

**Об утверждении Правил перевозки почтовых отправлений внутренним водным транспортом**

***Утративший силу***

Приказ Председателя Агентства Республики Казахстан по информатизации и связи от 28 февраля 2005 года N 57-п. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 апреля 2005 года N 3557. Утратил силу приказом Министра информации и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2016 года № 172

     Сноска. Утратил силу приказом Министра информации и коммуникаций РК от 26.09.2016 № 172 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с Законом Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ**:

     1. Утвердить прилагаемые Правила перевозки почтовых отправлений внутренним водным транспортом.

     2. Департаменту государственной политики в области связи и финансового регулирования Агентства Республики Казахстан по информатизации и связи (Сейтимбеков А.А.) в установленном законодательством порядке представить настоящий приказ в Министерство юстиции Республики Казахстан на государственную регистрацию.

     3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Председателя Агентства Республики Казахстан по информатизации и связи Оразалинова Д.С.

     4. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации и вводится в действие со дня опубликования и размещения на WEB-сайте Агентства Республики Казахстан по информатизации и связи.

*Председатель*

     Согласовано:   
  Министр транспорта и   
    коммуникаций   
 Республики Казахстан

Утверждены           
приказом Председателя Агентства   
Республики Казахстан     
по информатизации и связи   
от 28 февраля 2005 года N 57-п

**Правила перевозки почтовых отправлений**   
**внутренним водным транспортом**

**1. Общие положения**

     1. Настоящие Правила перевозки почтовых отправлений внутренним водным транспортом (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законами Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте" и " О почте " и регулируют общественные отношения, связанные с перевозкой почтовых отправлений внутренним водным транспортом в Республике Казахстан (далее - водный транспорт).   
     2. Права, обязанности и ответственность перевозчика и оператора почты при перевозке почтовых отправлений определяются в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан и договорами перевозки почтовых отправлений (далее - договор), заключаемыми между перевозчиком и оператором почты.

     3. Перевозчик предоставляет оператору почты расписание движения судов. На основании данного расписания оператор почты составляет расписание перевозок по почтовым маршрутам водного транспорта.   
     В случае изменения расписания движения судов перевозчик информирует оператора почты на местах не позднее, чем за пять рабочих дней до введения в действие соответствующего изменения.   
     4. Оплата за перевозку почтовых отправлений производится на основании договоров, заключаемых перевозчиком с оператором почты.   
     5. Оператор почты может обеспечить сопровождение и сохранность почтовых отправлений.   
     Перевозчик предоставляет оператору почты в установленном порядке помещения на платной основе и создает условия, предусмотренные пунктами 4 и 8 статьи 51 Закона Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте".

**2. Порядок перевозки почтовых отправлений**

     6. Почтовые отправления упаковываются в стандартные специальные мешки и опломбируются запорно-пломбировочным устройством или опечатываются сургучной печатью, при этом вес одного мешка, а также другие стандарты оформления почтовых отправлений применяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.   
     7. Для каждого пункта назначения мешков с почтовыми отправлениями составляются отдельные накладные в двух экземплярах, один из которых направляется с почтовыми отправлениями.   
     Все почтовые отправления записываются в порядке очередности обменов в маршрутную накладную по форме, предусмотренной договором (с указанием количества почтовых отправлений) и составляется в двух экземплярах на каждый рейс.   
     В маршрутной накладной последовательно указываются пункты стоянок водного транспорта, куда направляются почтовые отправления, их количество по видам, а также общее количество и масса почтовых отправлений до каждого пункта назначения.

     8. Работники перевозчика могут проверить общую массу почтовых отправлений на соответствие с накладными.   
     9. В пунктах, где имеется причал без складских помещений для хранения, почтовые отправления доставляются оператором почты непосредственно к водному транспорту. Порядок и сроки сдачи и приема почтовых отправлений устанавливается в договоре.   
     10. Почтовые отправления считаются доставленными с момента подписания маршрутных накладных работниками перевозчика и оператора почты.  
      11. При задержках рейса на срок более оговоренного в договоре и в иных случаях необходимости, с целью ускорения доставки, почтовые отправления могут быть отправлены в пункт назначения иным видом транспорта, за счет виновной стороны, либо могут быть перегружены с одного водного транспорта на другой.  
      12. Не допускается снимать или снижать загрузку почтовых отправлений планового рейса для отправки пассажиров других рейсов, если иное не предусмотрено законодательными актами Республики Казахстан.

**3. Порядок составления акта общей формы**

     13. Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика и оператора почты при осуществлении перевозок почтовых отправлений удостоверяются по заявлению актом общей формы (далее - акт), согласно приложению к настоящим Правилам.

     14. Акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:   
     1) отмены или задержки отправки водного транспорта из пункта отправления, прекращения начатого рейса, длительной задержки и вынужденной остановки в пути;   
     2) обнаружения недостачи или повреждения почтовых отправлений по вине перевозчика;   
     при этом подробно характеризуется наружное состояние мешка, указывается масса по документам и фактическая, при нарушении оболочки - внутреннее содержание (раздельно перечисляется каждое почтовое отправление, его состояние, размер, масса, а также общая масса вложения мешка, масса тары и так далее);   
     3) превышение фактической массы перевезенных почтовых отправлений от массы, указанной в сопроводительных документах. В этом случае акт служит основанием для расчета за фактически отправленные почтовые отправления;   
     4) в иных случаях нарушения настоящих Правил.  
      15. Акт составляется в двух экземплярах: один экземпляр для оператора почты и один - для перевозчика, которые имеют равную силу. В акте должны быть отражены все известные на момент составления акта сведения, позволяющие сделать правильное заключение о причине нарушения договора, а также с указанием решения по нему.   
     Акт подписывается работниками оператора почты и перевозчика.   
     Стороны, участвующие в составлении акта, вправе отказаться от его подписания. При несогласии с содержанием акта стороны вправе изложить в нем свое мнение.   
     Акт передается сторонам немедленно после подписания.  
      
16. Акт утверждается руководителями оператора почты и перевозчика и заверяется печатями оператора почты и перевозчика.   
     17. Руководитель оператора почты или перевозчика, отказавшийся утвердить акт, в пятидневный срок со дня составления акта передает другой стороне письменное возражение.   
     При подписании акта с оговоркой, руководители оператора почты и перевозчика рассматривают возникшие разногласия и в разумные сроки принимают по ним решение.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение          
к Правилам перевозки почтовых   
отправлений внутренним водным   
транспортом, утвержденным   
приказом Председателя Агентства   
Республики Казахстан по      
информатизации и связи     
от 28 февраля 2005 года N 57-п

Руководитель **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** Руководитель **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**   
(перевозчика, оператора почты)       (оператора почты, перевозчика)

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  200\_\_ г.      "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  200\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
         (МП)                              (МП)

**Акт общей формы N \_\_\_\_**   
**о нарушении Правил перевозки почтовых отправлений**   
**внутренним водным транспортом**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   (дата)                            (наименование порта)

     Настоящий акт составлен оператором почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                     (наименование подразделения)   
и перевозчиком  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_о том,   
                        (наименование порта)

что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. со стороны  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ допущено   
нарушение Правил перевозки почтовых отправлений внутренним водным   
транспортом, других законодательных актов Республики Казахстан и   
условий договора на перевозку почтовых отправлений водным   
транспортом, выразившееся в следующем: (указать характер нарушения,   
N водного транспорта, N рейса, дату нарушения. При этом,   
описывается факт предполагаемого нарушения и решение по нему.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт составлен для расследования, принятия мер по устранению нарушений.

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_\_   Представитель оператора почты \_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
        (подпись)                           (подпись)   
   
 

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан