

**О внесении изменений и дополнения в некоторые приказы Министра внутренних дел Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 23 ноября 2005 года № 651. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 декабря 2005 года № 3974. Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 9 марта 2017 года № 166 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования)

      Сноска. Утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 09.03.2017 № 166 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В целях совершенствования организации проведения государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним, руководствуясь подпунктом 28) пункта 1 статьи 5-1 Закона Республики Казахстан "Об органах внутренних дел Республики Казахстан" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. (Пункт утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 8 июня 2006 года N 263).   
      2. Утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 26.02.2010 № 90 (порядок введения в действие см. п. 7).

      3. Внести в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 16 января 2003 года N 22 "Об утверждении Инструкции по организации функционирования автоматизированной информационно-поисковой системы "Технадзор" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов N 2137) следующие изменения:

      в Инструкции по организации функционирования автоматизированной информационно-поисковой системы "Технадзор", утвержденной указанным приказом;

      в пункте 2 цифры "2-9" заменить цифрами "2-3";

      приложения 1-3 изложить согласно с приложениями 1-3 к настоящему приказу;

      приложения 4-9 исключить.

      4. Департаменту дорожной полиции (Тусумов О.Т.) Министерства внутренних дел Республики Казахстан обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра внутренних дел Республики Казахстан генерал-майора полиции Шпекбаева А.Ж.

      6. Настоящий приказ вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение N 1 к приказу Министра внутренних дел Республики Казахстан от 23 ноября 2005 года N 651 "Приложение N 1 к Инструкции по организации функционирования автоматизированной информационно- поисковой системы "Технадзор" |

      Диагностическая карта

**(**заполняется уполномоченным работником станции

      (пункта) технического диагностирования)

       Наименование пункта диагностики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       N диагностической карты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Дата текущего тех.осмотра (далее - ТО) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Гос. номер транспорт. средства (ТС) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Марка, модель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Серия, N СРТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Тип ТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       N двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       N Шасси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       N Кузова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Тип топлива \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Производство (СНГ, импортное) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Год выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Пробег, км. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Мощность (лс/квт) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Кол-во посад. мест (для автобусов) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Объем двигателя, см 3 (для легковых) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Грузоподъемностью (для груз. ТС) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Расположения руля (слева, справа) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Наличие подушки безопасности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Места учета (город, район) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (заполняется сотрудником дорожной полиции при проведении

       технического осмотра)

       Код владельцев (1-юр. лицо, 2-физ.лицо) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Фамилия лица, представ-го ТС

       на ТО/наимен-е юр. лица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Отчество/ведомство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       РНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Дата выдачи, серия, номер

       водительского удостоверения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Временный учет: Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Срок действия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Адрес: Область \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Район \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Населенный пункт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Улица, дом, квартира \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       N полиса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Страховщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Дата начала действия полиса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Дата оканчания действия полиса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Информационная диагностическая карта выдана

       госавтоинспектором \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Ф.И.О.

       Регистратор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Оборотная сторона диагностической карты

**-------------------------------------------------------------**

      Наименование| Наименование параметров,|Показатели| Печать |Подпись

      группы | составных частей |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|эксперта|эксперта

       | конструкции или | | |

       | дополнительных устройств|1 | 2 | 3 | |

      -------------------------------------------------------------------

       Тормозная 1. Детали тормозной

      система: системы (повреждения)

       2. Эффективность

       стояночного тормоза

       3. Герметичность

       тормозного привода

       (давления в МПа)

       4. Разность тормозных

       сил передних колес \_\_\_\_%

       5. Разность тормозных

       сил задних колес \_\_\_\_\_\_%

       6. Тормозной путь (при

       проверке вне стендовых

       условий), метров

       7. Установившееся

       замедление, метров/с 2

       8. Время срабатывания

       тормозной системы, сек.

       9. Удельная тормозная

       сила \_\_\_ %

      --------------------------------------------------------------------

      Рулевое 10. Сила по шкале

      управление динамометра, кг/сек

       11. Суммарный люфт на

       рулевом колесе, градусов

       12. Состояние рулевого

       управления (удовл.,-

       неудовл.)

      -------------------------------------------------------------------

      Световые 13. Соответствие стандарту

      приборы внешних световых приборов

       14. Высота установки фары,

       мм

       15. Угол наклона светового

       пучка в вертикальной

       плоскости \_\_\_ о

       16. Расстояние от проекции

       центра фары до

       светотеневой границы пучка

       по экрану, мм

      -------------------------------------------------------------------

      Ходовая 17. Карданный вал

      часть (повреждения, крепление)

       18. Сцепление (исправность)

       19. Тягово-сцепное

       устройство (исправность)

       20. Колеса (повреждения,

       крепления)

       21. Шины (размеры, остаток

       рисунка протектора (мм)

      -------------------------------------------------------------------

      Стеклоочис- 22. Стеклоочистители,

      тители, стеклоомыватели, обогрев

      стеклоомы- (наличие, исправность)

      ватели 23. Максимальная частота

       перемещения щеток, ход/мин

      -------------------------------------------------------------------

      Двигатель и 24. Герметичность топливной

      его системы системы

      25. Топливные баки

      (соответствие стандарту)

      26. Токсичность выхлопных

       газов \_\_\_\_ %

       27. Дымность выхлопных

       газов \_\_\_ %

      --------------------------------------------------------------------

      Прочие 28. Зеркала заднего вида

      элементы (соответствие стандарту)

      конструкции 29. Светопропускаемость

       стекол\* \_\_\_\_ %

       30. Воздушный манометр

       (исправность)

       31. Спидометр (исправность)

       32. Приспособление для

       подавления помех

       радиоприему (наличие,

       исправность)

       33. Замки дверей, звуковой

       сигнал, аварийные выходы,

       мех. регулировка сидения

       водителя, ремни

       безопасности, грязе-

       защитные фартуки, знак

       аварийной остановки,

       огнетушитель, аптечка

       (наличие, исправность)

      -------------------------------------------------------------------

       Заключение госавтоинспектора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Свидетельство и талон техосмотра N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Государственный автомобильный инспектор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Штамп \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Конкретный год и месяц прохождения следующего технического осмотра

      (Примечание РЦПИ: Текст Диагностической карты   
      на двух языках - государственном   
      и русском, см. бумажный вариант)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение N 2 к приказу Министра внутренних дел Республики Казахстан от 23 ноября 2005 года N 651. "Приложение N 2 к Инструкции по организации функционирования автоматизированной информационно- поисковой системы "Технадзор" |

      Образец свидетельства

      о прохождении Государственного технического

      осмотра транспортных средств

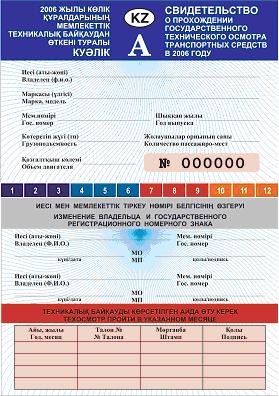
      Свидетельство изготавливается типографским способом, материал картон плотностью 250-300 гр./кв.м., текст выполнен на государственном и русском языках.

      Размер 75 х 105 мм.

      На лицевой стороне наносится:

      1) порядковый номер свидетельства, состоящий из шести знаков;

      2) литер региона, месяц следующего технического осмотра.



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение N 3 к приказу Министра внутренних дел Республики Казахстан от 23 ноября 2005 года N 651. "Приложение N 3 к Инструкции по организации функционирования автоматизированной информационно- поисковой системы "Технадзор" |

      Образец талона

      о прохождении Государственного технического

      осмотра транспортных средств

      Изготовление - типографским способом,

      нанесения порядкового номера.

      Форма круглая, диаметр 50 мм.

      Материал - самоклеющаяся пленка "Винил офсет".

      Лицевая сторона - по кругу наносится надпись технический осмотр пройти в указанном месяце на государственном и русском языках.

      В центре год и по кругу месяц следующего технического осмотра;

      I - литер региона, шрифт латинский;

      II - отличительный знак транспортного средства Республики Казахстан;

      III - месяц, когда транспортное средство в следующем году должно пройти технический осмотр.

      Оборотная сторона - фон серый, наносится:

      IV - порядковый номер, состоящий из шести знаков.



© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан