

## **О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министра внутренних дел Республики Казахстан по совершенствованию деятельности дорожной полиции**

### *Утративший силу*

Приказ и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 16 марта 2005 года N 168. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 апреля 2005 года N 3582. Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 15 октября 2015 года № 842

**Сноска. Утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 15.10.2015 № 842.**

В целях совершенствования организации проведения государственного технического осмотра и обеспечения безопасности дорожного движения при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов транспортными средствами **ПРИКАЗЫВАЮ** :

1. (Пункт утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 8 июня 2006 года N 263 ).

2. Утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 02.04.2013 N 217 ( вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Внести в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 21 февраля 2002 года N 103 "Об утверждении Инструкции по осуществлению подразделениями дорожной полиции государственного надзора и контроля за соблюдением правил, нормативов и стандартов в сфере дорожной деятельности и совершенствованию организации дорожного движения" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 1797), следующие изменения и дополнения:

в пункте 3 слово "Комитет" заменить словом "Департамент";

в Инструкции по осуществлению подразделениями дорожной полиции государственного надзора и контроля за соблюдением правил, нормативов и стандартов в сфере дорожной деятельности и совершенствованию организации дорожного движения (далее - Инструкция), утвержденной указанным приказом:

в тексте слово "Комитета" заменить словом "Департамента";

Инструкцию дополнить пунктами 52-1, 52-2, 53-1 и 53-2 следующего содержания :

"52-1. В процессе согласования специального разрешения начальником

соответствующего подразделения дорожной полиции решается вопрос о необходимости и виде сопровождения проезда тяжеловесного и (или) крупногабаритного автотранспортного средства и при необходимости проводится осмотр технического состояния автотранспортного средства. После чего, производится запись в специальном разрешении о согласовании проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства и заверяется печатью.

Наличие автомобиля прикрытия, который выделяется перевозчиком или грузоотправителем, обязательно во всех случаях, когда хотя бы один из габаритов автотранспортного средства с грузом либо без груза превышает по ширине 3,5 м, по высоте 4,5 м или по длине 24 м.

Сопровождение патрульным автомобилем дорожной полиции обязательно в случаях, когда:

1) ширина тяжеловесного и (или) крупногабаритного автотранспортного средства превышает 4,0 м;

2) длина тяжеловесного и (или) крупногабаритного автотранспортного средства превышает 30 м;

3) крупногабаритное и (или) тяжеловесное автотранспортное средство при движении вынуждено, хотя бы частично, занимать полосу встречного движения;

4) в процессе перевозки требуется оперативное изменение организации движения с целью обеспечения безопасности проезда.

В иных случаях, определяется начальником соответствующего подразделения дорожной полиции исходя из дорожных условий, состава транспортного потока и интенсивности движения.

52-2. Требования к перевозчикам и транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы:

1) в процессе движения водитель крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства:

принимает все необходимые меры для беспрепятственного и безопасного пропуска встречных автотранспортных средств;

не создает помех для дорожного движения и предоставляет возможность обгона автотранспортным средствам, движущимся сзади;

по дорогам общего пользования скорость не должна превышать более 50 км/час, а на искусственных сооружениях - 10 км/ч;

не совершает обгоны транспортных средств, движущихся со скоростью 30 км/час и более;

не буксирует другие транспортные средства;

не осуществляет движение в неблагоприятных метеорологических условиях;

не двигается по обочине дороги, если такой порядок движения не определен

у с л о в и я м и п е р е в о з к и ;

останавливается на специально обозначенных стоянках, расположенных за пределами проезжей части дороги;

прекращает движение при возникновении технической неисправности автотранспортного средства или нарушении крепления груза, угрожающих безопасности движения и (или) сохранности груза;

2) крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные средства должны быть обозначены опознавательными знаками, в соответствии с требованиями Правил дорожного движения;

3) при перевозке крупногабаритного груза, когда высота автотранспортного средства с грузом превышает 4,5 м над проезжей частью дороги, на автомобиле прикрытия необходимо устанавливать одну или две габаритные штанги с сигнальной лампочкой желтого цвета на верхнем конце, зажигаемой в темное время суток или в условиях недостаточной видимости. Высота установки лампочки должна на 5-10 см превышать верхнюю точку габарита перевозимого груза и быть в поле зрения водителя основного транспортного средства.

53-1. Для согласования маршрута перевозки опасного груза перевозчик представляет :

1) бланк маршрута перевозки опасных грузов;

2) свидетельство о допуске автотранспортного средства к перевозке опасного груза по территории Республики Казахстан.

53-2. Согласованный маршрут перевозки опасного груза действителен на 12 месяцев."

4. Начальнику Департамента дорожной полиции (О. Тусумов) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Департамент дорожной полиции МВД Республики Казахстан (О. Тусумов).

6. Настоящий приказ вводится в действие с момента его официального опубликования.

*и.о. Министра*

" С о г л а с о в а н о "

Министр транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан

п р и л о ж е н и е 1  
к приказу Министра внутренних дел  
Республики Казахстан  
от 16 марта 2005 года N 168

" П р и л о ж е н и е 3

к Инструкции по организации подразделениями дорожной полиции органов внутренних дел контроля за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, утвержденной приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 13 февраля 2003 года N 87"

**С В И Д Е Т Е Л Ь С Т В О**

**о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза**

1. Настоящее свидетельство удостоверяет в том, что указанное ниже транспортное средство соответствует требованиям, предусмотренным Правилами дорожного движения, Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и допускается к их п е р е в о з к е .

2. Настоящее свидетельство подлежит возврату выдавшему его подразделению дорожной полиции при изъятии указанного транспортного средства из эксплуатации, перемены владельца, по истечении срока действия свидетельства и в случае переоборудования транспортного с р е д с т в а .

3. Марка и модель транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа):

4. Государственный номерной знак транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа)

5. Тип кузова транспортного средства \_\_\_\_\_

6. Заводской N тахографа \_\_\_\_, действителен до \_\_\_\_ 20\_\_ г.

7. Владелец транспортного средства и его адрес \_\_\_\_\_

8. Транспортное средство подвергнуто осмотру " \_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г. и допущено к перевозке опасных грузов \_\_\_\_\_

(указать наименование и класс)

9. Действительно с \_\_\_\_ 20\_\_ г. до \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Начальник дорожной полиции**

" \_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г подпись, печать (Фамилия, имя, отчество)

10. Срок действия настоящего свидетельства продлен до " \_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г.

## Начальник дорожной полиции

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г подпись, печать (Фамилия, имя, отчество)

**Примечание.** Настоящее свидетельство определяет допуск транспортного средства к перевозке опасного груза в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, и должно быть возвращено выдавшему его подразделению Дорожной полиции: после прекращения эксплуатации АТС; если транспортное средство перешло другому перевозчику, оператору или владельцу, указанному в пункте 5; по истечении срока действительности свидетельства, и если существенно изменилась одна или более из основных характеристик транспортного средства.

п р и л о ж е н и е 2

к приказу Министра внутренних дел

Республики Казахстан

от 16 марта 2005 года N 168

" П р и л о ж е н и е 4

к Инструкции по организации подразделениями дорожной полиции органов внутренних дел контроля за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, утвержденной приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 13 февраля 2003 года N 87" N 87"

## Ж У Р Н А Л

### регистрации свидетельств о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов

N	Сведения о перевозчике опасного груза (наименование, адрес)	Марка, гос.номер Транспортного Средства	Класс груза	Дата выдачи свидетельства	Ф.И.О. и подпись лица, получившего свидетельство
1	2	3	4	5	6