

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 апреля 2006 года № 103. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 мая 2006 года № 4234. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.

      В соответствии со статьей 23 Закона Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте"  **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 февраля 2005 года N 72-I "Об утверждении Правил выдачи и ведения судовых документов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 3479, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 1 февраля 2006 года N 16 (996)), следующие изменения и дополнения:

      в Правилах выдачи и ведения Судового журнала, утвержденных указанным приказом:

      пункт 25 изложить в следующей редакции:

      "25. В графе 1.5 указывается число пассажиров (по учету экипажа или по данным берега), количество и наименование груза на судне на момент отправления из данного пункта остановки.";

      дополнить пунктами 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44 и 45 следующего содержания:

      "33. В таблице 4 "Навигационные сведения, события, действия" записываются данные о состоянии навигационной обстановки в сроки, указанные в графе 4.1.

      34. В графе 4.2 записывается пройденное расстояние.

      35. В графе 4.3 записываются сведения о состоянии навигационной обстановки.

      При плавании во льдах записываются вход в лед и выход из него, характер и сплоченность льда, получаемые распоряжения и метеообстановка.

      В случае транспортного происшествия с судном, подробно записываются: название места; обстоятельства и характер транспортного происшествия, его последствия; состояние судна и механизмов после транспортного происшествия; действия экипажа по предотвращению транспортного происшествия и ликвидации его последствий. При столкновении с другим судном также записываются обстоятельства сближения и предпринятые маневры уклонения; название столкнувшегося судна и пункт приписки, названия пунктов его отправления и назначения, характер его повреждений. При ледовом повреждении судна - дополнительно характер ледовой обстановки.

      При тревоге (учении) записывается ее вид, время объявления и окончания.

      36. В таблице 5 "Работа главных двигателей" фиксируются моменты пуска и остановки главных двигателей, а также продолжительность их работы. Кратковременные остановки двигателей не фиксируются.

      37. Моменты пуска двигателей указываются в графах 5.1 и 5.4, моменты остановок - в графах 5.2 и 5.5, а продолжительность работы - в графах 5.3 и 5.6.

      38. В предпоследней строке граф 5.3 и 5.6 указывается общее время работы двигателей за данные сутки, а в последней строке - за данный календарный месяц (нарастающим итогом).

      39. В таблице 6 "Режим работы главных двигателей" записываются показания контрольных приборов главных двигателей судна. Записи выполняются не реже, чем через 4 часа, вписываемые кратно целому часу в графу 6.2.

      В графе 6.3 записывается частота вращения двигателей (в об/мин).

      40. Давление масла (в единицах градуировки приборов) до фильтра указывается в графе 6.4, а после фильтра - в графе 6.5.

      41. Температура (в  о С) масла после двигателя записывается в графе 6.6, воды на выходе - в графе 6.7, отходящих газов (общая) - в графе 6.8.

      42. В таблице 7 "Работа вспомогательных двигателей" фиксируются случаи пуска и остановки вспомогательных двигателей, а также продолжительность их работы.

      43. В первой строке таблицы 7 указываются номера дизель генераторов (в последних двух графах этой строки могут быть записаны номера четвертого и пятого дизель генераторов или же повторены номера тех дизель генераторов, которые запускались в данные сутки повторно).

      44. Во второй строке таблицы 7 отмечаются моменты пуска дизель генераторов, а в третьей строке - моменты их остановки (кратковременные запуски дизель генераторов не фиксируются).

      45. В предпоследней строке таблицы 7 указывается время работы каждого дизель генераторов за данные сутки, а в последней строке заданный календарный месяц (нарастающим итогом).";

      в  Приложении к Правилам выдачи и ведения Судового журнала, утвержденным указанным приказом:

      графу 1.5 таблицы 1 изложить в следующей редакции:

      "Число пассажиров, количество и наименование груза";

      в таблице 2:

      графу 2.5 после слов "атм.давление" дополнить словами ", мм.рт.ст";

      графу 2.6 после слова "температура" дополнить обозначением ",  о С";

      дополнить таблицами 4, 5, 6 и 7 следующего содержания:

|  |
| --- |
| Навигационные сведения, события, действия (таблица 4)  |
| время  | км  | Другие сведения  |
| 4.1  | 4.2  | 4.3  |
|
 |
 |
 |

|  |
| --- |
| Работа главных двигателей (таблица 5)  |
| Левый  | Правый  |
| Пуск  | остановка  | работа  | пуск  | остановка  | работа  |
| 5.1  | 5.2  | 5.3  | 5.4  | 5.5  | 5.6  |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| За сутки  |
 | За сутки  |
 |
| За месяц  |
 | За месяц  |
 |

|  |
| --- |
| Режим работы главных двигателей (таблица 6)  |
| дви-
гатель  | часы  | частота
вращения
(в об/мин)  | Давление масла  | Температура
на выходе (в  о С)  |
| до
фильт-
ра  | после
фильт-
ра  | масла  | воды  | газов
(общая)  |
| 6.1  | 6.2  | 6.3  | 6.4  | 6.5  | 6.6  | 6.7  | 6.8  |
| левый  |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| правый  |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

|  |
| --- |
| Работа вспомогательных двигателей (таблица 7)  |
| Дизель
генераторы  | N 1  | N 2  | N 3  |
| пуск  |
 |
 |
 |
| остановка  |
 |
 |
 |
| За сутки  |
 |
 |
 |
| За месяц  |
 |
 |
 |

        в  Правилах выдачи и ведения Машинного журнала, утвержденных указанным приказом:

      пункты 28, 29 и 30 исключить.

      2. Внести в  приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 февраля 2005 года N 73-I "Об утверждении Перечня, Правил выдачи и ведения судовых документов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 3480, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 1 февраля 2006 года N 16 (996)), следующие изменения:

      в  Перечне судовых документов, утвержденных указанным приказом:

      пункт 1 изложить в следующей редакции:

      "1. Судно должно иметь следующие судовые документы:

      1) судовое свидетельство, которое подтверждает право плавания судна под Государственным флагом Республики Казахстан и право собственности на судно;

      2) свидетельство о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному судну (для судов, зарегистрированных в реестре арендованных иностранных судов);

      3) свидетельство о годности судна к плаванию с указанием его класса или с классификационным свидетельством;

      4) судовой журнал (вахтенный журнал) для самоходных судов;

      5) судовая роль (для самоходных судов) - список членов экипажа судна, составляемый капитаном судна;

      6) радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);

      7) разрешение судовой станции (если судно имеет судовую радиостанцию);

      8) машинный журнал (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей);

      9) единая книга осмотра судна;

      10) санитарно-эпидемиологическое заключение и санитарный паспорт на судно;

      11) пожарное свидетельство (акт осмотра);

      12) свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и мусором;

      13) свидетельство о минимальном составе экипажа судна.".

      3. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Мустафин К.С.) в установленном законодательством порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его официального опубликования.

*Министр*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан