

**Об утверждении Правил устройства временных приспособлений и наплавных сооружений для причаливания, швартовки и стоянки судов, плотов и иных плавучих объектов, посадки на суда и высадки с судов пассажиров, погрузки, выгрузки и хранения грузов**

***Утративший силу***

Приказ Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 июня 2005 года № 208-a. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан от 13 июля 2005 года № 3728. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

     Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.

     В соответствии с подпунктом 24) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

     1. Утвердить прилагаемые Правила устройства временных приспособлений и наплавных сооружений для причаливания, швартовки и стоянки судов, плотов и иных плавучих объектов, посадки на суда и высадки с судов пассажиров, погрузки, выгрузки и хранения грузов.

     2. Департаменту водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Уандыков Б.К.) представить настоящий приказ в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

     3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Абылгазина Т.Б.

     4. Настоящий приказ вводится в действие с момента его официального опубликования.

*Министр*

Утверждены                
приказом Министра            
транспорта и коммуникаций        
Республики Казахстан          
от 15 июня 2005 г. N 208-a

**Правила**   
**устройства временных приспособлений и наплавных**   
**сооружений для причаливания, швартовки и стоянки**   
**судов, плотов и иных плавучих объектов, посадки**   
**на суда и высадки с судов пассажиров,**   
**погрузки, выгрузки и хранения грузов**

**1. Общие положения**

     1. Правила устройства временных приспособлений и наплавных сооружений для причаливания, швартовки и стоянки судов, плотов и иных плавучих объектов, посадки на суда и высадки с судов пассажиров, погрузки, выгрузки и хранения грузов (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте".   
     2. Правила определяют требования к временным приспособлениям и наплавным сооружениям для причаливания, швартовки и стоянки судов, плотов и иных плавучих объектов, посадки на суда и высадки с судов пассажиров, погрузки, выгрузки и хранения грузов.   
     3. Правила распространяются на всех физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность на внутренних водных путях Республики Казахстан.     
     4. Правила не распространяются на суда, плавающие под флагом Военно-Морских Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

     5. В Правилах используются следующие основные понятия:   
     1) временные приспособления и наплавные сооружения (далее - сооружения) - инженерные гидротехнические сооружения в составе порта или пристани, предназначенные для безопасной стоянки, грузовой обработки и обслуживания судов (дебаркадеры, причальные понтоны, плавучие гостиница, общежития, дома отдыха, рестораны, плавучие мастерские, насосные станции);   
     2) швартовка - действия по подходу и креплению судна к причалу, пирсу или другому судну.

**2. Требования к устройству временных приспособлений**   
**и наплавных сооружений для причаливания, швартовки и**   
**стоянки судов, плотов и иных плавучих объектов, посадки**   
**на суда и высадки с судов пассажиров, погрузки,**   
**выгрузки и хранения грузов**

     6. Для организации обслуживания судов, плотов и пассажиров, выгрузки грузов и багажа в транзитных, промежуточных и конечных пунктах перевозок применяются сооружения.   
     7. Сооружения могут быть металлическими, железобетонными, композитными.

     8. Для обслуживания пассажиров сооружения должны быть оборудованы:   
     1) спасательными, сигнальными и противопожарными средствами;   
     2) швартовыми приспособлениями с носа и кормы судна и с упорными приспособлениями со стороны берега;   
     3) буксирными кнехтами с кормы и носа судна;   
     4) прочными и безопасными сходнями, огражденными поручнями высотой 110 сантиметров со средним прутком, шириной не менее 1 метра с сооружения на судно и не менее 2 метров с сооружения на берег;   
     5) приспособлениями для посадки и высадки инвалидов на инвалидных колясках;   
     6) оборудованием и устройствами для перегрузочных работ с необходимым комплексом приспособлений и инвентаря;   
     7) громкоговорящей связью, телефонами;   
     8) судовой мачтой, оборудованной приспособлениями для подъема и опускания, несения сигнальных огней, антенной и молниеотводом;   
     9) посадочными площадками с устройством в корпусе сооружения на уровне посадочной площадки теплохода, посадочной эстакадой на уровне основной палубы теплохода. В любых случаях угол наклона трапов не должен превышать 30 градусов к горизонту;   
     10) устройствами для подключения электроприборов и берегового электроснабжения отстаивающихся судов;   
     11) надежным заземляющим устройством.

     9. Подъездные пути к сооружениям должны быть оборудованы твердым покрытием с бордюрами, достаточной шириной проезжей части для разъезда встречного автотранспорта, местом для стоянки автотранспорта, освещением по периметру, местом сбора мусора, а в крупных пассажирских портах дополнительно - водопроводом и канализацией.   
     10. В промежуточных остановочных пунктах могут устанавливаться причальные косяковые понтоны.   
     Косяковые понтоны должны устанавливаться в наиболее удобных глубоких местах для безопасной швартовки судов при посадке и высадке пассажиров, надежно закреплены швартовыми тросами, и не иметь водотечности.   
     11. Грузопассажирские сооружения должны быть оборудованы устройствами для перегрузочных работ с необходимым комплектом приспособлений и инвентаря, складскими площадками для временного хранения груза и багажа, закрытыми помещениями для грузов.   
     12. В пунктах погрузочно-разгрузочных работ должны применяться плавучие понтоны между берегом и судном. В этом случае погрузочная механизация располагается на берегу или непосредственно на судне.   
     13. Сооружения, на которых смонтированы насосы для погрузочно-разгрузочных работ нефтеналивных грузов, должны располагаться ниже населенных пунктов на расстоянии не менее 250 метров от жилых и производственных зданий, от общих мест погрузки и стоянки судов.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан