

**Об установлении в заповедной зоне северной части Капийского моря охранной зоны с заказным режимом эксплуатации водного транспорта**

***Утративший силу***

Постановление Акимата Атырауской области от 2 апреля 2004 года N 83. Зарегистрировано Департаментом юстиции Атырауской области от 4 мая 2004 года за N 1947. Утратило силу - постановлением Атырауского областного акимата от 13 марта 2008 года № 62.

      Сноска. Утратило силу - постановлением Атырауского областного акимата от 13.03.2008 года № 62.  
      Сноска. по всему тексту слова "Управлению рыбного хозяйства", "управления рыбного хозяйства" заменено соответственно словами "Департаменту сельского хозяйства", "Департамента сельского хозяйства" - постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 165.  
      по всему тексту слова "Урало-Каспийскому межобластному бассейновому управлению по охране рыбных ресурсов и регулированию рыболовства", "на Урало-Каспийское межобластное бассейновое управление по охране рыбных ресурсов и регулированию рыболовства" заменено соответственно словами "Урало-Каспийскому межобластному бассейновому управлению рыбного хозяйства", "на Урало-Каспийское межобластное бассейновое управление рыбного хозяйства - постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 165.  
      В целях снижения негативных влиянии судоходства на состояние растительного и животного мира Государственной заповедной зоны акватория Северного Каспия с дельтами рек Урал и Волга (в пределах Республики Казахстан) в пределах Атырауской области, в соответствии со статьями 11 , 47, 48 Закона Республики Казахстан от 15 июля 1997 года N 162-1 "Об особо охраняемых природных территориях", статьей 14Закона Республики Казахстан от 21 октября 1993 года "Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира", акимат области постановляет: <\*>

      Сноска: В преамбулу внесено изменение - постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 165  
      1. Установить в государственной заповедной зоне северной части Каспийского моря охранную зону с заказным режимом эксплуатации водного транспорта в границах восточной части дельты реки Волга, (в пределах Республики Казахстан) всей акваторий и дельты реки Урал в пределах Атырауской области (далее - охранная зона).  
      2. Утвердить условия заказного режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне (приложение 1).  
      3. Управлению рыбного хозяйства Атырауской области определить максимальное количество эксплуатируемых маломерных судов с подвесными двигателями (далее - лодки с подвесными двигателями) в охранной зоне из расчета:  
      1) исключен.<\*>   
      2) исключен.<\*>   
      3) для государственных органов, предприятий, а также юридических и физических лиц не зависимо от форм собственности согласно обоснованию целевого предназначения каждой лодки с подвесным двигателем в рамках выполнения возложенных на них задач и функций.   
      Сноска: подпункты 1), 2) пункта 3 исключен - Постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 165  
      4. Урало-Каспийское межобластное бассейновое управление рыбного хозяйства (по согласованию) устанавливать порядок движения для каждого водного транспорта только по представлению Управления рыбного хозяйства Атырауской области и при условии принятии судовладельцем обязательств по соблюдению условий заказного режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне. <\*>  
      5. Контроль за соблюдением условий заказного режима эксплуатации водного транспорта в пределах охранной зоны возложить на Урало-Каспийское межобластное бассейновое управление рыбного хозяйства (по согласованию). <\*>  
      6. Признать утратившим силу решение акима области от 28 августа 2001 года N 282 "О порядке движения судов и маломерного флота в Урало-Каспийском бассейне".  
      7. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на   
Накпаева С.Ж. - заместителя акима области. <\*>  
      Сноска: пункт 7 изложен в новой редакции - постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 165

*Аким области*

Приложение               
к постановлению акимата области    
от 2 апреля 2004 года N 83

      Сноска: по всей таблице слова "с Урало-Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ресурсов и регулированию рыболовства" заменено словами "с Урало-Каспийским межобластным бассейновым управлением рыбного хозяйства" - постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 165.  
      Сноска: в таблице в графе 5, в строке 3 "после слов "Мощность   
двигателя не более 150 лошадиных сил", дополнен словами   
"допускается мощность двигателя до 251 лошадиных сил, при   
наличии тахометра. Режим работы двигателя в охранной зоне не более   
1000 оборотов в минуту" - постановлением Акимата Атырауской области от 20 июня 2006 года N 163.

