

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 апреля 2006 года № 103. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 мая 2006 года № 4234. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.

      В соответствии со статьей 23 Закона Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте"  **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 февраля 2005 года N 72-I "Об утверждении Правил выдачи и ведения судовых документов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 3479, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 1 февраля 2006 года N 16 (996)), следующие изменения и дополнения:   
      в Правилах выдачи и ведения Судового журнала, утвержденных указанным приказом:   
      пункт 25 изложить в следующей редакции:   
      "25. В графе 1.5 указывается число пассажиров (по учету экипажа или по данным берега), количество и наименование груза на судне на момент отправления из данного пункта остановки.";   
      дополнить пунктами 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44 и 45 следующего содержания:   
      "33. В таблице 4 "Навигационные сведения, события, действия" записываются данные о состоянии навигационной обстановки в сроки, указанные в графе 4.1.   
      34. В графе 4.2 записывается пройденное расстояние.   
      35. В графе 4.3 записываются сведения о состоянии навигационной обстановки.   
      При плавании во льдах записываются вход в лед и выход из него, характер и сплоченность льда, получаемые распоряжения и метеообстановка.   
      В случае транспортного происшествия с судном, подробно записываются: название места; обстоятельства и характер транспортного происшествия, его последствия; состояние судна и механизмов после транспортного происшествия; действия экипажа по предотвращению транспортного происшествия и ликвидации его последствий. При столкновении с другим судном также записываются обстоятельства сближения и предпринятые маневры уклонения; название столкнувшегося судна и пункт приписки, названия пунктов его отправления и назначения, характер его повреждений. При ледовом повреждении судна - дополнительно характер ледовой обстановки.   
      При тревоге (учении) записывается ее вид, время объявления и окончания.   
      36. В таблице 5 "Работа главных двигателей" фиксируются моменты пуска и остановки главных двигателей, а также продолжительность их работы. Кратковременные остановки двигателей не фиксируются.   
      37. Моменты пуска двигателей указываются в графах 5.1 и 5.4, моменты остановок - в графах 5.2 и 5.5, а продолжительность работы - в графах 5.3 и 5.6.   
      38. В предпоследней строке граф 5.3 и 5.6 указывается общее время работы двигателей за данные сутки, а в последней строке - за данный календарный месяц (нарастающим итогом).   
      39. В таблице 6 "Режим работы главных двигателей" записываются показания контрольных приборов главных двигателей судна. Записи выполняются не реже, чем через 4 часа, вписываемые кратно целому часу в графу 6.2.   
      В графе 6.3 записывается частота вращения двигателей (в об/мин).   
      40. Давление масла (в единицах градуировки приборов) до фильтра указывается в графе 6.4, а после фильтра - в графе 6.5.   
      41. Температура (в  о С) масла после двигателя записывается в графе 6.6, воды на выходе - в графе 6.7, отходящих газов (общая) - в графе 6.8.   
      42. В таблице 7 "Работа вспомогательных двигателей" фиксируются случаи пуска и остановки вспомогательных двигателей, а также продолжительность их работы.   
      43. В первой строке таблицы 7 указываются номера дизель генераторов (в последних двух графах этой строки могут быть записаны номера четвертого и пятого дизель генераторов или же повторены номера тех дизель генераторов, которые запускались в данные сутки повторно).   
      44. Во второй строке таблицы 7 отмечаются моменты пуска дизель генераторов, а в третьей строке - моменты их остановки (кратковременные запуски дизель генераторов не фиксируются).   
      45. В предпоследней строке таблицы 7 указывается время работы каждого дизель генераторов за данные сутки, а в последней строке заданный календарный месяц (нарастающим итогом).";   
      в  Приложении к Правилам выдачи и ведения Судового журнала, утвержденным указанным приказом:   
      графу 1.5 таблицы 1 изложить в следующей редакции:   
      "Число пассажиров, количество и наименование груза";   
      в таблице 2:   
      графу 2.5 после слов "атм.давление" дополнить словами ", мм.рт.ст";   
      графу 2.6 после слова "температура" дополнить обозначением ",  о С";   
      дополнить таблицами 4, 5, 6 и 7 следующего содержания:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Навигационные сведения, события, действия (таблица 4) | | |
| время | км | Другие сведения |
| 4.1 | 4.2 | 4.3 |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Работа главных двигателей (таблица 5) | | | | | |
| Левый | | | Правый | | |
| Пуск | остановка | работа | пуск | остановка | работа |
| 5.1 | 5.2 | 5.3 | 5.4 | 5.5 | 5.6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| За сутки | |  | За сутки | |  |
| За месяц | |  | За месяц | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Режим работы главных двигателей (таблица 6) | | | | | | | |
| дви-   гатель | часы | частота   вращения   (в об/мин) | Давление масла | | Температура   на выходе (в  о С) | | |
| до   фильт-   ра | после   фильт-   ра | масла | воды | газов   (общая) |
| 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 6.5 | 6.6 | 6.7 | 6.8 |
| левый |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| правый |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Работа вспомогательных двигателей (таблица 7) | | | |
| Дизель   генераторы | N 1 | N 2 | N 3 |
| пуск |  |  |  |
| остановка |  |  |  |
| За сутки |  |  |  |
| За месяц |  |  |  |

        в  Правилах выдачи и ведения Машинного журнала, утвержденных указанным приказом:   
      пункты 28, 29 и 30 исключить.

      2. Внести в  приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 февраля 2005 года N 73-I "Об утверждении Перечня, Правил выдачи и ведения судовых документов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 3480, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 1 февраля 2006 года N 16 (996)), следующие изменения:   
      в  Перечне судовых документов, утвержденных указанным приказом:   
      пункт 1 изложить в следующей редакции:   
      "1. Судно должно иметь следующие судовые документы:   
      1) судовое свидетельство, которое подтверждает право плавания судна под Государственным флагом Республики Казахстан и право собственности на судно;   
      2) свидетельство о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному судну (для судов, зарегистрированных в реестре арендованных иностранных судов);   
      3) свидетельство о годности судна к плаванию с указанием его класса или с классификационным свидетельством;   
      4) судовой журнал (вахтенный журнал) для самоходных судов;   
      5) судовая роль (для самоходных судов) - список членов экипажа судна, составляемый капитаном судна;   
      6) радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);   
      7) разрешение судовой станции (если судно имеет судовую радиостанцию);   
      8) машинный журнал (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей);   
      9) единая книга осмотра судна;   
      10) санитарно-эпидемиологическое заключение и санитарный паспорт на судно;   
      11) пожарное свидетельство (акт осмотра);   
      12) свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и мусором;   
      13) свидетельство о минимальном составе экипажа судна.".

      3. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Мустафин К.С.) в установленном законодательством порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его официального опубликования.

*Министр*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан