

**О внесении изменений и дополнений в приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов"**

***Утративший силу***

Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 февраля 2006 года № 28. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 марта 2006 года № 4130. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 359

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13.08.2010 № 359 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В целях совершенствования порядка выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузов,  **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в  приказ  Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года N 502 "Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 2558, опубликован в Бюллетене нормативно-правовых актах центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2003 года, N 43-48, стр. 895; с изменениями, внесенными приказами Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 августа 2004 г.,  N 139 ; от 12 января 2005 г.,  N 4 ) следующие изменения и дополнения:   
      в Правилах выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов, утвержденных указанным приказом:   
      пункт 2 дополнить подпунктом 7) следующего содержания:   
      "7) чартерный рейс в личных целях или деловая поездка - это нерегулярный рейс, который фрахтуется физическим или юридическим лицом исключительно в собственных целях для перевозки пассажиров и/или груза, при которой расходы полностью покрываются этим физическим или юридическим лицом и не разделяются непосредственно или косвенно с другими физическими или юридическими лицами.";   
      в пункте 5:   
      в абзаце первом слово "уполномоченным" исключить;   
      абзац четырнадцатый исключить;   
      дополнить абзацами следующего содержания:   
      "письменную гарантию об обязательстве обратного вывоза пассажиров по бланкам билетов, имеющих соответствующие реквизиты казахстанского эксплуатанта;   
      справку банка о сумме депозита, размещенного казахстанским эксплуатантом и необходимого для оплаты всех расходов, связанных с возможной необходимостью обратной доставки вывезенных пассажиров, багажа и/или грузов при выполнении серии нескольких взаимосвязанных нерегулярных полетов (четыре и более полетов).";   
      в абзаце втором пункта 6 слова "за 2 (два) рабочих дня" заменить словами "за 1 (один) рабочий день";   
      в пункте 7 слово "уполномоченный" исключить;   
      в части второй пункта 8 после слов "воздушных судов либо их" слово "уполномоченными" исключить;   
      пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания:   
      "В случае предоставления заявки на выполнение одного и того же рейса на одну и ту же дату от иностранного эксплуатанта и его представителя, разрешения выдаются на основании заявки, полученной от эксплуатанта.";   
      в абзаце третьем пункта 11 после слова "эксплуатанта" дополнить словами "(при наличии)";   
      во втором абзаце пункта 12 после слов "оказания помощи" дополнить словами ", выполнения чартерного рейса в личных целях или деловой поездки";   
      дополнить пунктом 12-1 следующего содержания:   
      "12-1. Сроки поступления заявки могут быть сокращены, если ранее иностранным эксплуатантом при выполнении нерегулярных полетов в Республику Казахстан были представлены копии документов предусмотренных пунктом 11 Правил, и срок их действия на планируемую дату совершения полета не истек.";   
      абзац третий подпункта 3) пункта 14 изложить в следующей редакции:   
      "чартерных рейсов в личных целях или деловой поездки;"   
      подпункты 4) и 5) пункта 14 изложить в следующей редакции:   
      "4) если планируется нерегулярный полет с целью коммерческой перевозки пассажиров по маршруту из какого-либо государства в Республику Казахстан на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, за исключением перевозки для оказания помощи либо выполнения чартерного рейса в личных целях или деловых поездок;   
      если планируется нерегулярный полет с целью коммерческой перевозки груза по маршруту из какого-либо государства в Республику Казахстан на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, за исключением случаев когда:   
      целью полета является перевозка для оказания помощи;   
      груз по своим весовым и габаритным характеристикам не может быть перевезен на воздушных судах казахстанских эксплуатантов;   
      5) если выполняется нерегулярный полет с целью коммерческой перевозки пассажиров по маршруту из Республики Казахстан в какое-либо государство на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, за исключением перевозки для оказания помощи либо выполнения чартерного рейса в личных целях или деловых поездок;   
      если выполняется нерегулярный полет с целью коммерческой перевозки грузов по маршруту из Республики Казахстан в какое-либо государство на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, за исключением случаев когда:   
      целью полета является перевозка для оказания помощи;   
      груз по своим весовым и габаритным характеристикам не может быть перевезен на воздушных судах казахстанских эксплуатантов;";   
      дополнить пунктом 17 следующего содержания:   
      "17. Утвержденное разрешение по установленным каналам связи направляется в адрес отправителя заявки, а также в Республиканское государственное предприятие "Казаэронавигация" и в аэропорты посадки/вылета.   
      По просьбе эксплуатанта либо его представителя разрешение может быть оформлено дополнительно на английском языке.".

      2. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Председатель*

"Согласовано"   
**Председатель Комитета**   
**по регулированию торговой**   
**и туристской деятельности**   
**Министерства индустрии и торговли**   
**Республики Казахстан**

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан