

**О внесении изменений и дополнений в приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов"**

*Утративший силу*

Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 февраля 2006 года № 28. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 марта 2006 года № 4130. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 359

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13.08.2010 № 359 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В целях совершенствования порядка выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузов, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года N 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 2558, опубликован в Бюллетене нормативно-правовых актах центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2003 года, N 43-48, стр. 895; с изменениями, внесенными приказами Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 августа 2004 г., N 139 ; от 12 января 2005 г., N 4 ) следующие изменения и дополнения:

в Правилах выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов, утвержденных указанным приказом:

пункт 2 дополнить подпунктом 7) следующего содержания:

"7) чартерный рейс в личных целях или деловая поездка - это нерегулярный рейс, который фрахтуется физическим или юридическим лицом исключительно в собственных целях для перевозки пассажиров и/или груза, при которой расходы полностью покрываются этим физическим или юридическим лицом и не

разделяются непосредственно или косвенно с другими физическими или юридическими лицами." ;

в пункте 5 :

в абзаце первом слово "уполномоченным" исключить;

абзац четырнадцатый исключить;

дополнить абзацами следующего содержания:

"письменную гарантию об обязательстве обратного вывоза пассажиров по бланкам билетов, имеющих соответствующие реквизиты казахстанского эксплуатанта ;

справку банка о сумме депозита, размещенного казахстанским эксплуатантом и необходимого для оплаты всех расходов, связанных с возможной необходимостью обратной доставки вывезенных пассажиров, багажа и/или грузов при выполнении серии нескольких взаимосвязанных нерегулярных полетов (четыре и более полетов).";

в абзаце втором пункта 6 слова "за 2 (два) рабочих дня" заменить словами "за 1 (один) рабочий день" ;

в пункте 7 слово "уполномоченный" исключить;

в части второй пункта 8 после слов "воздушных судов либо их" слово "уполномоченными" исключить ;

пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае предоставления заявки на выполнение одного и того же рейса на одну и ту же дату от иностранного эксплуатанта и его представителя, разрешения выдаются на основании заявки, полученной от эксплуатанта." ;

в абзаце третьем пункта 11 после слова "эксплуатанта" дополнить словами "(при наличии)" ;

во втором абзаце пункта 12 после слов "оказания помощи" дополнить словами ", выполнения чартерного рейса в личных целях или деловой поездки";

дополнить пунктом 12-1 следующего содержания:

"12-1. Сроки поступления заявки могут быть сокращены, если ранее иностранным эксплуатантом при выполнении нерегулярных полетов в Республику Казахстан были представлены копии документов предусмотренных пунктом 11 Правил, и срок их действия на планируемую дату совершения полета не истек." ;

абзац третий подпункта 3) пункта 14 изложить в следующей редакции:

"чартерных рейсов в личных целях или деловой поездки;"

подпункты 4) и 5) пункта 14 изложить в следующей редакции:

"4) если планируется нерегулярный полет с целью коммерческой перевозки пассажиров по маршруту из какого-либо государства в Республику Казахстан на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве,

за исключением перевозки для оказания помощи либо выполнения чартерного рейса в личных целях или деловых поездок;

если планируется нерегулярный полет с целью коммерческой перевозки груза по маршруту из какого-либо государства в Республику Казахстан на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, за исключением случаев когда:

целью полета является перевозка для оказания помощи;  
груз по своим весовым и габаритным характеристикам не может быть перевезен на воздушных судах казахстанских эксплуатантов;

5) если выполняется нерегулярный полет с целью коммерческой перевозки пассажиров по маршруту из Республики Казахстан в какое-либо государство на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, за исключением перевозки для оказания помощи либо выполнения чартерного рейса в личных целях или деловых поездок;

если выполняется нерегулярный полет с целью коммерческой перевозки грузов по маршруту из Республики Казахстан в какое-либо государство на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, за исключением случаев когда:

целью полета является перевозка для оказания помощи;  
груз по своим весовым и габаритным характеристикам не может быть перевезен на воздушных судах казахстанских эксплуатантов;"

дополнить пунктом 17 следующего содержания:

"17. Утвержденное разрешение по установленным каналам связи направляется в адрес отправителя заявки, а также в Республиканское государственное предприятие "Казаэронавигация" и в аэропорты посадки/вылета

По просьбе эксплуатанта либо его представителя разрешение может быть оформлено дополнительно на английском языке."

2. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Председатель*

" С о г л а с о в а н о "

**Председатель**  
**по регулированию**  
**и туристской**  
**Министерства**  
**Республики Казахстан**  
**индустрии**

**Комитета**  
**торговой**  
**деятельности**  
**и торговли**