**УСЛОВИЯ**  
**заказного режима эксплуатации водного транспорта**  
**в пределах охранной зоны**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Предприятия, организации, государственные учреждения | Допустимые сроки движения водного транспорта в охранной зоне | допускаемые к охранной зоне типы водного транспорта | допускаемые  мощности и режим  работы двигателя  в охранной зоне |
| 1 | Юридические и физические лица занимающиеся промысловым ловом рыб и добыванием других водных животных | Согласно срокам уста новленным нормативами и правилами рыболовства и добывания других вод ных животных в Республике Казахстан | 1) Самоходные промысловые и транспортные суда всех типов со стационарным двигателем | без ограничения  мощности двигателяРежим работы  двигателя не более1000 оборотов в  мин. |
| 2)Не самоходные промысловые и транспортные суда |  |
| 3) Лодки с подвесными двигателями | Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил |
| 4)Лодки с подвесными двигателями служебно-разъездного назначения | Мощность двигателя не более 55 лошадиных сил |
| 2 | Юридические и физические лица занимающиеся спортивно-любительским ловом или охотой | Согласно срокам установленным соответствую -щими норма тивно-правовыми актами | 1) Лодки с подвесными двигателями | Мощность двигателя  не более 40 лошадиных сил |
| 3 | Природоохранные, правоохранительные, надзорные органы, а также терри ториальные и местные органы исполнительной власти | При выполнении функциональных обязанностей и поставлен ных задач в сроки указанные в разрешительных документах за подписью пер вого руково дителя учреждения. | 1) Морские и речные суда специального назначения со стационарным двигателем | без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин. |
| 2) Лодки с подвесными двигателями оперативно- разъездного назначения | Мощность двигателя не более 75 лошадиных сил |
| 3) Лодки с подвесными двигателями оперативно- розыскного назначения | мощность двигателя не более 150 лошадиных сил допускается мощность двигателядо 251 лошадиных сил, при наличии тахометра. Режим работы двигателя  в охранной зоне не более 1000 оборотов в минуту. |
| 4 | Научно-исследовательские организации осуществляющие исследования согласно утвержденных программ | В сроки установлен   ные Програм мами научно-исследовательских работ и согласо ванные с Урало-Каспий ским бассейновым управлением по охране рыб ных ресур сов и регули  рованию рыболовства | 1) Специальные суда для проведения научных исследований со стационарным двигателем | без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин. |
| 2) Лодки с подвесными двигателями | Мощность двигателя не более 55 лошадиных сил. |
| 5 | Юридические и физические лица, занимающиеся транспортировкой грузов водным путем | По графику и в сроки согласованные с Урало- Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ресурсов и регулированию рыболовства. Заход круп нотоннажных судов в реки  Урал и Кигач  разрешается только в светлое время суток.  Допускаются дополнительные ограничения судоходства в период   нереста ценных промысловых рыб. | 1) Самоходные суда со стационарным двигателем: буксировщики, толкачи, вспомогательные суда | Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин. |
| 2) Не самоходные суда: плавкраны, речные и морские баржи. |  |
| 6 | Предприятия осуществляющие морские нефтяные разработки или разведочные работы | По графику и в сроки согласованные с Урало- Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ресурсов и регулированию рыболовства. Заход крупнотоннажных судов в реки Урал и Кигач разрешается только в светлое время суток.  Допускаются дополнитель  ные ограни чения судо ходства в период нереста цен ных промыс ловых рыб. | 1) Самоходные суда со стационарным двигателем: буксировщики, толкачи, вспомо гательные суда, пассажирские суда для транспортировки личного состава | Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин. |
| 2) Специальные суда на воздушной подушке | Режим работы двигателей и маршрут движения по согласо ванию с Урало- Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ресурсов |
| 3) Не самоходные суда: речные и морские баржи |  |
| 4) Лодки с подвесными двигателями | Мощность двигателя не более 40 лошадинных сил |
| 7 | Предприятия  занимающиеся обслуживанием судоходной обстановки на реках Урал, Кигач и Урало -Каспийском судоходном канале | В период навигации | 1)Обстановочные суда со стационарным двигателем | Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин. |
| 2) толкачи | Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин. |
| 3) Лодки с подвесными двигателями | Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил |
| 8 | Юридические и физические лица, занимающиеся пассажирскими перевоз ками и туризмом | По графику и в сроки согласованные с Урало - Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ре сурсов и ре гулированию рыболовства. | 1) Пассажирские суда со стационарным двигателем | 2) Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин. |
| 2) Лодки с подвесными двигателями | Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил |
| 9 | Предприятия занимающиеся мелиоративными и дноуглубительными   работами | По графику и в сроки согласованные с Урало- Каспийским бассейновым управлением по охране рыбных ре сурсов и регулированию рыболов ства. Заход крупнотоннажных судов в реки Урал и Кигач разрешается только в светлое время суток.  Допускаются дополнительные ограничения судоходства в период нереста ценных промысловых рыб. | 1) Самоходные суда: специального назначения, буксировщики и вспомогательные суда | Без ограничения мощности двигателя. Режим работы двигателя не более 1000 оборотов в мин. |
| 2)Не самоходные суда: специаль ного назначения плавкраны, речные и морские баржи. |  |
| 3) Лодки с подвесными двигателями | Мощность двигателя не более 40 лошадиных сил |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан