

Об утверждении Правил выдачи согласия на проектирование, строительство и реконструкцию морских портов

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 июля 2006 года N 186. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 июля 2006 года N 4323. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 июня 2008 года N 298

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 20.06.2008 N 298.

И з в л е ч е н и е

из приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 20.06.2008 N 298

"О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"

В соответствии со статьей 27 Закона Республики Казахстан "О нормативных правовых актах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Признать утратившими силу:
1) ;

2) приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 июля 2006 года N 186 "Об утверждении Правил выдачи согласия на проектирование, строительство и реконструкцию морских портов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за N 4323), опубликованный в "Юридической газете", 11 августа 2006 года, N 147 (1127);

3)

2. Департаменту развития транспортно-коммуникационного комплекса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Жансугуров Б.А.) в недельный срок уведомить Министерство юстиции Республики Казахстан о
н а с т о я щ е м п р и к а з е .

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания.

И.о. Министра Ж. Касымбек

В соответствии с подпунктом 27) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан "О торговом мореплавании" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила выдачи согласия на проектирование, строительство и реконструкцию морских портов.

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Мустафин К.С.) в установленном законодательством порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

У т в е р ж д е н ы

приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 июля 2006 года N 186

Правила выдачи согласия на проектирование, строительство и реконструкцию морских портов

1. Общие положения

1. Правила выдачи согласия на проектирование, строительство и реконструкцию морских портов (далее - Правила) определяют порядок выдачи согласия на проектирование, строительство и реконструкцию морских портов и разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О торговом мореплавании".

2. В соответствии с подпунктом 27) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан "О торговом мореплавании" выдача согласия на проектирование, строительство и реконструкцию морских портов относится к компетенции уполномоченного органа в сфере торгового мореплавания (далее - уполномоченный орган).

2. Порядок выдачи согласия на проектирование, строительство и реконструкцию морских портов

3. Получение согласия уполномоченного органа на проектирование, строительство и реконструкцию морского порта проводится в два этапа:

1) получение согласия на проектирование строительства и реконструкции морского порта;

2) получение согласия на строительство и реконструкцию морского порта.

4. Для получения согласия уполномоченного органа на проектирование строительства и реконструкции морского порта лицо, планирующее проектирование строительства и реконструкции морского порта, обращается в уполномоченный орган с заявлением, содержащим описание, сроки и месторасположение планируемого строительства и реконструкции морского порта.

К заявлению прилагаются обоснование о необходимости проектирования строительства и реконструкции морского порта, копии документов,

подтверждающих согласие на проектирование строительства и реконструкции морского порта заинтересованных государственных органов, определенных законодательством Республики Казахстан.

Уполномоченный орган рассматривает заявление и принимает в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил соответствующее решение не позднее тридцати календарных дней с момента подачи заявления.

5. Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию морского порта (далее - проектная документация) должна осуществляться в соответствии со стандартами, нормами, правилами и другими нормативно-техническими документами, действующими в Республике Казахстан .

6. Проектируемые морские порты должны отвечать требованиям безопасности мореплавания и размещаться в местах, где они не могут стать помехой для осуществления мореплавания.

7. Проектная документация после завершения ее разработки должна быть представлена в уполномоченный орган для получения согласия на строительство и реконструкцию морского порта в соответствии с подпунктом 2) пункта 3 настоящих Правил .

8. Для получения согласия уполномоченного органа на строительство и реконструкцию морского порта лицо, планирующее строительство и реконструкцию морского порта, обращается в уполномоченный орган с заявлением .

К заявлению прилагаются нотариально засвидетельствованные копии проектной документации, а также копии документов, подтверждающих согласование проектной документации заинтересованных государственных органов, определенных законодательством Республики Казахстан.

Уполномоченный орган рассматривает заявление и принимает в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил соответствующее решение не позднее тридцати календарных дней с момента подачи заявления.

9. По итогам рассмотрения документов, представленных в соответствии с пунктами 4 и 8 настоящих Правил, уполномоченный орган в пределах своей компетенции принимает одно из следующих решений:

1) с о г л а с е н ;

2) в с о г л а с и и о т к а з а н о .

10. В ответе уполномоченного органа с указанием решения определенного подпунктом 2) пункта 9 настоящих Правил указывается причина отказа в согласии.

