 10 и более
Балки стальные не склепанные, не поименованные в АЕТСНГ
Балки стальные склепанные
Балласт для железнодорожных путей всякий (гравий, песок, щебень,
а с б е с т о в ы е о т х о д ы)
Баллоны стальные <*>
Бандажи из черных металлов
Бани дезинфекционные
Барабаны деревянные для электрических кабелей, проводов и

д р . < * >

Барабаны из черных металлов <*>
 Барит (шпат тяжелый)
 Башни водонапорные
 Б е т о н и т
 Бетонораздатчики
 Бетоносмесители
 Бетонораздатчики
 Биметаллы с основой из черных металлов
 Битумен (камень битуминозный)
 Битумы нефтяные строительные твердых марок в таре
 Блоки аглопоритобетонные
 Б л о к и г р а н и т н ы е
 Блоки железобетонные
 Блоки из черных металлов
 Блоки известково-песчаные
 Блоки керамические
 Блоки мраморные
 Блоки силикатные
 Блоки стеновые, не поименованные в АЕТСНГ
 Блоки стрелочных переводов на шпалах
 Б л о к и т у ф о в ы е
 Блоки фундаментные
 Блоки шлакобетонные
 Блоки шлаковые (шлакоблоки)
 Б л ю м и н г и
 Б л ю м с ы
 Б о й г р а ф и т о в ы й
 Бой и лом карборундовых камней
 Бой и лом корундовых камней
 Б о й к е р а м и ч е с к и й
 Б о й к и р п и ч н ы й
 Бой наждачных точильных и шлифовальных камней
 Б о й о г н е у п о р н ы х и з д е л и й
 Б о й с т е к л я н н ы й
 Б о й ф а р ф о р о в ы й
 Б о й ф а я н с о в ы й
 Б о й э л е к т р о д н ы й
 Б о й л е р ы

Б о к с и т ы
 Болванки из черных металлов
 Болванки стальные литые
 Бороздоделатели и ложбиноделатели
 Б о р о н ы п а к е т а м и
 Борт (камень обработанный)
 Брикеты асфальтовые для дорожных покрытий
 Брикеты буроугольные
 Брикеты железной руды
 Брикеты и полубрикеты торфяные
 Брикеты из отходов древесины
 Брикеты из стальной стружки
 Брикеты из чугунной стружки
 Брикеты каменноугольные
 Брикеты кокса и полукокса
 Брикеты марганцевой руды
 Брикеты титаномагнетитовой руды
 Брикеты хромитовой руды
 Брикеты цветных руд
 Брусчатка литая из доменных шлаков
 Брусья для стрелочных переводов
 Брусья мостовые для железных дорог
 Буксы (кроме алюминиевых)
 Булыжник (камень булыжный)
 Б у л ь д о з е р ы
 Б у н к е р а г и п с а
 Бункера деревянные
 Бункера металлические
 Бут (камень бутовой)
 Вагонетки - платформы
 Вагонотолкатели стальные
 Вагоны железнодорожные, перевозимые не на своих осях
 Вагоны - дома передвижные
 В а к у у м - п р е с с ы
 Валки стальные и чугунные прокатные
 Валы и валики из черных металлов
 Вальцы всех видов металлические
 Ванны из черных металлов в таре
 Вентиляторы для очистки зерна (аспираторы) в таре

В е р с т а к и в т а р е
 В е р т о л е т ы < * * >
 В е с ы < * >
 В е я л к и
 В и б р а т о р ы с т р о и т е л ь н ы е в т а р е < * >
 В и б р о л о т к и
 В и б р о п л о щ а д к и
 В и б р о ш т а м п ы
 В и т е р и т
 В о д о м а с л о г р е й к и в т а р е < * >
 В о д о п о д о г р е в а т е л и (э к о н о м а й з е р ы) в т а р е < * >
 В о д о р а з д а т ч и к и в т а р е < * >
 В о з д у х о д у в к и в т а р е < * >
 В о з д у х о п о д о г р е в а т е л и в т а р е < * >
 В о л н и р о в щ и к и д л я л и с т о в в т а р е < * >
 В о л о к у ш и т р а к т о р н ы е
 В у л к а н и з а т о р ы - ф о р м а т о р ы в т а р е < * >
 В ы ж и м к и о в о щ н ы е
 В ы р е з к а ш п а л ь н а я
 В ы ш к и и м а ч т ы б у р о в ы е и г е о л о г о - р а з в е д о ч н ы е
 В ы ш к и и у к р ы т и я д е р е в ь я н н ы е д л я б у р о в ы х у с т а н о в о к
 Г а б б р о (м и н е р а л)
 Г а з г о л ь д е р ы
 Г а з о в о д о о ч и с т и т е л и в т а р е < * >
 Г а з о г е н е р а т о р ы в т а р е < * >
 Г а л ь к а
 Г а р т ц и н к (и з г а р ь ц и н к о в а я) в с п е ц и а л и з и р о в а н н ы х к о н т е й н е р а х
 Г е м а т и т (к о н ц е н т р а т ж е л e з о р у д н ы й)
 Г е н e р а т о р ы в т а р e < * >
 Г и д р о д о м к р а т ы в т а р e < * >
 Г и д р о п у л ь т ы в т а р e < * >
 Г и п с о м е ш а л к и в т а р e < * >
 Г н e й с
 Г и п с о ш л а к о б л о к и
 Г л и e ж (з e м л я)
 Г л и н а б e л а я (а с к а н г e л ь)
 Г л и н а б e н т о н и т о в а я
 Г л и н а к и с л о т о у п о р н а я и o г н e у п o р н а я , н e п o и м e н o в а н н а я в А Е Т С Н Г
 Г л и н а к р а с и л ь н а я

Г л и н а с у к н о в а л ь н а я
Г л и н а ф а р ф о р о в а я (к а о л и н)
Г л и н а ф а я н с о в а я
Г л и н а ф о р м о в о ч н а я, к р о м е г л и н ы м о л о т о й о г н е у п о р н о й
Г л и н о б о л т у ш к и в т а р е < * >
Г л и н о з е м в с п е ц и а л и з и р о в а н н ы х к о н т е й н е р а х
Г л и н о м е ш а л к и в т а р е < * >
Г л и н ы, н е п о и м е н о в а н н ы е в А Е Т С Н Г
Г л и н ы т у г о п л а в к и е
Г о л е н д о р ы в т а р е < * >
Г о р б ы л ь
Г о р н ы к у з н е ч н ы е в т а р е < * >
Г р а б л и к о н н о й и т р а к т о р н о й т я г и < * >
Г р а в и й к е р а м з и т о в ы й
Г р а в и й
Г р а н и т
Г р а ф и т в к у с к а х
Г р е й д е р ы
Г р о х о т ы
Г р у н т (з е м л я о б ы к н о в е н н а я)
Г р у н т т о р ф я н о й
Г у д р о н в у п а к о в к е
Г у д р о н а т о р ы в т а р е
Д в е р и м е т а л л и ч е с к и е п а к е т а м и < * >
Д в и г а т е л и (м о т о р ы) э л е к т р и ч е с к и е в т а р е < * >
Д е з и н т е г р а т о р ы в т а р е < * >
Д е р н
Д е т а л и к р у п н о б л о ч н ы х д о м о в
Д и а б а з
Д и з е л и < * >
Д и з е л ь г е н е р а т о р ы < * >
Д и н а с
Д и о р и т
Д о л г о т ь е р у д н и ч н о е
Д о л о м и т д л я с т е к о л ь н о й п р о м ы ш л е н н о с т и
Д о л о м и т о б о ж ж е н н ы й м е т а л л у р г и ч е с к и й
Д о л о м и т с ы р о й м е т а л л у р г и ч е с к и й
Д о л о м и т с ы р о й, н е п о и м е н о в а н н ы й в А Е Т С Н Г
Д о м а (д о м и к и) с а д о в ы е

Дома сборно-разборные бесфундаментные из объемных блоков

Дома сборно-разборные из древесно-стружечной плиты

Дома со стенами из арболита

Дома стандартные и нестандартные щитовые в разобранном виде

Дороги канатные подвесные в таре <*>

Дорсил (щебень искусственный)

Доски асбестоцементные аццид пакетами

Доски шпунтованные для полов пакетами <*>

Д р а г и

Древесина топливная для гидролизного производства

Древесина топливная для технологических нужд, не поименованная в

А Е Т С Н Г

Древесина экстрактовая в пачках

Дрезины, перевозимые не на своих осях

Д р о б и л к и

Д р о в а д о л г о т ь е

Дрова из всяких пород дерева, не поименованные в АЕТСНГ

Дрожжи кормовые (гидролизные, сульфатные) в мягких специализированных
к о н т е й н е р а х

Д у н и т

Дымососы в таре <*>

Ель резонансовая круглая

Ель резонансовая пиленая

Ж а т к и

Железняк бурый

Железняк магнитный

Железняк хромистый (хромит)

Железо губчатое (отходы)

Желоба для труб асбестоцементные

Желоба для труб бетоноцементные

Желоба для труб железобетонные

Желоба для труб литоидовые

Желоба для труб цементные

Желоба из черных металлов

Ж е р д и и к о л ь я

Жом (выжимки, мезга) картофельный

Жом свекловичный (введено Указанием МПС РФ от 21.02.2000 N Д-374у)

Заготовка для переката качественная

Заготовка для переката рядовая

Заготовка осевая и кузнечная
Заготовка стальная, не поименованная в АЕТСНГ
Заготовка трубная
Заготовки деревянные для карандашей
Заготовки деревянные для обручей
Заготовки деревянные черновые, не поименованные в АЕТСНГ
Запарники - смесители в таре <*>
Заполнитель из естественного камня
Затворы секторные
Здания инвентарные контейнерного типа
Земля инфузорная: диатомит, трепел, опоки, кизельгур и др., не поименованная в АЕТСНГ
Земля обыкновенная (грунт)
Земля огородная и садовая
Зернодавилки в таре <*>
Зернодробилки в таре <*>
Зернопогрузчики в таре
Зерносушилки в таре
Змеевики стальные
Известняк (камень известняковый)
Известняк для флюсования
Изделия андезитовые
Изделия асбестоцементные, не поименованные в АЕТСНГ
Изделия асфальтовые, не поименованные в АЕТСНГ
Изделия бетонные, не поименованные в АЕТСНГ
Изделия графитированные и угольные в таре <*>
Изделия железобетонные для сенажных башен
Изделия железобетонные, не поименованные в АЕТСНГ
Изделия строительные из камня искусственного, не поименованные в АЕТСНГ
Изделия строительные из камня природного, не поименованные в АЕТСНГ
Изделия цементно-бетонные, не поименованные в АЕТСНГ
Изделия цементные, не поименованные в АЕТСНГ
Изделия шлакобетонные, не поименованные в АЕТСНГ
Изложницы (формы металлические для отливок)
Измельчители грубых и сочных кормов в таре
И л
Инжекторы в таре <*>
Инкубаторы в таре <*>

Инструмент к буровому и нефтяному оборудованию в таре <*>
Кабели всякие (в бухтах, барабанах) <*>
Кабины автомобильные
Каландры в таре <*>
Калориферы металлические промышленные в таре <*>
Кальций хлористый (кальция хлорид) безводный в специализированных
к о н т е й н е р а х
Камень битуминозный (битумен)
Камень булыжный (булыжник)
Камень бутовый (бут)
Камень гипсовый
Камень известняковый (известняк)
Камень литографский
Камень обработанный (борт)
Камень строительный, не поименованный в АЕТСНГ
Камень тальковый (тальк в кусках)
Камень цементн-диатолитошлаковый (термоблок)
Камень цементно-шлаковый
Камень шамотный
Камень шлакобетонный
Камень шлаковый
Камни сборные бордюрные
К а м ы ш < * * >
К а н а в о к о п а т е л и
Канаты (тросы) стальные <*>
Каолин (глина фарфоровая)
Каркасы из черных металлов
Каркасы сенажных башен стальные
Картофелекопалки
Картофелесажалки
Катанка стальная (в бухтах)
К а т е р а
Катки дорожные
Катки земледельческие
Кварциты бакальские, криворожские и КМА (железорудное сырье)
Кварциты, кроме бакальских, криворожских и КМА
Кеки (отходы концентратов цветных руд)
К е р а м з и т
К е с с о н ы

	К и а н и т	(м и н е р а л)						
	К и л	(с а п о н а т)						
	К и о с к и	т о р г о в ы е						
	К и р п и ч	а с б о ц е м е н т н ы й						
	К и р п и ч	б е т о н н ы й						
	К и р п и ч	г и д р а в л и ч е с к и й						
	К и р п и ч	г и п с о в ы й						
	К и р п и ч	г л и н я н ы й	о б ы к н о в е н н ы й					
	К и р п и ч	г л и н я н ы й	п у с т о т е л ы й					
	К и р п и ч	д и н а с о в ы й						
	К и р п и ч	л е к а л ь н ы й,	к р о м е	о г н е у п о р н о г о				
	К и р п и ч	л и ц е в о й	б е л ы й					
	К и р п и ч	л и ц е в о й	к р а с н ы й					
	К и р п и ч	м о л о т ы й,	т о л ч е н ы й	(ц е м я н к а)				
	К и р п и ч	п е н о д и а т о м и т о в ы й,	д и а т о м и т о в ы й	и	т р е п е л ь н ы й			
	К и р п и ч	с и л и к а т н ы й						
	К и р п и ч	с т е к л я н н ы й	п о л ы й					
	К и р п и ч	с т р о и т е л ь н ы й,	н е	п о и м е н о в а н н ы й	в	А Е Т С Н Г		
	К и р п и ч	ш л а к о в ы й						
	К и р п и ч	к л и н к е р						
	К л и н к е р	р у д	ц в е т н ы х	м е т а л л о в				
	К л и н к е р	ц е м е н т н ы й						
	К о в ш и	л и т е й н ы е						
	К о к с	в ы с о к о с е р н и с т ы й						
	К о к с	д о м е н н ы й						
	К о к с	л и г н и т о в ы й						
	К о к с	л и т е й н ы й						
	К о к с	н е ф т я н о й						
	К о к с	п е к о в ы й	к а м е н н о у г о л ь н ы й					
	К о к с	с л а н ц е в ы й						
	К о к с,	н е	п о и м е н о в а н н ы й	в	А Е Т С Н Г			
	К о к с	э л е к т р о д н ы й						
	К о к с	и к	в с я к и й					
	К о л е с а	в а г о н н ы е	и	л о к о м о т и в н ы е	н о в ы е	ц е л ь н о к а т а н ы е		
	К о л е с а	и з	ч е р н ы х	м е т а л л о в,	н е	п о и м е н о в а н н ы е	в	А Е Т С Н Г
	К о л е с а	м а ш и н н ы е	л и т ы е	и	к о в а н ы е			
	К о л е с н ы е	п а р ы	в а г о н н ы е	и	л о к о м о т и в н ы е			
	К о л о д к и	т о р м о з н ы е	а с б е с т о в ы е					
	К о л о д к и	т о р м о з н ы е	ч у г у н н ы е					

Колесные пары вагонные и локомотивные
Колодки тормозные асбестовые
Колодки тормозные чугунные
Колонки водогрейные в таре <*>
Колонны из камня искусственного
Колонны из камня природного
Колонны металлические
К о л о с н и к и
Колчедан медный (руда медноколчеданная)
Колчедан углистый
Кольца из черных металлов
К о л ь я и ж е р д и
Комбайны свеклоуборочные
Комбайны сельскохозяйственные
Комбайны, кроме сельскохозяйственных <*>
Комплекты деталей для домов со стенами из арболита
Комплекты деталей для стандартных домов
Комплекты тарные возвратные
К о л е м а н и т
Компосты (туки землеудобрительные органические)
Компрессоры в таре <*>
Конвейеры для отливки умывальных столов в таре <*>
Конвейеры для отливки унитазов в таре <*>
Конвейеры для твердения асбоцементных труб в таре <*>
Конвейеры подъемно-транспортные в таре <*>
Конструкции деревянные клееные
Конструкции железобетонные
Конструкции металлические <*>
Конструкции металлические, не поименованные в АЕТСНГ <*>
Контейнеры специальные грузовладельца
Контейнеры универсальные МПС в ремонт и из ремонта
Контейнеры универсальные новые
Концентрат баритовый
Концентрат железорудный (гематит)
Концентрат руд цветных металлов в специализированных контейнерах
конструкции "Гипроникель" типа СК-2-3,2(5)
Концентрат серного колчедана
Концентрат угольный
Концентрат хромитовой руды

Концентраты марганцевой руды
Копатели и подъемники свеклы и др. корнеплодов

К о п р ы

К о р а л и п о в а я < * * >

Кормораздатчики в таре < * >

Корнедробилки в таре < * >

Корнемойки в таре < * >

Корнерезки в таре < * >

Корпуса для цементных печей

К о р п у с а с у д о в

К о р у н д п р и р о д н ы й

Корье дубильное и красильное < * * >

К о с и л к и

Костыли металлические

Котлы всякие металлические открытые < * >

Котлы гипсоварочные

Котлы запарочные

Котлы паровые

Краны грузоподъемные всякие, кроме перевозимых на своих осях
Кремний кристаллический (ферросплав) в закрытых специализированных
к о н т е й н е р а х

Крепь механизированная

Крошка торфяная < * * >

Крупорушки в таре < * >

Крышки чугунные

Ксилолит (стройматериал)

Кубики для мостовых из камня

Кузова автобусные

Кузова автомобильные

Кузова вагонные

Кукерсит (сланец горючий)

К у л ь т и в а т о р ы

Лапидит в кусках

Лебедки в таре < * >

Лемехи пакетами

Лента стальная горячекатаная в рулонах

Лента стальная холоднокатаная в рулонах

Леса трубчатые металлические (инвентарные) пакетами

Лесоматериалы всяких пород

Лесоматериалы гидротехнические
Лесоматериалы для производства спичек (кряж спичечный)
Лесоматериалы круглые, кроме крепежных, не поименованные в АЕТСНГ
Лесоматериалы строительные
Лесоматериалы судостроительные
Лесоматериалы тарные (кряж тарный)
Лесоматериалы фанерные (кряж фанерный)
Л е с о п о г р у з ч и к и
Лестницы деревянные пакетами <*>
Лестницы металлические пакетами <*>
Листы асбестоцементные волнистые, полуволнистые и плоские в таре и (или)
п а к е т а м и
Листы асбостальные пакетами
Листы битумные кровельные в специализированных контейнерах
Листы резино-битумные кровельные в специализированных контейнерах
Литье стальное и чугунное, не поименованное в АЕТСНГ
Л и ф т ы
Лодки всякие (кроме резиновых) <*>
Лоза, ракитник (прутья ивовые) <***>
Л о к о м о б и л и
Локомотивы, перевозимые не на своих осях, не поименованные в АЕТСНГ
Лом и отходы стальные негабаритные
Лом и отходы цветных металлов и их сплавов <*> (см. п. 3), кроме стружки
магния и магниевых сплавов
Лом и отходы чугунные негабаритные
Лом огнеупорных изделий
Лом стальной сборный
Лом черных металлов для пакетирования
Лом черных металлов, не поименованный в АЕТСНГ
Л у б с у х о й < * * >
Л у б п е н ь к о в ы й < * * >
Лушительники всякие в таре <*>
Льнотеребилки в таре <*>
Люки из черных металлов пакетами
Магнезит сырой для производства огнеупорных материалов (введено
Указанием МПС РФ от 21.02.2000 N Д-374у)
Магний хлористый (бишофит) в специализированных контейнерах
М а с с а а н о д н а я
М а ч т ы ж е л е з о б е т о н н ы е

Мачты металлические телеграфные для электрических проводов и др.
Машины автоматические выдувные для выработки бутылок, консервных банок
и д р . в т а р е
Машины асботрубные в таре <*>
Машины бумагоделательные в таре <*>
Машины врубовые и врубонавалочные в таре <*>
Машины для выработки древесно-волоконистых плит в таре <*>
Машины для высадки анкерных головок в таре <*>
Машины для гибки арматуры в таре <*>
Машины для землеройных и мелиоративных работ в таре <*>
Машины для корчевания, уборки камней, кустов и пней (корчеватели) в таре
Машины для отделки и упаковки бумаги и картона в таре <*>
Машины для правки металлических прокладок в таре <*>
Машины для приготовления бумажной массы в таре <*>
Машины для пристрочки подошв в таре <*>
Машины для разброски удобрений, не поименованные в АЕТСНГ
Машины для уборки блоков в таре <*>
Машины для уборки сена, не поименованные в АЕТСНГ
М а ш и н ы д о р о ж н ы е
Машины зерноочистительные в таре <*>
Машины и оборудование строительные, дорожные и торфяной
промышленности в т а р е < * >
Машины камнерезные для добычи строительного камня и блоков
Машины ковочные в т а р е
Машины ленточные закройные в т а р е < * >
М а ш и н ы л е с о п о с а д о ч н ы е
Машины листоформовочные шиферные в т а р е < * >
Машины мяльно-трепальные в т а р е < * >
Машины наборные в т а р е < * >
М а ш и н ы о б т я ж н ы е в т а р е
Машины оплеточные в т а р е < * >
Машины очистительные в т а р е < * >
М а ш и н ы п а р о в ы е
Машины переплетные в т а р е < * >
Машины печатные в т а р е < * >
Машины прядильные, крутильные для искусственных и натуральных волокон
в т а р е < * >
Машины ротационные (ротаторы) в т а р е < * >
Машины сельскохозяйственные, не поименованные в АЕТСНГ

Машины стержневые в таре <*>
Машины стиральные (кроме бытовых) в таре <*>
Машины сушильные для волокна, пряжи и ткани в таре <*>
Машины трепальные, ровничные, чесальные для хлопка и шерсти в таре <*>
Машины трикотажные для выработки полотна в таре <*>
Машины формовочные в таре <*>
Машины шпалоподбивочные
Машины, установки дождевальные
Медь (слитки медные массой более 200 кг в пакетах массой от 1500 до 5000 кг, кроме перевозок на экспорт)
Мел в кусках в специализированных контейнерах
Мел для флюсования
Мелочь коксовая
Мертели в мягких специализированных контейнерах (введено Указанием МПС РФ от 21.02.2000 N Д-374у)
Металлопласт
Металлы цветные в болванках, заготовках, слитках, чушках, не поименованные в АЕТСНГ, массой одного изделия более 1 т.
Металлы черные, не поименованные в АЕТСНГ
Мешалки в таре <*>
Мешалки быстроходные и крановые в таре <*>
Молотилки
Молоты кузнечные
Мотовозы, перевозимые не на своих осях
Моторы (двигатели) электрические в таре <*>
Мрамор в кусках и глыбах
Мульды стальные
Мусор построчный
Мясорубки (кроме бытовых) в таре <*>
Навоз крупного рогатого скота с торфяной подстилкой
Накладки и подкладки рельсовые в пачках
Накладки тормозные асбестовые в пачках
Накладки тормозные асбобакелитовые в пачках
Наковальни
Наплывы, наросты всяких пород дерева, не поименованные в АЕТСНГ
Насосы пожарные в таре <*>
Насосы шлаковые в таре <*>
Насосы, не поименованные в АЕТСНГ в таре <*>
Никель первичный в специализированных контейнерах типа СК-1-3,4 ММУ

Ножницы ротационные дисковые в таре <*>

Н о р и и в т а р е < * >

Обапол (для крепления горных пород)

Оборудование и запасные части к нему (в таре) горно - шахтное <*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) деревообрабатывающее <*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для валяльно - войлочной промышленности < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для кабельной промышленности < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для литейного производства <*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для пищевой и мукомольной промышленности < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для предприятий торговли, общественного питания < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства асбоцементных изделий (асбошифера и асботруб) <*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства гипса, гипсовых изделий и извести < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства железобетонных конструкций и деталей <*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства керамических масс и керамики < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства пластмасс <*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства строительных материалов (кирпича и черепицы) <*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для резинотехнической промышленности < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для стекольно - ситалловой промышленности < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для текстильно - галантерейной промышленности < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для текстильной промышленности < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для трикотажной промышленности и производства нетканых материалов <*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для целлюлозно-бумажной промышленности < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для цементной промышленности < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для черной и цветной металлургии < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для швейной промышленности < * >

Оборудование, запасные части к нему и материалы (в таре) электротехнические < * >

Оборудование, запасные части к нему и машины (в таре) различного назначения < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) камнедобывающее и камнеобрабатывающее < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) кожевенно - обувное < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) красильно - отделочное < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) кузнечно - прессовое < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) подъемно - транспортное < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) пожарное < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) полиграфическое < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) холодильное < * >

Оборудование и запасные части к нему (в таре) энергетическое < * >

Оборудование несъемное, установленное на вагоне (турникеты, стойки, кассеты, призмы и др.)

Обрезь черных металлов от прокатного производства

Огарки железных руд

Огарки колчеданные (пиритов)

Огарки сланцевые

Огарки цветных руд

Окалина черных металлов

Окатыши железнорудные и марганцеворудные холодные (введено Указанием МПС РФ от 21.02.2000 N Д-374у)

Оливин (минерал)

Опилки древесные (в брикетах) < * * >

Опоры железобетонные

Оргстекло листовое (пластикаты, плексиглас) в специализированных контейнерах

Орешек коксовый

Отсев гранитный или каменный

Отходы асбестовые (крошка и пыль), не поименованные в АЕТСНГ, в мягких специализированных контейнерах

Отходы асбошиферные и шиферные
Отходы известковые апатитовых и нефелиновых обогатительных фабрик
Отходы известковые разных производств, не поименованные в АЕТСНГ
Отходы известковые фосфоритовых руд
Отходы древесные <*> (введено Указанием МПС РФ от 21.02.2000 N Д-374у)

Павильоны деревянные, разобранные пакетами <*>
Павильоны, не поименованные в АЕТСНГ
Пакеты из легковесных стальных отходов и лома
Панели керамзитобетонные
Панели стеновые железобетонные
Панели стеновые, не поименованные в АЕТСНГ
Паровозы, перевозимые не на своих осях
Парообразователи для обогрева теплиц в таре <*>
Пастеризаторы (машины для пастеризации молока) в таре <*>
Пегматит
Пеномешалки в таре <*>
Переводы стрелочные
Пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, скрепления рельсовые
Песок для песочниц локомотивов
Песок кварцевый, кроме строительного
Песок строительный
Песок формовочный
Песчаник
Печи цементные вращающиеся
Печи электрические промышленные в таре <*>
Пиловочник всяких пород дерева
Пиломатериалы для оборудования грузовых вагонов под людские перевозки
Пиломатериалы, не поименованные в АЕТСНГ
Пилы электрические в таре <*>
Пирит (колчедан серный) всякий
Пироксиды, пиролюзиты (руда марганцевая)
Питатели камерные и шлаковые в таре <*>
Питатели колосниковые в таре <*>
Питатели ложковые в таре <*>
Питатели скрепковые в таре <*>
Питатели цепные в таре <*>
Планеры < * * >
Пластик бумажно-слоистый декоративный в ящиках <*>

Пластикаты (оргстекло листовое, плексиглас) в специализированных
к о н т е й н е р а х

Пластики древесные слоистые в ящиках <*>

Плиты асбестоцементные (этернит)

Плиты асбестошлаковые

Плиты асфальтовые

Плиты бетонные

Плиты гипсовые

Плиты гипсокамышитовые

Плиты гипсоцементные

Плиты гранитные

Плиты диабазовые огнеупорные

Плиты древесно - волокнистые пакетами с защитой от атмосферных осадков

Плиты древесно - стружечные с защитой от атмосферных осадков

Плиты железобетонные

Плиты железобетонные пустотелого настила

Плиты железобетонные, не поименованные в АЕТСНГ

Плиты из камня искусственного шлифованные и полированные, не
поименованные в АЕТСНГ

Плиты из камня природного шлифованные и полированные, не
поименованные в АЕТСНГ

Плиты керамзитовые

Плиты пенобетонные

Плиты торфяные теплоизоляционные <*>

Плиты чугунные

П л у г и всякие

Повозки всякие, кроме деревянных

Повозки деревянные всякие

Подаватели пластинчатые в таре <*>

Поддоны деревянные пакетами

Поддоны для изложниц пакетами

Подпорки деревянные (садовые и виноградные) пакетами

Подстанции трансформаторные

Подстилка торфяная <*>

Полиэтилен в мягких специализированных контейнерах

Полоса стальная всякая (сталь полосовая), не поименованная в АЕТСНГ

Полосы и листы стальные (штрипсы)

Полуавтоматы для резки кирпича в таре <*>

П о л у а н т р а ц и т

П о л у к о к с
Полуприцепы автомобильные
П о н т о н ы
Портландцемент декоративный в мешках, сформированных в пакеты с
применением термоусадочной пленки
Портландцемент строительный в мешках, сформированных в пакеты с
применением термоусадочной пленки
П о р ф и р
П о р ф и р и т
П о р ф и р о и д ы
Поршни металлические в таре <*>
Початки кукурузные обрушенные <*> (введено Указанием МПС РФ от
21.02.2000 N Д-374у)
Пресс - подборщики грубых кормов
Прессы виноградные в таре <*>
Прессы вулканизационные в таре <*>
Прессы гладильные в таре <*>
Прессы для вырубki деталей верха и низа обуви в таре <*>
Прессы для изготовления кирпича и черепицы в таре <*>
Прессы кузнечные в таре <*>
Прессы хлопчатниковые в таре <*>
Прессы червячные в таре <*>
Прилавки холодильные в таре <*>
Присад доменный (введено Указанием МПС РФ от 21.02.2000 N Д-374у)
Прицепы автомобильные
Прицепы тракторные
Проволока стальная (в том числе покрытая другими металлами) в бухтах
Продукт полевошпатовый
Прокат черных металлов, не поименованный в АЕТСНГ
Прокладки железнодорожные деревянные
Промпродукт угольный
Пропсы (стойки рудничные)
Противовесы из черных металлов
П р о т и в о у г о н ы
Профили гнутые стальные
Профили стальные фасонные высокой точности
Пуццоланцемент в мешках, сформированных в пакеты с применением
термоусадочной пленки
Разборщики стоп шифера в таре <*>

Разбрасыватели жидких удобрений
 Разъединители трехполосные в таре <*>
 Р а к у ш е ч н и к
 Ракушка морская и речная
 Р а м ы л е с о п и л ь н ы е
 Р а с т в о р о м е ш а л к и
 Р е а к т о р ы б е т о н н ы е
 Регуляторы в таре <*>
 Р е з е р в у а р ы м е т а л л и ч е с к и е
 Резиносмесители в таре <*>
 Р е л ь с ы ж е л е з о б е т о н н ы е
 Рельсы металлические новые Р-50
 Рельсы металлические новые Р-65
 Рельсы металлические новые Р-75
 Рельсы металлические новые, не поименованные в АЕТСНГ
 Р е л ь с ы м е т а л л и ч е с к и е с т а р ы е
 Р е л ь с ы - л о м
 Р е о с т а т ы в т а р е < * >
 Рессоры стальные вагонные и локомотивные
 Р е ф р и ж е р а т о р ы
 Решетка путевая (звенья верхнего строения жд. пути на шпалах)
 Р о т о р ы в т а р е < * >
 Р о ш т е й н ц в е т н ы х р у д
 Р у б и л ь н и к и в т а р е < * >
 Р у д а а л у н и т о в а я
 Руда алюминиевая, не поименованная в АЕТСНГ
 Р у д а а п а т и т о - н е ф е л и н о в а я
 Р у д а б а р и т о в а я
 Р у д а б о л о т н а я
 Р у д а б о р а т о в а я
 Р у д а в о л ь ф р а м о в а я
 Руда железная агломерационная (аглоруда)
 Р у д а ж е л е з н а я д о м е н н а я
 Р у д а ж е л е з н а я м а р т е н о в с к а я
 Руда железная, не поименованная в АЕТСНГ
 Р у д а и л ь м е н и т о в а я
 Р у д а к в а р ц е в а я
 Р у д а к в а с ц о в а я
 Р у д а к о б а л ь т о в а я

Р у д а л и т и е в а я
 Р у д а м а г н е з и т о в а я
 Руда марганцевая (пироксиды, пиролюзиты)
 Руда марганцевая, не поименованная в АЕТСНГ
 Р у д а м е д н а я
 Р у д а м е д н о - ц и н к о в а я
 Руда медноколчеданная (медный колчедан)
 Р у д а м о л и б д е н о в а я
 Р у д а н е ф е л и н о в а я
 Р у д а н и к е л е в а я
 Р у д а о л о в я н н а я
 Руда полиметаллическая
 Руда ртутная в специализированных контейнерах
 Р у д а с в и н ц о в а я
 Руда свинцово-цинковая
 Р у д а с е р н а я
 Р у д а с т р о н ц и е в а я
 Р у д а с у р ь м я н а я
 Руда титаномагнетитовая
 Руда флюоритовая (шпат плавиковый, флюорит, концентрат флюоритовый) в
 к у с к а х и г р а в и т а ц и о н н а я
 Руда фосфоритная (фосфориты)
 Руда хромовая (хромитовая)
 Р у д а ц и н к о в а я
 Руды драгоценных металлов в специализированных контейнерах
 Руды неметаллические, не поименованные в АЕТСНГ
 Руды цветных металлов, не поименованные в АЕТСНГ
 Руды черных металлов, не поименованные в АЕТСНГ
 С а м о л е т ы < * * >
 С а м о с в а л ы
 С а п о н а т (к и л)
 С в а и м е т а л л и ч е с к и е
 С в е к л а с а х а р н а я
 С в е т о ф о р ы (м а ч т ы)
 С в и н е ц (б л о к и м а с с о й 1 т и б о л е е)
 С е м а ф о р ы в т а р е
 С е н о к о с и л к и
 С е п а р а т о р ы м а г н и т н ы е в т а р е
 С е п а р а т о р ы м о л о ч н ы е и з е р н о в ы е в т а р е < * >

С е п а р а т о р ы ц е м е н т н ы е
Сетки из черных металлов, кроме кроватных в бухтах
С е я л к и
С и е н и т (м и н е р а л)
Силикат - глыба (натрий кремнекислый, силикат натрия, стекло растворимое)
содовая, содо - сульфатная, сульфатная
Силумин (сплав алюминия с кремнием в крупногабаритных чушках массой
б о л е е 2 0 0 к г)
С к р е п е р ы
Сланец горючий (кукерсит)
Сланцы горючие, не поименованные в АЕТСНГ
Слитки медные массой более 200 кг в пакетах массой от 1500 до 5000 кг (
к р о м е перевозок на экспорт)
Слитки стальные блюминговые
Слитки стальные весом до 3 т
Слитки стальные шихтовые
Слитки стальные, не поименованные в АЕТСНГ
Слябы (заготовки стальные)
Смесь асфальтовая холодная (асфальтобетон холодный)
Смесь горных пород с асбестовыми отходами
Смесь золошлаковая тепловых электростанций (с защитой
о к р у ж а ю щ е й с р е д ы)
С м е с ь песчано-гравийная
Смола газовая (в бочках)
Смолы каменноугольные, не поименованные в АЕТСНГ (в бочках)
Снегоочистители, перевозимые не на своих осях
Снижатели гидравлические в таре <*>
С н о п о в я з а л к и
С о л о м о п о д ь е м н и к и
Соль техническая в мягких специализированных контейнерах
Сортировки зерна (горки, змейки) в таре
Сплавы бария непирофорные
Средства транспортирования (тележка ТТ-20 "Бухара" тяжеловесная и др.), не
п о и м е н о в а н н ы е в А Е Т С Н Г
С т а л ь "серебрянка" < * >
С т а л ь листовая трансформаторная < * >
С т а л ь листовая, не поименованная в АЕТСНГ < * >
С т а л ь полосовая (полоса стальная всякая), не поименованная в АЕТСНГ < * >
С т а л ь с о р т о в а я < * >

Сталь тонколистовая <*>
 Станки буровые в таре <*>
 Станки вибрационные в таре <*>
 Станки деревообрабатывающие в таре <*>
 Станки для сборки покрышек в таре <*>
 Станки для чистки прокладок в таре <*>
 Станки долбежные в таре <*>
 Станки металлорежущие и запасные части к ним в таре <*>
 Станки расточные в таре <*>
 Станки сверлильные в таре <*>
 Станки строгальные в таре <*>
 Станки ткацкие в таре <*>
 Станки токарные в таре <*>
 Станки фрезерные в таре <*>
 Станки шлифовальные в таре <*>
 Станки паросиловые в таре <*>
 Статоры в таре <*>
 Стекло для крыш, стен и потолков всякое в специализированных контейнерах
 Стекло для мозаичных работ (смальта) в специализированных контейнерах
 Стекло листовое, не поименованное в АЕТСНГ, в специализированных
 контейнерах или в таре <*>
 Стекло техническое и строительное, не поименованное в АЕТСНГ, в
 специализированных контейнерах
 Стеклопластик листовой в ящиках
 Стеклорубероид в специализированных контейнерах
 Стеклотекстолит в специализированных контейнерах
 Стогометатели
 Стойки вагонные деревянные
 Стойки рудничные (пропсы)
 Стойки рудничные металлические
 Столбы деревянные
 Стронцианит природный
 Стружка доменная, мартеновская
 Стружка стальная вьюнообразная
 Стружка черных металлов, не поименованная в АЕТСНГ
 Стружки древесные всякие, кроме упаковочной, прессованные в брикетах <***>
 >
 Ступени из камня искусственного пакетами
 Суда, не поименованные в АЕТСНГ

С у т у н к а

Сходни (трапы) деревянные пакетами
Т а л и в т а р е < * >

Тальк в кусках (камень тальковый)

Танки (емкости) металлические

Тара деревянная возвратная, не поименованная в АЕТСНГ (пакетами) с защитой от атмосферных осадков

Тара деревянная новая, не поименованная в АЕТСНГ (пакетами) с защитой от атмосферных осадков

Тараны гидравлические в таре

Тележки вагонные всякие

Тележки для изложниц

Тележки монорельсовые грейферные

Тельферы в таре < * >

Тендеры, перевозимые не на своих осях

Тепловозы, перевозимые не на своих осях

Терезит (песок)

Термоантрацит (кокс)

Термоблок (камень цементно - диатомитшлаковый)

Термозит (щебень из шлаковой пемзы)

Толкатели в таре < * >

Топливо печное каменноугольное (введено Указанием МПС РФ от 21.02.2000
N Д - 3 7 4 у)

Торф известковистый < ** >

Торф кусковый для сельского хозяйства < ** >

Торф кусковый топливный < ** >

Торф топливный, не поименованный в АЕТСНГ < ** >

Торф фрезерный для сельского хозяйства < ** >

Торф фрезерный топливный < ** >

Торфоблоки, торфоплиты < ** >

Торфокомпосты < ** >

Т р а в е р с ы

Т р а к т о р ы

Трансмиссии в таре < * >

Транспортеры в таре < * >

Трансформаторы в таре < * >

Трапы (сходни) деревянные пакетами

Трас (камень природный)

Трейлеры (прицепы)

Триеры (машины для обработки зерна) в таре <*>
Т р о л л е й б у с ы
Тросы (канаты) стальные в бухтах
Т р у б о у к л а д ч и к и
Т р у б ы б е с ш о в н ы е < * >
Трубы водогазопроводные прочие и их части в таре <*>
Т р у б ы д е р е в я н н ы е
Трубы железобетонные безнапорные и их части в таре
Трубы железобетонные напорные и их части в таре
Трубы и муфты асбоцементные в специализированных контейнерах
Т р у б ы и з к а м н я и с к у с с т в е н н о г о
Трубы из синтетических материалов <*>
Трубы керамические дренажные пакетами <*>
Трубы керамические канализационные в специализированных контейнерах
Трубы металлические, не поименованные в АЕТСНГ <*>
Т р у б ы н е р ж а в е ю щ и е < * >
Трубы стальные с неметаллическими покрытиями и их части в таре <*>
Трубы стальные сварные большого диаметра (400 - 1420 мм)
Трубы чугунные и их части в таре <*>
Туки землеудобрительные органические (компосты)
Т у р б и н ы
Т у р б о б у р ы в т а р е < * >
Турбогенераторы в таре <*>
Турбомоторы в таре <*>
Т у ф и з в е с т к о в ы й
Туф, не поименованный в АЕТСНГ, в специализированных контейнерах
Т ю б и н г и
Т я г а ч и т р а к т о р н ы е
Уголь бурый мелкий Подмосковского бассейна
Уголь бурый Подмосковского бассейна
Уголь бурый, кроме бурового угля Подмосковского бассейна
Уголь каменный марки Г - газовый
Уголь каменный марки Д
Уголь каменный марки Ж - жирный
Уголь каменный марки К - коксовый
Уголь каменный марки ОС отощенный спекающийся
Уголь каменный марки ПЖ
Уголь каменный марки СС слабо спекающийся
Уголь каменный марки Т - тощий

Уголь каменный силезский (польский)
Уголь каменный, не поименованный в АЕТСНГ
Удобрения калийные в мягких специализированных контейнерах
Установки для испытания машин (стенды испытательные) в таре <*>
Установки для мойки посуды в таре <*>
Установки для поискового бурения в таре <*>
Установки для разлива и укупорки пищевых продуктов в таре <*>
Установки для разлива металла в таре <*>
Установки доильные (агрегаты доильные) в таре <*>
Установки передвижные для изготовления грунтоблоков в таре <*>
Устройства загрузочные и выгрузочные известковых шахтных печей в таре <*>
>
Устройства шаросортирующие в таре <*>
Утяжелители всякие для буровых растворов
Фермы металлические и их части, не поименованные в АЕТСНГ
Фермы покрытий
Ферросплавы всякие (кроме опасных и феррованадия) в специализированных
контейнерах; ферросплавы в кусках, чушках, дробленые с размерами частиц
более 13 мм: ферромарганец,
ферросиликомарганец, ферросиликохром, феррохром, марганец металлический
марок Мн 965 и Мн 95, силикокальций марок СК 10, СК 10Р, СК 15, СК 15Р (в
ред. Указания МПС РФ от 21.02.2000 N Д-374у)
Фильтры для обезвоживания сжатого воздуха в таре <*>
Фитинги из черных металлов
Флюорит (руда флюоритовая, шпат плавиковый, концентрат флюоритовый)
Флюсы канифольные
Флюсы сварочные (для автоматической электросварки)
Флюсы, не поименованные в АЕТСНГ
Формы (изложницы) металлические для отливок
Фосфогипс гранулированный и для сельского хозяйства
Фосфориты
Хворост < * * >
Хвосты флотационные пиритов
Хром металлический
Хромит (железняк хромистый)
Целестин (минерал)
Цемент водонепроницаемый расширяющийся в мешках, сформированных в
пакеты с применением термоусадочной пленки
Цемент всякий марки до М-400 в таре, сформированный в пакеты с

применением термоусадочной пленки
 Цемент гипсоглиноземистый М-300, М-400 в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки
 Цемент глиноземистый разных марок в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки
 Цемент тампонажный в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки
 Цемент, не поименованный в АЕТСНГ, в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки
 Цемент - пушки
 Цемянка (кирпич молотый, толченый)
 Центрифуги в таре <*>
 Цинк и сплавы цинковые (в блоках массой более 500 кг)
 Чаны металлические <*>
 Части (детали) машин, механизмов и оборудования в таре <*>
 Части верхнего строения железнодорожного пути, не поименованные в А Е Т С Н Г
 Части запасные для тракторов в таре <*>
 Части запасные к автомобилям, прицепах, полуприцепам автомобильным в т а р е < * >
 Части запасные к самолетам в таре <*>
 Части запасные к средствам транспортирования, не поименованные в А Е Т С Н Г , в т а р е < * >
 Части к весам, кроме аналитических, в таре <*>
 Части машин сельскохозяйственных, не поименованные в АЕТСНГ, в таре <*>
 Части тракторов, не поименованные в АЕТСНГ, в таре <*>
 Чугун литейный высокомарганцевистый
 Чугун литейный фосфористый
 Чугун литейный, не поименованный в АЕТСНГ
 Чугун передельный высококачественный
 Чугун передельный рядовой
 Чугун передельный фосфористый
 Чугун, не поименованный в АЕТСНГ
 Шамот кусковой
 Шары стальные помольные (диаметром 40 мм и более)
 Шатуны (части машин) в таре <*>
 Шашка из камня грубоколотого
 Шихта угольная

Шквар (остатки стекольного производства)
Шкивы металлические (в том числе обтянутые резиной) в таре <*>
Шлак сварочный
Шлак фосфатный (томасшлак)
Шлаки ванадиевого производства
Шлаки гранулированные
Шлаки доменные
Шлаки магнезиевого производства
Шлаки мартеновские
Шлаки металлургические для переплавки, не поименованные в АЕТСНГ
Шлаки электропечные
Шлаки, кроме гранулированных и металлургических, для переплавки, не поименованные в АЕТСНГ
Шлаки, содержащие цветные металлы
Шлакоблоки (блоки шлаковые)
Шлакопортландцемент М200, М300, М400
Шлам алюможелезистый
Шлам угольный
Шлам цветных металлов и их руд, не поименованный в АЕТСНГ
Шлих цветных руд (промытая и измельченная руда)
Шпалы деревянные непропитанные новые
Шпалы деревянные непропитанные старые
Шпалы деревянные пропитанные новые
Шпалы деревянные пропитанные старые
Шпалы железобетонные
Шпат известковый
Шпат полевой, шпат легкий (ангидрид) в кусках
Шпат плавиковый (флюорит, руда флюоритовая, концентрат флюоритовый)
Шпат тяжелый (барит)
Шпунты металлические
Штакетник пакетами
Штейн медный в специализированных контейнерах
Штейн никелевый в специализированных контейнерах
Штейн свинцовый в специализированных контейнерах
Штрипсы листовые
Штрипсы сортовые
Ш т ы б
Ш у н г и з и т

Шунгит (щебень шунгитовый)
 Щебень гранитный
 Щебень для баллаستировки железнодорожного пути
 Щебень из гравия
 Щебень шунгитовый (шунгит)
 Щебень, не поименованный в АЕТСНГ
 Щепя, кроме кровельной <*>
 Щиты деревянные (в том числе снеговые)
 Эжекторы в таре <*>
 Экономайзеры (водоподогреватели) в таре <*>
 Экскаваторы
 Элеваторы кошковые в таре
 Электровозы, перевозимые не на своих осях
 Электроды графитированные и угольные пакетами, электродные и
 ниппельные заготовки (с защитой от атмосферных осадков) <*>
 Электрокары
 Электрокорунд в кусках
 Электромолотки в таре <*>
 Электроды для плавки металла
 Электродушки в таре <*>
 Электротележки передаточные
 Электрофильтры в таре <*>
 Эскалаторы
 Этернит (плиты асбоцементные)
 Якоря <*>
 Ящики деревянные возвратные пакетами <*>
 Ящики деревянные новые пакетами
 Ящики металлические пакетами

Приложение 31

к Правилам перевозок грузов

Форма ГУ-18

_____ наименование перевозчика
 Удостоверение проводнику груза
 Выдано _____
 (фамилия, имя, отчество)
 на сопровождение
 груза _____
 (р о д г р у з а)

по железнодорожной накладной N _____
до станции назначения _____
в вагонах NN _____

Удостоверение действительно для проезда только в том поезде,
в составе которого следует указанный в настоящем
у д о с т о в е р е н и и г р у з .

Проводник находится внутри вагона с сопровождаемым грузом

Предъявлены документы:

паспорт (удостоверение личности) серии N _____
командировочное удостоверение N _____

К а л е н д а р н ы й ш т е м п е л ь
с т а н ц и и о т п р а в л е н и я

Перевозчик _____

(подпись)

Ф о р м а Г У - 1 8

(обратная сторона)

П р о в о д н и к г р у з а :

1. Обеспечивает сохранность сопровождаемых грузов, наблюдает за состоянием крепления и устойчивостью грузов в вагоне, принимает меры по предохранению грузов от порчи, восстановлению крепления грузов.

2. Кормит и поит сопровождаемых животных и птиц.

3. Очищает вагоны от навоза и мусора в местах, установленных администрацией железнодорожной станции.

4. Заявляет начальнику станции о заболевании животных и птиц в пути, о неисправности отопительных приборов и оборудования вагонов, а также об обнаружении нарушения крепления или устойчивости грузов в вагоне.

5. Знает служебную инструкцию по сопровождению опасного груза, разработанную и утвержденную грузоотправителем, опасные свойства груза и меры пожарной безопасности. При возникновении пожарной (аварийной) ситуации действует в соответствии с требованиями правил безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуации с опасными грузами при перевозке их по железнод о р о ж н ы м п у т я м .

6. При перевозке скоропортящихся грузов отапливает, проветривает вагон, если это требуется для данного рода груза.

7. Сдает груз грузополучателю.

8. При нахождении на станционных путях соблюдает следующие требования личной безопасности:

переходит пути в специально отведенных для этого местах под прямым углом,

предварительно убедившись в том, что на путях нет приближающегося
п о д в и ж н о г о с о с т а в а ;

не переходит пути в местах расположения стрелок и крестовин;
не перебегает пути перед приближающимся подвижным составом, а при
обходе вдоль вагонов не проходить возле них вплотную;
не пролезает под вагонами и через автосцепку, а также между близко
стоящими вагонами. Не сидит на бортах платформ, полувагонов и не стоит в
открытых дверях вагонов при маневровых работах;
на электрифицированных участках железнодорожных путей не поднимается
выше уровня крыши вагона. О необходимости подняться выше этого уровня
проводник заявляет дежурному по станции.

9. При сопровождении груза проводник не:
вмешивается в распоряжения администрации железнодорожной станции;
курит в вагоне, в котором находится груз;
пользуется примусами, керосинками и другими нагревательными приборами,
кроме типовых печей сжиганием твердого топлива (уголь, дрова);
пользуется лампами, свечами и другими осветительными приборами, кроме
фонарей, отвечающих требованиям противопожарной безопасности;
размещает топчаны, постельные принадлежности, личные вещи и запасы
топлива в вагоне на расстоянии ближе 1 м от топящихся печей;
оставляет или вешает фонари в местах, достигаемых для животных, а также не
складирует сено, солому возле открытых дверных проемов и люков;
допускает в вагоны с сопровождаемым грузом посторонних лиц, кроме
уполномоченных работников железнодорожного транспорта и
правоохранительных органов, предъявивших удостоверение личности;
проводит грузы, не указанные в накладной, не занимается торговлей
перевозимыми грузами и другими товарами;
выбрасывает из вагонов навоз и мусор на станционных путях в не
установленных местах и на перегонах.

10. Проводник груза является ответственным:
за несохранность перевозимых грузов;
за повреждение вагонов, происшедшее по его вине;
за пропажу и повреждение оборудования и инвентаря вагонов;
за нарушение требований, изложенных в удостоверении.

Ознакомился и выполню требования, изложенные в настоящем удостоверении:

Проводник _____

Схема маркировки универсальных контейнеров

Крупнотоннажные контейнеры

Первая строка: XXX* X** XXXXXX*** X**** (всего 11 знаков)

Вторая строка: XX***** XX***** (всего 4 знака)

- * Код владельца: три прописные буквы латинского алфавита;
- ** Латинская буква U - идентификатор грузовых контейнеров;
- *** Серийный номер контейнера: шесть арабских цифр;
- **** Контрольное число: одна арабская цифра;
- ***** Первый цифровой символ обозначает длину контейнера, второй цифровой символ обозначает ширину или высоту контейнера.
- ***** Первый цифровой символ обозначает тип контейнера, второй цифровой символ обозначает основные характеристики данного типа контейнера.

Среднетоннажные контейнеры

Первая строка: X* XXXXXXX** X*** (всего 9 знаков)

Вторая строка: XXX**** XX***** (всего 5 знаков)

- * Код максимальной массы брутто;
- ** Серийный номер контейнера: семь арабских цифр;
- *** Контрольное число: одна арабская цифра;
- **** Код страны: три арабские цифры;
- ***** Код типа контейнера: две арабские цифры.

Приложение 33

к Правилам перевозок грузов

Сноска. Приложение 33 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

форма КЭУ-16

Н а р я д № _____

на вывоз контейнера со станции и возврат его на станцию

"__" _____ 20__ г.

Контейнер груженный, порожний № _____ массой брутто _____ т.
(ненужное зачеркнуть)

Выдан грузоотправителю, грузополучателю
(ненужное зачеркнуть)

(фамилия, имя отчество)

(наименование предприятия или организации)

Доверенность № _____ или договор № _____

Шоферу-экспедитору _____ Автомобиль № _____

(фамилия, имя отчество)

Контейнер выдан "___" _____ 20__ г., _____ ч. _____ мин.

Приемосдатчик _____ Лицо, получившее контейнер _____

(подпись)

(подпись)

Контейнер возвращен "___" _____ 20__ г., _____ ч. _____ мин.

Дата посылки уведомления при передаче документов грузополучателю, грузоотправителю, экспедиторской организации на завоз или вывоз контейнера "___" _____ 20__ г., _____ ч. _____ мин.

Время пользования контейнером _____ часов.

Сумма платы за пользование контейнером _____ тенге.

Представитель перевозчика на станции _____

(Ф.И.О)

Приложение 34

к Правилам перевозок грузов

форма ГУ-29к

М е с т о _____ д л я _____ о с о б ы х _____

отметок и штампов

Срок доставки истекает _____ г.

ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ 1

на перевозку грузов в универсальном контейнере

Код вла- дельца контей- нера		Номер контейнера		Коды и типа контей- нера		Типо- размер кон- тейнера		Отметки о спец- контей- нере		N	
---------------------------------------	--	---------------------	--	-----------------------------------	--	------------------------------------	--	---------------------------------------	--	---	--

Род вагона		N вагона		Грузопо- дъемность вагона,		Коли- чество вагона,		Масса тары осей		Масса брутто вагона,		Скорость	
				т		т		к г		к г			

П е р е в о з ч и к _____

Станция отправления		Станция назначения	
------------------------	--	-----------------------	--

Грузоотправитель (полное наименование)		Грузополучатель (полное наименование)	
Почтовый адрес грузоотправителя		Почтовый адрес Грузополучателя	
Плательщик		Плательщик	
Станция передачи	Погрузка контейнера на вагон средствами (ненужное зачеркнуть)		Масса груза вместе с упа- ковкой кг, определенная грузоотпра- вителем
Кол- во м е с т	Упа- ковка	Наименование груза Код _____	
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
Итого мест (прописью)		Итого масса груза нетто	
_____		_____	
Итого масса груза нетто (прописью)		Итого масса груза нетто	
_____		_____	
		Масса брутто контейнера	
Объявленная ценность _____ тенге (прописью)		Тарифные отметки	
_____		_____	
		С х е м а	

Платежи внесены на станции отправления		Вид отправки
Перевозчик	(подпись)	Искл.тариф N
		Расчет плате- Тенге тиын ж е й з а к м

Сведения о ЗПУ	Тип ЗПУ	К/знаки	Тип ЗПУ	К/знаки	При отправлении
					Провозная плата
					Сбор за объяв. ценность

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю	Итого при отпр.
(должность и подпись грузоотправителя разборчиво)	По прибытии

Платежи внесены на станции назначения	Провозная плата
Перевозчик	(подпись)
	Сбор за объяв. ценность

По заявке N	
Ввоз контейнера (груза) разрешен на " __ " _____ г.	
Погрузка контейнера назначена на " __ " _____ г.	Итого по прибытию

N визы	Перевозчик
" __ " _____ г.	

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Документальное оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии	Выдача оригинала накладной грузополучателю груза
--	--------------------------------	--	--

Дата и время выгрузки _____ число _____	Время _____ час. _____ мин.
---	-----------------------------

_____	_____
-------	-------

_____	_____
-------	-------

_____	_____
-------	-------

_____	_____
-------	-------

_____	_____
-------	-------

_____	_____
-------	-------

_____	_____
-------	-------

1. Груз в контейнере размещен и закреплен в соответствии с правилами перевозок грузов перевозчиком. Особые заявления и отметки грузоотправителя и получателя груза.

Грузоотправитель _____

(должность ,

ф.и.о., _____ и подпись _____ (разборчиво)

Грузоотправитель _____ или _____ организа-

ция, производящая погрузку и крепление груза, несет ответствен-

ность за соблюдение условий размещения и крепления груза,

установленные Правилами перевозок грузов

Грузоотправитель (полное наименование)	Грузополучатель (полное наименование)
---	--

Почтовый адрес грузоотправителя	Почтовый адрес Грузополучателя
------------------------------------	-----------------------------------

Плательщик	Плательщик
------------	------------

Станция передачи	Погрузка контейнера на вагон средствами (ненужное зачеркнуть)	Масса груза вместе с упа- ковкой кг, определенная грузоотпра- вителем
	Перевозчика _____ Грузоотправителя _____	

Кол- во м е с т	Упа- ковка	Код	Наименование груза

Итого мест (прописью)	Итого масса груза нетто
--------------------------	----------------------------

Итого масса груза нетто (прописью)	Итого масса груза нетто
---------------------------------------	----------------------------

	Масса брутто контейнера
--	----------------------------

Объявленная ценность _____ тенге (прописью)	Тарифные отметки
--	------------------

	С х е м а
--	-----------

Платежи внесены на станции отправления _____ _____ Перевозчик _____ (подпись)	Вид отправки _____ Искл.тариф N _____ Расчет плате- Тенге тиын ж е й з а к м _____ _____
По прибытии Оригинал накладной получил _____ числа _____ месяца _____ г. по доверенности N _____ от _____ г. Удостоверение личности (паспорт) серии N _____ выдан _____ Ул. _____, дом N _____, кв. N _____	При отправлении Провозная плата _____ _____ Сбор за объяв. ценность _____ _____
Расписка грузополучателя _____ _____ Платежи внесены на станции назначения _____ _____ Перевозчик _____ (подпись)	Итого при отпр. _____ По прибытии _____ _____ Провозная плата _____ _____ Сбор за объяв. ценность _____ _____ Итого по прибытию _____

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ		
Документальное оформление	Уведомление грузополучателя о прибытии	Выдача оригинала накладной

приема груза перевозке	Прибытие на станцию назначения	груза	грузопо- лучателю
	Дата и время выгрузки_____ число_____ месяц_____ час. _____ мин. _____ М е с т о выгрузки_____	Время _____ час. _____ мин. перевозчик _____	
		подпись _____	

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ СТАНЦИИ ПЕРЕДАЧИ
(проставляются в строго последовательном
порядке номеров клеток

1	2	3	4
5	6	7	8

Приложение 35 к

Правилам перевозок грузов

Таблица А

**Типы и основные параметры универсальных
крупнотоннажных контейнеров**

Тип, размер контейнера	Длина в футах	Масса брутто R, R, т.	Габаритные размеры - мм.		
			Длина	Ширина	Высота
I A A I A IAX	40	30,48	12192_10	2438_5	2591_5
					<2438
I B B I B IBX	30	25,4	9125_10	2438_5	2591_5
					<2438
				2438_5	

I C C I C ICX	20	24,0	1058_10	2591_5 2438_5 <2438
I D IDX	10	10,16	591_10	2438_5 <2438

продолжение таблицы

Внутренние размеры закрытых контейнеров, мм, не менее			Расстояние между центрами в угловых отверстиях фитингах, мм, по			Размеры торцевого дверного проема закрытого контейнера, мм, не менее	Внутренний объем V, м ³ , не менее
Длина	Ширина	Высота	Длина	Ширина	Высота		
11998	2330 -	2350 2197	11985	2259	2261 2134	65,6 61,3	6
8931	- 2330	2350 2197	8918		2261 2134	48,9 45,7	5
5867 -	2330	2350 2197	5853		2261 2134	32,1 30,0	4
2802	- 2330	2350 2197	2787		2134	14,3	3

Примечания. 1. Контейнеры высотой менее 2438 мм могут быть только открытыми (кодов 50...53 по МС*ИСО 6346).

2. Указанные минимальные внутренние размеры относятся к контейнерам кодов 00,10,11,13, по МС ИСО 6346. При наличии боковых дверных проемов (коды 01,02,04) допускается уменьшение ширины, а при наличии открываемой крыши (коды 03,04) - высоты контейнера.

3. Внутренняя высота открытых контейнеров, представляющая собой расстояние от поверхности настила пола до наивысшей точки верхних продольных или поперечных балок, не менее чем Н=280 мм.

4. Указанные в таблице размеры действительны при температуре 20 градусов Цельсия

*МС - международный стандарт

**Перечень перевозимых насыпью грузов,
относящихся к смерзающимся грузам**

N п/п	Наименование груза	N п/п	Наименование груза
1.	Агломерат (влажный)	19.	Мелочь коксовая (размером частиц до 10 мм)
2.	Балласт	20.	Мергели
3.	Барит (кусковой)	21.	Мука (доломитовая) известняковая
4.	Бокситы	22.	Огарки пиритные
5.	Глина: каолиновая, огнеупорная, простая	23.	Песок: кварцевый, строительный, формовочный
6.	Гравий	24.	Раймовка
7.	Жом свекловичный (сырой)	25.	Руда: золотосодержащая, железная, драгоценных металлов, марганцевая, медная, никелевая, свинцовая, хромитовая, цинковая
8.	Земля всякая	26.	Сланцы горючие
9.	Известняк (мытый)	27.	Соль: каменная, техническая
10.	Камень: гипсовый; известняковый; строительный-бутовый, ракушечник, туфовый	28.	Уголь: бурый и каменный (в том числе мытый и гидродобычи)
11.	Кварциты (мытые)	29.	Флюсы
12.	Кокс	30.	Шлаки гранулированные
13.	Клинкер: цинковый, цементный	31.	Шлам угольный
14.	Колчеданы: железные, медный и серные-рядовые и флотационные	32.	Шпат плавиковый
15.	Кокс (орешек)	33.	Щебень мытый
16.	Коксик всякий		
17.	Концентрат вермикулитовый		
18.	Концентраты и штейны: апатитовые, баритовые, вольфрамовые, железные, кобальтовые, медные, молибденовые, пиритные (хвосты флотационные), свинцовые, цинковые		

Приложение 37 к

Правилам перевозок грузов

Профилактические меры, предохраняющие от смерзания массовые виды грузов, перевозимых насыпью Грузы черной металлургии

1 . Р у д а ж е л е з н а я :

При перевозке железных руд в качестве профилактических средств применяются негашеная известь, поваренная соль, древесные опилки, сечка соломы и камыша, агломерат - возврат. Норма добавки извести для магнетитовых, мармитовых и гематитовых руд составляет 1 - 3%, а для охристых и бурожелезняковых руд 1 - 4% массы отгружаемой руды. Поваренная соль добавляется в количестве 0,75 % массы отгружаемой руды. Для руд, идущих на агломерацию, применение соли в качестве профилактического средства не допускается. Руды грохоченые, мартеновские отгружаются без послойной пересыпки негашеной известью, но с подсыпкой такой извести на пол вагона. При погрузке такой руды в накладной под наименованием груза грузоотправитель указывает: "Грохоченая, мартен". При перевозке мытой руды или руды из обводненных забоев применяется поваренная соль, а применение негашеной извести не допускается.

Все руды отгружаются без применения указанных в настоящем разделе профилактических средств при условии их предварительного промораживания и л и с у ш к и .

2 . Р у д а м а р г а н ц о в а я

При перевозке марганцовых руд в качестве профилактических средств применяются поваренная соль, древесные опилки, сечка соломы и камыша.

Кусковатые марганцовые руды и марганцовые руды - пироксиды с согласия грузополучателя перевозятся без применения профилактических средств.

3 . Р у д а х р о м и т о в а я

Грохоченая хромитовая руда размером частиц 20 мм и более перевозится без применения профилактических средств.

Рядовая хромитовая руда отгружается потребителям с пересыпкой негашеной известью в количестве от 1 до 2% или поваренной солью в количестве от 0,75 до 1,0 % массы отгружаемой руды.

4 . Ш п а т п л а в и к о в ы й

Шпат плавиковый перевозится с подсыпкой и пересыпкой древесными опилками или поваренной солью.

5 . Ш л а к г р а н у л и р о в а н н ы й

При мокрой грануляции шлаки перед отгрузкой обезвоживаются или промораживаются.

При непродолжительных перевозках в пределах одних суток разрешается отгрузка шлаков гранулированных влажностью до 20% при условии, если из них не выделяется влага в количестве, которое может вызвать обледенение тормозных частей вагона.

Грузы цветной металлургии

1. Концентраты цветных руд

Концентраты влажностью до 2% в крытых вагонах перевозятся без применения профилактических средств.

Перевозка концентратов в специальных металлических контейнерах производится без применения профилактических средств независимо от процентного содержания влаги в грузе.

Концентраты влажностью от 2 до 8% грузятся с подсыпкой на пол вагонов древесных опилок, а влажностью от 8 до 12% подвергаются двухъярусной послойной пересыпке с разрезанием каждого слоя концентрата на куски (блоки) размером 70 x 80 см и массой не более 250 кг.

Продольные и поперечные бороздки прорезей засыпаются доверху сухими опилками и утрамбовываются. Кроме того, сухие опилки засыпаются у стен вагона по всей высоте погрузки.

Баритовые концентраты грузятся в вагоны в подсушенном виде (содержание влаги не более 4%). Баритовые концентраты влажностью до 12% отгружаются в замороженном состоянии в виде отдельных кусков или глыб.

Клинкер цинковый влажностью 12 - 14% и размером частиц 30 - 40 мм грузится в вагоны в замороженном виде.

Перед погрузкой кеков свинцовых влажностью 22 - 25% внутренняя поверхность вагона выстилается отработанной фильтротканью, а на пол вагона насыпается слой сухих опилок толщиной 60 мм.

2. Руды медные и золотосодержащие:

Колчедан серный (рядовой и флотационный)

Руды и флюсы влажностью не более 2% перевозятся без применения профилактических средств.

При большем содержании влаги руды медные и флюсы до погрузки промораживаются.

Для предотвращения примерзания указанных грузов к полу вагона перед погрузкой на пол вагона насыпают слой сухих древесных опилок толщиной не менее 60 мм.

В процессе погрузки медной руды через каждые 300 - 400 мм по высоте погрузки производится разравнивание руды по всей площади вагона, после чего

насыпается слой опилок толщиной не менее 30 мм, а затем производится погрузка руды равномерным слоем.

Колчедан серный (рядовой и флотационный) в холодное время года отгружается только с согласия грузополучателя.

3 . Р у д а н и к е л е в а я :

Руда никелевая с повышенным содержанием влаги до погрузки в вагоны подлежит предварительному тщательному промораживанию. Перед погрузкой на пол вагона насыпают слой сечки соломы или камыша толщиной не менее 60 мм.

4 . Б о к с и т ы :

При температуре наружного воздуха минус 15 ° С и ниже производится промораживание бокситов путем перелопачивания (пересыпания механизмами). Перемороженные куски или глыбы бокситов грузятся без подсыпки на пол вагонов профилактических средств.

Твердое минеральное топливо

1 . У г о л ь к а м е н н ы й и б у р ы й :

При перевозке угля каменного влажностью более 7% и бурых влажностью более 30% грузоотправители принимают следующие профилактические меры:

о б м а с л и в а н и е у г л я ;

н и о г р и н ;

с е в е р и н ;

с м е ш и в а н и е с у х о г о у г л я с в л а ж н ы м ;

п р е д в а р и т е л ь н о е п р о м о р а ж и в а н и е у г л я ;

п е р е с ы п к а у г л я д р е в е с н ы м и о п и л к а м и .

Обмасливание производится по следующим нормам:

при температуре наружного воздуха до минус 15 ° С масло добавляется в количестве 1% массы отгружаемого угля;

при температуре воздуха от минус 15 ° С до минус 20 ° С масло добавляется в количестве 1,5% массы отгружаемого угля;

при температуре воздуха ниже минус 20 град. С масло добавляется в количестве 2% массы отгружаемого угля.

Обмасливание производится тяжелыми маслами коксохимического производства при помощи специальных обмасливающих установок.

При отсутствии обмасливающих установок или выхода их из рабочего состояния влажные угли перевозятся с применением других профилактических средств, указанных в настоящем пункте.

Обработка профилактическими жидкостями - ниогрином или северином производится в следующем порядке:

при температуре наружного воздуха до минус 10 ° С обрабатываются пол и стены вагонов профилактической жидкостью в количестве 20 - 25 кг для четырехосного полувагона и 30 - 35 кг для шестиосного полувагона;

при температуре воздуха от минус 10 ° С до минус 20 ° С обрабатываются пол и стены вагона, а также профилактическая жидкость вносится в массу отгружаемого угля в следующем количестве:

при влажности угля до 9% - 0,5 - 0,6% от массы отгружаемого угля;

при влажности угля выше 9% - 0,8% от массы отгружаемого угля;

при температуре воздуха ниже минус 20 град. С обрабатываются пол и стены вагона и профилактическая жидкость вносится в массу отгружаемого груза в следующем количестве:

при влажности угля до 9% - 0,8% от массы отгружаемого угля;

при влажности угля выше 9% - 1% от массы отгружаемого угля.

Добавка ниогрина (северина) в массу отгружаемого угля во всех случаях не превышает 1 % .

При использовании профилактических жидкостей ниогрина и северина необходимо соблюдать следующие условия:

при продолжительности перевозки угля в течение не более двух суток ниогрином или северином обрабатываются пол и стены вагона в соответствии с настоящим пунктом ;

профилактические жидкости форсуночным способом наносятся на пол и стены вагонов, а также равномерно вносятся в поток (массу) угля при его загрузке в вагоны ;

ниогрин и северин имеют достаточно низкую температуру застывания, поэтому их форсуночное нанесение на уголь и внутреннюю поверхность вагонов осуществляется без подогрева ;

ниогрин применяется против смерзания угля при температурах наружного воздуха до минус 25 ° С, северин - при температурах ниже минус 25 ° С.

Добавление сухого угля к влажному производится путем послойной пересыпки, при этом один слой сухого угля насыпается на пол вагона и два слоя - по высоте погрузки .

Пересыпка влажных углей опилками производится в три слоя.

Первый слой опилок толщиной 30 - 40 мм засыпается по всей площади пола вагонов; второй и третий слой толщиной по 20 - 30 мм каждый засыпаются по всей поверхности угля после загрузки соответственно 1/3 и 2/3 вагона. Перевозка шлама в холодное время года допускается только в замороженном виде.

2. С л а н ц ы г о р ю ч и е

Сланцы горючие отгружают в замороженном виде или с послышной пересыпкой груза древесными опилками, сечкой соломы или камыша, торфяной мелочью.

Инертные строительные материалы

1. Песок. Гравий. Щебень. Балласт

Песок строительный, формовочный и кварцевый, а также гравий, щебень и балласт в холодное время года отгружаются из верхних, более сухих слоев карьера. При невозможности такой отгрузки, а также при высокой влажности песка, как правило, он грузится после промораживания в условиях устойчивых морозов. Для этого в процессе добывания и обогащения предусматривается многократное пересыпание (перелопачивание) или выделение около погрузочного пути специальной площадки для промораживания с целью погрузки песка в вагоны отдельными кусками.

Не допускается в холодное время года производить погрузку в вагоны песка из слоев месторождений, залегающих ниже уровня грунтовых вод.

2. Г л и н а . К а м е н ь г и п с о в ы й

Глина простая и огнеупорная, а также камень гипсовый дробленый грузятся в подсушенном или замороженном виде. Глина каолиновая перевозится в сухом состоянии в виде коржей, полученных из сушильных агрегатов. При отсутствии сушильных агрегатов глина каолиновая перевозится в замороженном состоянии в виде кусков с подсыпкой и пересыпкой между кусками сухого каолина.

Другие смерзающиеся грузы

Смерзающиеся грузы, перечисленные в приложении 32, для которых в настоящем приложении не указаны средства профилактики (например, концентрат вермикулитовый, мука известняковая, доломитовая, огарки пиритные), предохраняются от смерзания путем промораживания, смешивания влажной продукции с сухой или другими способами по договоренности между грузоотправителем и грузополучателем.

П р и л о ж е н и е 3 8 к

Правилам перевозок грузов

**Предел ьные сроки
перевозки мяса и мясopодуlтов по периодам
года в рефрижераторных вагонах (в сутках)**

--	--	--	--	--	--

N п/п	Наименование груза	С охлад- дением		С ох- лад- дением отоп- лением)	Без охлаж-
		лет- ний	пере- ход- ный	Зимний	
1 . 1.1.	Мясо замороженное Говядина, баранина, свинина, мясо всех других животных, мясо в блоках и отрубях, мясо и печень китов, кролики, птица, дичь	30	30	30	12
1.2.	Продукция, отправ- ляемая с мясокомби- натов и холодильни- ков, не имеющих подъездных путей	20	25	30	10
1.3.	Мясо животных, отгружаемое на промышленную переработку	20	25	30	10
2 . 2.1.	Мясо подмороженное Говядина и свинина	6 <*>	7 <*>	10 <*>	-
3 . 3.1.	Мясо охлажденное Говядина, баранина, свинина, телятина и мясо всех других крупных животных подвесом на б а л к а х с крючьями	8 <*>	10 <*>	8 <*>	-
3.2.	Птица битая	3 <*>	3 <*>	3 <*>	-
3.3.	Мясо животных, отгружаемое с пред- приятий, не имеющих подъездных путей	5 <*>	8 <*>	5 <*>	-
4 . 4.1.	Мясо остывшее Говядина, баранина и конина	-	4	5	-
5 . 5.1.	Мясопродукты Субпродукты замороженные	20	25	30	12
5.2.	Эндокринное сырье замороженное	20	30	30	-
	Кровь и продукты ее переработки				

5.3.	замороженные в блоках	15	20	25	-
5.4.	Мясокопчености сырокопченые (окорока, грудинка, корейка и др.) с температурой при погрузке: От 0 до минус 9 °С От 0 до +4 °С	25 10<*>	30 10<*>	30 10<*>	30 10
5.5.	Копченности, залитые жиром, бекон, шпик свиной, солонина, языки соленые, жиры животные топленые пищевые	25	30	30	10
5.6.	Колбасы полукопченые и варено-копченые с температурой при погрузке: От минус 4 до минус 9 °С От 0 до минус 4 °С	20 10<*>	25 10<*>	25 10<*>	10 10<*>
5.7.	Колбасы сырокопченые	30	30	30	15
5.8.	Пельмени, мясные полуфабрикаты, сосиски, сардельки замороженные	10	12	15	-

П р и м е ч а н и я .

- Срок хранения от выработки до погрузки не превышает:
 - мяса охлажденного - 4 суток, мяса остывшего и птицы охлажденной - 2 суток;
 - подмороженного мяса - 5 суток;
 - колбас варено-копченых и полукопченых, предъявляемых к перевозке с температурой в пределах от 0 до минус 4 °С - 5 суток;
 - мясокопченостей сырокопченых с температурой от 0 до +4 °С - 5 суток.

Предельные сроки, отмеченные <*>, сокращаются, если срок хранения груза до погрузки больше указанных в настоящем пункте.

2. Жиры животные топленые пищевые в герметической упаковке перевозятся в течение всего года в крытых или изотермических вагонах без поддержания температурного режима и ограничения дальности перевозок.

**Пределные сроки перевозки рыбы
и рыбопродуктов по периодам года в
рефрижераторных вагонах
(в сутках)**

N п/п	Наименование груза	С охлаж- дением		С охлаж- дением	Б е з охлаж- дения
		летний	пере- ходный	Зимний	
1.	Рыба, сельдь и рыбное филе мороженые	30	30	30	15
2.	Рыба охлажденная	4	8	8	-
3.	Рыба и сельдь соленые: а) слабосоленые (от 6 до 10 % соли включительно)	3 0	3 0	3 0	3 0
	б) среднесоленые более 10 и до 14 % соли включительно)	3 0	3 0	3 0	3 0
	в) крепосоленые (более 14 % соли)	30	30	30	30
4.	Рыба холодного копчения	12	12	12	10
5.	Сельдь холодного копчения, балычные изделия холодного копчения и вяленые	15	25	25	20
6.	Крабы и креветки варено-мороженые	25	30	30	-
7.	Рыба горячего копчения замороженная				
	а) разделанная	8 1 0	8 1 0	8 1 0	-
	б) неразделанная	8	8	8	-
8.	Крабовые палочки замороженные	10	10	10	-
9.	Рыба маринованная и пряного посола в бочках	25	30	30	20
10.	Минога жареная замороженная	12	15	15	-
11.	Жиры рыб и морских млекопитающих медицинские	30	30	30	30
12.	Икра разных рыб:				
	а) зернистая осетровых рыб баночная	3 0	3 0	3 0	1 5
	б) зернистая осетровых рыб пастеризованная баночная, паюсная				

	осетровых рыб, лососевая зернистая, пробойная соленая и ястычная частиковых рыб	30	30	30	15
13.	Раки живые речные	6	6	-	-

П р и м е ч а н и я .

1. Рыбу и сельдь среднесоленые допускается перевозить в рефрижераторных вагонах без поддержания температурного режима в переходный период на срок до 15 суток, крепкосоленые - в летний период на срок до 20 суток.

2. В крытых вагонах перевозят:

- а) рыбу вяленую в течение всего года сроком до 30 суток;
- б) рыбу и сельдь среднесоленые в переходный период на срок до 10 суток, в зимний период - до 30 суток;
- в) рыбу и сельдь крепкосоленые в летний период на срок до 10 суток; в переходный - 20 суток и в зимний период - до 30 суток;

Пределные сроки перевозки свежих плодовоовощей

(в сутках)

N п/п	Наименование груза	Март-июнь		Июль-август	
		В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах
1	2	3	4	5	6
1	Яблоки : Ранних сроков созревания	20	4	20	6
	Поздних сроков созревания	-	-	25	10
	После зимнего хранения	15	-	-	-
2	Груши : Ранних сроков созревания	12	3	12	5
	Поздних сроков созревания	-	-	15	8
	После зимнего хранения	10	-	-	-
3	Айва	-	-	-	-
4	Хурма (незрелая)	-	-	-	-
5	Слива, алыча	12	-	15	-

6	Персики, абрикосы	10	-	12	-
7	Черешня	8	-	10	-
8	Вишня, смородина черная и красная, крыжовник	7	-	7	-
9	Земляника крупноплодная	3	-	3	-
10	Виноград столовых сортов	10	-	18	-
11	Клюква	-	-	15	5
12	Брусника	-	-	12	5
13	Цитрусовые плоды	25	-	25	-
14	Гранаты	-	-	-	-
15	Капуста белокочанная в таре: Раннеспелая	14	-	15	-
	Среднеспелая	-	-	18	5
	Среднепоздняя и позднеспелая	10	-	-	-
	Капуста среднеспелая и позднеспелая навалом	-	-	-	-
16	Капуста цветная	-	-	7	-
17	Картофель продовольственный в таре: Ранний	14	6	15	8
	Поздний	20	6	-	-
	Картофель поздний навалом	-	-	-	-
18	Коренья и корнеплоды молодые:	5	-	5	-
	с зеленью обрезные	7	-	7	-
19	Морковь столовая	8	-	12	-
20	Свекла столовая (без ботвы) и хрен (корень) в таре	10	-	15	-
	Свекла	-	-	-	-

	столовая навалом		-		1 0
					-
21	Огурцы : Грунтовые Парниковые	7 6	- -	9 6	- -
22	Тыква : В таре Навалом	1 0 -	- -	2 0 -	1 5 -
23	Арбузы : В таре Навалом	- -	- -	2 0 -	1 5 10
24	Дыни в таре	-	-	20	10
25	Томаты:Розовые Бурые Молочные	1 0 1 5 15	6 1 0 15	1 0 1 5 15	6 1 0 15
26	Баклажаны, перец сладкий, кабачки	12	3	12	5
27	Зелень (лук зеленый, салат, шпинат, редис)	3	-	4	-
28	Кукурузные початки молочный и молочно-восковой спелости: Охлажденные Неохлажденные	- -	- -	6 4	- -
29	Бананы зеленые	12	-	12	-
30	Чеснок	15	12	18	16
31	Лук репчатый: В ящиках В мешках	1 5 10	1 2 8	2 0 15	1 5 10
32	Флодоовощи замороженные	30		30	
33	Желуди семенные, живые растения и цветы, семенной посадочный материал	Способ и сроки перевозки устанавливает Грузоотправитель			

продолжение таблицы

N п/п	Сентябрь - октябрь		Ноябрь		Зимний период
	В рефрижераторных		В рефрижератор-		В рефрижераторных ваго-

	вагонах с охл.	В крытых вагонах	ных вагонах с охл.	В крытых вагонах	нах с отоплением
1	7	8	9	10	11
1	- 3 0 -	- 1 5 -	- 3 0 -	- - -	- 3 0 -
2	- 1 8 -	- 1 0 -	- 3 0 -	- - -	- 2 0 -
3	30	20	30	-	20
4	30	10	30	8	-
5	16	5	-	-	-
6	15	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	20	-	15	-	15
11	20	12	30	20	3 0 без отопления
12	12	8	30	15	3 0 без отопления
13	25	-	25	-	25
14	30	10	30	-	20
15	- 2 5 3 0 -	- 1 0 2 0 8	- - 3 0 -	- - 1 0 -	- - 1 5 -
16	10	-	12	-	10

17	3 0 -	3 0 -	3 0 -	1 0 -	2 5 -
	-	15	-	-	-
18	7 5	- -	7 -	- -	- -
	7	-	7	-	-
19	15	10	10	-	8
20	3 0	2 0	3 0	-	3 0
	-	10	-	-	-
21	9	-	-	-	-
	6	-	6	-	6
22	3 0	2 5	3 0	-	3 0
	-	10	-	-	-
23	2 5	2 5	2 0	-	1 0
	-	15	-	-	-
24	20	10	15	-	10
25	1 2	6	1 2	-	8
	1 5	1 0	1 5	-	1 2
	15	15	10	-	12
26	12	6	12	-	12
27	4	-	4	-	-
28	4 6	- -	- -	- -	- -
	4	-	-	-	-
29	12	-	12	-	12
30	30	30	30	-	30
31	3 0	2 5	3 0	-	2 0
	20	15	20	-	12
32	30		30		30
33					

П р и м е ч а н и я .

1. Для регионов Казахстана, где октябрь, ноябрь, март и апрель по своим климатическим условиям являются зимними периодами,

способ и предельные сроки перевозки устанавливаются по зимнему периоду (последняя графа).

2. Картофель для промышленной переработки во все периоды года допускается перевозить в крытых вагонах, при этом грузоотправитель делает отметку в накладной в графе «Особые отметки отправителя» о том, что груз направляется на промышленную переработку.

**Предельные сроки перевозки
продукции молочной, маслосыродельной и жировой
промышленности, яиц в рефрижераторных вагонах
(в сутках)**

N п/п	Наименование груза	Летний период		Переходный период		Зимний период	
		С охлаж- дением	Б е з охлаж- дения	С охлаж- дением	Б е з охлаж- дения	С охлаж- дением и ли отоп- лением	Б е з охлаж- дения и ли отоп- ления
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Молоко :						
	Нестерилизованное	2	-	2	-	2	-
	Стерилизованное	25	10	25	12	25	15
2	Сливки :						
	Нестерилизованное	2	-	2	-	2	-
	Стерилизованное	25	10	25	12	25	15
3	Творог замороженный	15	-	15	-	15	-
4	Творог, творожная масса и сырки творожные						
		2	-	2	-	2	-
5	Сметана : Во флягах В герметичной упаковке	3	-	3	-	3	-
		5	-	5	-	5	-
6	Йогурты	10	-	12	5	10	-
7	Мороженное	10	-	12	-	15	-
8	Масло : Сливочное Топленое	3 0	-	3 0	-	3 0	1 0
		30	-	30	10	30	15

9	Сыры сычужные твердые	30	-	30	12	30	10
10	Сыры плавленые, брынза	30	-	30	12	30	10
11	Жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные застывшие	25	10	25	25	25	25
12	Маргарин твердый: Нефасованный Фасованный	12 2 5	8 -	15 2 5	10 1 5	15 2 5	10 2 0
13	Маргарин мягкий фасованный	12	-	15	10	15	10
14	Майонез	15	-	20	10	15	-
15	Яйца куриные пищевые: Охлажденные Неохлажденные	20 2 5	15 -	20 2 5	18 2 5	20 2 0	- -
16	Яичные продукты: Замороженные (желток, белок и меланж) в жестяной таре Белок яичный сухой Желток яичный сухой	3 0	-	30	-	30	-
		30	30	30	10	30	30

П р и м е ч а н и я .

1. Молоко, сливки нестерилизованные, творог охлажденный, сырки творожные, творожная масса, сметана во флягах перевозятся с прицепкой к пассажирским поездам.

2. Перевозка масла топленого в зимний и переходный периоды года при температуре наружного воздуха ниже +5 ° С допускается в крытых вагонах.

3. Допускается в летний период года перевозка яиц неохлажденных в крытых вагонах сроком до 15 суток, а в переходный период года - до 12 суток.

4. Белок яичный сухой допускается перевозить в крытых вагонах

в летний период года сроком до 8 суток, а в переходный период года - до 20 суток.

**Предельные сроки перевозки прочих скоропортящихся грузов
(в сутках)**

N п/п	Наименование груза	Летний период		
		В рефрижераторных вагонах		В крытых вагонах
		С ох л а ж - дением	Б е з о х л а ж - дения	
1	2	3	4	5
1	Консервы мясорастительные в жестяных и стеклянных банках	30	30	30
2	Консервы мясные пастеризованные (ветчина, бекон копченый)	30	20	-
3	Консервы рыбные и крабовые, кроме печени из различных рыб и пресервов	30	30	15
4	Консервы из печени рыб	30	30	15
5	Пресервы всякие, сельдь баночного посола	25	-	-
6	Продукты томатные в стеклянных и металлических банках: соус томатный стерилизованный, сок томатный концентрированный, пастеризованный, томаты стерилизованные натуральные целые и очищенные	30	30	20
7	Продукты томатные концентрированные в полимерной таре, овощи соленые, капуста квашеная, соленые и марино-			

	ванные грибы в бочках, арбузы и дыни соленые	30	12	-
8	Паста томатная и томат-пюре в бочках, грибная консервированная продукция в стеклянных и металлических банках	25	10	-
9	Консервы овощные и соусы, кроме поименованных выше	30	25	10
10	Фруктовая и ягодная консервированная продукция: пюре, соки с мякотью для детского питания, компоты, джемы, варенье, конфитюры, повидло, плоды и ягоды, протертые с сахаром, соки плодовые и ягодные пастеризованные, кроме виноградного и цитрусовых, соки и нектары в пакетах ТБА.	30	30	20
11	Плоды и ягоды моченые, фрукты маринованные в бочках, пюре и соки сульфитированные в бочках	30	12	10
12	Соки мандариновый и апельсиновый натуральные и с сахаром; соки плодовые и ягодные непастеризованные	25	12	-
13	Сок лимонный натуральный	20	5	-
14	Сок виноградный натуральный	30	20	15

15	Консервы молочные: сгущенное молоко, молоко и сливки с сахаром, какао и кофе со сгущенным молоком и сахаром. Молоко сгущенное стерилизованное в банках	30	30	30
16	Дрожжи хлебопекарные прессованные, вырабатываемые: Специализированными заводами Спиртовыми заводами	9 5	- -	- -
17	П и в о : Непастеризованное Пастеризованное	1 0 30	- 30	- 15
18	Воды минеральные, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные	30	30	25
19	Вина (кроме шампанского, игристых и шипучих) в бутылках : Виноградные сухие Плодово-ягодные полусухие и полусладкие Виноградные полусухие и полусладкие Остальные	3 0 1 5 3 0 30	2 5 1 0 2 0 30	2 0 5 1 0 25
20	Вина в изотермических цистернах	-	30	-
21	Шампанское, вина шипучие и игристые	30	10	-
22	Биопрепараты	15	-	-

продолжение таблицы

	Переходный период	Зимний период

N п/п	В рефрижераторных вагонах		В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах	
	С охлаждением	Без охлаждения		С охлаждением	Без охлаждения
1	6	7	8	9	10
1	30	30	30	30	20
2	30	20	-	30	20
3	30	30	10	30	10
4	30	30	10	30	15
5	30	6	-	30	12
6	30	30	25	30	15
7	30	25	15	30	10
8	30	20	10	30	12
9	30	30	20	30	12
10	-	30	30	30	15
11	30	30	25	30	15
12	25	15	10	25	12
13	20	8	-	20	8
14	30	30	5	30	10
15	30	30	30	30	30
16	9 5	- -	- -	9 5	- -
17	10 30	- 30	- 15	6 30	- 10
18	30	30	15	30	8
19	30 15 30 30	30 15 25 25	15 10 15 20	30 15 30 30	15 10 15 10
20	-	25	-	-	10
21	30	15	-	30	10
22	15	-	-	15	-

П р и м е ч а н и я .

1. Не допускается перевозка в крытых вагонах воды минеральной и пива в стеклотаре в переходный период года при отрицательной температуре наружного воздуха.

2. Консервы мясные в жестяных и стеклянных банках в течение всего года допускается перевозить в крытых вагонах.

3. Пиво пастеризованное в жестяной и полимерной упаковке в зимний период года перевозится в изотермических вагонах без отопления сроком до 10 суток.

Периоды года и климатические зоны нахождения участка железнодорожного пути, с учетом которых определяется способ перевозки скоропортящихся грузов

N п/п	Участки железнодорожного пути	Периоды года		
		летний	Переходный	Зимний
1	2	3	4	5
1.	Арысь-Чу-Алма-Ата	С апреля по ноябрь включительно	декабрь и март	С января по февраль включительно
2.	Джусалы-Разъезд 32	С 16 марта по 14 ноября	С 15 ноября по 14 декабря с 16 февраля по 15 марта	С 15 декабря по 15 февраля
3.	Туркестан-Ченгельды	->-	->-	->-
4.	Остальные участки железнодорожного пути и не поименованные выше	С мая по октябрь включительно	Ноябрь и апрель	С декабря по март включительно

Приложение 39 к

Правилам перевозок грузов

Температурный режим и вентилирование скоропортящихся грузов при перевозке в рефрижераторных вагонах

N п/п	Наименование груза	Температурный режим, °С		Необходимость вентилирования
		от	до	
1	2	3	4	5
1	Замороженные, мороженые грузы, имеющие температуру не выше -18 °С	-17	-20	Не вентилируют
2	Замороженные, мороженые грузы, имеющие температуру от -10 до -18 °С	-9	-12	Не вентилируют
3	Замороженные, мороженые грузы, имеющие температуру включительно -6 до -9 °С	-6	-9	Не вентилируют
4	Мясо подмороженное, мясо охлажденное, мяскопченности сырокопченые, бекон, шпик, колбасы полукопченые, варено-копченые, рыба охлажденная, икра разных, рыба холодного копчения океаническая (кроме сельди иваси), сельдь пряного	0	-3	

	посола и маринованная в герметичной упаковке и другие грузы с температурой от 0 до -6°C			Не вентилируют
5	Дрожжи хлебопекарные прессованные	+5	-3	Не вентилируют
6	Молоко нестерилизованное и молочные продукты, йогурты терминированные, яйца куриные пищевые, а также другие охлажденные грузы, имеющие температуру от 0 до $+6^{\circ}\text{C}$	+5	+2	Не вентилируют
7	Картофель, виноград, ягоды, цитрусовые плоды, яблоки, груши и другие плодоовощи, кроме помидоров - ванных ниже	+5	+2	При отоплении вентилируют при охлаждении - нет
8	Томаты розовой и бурой спелости, огурцы, баклажаны, перец сладкий, дыни, тыквы, ананасы, лимоны	+9	+6	Вентилируют при отоплении
9	Томаты молочной спелости	+15	+9	Вентилируют при отоплении
10	Бананы	+14	+12	Вентилируют при охлаждении и отоплении
11	Соленые и квашеные овощи, в том числе капуста квашенная, моченые плоды и ягоды в бочках, соленые и маринованные грибы в бочках	+5	+2	Не вентилируют
12	Сыры, пиво непастеризованное и другие охлажденные грузы с температурой от $+7$ до $+9^{\circ}\text{C}$	+9	+6	Не вентилируют
13	Маргарин, жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные, молоко стерилизованное, вина, в том числе игристые, шипучие и шампанское, биопрепараты и другие, не поименованные выше грузы, имеющие температуру выше $+9^{\circ}\text{C}$	+15	+9	Не вентилируют
14	Эндокринное сырье с температурой не выше -20°C при перевозке в АРВ-Э	-20	-23	Не вентилируют

Правилам перевозок грузов

Перечень станции водопоя животных

Станции	Какие направления обслуживают
Алма-Ата I	Все направления
А р ы с ь I	"
А с т а н а	"
А я г у з	"
Д а р ь я	"
Д ж а м б у л	"
Е с и л ь	На Астану
Илецк II	Все направления
К а з а л и н с к	"
К з ы л - О р д а	"
Курорт-Боровое	На Астану
Павлодар	Все направления
С а р ы - Ш а г а н	"
С е м и п а л а т и н с к	"
Т о б о л	На Кустанай
Туркестан	Все направления
У р а л ь с к	"
У ш - Т о б е	"
Ч у	На Алма-Ату
Шалкар	Все направления
Шемонаиха	На Лениногорск
Эмба	Все направления

Правилам перевозок грузов

Коммерческий акт формы ГУ-22

Место	для	штемпелей	и
	о	регистрации	отметок

Коммерческий акт N		При акте		приложены:	
Составленный " "		г. 1. Запорно-пломбировочные		устройства (ЗПУ)	
Ст.		а) п е -			
		р е в о з -			
		ч и к			
		шт.			
(штампель станции)		б)отправителя		шт.	
				шт.	
		в) таможни			
В дополнение к		жел.дор. 2. Копия			
акту ст.		акта			
N от " "		г. 3. Акт о техническом			
		состоянии вагона,			
		контейнера			
(о		4. Розыскная переписка			
чем)					
		на		лист	
		5. Вагонный			
		лист ст.			
		6. ЗПУ и другие документы			
		приложение			
		к акту N		по	
		отправке N			

-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
На от-	скорости	накладной/ N	от"	"			г.
правку	по	баг. квит.					
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Ст.	отправления	-----	-----	-----	-----	-----	жел.дор.
Ст.	назначения	-----	-----	-----	-----	-----	жел.дор.
Отправитель			-----	-----	-----	-----	
П о л у ч а т е л ь							

Раздел А. Сведения о вагоне (контейнере), ЗПУ,
отметки в накладной

Вагон (контейнер)N	под.силы	,прибывший		г.
-----	-----	-----	-----	-----
с п (ваг.) N	в сопровождении			
-----	-----	-----	-----	-----
на ЗПУ в количестве				штук,нало-
				ж е н н ы м и :
-----	-----	-----	-----	-----
Где установлены	Чьи ЗПУ (ж.д. Сокращенное	Тип	Контроль-	
ЗПУ	отправителя, наименова- ЗПУ ные знаки			
	таможни) ние пере-			
		в о з ч и к а		
-----	-----	-----	-----	-----
а)с одной стороны				
-----	-----	-----	-----	-----
б)с другой стороны				
-----	-----	-----	-----	-----
в)на люке цистерны				
-----	-----	-----	-----	-----
Кроме того, на специальном подвижном составе имелись ЗПУ (где,	чьи,	с	какими	номерами)
-----	-----	-----	-----	-----

Имеют ли ЗПУ следы вскрытия
или повреждения

Вагон в техническом отношении
оказался

о чем составлен технический акт N | от | | | г. |

В накладной имеется отметка
отправителя о состоянии тары или груза

Объявленная ценность | руб. | коп.

груза погружен средствами | масса груза при погрузке
определена

(кем и каким способом)
Результаты проверки

Мар-ка	Число мест	Род упаковки	Наименование груза	Общая масса в кг	Масса одного места при стандартной упаковке
--------	------------	--------------	--------------------	------------------	---

Раздел Б.
Значится по документам:

		Раздел В.		
		В действительности оказалось:		

		В том числе поврежденных:		

Раздел Г. Описание повреждения груз <1>

Раздел Д. Описание оказавшегося груза с указанием количества недостачи или излишки

Подписи: | | Начальник грузового района, зав.пак-
Начальник станции | | гаузом, зав.контейнером площадкой,
| | зав.сортировочной платформой, старший
| | приемо-сдатчик <2>

-----| |-----
Приемосдатчик | | Грузополучатель |

Раздел Е. Заключение экспертизы

Раздел Ж. Отметка ст.назначения о состоянии груза, прибывшего с актом попутной станции

Подписи: | |Начальник грузового района, | |Приемосдатчик
Начальник станции | |зав.пакгаузом, зав.контейне-| |
	рной площадкой, зав.сортиро-	
	вочной платформой, старший	
	приемосдатчик <2>	

Н а с т о я щ и й а к т
п р е п р о в о ж д а е т с я

" | " | |г. N | |Начальник станции

|-----
| (штемпель, подпись)

<1> Указать характер повреждения и его происхождение, т.е. носит ли оно следы свежего происхождения или повреждение старое, где находились поврежденные (подмоченные) места, имелась ли пустота внутри места и какого она была размера, какое количество штук или по весу могло поместиться груза в этой пустоте или поврежденных местах. При отсутствии же пустот или повреждений указать "Повреждений или пустот не было".

Приложение 42 к

Правилам перевозок грузов
Акт общей формы ГУ-23
Форма ГУ-23

Акт общей формы <1>

Станция | | |

Поезд N <2> | | на перегоне |

" | | " | | г . |

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц <3>:

(фамилия , должность)

Станция | | отправления |

Станция | | назначения |

Отправка N | | от " | | " | | г .

| | | | | | |

| | | | | | |

Вагон, | | |наименование
контейнер N | | | груза

| | | | |

| | | | |

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Подписи: |_____
|_____
|_____

<1> Акты общей формы составляются в случаях, предусмотренных Правилами составления актов при перевозке грузов на железнодорожном транспорте, в том числе когда не требуется составлять коммерческий акт или другой акт специальной формы

<2> Заполняется при составлении акта в поезде

<3> Акт подписывают лица, участвующие в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, но не менее чем два лица .

Ф о р м а Г У - 2 3 В Ц

А к т о б щ е й ф о р м ы < 1 >

С т а н ц и я | | | ж . д .

П о е з д N < 2 > | | на перегоне |

" | | " | | г . |

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц <3>

(фамилия , должность)

С т а н ц и я |
о т п р а в л е н и я |

С т а н ц и я
н а з н а ч е н и я

Отправка N | | от " | | " | | г.

Вагон, | | |наименование
контейнер | | | груза

Описание | | обстоятельств,
вызвавших | | составление | | акта

|Подписи: |_____
|_____
|_____
|_____

<1> Акт общей формы составляются на автоматизированных рабочих местах в случаях, предусмотренных Правилами составления актов при перевозке грузов на железнодорожном транспорте, в том числе когда не требуется составлять коммерческий акт или другой акт специальной ф о р м ы .

<2> Заполняется при составлении акта в поезде.

<3> Акт подписывают лица, участвующие в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, но не менее чем два лица.

П р и л о ж е н и е 43
к Правилам перевозок грузов

Форма ИНУ-49

А К Т
вскрытия вагона, контейнера, автомобиля, трактора
или другой самоходной машины для проведения
пограничного, таможенного, карантинного
фитосанитарного и других видов
контроля и проверок

Станция _____ г.
 (Указывается наименование станции, на которой составляется акт) (Дата)

вагона/контейнера № _____ отправки _____ Наименование груза _____

Станция отправления _____ / _____ Станция назначения _____ / _____

Сведения о ЗПУ, снятых с вагона, контейнера, автомобиля, трактора или другой самоходной машины ¹				
Перевозчик, наложивший ЗПУ	Дата наложения ЗПУ	Кол-во ЗПУ	Контрольные знаки ЗПУ	Сокращенное наименование грузоотправителя ²

продолжение таблицы

Сведения о ЗПУ наложенных после контроля или проверки				
Перевозчик или таможня страны, наложившая ЗПУ	Дата наложения ЗПУ	Кол-во ЗПУ	Контрольные знаки ЗПУ	

Стоимость ЗПУ _____

Представитель перевозчика _____

Представитель пограничных органов _____

Представитель таможни _____

или других органов _____

- 1 Не нужно зачеркнуть
- 2 Заполняется, если ЗПУ наложены грузоотправителем
- 3 Подписывается, если это предусмотрено внутренним законодательством соответствующей страны

наименование _____ Код
 Дата составления ___ час. __ мин.

Номер вагона | | | | | | | | |
 | | | | | | | | |

Собственник _____ | | |
 | | | | | |
 К о д

Дата постройки (месяц, год) | | | | | | | | |
 | | | | | | | | |

Дата и вид последнего планового ремонта _____ | | |
 | | | | | |
 К о д

Наименование предприятия, выполнившего
 ремонт _____ | | | | | | | | |
 | | | | | | | | |

Пробег на момент повреждения вагона:

_____ накопленный _____ после капитального _____ межремонтный

Причина повреждения _____

Нарушение ПТЭ, инструкции по движению и
 маневровой работе, технических условий погрузки и крепления

_____ | | | |
 _____ | | | |
 груза и т.д.

Повреждена на _____
 N пути, поезда, подъездной путь и т.п.

Виновник повреждения: предприятие _____

1.Перечень повреждений вагона	Количество поврежденных деталей	Стоимость поврежденной детали	Сумма

Стоимость восстановления повреждений _____

Общая сумма за повреждение вагона _____

Дополнительные данные: _____

2. Вагон подлежит: _____

вид требуемого ремонта или исключения из инвентаря

Подписи перевозчика _____

Должность, ф.и.о.

Дополнительные подписи перевозчика

1 _____

должность, ф.и.о.

2 _____

должность, ф.и.о.

М . П .

Представитель предприятия, виновного в повреждении вагона _____

должность, ф.и.о.

М . П .

Вагон направляется для ремонта на _____ завод (депо)
наименование
_____ ждт., или предприятие промышленности

наименование

Вагонным депо _____ со станции _____
наименование наименование

_____ ждт. при сопроводительном листе формы ВУ-26М
" ___ " _____ г.

д а т а

Подписи перевозчика _____
должность, ф.и.о.

Вагон принят из текущего ремонта _____
д а т а и в р е м я

Порядковый номер в книге ВУ-16 _____

должность и подпись представителя вагонного депо

¹ Подписывается при повреждении вагона при сходах, столкновениях, повреждениях рефрижераторного подвижного состава.

² Подписывается при рефрижераторного подвижного состава.

А К Т N _
о повреждении вагона

От " ___ " _____ г. на вагон N | || || || || || || |
|_||_||_||_||_||_||_||_||

Перечень дополнительных повреждений, вызванных выполнением работ по ликвидации крушения, столкновения или схода вагона: _____

Основное дополнительное повреждение _____ | || |
| _ | | _ |

Заключение комиссии об отнесении вагона по степени повреждения к виду ремонта или исключению из инвентаря с указанием основания _____

" _ " _ _ _ _ _ _ _ _

_____ г.

д а т а

Подписи перевозчика _____

_____ должность, ф.и.о.

Начальник восстановительного поезда _____

Ф о р м а В У - 2 5 К

А К Т N _ _ _ _ _

о повреждении контейнера

Составлен на станции _____

_____ наименование

Перевозчик _____

_____ наименование

Дата составления " _ " _____ г. _____ час. _____ мин.

Номер контейнера (для крупнотоннажных - с буквенным индексом)

Собственник _____

_____ наименование государства

Дата постройки (месяц, год) _____

Наименование ремонтного предприятия,
выполнившего последний плановый ремонт, дата и вид ремонта _____

Причина повреждения _____

_____ нарушение технических условий погрузки и крепления грузов
Поврежден на _____
_____ станция, подъездной путь, перегон, грузовой двор и т.п.

_____ Виновник повреждения _____

наименование предприятия

1. Перечень повреждений контейнера	Количество поврежденной части, детали	Стоимость повреждений части, детали (тенге)	Сумма
Итого			

Общая сумма за повреждение контейнера _____ тенге

2. Контейнер подлежит _____
(вид ремонта, исключение из инвентаря)

Подписи перевозчика _____
(должность, ф.и.о., подпись)

М . П .

Контейнер направляется в _____ ремонт
на _____
(вид р е м о н т а)

_____ (наименование предприятия)

" ___ " _____ Г .
(д а т а)

¹ Подписывается при повреждении контейнера при сходах, столкновениях, крушениях подвижного состава, перевозившего данный контейнер.

АКТ

о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или промывочно- пропарочной станции

Настоящий акт составлен в том, что цистерна (бункерный полувагон) N _____ прибыл(а) под налив на ст. _____ ждт. _____ числа _____ месяца _____ г. по пересылочной накладной серии _____ N _____ со ст. _____ ждт. из-под слива _____ (указать наименование груза)

Калибровочный тип цистерны (бункерного полувагона) _____
При осмотре цистерны (бункерного полувагона) установлено, что в результате неполного слива остаток груза по замеру составил сантиметров _____ (повторить прописью)
что по таблице калибровки равно _____ литрам.

Перевозчик _____
(должность, ф.и.о., подпись)

Осмотрщик цистерн _____

Составляется в четырех экземплярах, из которых:
1-й, 2-й и 3 экземпляры после заполнения на оборотной стороне акта вместе с пересылочной накладной направляются в службу грузовой и коммерческой работы дороги слива, из которых один выдается грузополучателю, допустившему недослив цистерны (бункерного полувагона), и служат основанием для начисления штрафа на грузополучателя;

4-й экземпляр направляется начальнику пункта налива или начальнику промывочно-пропарочной станции и служит основанием для материального учета остатка груза, изъятого из цистерны (бункерного полувагона)

Цистерна (бункерный полувагон) N _____, указанная в настоящем акте, простоял(а) ¹ под сливом и очисткой от остатков

(количество часов простоя указать прописью)

Подпись: Начальник пункта налива или
 начальник промывочно-пропарочной
 станции _____
 Бригадир _____

Печать или штампель пункта налива или промывочно- пропарочной станции

¹ В простой включается только время, затраченное на удаление недослитых остатков без учета времени на пропарку и промывку.

Ф о р м а Г У - 1 0 4
А К Т Э К С П Е Р Т И З Ы

Станция _____ Перевозчик _____
дата " __ " _____ г.
настоящий акт составлен _____
действующим на основании доверенности от " __ " _____ г. за N _____
Экспертиза проведена по заявке _____ от " __ " _____ г. за N _____

В присутствии следующих представителей

Организация	Должность	Фамилия, имя, отчество

1. Объект экспертизы

Номер отправки	Номер вагона или контейнера	Перевозчик	Дата отправления	Дата прибытия

а) Наименование груза (марка, сорт) _____

б) Количество, вес полученного груза _____

в) Количество предъявленного к экспертизе груза _____

2. Цель экспертизы _____

3. Наименование грузополучателя и его адрес _____

4. Наименование грузоотправителя и его адрес _____

5. Счета, фактуры, накладные, спецификации поставщика _____

6. Место нахождения груза, условиях хранения и в каком виде предъявлен груз эксперту _____

7. Соответствие груза ГОСТу и ТУ погрузки и крепления грузов _____

8. Соответствие тары, маркировки, а также внешней упаковки груза ГОСТу, ТУ погрузки и крепления грузов _____

9. Количество осмотренного экспертом груза _____

10. При осмотре предъявленной партии груза оказалось _____

11. Размер уценки _____

12. Стоимость восстановления _____

13. Дополнительные вопросы сторон эксперту _____

14. Отбор образцов: дата отбора, номер ГОСТа, техусловий, в соответствии с которыми отобрана проба, количество груза, взятого для образца или лабораторного анализа _____

15. Результаты лабораторного анализа _____

16. Документы, прилагаемые к акту _____

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

На основании данных пункта 10 настоящего акта и результатов осмотра проверкой установлено, что причиной (порчи, повреждения) груза являются _____

Эксперт _____

(должность, ф.и.о., подпись)

Перевозчик _____

(должность, ф.и.о., подпись)

Лица, участвовавшие в экспертизе _____

(должность, ф.и.о., подпись)

Грузополучатель _____

(должность, ф.и.о., подпись)

П р и л о ж е н и е 44

к Правилам перевозок грузов

Сноска. Правила дополнены приложением 44 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

Перечень услуг, связанных с перевозкой грузов

1. Перегрузка грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины .

2. Отмораживание грузов.

3. Перестановка вагонов на тележки другой ширины колеи.

4. Объявление ценности груза.

5. Услуги, связанные с таможенным досмотром перевозимых грузов.

6. Крепление грузов.

7. Услуги, оказываемые при задержке вагонов на транзитных железных дорогах по видам подвижного состава.

8. Снабжение вагонов-ледников льдом.

9. Предоставление топлива для отопления вагонов.

10. Поение водой животных.

11. Услуги, связанные с простоем вагонов китайских железных дорог под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм.

12. Переоформление перевозчиком перевозочных документов одного транспортного права на другое.

13. Расчетные операции за перевозку грузов с представителем перевозчика на станции, в портах и на пристанях по доверенностям и по поручениям грузоотправителей и грузополучателей.

14. Заполнение перевозочного документа.

15. Уведомление грузополучателей о прибывших в их адрес грузах на станции назначения.

16. Уведомление грузополучателей о подходе грузов, вагонов и контейнеров.

17. Выдача справок по грузовым перевозкам.

18. Выдача разрешения (визы) на ввоз и погрузку груза.

19. Заполнение по требованию грузоотправителя вторых экземпляров учетных карточек по выполнению плана перевозок грузов.

20. Навешивание бирки (с трафаретом).

21. Заполнение бирки или нанесение на грузовые места отправительской маркировки.

22. Розыск груза.

23. Подача-уборка вагонов.

24. Хранение грузов.

25. Взвешивание и проверка веса грузов.

26. Очистка, промывка, дезинфекция, а также дезинсекция вагонов и контейнеров, зараженных амбарными вредителями.

27. Обеспечение грузоотправителей вагонами, контейнерами по их заявкам на внеплановую перевозку.

28. Переадресовка грузов.

29. Задержка представителя охранной службы, сопровождающего груз по вине грузоотправителя (грузополучателя) сверх установленных сроков на погрузку и выгрузку грузов.

30. Прием груза ранее назначенного дня погрузки.

Приложение 45

к Правилам перевозок грузов

Сноска. Правила дополнены приложением 45 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

Форма ГУ - 114

ПЛАН

Перевозок _____
(наименование номенклатурной группы)

маршрутами по станции _____
на _____ месяц 20____ г.

Наименование и подробный адрес отправителя _____

Точное наименование грузов	Дорога назначения	Станция назначения	Станция распыления	Количество	
				маршрутов	вагонов
1	2	3	4	5	6
ИТОГО				0	0

ПРИМЕЧАНИЕ: По маршрутам, направленным в пункты распыления в графе 2 указывается ж.д. конечного назначения груза.

М.П.

Руководитель _____

Подпись

Приложение 46
к Правилам перевозок грузов

Сноска. Правила дополнены приложением 46 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

Технические требования на запорно-пломбировочные устройства для вагонов и контейнеров

1. Запорно-пломбировочные устройства (далее - ЗПУ) предназначены для запираения и пломбирования контейнеров и железнодорожных грузовых вагонов: крытых, цистерн, хопперов, рефрижераторов и др., подлежащих пломбированию в соответствии с Правилами перевозок грузов, должны исключать доступ к перевозимому грузу без повреждения ЗПУ и обеспечивать защиту от

несанкционированного проникновения к перевозимому грузу через запираемые устройства (двери, загрузочные и разгрузочные люки).

2. ЗПУ должны соответствовать конструкции запорных элементов грузовых вагонов и контейнеров.

3. Конструкция ЗПУ должна обеспечивать:

1) одноразовое использование ЗПУ и его составных элементов;
2) невозможность размыкания ЗПУ без разрушения хотя бы одного из видимых элементов;

3) усилие размыкания не менее:
для вагонов (кроме специализированных железнодорожных цистерн и контейнеров цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов, кислот и других жидких химических грузов) - 18 кН (1,8 тс);
для специализированных железнодорожных цистерн и контейнеров цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов, кислот и других жидких химических грузов - 3,5 кН (0,35 тс);
для контейнеров - 12 кН (1,2 тс);

4) усилие размыкания ЗПУ с жестким блокирующим элементом (болтового типа) не более 30 кН;
усилие замыкания не более 70 Н (7 кгс);

6) возможность снятия ЗПУ со специализированных железнодорожных цистерн и контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов, кислот и других химических грузов, с помощью неискрящего инструмента, рабочие детали которого должны быть обильно смазаны тавотом, солидолом или другой смазкой;

7) поверхностную твердость металлических элементов ЗПУ стержневых конструкций, которые в случаях несанкционированного вскрытия в наибольшей степени подвержены разрушению обычным инструментом, не менее 40 HRC;

8) работоспособность при воздействии механических нагрузок (толчки, удары, вибрация), возникающих в эксплуатационных условиях работы железнодорожных грузовых вагонов и при производстве погрузо-разгрузочных работ с контейнерами;

9) невозможность повторного использования ЗПУ без явно видимых следов в случае вскрытия;

10) невозможность вскрытия ЗПУ без видимых следов повреждения инструментами массового пользования: слесарной ножовкой, кусачками, плоскогубцами, отверткой, гаечным ключом, молотком, гвоздодером, монтировкой, ломом, кувалдой;

11) невозможность подделки, непосредственно у вагона или контейнера, любой из составных частей ЗПУ, находящегося в замкнутом состоянии;

12) возможность визуального или ручного контроля состояния ЗПУ в замкнутом положении;

13) возможность снятия специальными устройствами: съемниками, клещами-кусачками, ножницами для резки каната и т.п.;

14) возможность установки вручную или простейшими инструментами;

15) нанесения информации, предусмотренной Правилами перевозок грузов в соответствии с разделом 8 настоящих Технических требований;

16) четкость наносимой информации и сохранность ее в период эксплуатации;

17) размещение в совмещенных отверстиях запирающих устройств вагонов и контейнеров и надежное удерживание;

18) защиту от умышленного внесения малозаметных, устранимых или поддающихся маскировке изменений перед установкой на подвижный состав с целью создания условий для несанкционированного размыкания и повторной установки ЗПУ.

4. При приложении допускаемых нагрузок (растягивающих и крутящихся) к ЗПУ с гибким блокирующим элементом (канатного типа), находящемуся в замкнутом состоянии, как в процессе эксплуатации, так и при испытаниях, суммарное увеличение петли ЗПУ вследствие деформации (удлинения) гибкого элемента и возможного перемещения запирающего (фиксирующего) элемента ЗПУ, должно составлять не более 20 мм.

5. Новые виды ЗПУ допускаются к использованию при наличии заключения специализированной лаборатории, выданного по результатам проведенных ею испытаний.

6. По условиям эксплуатации в части воздействия климатических факторов ЗПУ должны изготавливаться в исполнении УХЛ 1 ГОСТ 15150-69. (Температура окружающего воздуха от минус 60 С до плюс 55 С, относительная влажность 100% при 25 С).

7. По условиям эксплуатации в части воздействия механических факторов ЗПУ должны выдерживать механические нагрузки, действующие на устройства, закрепленные на обрессоренных частях грузовых вагонов и на изделия, перевозимые автотранспортом.

8. Допустимые параметры вибрационных воздействий при эксплуатации:

диапазон частот, Гц	1-200
амплитудные значения ускорения в направлении воздействия, м/с ² (g):	
в вертикальном	30 (3,0)
в горизонтальном	30 (3,0)

9. Допустимые параметры многократных ударных воздействий в условиях эксплуатации:

максимальное ускорение в направлении воздействия, м/с ² (g)	
вертикальном	150 (15)
горизонтальном	150 (15)
длительность действия ударного ускорения в направлении воздействия, мс	2-15

10. Допустимые параметры однократных ударных воздействий в условиях эксплуатации:

максимальное ускорение в горизонтальном направлении воздействия, м/с ² (g)	30 (3,0)
длительность действия ударного ускорения в направлении воздействия, мс	10-60

11. ЗПУ должны иметь минимально возможные габаритные размеры и массу.

12. ЗПУ должны иметь удобные и безопасные внешние формы, не травмирующие руки при работе с ними.

13. Конструкция ЗПУ должна обеспечивать удобство запираания и осмотра с рампы, подставки, приставной лестницы, с земли и пр., в том числе проверки замкнутого состояния в пути следования и на пунктах коммерческого осмотра.

14. В случае замыкания ЗПУ с помощью инструмента, усилие на его рукоятках должно быть не более 150 Н (15 кгс).

15. Усилие, которое необходимо развивать на рукоятках специальных устройств для снятия ЗПУ, должно быть не более 200 Н (20 кгс).

16. Наносимая на ЗПУ информация должна быть легко считываемой с расстояния 1 м в условиях обычной освещенности и в условиях искусственной освещенности не менее 50 лк.

17. ЗПУ должна сохранять работоспособность и удовлетворять Техническим требованиям в течении 12 месяцев со времени их наложения и 24 месяцев со дня изготовления.

18. Конструкция ЗПУ должна обеспечивать безопасную работу людей и взрыво-пожаробезопасность. При снятии ЗПУ недопустимо возникновение искр во избежание возгорания или взрыва перевозимого груза.

19. Право производства каждого вида ЗПУ должно подтверждаться документом национального или Евразийского патентного ведомства (отсутствие других патентодержателей на заявленную конструкцию).

20. На ЗПУ должна наноситься информация, установленная настоящими

	Автол	27460000						В цистернах с универсальным сливным прибором		"С" или "СТ"
3082	Агидол 51-52-53 (смесь основных МАННИХА)	38249000	904	9.1	9	90		В специализированных цистернах	LGBV	"Агидол", "Х", графаре т приписки
1993	Агидол-12 (2,6-диэтиленгликоль в растительном масле)	38249000	314	3.2	3	33		В специализированных цистернах	LGBF	Агидол", "Х", графаре т приписки
1977	Азотокладный, жидкий	28043000	201	2.1	2.2	22		В специальных цистернах для азота (модели: 8Г513, 8Г513М, 15-558, 15-558 С/-01)	RxBN TU19 TM6	"Азот", графаре т приписки, "С горки не спускать"
3082	Акаризол	38249000	904	9.1	9	90		В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV	"Акаризол", "Х", графаре т приписки

1093	Акрилонитрил	29261000	310	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Акрилонитрил", "Х", трафарет приписки
1092	Акролеин, стабилизированный	29121900	302	6.1	6.1, 3	663	В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Акролеин", "Х", трафарет приписки
1268	Алкилат	27220000	305	3.2	3	33	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	L1, 5BN		"Бензин", "С"
1268	Алкилбензин	27220000	305	3.2	3	33	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	L1, 5BN		"Бензин", "С"
	Алкилбензол линейный С10 - С14	38170050					В специализированных цистернах			"Алкилбензол", "Х", трафарет приписки
3082	Алкилбензол линейный	38170050	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Алкилбензол", "Х", трафарет приписки

	н ы й С 1 7 - С20						рованных цистер- нах			ре т при - писки
2586	А л к и л б е н з о л с у л ь ф о к и с - л о т а	29041000	804	8.1	8	80	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	L4BN		"Алкил бензол сульфо кисло- та", " X ", трафа- ре т припис- ки
	А л к и л с у л ь - ф о н а т	38249000					В спе- циализи- рованных цистер- нах			"Алкил сульфо- нат", " X ", трафа- ре т при - писки
3145	А л к и л ф е н о л ы	29071900	816	8.1	8	88	В спе- циализи- рованных цистер- нах	L10BN	TU38 TE22	"Алкил фено- лы", " X ", трафа- ре т при - писки
1100	А л л и л х л о - р и с т ы й (а л л и л х л о - р и д)	29032900	312	3.1	3, 6.1	336	В спе- циализи- рованных цистер- нах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Аллил хло- рид", " X ", трафа- ре т при - писки
2927	А л ь д е - г и д г л у т а - р о в ы й , в о д н ы й р а с т - в о р	2912+++ +	611	6.1	6.1, 8	68	В спе- циализи- рованных цистер- нах	L4BN	TU15 TE15	"Аль- дегид глута- ровый", " X ", трафа- ре т при - писки
							В спе- циализи- рованных		TU14 TU15 TU38	"Крото- новый альде- гид",

2811	п - А м и н о д и ф е н и ламин	29+++++ +	616	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистер- нах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	SGAH L4BH	TU15 TE15	"ПАД- Ф А", " X", трафа- р е т при- писки
	А м и н о т о л у - о л ы	см. Толуидины								
2512	А м и н о ф е н о л ы	29222900	616	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	SGAH L4BH	TU15 TE15	"Амино ф е н о - л ы", " X", трафа- р е т при- писки
2579	1 - (2 - А м и н о э т и л) п и п е - разин	38249000	807	8.2	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	SGAV L4BN		"АЭП", " X", трафа- р е т при- писки
2735	А м и н ы С 1 0 - С 1 4 п е р - вичные	2921+++ +	807	8.2	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Ами- н ы", " X", трафа- р е т при- писки
3082	А м и н ы С 1 7 - С 2 0 к у б о - в ы е	2921+++ +	905	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		"Ами- н ы", " X", трафа- р е т при- писки
2735	А м и н ы С 1 7 - С 2 0 п е р - вичные	2921+++ +	807	8.2	8	88	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	L10BH	TU38 TE22	"Ами- н ы", " X", трафа- р е т при- писки
							В спе- циальных цистер-			

1005	А м - м и а к , б е з - в о д н ы й с ж и ж е - н н ы й	28141000	208	2.3	2.3, 8	268	нах для аммиака (модели: 15-1030, 15-1031/ -01, 15-1201/ -01/-02/ -03, 15-1408/ -01/-02, 15-1440, 15-1581, 15-1597/ -01, 15-1619, 15-1812, 907P)	РхВН	TU38 TE22 ГТ8 ТМ6	"А м - м и а к", т р а ф а - р е т п р и - п и с к и, "С г о р - к и н е с п у с - к а т ь"
2672	А м - м и а к , в о д н ы е р а с т - в о р ы	28142000	809	8.2	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"А м м и - а ч н а я в о д а", " X ", т р а ф а - р е т п р и - п и с к и
1760	А м - м и а к а т	38249000	809	8.3	8	80	В спе- циализи- рованных цистерах	L4BN		"А м м и - а к а т", " X ", т р а ф а - р е т п р и - п и с к и
2693	А м м о - н и я б и с у - л ь ф и т , р а с т - в о р	28322000	816	8.1	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Б и с у - л ь ф и т а м м о - н и я", " X ", т р а ф а - р е т п р и - п и с к и
2683	А м м о - н и я с у л ь - ф и д , р а с т - в о р	28309000	809	8.3	8, 3, 6.1	86	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"А м м о - н и я с у л ь - ф и д", " X ", т р а ф а - р е т п р и - п и с к и

3264	Аммо- ния фосфат жидкий "ЖАФ"	28352900	801	8.3	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"ЖАФ", "Х", трафа- рет при- писки	
2215	Ангид- рид малеи- новый	29171400	803	8.1	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Малеи- новый ангид- рид", "Х", трафа- рет при- писки	
	Ангид- рид сер- нистый (дву- окись серы сжиже- нная)	см. Серы диоксид									
1715	Ангид- рид уксус- ный	29152400	320	8.1	8,3	83	В спе- циальных алюми- ниевых цистер- нах с верхним сливом, расчи- танных на давление	L4BN		"Уксус- ная кисло- та", "Х", трафа- рет при- писки	
2214	Ангид- рид фтале- вый, техни- ческий	29173500	616	8.1	8	80	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	SGAV L4BN		"Ангид- рид фтале- вый", "Х", трафа- рет при- писки	
1547	Анилин	29214100	608	6.1	6.1	60	В спе- циальных	L4BN	TU15 TE15	"Ани- лин", "Х", трафа-	

							цистернах (модель 15-1414)			р е т при - писки
	А н т и - о к с и - л и т е л ь д р е - в е с н о - с м о л я - н о й	38119000					В спе- циализи- рованных цистернах			"Анти- окисли- тель", "Т", трафа- р е т при - писки
3082	А н т и о к с и д а н т ВС-I	38123020	904	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		"Анти- окси- дант", "Х", трафа- р е т при - писки
	А н т и - п о л и - м е р и - з а т о р д р е - в е с н о - с м о л я - н о й	3811+++ +					В спе- циализи- рованных цистернах			"Анти- полиме- риза- тор", "Т", трафа- р е т при - писки
	А н т и с е п т и к ЖТК	38119000					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Т"
2810	А н т и ф р и з э т и л е н г л и к о л е в ы й , 5 0 - 6 0 % - ы й в о д н ы й р а с т - в о р	38200000	615	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Анти фриз", "Х", трафа- р е т при - писки
							В спе- циальных цистер- нах для			"Ар- гон", "С гор- ки не

3082	Ацето-пропил ацетат	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Ацето-пропилацетат", "Х", графарет приписки
2810	Аэрофлот	38249000	612	6.1	6.1	66	В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Аэрофлот", "Х", графарет приписки
1760	Бактерицид марки СНПХ	38249000	801	8.1	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Бактерицид", "Х", графарет приписки
1760	Бактерицид марок ЛПЭ	38249000	801	8.1	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Бактерицид", "Х", графарет приписки
1564	Бария хлорид, раствор	38249000	622	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Бария хлорид", "Х", графарет приписки
1992	Беззольная высокооктановая добавка (на основе N-ме-	38249000	303	3.1	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Добавка БВД", "Х", графарет приписки

	ти л а - н и л и - на)											
1990	Б е н - з а л ь - дегид	29122100	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV			"Бен- заль- дегид", "Х", трафа- ре т при- писки	
	Б е н - з и л х л о - ристый	см. Бензилхлорид										
3082	Б е н з и л ацетат	29153950	901	9.1	9	90	В цис- тернах из алю- миния или нер- жавеющей стали	LGBV			"Бен- зила- цетат", "Х", трафа- ре т при- писки	
1738	Б е н з и л хлорид	29036900	312	6.1	6.1, 8	68	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15		"Бен- зил- хло- рид", "Х", трафа- ре т при- писки	
1978	Б е н з и н газо- в ы й	27220000	206	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистер- нах для углево- дородных газов, рассчи- танных на давление (модели: 15-144/ -01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229,	PxBN	TU38 TE22 TM6		"Про- пан", "С горки не спус- кать", трафа-	

2321	Бензол полихлорид	29036900	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Полихлорид бензола", "X", графаре т приписки
2583	Бензол сульфокислота	291++++ +	804	8.1	8	80	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN		"Бензол сульфокислота", "X", графаре т приписки
2225	Бензол сульфохлорид (бензол сульфонилахлорид)	29309000	804	8.3	8	80	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN		"Бензол сульфохлорид", "X", графаре т приписки
1114	Бензолъная ловка	29022000	314	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Бензол", "X", графаре т приписки
2338	Бензотрифторид	29036900	312	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Бензотрифторид", "X", графаре т приписки
2226	Бензотрихлорид	29036900	804	8.3	8	80	В специализи-	L4BN		"Бензотрихлорид", "X", графаре т

							рованных цистернах			при- писки
1992	Бентол	38249000	314	3.2	3, 6.1	336	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Бен- тол", "Х", трафа- рет при- писки
	Б и с у - л ь ф и т н а т - р и я , р а с т - в о р	см. Натрия бисульфит, раствор								
	Б и т у м , в я з к и й	27132000					В бун- керных полу- вагонах			
	Б и т у м , ж и д к и й	27132000					В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева			"Т"
	Б р и - к е т и н	38249000					В цис- тернах с нижним сливом, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева			"Бри- кетин", "Х", трафа- рет при- писки
	Б р о - м и с - т ы й э т и л	см. Этилбромид								
1993	Б у с т и - р а н	38249000	305	3.2	3	33	В цис- тернах с верхним сливом	L1, 5BN		"Бусти- ран", "Х", трафа- рет при- писки

1010	Б у т а - д и е н с т а б и - л и з и - р о в а н - н ы й	29012400	206	2.3	2.1	239	В спе- циальных цистер- на х, рассчи- танных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бута диен", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки
	1 , 3 - Б у т а - д и е н , с т а - б и л и - з и р о - в а н н ы й	см. Бугадиен стабилизированный								
1011	Б у т а н	29011000 27111300	206	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистернах для углево- дородных газов, рассчи- танных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102,	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бу- тан", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки

							15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)			
1127	Бутила хлорид (1-хлор бутан)	29031900	312	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Бутил хло- рид", "Х", трафа- рет при- писки
2348	Бутил акри- лат стаби- лизиро- ванный	29161200	316	3.3	3	39	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Бутил акри- лат", "Х", трафа- рет при- писки
1123	Бутил ацетат	29159000	316	3.2	3	33	В цис- тернах с верхним сливом	LGBF		"Бутил аце- тат", "Х", трафа- рет при- писки
2709	Бутил бензол	29029000	317	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Бутил бен- зол", "Х", трафа- рет при- писки
							В спе- циальных цистернах для угле- водород- ных газов, рассчи- танных на давление			

	вспомогательное ОП-7, ОП-10, 40%-раствор	38249000							В специализированных цистернах		"ОП-7" или "ОП-10", "СТ" или "Т"
1966	Винил**	29029000	204	2.3	2.1	223		RxBN	В специальных цистернах для винила, рассчитанных на давление (модели: ЖВЦ 100М, ЖВЦ 100М2)	TU18 TU38 TE22 TM6	"Винил", "С горки не спускать", трафарет приписки
1301	Винилацетат стабилизированный	29153200	306	3.2	3	339		LGBF	В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление		"Винилацетат", "Х", трафарет приписки
1303	Винилиденхлорид стабилизированный	29032900	312	3.1	3	339		L4BN	В специальных цистернах, рассчитанных на давление		"Винилиденхлорид", "Х", трафарет приписки
									В специальных цистернах, для		"Винилхлористый", "С гор-

1086	Винил хлорид стабилизированный	29032100	205	2.3	2.1	239	винил-хлорида, рассчитанных на давление (модель 15-1421, 15-1423, 903P-01)	PxBVN	TU38 TE22 TM6	ки не спускать", трафарет приписки
	Вино материал, содержащий менее 24 % спирта по объему	220+++++					В специальных цистернах-термосах для виноматериалов (модели: 15-Ц858, 15-886, 15-1522/-01, 15-1535, 15-1542, 15-1593, 15-1621, 15-1639/-01 (ЖВЦ-50))			"Виноматериалы", "П", трафарет приписки
	Вода аммиачная	см. Аммиак, водные растворы								
	Водород фтористый, безводный	см. Водорода фторид, безводный								
2014	Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 20 до 60%	28470000	505	5.1	5.1, 8	58	В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	L4BV	TU3 TC2 TE8 TE11 TT1	"Пергидроль", "Х", трафарет приписки
	Водорода пероксид, водный раст-						В специальных алюми-		TU3 TU28	"Водорода пероксид",

2015	В о р к о н - ц е н т - р а ц и и с в ы ш е 6 0 % , с т а б и - л и з и - р о в а н - н ы й**	28470000	505	5.1	5.1, 8	559	ние в ы х ц и с т е р н а х с в е р х н и м с л и в о м , р а с с ч и - т а н н ы х н а д а в л е н и е	L4DV	Т С 2 Т Е 7 Т Е 8 Т Е 9 Т Е 16 Т Т 1	"Х", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки
1052	В о д о - р о д а ф т о - р и д , б е з - в о д н ы й	28111100	203	8.1	8, 6.1	886	В спе- циализи- рованных цистернах	L21DH	TU14 TU34 TU38 Т С 1 Т Е 17 Т Е 21 Т Е 22 Т М 3 Т М 5 Т Т 4	"Водо- рода фторид безвод- ный", "Х", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки
	В о с к з а щ и т - н ы й ЗВ-1	340490+					В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева			"Воск", "Х", трафа- рет при- писки
1202	Газойль	27420000	315	3.2, 3.3	3	30	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBF		"Бен- зин", "С"
	Г а ч д и с - т и л л я т - н ы й	27101931					В спе- циализи- рованных цистер- нах, обо- рудован- ных уст- ройством для обогрева			"Гач", "Т", трафа- рет при- писки
	Г е к с а м е т и -						В цис- тернах с верхним			"Гекса метиле ди а -

1783	л е н - д и а - м и н , в о д н ы й р а с т - в о р	29212200	807	8.2	8	80	сливом, оборудо- ванных устройст- вом для обогрева	L4BN		мин", Х", трафа- р е т при- писки
2810	Г е к - с а р а н	38249000	604	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Гек- саран", "Х", трафа- р е т при- писки
1858	Г е к с а Ф т о р п р о - п и л е н	29033000	201	2.1	2.2	20	В спе- циальных цистер- нах, рас- считанных н а давление	PxBN	TM6	"Гек- сафтор пропи- лен", "С гор- ки не спус- кать", трафа- р е т при- писки
2370	Г е к сен-1	29012900	305	3.1	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Гек- сен", "Х", трафа- р е т при- писки
3286	Г е п - т и л **	38249000	311	3.2	3, 6.1, 8	368	В спе- циальных цистернах для гептила (модели: 15-1416	L10CH	TU14 TU15	"Геп- тил", "Х", "С гор- ки не спус- кать",

							(ЖГЦ-60), 15-1570 (ЖГЦ-73))	TU38 TE21 TE22	трафа- ре т при- писки
2030	Г и д р а - з и н - гидрат	28251000	311	8.2	8, 6.1	886	В цис- тернах с верхним сливом	L10BH TU38 TE22	"Гидра- зин-гид рат", "Х", "С гор- ки не спус- кать", трафа- ре т при- писки
3082	Г и д р о д е п а - р а ф и - нат	38249000	901	9.1	9	90	В цис- тернах с верхним сливом или уни- версаль- н ы м сливным прибором	LGBV	"С" или "СТ"
2865	Г и д р о к с и л а - м и н с у - л ь ф а т , в о д н ы й р а с т - в о р	38249000	801	8.3	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	SGAV	"Гидрок силамин суль- фат", "Х", трафа- ре т при- писки
	Гидрол	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах		"Гид- рол", "Х", трафа- ре т при- писки
1993	Г и д р о л и з а т д и м е -	38249000	321	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF	"Гидро лизат ДМДХС", "Х", трафа- ре т

3082	Гринол	38249000	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Х", трафарет приписки
	Гудрон	см. Битум, жидкий								
3082	Деготь каменноугольный	38249000	901	9.1	3	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Деготь", "Х", трафарет приписки
	Депрессатор АзНИИ	38111900					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Т"
1992	Деэмульгатор "Десеканафт-20" (ДСН-20)	38+++++	313	3.2	3,6.1	336	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Деэмульгатор "Десеканафт-20", "Х", трафарет приписки
1992	Деэмульгатор "Рекорд 752"	38+++++	313	3.2	3,6.1	336	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Деэмульгатор", "Х", трафарет приписки
1993	Деэмульгатор ингибитор АМ-7	38+++++	313	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		Деэмульгатор ингибитор АМ-7", "Х", трафарет приписки

	Деэмульгатор нефтяных эмульсий ОЖК	38+++++ +					В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"ОЖК", "Х", трафарет приписки
	Деэмульгатор НЧК	38+++++ +					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Т"
1992	Деэмульгатор НЧК СНПХ-44	38+++++ +	315	3.3	3, 6.1	36	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"СНПХ", "Х", трафарет приписки
1992	Деэмульгаторы типа РЕКОРД	38+++++ +	313	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Деэмульгатор", "Х", трафарет приписки
1993	Деэмульгаторы типа СНПХ, не содержащие метанол	38+++++ +	313	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		Наименование груза, "Х", трафарет приписки
1992	Деэмульгаторы типа СНПХ, содержа-	38+++++ +	319	3.3	3, 6.1	36	В специализи-	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "Х", трафарет

2810	Н , Н - Диме- тила- цета- мид	2924+++ +	614	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Х", трафа- рет при- писки
1993	Диме- тилви- нил карби- нол	29+++++ +	307	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"ДМВК", "Х", трафа- рет при- писки
1162	Диме- тилди- хлор- силан	29310000	321	3.2	3,8	X338	В цис- тернах с верхним сливом	L4BH	TE15	"Диме- тилди- хлор- силан", "Х", трафа- рет при- писки
1595	Диме- тил- суль- фат	29209000	611	6.1	6.1, 8	668	В спе- циализи- рованных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Диме- тил- суль- фат", "Х", трафа- рет при- писки
1164	Диме- тил- суль- фид	29309000	304	3.1	3	33	В спе- циальных цистер- нах, рассчи- танных на давление	L1, 5BN		"Диме- тил- суль- фид", "Х", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки
	Н , Н - Диме- тил-						В спе- циализи-			"Диме- тилфор- мамид", "Х",

2265	ф о р - мамид	2924+++ +	311	3.3	3	30	рованных цистернах	LGBF		трафа- р е т при- писки
2810	Д и м е - т и л - фосфит	29209020	615	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Диме- тилфос- фит", " X ", трафа- р е т при- писки
	Д и м е - т и л - фталат	2917+++ +					В спе- циализи- рованных цистернах			"Плас- тифи- катор ДМФ", " X ", трафа- р е т при- писки
2051	Д и м е - т и л - э т а н о - ламин	29221900	807	8.2	8, 3	83	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Диме- тилэта- нола- мин", " X ", трафа- р е т при- писки
2783	Д и м е - тоат	38249000	604	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	SGAH L4BN	TU15 TE15	"Диме- тоат", " X ", трафа- р е т при- писки
1600	Д и н и - т р о т о - л у о л ы (8 0 / 2 0) р а с - п л а в ленные	29042000	608	6.1	6.1	60	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	L4BN	TU15 TE15	"Динит- рото- луолы", " X ", трафа- р е т при- писки
	2 , 4 - Д и н и -						В спе- циализи- рованных цистер- нах ,			" 2 , 4 динитро хлорбен зол",

3082	Д и п р о - п и л е н - г л и - к о л ь	2905+++ +	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV	"Дипро- пилен- глико- ль", "Х", трафа- рет при- писки
1760	Д и с - п е р г а - т о р НФ	38249000	804	8.3	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	"Дис- перга- тор", "Х", трафа- рет при- писки
	Д и с - п е р - г е н т н е ф т и ОМ-6	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах		"Дис- пер- гент", "Х", трафа- рет при- писки
	Д и с т и - л л я т в а к у - у м н ы й	271011+ +					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором		"С" или "СТ"
3295	Д и с т и - л л я т г а з о - в о г о к о н - д е н - с а т а л е г к и й	271011+ +	301	3.1	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF	"Бен- зин"
3295	Д и с т и - л л я т г а з о - в о г о к о н - д е н - с а т а с р е д - н и й	27101929	304	3.1	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF	"Дисти- лляты газо- конден- сата" или "Бен- зин", "Бен- зин- нефть", "С", "СТ",

										трафарет приписки	
	Дистилляты масел: И - 5 а, И - 8 а, трансформаторного, МВП	271019+							В цистернах с универсальным сливным прибором		"С" или "СТ"
2810	Дитолметан	38249000	608	6.1	6.1	60		L4BH	TU15 TE15	"Дитолметан", "Х", трафарет приписки	
2922	Дифаллон	38249000	803	8.1	8,6.1	886		L10BH	TU38 TE22	"Дифаллон", "Х", трафарет приписки	
3077	Дифениламин	29214400	901	9.1	9	90		SGAV LGBV		"Дифениламин", "Х", трафарет приписки	
2206	Дифенилметандиизоцианат	38249000	609	6.1	6.1	60		L4BH	TU15 TE15	"Дифенилметандиизоцианат", "Х", трафарет приписки	
3077	Дифенилоксид	38249000	905	9.1	9	90		SGAV LGBV		"Дифенилоксид", "Х", трафарет	

2517	Дифтор хлор этан	29034910	205	2.3	2.1	23	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	RxBVN	TU38 TE22 TM6	"Хладон", "С горки не спускать", трафарет приписки
1959	1,1 - Ди фтор этилен	29033000	205	2.3	2.1	239	В специализированных цистернах	RxBVN	TU38 TU50 TE22 TM6	"ДФЭ", "С горки не спускать", трафарет приписки
1591	1,4 - Ди хлор бензол	29036100	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Дихлорбензол", "Х", трафарет приписки
1591	1,2 - Ди хлор бензол (о - Ди хлор бензол)	29036100	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Дихлорбензол", "Х", трафарет приписки
1593	Дихлор метан	29031200	605	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Дихлорметан", "Х", трафарет

							рованных цистернах			при- писки
1578	Д и х л о р н и т р о б е н - з о л ы	29049000	608	6.1	6.1	60	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	L4BH	TU15 TE15	Наиме- нование груза, " X ", трафа- р е т при- писки
1184	Д и х л о р э т а н	29031500	312	3.2	3, 6.1	336	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Дихлор этан", " X ", трафа- р е т при- писки
2048	Д и ц и к - л о п е н - т а д и е н	29021930	320	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Дицик- лопен- тади- ен", " X ", трафа- р е т при- писки
3082	Д и э т а - н о л а - м и н	29221200	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Диэта- нола- мин", " X ", трафа- р е т при- писки
1154	Д и э т и - л а м и н	29211200	303	3.1	3, 8	338	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TE15	"Диэти- ламин", " X ", трафа- р е т при- писки
							В спе- циализи-			"Диэти- лани- лин",

3077	а д г е - з и о н - н а я " А м - д о р "	38+++++ +	905	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Х", трафа- р е т при- писки
1993	Д о б а в - к а в ы - с о к о - о к т а - н о в а я	3811++++ +	301	3.1	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	L1, 5BN		Наиме- нование груза, "Х", трафа- р е т при- писки
1170	Д о б а в - к а м н о г о - ф у н к - ц и о н а - л ь н а я н а о с н о в е э т а н о - л а	22089000	308	3.2	3	33	В спе- циальных цистернах д л я спирта (модели: 15-Ц859, 15-289- 0 2 , 15-1213- 0 1 , 15-1454, 15-1547- 01/-04, 15-1608- 0 1 , 15-1611)	LGBF		"Эта- нол", "Х", трафа- р е т при- писки
1993	Д о б а в - к а с м а з о ч н а я ЭКОС-Б	381++++ +	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"ЭКОС- Б", "Х", трафа- р е т при- писки
2810	Д о б а в - к а С П Д , п о в е р х н о с т н о - а к т и в н а я	381++++ +	616	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"СПД", "Х", трафа- р е т при- писки
3082	Д о д е - ц и л - м е р - к а п т а н	38+++++ +	612	6.1	6.1	60	В спе- циализи-	LGBV		"Доде- цилмер- кап- тан", "Х", трафа-

2920	о р г а - н и ч е с - к и е Г К Ж - 1 0 , ГКЖ-11	38249000	807	8.2	8, 3	83	В цис- тернах с верхним сливом	L4BN		трафа- р е т при- писки
	Ж и д - к о с т и с м а - з о ч н о - о х л а ж - д а ю - щ и е : М Р - 4 , " С и н - т а л "	38249000					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			" С " и л и " С Т "
	Ж и д - к о с т ь " А р к - т и к а "	38200000	319	3.3	3 , 6.1	36	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Арк- тика", " Х ", трафа- р е т при- писки
1992	Ж и д - к о с т ь "ИМ"	38200000	319	3.3	3 , 6.1	36	В спе- циализи- рованных цистернах, оборудо- ванных замками на крышке колпака	L4BN	TU15 TE15	"ИМ", " Х ", трафа- р е т при- писки
1992	Ж и д - к о с т ь " Н И И С С -4 "	38200000	319	3.3	3 , 6.1	36	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"НИИСС", " Х ", трафа- р е т при- писки
							В спе- циализи- рованных цистер-			

	мерная "Кан- ская"	см. Спирт этиловый (этанол)									
	Жид- кость ПГВ	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			"ПГВ", "Х", трафа- рет при- писки	
3082	Жид- кость сма- зочно- охлаж- дающая "Ке- мол"	38249000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		Наиме- нование груза, "Х", трафа- рет при- писки	
	Жид- кость техно- логи- ческая типа СНПХ- 3100	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			Наиме- нование груза, "Х", трафа- рет при- писки	
3082	Жид- кость тор- мозная "Нева"	38190000	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Нева", "Х", трафа- рет при- писки	
	Жид- кость тор- мозная "Томь"	38190000					В спе- циализи- рованных цистернах			"Жид- кость тормоз- ная", "Х", трафа- рет при- писки	
1649	Жид- кость эти- ловая	29310000	601	6.1	6.1	66	В спе- циальных цистернах для жидкости этиловой (модель 15-1414)	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TT6	"Жид- кость этило- вая", "С гор- ки не спус- кать", "Х", трафа-	

	Ж и р м о р - с к и х м л е к о - п и т а ю - щ и х р ы б	1504+++ +						В спе- циализи- рованных цистернах		"Жир пище- вой", " П ", трафа- р е т при- писки
	Ж и р свиной	1501+++ +						В спе- циализи- рованных цистернах		"Жир пище- вой", " П ", трафа- р е т при- писки
	Ж и р спер- маце- товый	150++++ +						В спе- циализи- рованных цистернах		"Жир пище- вой", " П ", трафа- р е т при- писки
1760	З а к р е - п и т е л ь ДЦУ	38249000	803	8.3	8	80		В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	"Закре- питель ДЦУ", " X ", трафа- р е т при- писки
1760	З а к р е - п и т е л ь У-2	38249000	803	8.3	8	80		В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	"Закре- питель У-2", " X ", трафа- р е т при- писки
	З а м а с - л и в а - т е л и : А - 1 ; Н О - 2 ; Б-73	38249000						В спе- циализи- рованных цистернах		"Замас- лива- тели", " X ", трафа- р е т при- писки
								В спе- циальных цистер-		"Изо- ами- лен",

2371	Изо-амилен*	29012900	301	3.1	3	33	нах, рассчитанных на давление и оборудованных теньвым кожухом	L4BN		"Х", "С горки не спускать", трафарет приписки
1969	Изо-бутан	27111300	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBVN	TU38 TE22 TM6	"Бу-тан", "С горки не спускать", трафарет приписки
1213	Изо-бутил-	29153400	306	3.2	3	33	В цистернах с	LGBF		"Изо-бутилацетат", "Х", трафа-

	лаце - тат						верхним сливом			рет при - писки
1055	Изо - бути - лен	29012300	206	2.3	2.1	23	В спе - циальных цистернах для угле - водород - ных газов, расчи - танных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	РхВN	TU38 TE22 TM6	"Бу - тан", "С горки не спус - кать", трафа - рет при - писки
	Изо - меры цикло - доде - катри - ена	см. Циклододекатриена изомеры								
1262	Изо - октан	29011000	305	3.2	3	33	В цис - тернах с верхним сливом или уни - версаль - ным	LGBF		"Бен - зин", "С"

							сливным прибором		
1265	Изопентан	29011000	301	3.1	3	33	В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN	"Пентан", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки
1218	Изопрен стабилизированный*	29012400	304	3.1	3	339	В специальных цистернах, рассчитанных на давление и оборудованных теньевым кожухом	L1, 5BN	"Изопрен", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки
1221	Изопропиламин	29211930	303	3.1	3	338	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	L10CH TU14 TU38 TE21 TE22	"Изопропиламин", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки
1918	Изопропилбензол	29027000	317	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF	"Изопропилбензол", "Х", трафарет приписки

										ре- при- писки
3082	Инги- битор КИ-1	38119000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Инги- битор КИ-1", "Х", трафа- ре-т при- писки
1992	Инги- битор кор- розии "Аль- пан"	38119000	313	3.3	3, 6.1	36	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Инги- битор корро- зии "Аль- пан", "Х", трафа- ре-т при- писки
1992	Инги- битор кор- розии "Амфи- кор"	38119000	313	3.2	3, 6.1	336	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Амфи- кор", "Х", трафа- ре-т при- писки
1992	Инги- битор кор- розии "Ан- тик-1"	38119000	313	3.2	3, 6.1	336	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Ан- тик-1", "Х", трафа- ре-т при- писки
1992	Инги- битор корро- зии "Викор"	38119000	313	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Ви- кор", "Х", трафа- ре-т при- писки

3082	Ингибитор коррозии "Волга-1"	38119000	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Ингибитор коррозии "Волга-1", "Х", трафарет приписки
3082	Ингибитор коррозии "Ифхангаз-1"	38119000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Ифхангаз", "Х", трафарет приписки
1992	Ингибитор коррозии "Нефтегаз-1"	38119000	313	3.3	3, 6.1	36	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Ингибитор Нефтегаз-1", "Х", трафарет приписки
1993	Ингибитор коррозии "Олазол"	38119000	316	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Олазол", "Х", трафарет приписки
2810	Ингибитор коррозии ГИПХ-3-А	38119000	616	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Ингибитор ГИПХ-3-А", "Х", трафарет приписки
3082	Ингибитор коррозии и леот-	38119000	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных	LGBV		"Ингибитор ВФИКС", "Х", трафа-

1992	Ингибиторы коррозии: ГИПХ-4, ГИПХ-3-Б, ГИПХ-6	38119000	313	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	ГИПХ-4", "Ингибитор ГИПХ-3-Б" или "Ингибитор ГИПХ-6", "Х", трафарет приписки
3082	Ингибиторы коррозии: ИКБ-2, ИКБ-4	38119000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Ингибитор ИКБ", "Х", трафарет приписки
3163	Инерген	38249000	201	2.1	2.2	20	В специализированных цистернах	PxBN	TM6	"Инерген", "С горки не спускать", трафарет приписки
1760	Инкредол	38249000	803	8.1	8	80	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Инкредол", "Х", трафарет приписки
							В специализи-			"Ифханол", "Х",

3082	И ф х а - нол-2Т	38249000	904	9.1	9	90	рованных цистернах	LGBV		трафа- ре т при- писки
1814	К а л и я г и д р о - к с и д , р а с т - в о р	28152090	809	8.2	8	80	В цис- тернах с верхним сливом	L4BN		"Ще- лочь", "Х", трафа- ре т при- писки
	К а л и я , м а г - н и я , н а т р и я х л о р и - д о в и с у л ь - ф а т о в р а с т - в о р	28+++++ +					В спе- циализи- рованных цистернах			"Раст- в о р соле- вой", "Х", трафа- ре т при- писки
	К а л ь - ц и й х л о - р и с - т ы й , р а с т - в о р	28272000					В спе- циализи- рованных цистернах			"Каль- ц и й хлорис- тый", "Х", трафа- ре т при- писки
3082	К а л ь - ц и я б р о - м и д , в о д н ы й р а с т - в о р	28275900	905	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Каль- ц и й бромис- тый", "Х", трафа- ре т при- писки
1791	К а л ь - ц и я г и п о х л о р и - т а пульпа	28289000	816	8.3	8	80	В гумми- рованных цистернах с верхним сливом	L4BV	TE11	"Пульпа гипо- хлори- такаль- ция", "Х", трафа- ре т при- писки
	К а л ь - ц и я						В цис- тернах,			"Каль- ц и я нит-

3264	нитрат, водный раствор	28342900	801	8.1	8	80	оборудованных устройств для обогрева	L4BN		рат", "Х", графариписки
3082	Кальци хлорид, незамерзающий раствор	28+++++	903	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Хлорат-хлорид кальция", "Х", графариписки
1325	Камфен технический	38249000	402	4.1	4.1	40	В специализированных цистернах	SGAV		"Камфен", "Х", графариписки
	Канифоль сосновая	38061000	902				В цистернах, оборудованных устройствами для обогрева			"Канифоль", "Х", графариписки
1325	Капролактамы	29337100	402	4.1	4.1	40	В специальных цистернах для капролактама (модель 15-1552)	SGAN		"Капролактамы", "Х", графариписки
3082	Карбамат (диэтилдитиокарбаматрия, водный раствор)	38249000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "Х", графариписки

3082	Карбамат (диметилди- тиокарба- матри- я, водный раствор)	МН	38249000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV	Наименование груза, "Едкое", "Х", трафарет приписки
1760	Карбамат-Д		38249000	807	8.3	8	80	В специализированных цистернах	L4BN	"Карбамат-Д", "Х", трафарет приписки
1760	Карбамол ЦЭМ		38249000	809	8.3	8	80	В специализированных цистернах	L4BN	"Карбамол ЦЭМ", "Х", трафарет приписки
	Карболка черная		см. Фенола раствор							
3082	Карпатол-3		38249000	902	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV	"Карпатол", "Х", трафарет приписки
1993	Карпатол-3П		38249000	315	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF	"Карпатол", "Х", трафарет приписки
	Катализатор ИМ-2201		3815+++ +					В специализированных цистернах		"Катализатор", "Х", трафарет

	о т р а б о т а н - н ы й									р е т п р и - п и с к и
1760	К а т а - л и з а - т о р КЧ-41	3815+++ +	809	8.3	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Ката- лиза- тор", "Х", трафа- р е т п р и - п и с к и
	К а у с - т и к ж и д к и й	см. Натрия гидроксид, раствор								
1993	К а у ч у к с и н т е - т и ч е с - к и й п и п е - р и л е - н о в ы й (СКОП)	40029100	315	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"СКОП", "Х", трафа- р е т п р и - п и с к и
1223	К е р о - с и н	27101925	305	3.2, 3.3	3	30	В цис- тернах с верхним сливом или уни- версаль- н ы м сливным прибором	LGBF		"Бен- зин", "Бен- зин- нефть", "С" или "СТ"
1073	К и с л о - р о д о х л а ж - д е н - н ы й , ж и д к и й	28044000	202	2.1	2.2, 5.1	225	В спе- циальных цистернах для кислорода (модели: 8Г513, 8Г513М, 15-558, 15-558 С/-01)	RxBN	TU 7 TU19 TM6	"Кис- лород", "С гор- ки не спус- кать", трафа- р е т п р и - п и с к и
	К и с л о т д и к а р -						В цис- тернах, оборудо-			"Дикар- боновых кислот водный раст-

3265	б о н о в ы х в о д н ы й р а с т в о р	291++++ +	801	8.1	8	80	ванных устрой- ством для обогрева	L4BN		вор", "Х", трафа- р е т при- писки
	К и с л о т д и к а р - б о н о в ы х в о д н ы й с л о й	см. Кислот дикарбоновых водный раствор								
2922	К и с л о т с о л я - н о й п л а в и - к о в о й с м е с ь	28+++++ +	801	8.1	8, 6.1	886	В гумми- рованных цистернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22	Наиме- нование груза, "Х", трафа- р е т при- писки
3265	К и с - л о т а 1 - о к - с и э т и - л и д е н - д и ф о с - ф о н о - в а я , р а с т - в о р	38249000	803	8.1	8	88	В гумми- рованных цистернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22	"ОЭДФ- 1", "Х", трафа- р е т при- писки
2031	К и с - л о т а а з о т - н а я , н е я в л я ю - щ а я с я к р а с н о й д ы м я - щ е й , р а с т - в о р , с о - д е р ж а - н и е м а з о т н о й к и с л о т ы б о л е е 70%	28080000	802	8.1	8, 5.1	885	В спе- циальных цистернах для крепкой азотной кислоты (модели: 15-1024, 15-1406 (ЖКЦ-39), ЖКЦ-34, ЖКЦ-35)	L10BH	TU38 ТС6 TE22 ТТ1	"Азот- ная кисло- та", "Х", трафа- р е т при- писки
	К и с - л о т а а з о т - н а я ,						В спе- циальных цистернах			

2031	раствор, со- держани- ем азот- ной кис- лоты не более 70%	28080000	802	8.1	8	80	для слабой азотной кислоты (модели: 15-1232, 15-1232Э, 15-1404, 15-1426, 15-1487/-01)	L4BN		"Азотная кислота", "Х", трафарет приписки
3265	Кислота дихлоркарбонная	291+++++	803	8.1	8	88	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L10BH	TU38 TE22	"Кислота дихлоркарбонная", "Х", трафарет приписки
	Кислота карболовая	см. Фенола раствор								
1778	Кислота кремнефтористоводородная	28111980	801	8.1	8	80	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Кислота КФВ", "Х", трафарет приписки
3082	Кислота малеиновая	29171910	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Малеиновая кислота", "Х", трафарет приписки
1779	Кислота муравьиная	29151100	320	8.1	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Кислота муравьиная", "Х", трафарет приписки

	К и с - л о т а н а ф т е - н о в а я	29242000						В спе- циализи- рованных цистернах		"Кис- лоты нафте- новые", " X ", трафа- р е т при- писки
3082	К и с - л о т а о л е и - н о в а я	38231200	905	9.1	9	90		В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV	"Кис- л о т а олеино- в а я", " X ", трафа- р е т при- писки
1805	К и с - л о т а о р т о - ф о с - ф о р н а я	28092000	802	8.1	8	80		В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	"Фос- форная кис- л о т а", " X ", трафа- р е т при- писки
1830	К и с - л о т а с е р н а я	28070010	801	8.1	8	80		В спе- циальных цистернах для серной кислоты (модели: 15-Ц854, 15-157, 15-291, 15-1022, 15-1226/ -01, 15-1401, 15-1424- 01/-03, 15-1548/ -02, 15-1601)	L4BN	Серная кисло- т а ", " X ", трафа- р е т при- писки
1789	К и с - л о т а	28061000	801	8.1	8	80		В спе- циальных цистернах для соляной кислоты (модели:	L4BN	"Соля- н а я кисло- т а ", " X ",

	с о л я - ная						15-1020, 15-1230, 15-1403, 15-1554, 15-1614/ -01)			трафа- р е т при- писки
3082	К и с - л о т а с т е а - р и н о - в а я (с т е - арин)	29157025	905	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		"Стеа- рин", " X ", трафа- р е т при- писки
2789	К и с - л о т а у к с у с - н а я , к о н - ц е н т р а ц и б о л е е 80%	29152100	320	8.1	8,3	83	В спе- циальных цистернах для уксусной кислоты (модель 15-1235, 15-1608/ -02/-03)	L4BN		"Уксус- ная кисло- та", " X ", трафа- р е т при- писки
2790	К и с - л о т а у к с у с - н а я , р а с т - в о р к о н - ц е н т р а ц и б о л е е 1 0 % , н о б о л е е 80%	29152100	801	8.1	8	80	В спе- циальных цистернах для уксусной кислоты (модель 15-1235, 15-1608/ -02/-03)	L4BN		"Уксус- ная кисло- та", " X ", трафа- р е т припис- ки
2834	К и с - л о т а ф о с ф о - р и с - т а я , р - р 65%	28111980	806	8.1	8	80	В цис- тернах из нержавею- щей стали	SGAV		"Кис- лота фосфо- рис- тая", " X ", трафа- р е т при- писки
	К и с - л о т а ф т о - р и с - т о в о						В гумми- рованных		TU14 TU34 TU38 ТС1 TE17	"Плави- ковая кисло- та",

1790	д о р о д - н а я , в о д н ы й р а с т - в о р	28111100	801	8.1	8 , 6.1	886	цистернах с верхним сливом	L21DH	TE21 TE22 TT4 TM3 TM5	"Х", трафа- ре т при- писки
1754	К и с - л о т а х л о р - с у л ь - ф о н о - в а я	28062000	801	8.1	8	X88	В спе- циализи- рованных цистернах	L10BH	TU38 TE22	"Хлор- сульфо- новая кисло- та", "Х", трафа- ре т при- писки
2571	К и с - л о т а э т и л - с е р н а я	29041000	801	8.1	8	80	В спе- циальных цистернах для серной кислоты (модели: 15-Ц854, 15-157, 15-291, 15-1022, 15-1226/ -01, 15-1401, 15-1424- 01/-03, 15-1548/ -02, 15-1601)	L4BN		"Этил- серная кисло- та", "Х", трафа- ре т при- писки
3082	К и с - л о т ы в ы с ш и е ж и р н ы е	3823+++ +	904	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		"ВЖК", "Х", трафа- ре т при- писки
3082	К и с - л о т ы ж и р н ы е с и н т е - т и ч е с - к и е ф р а к - ц и й С 1 0 - С 1 6 , С 1 7 - С 2 0	3823+++ +	904	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		"Кис- лота жир- ная", "Х", трафа- ре т при- писки

3082	К и с - л о т ы ж и р н ы е с и н т е - т и ч е с - к и е ф р а к - ц и й С 5 - С 6 , С 7 - С 9	3823+++ +	904	9.1	9	90	В спе-циализи-рованных цистернах	LGBV		"Кис-лота жир-ная", "Х", графа-рет при-писки
3082	К и с - л о т ы ж и р н ы е т а л - л о в ы е	38231300	904	9.1	9	90	В цис-тернах, оборудо-ванных устрой-ством для обогрева	LGBV		"Кис-лота талло-вая", "Х", графа-рет при-писки
3265	К и с - л о т ы р а з - в е т в - л е н н ы е м о н о - к а р б о - н о в ы е (ВИК)	29150000	803	8.1	8	88	В цис-тернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22	"Кис-лота ВИК", "Х", графа-рет при-писки
3082	К л е й к а н и - ф о л ь - н ы й	3806+++ +	902	9.1	9	90	В цис-тернах, оборудо-ванных устрой-ством для обогрева	LGBV		"Клей кани-фоль-ный", "Х", графа-рет при-писки
2206	К о м п о - з и ц и и - и з о ц и а н а т н ы е (сури-зоны)	29291000	609	6.1	6.1	60	В спе-циализи-рованных цистер-нах, оборудо-ванных устрой-ством для обогрева	L4BH	TU15 TE15	"Сури-зоны", "Х", графа-рет при-писки
	К о м п о - з и ц и я а р о м а - т и ч е с - к а я п и щ е в а я	см. Спирт этиловый, винный								

3082	Композиция бромид кальция бромид цинка (раствор)	28275900	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV	Наименование груза, "Х", трафарет приписки
3264	Композиция ГЛИМС	38249000	801	8.1	8	80	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN	"Композиция ГЛИМС", "Х", трафарет приписки
3264	Композиция ГПР (грунт-преобразователь ржавчины)	38249000	801	8.1	8	80	В специализированных цистернах	L4BN	"Композиция ГПР", "Х", трафарет приписки
2922	Композиция ДН-9010	38249000	801	8.1	8,6.1	86	В специализированных цистернах	L4BN	"Композиция ДН-9010", "Х", трафарет приписки
3264	Композиция ДПФ-1, стабилизированная	38249000	801	8.1	8	80	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN	"Композиция ДПФ-1", "Х", трафарет приписки
1993	Композиция этоксициланов "Про-	38249000	307	3.2	3	33	В специализированных цистернах	L1, 5BN	"Кремнийорганическая жидкость", "Х", трафарет приписки

	бен" (натрия бензоат водный раствор)	38249000							В специализированных цистернах			"Х", трафарет приписки
	Консервант кормов "Бисилан"	38249000							В специализированных цистернах			"Бисилан", "Х", трафарет приписки
3082	Контакт Петрова (сульфокислоты, водный раствор)	38249000	905	9.1	9	90			В специализированных цистернах	LGBV		"Контакт Петрова", "Х", трафарет приписки
3082	Концентрат винипола ВБ-2 и ВБ-3	38249000	902	9.1	9	90			В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Концентрат винипола", "Х", трафарет приписки
3265	Концентрат низкомолекулярных кислот НМК	38249000	803	8.1	8	80			В специализированных цистернах	L4BN		"Концентрат НМК", "Х", трафарет приписки
	Концентрат полиизобутилена	38249000							В специализированных цистернах			"Концентрат полиизобутилена", "Х", трафарет приписки

3082	Концентрат полиметаллический водный (ПВК, "Белорусит")	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV	"ПВК", "Белорусит", "Х", граффари-приписки
	Концентрат сульфитно-спиртовой барды	38249000					В специализированных цистернах		"Концентрат сульфитно-спиртовой барды", "Х", граффари-приписки
1993	Концентрат цикленов	38249000	301	3.1	3	33	В специализированных цистернах	L1, 5BN	"Концентрат цикленов", "Х", граффари-приписки
3264	Концентраты фосфатирующие: К П М - 1, С К - 1, К Ф Э - 1, К Ф - 1, С К - 1 К, К Ф Э - 2	38249000	801	8.1	8	80	В специализированных цистернах	L4BN	"Концентрат..", "Х", граффари-приписки
3082	Краситель органический жидкий слабоядовитый, "Бер-	32+++++	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV	"Краситель", "Х", граффари-приписки

	з о л ь с и н и й - 3"										
2076	К р е - з о л ы (о р - т о - , м е т а - , п а р а)	29071200	608	6.1	6.1, 8	68	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Кре- золы", "Х", трафа- р е т при- писки	
1818	К р е м - н и я т е т р а х л о р и д	28121000	801	8.1	8	X80	В цис- тернах с предохра- нитель- ным кожухом на колпаке	L4BN		"Хло- ри д крем- ния", "Х", трафа- р е т при- писки	
3082	К р е о - л и н	38249000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Крео- лин", "Х", трафа- р е т при- писки	
1263	К р е п и - т е л и д л я л а к о в и к р а - с о к	32080000 32050000	305	3.2, 3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Крепи- тель", "Х", трафа- р е т при- писки	
1993	К р е п и - т е л и с т е р ж - н е в ы е : К О , УСК-1	38249000	315	3.3	3	30	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBF		"С Т" или "Т"	
2810	К с а н - т о г е - н а т ы , ж и д к и е	29301000	612	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Ксан- тоге- нат", "Х", трафа-	

										ре- при- писки
2261	Ксиле- нол, техни- ческий	29071400	616	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	SGAH L4BH	TU15 TE15	"Ксиле- нол", "Х", трафа- ре-при- писки
1711	Ксили- дины	29214910	608	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Кси- лидин", "Х", трафа- ре-при- писки
	Ксили- тан	38249000					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Ксили- тан", "Х", трафа- ре-при- писки
1307	Кси- лолы, (ор- то-, мета-, пара)	29024400	309	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Кси- лол", "Х", трафа- ре-при- писки
	Кумол	см. Изопропилбензол								
	Лак АС-54	32+++++					В спе- циализи- рованных цистернах			"Лак АС", "Х", трафа- ре-при- писки
	Лак баке- лито- вый	см. Лаки								
2810	Лак камен- ноуголь- ный	32+++++	614	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Лак каменно уголь- ный", "Х", трафа- ре-при- писки

3082	Латекс	40029100	902	9.1	9	90	В специальных цистернах для латекса (модель 15-1638/-01)	LGBV		"Латекс", "Х", трафарет приписки
	Лигносульфонат технический	38249000					В специализированных цистернах			"Лигносульфонаты", "Х", трафарет приписки
3295	Лигроин	27101100	305	3.3	3	30	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "Бензин-нефть", "С" или "СТ"
3142	Лизол	27076000 29071200	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Лизол", "Х", трафарет приписки
2922	Лизол санитарный	27076000 29071200	809	8.2	8, 6.1	86	В специализированных цистернах	L4BN		"Лизол", "Х", трафарет приписки
3264	Магния хлорид, раствор	28273100	801	8.3	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Магний хлористый", "Х", трафарет приписки
	Мазут ("Мягчитель", прямой						В цистернах с универсальным			"Мазут",

1091	М а с л о а ц е т о - н о в о е	38070000	307	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF	"Масло ацето- новое", "Х", трафа- р е т при- писки
	М а с л о г о р ч и - ч н о е	15149100					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором		"Расти- тельное масло", "П", трафа- р е т при- писки
	М а с л о д л я х о л о - д и л ь - н ы х м а ш и н	38249000					В алюми- ниевых цистернах		Наиме- нование груза, "Х", трафа- р е т при- писки
1286	М а с л о с м о л я - н о е	38249000	307	3.2	3, 6.1	336	В спе- циализи- рованных цистернах с универ- сальным сливным прибором	L1, 5BN	"Масло древес- носмо- ляное", "Х", трафа- р е т при- писки
3082	М а с л о з е л е - н о е	38249000	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах с универ- сальным сливным прибором	LGBV	"Масло зеле- ное", "Х", трафа- р е т при- писки
	М а с л о и з п л о - д о в , к о с - т о ч е к и о р е -	151590+ +					В цис- тернах с универ- сальным		"Расти- тельное масло", "П", трафа-

	х о в минда- ля						сливным прибором			р е т при- писки
	М а с л о индуст- риаль- н о е о т р а - б о т а н - н о е (МИО)	27450000					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			" С Т " или "Т"
3082	М а с л о камен- но уго- льное д л я пропи- т к и древе- сины	2707+++ +	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах с универ- сальным сливным прибором	LGBV		"Масло каменно уголь- ное", " X ", трафа- р е т при- писки
2810	М а с л о камен- но уго- льное п о г л о - т и т е л ь н о е	2707+++ +	614	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Масло каменно уголь- ное", " X ", т р а - ф а р е т при- писки
3082	М а с л о камен- но уго- льное с р е д - н е е	2707+++ +	905	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах с универ- сальным сливным прибором	LGBV		"Масло каменно уголь- ное", " X ", трафа- р е т при- писки
3082	М а с л о касто- ровое, с у л ь - ф и р о - ванное	15153000	902	9.1	9	90	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBV		"Масло касто- ровое", " X ", трафа- р е т при- писки
	М а с л о касто-	15153000					В цис- тернах с универ-			"Масло касто- ровое", " X ", трафа- р е т

	ровое, техни- ческое							сальным сливным прибором			при- писки
	Масло кедровое	151590+						В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки
	Масло кокосовое	15131900						В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки
	Масло коксопири- лизное	см. Масло зеленое									
	Масло коно- пляное	151590+						В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки
	Масло кориандровое неэфирное	151590+						В специализированных цистернах			"Растительное масло", "П", трафарет приписки
2927	Масло креозотное	27079100	608	6.1	6.1, 8	68		В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"Масло креозотное", "Х", трафарет приписки
								В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П",

	М а с л о к у к у - рузное	15152900					сальным сливным прибором			трафа- р е т при- писки
	М а с л о к у н - жутное	15155000					В дис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Расти- тельное масло", " П ", трафа- р е т при- писки
3082	М а с л о легкое камен- но уго- льное	2707+++ +	901	9.1	9	90	В дис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBV		"Масло каменно уголь- ное", " Х ", трафа- р е т при- писки
	М а с л о льня - ное	15151910					В дис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Расти- тельное масло", " П ", трафа- р е т при- писки
	М а с л о мако - вое	151590+ +					В дис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Расти- тельное масло", " П ", трафа- р е т при- писки
	М а с л о мине - раль - ное, свет - лое	271019+ +					В дис- тернах с универ- сальным сливным прибором			" С " или "СТ"
	М а с л о мине - раль - ное, темное	271019+ +					В дис- тернах с универ- сальным сливным прибором			" С Т " или "Т"
	М а с л о мотор - ное						В дис- тернах с универ-			

	о т р а - б о т а н - н о е (ММО)	271099+ +						сальным сливным прибором		"СТ" или "Т"
	М а с л о о й т и с и - к о в о е	151590+ +						В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором		"Масло ойтиси- ковое", " X ", трафа- р е т п р и - п и с к и
	М а с л о о р е х о - в о е , т е х н и - ч е с к о е	15+++++ +						В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором		"Расти- тельное масло", " П ", трафа- р е т п р и - п и с к и
	М а с л о п а л ь - м о в о е	15110000						В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором		"Расти- тельное масло", " П ", трафа- р е т п р и - п и с к и
	М а с л о п а р ф ю - м е р н о е	3301+++ +						В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором		"Масло парфю- мер- ное", " X ", трафа- р е т п р и - п и с к и
	М а с л о п и р о - л и з а	см. Продукты пиролиза жидкие								
1272	М а с л о п и х т о - в о е	38052000	315	3.3	3	30		В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBF	"Масло пихто- вое", " X ", трафа- р е т п р и - п и с к и
								В спе- циализи-		"Масло ПОД", " X ",

3082	М а с л о ПОД	38249000	904	9.1	9	90	рованных цистернах	LGBV		трафа- р е т при- писки
	М а с л о п о д - с о л - нечное	15121191					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Расти- тельное масло", " П ", трафа- р е т при- писки
3082	М а с л о ПТУ	27079991	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Масло ПТУ", " Х ", трафа- р е т при- писки
	М а с л о р а п - совое	15140000					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Расти- тельное масло", " П ", трафа- р е т при- писки
	М а с л о р ы ж и - ковое	15+++++ +					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Расти- тельное масло", " П ", трафа- р е т при- писки
	М а с л о с а ф л о - ровое	15120000					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Расти- тельное масло", " П ", трафа- р е т при- писки
1201	М а с л о с и в у ш - ное	38249000	307	3.2	3	33	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBF		"Масло сивуш- ное", " Х ", трафа- р е т при- писки

1288	М а с л о с л а н - ц е в о е (с т е м п е - р а т у - р о й в с п ы ш - к и н и ж е 23 °С)	27141000	307	3.2	3	33	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBF	"СТ" или "Т"
1288	М а с л о с л а н - ц е в о е (с т е м п е - р а т у - р о й в с п ы ш - к и 2 3 д о 60 °С)	27141000	315	3.3	3	30	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBF	" С Т " или "Т"
	М а с л о с о е в о е	15079090					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором		"Расти- тельное масло", " П ", трафа- р е т п р и - п и с к и
	М а с л о с о л я - р о в о е	27101999					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором		" С " и л и "СТ"
3082	М а с л о с о с - н о в о е ф л о т а - ц и о н - н о е	38052000	901	9.1	9	90	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBV	"Масло сосно- вое", " Х ", трафа- р е т п р и - п и с к и
	М а с л о с у р е п - н о е	15+++++ +					В цис- тернах с универ-		"Расти- тельное масло", " П ", трафа-

								сальным сливным прибором			ре т при писки
	М а с л о т а л л о в о е	38030000						В цис-тернах с универсальным сливным прибором			"Масло талловое", "Х", трафарет при писки
2810	М а с л о т у н г о в о е	15154000	614	6.1	6.1	60		В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"Масло тунговое", "Х", трафарет при писки
	М а с л о х л о п к о в о е	15122100						В цис-тернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет при писки
1263	М а с т и к а б и т у м н а я п р о т и в о ш у м н а я Б П М - 1	27150000	305	3.3	3	30		В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBF		"Мастика БПМ", "Х", трафарет при писки
1993	М а т е р и а л п о л и м е р н ы й т а м п о н а ж н ы й А К О Р Б - 100	38249000	316	3.3	3	30		В специализированных цистернах	LGBF		"АКОРБ-100", "Х", трафарет при писки
3082	М е д и н и т р а т ,	28342930	903	9.1	9	90		В специализи-	LGBV		"Нитрат меди", "Х", трафар-

1036	Моно-этиламин, безводный (этиламин)	29221100	208	2.3	2.1	23	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBVN	TU38 TE22 TM6	"Этиламин", "С горки не спускать", "X", трафарет приписки
	Моноэтиламин	см. N-Этиланилин								
2054	Морфолин	38249000	807	8.2	8,3	883	В специализированных цистернах	L10BH	TU38 TE22	"Морфолин", "X", трафарет приписки
	Мыло жидкое техническое	34+++++					В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Мыло жидкое техническое", "X", трафарет приписки
	Мыло канифольное	34+++++					В специализированных цистернах			"Мыло канифольное", "X", трафарет приписки
	Мыло сульфатное	34+++++					В специализированных цистернах			"Мыло сульфатное", "X", трафарет приписки

										ре- при- писки
	Мыло- нафт	34+++++ +						В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором		"СТ" или "Т"
3082	Напол- нитель жирую- щей ПМЖ, ПЖС 905, 904	38249000	905	9.1	9	90		В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV	"ПМЖ", "Х", трафа- ре- при- писки
	Натр- едкий, раств- вор	см. Натрия гидроксид, раствор								
3082	Натрий рода- нист- ый, раств- вор	38249000	904	9.1	9	90		В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV	"Натрий рода- нист- ый", "Х", трафа- ре- при- писки
	Натрий хлор- нова- токис- лый, раств- вор	см. Натрия хлората, водный раствор								
2693	Натрия бису- льфит, раств- вор	28322000	816	8.1	8	80		В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	"Натрия бисуль- фит", "Х", трафа- ре- при- писки
	Натрия гид-							В цис- тернах с верхним сливом из нержавею- щей стали		"Натрия гидро- ксид", "Х", трафа-

1824	р о к - с и д , р а с т - в о р	28151200	809	8.2	8	80	или гум- мирован- н ы х (модели: 15-157- 0 2 , 15-1601- 03)	L4BN		р е т п р и - п и с к и
	Н а т р и я г и п о - х л о р и т	с м. Натрия гипохлорит, раствор								
1791	Н а т р и я г и п о - х л о - р и т , р а с т - в о р	28280000	808	8.1	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BV	TE11	"Натрия гипо- хло- рит", " X ", трафа- р е т п р и - п и с к и
3082	Н а т р и я к а р б о - н а т , в о д н ы й р а с т - в о р	28369900	903	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Натрия карбо- нат", " X ", трафа- р е т п р и - п и с к и
3082	Н а т р и я н и т - р и т , в о д н ы й р а с т - в о р	28341000	903	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Натрия нит- рит", " X ", трафа- р е т п р и - п и с к и
3266	Н а т р и я с у л ь - ф и д , р а с т - в о р	28301000	809	8.2	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Натрия суль- фид", " X ", трафа- р е т п р и - п и с к и
1760	Н а т р и я с у л ь ф г и д -	28331900	809	8.3	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Натрия сульф- гид- рат", " X ", трафа-

	р а т , р а с т - в о р									р е т п р и - п и с к и
2428	Н а т р и я х л о р а - т а , в о д н ы й р а с т - в о р	28291100	505	5.1	5.1	50	В цис- тернах с предохра- нительным клапаном специаль- ной кон- струкции	L4BN	TU3	"Натрий хлорно- вагокис- лый", "Х", трафа- ре т п р и - п и с к и
	Н а т р и я х л о - р и д , р а с т - в о р	28273900					В спе- циализи- рованных цистернах			"Хло- рид нат- рия", "Х", трафа- ре т п р и - п и с к и
1268	Нафта	38070000	305	3.2, 3.3	3	30	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	L1, 5BN		"Неф- ть", "Т"
2304	Н а ф т а - л и н р а с - п л а в - л е н н ы й	27074000	402	4.1	4.1	44	В спе- циальных цистернах для нафталина расплав- ленного (модель 15-1534- 02)	LGBV	TU27 TE4 TE6	"Нафта- лин", "Х", трафа- ре т п р и - п и с к и
1993	Нафтил	27101900	315	3.3	3	30	В цис- тернах с верхним сливом или уни- версаль- н ы м сливным прибором	LGBF		"Бен- зин", "Бен- зин- нефть", "С" или "СТ"
	2 - Н а ф - т о л ,						В спе- циализи-			"Наф- тол", "Х",

3077	т е х н и - ч е с к и й	29071500	905	9.1	9	90	рованных цистернах	SGAV LGBV		трафа- р е т п р и - п и с к и
2872	Н е м а - г о н	38249000	605	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Нема- гон", "Х", трафа- р е т п р и - п и с к и
	Н е о - н о л ы	38249000	904				В спе- циализи- рованных цистер- на х, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева			"Нео- нол", "Х", трафа- р е т п р и - п и с к и
1993	Н е ф - р а с С - 1 5 0 / 200	27210000	315	3.3	3	30	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBF		"Бен- зин", "Бен- зин- нефть", "С" или "СТ"
3082	Н е ф т е - н о л ВВД	38249000	905	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Нефте- нол ВВД", "Х", трафа- р е т п р и - п и с к и
1993	Н е ф т е - н о л НЗ	38249000	315	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Неф- тенол НЗ", "Х", трафа- р е т п р и - п и с к и
1993	Н е ф т е - п р о - д у к - т о в о т р а - б о т а н н ы х	27139090	315	3.3	3	30	В цис- тернах с универ- сальным	LGBF		"Т"

	с м е с ь (г р у п - п а СНО)							сливным прибором			
	Нефте- связа- зующее для брике- тиро- вания угля	27060000						В бун- керных полува- гонах			
1267	Нефть, сырая	27090000	305	3.2	3	33		В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	L4BN		"Бен- зин", "Бен- зин- нефть", "Т" или "СТ"
	Нигрол (масло транс- мис- сион- ное)	27+++++ +						В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"С", "СТ"
3082	Ниог- рин	27+++++ +	901	9.1	9	90		В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBV		"Неф- ть", "Бен- зин- нефть", "Т" или "СТ"
	Нитрил акри- ловой кис- лоты	с м .	А к р и л о н и т р и л								
2730	Нитро- анизол	29092000	616	6.1	6.1	60		В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Нитро- ани- зол", "Х", трафа- рет при- писки
1662	Нитро- бензол	29042000	608	6.1	6.1	60		В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Нитро- бен- зол", "Х", трафа- рет

2810	Остатки кубовые концентрата винипола	38249000	635	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	груза, "Х", трафарет-приписки
	Остатки кубовые метилхлорида	см. Метилхлорид								
1992	Остатки кубовые ректификации бензола	38249000	314	3.3	3, 6.1	36	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "Х", трафарет-приписки
1993	Остатки нефтяные типа К-1	38249000	313	3.2	3	33	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"С"
	Остатки нефтяные тяжелые	38249000					В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Т"
2810	Остаток кубовый производств трихлорэтилена	3825+++ +		6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Кубовый остаток производства трихлорэтилена", "Х", трафарет-приписки
							В цистернах для			

3082	О с - т а т о к к у б о - в ы й СЖК	3825+++ +	904	9.1	9	90	вязких нефтепродуктов, оборудованных устройствам для обогрева	LGBV		"СЖК", " X", трафарет приписки
2810	О с - т а т о к к у б о - в ы й с и с - т е м ы р е к т и - ф и к а - ц и и э т и л е н г л и - ко л я	3825+++ +	615	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, " X", трафарет приписки
3082	О с у ш и - т е л ь - с ы р е ц (н а о с н о в е п о л и - г л и к о - л е й)	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Осушитель-сырец", " X", трафарет приписки
3082	О т в е р - д и т е л ь АЦЭГ	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Отвердитель АЦЭГ", " X", трафарет приписки
	О т х о д ы м а с л я - н о г о п и р о - л и з н о г о п р о и з - в о д с т в а						см. Продукты пиролиза жидкие			
1992	О т х о д ы о р г а - н и ч е с - к и е п р о и з - в о д - с т в а ф т а л о - ф о с а и т р и -	3825+++ +	314	3.3	3, 6.1	36	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, " X", трафа-

	нонил-фенил-фосфита										ре-приписки
1992	Отходы хлор-органические производств хлоропрена	3825+++ +	314	3.3	3, 6.1	36	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15		Наименование груза, "Х", трафарет-приписки
	Пара-амино-дифенил	см. п-Аминодифениламин (ПАДФА)									
3082	Пара-антрацен**	27079970	904	9.1	9	90	В цистернах с верхним сливом	LGBV			"Пара-антрацен", "Х", трафарет-приписки
1264	Паральдегид	29125000	316	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF			"Паральдегид", "Х", трафарет-приписки
3295	Парафин нефтяной жидкий, фракция С10-С13	27120000	315	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF			"Парафин жидкий", "Х", трафарет-приписки
3082	Парафин нефтяной жидкий,	27120000	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV			"Парафин жидкий", "Х", трафарет-

	фрак- ции C13									ре- при- писки
3082	Пара- фин- нефтя- ной жид- кой, широ- кая фрак- ция	27120000	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Пара- фин- жид- кой", "Х", трафа- ре- при- писки
	Пара- фин- нефтя- ной, жидкий	27120000					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"С"
	Пара- фин- нефтя- ной, твер- дый	27120000					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"С"
	Пара- хлор- бензо- три- фторид	см. п-Хлорбензотрифторид								
	Пара- хлор- бензо- три- хлорид	см. п-Хлорбензотрихлорид								
3082	Паста алкил- суль- фатов синте- тичес- ких жирных кислот	38249000	904	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		"Паста АСЖК", "Х", трафа- ре- при- писки
	Паста моющая для меха, шелка и син- тетика	3402+++ +					В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева			"Паста мою- щая", "Х", трафа- ре- при- писки

3082	П а с т а с к р у - б е р н а я	3402+++ +	904	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		"Паста скру- бер- ная", "Х", трафа- р е т при- писки
	П а т о к а	1517+++ +					В спе- циальных цистернах для патоки (модель 15-1413, 15-1613/ -01) или специа- лизиро- ванных цистернах			"Пато- ка", "П", трафа- р е т при- писки
3082	П е к т а л - л о в ы й	38030090	904	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		"Пек- талло- вый", "Х", трафа- р е т при- писки
2810	П е к , ж и д к и й	27081000	614	6.1	6.1	60	В спе- циальных цистернах для пека жидкого (модели: 15-1532, 15-1534/ -03)	L4BH	TU15 TE15	"Т"
3082	П е н о - о б р а - з о в а - т е л ь П О - 3 Н П , ПО-6НП	38249000	905	9.1	9	90	В специа- лизиро- ванных цистернах	LGBV		"Пено- обра- зова- тель", "Х", трафа- р е т при- писки
	П е н о - о б р а - з о в а - т е л ь	38249000					В специа- лизиро-			"Пено- обра- зова- тель", "Х",

2313	П и к о - лин	38249000	311	3.3	3	30	В специа- лизиро- ванных цистернах	LGBF		"Пико- лин", "Х", трафа- ре т при- писки
1993	П и п е - рилен	38249000	301	3.1	3	33	В спе- циальных цистер- на х, рассчи- танных на давление	L4BN		"Пипе- рилен", "Х", "С гор- ки не спус- кать", трафа- ре т при- писки
1268	П и р о - к о н - денсат гидро- стаби- лизи- рован- н ы й не ф - тяной	27290000	301	3.1	3	33	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	L1, 5BN		"С"
3082	П л а с - ти фи - к а т о р Д и б у - ти л а - д и п и - нат	381220+ +	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Плас- тифика- тор", "Х", трафа- ре т при- писки
2810	П л а с - ти фи - к а т о р Д и к а - при л - ф т а - л а т , Д и а л - ки л - ф т а - л а т 789	381220+ +	614	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Плас- тифика- тор", "Х", трафа- ре т при- писки

3082	Полиур А 3 - 2 0 , А 3 - 2 1 , АН-10	38249000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Х", трафа- ре т при- писки
2810	Полиур БТ	38249000	616	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Полиур БТ", "Х", трафа- ре т при- писки
3082	Поли- фурит	38249000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Поли- фурит", "Х", трафа- ре т при- писки
2761	Поли- хлор- бутан- 80	38081000	604	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	SGAH L4BH	TU15 TE15	"Поли- хлор- бутан", "Х", трафа- ре т при- писки
3082	Поли- элект- ролит В П К - 4 0 2 (поли- диме- тил- диал- лилам- моний- хлор- рид)	38249000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Поли- элект- ролит", "Х", трафа- ре т при- писки
3082	Поли- эти- лен- гли- коля водный раст- вор	39072011	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"ПЭГ", "Х", трафа- ре т при- писки
2735	Поли- этилен поли- амины	3907+++ +	807	8.2	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Поли- этилен- поли- амин", "Х", трафа- ре т при- писки

3082	Поли- эфиры	39072099	902	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV	"Полиэфир", "Х", трафарет приписки
	Полиэфир ПДА-2000	39072099					В специализированных цистернах		"Полиэфир ПДА", "Х", трафарет приписки
	Полугудроны	27132000					В цистернах с универсальным сливным прибором		"СТ" или "Т"
3082	Препарат "Эфосол"	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV	"Эфосол", "Х", трафарет приписки
	Препарат анти-септический "Аквабор"	38249000					В специализированных цистернах		"Аквабор", "Х", трафарет приписки
	Препарат БВ (масло для производства химических волокон)	38249000					В цистернах с универсальным сливным прибором		"Препарат БВ", "Х", трафарет приписки
	Препарат ВЗЖ	см. Неонол							
							В специализи-		Препарат "К-4", "Х",

3082	Препарат К-4	38249000	905	9.1	9	90	рованных цистернах	LGBV		трафарет приписки
2810	Препарат КЭАМ	38249000	604	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"КЭАМ", "Х", трафарет приписки
	Препарат моющий типа МЛ	34029090					В специализированных цистернах			"Сульфонол", "Х", трафарет приписки
3082	Препарат ОС-20	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"ОС-20", "Х", трафарет приписки
3077	Присадка адгезионная дорожная "Амдор"	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Амдор", "Х", трафарет приписки
3082	Присадка антимикробная "Сульфоцид"	38249000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "Х", трафарет приписки
	Присадка водяная к мазуту марки ВТИ-4	38249000					В специализированных цистернах			"ВТИ-4", "Х", трафарет приписки
	Присадка депресс-						В цистернах,			"Присадка ВЭС-

1993	с о р - н а я реоло- гичес- к а я В Э С - 503М	38249000	315	3.3	3	30	оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBF		503М", " X ", трафа- р е т при- писки
	П р и - с а д к а к м и н е р а л ь - н ы м маслам	38112100					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"С"
3082	П р и - с а д к а к о с - т а т о ч - н ы м т о п - л и в а м В Н И И Н П -200	38112100	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"При- садка ВНИИ НП -200", " X ", трафа- р е т при- писки
	П р и - с а д к а п о л и - м е т а - к р и л а - т а - Д , ПМА	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			"ПМА", " X ", трафа- р е т при- писки
	П р и - с а д к а Ц И А Т И М -339	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			"ЦИАТИМ- 339", "X", трафа- р е т при- писки
2810	П р и - с а д к и к о - т е л ь - н о м у т о п - л и в у : " В Н И И Н П - 1 0 6 " , " П о л и - фен"	38249000	608	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах с универ- сальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"ВНИИ П-106" или "Поли- фен", " X ", трафа- р е т при- писки
	П р о - д у к т С - 7 8 9 (N - а л - к и л - N -						В цис- тернах, оборудо-			"Про- дукт С-789", " X ",

3082	фенил пара- фенил- лен- диамин)	38249000	905	9.1	9	90	ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		трафа- ре т при- писки
1993	Пр о - дук т Т-185**	38249000	313	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	L1, 5BN		"Х", трафа- ре т при- писки
1992	Пр о - дук ты пиро- лиза жидкие	38249000	314	3.2	3, 6.1	336	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Про- дукты пиро- лиза", "Х", трафа- ре т при- писки
1992	Прок- самин, водно метано льный раст- вор	38249000	319	3.2	3, 6.1	336	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Прок- самин", "Х", трафа- ре т при- писки
1992	Прок- санол, водно метано льный раст- вор	38249000	319	3.3	3, 6.1	36	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Прок- санол", "Х", трафа- ре т при- писки
							В спе- циальных цистернах для углево-			

2364	н - П р о п и л б е н з о л	29029000	317	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах			"Х", трафа- рет при- писки
1077	П р о - пилен	29012200	206	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистернах для углево- дородных газов, рассчи- танных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	РхВN	TU38 TE22 TM6	"Про- пан", "С гор- ки не спус- кать", "Х", трафа- рет при- писки
	Пр о п и - л е н а о к и с ь	см. Пропиленоксид								
2057	П р о - пи л е н а т р и - м е р ы	29012900	305	3.3	3	30	В цис- тернах с универ-	LGBF		"Трипро- пилен", "Х", трафа-

							сальным сливным прибором			р е т п р и - п и с к и
3082	1 , 2 - П р о п и - л е н - г л и - к о л ь (1 , 2 - п р о - п а н - д и о л)	29053200	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Пропи- ленгли- коль", "Х", трафа- р е т п р и - п и с к и
1280	П р о п и - л е н о к - с и д *	29102000	302	3.1	3	33	В спе- циальных цистер- на х , рассчи- танных на давление и обору- дованных теневым кожухом	L1, 5BN		"Пропи- ленок- сид", "С гор- ки не спус- кать", "Х", трафа- р е т п р и - п и с к и
3267	П р о с - к а н	38249000	807	8.2	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Прос- кан", "Х", трафа- р е т п р и - п и с к и
1012	П с е в - д о б у - т и л е н	29012300	206	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистернах для углево- дородных газов, рассчи- танных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/	PxBN	TU38TE22 TM6	"Бути- лен", "С гор- ки не спус- кать", трафа- р е т

									-01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)			при- писки
1918	Псевдо кумол (изо- пропил бен- зол)	29029000	317	3.2	3	30		В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Псевдо кумол", "Х", трафа- рет при- писки	
2810	Пыле- пода- витель	38249000	615	6.1	6.1	60		В спе- циализи- рованных цистернах с универ- сальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"Пыле- подави- тель", "Х", трафа- рет при- писки	
3082	Рабо- чая жид- кость РЖ-3	38249000	904	9.1	9	90		В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBV		"РЖ-3", "С" или "СТ", трафа- рет при- писки	
1263	Разба- витель	38140090	328	3.2, 3.3	3	30		В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Разба- ви- тель", "Х", трафа- рет при- писки	
1556	Раст- вор мышь- яково-	28429000	622	6.1	6.1	60		В спе- циализи-	L4BH	TU15 TE15	"Мышь- яково- содовый раст- вор", "Х", трафа-	

	с о д о - в ы й						рованных цистернах			р е т п р и - п и с к и
1987	Р а с т - в о р о с н о в е с п и р т а э т и л о - в о г о с и н т е - т и ч е с - к о г о д е н а т у - р и р о в а - н н о г о "СК"	22072000	308	3.2	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Раст- в о р С К", " X", трафа- р е т п р и - п и с к и
1993	Р а с т - в о р и - т е л ь п а р ф ю - м е р н о к о с м е - т и ч е с - к и й д е н а т у - р и р о в а - н н ы й "РПК"	38249000	308	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"РПК", " X", трафа- р е т п р и - п и с к и
	Р а с т - в о р и - т е л ь " П р а - л ь т"	см. Фракция гексановая								
1993	Р а с т - в о р и - т е л ь (с т е м п е - р а т у - р о й в с п ы ш - к и н и ж е 23 °С)	38140000	301	3.1, 3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	L1, 5BN		"Раст- в о р и - т е л ь", " X", трафа- р е т п р и - п и с к и
1993	Р а с т - в о р и - т е л ь (с т е м п е - р а т у - р о й в с п ы ш -	38140000	328	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Раст- в о р и - т е л ь", "X", трафа- р е т

	к и 2 3 д о 60 °С)									при- писки
1992	Р а с т - в о р и - т е л ь АР	38249000	314	3.2	3, 6.1	36	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"АР", "Х", трафа- ре т при- писки
1992	Р а с т - в о р и - т е л ь Деци- лин**	38249000	313	3.1	3, 6.1	336	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Деци- лин", "Х", трафа- ре т при- писки
2810	Р а с т - в о р и - т е л ь ЛТИ	38249000	607	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"ЛТИ", "Х", трафа- ре т при- писки
	Р а с т - в о р и - т е л ь спир- тосо- держа- щ и й " Л а - кол"	см. Спирт этиловый (этанол)								
1993	Р а с т - в о р и - т е л ь СФПК	38249000	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"СФПК", "Х", трафа- ре т при- писки
1993	Р а с т - в о р и - т е л ь техни- ческий	38249000	305	3.2	3	33	В спе- циализи-	LGBF		"Раст- вори- тель "Орга- нол", "Х",

	"Органол"							рованных цистернах			трафарет приписки
1170	Растворитель технический ДЭГИ	22089000	308	3.2	3	33		В специальных цистернах для спирта (модели: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611)	LGBF		"ДЭГИ", "Х", трафарет приписки
3082	Реагент ВЖС	38249000	901	9.1	9	90		В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Реагент ВЖС", "Х", трафарет приписки
1993	Реагент для флотации углей	38249000	315	3.3	3	30		В специализированных цистернах	LGBF		"Флотационный реагент", "Х", трафарет приписки
1993	Реагент кремнийорганический ВТОКС	38249000	305	3.2	3	33		В специализированных цистернах	LGBF		"Кремнийорганическая жидкость", "Х", трафарет приписки
	Реагент окислительный							В специализи-			"ОКР-4", "Х",

	к р а х - м а л ь - н ы й ОКР-4	38249000						рованных цистернах			трафа- р е т при- писки
2922	Р е а - г е н т ПАФ-13А	38249000	809	8.1	8, 6.1	86		В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"ПАФ- 13А", "Х", трафа- р е т при- писки
1992	Реапон	38249000	319	3.3	3, 6.1	336		В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Реа- пон", "Х", трафа- р е т при- писки
1993	Р е ф - люкс*	38249000	301	3.1	3	33		В спе- циальных цистер- нах, рассчи- танных на давление и оборудо- ванных теневым кожухом	L4BN		"Реф- люкс", "Х", "С гор- ки не спус- кать", трафа- р е т при- писки
1993	Р е ц е п - т у р а РД-2	38249000	318	3.3	3	30		В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"РД-2", "Х", трафа- р е т при- писки
	С а л о - м а с н е р а - ф и н и - р о в а н - н ы й д л я м а р г а - р и н о - в о й п р о м ы ш л е н - н о с т и	15060000						В спе- циализи- рованных цистернах			"Жир пище- вой", "П", трафа- р е т при- писки

	С а л о - м а с , т е х н и - ч е с к и й	15060000							В спе- циализи- рованных цистернах			"Сало- мас", "П", трафа- рет при- писки
1992	Самин**	38249000	311	3.2	3, 6.1	336			В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Са- мин", "Х", трафа- рет при- писки
1993	С в я - з у ю - щ е е ГС	38249000	307	3.2	3	33			В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Свя- зующее ГС", "Х", трафа- рет при- писки
2426	С е л и т - р а а м - м и а ч - н а я , в ы с о к о к о н ц е н т р и р о в а н н ы й в о д н ы й р а с т - в о р	31023000	505	5.1	5.1	59			В цис- тернах с верхним сливом, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	L4BV	TU3 TU12 TU29 ТС3 TE9 TE10 TA1	"Селит- ра ам- миач- ная", "Х", трафа- рет при- писки
3218	С е л и т - р а а м - м и а ч н о - к а л ь ц и е - в а я , р а с т - в о р д л я П В В "АКЦС"	28342900	505	5.1	5.1	50			В спе- циальных изотер- мических цистернах (модели: 15-1482- 05, 15-1522- 01, 15-1532, 15-1534- 03, 15-1552, 15-1573, 15-1638/	L4BN	TU3	"АКЦС", "Х", трафа- рет при- писки

							-01, 15-1639/ -01)			
3218	Селитра натриевая, водный раствор концентрации менее 50%	28342900	510	5.1	5.1	50	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV	TU3	"Селитра натриевая, раствор", "Х", трафарет приписки
2448	Сера расплавленная	25030000	404	4.1	4.1	44	В цистернах для серы (модели: 15-1480, 15-1482/ -02/-05/ -06, 15-9101)	LGBV	TU27 TE4 TE6	"Сера расплавленная", "Х", трафарет приписки
1131	Серо углерод	28131000	304	3.1	3, 6.1	336	В цистернах с верхним сливом	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Серо- углерод", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки
1079	Серы диоксид	28112300	203	2.3	2.3, 8	268	В специальных цистернах для серы диоксида, рассчитанных на давление (модель 15-1204)	PxDH	TU38 TE22 TM6	"Серы диоксид", "Х", трафарет приписки, "С горки не спускать"

1263	в о р (смола поли- фенил- силоксановая, раствор кислоте (или толуоле)	32080000 32050000	317	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF	"Смола 139-297", "X", графариет приписки
1866	Смола акриловая, раствор смеси изопропилового спирта и ацетона	39069000	316	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF	"Смола акриловая", "X", графариет приписки
1866	Смола алкидноакриловая, раствор ксилоле	39069000 39075000	317	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF	"Смола алкидноакриловая", "X", графариет приписки
3082	Смола водорастворимая полиаминэпихлоргидриновая "Каустамин-115"	38249000	905	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV	"Каустамин-115", "X", графариет приписки
	Смола древесная	см. Масло смоляное							

3082	Смола каменноугольная	27060000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах с нижним сливом	LGBV	"Смола каменноугольная", "Х", трафарет приписки
3082	Смола карбамидоформальдегидная, концентрат карбамидоформальдегидный	39091000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV	"Смола КФ", "Х", трафарет приписки
3082	Смола карбамидофурановая	39091000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV	"Смола карбамидофурановая", "Х", трафарет приписки
1866	Смола меламиноформальдегидная, раствор в бутиловом спирте	39094000	316	3.3	3, 6.1	30	В специализированных цистернах	LGBF	"Смола меламиноформальдегидная", "Х", трафарет приписки
1866	Смола мочевиноформальдегидная, раствор в бутиловом спирте	39094000	316	3.3	3, 6.1	30	В специализированных цистернах	LGBF	"Смола мочевиноформальдегидная", "Х", трафарет приписки
	Смола нефтяная тяжелая,						В цистернах с		

3082	температура вспышки от 60 °С, но до 90 °С	39111000	901	9.1	9	90	универсальным сливным прибором	LGBV	"СТ" или "Г"
3082	Смола пирол изная, тяжелая	39111000	901	9.1	9	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV	"Смола пирол изная, тяжелая", "Х", трафарет приписки
3082	Смола полиалкил бензолная	39111000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV	"Смола полиалкилбен золная", "Х", трафарет приписки
1760	Смола полиамидная (Водамин 115)	38063000	807	8.3	8	80	В специальных изотермических цистернах (модели: 15-1482- 05, 15-1522- 01, 15-1532, 15-1534- 03, 15-1552, 15-1573, 15-1638/ -01, 15-1639/ -01)	L4BN	"Смола полиамидная, "Х", трафарет приписки
	Смола полиметил силоксановая, раст-						В специализи-		"Смола полиметил силоксановая",

1263	в о р к с и л о - л е (м е т и л ь н ы й л а к)	38249000	317	3.3	3	30	рованных цистернах	LGBF		"Х", трафа- ре т при- писки
1866	С м о л а п о л и - м е т и л ф е н и л с и л о к с а н о в а я , р а с т - в о р к с и л о л е	38249000	317	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Смола ПМФС", "Х", трафа- ре т при- писки
3082	С м о л а п о л и - э ф и р - н а я н е н а - с ы щ е н - н а я б е с - с т и р о л ь н а я " К а м - ф э с т - 04"	38063000	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Кам- фэст- 04", "Х", трафа- ре т при- писки
1866	С м о л а п о л и э ф и р - н а я , н е н а - с ы щ е н - н а я , с т и - р о л ь - н а я " К а м - ф э с т "	38063000	317	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Кам- фэст", "Х", трафа- ре т при- писки
2810	С м о л а с л а н - ц е в а я	27060000	614	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Смола сланце- вая", "Х", трафа- ре т при- писки
	С м о л а ф е н о -						В спе- циальных цистернах			

1992	ло формальдегидная, растворксиллоле	в	39094000	317	3.3	3, 6.1	36	для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "Х", трафарет приписки
2810	Смола фенолформальдегидная вспеивающаяся		39094000	614	6.1	6.1	60	В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "Х", трафарет приписки
3082	Смола фенолформальдегидная, водные растворы		39094000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Смола фенолформальдегидная", "Х", трафарет приписки
1866	Смола фенолформальдегидная, жидкая легко воспламеняющаяся		39094000	317	3.2, 3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Смола фенолформальдегидная", "Х", трафарет приписки
3082	Смола фенолформальдегидная, жидкая, температурой	с	39094000	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Смола фенолформальдегидная", "Х", трафарет

	вспышки от 60 до 90 °С										приписки
3082	Смола фенолорановая	39094000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV			Наименование груза, "Х", трафарет приписки
2927	Смола фенольная	39094000	608	6.1	6.1, 8	68	В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15		"Фенол", "Х", трафарет приписки
1866	Смола эпоксидная, растворитель	39073000	314	3.2	3	33	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L1, 5BN			"Смола эпоксидная", "Х", трафарет приписки
	Сопло-сток	15220091					В цистернах с универсальным сливным прибором				"СТ" или "Т"
	Собиратель ОР-100	38249000					В специализированных цистернах				"ОР-100", "Х", трафарет приписки
2810	Совтол-10	38249000	616	6.1	6.1	60	В специализи-	L4BH	TU15 TE15		"Совтол-10", "Х", трафа-

3082	на основе винил хлорида (вод- ный)	29032100	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Х", трафа- рет при- писки
1105	Спирт амило- вый (Пен- танол)	29051500	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Пента- нол", "Х", трафа- рет при- писки
3082	Спирт бензи- ловый	29062100	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Спирт бензи- ловый", "Х"
1120	Спирт бути- ловый	29051400	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Бута- нол", "Х", трафа- рет при- писки
1120	Спирт бути- ловый тре- тичный	29051410	316	3.2	3	33	В цис- тернах из алюминия или нержавею- щей стали	LGBF		"Бута- нол", "Х", трафа- рет при- писки
1986	Спирт денату- риро- ванный	22072000	319	3.2	3, 6.1	336	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Дена- турат", "Х", трафа- рет при- писки
1148	Спирт диаце- тоновый	29144010	316	3.3	3	30	В спе- циализи-	LGBF		"Спирт диаце- тоно- вый", "Х", трафа-

							рованных цистернах			ре при- писки
1105	С п и р т и з о а м и л о в ы й (И з о п е н т а н о л)	29051500	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Изо- пента- нол", " X ", трафа- ре т при- писки
1212	С п и р т и з о б у т и л о в ы й	29051400	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Изобу- танол", " X ", трафа- ре т при- писки
3082	С п и р т и з о о к - т и л о в ы й	290516+ +	901	9	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Изоок- танол", " X ", трафа- ре т при- писки
1219	С п и р т и з о п р о п и л о в ы й	29051200	307	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Изопро- панол", " X ", трафа- ре т при- писки
	С п и р т н а ш а - т ы р ы й	см. Аммиак, водные растворы								
1274	С п и р т п р о п и л о в ы й	29051200	307	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Пропа- нол", " X ", трафа- ре т при- писки
3082	С п и р т ы с и н т е -	38237000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		Наиме- нование груза, " X ", трафа-

	тичес- кие жирные									ре- при- писки
3082	Спирт синте- тический жирный вторич- ный фракция С18-С23	38237000	904	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		Наиме- нование груза, "Х", трафа- ре-т при- писки
3082	Спирт синте- тический жирный первич- ный фракция С16-С21	38237000	904	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		"ССЖ", "Х", трафа- ре-т при- писки
2810	Спирт тетра- гидро- фурфу- риловый	29321300	607	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Спирт тетра- гидро- фурило- вый", "Х", трафа- ре-т при- писки
2874	Спирт фурфу- риловый	29321300	607	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Фурфу- рол", "Х", трафа- ре-т при- писки
	Спирт этило- вый синте- тический, денату- рирова- нный	см. Спирт этиловый (этанол)								
	Спирт этило- вый						В спе- циальных цистернах для спирта (модели:			"Эта- нол",

1170	(этанол), или спирта этилового раствор	22072000	308	3.2, 3.3	3	30	15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611)	LGBF	"Х", трафарет приписки
1170	Спирт этиловый технический	22072000	308	3.2	3	33	В специальных цистернах для спирта (модели: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611)	LGBF	"Этанол", "Х", трафарет приписки
1170	Спирт этиловый, винный (спирт этиловый, ректификат)	22072000	308	3.2	3	33	В специальных цистернах для спирта (модели: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611) или специализированных цистернах без нижнего слива, оборудо-	LGBF	"Спирт", "П", трафарет приписки

							ванных замками на крышке колпака и			
3082	Средство моеющее, жидкое	34029090	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Средство моеющее", "Х", трафарет приписки
	Средство чистящее универсальное на основе спирта этилового технического ("Универсал", "Чистый" и др.)						см. Спирт этиловый (этанол)			
3082	Стабилизатор ацетальдегидно-спиртовой	38249000	905	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		Наименование груза, "Х", трафарет приписки
3082	Стабилизатор ВТС-60	38249000	901	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Стабилизатор ВТС-60", "Х", трафарет приписки
							В специализи-			"Стакрилат", "Х",

3082	С т а к р и лат-1	38249000	904	9.1	9	90	рованных цистернах	LGBV		трафарет приписки
3082	С т е а - роксы	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Стеарокс", "Х", трафарет приписки
3082	С т е к л о жидкое (натрия силикат, раствор)	2839+++ +	905	9.1	9	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Жидкое стекло", "Х", трафарет приписки
2055	С т и - р о л , мономер, стабилизированный	29025000	317	3.3	3	39	В специализированных цистернах	LGBF		"Стирол", "Х", трафарет приписки
1993	С т и р о маль, раствор	38249000	305	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Стиромаль", "Х", трафарет приписки
1719	С т о к щелочной производства капролактама (ЩСПК)	38249000	809	8.2	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"ЩСПК", "Х", трафарет приписки
3082	С т р о н ц и я н и т - р а т , водный раствор	28342980	903	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Стронция нитрат, раствор", "Х", трафарет приписки

											ре- при- писки
	Суль- фонол	29+++++ +									"Суль- фонол", "Х", трафа- ре- при- писки
3082	Суль- фонол, паста	38249000	905	9.1	9	90			В спе- циальных цистернах для пасты сульфоно- ла (модели 15-1417, 15-1565)	LGBV	"Суль- фонол", "Х", трафа- ре- при- писки
	Сульфо- рици- нат Е	38249000							В спе- циализи- рованных цистернах		"Сульфо- рици- нат", "Х", трафа- ре- при- писки
1834	Суль- фурил- хлорид	28121000	803	8.3	8	X88			В цис- тернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22 "Суль- фурил- хло- рид", "Х", трафа- ре- при- писки
3082	Супер- пласти- фикатор "До- фен", С-3	38249000	905	9.1	9	90			В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV	"Супер- пласти- фикатор "Дофен" или "С-3", "Х", трафа- ре- при- писки
	Сырье коксо- химиче- ское для										"Сырье коксохи- миче- ское",

	(смесь высших алкил- нафта- линов)	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			груза, "Х", трафа- ре т при- писки
2056	Т е т р а г и д р о фуран	29321100	301	3.1	3	33	В спе- циальных алюми- ниевых цистернах с верхним сливом, расчи- танных на давление	LGBF		"ТГФ", "Х", трафа- ре т при- писки
2850	Т е т р а - м е р - пропи- лена	38249000	315	3.3	3	30	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBF		"Бен- зин", "Бен- зин- нефть", "СТ", "С"
1081	Т е т р а ф т о р э т и - лен, стаби- лизиро- ванный	29033000	205	2.3	2.1	239	В спе- циализи- рованных цистернах			"Тетра фторэти- лен", "С гор- ки не спус- кать", трафа- ре т при- писки
2810	Т е т р а х л о р пентан	29036100	606	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Тетра хлорпентан", "Х", трафа- ре т при- писки
2810		29036100	606	6.1	6.1	60	В спе- циализи-	L4BH	TU15 TE15	"Тетра хлорпро- пан", "Х", трафа-

2078	2, 4 - Толуилендиизоцианат	29291000	609	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Толуилендиизоцианат", "X", графаре т при писки
1294	Толуол	29023000	309	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Толуол", "X", графаре т при писки
1202	Топливо дизельное отработанное	27410000	315	3.2, 3.3	3	30	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"С" или "Т"
1202	Топливо дизельное с температурой вспышки выше 60 °С, но не более 100 °С	27410000	315	3.3	3	30	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"С" или "СТ"
1202	Топливо дизельное с температурой вспышки ниже 60 °С	27410000	305	3.2, 3.3	3	30	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"С" или "СТ"
	Топливо для	27101951					В цистернах с верхним сливом или универ-			"СТ" или "Т"

	мартеновских печей						сальным сливным прибором			
1863	Топливо для реактивных двигателей	27260000	305	3.2, 3.3	3	30	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"С" или "СТ"
3082	Топливомоторное	27+++++	901	9.1	9	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"СТ" или "Т"
3082	Топливонефтяное	27101961	901	9.1	9	90	В цистернах с нижним сливом, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"СТ" или "Т"
1202	Топливопечное бытовое	27430000 27440000	315	3.3	3	30	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"СТ" или "Т"
1863	Топливо Т-1, ТС-1 Топливо Т-2	27260000	305	3.2, 3.3	3	30	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "Бензин-нефть", "С", "СТ"
	Топливотехнологическое Э-4	см. Мазут топочный								
							В специализи-			"Трибутилфосфат", "Х",

2810	Т р и б у - тил ф о с - фат	29190010	614	6.1	6.1	60	рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	трафа- р е т при- писки
2574	Т р и к р е зил ф о с - фат	29190000	614	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Трикре- зилфос- фат", " X ", трафа- р е т при- писки
2022	Т р и к р е - зол	27076000 29071200	616	6.1	6.1, 8	68	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Трикре- зол", " X ", трафа- р е т при- писки
1083	Т р и м е - тиламин безвод- ный	29211110	208	2.3	2.1	23	В спе- циализи- рованных цистернах	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Тример- тила- мин", "С гор- ки не спус- кать", трафа- р е т при- писки
1297	Т р и м е - тила- мин, водный раствор	29211110	311	3.3	3, 8	38	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Тример- тила- мин", " X ", трафа- р е т при- писки
3082	Т р и н о - нил фе - нил ф о с - фит	38249000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		Наиме- нование груза, " X ", трафа- р е т при- писки

1296	Триэти- ламин	29211910	311	3.2	3, 8	338	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TE15	"Х", трафа- ре т при- писки
3082	Триэти- ламин- оксид	29211910	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Триэти ламин- оксид", "Х", трафа- ре т при- писки
2810	Триэти- ленгли- коль	38249000	615	6.1	6.1	66	В спе- циализи- рованных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Триэти ленгли- коль", "Х", трафа- ре т при- писки
1300	У а й т - спирит	27210000	315	3.3	3	30	В цис- тернах с верхним сливом или универ- сальным сливным прибором	LGBF		"Бен- зин- нефть", "Бен- зин", "СТ" или "С"
3082	У г л е а м - миакат	38249000	905	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Угле- аммиа- кат", "Х", трафа- ре т при- писки
3295	У г л е в о дороды легкие	29+++++ +	301	3.1, 3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Угле- водо- роды", "Х", трафа- ре т при- писки
3295		29+++++ +	315	3.3	3	30	В спе- циализи-	LGBF		"Угле- водо- роды", "Х", трафа-

	Углеродороды тяжелые						рованных цистернах			рет приписки
	Углерод четыреххлористый	см. Углерода тетрахлорид								
2187	Углерода диоксид, охлажденный, жидкий	28112100	201	2.1	2.2	22	В специальных цистернах для углерода диоксида, рассчитанных на давление (модель 15-559/-01)	RxBN	TU19 TM6	"Двуокись углерода", "С горки не спускать", "X", трафарет приписки
1846	Углерода тетрахлорид	29031400	605	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Углерод четыреххлористый", "X", трафарет приписки
1993	Удалитель парафиновых отложений типа СНПХ	38249000	301	3.1	3	33	В цистернах с универсальным сливным прибором	L1, 5BN		"Удалитель СНПХ", "X", трафарет приписки
1760	Удобрения жидкие азотные	31+++++	809	8.3	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"ЖАУ", "X", трафарет приписки
1760	Удобрение жидкое	см. Удобрения жидкие азотные								

3082	Феноксиданол	29+++++ +	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		нол", "Х", трафарет приписки
2312	Фенолрасплавленный	29071100	807	6.1	6.1	60	В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	"Фенол", "Х", трафарет приписки
1671	Фенол твердый	29071100	807	6.1	6.1	60	В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	SGAH	TU15 TE15	"Фенол", "Х", трафарет приписки
2821	Фенола раствор	29071100 27076000	807	6.1	6.1	60	В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	"Фенол", "Х", трафарет приписки
2810	Феноло спирт	29070000	615	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Феноло спирт", "Х", трафарет приписки
							В специализи-			"Феноляты", "Х", трафа-

2904	Фено- ляты жидкие	29081000	804	8.3	8	80	рованных цистернах	L4BN		ре- при- писки
	Фильт- рат техни- ческого пента- эрита	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			"Филь- трат техни- ческого пента- эрита", "Х", трафа- ре- при- писки
1992	Флицид	38249000	336	3.3	3, 6.1	36	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Фли- цид", "Х", трафа- ре- при- писки
3082	Флота- мин	38249000	902	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Флота- мин", "Х", трафа- ре- при- писки
	Флото- реагент"Бари- тол"	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			"Фло- тореа- гент", "Х", трафа- ре- при- писки
3082	Флото- реагент В Ж С, "КЭТ- ГОЛ", дифос- фонный	38249000	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Флото- реагент ____", "Х", трафа- ре- при- писки
							В спе- циализи-			"Фло- тореа- гент", "Х",

	Ф л о т о - р е а г е н т О П С Б	38249000						рованных цистернах			трафа- р е т п р и - п и с к и
3082	Ф л о т о - р е а г е н т Т - 6 6 (В П П) , " О к с а - л ь " , Тяжелая фракция ф л о т о - р е а г е н - т а " О к - с а л ь " (ЭДОС)	38249000	905	9.1	9	90		В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Фло- тореа- гент", " X ", трафа- р е т п р и - п и с к и
	Ф о р м а - л и н	см. Формальдегида						раствор с	массовой	долей	форм
		не менее 25%									
1166	Ф о р м а л ь г л и к о л ь	29329900	320	3.2	3	33		В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Фор- мальгли коль", " X ", трафа- р е т п р и - п и с к и
2209	Ф о р м а л ь д е г и д а р а с т в о р с м а с - с о в о й д о л е й ф о р м а л ь д е г и д а н е м е - н е е 25%	29121100	807	8.3	8	80		В цис- тернах из алюминия и л и нержа- вующей стали, не содержа- щ е й н и к е л ь	L4BN		"Фор- малин", " X ", трафа- р е т п р и - п и с к и
1760	Ф о р м м о ч е в и н а	31021000	807	8.3	8	80		В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Форм- моче- вина", "X", трафа- р е т п р и - п и с к и
								В спе- циальных цистер-			"С жи- женный газ", " Я до- в и т о ", " Е д - к о е ", " С г о р -

1076	Фосген**	28121094	203	2.2	2.3, 8	268	на х, расчи- танных на давление	P22DH	TU17 TU38 TE22	ки не спус- кать", трафа- рет при- писки
3264	Ф о с ф а - нол	38249000	801	8.1	8	80	В гумми- рованных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Фос- фанол", "Х", трафа- рет при- писки
1381	Ф о с ф о р желтый**	28047000	406	4.2	4.2, 6.1	46	В спе- циальных цистернах для желтого фосфора (модели: 15-1412, 15-1525/ -01)	L10DH	TU14 TU16 TU21 TU38 TE3 TE21 TE22	"Желтый фос- фор", "Х", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки
1809	Ф о с ф о р а т р и - хлорид	28121015	801	6.1	6.1, 8	668	В спе- циализи- рованных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Фосфор трех- хлорис- тый", "Х", трафа- рет при- писки
1810	Ф о с ф о - р и л х л о р и с - тый	28121000	801	8.1	8	X80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Фос- форил хлорис- тый", "Х", трафа- рет при- писки
2303	Ф р а к ц и я а л ь ф а -	38249000	314	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Метил- сти- рол", "Х", трафа- рет

	метил-стирольная										приписки
3082	Фракция альфа-олефинов: C12-C14	38249000	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV			"Альфа-олефины", "X", трафарет приписки
3082	Фракция альфа-олефинов: C16-C18, C20-C26	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV			"Альфа-олефины", "X", трафарет приписки
3295	Фракция альфа-олефинов: C8, C8-C10, C10	38249000	305	3.2, 3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF			"Альфа-олефины", "X", трафарет приписки
2928	Фракция антраценовая	27079970	616	6.1	6.1, 8	68	В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	SGAH L4BH	TU15 TE15		"Антрацен", "X", трафарет приписки
	Фракция бензиновая НК						В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/				"Пропан" или "Пентан", трафарет

1268	(фрак - ц и я б у т а н - п р о п а н - г е к с а - н о в а я) *	27290000	301	3.1	3	33	-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	L4BN		р е т п р и - п и с к и , "С г о р - к и н е с п у с - к а т ь "
1268	Ф р а к ц и я б е н з и - н о в а я п р я м о й г о н к и	27290000	301	3.1	3	33	В ц и с - т е р н а х с в е р х н и м с л и в о м и л и у н и - в е р с а л ь - н ы м с л и в н ы м п р и б о р о м	L1, 5BN		"Б е н - з и н " , "С "
	Ф р а к ц и я б е т а - п и к о л и н о в а я	с м . П и к о л и н								
1965	Ф р а к ц и я б у т а н - б у т и л е н о в а я	27111900	206	2.3	2.1	23	В с п е - ц и а л ь н ы х ц и с т е р н а х д л я у г л е в о - д о р о д н ы х г а з о в , р а с с ч и - т а н н ы х н а д а в л е н и е (м о д е л и : 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229,	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Б у - т а н " , "С г о р - к и н е с п у с - к а т ь " , т р а ф а -

									15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)			р е т п р и - п и с к и
1965	Фракция бутилен-амиле- новая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23		В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	РхВN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "Сгорки не спускать", трафарет приписки	

1965	Фракция бутилен - бутана- диено- вая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	РхВН	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "С горки не спускать", графарет приписки
							В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035,			"Бутилен", "С гор-

1965	Фракция бутилен- дивини- ловая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23	15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	РхВН	TU38 TE22 TM6	ки не спус- кать", трафа- рет при- писки
1965	Фракция бутилен- изобу- тилено- вая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистернах для углево- дородных газов, рассчи- танных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р,	РхВН	TU38 TE22 TM6	"Бути- лен", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки

							902Р, 903Р, 908Р)			
1203	Фракция гексан- гепта- новая	29011000	301	3.1	3	33	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF	TU9	"Бензин", "С"
1208	Фракция гекса- новая	29011000	301	3.1	3	33	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "С"
2371	Фракция изоами- ленова- вая*	29012900	301	3.1	3	33	В специальных цистернах, рассчитанных на давление и оборудованных теньевым кожухом	L4BN		"Изоамилен", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки
1965	Фракция изобу- тан-изо- бутילה- новая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229,	РхВN	TU38TE22 TM6	"Бутан", "С горки не спускать", трафа-

									15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)			р е т п р и - п и с к и
1969	Фракция изобутана новая	27111300	206	2.3	2.1	23		РхВN	В спе- циальных цистернах для углево- дородных газов, расчи- танных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	TU38 TE22 TM6	"Бу- тан", "С гор- ки не спус- кать", трафа- р е т п р и - п и с к и	

3082	линовая узкая	27074000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		трафарет приписки
1011	Фракция нормального бутана	29011000 27111300	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBVN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "С горки не спускать", трафарет приписки
1265	Фракция нормального пентана	29011000	301	3.1	3	33	В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208,	L4BN		"Пентан", "С горки не спускать", "Х", трафарет приписки

								15-1520/ -01, 15-1722)			писки
	Фракция п - к с и - л о л ь н я я	см. Ксилолы									
1265	Фракция п е н т а н - и з о п е н - т а н о в а я	29011000	301	3.1	3	33	В спе- циальных цистернах для пентана, рассчи- танных на давление (модель 15-1208, 15-1520/ -01, 15-1722)	L4BN			"Пен- тан", "С гор- ки не спус- кать", "Х", трафа- рет при- писки
3295	Фракция п е н т а н и з о п р е н ц и к л о п е н т а д и е н о - в а я	29011000	301	3.1	3	33	В спе- циальных цистернах для пентана, рассчи- танных на давление (модель 15-1208, 15-1520/ -01, 15-1722)	L4BN			"Пен- тан", "С гор- ки не спус- кать", "Х", трафа- рет при- писки
1265	Фракция п е н т а - н о в а я	29011000	301	3.1	3	33	В спе- циальных цистернах для пентана, рассчи- танных на давление (модель 15-1208, 15-1520/ -01, 15-1722)	L4BN			"Пен- тан", "С гор- ки не спус- кать", "Х", тра- фарет при- писки
1993	Фракция п и п е р и л е н о в а я	38249000	315	3.3	3	30	В спе- циализи-	LGBF			"Пипе- рилен", "Х", "С гор- ки не спус- кать",

1965	Фракция пропан-бутановая	27111900	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	РхВН	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "С горки не спускать", трафарет приписки
							В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035,			"Пропан", "С гор-

1965	Фракция пропан-пропиленовая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23	15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	РхВN	TU38 TE22 TM6	ки не спускать", трафарет приписки
1978	Фракция пропановая	27111200	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р,	РхВN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "С горки не спускать", трафарет приписки

1992	Фракция этилбензольная	29026000	314	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Этилбензол", "X", трафарет приписки
1993	Фракция эфиральдегидная	29124900	305	3.2	3	33	В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L1, 5BN		"Фракция эфиральдегидная", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки
1992	Фтион	38249000	314	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Фтион", "X", трафарет приписки
	Фтортрихлорметан	29033000					В специальных цистернах, рассчитанных на давление			"Хладон-11", "X", трафарет приписки
1199	Фурфурол	29321200	320	6.1	6.1, 3	63	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Фурфурол", "X", трафарет приписки

	Фэтерол	см. Эфир метил-третбутиловый								
	Х л а д о н - 11	см. Фтортрихлорметан								
	Х л а д о н - 113	см. Трифтортрихлорэтан								
1028	Х л а д о н - 1 2 (д и ф т о р д и х л о р метан)	29034200	201	2.1	2.2	20	В спе- циальных цистер- нах, рассчи- танных на давление	РхВN	ТМ6	"Хладон -12", трафа- р е т при- писки
	Х л а д о н - 1 5 2 А (1 , 1 - д и ф т о р - этан)	см. 1,1-Дифторэтилен								
2599	Х л а д о н - 503	38247100	201	2.1	2.2	20	В спе- циальных цистер- нах, рассчи- танных на давление	РхВN	ТМ6 ТУ50	"Хла- дон", "С гор- ки не спус- кать", трафа- р е т при- писки
							В спе- циальных цистернах для хлора,			"Хлор", "Сжи- женный

1017	Хлор**	28011000	203	2.2	2.3, 8	268	рассчи- танных на давление и оборудо- ванных теневым кожухом (модели: 15-1206, 15-1409, 15-1556/ -03)	P22DH	TU38 TE22 TM6	газ", "С гор- ки не спус- кать", трафа- ре т при- писки
2075	Хлораль безвод- ный стабили- зированный	29130000	605	6.1	6.1	69	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Хло- раль", "Х", трафа- ре т при- писки
1760	п - Хлор бензаль хлорид	29036990	804	8.1	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Хлор бензаль хло- рид", "Х", трафа- ре т при- писки
1134	Хлор бензол	29036100	318	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Хлор бен- зол", "Х", трафа- ре т при- писки
2234	п - Хлор бензо трифто- рид	29036900	318	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Пара хлорбен зотри фто- рид", "Х", трафа- ре т при- писки
2922	п - Хлор бензо трихло- рид	29036900	804	8.1	8, 6.1	86	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Пара хлорбен зотри хло- рид", "Х", трафа-

										ре- при- писки
1916	Хлорекс	29091900	606	6.1	6.1, 3	63	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Хло- рекс", "Х", трафа- ре- при- писки
	Х л о р н и т р о бензол	см. Нитрохлорбензол								
1888	Х л о р о форм	29031300	605	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Хлоро форм", "Х", трафа- ре- при- писки
	Х л о р парафин	27122010					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"С" или "СТ"
3082	Х л о р синтэм	38249000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Хлор син- тэм", "Х", трафа- ре- при- писки
2238	Х л о р - толуолы	2903+++ +	318	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		" Хлортолуолы ", "Х", трафа- ре- при- писки
2996	Х л о р холин хлорид, раствор	38081000	613	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Хлор холин хло- рид", "Х", трафа-

1840	Цинка хлорид, раствор	28273600	801	8.1	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		тый", "Х", графариписки
2810	Экстракт ароматической фенольный	38249000	608	6.1	6.1	60	В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BN	TU15 TE15	"Экстракт фенольный", "Х", графариписки
	Экстракт дубильный, жидкий	38249000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Экстракт дубильный", "Х", графариписки
2294	Экстралин	29214200	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Экстралин", "Х", графариписки
3082	Экстранол	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"СТ" или "Т"
3082	Эмульгатор ОП-4	38249000	902	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"ОП-4", "Х", графариписки
1993	Эмульгатор	38249000	316	3.3	3	30	В цистернах с универ-	LGBF		"Х", графа-

1040	Этиленоксид	29101000	207	2.4	2.3, 2.1	263	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Этилен оксид", "С горки не спускать", трафарет приписки
2810	Этиленгликоль	29053100	615	6.1	6.1	66	В специальных цистернах для этиленгликоля (модель 15-1230-01, 15-1432, 15-1538)	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Этиленгликоль", "X", трафарет приписки
1604	Этилендиамин	29212100	311	8.2	8,3	83	В специализированных цистернах	L4BN		"Этилендиамин", "X", трафарет приписки
1135	Этиленхлоргидрин	38249000	312	6.1	6.1, 3	663	В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21TE22	"Этиленхлоргидрин", "X", трафарет приписки
3082	Этилкарбитол	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Этилкарбитол", "X", трафарет приписки
1292	Этилсили-	38249000	315	3.3	3	30	В специализи-	LGBF		"Этилсиликат", "X", трафа-

2352	Эфирвинил-н-бутиловый	2909+++ +	306	3.2	3	33	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Эфирвинил-Н-бутиловый", "Х", трафарет приписки
1159	Эфирпропиловый	29091900	306	3.1	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Эфирдиизопропиловый", "Х", трафарет приписки
1033	Эфирдиметилловый	29091900	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Эфирдиметилловый", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки
1155	Эфирдиэтиловый (эфирэтиловый)*	29091100	301	3.1	3	33	В специальных цистернах, рассчитанных на давление и оборудованных теневым кожухом	L1, 5BN		"Эфирэтиловый", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки
2398	Эфирметилтретбутиловый (МТБЭ)	2909+++ +	301	3.1	3	33	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"МТБЭ", "Х", трафарет приписки
	Эфирметилловый						В специализи-			"МЭА-УК", "Х",

3271	ацетоксусной кислоты	2909+++ +	316	3.3	3	30	рованных цистернах	LGBF		трафарет приписки
3082	Эфирметилловый синтетический жирных кислот фракция C10-C18	2909+++ +	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Эфирметилловый СЖК", "Х", трафарет приписки
1993	Эфирметилловый синтетический жирных кислот фракция C7-C9	2909+++ +	316	3.3	3	30	В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	LGBF		"Эфирметилловый СЖК", "Х", трафарет приписки
1268	Эфирпетролейный	27290000	301	3.2	3	33	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	L1, 5BN		"Бензин", "Бензин-нефть", "С" или "СТ"

Примечания :

1. В графе 1 "Номер ООН" указан четырехзначный номер согласно Рекомендациям ООН по перевозке опасных грузов. Типовые правила. Четырнадцатое пересмотренное издание. Женева, 2005 г. ST/SG/AC.10/1/Rev.14.

2. В графе 2 "Наименование груза" приводится надлежащее отгрузочное наименование, которое указывается в накладной.

Грузы, отмеченные знаком "***", разрешается перевозить в специальных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением и имеющих т е н е в у ю з а щ и т у .

Грузы, отмеченные знаком "***", разрешается перевозить только в сопровождении проводников или бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя) .

3. В графе 3 "Код гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)" приведен 8-значный код согласно Гармонизированной номенклатуре грузов. Внесен для

удобства пользователя и носит рекомендательный характер. Грузоотправитель обязан проставить код ГНГ, соответствующий наименованию наиболее подходящему по химическому составу, свойствам и характеристике груза.

4. В графе 4 "Номер аварийной карточки" указаны номера аварийных карточек на грузы, включенные в "Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики". М., 2000 г.

5. В графе 5 "Класс (подкласс) опасности" цифры означают: первая - класс, вторая - подкласс опасности.

6. В графе 6 "Знаки опасности" указаны номера знаков опасности согласно Рекомендациям ООН по перевозке опасных грузов. Типовые правила. Четырнадцатое пересмотренное издание. Женева, 2005 г. ST/SG/AC.10/1/Rev.14.

7. В графе 7 "Код опасности" указан 2-4-значный буквенно-цифровой код опасности.

8. В графе 8 "В каких цистернах разрешается перевозить" указаны конструктивные особенности вагонов-цистерн. При этом если в графе 11 для цистерны предусмотрен трафарет "Х" либо "П", такая цистерна должна находиться в собственности грузоотправителя (грузополучателя) или быть арендована ими у перевозчика.

9. В графе 9 "Код цистерны" указан буквенно-цифровой код, обозначающий тип цистерны согласно п.п. 3.1.12.1 (для веществ класса 2) или 3.1.13.1 (для веществ классов 3 - 9). Тип цистерны соответствует международным требованиям к цистернам, которые применяются при перевозке соответствующего вещества.

10. В графе 10 "Специальные положения" указаны буквенно-цифровые коды специальных положений:

TU - по использованию цистерн;
TC - по изготовлению цистерн;
TE - по элементам оборудования цистерн;
TA - по официальному утверждению типа цистерн;
TT - по испытаниям цистерн;
TM - по маркировке цистерн.

11. В графе 11 "Специальные трафареты на цистерне" приведены наименования груза, условия роспуска с сортировочных горок, а также знаки, наносимые на котел вагона-цистерны: "С" - светлые нефтепродукты, "Т" - темные нефтепродукты, "Х" - химические грузы, "П" - пищевые грузы.

12. В графе 12 "Штемпели на перевозочных документах" указано содержание штампов, характеризующих опасность грузов, а также сведения о минимальных нормах прикрытия (минимальное число физических вагонов

п р и к р ы т и я) :

первая цифра - от ведущего локомотива (если дробь, то числитель - от паровоза на твердом топливе, знаменатель - от электровоза, тепловоза или паровоза на нефтяном топливе);

вторая цифра - от подталкивающего локомотива на твердом топливе, со знаком "*" - от всех подталкивающих локомотивов;

третья цифра - от вагонов с людьми;

четвертая цифра - от локомотивов на твердом топливе при маневрах;

знак "0" - прикрытия не требуется.

П р и л о ж е н и е 48

к Правилам перевозок грузов

Сноска. Правила дополнены приложением 48 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

СВИДЕТЕЛЬСТВО N __

о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки
о п а с н о г о г р у з а

(действительно на одну перевозку)

Настоящее свидетельство подтверждает, что вагон-цистерна N _____
построен _____

— — — — —
(дата и место постройки, и наименование предприятия-изготовителя)
капитальный ремонт и техническое освидетельствование котла

— — — — —
(дата, место или условный номер вагоноремонтного предприятия, дата и место производства технического освидетельствования котла, арматуры и универсального сливного прибора)
деповский ремонт и техническое освидетельствование котла

— — — — —
(дата, место или условный номер вагоноремонтного предприятия, дата и место производства технического освидетельствования котла)
по техническому состоянию котла, арматуры, универсального сливного прибора, включая рабочее и конструктивное оборудование, исправны и гарантируется безопасная перевозка до станции _____

(наименование опасного груза и номер по списку ООН)
железнодорожным транспортом.

" _____ " _____ 20 ____ г.

Грузоотправитель, ответственный за техническое состояние вагона-
ц и с т е р н ы :

(_____) (_____)
(подпись) (Ф.И.О.)

П р и л о ж е н и е 49
к Правилам перевозок грузов

Сноска. Правила дополнены приложением 49 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27 ноября 2007 года N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования).

РАСЧЕТ СТЕПЕНИ ЗАПОЛНЕНИЯ ЦИСТЕРН

1. При наливе в цистерне легковоспламеняющихся жидкостей, не обладающих ядовитыми, едкими или другими опасными свойствами, в цистернах, снабженных компенсаторами давления с предохранительным клапаном или без него: тах степень заполнения равна

$$\frac{100}{1 + a(50 - t_f)} \% \quad \text{или} \quad \frac{100}{1 + 35a} \% \quad \text{о б ъ е м а ;}$$

для легковоспламеняющихся жидкостей, слабых кислот и щелочей в закрытых цистернах, тах степень заполнения равна $\frac{97}{1 + a(50 - t)}$ % или $\frac{97}{1 + 35a}$ % объема;

2. При наливе в цистерны ядовитых или едких веществ (независимо от того, являются ли они легковоспламеняющимися или нет) в цистернах, снабженных компенсаторами давления с предохранительными клапаном или без него: тах степень заполнения равна

$$\frac{98}{1 + a(50 - t_f)} \% \quad \text{или} \quad \frac{98}{1 + a(50 - t_f)} \% \quad \text{о б ъ е м а ;}$$

для ядовитых веществ и крепких кислот и щелочей в закрытых цистернах: тах степень заполнения равна $\frac{95}{1 + a(50 - t)}$ % или $\frac{95}{1 + 35a}$ % объема;

Условные обозначения: *a* - средний коэффициент расширения объема жидкости при температуре 15° C (т.е. при повышении ее максимум на 35° C),

$$d_{15} - d_{50} \\ \text{определяется по формуле } a = \frac{d_{15} - d_{50}}{35 - d_{50}}$$

где - средний коэффициент расширения объема жидкости при температуре 15 ° С, т.е. при повышении ее максимум на 35 ° С, определяемый по формуле,

d_{15} - плотность жидкости при температуре 15 ° С;

d_{50} - плотность жидкости при температуре 50 ° С;

t_F - средняя температура жидкости во время налива.

При давлении пара (абсолютное) выше 1,75 бар, при температуре налива 50 ° С, в закрытых цистернах допускается заполнение:

метилформиатом и другими жидкостями с коэффициентом расширения объема от 150×10^{-5} до 180×10^{-5} - не более 91% объема;

ацетальдегидом и другими жидкостями с коэффициентом расширения объема от 180×10^{-5} до 230×10^{-5} - не более 90% объема.

Данный расчет распространяется на все грузы в жидком состоянии, перевозимые в цистернах, а также в специализированных контейнерах-цистернах.

П р и л о ж е н и е 50

к Правилам перевозок грузов

Сноска. Правила дополнены приложением 50 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27.11.2007 N 252 (вводится в действие по истечении 10 дней после первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

Перечень грузов, после выгрузки которых должна производиться промывка крытых вагонов

Алебастр (гипс) в кусках и молотый

А р г и л л и т

А с б е с т

Б а р и т (шпат тяжелый)

В а т а минеральная

В ы ж и м к и овощные

Г а ж а (мергель гипсовый)

Г и п с

Г л и н а всякая

Г л и н о з е м

Д о л о м и т

Г р а ф и т

Грязи минеральные для ванн
Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные)
Жом картофельный и свекловичный
З о л а всякая
И з в е с т ь всякая
И з г а р ь всякая
К а о л и н
К а р т о н асбестовый
К и р п и ч всякий
К о а г у л я н т ы всякие
К о м б и к о р м а всякие
К о н ц е н т р а т апатитовый
К о н ц е н т р а т нефелиновый
К р а с к и и красители сухие
Крупы всякие (при наличии повреждения потребительской упаковки)
М е л всякий
М е р т е л и
Мука витаминная из древесной зелени
М у к а доломитовая
М у к а кормовая всякая
М у к а хвойно-витаминная
О п и л к и цветных металлов
О т х о д ы всякие
П е г м а т и т
П о р о ш о к асфальтовый
П о р о ш о к известковый
П о р о ш о к магнезитовый металлургический
П о р о ш о к шамотный
П ы л ь всякая
С е л и т р а аммиачная
Сигареты (папиросы) (при наличии повреждения потребительской упаковки)
С о л ь поваренная пищевая и техническая
С р е д с т в а моющие порошкообразные
С т е к л о техническое и строительное (при наличии боя)
С т р у ж к а цветных металлов и их сплавов
С у л ь ф а т ы всякие, кроме опасных
С ы р ь е табака и махорки
Т а б а к всякий (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный)
Т а л ь к молотый и в кусках (камень тальковый)

Тара стеклянная всякая (при наличии боя)
 Торф и торфяная продукция
 Удобрения органические и комплексные
 Удобрения химические и минеральные
 Фарш мясной сушеный (в мешках)
 Ферросплавы
 Цемент всякий
 Шамот кусковой

Шрот кормовой

Приложение 51

к Правилам перевозок грузов

Сноска. Правила дополнены приложением 51 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

Перечень собственников контейнеров принадлежности железнодорожных администраций и их буквенные коды

Государство	Железнодорожная администрация	Цифровой код железнодорожных администраций	Буквенный код собственника
Азербайджанская республика	Азербайджанская государственная железная дорога	57	AZDU
Республика Армения	Армянская железная дорога	58	ARAU
Республика Беларусь	Белорусская железная дорога	21	BCDU
Грузия	Грузинская железная дорога	28	GERU
Республика Казахстан	НК «Қазақстан темір жолы»	27	KTZU
Киргизская республика	Киргизская железная дорога	59	KRGU
Республика Молдова	ГП «Железная дорога Молдовы»	23	CFMU
Российская Федерация	Министерство путей сообщения Российской Федерации	20	RZDU
Таджикистан	Таджикская железная дорога	66	TZDU
Туркменистан	Управления «Туркменские железные дороги»	67	TURU

Узбекистан	ГАО «Узбекские железные дороги»	29	UTIU
Украина	Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины «Укрзалізниця»	22	UZUU
Латвийская Республика	ГАО «Латвийская железная дорога»	25	LDZU
Литовская Республика	АОСН «Литовские железные дороги»	24	LGKU
Эстонская Республика	АО «Эстонская железная дорога»	26	EVRU

П р и л о ж е н и е 52

к Правилам перевозок грузов

Сноска. Правила дополнены приложением 52 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.12.2008 № 554 (порядок введения в действие см. п. 3).

ВЕДОМОСТЬ КОНТЕЙНЕРОВ

По отправке № _____ на вагоне № _____
Станция отправления _____ Станция назначения _____

№ п/п	Код владельца	Номер контейнера	Типо-размер	Масса груза нетто, кг	Масса тары контейнера, кг	Масса брутто контейнера, кг	Сведения о ЗПУ		примечание
							Тип ЗПУ	Контрольные знаки	
1									
2									
3									
Итого:									

(должность, Ф.И.О., подпись, разборчиво)

П р и м е ч а н и е :

1. ведомость контейнеров заполняется на основании сведений накладной, оформленной на комплект контейнеров.
2. в графе "примечание" проставляются следующие отметки: "собств." - при перевозке контейнеров, не принадлежащих перевозчику; "аренд." - при перевозке арендованных контейнеров; "спец." - при перевозке специализированных контейнеров.

