

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министра внутренних дел Республики Казахстан по совершенствованию деятельности дорожной полиции**

***Утративший силу***

Приказ и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 16 марта 2005 года N 168. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 апреля 2005 года N 3582. Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 15 октября 2015 года № 842

       Сноска. Утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 15.10.2015 № 842.

      В целях совершенствования организации проведения государственного технического осмотра и обеспечения безопасности дорожного движения при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов транспортными средствами  **ПРИКАЗЫВАЮ** :

     1.  (Пункт утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 8 июня 2006 года N  263 ).

     2. Утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 02.04.2013 N 217 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

     3. Внести в  приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 21 февраля 2002 года N 103 "Об утверждении Инструкции по осуществлению подразделениями дорожной полиции государственного надзора и контроля за соблюдением правил, нормативов и стандартов в сфере дорожной деятельности и совершенствованию организации дорожного движения" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 1797), следующие изменения и дополнения:

     в пункте 3 слово "Комитет" заменить словом "Департамент";

     в Инструкции по осуществлению подразделениями дорожной полиции государственного надзора и контроля за соблюдением правил, нормативов и стандартов в сфере дорожной деятельности и совершенствованию организации дорожного движения (далее - Инструкция), утвержденной указанным приказом:

     в тексте слово "Комитета" заменить словом "Департамента";

     Инструкцию дополнить пунктами 52-1, 52-2, 53-1 и 53-2 следующего содержания:

     "52-1. В процессе согласования специального разрешения начальником соответствующего подразделения дорожной полиции решается вопрос о необходимости и виде сопровождения проезда тяжеловесного и (или) крупногабаритного автотранспортного средства и при необходимости проводится осмотр технического состояния автотранспортного средства. После чего, производится запись в специальном разрешении о согласовании проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства и заверяется печатью.

     Наличие автомобиля прикрытия, который выделяется перевозчиком или грузоотправителем, обязательно во всех случаях, когда хотя бы один из габаритов автотранспортного средства с грузом либо без груза превышает по ширине 3,5 м, по высоте 4,5 м или по длине 24 м.

     Сопровождение патрульным автомобилем дорожной полиции обязательно в случаях, когда:

     1) ширина тяжеловесного и (или) крупногабаритного автотранспортного средства превышает 4,0 м;

     2) длина тяжеловесного и (или) крупногабаритного автотранспортного средства превышает 30 м;

     3) крупногабаритное и (или) тяжеловесное автотранспортное средство при движении вынуждено, хотя бы частично, занимать полосу встречного движения;

     4) в процессе перевозки требуется оперативное изменение организации движения с целью обеспечения безопасности проезда.

     В иных случаях, определяется начальником соответствующего подразделения дорожной полиции исходя из дорожных условий, состава транспортного потока и интенсивности движения.

     52-2. Требования к перевозчикам и транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы:

     1) в процессе движения водитель крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства:

     принимает все необходимые меры для беспрепятственного и безопасного пропуска встречных автотранспортных средств;

     не создает помех для дорожного движения и предоставляет возможность обгона автотранспортным средствам, движущимся сзади;

     по дорогам общего пользования скорость не должна превышать более 50 км/час, а на искусственных сооружениях - 10 км/ч;

     не совершает обгоны транспортных средств, движущихся со скоростью 30 км/час и более;

     не буксирует другие транспортные средства;

     не осуществляет движение в неблагоприятных метеорологических условиях;

     не двигается по обочине дороги, если такой порядок движения не определен условиями перевозки;

     останавливается на специально обозначенных стоянках, расположенных за пределами проезжей части дороги;

     прекращает движение при возникновении технической неисправности автотранспортного средства или нарушении крепления груза, угрожающих безопасности движения и (или) сохранности груза;

     2) крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные средства должны быть обозначены опознавательными знаками, в соответствии с требованиями Правил дорожного движения;

     3) при перевозке крупногабаритного груза, когда высота автотранспортного средства с грузом превышает 4,5 м над проезжей частью дороги, на автомобиле прикрытия необходимо устанавливать одну или две габаритные штанги с сигнальной лампочкой желтого цвета на верхнем конце, зажигаемой в темное время суток или в условиях недостаточной видимости. Высота установки лампочки должна на 5-10 см превышать верхнюю точку габарита перевозимого груза и быть в поле зрения водителя основного транспортного средства.

     53-1. Для согласования маршрута перевозки опасного груза перевозчик представляет:

     1) бланк маршрута перевозки опасных грузов;

     2) свидетельство о допуске автотранспортного средства к перевозке опасного груза по территории Республики Казахстан.

     53-2. Согласованный маршрут перевозки опасного груза действителен на 12 месяцев.".

     4. Начальнику Департамента дорожной полиции (О. Тусумов) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

     5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Департамент дорожной полиции МВД Республики Казахстан (О. Тусумов).

     6. Настоящий приказ вводится в действие с момента его официального опубликования.

*и.о. Министра*

     "Согласовано"

Министр транспорта и коммуникаций

     Республики Казахстан

  приложение 1

к приказу Министра внутренних дел

Республики Казахстан

от 16 марта 2005 года N 168

"Приложение 3

к Инструкции по организации подразделениями

дорожной полиции органов внутренних дел

контроля за конструкцией и техническим

состоянием транспортных средств, утвержденной

приказом Министра внутренних дел Республики

Казахстан от 13 февраля 2003 года N 87"

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

**о допуске транспортного средства к**

**перевозке опасного груза**

     1. Настоящее свидетельство удостоверяет в том, что указанное

ниже транспортное средство соответствует требованиям,

предусмотренным Правилами дорожного движения, Правилами перевозки

опасных грузов автомобильным транспортом и допускается к их

перевозке.

     2. Настоящее свидетельство подлежит возврату выдавшему его

подразделению дорожной полиции при изъятии указанного транспортного

средства из эксплуатации, перемены владельца, по истечении срока

действия свидетельства и в случае переоборудования транспортного

средства.

     3. Марка и модель транспортного средства (автомобиля,

прицепа, полуприцепа):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     4. Государственный номерной знак транспортного средства

(автомобиля, прицепа, полуприцепа)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     5. Тип кузова транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     6. Заводской N тахографа \_\_\_, действителен до \_\_ \_\_\_\_\_\_20\_г.

     7. Владелец транспортного средства и его адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     8. Транспортное средство подвергнуто осмотру "\_" \_\_\_\_\_\_20\_г.

и допущено к перевозке опасных грузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                  (указать наименование и класс)

     9. Действительно с \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Начальник дорожной полиции**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

     "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 20\_\_г подпись, печать (Фамилия, имя, отчество)

     10. Срок действия настоящего свидетельства продлен до

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Начальник дорожной полиции**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

     "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 20\_\_г подпись, печать (Фамилия, имя, отчество)

**Примечание.** Настоящее свидетельство определяет допуск транспортного средства к перевозке опасного груза в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, и должно быть возвращено выдавшему его подразделению Дорожной полиции: после прекращения эксплуатации АТС; если транспортное средство перешло другому перевозчику, оператору или владельцу, указанному в пункте 5; по истечении срока действительности свидетельства, и если существенно изменилась одна или более из основных характеристик транспортного средства.

приложение 2

к приказу Министра внутренних дел

Республики Казахстан

от 16 марта 2005 года N 168

"Приложение 4

к Инструкции по организации подразделениями

дорожной полиции органов внутренних дел

контроля за конструкцией и техническим

состоянием транспортных средств, утвержденной

приказом Министра внутренних дел Республики

Казахстан от 13 февраля 2003 года N 87"  N 87"

**ЖУРНАЛ**

**регистрации свидетельств о допуске транспортного**

**средства к перевозке опасных грузов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  | Сведения о перевозчике
опасного груза
(наименование,
адрес)  | Марка, гос.номер
Транспорт-
ного
Средства  | Класс
груза  | Дата
выдачи
свиде-
тельства  | Ф.И.О. и
подпись
лица, полу-
чившего
свиде-
тельство  |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан