



## **Об утверждении Правил и сроков подъема затонувшего имущества**

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 февраля 2005 года N 58-I. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 марта 2005 года N 3470.

В соответствии со статьей 9 Закона Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила и сроки подъема затонувшего имущества.
2. Департаменту водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Уандыков Б. К.) представить настоящий приказ в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Абылгазина Т.Б.
4. Настоящий приказ вводится в действие со дня официального опубликования.

Министр

Утверждены  
приказом Министра  
транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 3 февраля 2005 года N 58-I

## **Правила и сроки подъема затонувшего имущества**

### **1. Общие положения**

1. Правила и сроки подъема затонувшего имущества (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 25) статьи 9 Закона Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте" (далее - Закон).

2. Правила определяют порядок и сроки подъема затонувшего имущества.

3. В настоящих правилах используются следующие понятия:

1) затонувшее имущество - потерпевшие крушение суда, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно в пределах внутренних водных путей либо выброшены на мелководье или берег;

2) судоподъемная организация - юридическое лицо, осуществляющее подъем, удаление и уничтожение затонувшего имущества;

3) территориальное подразделение уполномоченного органа (далее - территориальное подразделение) - территориальный орган Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

4. Целями настоящих Правил являются устранение препятствий, угрожающих безопасности судоходства, гидротехнических и других работ, устранение причинения ущерба окружающей среде загрязнением, либо осуществлением промысла водных биологических ресурсов, деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимых в пределах внутренних водных путей путевых работ, а также охрана законных прав владельца затонувшего имущества.

## **2. Порядок и сроки подъема затонувшего имущества**

5. Подъем и удаление затонувшего имущества производится по требованию территориального подразделения, в случае, если собственник затонувшего имущества не установлен и территориальным подразделением принимались меры на установление собственника затонувшего имущества.

6. Предприятие уполномоченного органа проводит обследования внутренних водных путей с целью обнаружения затонувшего имущества.

7. Место, где затонуло имущество, должно быть по распоряжению предприятия уполномоченного органа обозначено вехами, буйами, огнями или иными средствами навигационной обстановки. Собственник затонувшего имущества может принять экстренные меры по недопущению загрязнения окружающей среды, если в процессе затопления или поднятия затонувшего имущества возникает такая угроза.

8. Предприятие уполномоченного органа по согласованию с заинтересованными государственными органами устанавливает порядок производства работ по подъему и удалению затонувшего имущества и достаточный по обстоятельствам срок для их выполнения.

9. Для получения разрешения на подъем затонувшего имущества его владелец сообщает время предполагаемого начала работ, их продолжительность и способ удаления затонувшего имущества (подъем, перемещение, уничтожение) и представляет предприятию уполномоченного органа документы, удостоверяющие:

- 1) название и точное описание судна, груза и другого затонувшего имущества;
- 2) право собственности на затонувшее имущество или право владения им;
- 3) местонахождение затонувшего имущества;
- 4) время, когда имущество затонуло;
- 5) обстоятельства происшествия;

6) согласие судоподъемной организации на производство работ по подъему затонувшего имущества.

10. Собственник затонувшего имущества может согласовать с предприятием уполномоченного органа проект порядка и срока подъема затонувшего имущества не позднее одного месяца с момента когда затонуло имущество.

11. В случае, если собственником затонувшего имущества не предоставлен проект в установленный срок в соответствии с пунктом 10, то в этом случае указанные работы выполняются предприятием уполномоченного органа в соответствии с действующим законодательством.

**Сноска. Пункт 11 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 29.08.2019 № 677 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

12. В случае, если предусмотренные в пункте 11 работы выполняются предприятием уполномоченного органа, то до их начала владелец затонувшего имущества может предоставить предприятию уполномоченного органа надлежащее обеспечение на сумму, покрывающую расходы и иные убытки. Если будет признано необходимым, чтобы подъем затонувшего имущества был осуществлен средствами избранной предприятием уполномоченного органа судоподъемной организации, предприятие уполномоченного органа предлагает владельцу затонувшего имущества заключить договор с такой организацией. Взаимные права и обязанности судоподъемной организации и владельца затонувшего имущества определяются этим договором.

13. Подъем затонувшего имущества оформляется актом о поднятом имуществе и экологической зачистке места, откуда поднято имущество. Акт о поднятом имуществе может быть подписан собственником затонувшего имущества или лицом, производившим подъем этого имущества и представителем предприятия уполномоченного органа.