

Об утверждении правил действия капитана судна в случае нападения на судно лиц с целью совершения противоправных действий

Приказ И.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 22 июня 2005 года N 215-І. Зарегистрирован в Министерстве юстиции от 13 июля 2005 года N 3727

В соответствии с подпунктом 10) пункта 3 статьи 36 Закона Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые правила действия капитана судна в случае нападения на судно лиц с целью совершения противоправных действий.

2. Департаменту водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Уандыков Б.) обеспечить представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Абылгазина Т.Б.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

И.о. Министра

У т в е р ж д е н ы
п р и к а з о м И . о . М и н и с т р а
т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
о т 2 2 и ю н я 2 0 0 5 г о д а N 2 1 5 - I

Правила действия капитана судна в случае нападения на судно лиц с целью совершения противоправных действий

1. Общие положения

1. Правила действия капитана судна в случае нападения на судно лиц с целью совершения противоправных действий (далее - Правила) определяют порядок принятия необходимых мер капитаном судна в случае нападения на судно с целью совершения

противоправных действий для обеспечения безопасности жизни и здоровья пассажиров и экипажа.

2. Настоящие Правила распространяются на всех капитанов судов, плавающих под Государственным флагом Республики Казахстан, за исключением судов, плавающих под флагом Военно-морских сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

3. Капитанам судов, плавающих под Государственным флагом Республики Казахстан необходимо поддерживать надежную связь с капитаном порта и своевременно представлять информацию о всех лицах, принятых на борт судна и не являющихся членами экипажа судна, пассажирами и проводниками перевозимого груза .

2. Необходимые меры, принимаемые капитаном судна в случае нападения на судно

4. Капитан судна является лицом, ответственным за судно в случае нападения на судно, за управление судном во время нападения на судно, за обеспечение безопасности плавания судна во время нападения на судно, за поддержания порядка на судне, предотвращения причинения вреда судну, находящимся на судне людям, багажу и грузу во время нападения на судно.

5. Капитан судна проводит мероприятия для отработки навыков действий членов экипажа судна в случае нападения на судно.

6. Капитан судна проводит инструктаж членов экипажа судна при их выходе в плавание о действиях каждого члена экипажа на случай нападения на судно.

7. Информация о расположении или дислокации ближайших подразделений береговой охраны, постов пограничной службы, территориальных органов внутренних дел по маршруту движения судна предоставляется по требованию капитану судна капитаном порта или территориальным подразделением центрального исполнительного органа, осуществляющего реализацию государственной политики в сфере внутреннего водного транспорта, государственный контроль и надзор, координацию и регулирование деятельности внутреннего водного транспорта.

8. При выходе в плавание капитан судна назначает ответственное лицо из числа командного состава экипажа судна за безопасность пассажиров, багажа и груза.

9. В случае нападения на судно капитан судна при наличии возможности сообщает в компетентные органы о цели захвата, количестве преступников, вооружение, наличие
в з р ы в ч а т ы х у с т р о й с т в .

Также капитан судна инструктирует каждого члена экипажа о дальнейших их действиях.

10. При нападении на судно члены экипажа судна извещают пассажиров о случившемся и обеспечивают их нахождение в каютах.

11. При захвате судна капитан судна или же иные члены экипажа по приказу капитана отключают движители судна для предоставления возможности правоохранительным органам провести силовую операцию для освобождения судна.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан