

Об утверждении Правил о проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов, за которыми должен осуществляться технический контроль и Правил об изготовлении материалов и изделий для установки на судах

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 декабря 2006 года N 334. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 декабря 2006 года N 4497. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 декабря 2011 года № 707

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 01.12.2011 № 707.

В соответствии с пунктом 4 статьи 16 Закона Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ** :

1. Утвердить прилагаемые:

- 1) Правила о проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов, за которыми должен осуществляться технический контроль;
- 2) Правила об изготовлении материалов и изделий для установки на судах.

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Турлыханов К.Б.) в установленном законодательством порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Кусаинова А.К.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования.

Министр

У т в е р ж д е н ы
приказом Министра транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан
от 12 декабря 2006 года N 334

Правила о проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов, за которыми должен осуществляться технический контроль

Сноска. Правила с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила о проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте".

2. Правила определяют порядок проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации судов, за которыми должен осуществляться технический контроль.

3. В Правилах используются следующие основные термины и понятия:

1) буксир - судно, имеющее буксирное устройство и предназначенное для буксировки других судов и плавучих сооружений;

2) грузовое судно - судно, предназначенное для перевозки грузов;

3) классификация судов - отнесение судов к той или иной группе, именуемой классом, осуществляется Регистром судоходства по результатам освидетельствования судна;

4) класс судна - группа, к которой относится судно согласно Правилам и которая характеризуется совокупностью определенных технических параметров. Присваивается, возобновляется, подтверждается или восстанавливается на определенный Регистром судоходства срок с выдачей Классификационного свидетельства;

5) комбинированное судно - судно, предназначенное для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, а также сухих грузов;

6) надстройка - закрытое сооружение на палубе надводного борта, простирающееся от борта до борта или отстоящее от любого из бортов судна на расстояние не более четырех процентов ширины судна;

7) наливное судно - судно, предназначенное для перевозки жидких грузов наливом;

8) пассажирское судно - судно, предназначенное для перевозки пассажиров;

9) рубка - закрытое сооружение на палубе надводного борта или на палубе надстройки, отстоящее хотя бы от одного из бортов на расстояние более четырех процентов ширины судна;

10) судно в постройке - строящееся судно с момента закладки киля (или с момента, когда масса собранной части корпуса судна составляет один процент расчетной массы всех материалов корпуса) до даты получения Свидетельства о годности к плаванию и других документов Регистра судоходства;

11) судно в эксплуатации - судно, не являющееся судном в постройке;

12) судно-толкач - судно, имеющее сцепное устройство и предназначенное для вождения методом толкания других судов и плавучих сооружений;

13) элементы судна - конструктивные и функциональные части судна: корпус, надстройки, судовые устройства, оборудование, предметы снабжения, средства противопожарной защиты, механизмы, системы, котлы, теплообменные аппараты, сосуды под давлением, электрическое оборудование, радиооборудование, холодильные установки, средства автоматизации, грузоподъемные устройства, оборудование экологической безопасности.

4. При проектировании, постройке, ремонте, эксплуатации судов, за которыми должен осуществляться технический контроль, для обеспечения технической безопасности судов Регистр судоходства (далее - Регистр) о с у щ е с т в л я е т :

1) согласование технической документации на постройку, переоборудование, модернизацию и ремонт судов и их элементов;

2) согласование проектов нормативных актов по проектированию судов, судостроению, судоремонту, технической эксплуатации судов и обеспечению технической безопасности судов;

3) разработку и утверждение нормативных актов Регистра по обеспечению технической безопасности судов;

4) рассмотрение проектов нормативных правовых актов по вопросам обеспечения технической безопасности судов;

5) разработку предложений по совершенствованию законодательства по вопросам обеспечения технической безопасности судов;

6) освидетельствование судов в постройке, ремонтируемых судов, судов в эксплуатации;

7) освидетельствование постройки и ремонта судов;

8) присвоение, подтверждение и аннулирование класса судна;

9) выдачу и аннулирование документов Регистра.

Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

5. Физические и юридические лица при проектировании, ремонте, постройке и эксплуатации судов:

1) предоставляют сотрудникам Регистра сведения и документы, необходимые для осуществления Регистром деятельности по обеспечению технической безопасности судов;

2) обеспечивают допуск сотрудников Регистра для проведения ими предусмотренной Правилами деятельности по обеспечению технической безопасности судов;

3) выполняют предписания сотрудников Регистра по вопросам обеспечения технической безопасности судов.

6. Выданное сотрудником Регистра предписание может быть обжаловано у руководителя Регистра, в уполномоченном органе в области транспорта и коммуникаций или в судебном порядке, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

7. При неисполнении предписаний сотрудников Регистра, Регистр:

1) запрещает эксплуатацию судов, судовых механизмов, устройств и технических средств;

2) отказывает в выдаче или аннулирует ранее выданные документы, разрешающие эксплуатацию судов.

8. При проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов Регистр выдает и аннулирует следующие документы, подтверждающие соответствие проектирования, ремонта, эксплуатации судов, судов в постройке, ремонтируемых судов и судов в эксплуатации Правилам:

1) Классификационное свидетельство;

2) Свидетельство о годности к плаванию;

3) Пассажирское свидетельство;

4) Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором;

5) Акты освидетельствований, подтверждающие соответствие Правилам;

6) Свидетельство на разовый перегон судна;

7) Сертификат на капитально отремонтированный дизель;

8) Карточка основных технических данных головного судна.

Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

9. Документы Регистра выдаются на основании положительного результата освидетельствования.

Сноска. Пункт 9 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

10. Документы, перечисленные в подпунктах 1), 3) и 4) пункта 8 Правил, выдаются на срок до следующего освидетельствования с ежегодным их подтверждением.

11. Физические и юридические лица предоставляют Регистру документы, перечисленные в подпунктах 5) и 7) пункта 8 Правил, на все головные суда после их постройки или переоборудования.

12. Документы Регистра хранятся на судне, за исключением документов судов, эксплуатирующихся без экипажа, которые хранятся у судовладельца либо, в случае постоянного закрепления за судном-толкачом, у капитана судна-толкача

13. Регистр аннулирует выданные им документы в следующих случаях:

- 1) в случае повреждения элементов судна, без устранения которых не обеспечивается безопасная эксплуатация судна;
- 2) при не предъявлении судна к освидетельствованию в установленный срок;
- 3) при невыполнении физическими и юридическими лицами Правил;
- 4) при нарушении условий плавания, в соответствии с судовыми документами.

Сноска. Пункт 13 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

14. При проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов Регистр присваивает класс судну по итогам первоначального освидетельствования, подтверждает класс по итогам классификационного освидетельствования и подтверждает либо аннулирует класс по итогам других освидетельствований.

Сноска. Пункт 14 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

15. Присвоение и подтверждение класса судну означает, что судно соответствует Правилам согласно формуле класса и с учетом конструктивных особенностей, других специальных качеств судна (назначение, район плавания, ледовые усиления, системы и устройства автоматизации и прочие).

16. Присвоение и подтверждение класса судну подтверждается выдачей Классификационного свидетельства.

Формула класса отмечается в Классификационном свидетельстве и Свидетельстве о годности к плаванию при первоначальном освидетельствовании.

Сноска. Пункт 16 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

16-1. Классификационное свидетельство теряет силу, действие класса судна приостанавливается в следующих случаях:

- 1) не предъявления судна в целом или отдельных его элементов к освидетельствованию в предписанный срок;
- 2) после аварийного случая, в указанном случае судно предъявляется к внеочередному освидетельствованию;
- 3) введение не одобренных Регистром конструктивных изменений;
- 4) отсутствия согласования технических условий по выполнению ремонта элементов судна и последующего освидетельствования Регистром;
- 5) эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную

Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям;

б) приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса освидетельствования судна;

7) вывода судна из эксплуатации более трех лет для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте), а также для отстоя или консервации;

8) в связи с гибелью судна или его списанием.

16-2. Регистр исключает или изменяет в символе класса соответствующий знак при изменении или нарушении условий, послуживших основанием для введения данного знака в символ класса.

16-3. Класс судна, эксплуатируемого постоянно в бассейне данного разряда, должен быть не ниже разряда этого бассейна.

16-4. Переклассификация судна проводится Регистром по заявке судовладельца в случае изменения основного символа класса или типа и назначения судна.

Сноска. Правила дополнены пунктами 16-1, 16-2, 16-3, 16-4 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

17. Основным символом в формуле класса судов, предназначенных для плавания по внутренним водным путям, является буквенное обозначение "Л", "Р", "О", "М", определяющее конструкцию судна и разряд водного бассейна, в котором допускается эксплуатация судна.

Суда, имеющие основной символ класса "Л", "Р", "О" и "М", предназначаются для плавания при высоте, соответственно, 0,6; 1,2; 2,0 и 3,0 метров (далее - м).

18. Основным символом в формуле класса судов плавания "река-море" является буквенное обозначение "М-СП", "М-пр", "О-пр", определяющее конструктивные особенности судна и условия его эксплуатации в морских районах.

Сноска. Пункт 18 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

18-1. Характеристики нормативных высот волн применительно к основному символу класса устанавливаются соответственно приложению к настоящему приказу.

Сноска. Правила дополнены пунктом 18-1 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

19. В зависимости от конструктивных особенностей судна основной символ класса дополняется следующими знаками, входящими в формулу класса:

1) для судов, постройка которых была освидетельствована Регистром или признанным Регистром классификационным органом, - символ "КТ", который указывается перед основным символом например "КТ-О";

2) в формулу класса непосредственно после символа класса вносится допускаемая при эксплуатации высота волны в метрах, с точностью до первого знака после запятой (размерность в формуле класса не приводится), например: "КТ-О1,5", "КТ-О2,0", "КТ-О1,8";

3) для судов, имеющих специальные ледовые усиления, - указывается заключенное в скобки слово "лед" - "(лед)". Для ледоколов вместо слова "лед" указывается заключенное в скобки слово "ледокол" - "(ледокол)";

4) если судно или его отдельные элементы допущены Регистром к эксплуатации как экспериментальное судно с целью изучения новых элементов судна, в формулу класса вносится буква "Э" перед сочетанием символа "КТ" и основного символа класса например, "Э-М2,8";

5) для судов, оборудованных средствами автоматизации, в конце формулы класса указывается буква "А".

Сноска. Пункт 19 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

20. Суда, имеющие основной символ класса "М-СП", "М-пр", "0-пр", допускаются к плаванию при нормативной высоте волны 3-х процентной обеспеченности, соответственно, 3,5; 2,5 и 2,0 м.

Сноска. Пункт 20 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

21. В формулу класса непосредственно после основного символа класса вносится допускаемая при эксплуатации высота волны в метрах, с точностью до первого знака после запятой.

Глава 2. Техническое освидетельствование при проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов

22. При проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов Регистр осуществляет следующие виды технических освидетельствований:

1) классификационные освидетельствования судов - освидетельствования судов, в результате которых Регистром присваивается, подтверждается или аннулируется класс судна;

2) первоначальные классификационные освидетельствования судов - проводятся после постройки судна, после переоборудования, модернизации или ремонта, вызвавших изменение элементов судна, его типа и назначения, а также при приеме на учет судна, не имеющего документов Регистра, в том числе судна, в отношении которого технический контроль ранее осуществляло другое классификационное общество;

3) очередные освидетельствования судов - освидетельствования судов, проводимые периодически, в зависимости от периодичности классификационных освидетельствований, для выявления соответствия судна в постройке, судна в эксплуатации и порядка его эксплуатации Правилам;

4) освидетельствования постройки, ремонта судна - освидетельствования, проводимые в связи с постройкой, ремонтом, переоборудованием судна, для выявления соответствия постройки и ремонта судна Правилам;

5) внеочередные освидетельствования судов - освидетельствования, осуществляемые в следующих случаях:

после повреждения элементов судна, без устранения которого не может быть обеспечена безопасность эксплуатации;

после устранения повреждений;

по заявке судовладельца (в случае появления дефектов, вызывающих сомнения в технической безопасности судна, при необходимости уточнения технического состояния, района плавания судна, для выдачи документов Регистра, в иных случаях, в соответствии с законодательством Республики Казахстан);

с целью обеспечения технической безопасности экспериментальных судов;

для разрешения разовых переходов и перегонов в условиях плавания, не соответствующих конструкции и классу судна, для разрешения разовых переходов к месту ремонта или разгрузки и для осмотра после таких переходов;

при изменении назначения судна или рода перевозимого груза;

во исполнение предписания сотрудника Регистра;

для получения документов Регистра и технического освидетельствования после вынесения Регистром запрета на эксплуатацию судна;

для постановки на учет судов, прибывших из других бассейнов перегонном или железнодорожным транспортом и имеющих документы Регистра;

с целью предварительного определения технического состояния, а также решения вопросов, связанных с предстоящими очередными освидетельствованиями элементов судна.

Сноска. Пункт 22 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

23. Классификационные освидетельствования судов классов "М-СП", "М-пр" "0-пр" проводятся каждые пять лет.

Классификационные освидетельствования судов старше пятнадцати лет проводятся каждый год.

Сноска. Пункт 23 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

24. Дата начала, сроки и объекты проведения освидетельствований определяются приказами руководителя Регистра, на основании Правил и иных нормативных правовых актов в сфере внутреннего водного транспорта.

Сноска. Пункт 24 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

25. Освидетельствование проводится в течение тридцати календарных дней.

В исключительных случаях, в том числе по обращениям физических и юридических лиц, руководитель Регистра продлевает срок проведения освидетельствования на двадцать календарных дней, посредством принятия соответствующего приказа.

Сноска. Пункт 25 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

26. При непредъявлении физическими и юридическими лицами объектов освидетельствования или непредоставлении документов, срок проведения освидетельствования приостанавливается до, соответственно, предъявления объектов или выдачи необходимых документов сотрудникам Регистра.

Сноска. Пункт 26 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

27. Объем первоначального освидетельствования судна в эксплуатации устанавливается в зависимости от объема ремонта, модернизации или переоборудования, срока службы судна, технического состояния элементов судна, наличия технической документации и должен быть не менее объема ежегодного и классификационного освидетельствования.

28. Очередное освидетельствование судов класса "М-СП" производится не позднее, чем за три месяца до даты классификационного освидетельствования и не ранее, чем через три месяца после даты проведения указанного

освидетельствования.

По результатам очередного освидетельствования предъявляются требования, направленные на обеспечение технической безопасности судна в соответствии с его назначением и для подтверждения класса.

Сноска. Пункт 28 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

29. Перед предъявлением судна к очередному освидетельствованию судовладельцем выполняются работы по осмотрам, дефектации, измерениям параметров элементов судна с подтверждением их результатов актами судовладельца или документами признанных Регистром организаций.

Сноска. Пункт 29 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

30. Классификационное освидетельствование проводится на подготовленном к эксплуатации судне.

Сноска. Пункт 30 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

31. При классификационном освидетельствовании судовладелец представляет сотрудникам Регистра документы о выполнении работ после очередного освидетельствования, результаты измерений параметров, акты об испытаниях элементов судна, сертификаты на замененные детали.

Сноска. Пункт 31 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

32. При классификационном освидетельствовании проверяется выполнение физическими и юридическими лицами требований, предъявленных сотрудниками Регистра при очередном освидетельствовании.

Сноска. Пункт 32 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

Глава 3. Проектирование, постройка и ремонт судов, за которыми должен осуществляться технический контроль

33. До начала постройки судна, за которым должен осуществляться технический контроль, физическое или юридическое лицо, осуществляющее проектировку, представляет для согласования в Регистр проект технической

д о к у м е н т а ц и и .

34. При внесении изменений или дополнений в согласованную Регистром техническую документацию физическое или юридическое лицо, осуществляющее проектировку, до ведения работ с учетом указанных изменений или дополнений, представляет в Регистр для согласования новый проект технической документации или проект изменений либо дополнений в техническую документацию.

35. Расчеты в технической документации, необходимые для определения величин, выполняются согласно методикам, согласованным Регистром.

36. Проект технической документации направляется в Регистр на бумажном носителе (один экземпляр, в прошитом виде, с пронумерованными страницами) и на электронном носителе.

37. Срок рассмотрения Регистром проекта технической документации (проекта изменений либо дополнений к ней) составляет тридцать календарных дней со дня предоставления проекта технической документации (проекта изменений либо дополнений) согласно Правилам.

38. По истечении срока рассмотрения Регистр принимает одно из следующих решений, копию которого незамедлительно направляет соответствующему физическому или юридическому лицу, осуществляющему проектирование судна:

1) о согласовании проекта технической документации (проекта изменений л и б о д о п о л н е н и й) ;

2) об отказе в согласовании проекта технической документации (проекта изменений либо дополнений).

39. Регистр отказывает в согласовании проекта технической документации (проекта изменений либо дополнений) при несоответствии содержания проекта Правилам и иным нормативным правовым актам в области технической безопасности судов. Обоснования отказа в согласовании должны быть письменно изложены в решении Регистра об отказе.

40. Согласование Регистром проекта технической документации (проект изменений либо дополнений) подтверждается путем простановки на проекте соответствующих штампов Регистра.

41. Срок действия согласования Регистра на проект технической документации судна составляет шесть лет.

По истечении этого срока техническая документация (ее проект, проект изменений либо дополнений) подлежит повторному согласованию Регистром в соответствии с положениями настоящей главы.

42. Согласование технической документации на ремонт, модернизацию и переоборудование судов Регистр выполняет без ограничения срока.

43. Общепроектные документы должны содержать следующую информацию:

- 1) ведомость документов технического проекта;
- 2) пояснительная записка к проекту, к которой приложены техническое задание, согласованное с заказчиком, справка о выполнении замечаний Регистра по техническому предложению или эскизному проекту, если они рассматривались Регистром, данные по надежности средств автоматизации;
- 3) спецификация;
- 4) программа и методика приемочных испытаний головного судна (представляется после утверждения технического проекта);
- 5) инструкция по погрузке, выгрузке и балластировке для грузового судна (представляется после уточнения нагрузок масс при рабочем проектировании);
- 6) информация об остойчивости и непотопляемости (представляется после уточнения нагрузок масс при рабочем проектировании);
- 7) чертежи общего расположения:
боковой вид с изображением сигнальных фонарей и антенн;
продольный разрез с указанием непроницаемых переборок, палуб, платформ;
планы палуб, трюмов, мостиков, платформ с изображением основного оборудования, механизмов, устройств;
- 9) общее расположение оборудования в рулевой рубке;
- 10) схема расположения взрыво- и пожароопасных зон и помещений;
- 11) теоретический чертеж корпуса судна;
- 12) расчеты нагрузки масс и положения центра тяжести, дифферента и начальной остойчивости для различных случаев нагрузки;
- 13) диаграммы статической и динамической остойчивости с таблицей кренящих и опрокидывающих моментов и углов крена для различных случаев нагрузки; проверка остойчивости для различных случаев нагрузки; таблицы исходных данных, вводимых в программу, при выполнении расчетов на электронно-вычислительной машине (далее - ЭВМ);
- 14) расчет непотопляемости судов;
- 15) расчеты надводного борта;
- 16) расчеты управляемости судна, в том числе толкаемого состава в целом;
- 17) расчеты валовой вместимости;
- 18) ведомость материалов, комплектующих изделий и оборудования, подлежащих поставке с сертификатом или другим документом Регистра;

44. Документы по корпусу судна должны содержать следующую информацию:

- 1) мидель-шпангоут и поперечные сечения корпуса с основными узлами на борта;
- 2) конструктивный чертеж корпуса и надстроек, участвующих в общем

изгибе судна, с таблицей набора;

3) растяжка наружной обшивки для судов со сложными обводами корпуса;
4) расчеты по выбору конструкции и размеров связей корпуса, таблицы данных, вводимых в программу, при выполнении расчетов на ЭВМ;

5) расчеты общей и местной вибрации;

6) расчеты прочности и устойчивости элементов корпуса (для однокорпусных стальных судов и катамаранов длиной более пятидесяти метров, судов с корпусом из легких сплавов, судов на подводных крыльях, судов на воздушной подушке, судов с корпусом из пластмасс), таблицы исходных данных, вводимых в программу, при выполнении расчетов на ЭВМ;

7) расчеты прочности корпуса (для судов с корпусом из железобетона);

8) расчеты поперечной прочности судна;

9) расчеты прочности надстройки (для пассажирских судов с большими вырезами оконных проемов);

10) общий вид люкового закрытия судна с расчетами прочности люковых крышек и основных деталей привода;

11) расчет общей прочности с учетом износов и местных остаточных деформации; таблицы исходных данных, вводимых в программу, при выполнении расчетов на ЭВМ;

12) расчеты ледовой прочности ледоколов.

45. Документы по оборудованию и изоляции помещений должны содержать следующую информацию:

1) сведения о примененных на судне отделочных, конструкционных и изоляционных материалах с указанием мест, где они установлены, их характеристик горючести, количества горючих материалов на один м² площади пола каждого помещения;

2) схема изоляции и отделки помещений.

46. Документы по общесудовым устройствам должны содержать следующую информацию:

1) схема расположения сигнальных и отличительных средств;

2) выбор элементов устройств по Правилам или расчеты;

3) чертежи общего расположения устройств новых типов.

47. Документы по механизмам и системам энергетической установки должны содержать следующую информацию:

1) расположение главных и вспомогательных механизмов и оборудования в машинных помещениях, в помещении центрального поста управления, с указанием проходов и выходных путей;

2) валопровод с дейдвудным устройством, движителем, валами и

соединительными муфтами;

3) расчет валопровода (в том числе на крутильные колебания), движителя и выбор элементов валопровода;

4) принципиальные схемы систем (с указанием рабочих параметров, диаметра, толщины стенки труб, материалов, из которых изготовлены трубы и арматура): охлаждения, масляной, топливной, пускового воздуха, газоотвода (допускается изображать на общем виде отделения), паропровода, конденсатно-питательной, продувания.

48. Документы по общесудовым системам должны содержать следующую информацию:

1) принципиальные схемы систем (с указанием параметров, диаметра, толщины стенки труб, материалов, из которых изготовлены трубы и арматура): вентиляции, пожаротушения, осушительной, балластной, нефтесодержащих трюмных вод, подогрева жидкостей, гидropневмопривода вспомогательных и палубных механизмов, бытовой установки сжиженного газа, воздушных, переливных и измерительных трубопроводов, сжатого воздуха;

2) расчеты судовых систем: вентиляции, пожаротушения, осушительной, балластной, сжатого и пускового воздуха.

49. Документы по холодильной установке должны содержать следующую информацию:

1) чертежи общего расположения холодильной установки;

2) принципиальные схемы систем холодильного агента, хладоносителя, вентиляции, воздушного охлаждения и охлаждающей воды, систем управления, контроля, сигнализации и защиты;

3) основные расчеты по холодильной установке.

50. Для нефтеналивных судов дополнительно представляются следующие документы:

1) чертежи расположения оборудования в насосном отделении;

2) принципиальные схемы грузовой, зачистной, газоотводной систем.

51. Документы по автоматизации должны содержать следующую информацию:

1) расположение основных средств дистанционного управления и автоматизации, постов, пультов управления;

2) принципиальные и структурные схемы дистанционного управления, автоматизации и аварийно-предупредительной сигнализации основных судовых технических средств и систем с указанием источников питания.

52. Документы по электрооборудованию должны содержать следующую информацию:

1) принципиальные схемы распределения электроэнергии от основных и

- аварийных источников: силовых сетей, освещения (до групповых щитов);
- 2) принципиальные схемы главного и аварийного распределительных щитов, пультов управления и распределительных щитов нетипового исполнения;
 - 3) принципиальные схемы электроприводов;
 - 4) принципиальные схемы первичной сети основного и аварийного освещения;
 - 5) принципиальные схемы отличительных и сигнальных фонарей;
 - 6) принципиальные схемы авральной и пожарной сигнализации;
 - 7) принципиальные схемы цепей главного тока, возбуждения, управления, контроля, сигнализации, защиты и блокировки гребной электрической установки;
 - 8) схема заземления для судов с непроводящим корпусом;
 - 9) схема молниеотводного устройства (допускается указывать на общем виде судна);
 - 10) таблица режимов нагрузки и расчет необходимой мощности электростанции для обеспечения всех режимов работы судна, а также обоснование выбора числа и мощности генераторов;
 - 11) расчет площади сечения кабелей;
 - 12) расчет токов короткого замыкания и изменений напряжения;
 - 13) расчет шин, коммутационной и защитной аппаратуры главного распределительного щита и кабелей ответственных устройств на динамическую и термическую устойчивость при коротких замыканиях (при номинальной мощности-генератора или параллельно работающих генераторов свыше ста киловатт);
 - 14) расчет грозозащиты.

53. Документы по средствам связи и навигации должны содержать следующую информацию:

- 1) структурная схема средств радиосвязи, громкоговорящей связи и трансляции, электрорадионавигации, служебной телефонной связи;
- 2) чертежи размещения оборудования в радиорубке, аппаратной;
- 3) чертежи расположения антенн (допускается указывать на общем виде судна);
- 4) расчет параметров антенн и дальности радиосвязи.

54. Документы по двигателям внутреннего сгорания, редукторам должны содержать следующую информацию:

- 1) пояснительная записка с техническим заданием;
- 2) технические условия на поставку;
- 3) чертежи общего вида и чертежи ответственных деталей;
- 4) принципиальные схемы систем топливной, масляной, охлаждения, пуска,

электрооборудования, дистанционного управления, автоматизации, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты;

5) программа стендовых испытаний;

6) расчеты прочности ответственных деталей двигателя, расчеты устройства вентиляции и предохранительных клапанов в картере, данные по наибольшим и средним удельным давлениям в подшипниках (коренных, шатунных, упорных), расчет валов, зубчатого зацепления и подшипников редуктора, расчет крутильных колебаний.

55. Документы по паровым и водогрейным котлам должны содержать следующую информацию: Р 0 9 2 1 2 6

1) пояснительная записка с техническим заданием;

2) технические условия на поставку;

3) сборочный чертеж с продольными и поперечными разрезами в масштабе не менее один к десяти и деталей соединения в масштабе не менее один к двум;

4) расчет прочности котла (включая проверку запаса прочности при гидравлическом испытании на пробное давление);

5) расчет площадей сечений предохранительных клапанов;

6) технологический процесс сборки и сварки;

7) принципиальные схемы автоматизации, защиты, аварийно-предупредительной сигнализации;

8) программа испытаний.

56. Документы по грузоподъемным устройствам должны содержать следующую информацию:

1) пояснительная записка с техническим заданием;

2) технические условия на поставку;

3) чертежи общих видов грузоподъемного устройства, несущих металлоконструкций, механизмов;

4) кинематическая схема;

5) принципиальные схемы электрического оборудования;

6) схемы приборов и устройств безопасности (с описанием их действия);

7) расчет усилий и напряжений в элементах грузоподъемных устройств;

8) программа испытаний.

57. Документы по сцепному оборудованию должны содержать следующую информацию:

1) пояснительная записка с техническим заданием;

2) технические условия на поставку;

3) программа стендовых испытаний;

- 4) сборочные чертежи замка или натяжной станции;
- 5) чертежи ответственных деталей;
- 6) расчеты прочности.

58. Документы по палубным и вспомогательным механизмам должны содержать следующую информацию:

- 1) пояснительная записка с техническим заданием;
- 2) технические условия на поставку;
- 3) чертежи общего вида;
- 4) сборочные чертежи ответственных узлов;
- 5) принципиальные схемы управления, автоматизации, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты;
- 6) расчеты;
- 7) программа испытаний.

59. Документы по зубчатым и гидравлическим передачам должны содержать следующую информацию:

- 1) пояснительная записка с техническим заданием;
- 2) технические условия на поставку;
- 3) чертежи общего вида с разрезами;
- 4) кинематическая схема;
- 5) расчеты;
- 6) принципиальная схема управления автоматизации, защиты, аварийно-предупредительной сигнализации;
- 7) программа испытаний.

60. Документы по электрооборудованию должны содержать следующую информацию:

- 1) пояснительная записка с техническим заданием;
- 2) технические условия на поставку;
- 3) чертежи общего вида с разрезами;
- 4) принципиальные электросхемы, схемы автоматизации, защиты, аварийно-предупредительной сигнализации;
- 5) расчеты;
- 6) программа испытаний.

61. Документы по радиооборудованию должны содержать следующую информацию:

- 1) пояснительная записка с техническим заданием;
- 2) технические условия на поставку;
- 3) чертежи общего вида, расчеты;
- 4) структурные схемы;
- 5) программа испытаний.

62. Проект рабочей документации должен содержать сведения о:
- 1) корпусной части;
 - 2) рулевом и подруливающем устройстве;
 - 3) якорном устройстве;
 - 4) спасательных средствах;
 - 5) швартовных и буксирных устройствах;
 - 6) сцепном устройстве;
 - 7) сцепном оборудовании;
 - 8) крыльевых устройствах;
 - 9) изгибающих устройствах;
 - 10) устройстве закрытия грузовых люков;
 - 11) грузоподъемном устройстве;
 - 12) трубопроводе и системах;
 - 13) валопроводах и двигателях;
 - 14) механических установках;
 - 15) автоматизации;
 - 16) электрооборудовании;
 - 17) средствах связи и навигации;
 - 18) спецификация по общесудовой и корпусной частям, устройствам, механизмам, системам энергетической установки и судовым системам, электро- и радиооборудованию;
 - 19) программа (для серийных судов) и методика приемо-сдаточных испытаний и журнал удостоверений построечного периода, швартовных и ходовых испытаний судна;
 - 20) общий вид и расположение помещений судна;
 - 21) схема размещения противопожарного и аварийного снабжения;
 - 22) схема установки сигнально-отличительных фонарей;
 - 23) ведомость судового снабжения в части, относящейся к функциям Регистра;
 - 24) доковый чертеж;
 - 25) типовые технологические процессы и инструкции на все основные работы по постройке судна;
 - 26) программа и методика сравнительных и имитационных испытаний судна;
 - 27) сведения о выполнениях замечаний Регистра по техническому проекту.

Глава 4. Эксплуатация судов, за которыми должен осуществляться технический контроль

63. Суда, техническое состояние которых соответствует Правилам, иным нормативным правовым актам и нормативно-техническим актам, допускаются к эксплуатации по итогам освидетельствования Регистром.

Сноска. Пункт 63 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

64. Для обеспечения технического освидетельствования судна в эксплуатации судовладелец обеспечивает:

- 1) присутствие лиц командного состава экипажа судна, ответственных за состояние проверяемых элементов судна;
- 2) предъявление судна к освидетельствованиям в установленные сроки;
- 3) проведение необходимых для освидетельствования подготовительных работ, измерений и испытаний.

Сноска. Пункт 64 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

65. В ходе эксплуатации судна и при освидетельствовании судовладелец и командный состав экипажа судна незамедлительно сообщают сотрудникам Регистра обо всех замеченных дефектах, случаях отказов элементов судна, а также об изменениях и ремонтах, проведенных после последнего освидетельствования.

Сноска. Пункт 65 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

66. При наличии дефектов, неисправностей или недостатков, не представляющих опасности для эксплуатации судна, устранение которых в данное время невозможно или затруднительно, данные дефекты, неисправности или недостатки могут быть устранены при ближайшем плановом ремонте судна (технического устройства).

Для обеспечения технической безопасности в данном случае сотрудник Регистра определяет, при необходимости, эксплуатационные ограничения.

67. Если техническое состояние любого из судовых механизмов, устройств, технических средств судна признано сотрудником Регистра не соответствующим Правилам, иным нормативным правовым актам и нормативно-техническим актам, сотрудник Регистра запрещает эксплуатацию такого механизма, устройства, технического средства.

68. Если судно в целом признано сотрудником Регистра не соответствующим Правилам, иным нормативным правовым актам и нормативно-техническим актам, сотрудник Регистра запрещает эксплуатацию судна.

69. При наличии повреждений, исключающих возможность сохранения класса и дальнейшей эксплуатации, по мотивированной просьбе судовладельца может быть разрешен разовый переход (перегон) судна к месту ремонта или разгрузки в соответствии с Правилами.

70. Сотрудник Регистра проводит освидетельствование судов в связи с их повреждениями, учет и анализ повреждений, происшедших по техническим причинам, а также учет всех случаев, связанных с повреждениями и снижением технического состояния элементов судна.

Сноска. Пункт 70 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

71. О повреждениях судна судовладелец незамедлительно уведомляет сотрудника Регистра и предъявляет судно для освидетельствования с предоставлением первичного судового акта о повреждении.

72. При получении уведомления о повреждении и во всех других случаях получения сведений о повреждении судна сотрудник Регистра незамедлительно информирует руководителя Регистра об обстоятельствах и последствиях повреждений.

73. В случае гибели судна или невозможности освидетельствования судна после повреждения сотрудник Регистра обеспечивает участие привлеченного им эксперта в расследовании и ознакомлении с материалами расследования.

Сноска. Пункт 73 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

74. До прибытия сотрудника Регистра судовладелец сохраняет обстановку, имеющую место в момент повреждения, в той мере, в какой это не угрожает безопасности судов и находящихся на них людей и не вызывает дальнейшего развития повреждения.

75. Незамедлительно по прибытии на место происшествия, аварии сотрудник Регистра проводит внеочередное освидетельствование поврежденного судна.

Сноска. Пункт 75 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

76. При таком освидетельствовании судна сотрудник Регистра определяет характер повреждений и возможные причины, вызвавшие повреждения, устанавливает возможность сохранения класса в зависимости от технического состояния, а также условия, обеспечивающие безопасность дальнейшей эксплуатации судна, или возможность разового перехода (перегона) к месту ремонта или разгрузки.

Сноска. Пункт 76 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

77. В случае необходимости аннулирования класса судна или запрета эксплуатации судна судовладелец согласовывает с Регистром разовый переход (перегон) судна.

78. Для такого согласования судовладелец направляет в Регистр письменное обращение с указанием мотивов перехода (перегона) и описанием мер обеспечения безопасности при переходе (перегоне) до места ремонта или разгрузки.

79. Акты внеочередных освидетельствований судна в связи с повреждениями утверждаются сотрудником Регистра и направляются в Регистр не позднее, чем через три календарных дня со дня поступления к сотруднику технической документации по судну с повреждениями.

Сноска. Пункт 79 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

80. Разовые переходы и перегоны (далее - перегоны) судов допускаются без значительных конструктивных изменений судна.

81. ~~исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).~~

82. Сотрудники Регистра осуществляют освидетельствование судна в эксплуатации для согласования его перегона, выдают Свидетельство на разовый перегон судов, в том числе перегон морем.

Сноска. Пункт 82 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

83. Для судна, подлежащего перегону в районе плавания, существенно отличающемся от района плавания, установленного для данного судна, разрабатывается проект перегона. Разработка такого проекта обязательна для судов внутреннего плавания, предназначенных для перегона морем.

84. При перегоне через морские районы, в которых допускается плавание судов с классом, присвоенным Регистром, проект перегона подлежит согласованию с Регистром.

85. К перегону морем допускаются суда, признанные годными для плавания при назначенных условиях перегона и прошедшие докование (слипование) не ранее, чем за двенадцать месяцев до перегона.

86. Не допускаются к перегону суда с цементными заливками и другими временными заделками в корпусе.

87. Проект перегона судна должен содержать:

- 1) пояснительную записку с указанием района и условий перегона, описанием мероприятий по обеспечению безопасности перегона (включая мероприятия организационного характера);
- 2) обоснование достаточной прочности, остойчивости и высоты надводного борта;
- 3) при необходимости, чертежи и обоснование подкреплений корпуса или условий специальной балластировки судна, а также обоснование предлагаемых ограничений по погоде;
- 4) описание и схемы закрытий отверстий в корпусе и надстройках судна, а также установки конструкций для повышения мореходности (волноотбойников, защиты надстроек, рубок);
- 5) описание механической установки электрического, радио- и навигационного оборудования;
- 6) описание рулевого, якорного швартовного, буксирного устройств, противопожарной защиты, спасательных сигнальных средств;
- 7) перечень аварийного снабжения, схему его размещения;
- 8) инструкцию для капитана перегоняемого судна или для капитана судна-буксировщика, включающую организационные мероприятия, установленные ограничения по погоде, указания по балластировке судна, по расходованию судовых запасов и борьбе за живучесть судна в аварийных ситуациях.

88. Если для перегона требуется повышение надводного борта, остойчивости или прочности судна, судовладелец выбирает благоприятную балластировку или загрузку судна, подкрепления корпуса или демонтажа излишних для перегона судовых конструкций и оборудования.

89. Если для соответствия Правилам, иным нормативным правовым актам и нормативно-техническим актам необходимы значительные конструктивные изменения, либо осуществляется перегон судна с немореходными образованиями корпуса (судно понтонного типа) сотрудник Регистра устанавливает для судна дополнительное ограничение перегона по условиям погоды.

Такие ограничения по условиям погоды должны быть обоснованы расчетами прочности, остойчивости и надводного борта, а также учитывать опыт перегонов в этом районе однотипных или подобных судов. При установлении ограничений по условиям погоды должна быть также учтена степень обеспечения общей мореходности, обусловленная размерениями судна и их соотношениями, мореходными образованиями корпуса, возвышением оконечностей над ватерлинией, наличием надстроек.

90. При балластировке судов для перегона или при загрузке судов, не имеющих балластных цистерн достаточной вместимости, должен быть предусмотрен наиболее благоприятный вариант обеспечения прочности, устойчивости и надводного борта. Одновременно балластировка и загрузка должны обеспечивать достаточную осадку для предотвращения слеминга и необходимого погружения гребного винта (при перегоне).

91. К перегону морем своим ходом допускается судно, скорость на тихой воде которого составляет не менее тринадцати километров в час. При меньшей скорости судно следует перегонять на буксире или в сопровождении судна, способного буксировать данное судно.

92. Отверстия в корпусе судна, надстройках и рубках (непроницаемых дверей, грузовых и других люков, горловин, иллюминаторов, вентиляторов, воздушных и измерительных труб) должны быть непроницаемы и прочно закрыты. При этом должна быть обеспечена возможность быстрого доступа в отсеки судна и измерений воды в отсеках и цистернах с палубы, а для судов, перегоняемых с экипажем на борту, - возможность входа во все используемые жилые и служебные помещения.

93. Донно-бортовая арматура, не используемая при перегоне, должна быть закрыта штатными закрытиями, а при их отсутствии - заглушена.

94. Высота леерного ограждения или фальшборта на открытых палубах судов, перегоняемых с экипажем, должна удовлетворять Правилам, иным нормативным правовым актам и нормативно-техническим актам.

Для перехода экипажа через открытые участки палуб на них должны быть установлены в достаточном количестве штормовые леера.

95. Суда, перегоняемые без экипажа, должны быть обеспечены средствами доступа на судно со шлюпки.

96. Рули на судах, буксируемых без экипажа, должны быть надежно закреплены.

97. Снабжение судна якорями и якорными цепями должно соответствовать установленному району плавания.

98. Сотрудник Регистра проверяет, приняты ли меры для предотвращения повреждения корпуса и устройств буксирным канатом.

99. Спасательные средства судов, перегоняемых с экипажем на борту, должны соответствовать требованиям для района перегона. Допускается замена спасательных шлюпок спасательными плотами с суммарной вместимостью, равной вместимости спасательных шлюпок.

На судах, перегоняемых в составе каравана, буксируемых и следующих в

сопровождении специального судна, количество спасательных средств может быть уменьшено, однако вместимость спасательных средств коллективного пользования должна быть достаточной для размещения всего экипажа.

100. Аварийное и навигационное снабжение перегоняемых судов должно соответствовать требованиям для района перегона. Состав этого снабжения может быть уменьшен при перегоне в составе каравана, на буксире или в сопровождении специального судна. На судах, перегоняемых без экипажа, установка навигационного оборудования не требуется.

101. Сигнальные средства перегоняемых судов должны соответствовать требованиям для района перегона.

102. Суда, перегоняемые без экипажа, должны быть снабжены сигнально-отличительными фонарями и сигнальными фигурами. Горение сигнально-отличительных фонарей в темное время суток и выставление сигнальных фигур должны быть обеспечены на все время перегона.

103. Противопожарное снабжение судов должно соответствовать требованиям для установленного района плавания.

104. На судах при перегоне должна быть предусмотрена возможность откачки воды из отсеков судовыми насосами или насосами судна-буксировщика либо сопровождающего судна.

105. Механизмы, котлы, оборудование и снабжение, крепление которых недостаточно при перегоне, должны быть дополнительно раскреплены.

106. На буксируемых самоходных судах гребные валы должны быть застопорены, если не предусмотрена работа главных двигателей.

107. Остойчивость судна должна соответствовать требованиям по основному критерию остойчивости с учетом района и условий перегона.

108. Надводный борт должен удовлетворять требованиям с учетом района перегона или быть не ниже требуемой высоты для установленного района плавания.

109. Сотрудник Регистра осуществляет освидетельствование проекта перегона, а также работ по подкреплению, дооборудованию и конвертовке судов согласно проекту перегона.

Сноска. Пункт 109 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

110. При положительных результатах освидетельствования судна сотрудник Регистра оформляет Акт внеочередного освидетельствования и выдает судну разрешение на разовый перегон от пункта, где проводились дооборудование и конвертовка, или до места назначения.

Сноска. Пункт 110 с изменениями, внесенными приказом Министра

транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

111. В данном Акте указывается, на основании какого проекта, когда и кем согласованного, проведено дооборудование судна.

112. Судно после перегона морем подлежит внеочередному освидетельствованию.

Сноска. Пункт 112 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

113. Под перевозками организованных групп людей понимается перевозка по одному маршруту организованных групп людей на судах, не являющихся пассажирскими, но приспособленных для перевозки пассажиров (далее - перевозка пассажиров).

114. Перевозка пассажиров на судах, не являющихся пассажирскими, осуществляется после положительного освидетельствования Регистром.

Сноска. Пункт 114 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

115. В ходе такого внеочередного освидетельствования сотрудник Регистра проверяет подготовленность судна к перевозкам пассажиров и при положительном освидетельствовании, вносит соответствующие записи в судовые документы.

Сноска. Пункт 115 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

116. Для определения подготовленности указанного судна к перевозке пассажиров сотрудником Регистра проверяется наличие на судне информации об устойчивости и непотопляемости, предусматривающей возможность перевозки определенного количества пассажиров и оговаривающей условия такой перевозки (размещение людей, ограничение их перемещения на судне, запрещение буксировки).

117. Для каждого пассажира при такой перевозке должно быть оборудовано место для сидения.

118. Продолжительность рейса при перевозке пассажиров составляет не более двух часов подряд.

119. Ежегодно перед началом навигации судовладелец освидетельствует судно с целью проверки его пригодности к перевозке пассажиров и составляет акт освидетельствования, который прилагается к судовым документам.

120. Под крупногабаритными и тяжеловесными грузами для грузового судна понимается такой груз, при размещении которого на судне:

- 1) удельные нагрузки на настилы палубы, второго дна или люковые закрытия превышают проектные;
- 2) центр тяжести и центр парусности груза расположены выше проектных;
- 3) масса или габаритные размеры единицы груза превышают проектные;
- 4) заслоняются штатные сигнально-отличительные фонари и возникает необходимость изменить их расположение;
- 5) невозможно закрыть штатные люковые закрытия.

121. Для обеспечения безопасности судна и перевозимого на нем крупногабаритного и тяжеловесного груза должна быть разработана и согласована с сотрудником Регистром документация по подкреплению корпуса судна (при необходимости), погрузке, размещению, креплению, транспортировке и выгрузке груза.

122. Такая документация содержит следующую информацию:

1) схемы расположения на судне перевозимого груза с указанием габаритных размеров, координат центра тяжести и массы каждой его единицы, способов и деталей закрепления (распорные брусья, упоры, найтовы);

2) схемы расположения сигнально-отличительных фонарей и молниезащитного устройства, если они претерпевают изменения;

3) чертежи подкреплений - переборки и полупереборки, фермы, рамные балки, опорные конструкции, разносящие нагрузки от груза; выравнивающие настилы, устройства, предотвращающие сдвиг груза при качке и швартовках;

4) дополнительные расчеты общей и местной прочности судна и удельных нагрузок на опорные конструкции с учетом неравномерности распределения груза при погрузке-выгрузке и перевозке. При определении местных нагрузок от сосредоточенных грузов должны быть учтены инерционные нагрузки от качки;

5) расчеты прочности раскреплений и усилий в них с учетом сил инерции при качке и швартовках. Раскрепление можно не предусматривать, если сила трения превышает сдвигающие усилия. Должно быть установлено предельно допустимое давление по опорной поверхности груза или по выравнивающим настилам;

6) дополнительную инструкцию по погрузке-выгрузке оборудования, разработанную на основании расчетов прочности и остойчивости судна с указанием возможности и необходимости балластировки, а также с указанием последовательности, способа и схемы погрузки-выгрузки с чертежами дополнительных конструкций;

7) дополнительную информацию об остойчивости, составленную на основании расчетов остойчивости, непотопляемости и дифферентовки.

8) условия плавания и маршрут транспортировки, ограничения по ветроволновому режиму;

9) инструкцию капитану по обеспечению безопасности транспортировки.

123. После дооборудования судно предьявляется к внеочередному освидетельствованию Регистром для получения разрешения на эксплуатацию судна при перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Сноска. Пункт 123 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

П р и л о ж е н и е к
Правилам о проектировании,
постройке, ремонте и
эксплуатации судов, за
которыми должен осуществляться
технический контроль

Сноска. Правила дополнены приложением в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 N 441 (порядок введения в действие см. п. 4).

Характеристики нормативных высот волн применительно к основному символу класса судна

Основной символ класса	Нормативная высота волны, м	Обеспеченность высот волн, %	Суммарная повторяемость, %
"Л"	0,6	1	≤ 4
"Р"	1,2	1	≤ 4
"О"	2,0	1	≤ 4
"М"	3,0	3	≤ 4
"О-ПР"	2,0	3	≤ 5
"М-ПР"	2,5	3	≤ 5
"М-СП"	3,5	3	≤ 5

У т в е р ж д е н ы
приказом Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 12 декабря 2006 года N 334

Правила об изготовлении материалов и
изделий для установки на судах Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила об изготовлении материалов и изделий для установки на судах (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте".

2. Правила определяют порядок организации и осуществления деятельности по изготовлению материалов и изделий для установки на судах.

3. В Правилах используются следующие основные термины и понятия:

1) выборочное освидетельствование - техническое освидетельствование материала или изделия для установки на судах, при котором решение о соответствии материала или изделия Правилам и нормативно-техническим актам принимается по результатам:

рассмотрения одной или нескольких выборок, проб из партии, из потока продукции либо по результатам рассмотрения отдельных размеров, свойств, параметров и характеристик материалов или изделий;

рассмотрения отдельных производственных операций, режимов и других показателей технологического процесса по изготовлению материалов или изделий;

2) головное судно - судно единичной постройки или первое судно серии, построенное по новому проекту;

3) головной образец (головная партия) - материал или изделие (их партия), на котором (которой) Регистр судоходства путем технического освидетельствования проверяет их соответствие Правилам и нормативно-техническим актам и определяет возможность использования указанных материала, изделия, их партии по назначению при изготовлении по определенной технологии и на определенном производственном объекте;

4) Допуск документ, удостоверяющий соответствие типового материала, типового изделия или типового технологического процесса изготовления материалов, изделий Правилам и нормативно-техническим актам для использовании указанных материалов, изделий по назначению на определенном производственном объекте и для установки на определенном судне;

5) изделия - изделия, при изготовлении которых Регистром судоходства осуществляется техническое освидетельствование на соответствие Правилам и нормативно-техническим актам, устанавливаемые на судах, определенные в приложении 1 к Правилам;

6) материалы - материалы, используемые при постройке, ремонте, эксплуатации судна, при изготовлении которых Регистром судоходства осуществляется техническое освидетельствование на соответствие Правилам и нормативно-техническим актам, определенные в приложении 2 к Правилам;

7) нормативно-технические акты - стандарты и утверждаемые уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций нормативные

акты, определяющие технические условия изготовления материалов и изделий для установки на судах;

8) опытный образец (опытная партия) материал или изделие (их партия), изготовленные по вновь разработанной технической документации для определения возможности использования материала или изделия по назначению после рассмотрения технической документации и проведения испытаний;

9) Свидетельство о признании - документ, удостоверяющий изготовление субъектом материалов или изделий, подлежащих рассмотрению Регистром судоходства на соответствие Правилам и нормативно-техническим актам;

10) субъект - физическое или юридическое лицо, осуществляющее деятельность в области изготовления материалов или изделий для установки на судах, являющихся предметом технического освидетельствования со стороны Регистра судоходства в соответствии с Правилами;

11) техническая документация - конструкторская и технологическая документация, содержащая необходимые данные для проверки выполнения соответствующих требований Регистра судоходства;

12) типовой материал или изделие - материал или изделие, предназначенные для использования по назначению без отнесения к конкретному судну, конкретному субъекту или производственному объекту;

13) типовой технологический процесс - технологический процесс без отнесения к конкретному судну, конкретному субъекту или производственному объекту.

4. При изготовлении материалов и изделий для установки на судах, в целях обеспечения технической безопасности судов Регистр судоходства (далее - Регистр) осуществляет:

1) согласование технической документации на изготовление материалов и изделий для установки на судах;

2) согласование технологического процесса изготовления материалов и изделий для установки на судах;

3) согласование проектов нормативных актов по вопросам изготовления материалов и изделий для установки на судах;

4) разработку и утверждение нормативных актов Регистра по вопросам изготовления материалов и изделий для установки на судах;

5) рассмотрение проектов нормативных правовых актов по вопросам изготовления материалов и изделий для установки на судах;

6) разработку предложений по совершенствованию законодательства по вопросам обеспечения технической безопасности судов;

7) техническое освидетельствование материалов, изделий для установки на судах;

8) техническое освидетельствование лабораторий по испытанию материалов и изделий для установки на судах (далее - испытательные лаборатории);

9) выдачу, приостановление действия и аннулирование документов Регистра по вопросам изготовления материалов и изделий для установки на судах.

5. Субъекты, при изготовлении материалов и изделий для установки на судах, в целях обеспечения технической безопасности судов:

1) предоставляют сотрудникам Регистра сведения и документы, необходимые для осуществления Регистром деятельности по обеспечению технической безопасности судов;

2) обеспечивают допуск сотрудников Регистра для проведения в соответствии с Правилами деятельности по обеспечению технической безопасности судов;

3) выполняют предписания сотрудников Регистра по вопросам обеспечения технической безопасности судов.

6. Выданное сотрудником Регистра предписание может быть обжаловано у руководителя Регистра, в уполномоченном органе в области транспорта и коммуникаций или в судебном порядке, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

7. При неисполнении предписаний сотрудников Регистра, Регистр:

1) запрещает эксплуатацию судов, судовых механизмов, устройств и технических средств, при которой используются материалы или изделия, не соответствующие Правилам и нормативно-техническим актам;

2) отказывает в выдаче или аннулирует ранее выданные документы по вопросам изготовления материалов и изделий для установки на судах.

Глава 2. Общий порядок изготовления материалов и изделий для установки на судах

8. Материалы и изделия допускаются к использованию по назначению при положительном результате технического освидетельствования Регистром и при наличии документов Регистра, выданных в соответствии с Правилами, либо сертификата классификационного общества, выданного по поручению Регистра.

9. В рамках технического освидетельствования материалов и изделий сотрудники Регистра проверяют соответствие изготавливаемых материалов и изделий Правилам и нормативно-техническим актам.

10. Для проведения технического освидетельствования материалов или изделий субъекты направляют в Регистр:

1) технический проект и технические условия, согласованные с Регистром судоходства, в соответствии с Правилами;

2) рабочую документацию, согласованную с Регистром;

3) перечень контрольных технических освидетельствований, в котором определяются объем и порядок проведения технического освидетельствования в отношении конкретных материалов или изделий, и который подлежит согласованию с Регистром.

11. Информация, предоставляемая Регистру и его сотрудникам при техническом освидетельствовании, является конфиденциальной. Сотрудники Регистра используют полученную при техническом освидетельствовании информацию только в служебных целях.

12. При проведении технического освидетельствования субъекты:

1) предоставляют сотрудникам Регистра необходимую для работы техническую документацию, в том числе заводские документы контроля качества продукции, а также необходимый инструмент и спецодежду;

2) обеспечивают готовность материалов или изделий к проведению технического освидетельствования;

3) обеспечивают техническую безопасность при проведении технического освидетельствования;

4) обеспечивают присутствие своих сотрудников, уполномоченных на предъявление материалов или изделий к техническому освидетельствованию;

5) своевременно извещают о времени и месте проведения технических освидетельствований.

13. Срок проведения технического освидетельствования Регистром составляет тридцать календарных дней со дня предоставления Регистру документов, указанных в пункте 10 Правил.

14. На основании мотивированного обращения сотрудника Регистра или субъекта срок технического освидетельствования Регистром может быть продлен решением руководителя Регистра на тридцать календарных дней. О данном решении Регистр письменно уведомляет субъекта.

15. В ходе технического освидетельствования сотрудник Регистра проводит испытания на производственных объектах субъекта по согласованной с ним программе, рассматривает технологические процессы, состояние производственных объектов и уровень квалификации сотрудников субъекта для определения его соответствия Правилам и нормативно-техническим актам.

16. Технические условия проведения технических освидетельствований, испытаний материалов и изделий утверждаются нормативно-техническими актами уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций.

17. По завершении технического освидетельствования сотрудник Регистра составляет и подписывает акт технического освидетельствования.

18. По результатам технического освидетельствования Регистр принимает одно из следующих решений:

1) о соответствии материалов или изделий Правилам и нормативно-техническим актам. Такое решение Регистра является основанием для выдачи документов, разрешающих использование по назначению материалов и изделий ;

2) о не соответствии материалов или изделий Правилам и нормативно-техническим актам. Такое решение Регистра является основанием для отказа в выдаче документов, разрешающих использование по назначению материалов или изделий.

19. В выданном в соответствии с подпунктом 1) пункта 18 Правил Свидетельстве о признании указываются:

- 1) полное наименование субъекта;
- 2) юридический адрес субъекта, его фактическое место нахождения;
- 3) наименование материала или изделия, изготавливаемого субъектом и подлежащего техническому освидетельствованию Регистром;
- 4) дата выдачи Свидетельства о признании;
- 5) при необходимости, иные сведения.

20. Свидетельство о признании выдается на срок в два года.

21. В период действия Свидетельства о признании субъект:

- 1) информирует Регистр об изменениях в области деятельности, указанной в Свидетельстве о признании ;
- 2) обеспечивает сотрудникам Регистра доступ к описанию системы качества и методикам проведения испытаний, к процессам испытаний, оборудованию, отчетным документам и статистическим данным.

22. Регистр приостанавливает действие Свидетельства о признании в следующих случаях :

- 1) при нарушении субъектом условий изготовления материалов или изделий, нарушении технологических процессов, согласованных с Регистром;
- 2) при внесении без согласования с Регистром в техническую документацию изменений по вопросам, затрагивающим техническую безопасность судов;
- 3) при выявлении недопустимых с точки зрения обеспечения технической безопасности судов дефектов материалов или изделий.

23. Действие Свидетельства о признании приостанавливается на срок до устранения выявленных сотрудниками Регистра нарушений Правил и нормативно-технических актов.

24. Регистр аннулирует Свидетельство о признании в следующих случаях:

- 1) при не устранении в установленный Регистром срок выявленных нарушений Правил и нормативно-технических актов;
- 2) по истечении срока действия Свидетельства о признании.

25. Для изготовления нового или впервые предъявляемого Регистру типового материала, типового изделия или технологического процесса их изготовления, субъект обращается в Регистр с заявлением на получение Допуска.

26. Допуск выдается Регистром на такой стадии разработки материалов, изделий или технологического процесса, на которой посредством технического освидетельствования обеспечивается достоверное определение состава, конструкции, параметров, характеристик, режимов изготовления материалов или изделий и определение их на соответствие Правилам и нормативно-техническим актам.

27. На материалы и изделия массового выпуска Регистр выдает один Допуск на всю партию материалов, изделий. В этом случае каждое такое изделие поставляется с заводским документом, имеющим ссылку на данный Допуск.

28. К заявлению на получение Допуска прилагается техническая документация на материал, изделие или технологический процесс их изготовления, а также утвержденная субъектом и подлежащая согласованию с Регистром программа испытаний.

29. Допуск выдается на срок действия согласованной Регистром технической документации.

30. Регистр приостанавливает действие Допуска в следующих случаях:

1) при выявлении нарушений технологического процесса изготовления материалов или изделий, согласованного с Регистром;

2) при изменении без предварительного письменного согласования с Регистром конструкций, свойств, параметров, характеристик материалов или изделий ;

3) при использовании материалов или изделий не по назначению, не на согласованном Регистром производственном объекте, при использовании, установке материалов или изделий на судах, не согласованных Регистром или субъектом, не обладающим Свидетельством о признании.

31. Регистр аннулирует Допуск в следующих случаях:

1) при не устранении в установленный Регистром срок нарушений Правил или нормативно-технических актов;

2) по истечении срока действия Допуска.

32. Регистр согласовывает техническую документацию на материалы, изделия на различных стадиях ее разработки для определения ее соответствия Правилам и нормативно-техническим актам.

33. В рамках согласования технической документации согласованию Регистром подлежат технические проекты и рабочая документация.

34. По обращению Регистра субъект направляет также для рассмотрения техническое задание, техническое предложение, эскизный проект,

документированные результаты опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ в области изготовления материалов и изделий для установки на судах.

35. Срок рассмотрения Регистром технической документации составляет тридцать календарных дней. Решением руководителя Регистра срок рассмотрения может быть продлен на тридцать календарных дней, о чем письменно и с указанием мотивов продления срока уведомляется субъект.

36. Технические проекты на изделия представляются на согласование Регистру на бумажном (в двух экземплярах) и электронном носителях.

37. Согласование технических проектов материалов и изделий Регистр оформляет посредством принятия соответствующего решения и постановкой на светокопиях соответствующих чертежей или документов штампа, в котором у к а з ы в а ю т с я :

- 1) слова "Согласовано Регистром судоходства Республики Казахстан";
- 2) номер и дата принятия решения Регистра о согласовании;
- 3) подпись руководителя или уполномоченного им сотрудника Регистра.

38. Один экземпляр технического проекта после согласования остается у Регистра и является неотъемлемым приложением к решению Регистра о согласовании. Другой экземпляр согласованного технического проекта возвращается субъекту с копией решения Регистра о согласовании.

39. Рабочая документация направляется на согласование в Регистр на бумажном (в одном экземпляре) и электронном носителях.

40. Согласование рабочей документации Регистр оформляет посредством принятия соответствующего решения и постановкой на светокопиях рабочей документации штампа с указанием сведений, перечисленных в пункте 37 Правил.

41. Экземпляр рабочей документации со штампами хранится у субъекта в качестве контрольного экземпляра.

42. В Регистре хранятся светокопии согласованной с ним рабочей документации, заверенные субъектом.

43. Швартовые и ходовые испытания элементов судов и устанавливаемых на судне изделий должны проводиться с участием сотрудников Регистра.

44. Программы швартовых и ходовых испытаний разрабатываются субъектом на основании стандартов, Правил, нормативно-технических актов и согласованной с Регистром технической документации и согласовываются Регистром.

45. В программе испытаний для каждого вида механизмов, устройств, систем и оборудования судна должны быть изложены технические требования и приведены формы таблиц для фиксирования результатов измерений, необходимые пояснения, описания и методики:

- 1) условия проведения испытаний;
- 2) объем испытаний;
- 3) длительность режимов;
- 4) перечень измеряемых параметров;
- 5) периодичность измерений;
- 6) последовательность испытаний;
- 7) применяемые приборы и аппаратура;
- 8) нагрузочные устройства;

9) другое вспомогательное оборудование, необходимое для проведения испытаний.

46. При испытаниях судового оборудования, состоящего из нескольких механизмов, устройств, систем и аппаратов, в программе испытаний должны быть предусмотрены испытания на заданных режимах одновременно всех механизмов, систем, устройств и аппаратов, входящих в эту схему.

47. Субъект обеспечивает необходимые условия для проведения испытаний с участием сотрудников Регистра, в том числе, предоставление судовых и заводских средств связи, обеспечение транспортными средствами.

48. После согласования с Регистром программы швартовных и ходовых испытаний субъект согласовывает с сотрудником Регистра план-график испытаний.

49. Швартовные испытания проводятся с целью проверки:

1) качества постройки корпуса, изготовления и монтажа механизмов, электрического оборудования, устройств, систем и другого оборудования, опробования их в действии, а также соответствия их Правилам, нормативно-техническим актам и согласованной Регистром технической документации;

2) готовности судна, его главных и вспомогательных механизмов, устройств, систем и оборудования к проведению ходовых испытаний;

3) испытания механизмов, систем и устройств, для которых не требуется проведение ходовых испытаний.

50. До начала швартовных испытаний субъект предоставляет сотруднику Регистра:

1) документы, удостоверяющие окончание монтажных работ и их испытаний, и результаты технического освидетельствования;

2) программу швартовных испытаний;

3) план-график швартовных испытаний;

4) договорную спецификацию;

5) ведомости судового снабжения и запасных частей;

6) сертификаты на материалы и изделия;

- 7) формуляры и паспорта на материалы и изделия с данными по результатам монтажных работ;
- 8) документы на приборы об их годности;
- 9) описания материалов и изделий и инструкции по их обслуживанию;
- 10) методики испытаний;
- 11) сертификаты на горюче-смазочные материалы;
- 12) техническую документацию.

51. Ходовые испытания проводятся с целью:

- 1) проверки основных параметров главной судовой энергетической установки ;
- 2) проверки ее работы при маневрировании на переднем и заднем ходу судна;
- 3) проверки реверсивных свойств;
- 4) проверки работоспособности главной судовой энергетической установки в условиях, приближенных к эксплуатационным;
- 5) проверки характеристик маневренности и управляемости судна;
- 6) всесторонней проверки судна в условиях, приближенных к эксплуатационным, с измерениями вибрации;
- 7) окончательных испытаний, за исключением тех, которые будут подвергнуты ревизии и последующим контрольным испытаниям;
- 8) проверки работоспособности механизмов, устройств, аппаратов, навигационного, радио- и электрооборудования в условиях, приближенных к эксплуатации ;
- 9) измерения крутильных колебаний системы главный механизм - валопровод - движитель ;
- 10) подтверждения возможности присвоения судну предусмотренного проектом класса Регистра в соответствии с его назначением.

52. До начала ходовых испытаний субъект предоставляет сотруднику Регистра :

- 1) документы, удостоверяющие окончание швартовых испытаний;
- 2) программу ходовых испытаний, согласованную с Регистром;
- 3) план-график ходовых испытаний;
- 4) описание методики испытаний;
- 5) техническую документацию;
- 6) информацию об остойчивости и непотопляемости судна при затоплении отсеков, при необходимости откорректированную по результатам предыдущего кренования (для серийных судов);
- 7) протокол кренования и расчеты остойчивости (для головного судна).

53. После предоставления указанных документов, завершения швартовных испытаний и устранения обнаруженных дефектов субъект в письменном виде запрашивает Регистр о возможности проведения ходовых испытаний.

54. В этом запросе субъект:

- 1) подтверждает готовность судна к ходовым испытаниям;
- 2) указывает сведения о числе участников ходовых испытаний;
- 3) указывает сведения о наличии коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- 4) указывает предполагаемую дату начала ходовых испытаний.

55. Запрос субъекта на проведение ходовых испытаний рассматривается Регистром в течение пятнадцати календарных дней.

56. По итогам рассмотрения Регистр направляет субъекту письменный ответ с указанием возможности проведения ходовых испытаний, даты начала и района проведения ходовых испытаний.

57. Швартовные или ходовые испытания должны быть прекращены (приостановлены) в следующих случаях:

- 1) при обнаружении неисправностей или дефектов;
- 2) при аварийном состоянии;
- 3) при ухудшении метеорологических условий.

58. Решение о прекращении (приостановлении) испытаний принимает сотрудник Регистра либо, в зависимости от причин, субъект по согласованию с сотрудником Регистра.

59. При прекращении испытания субъект составляет акт с указанием причины прекращения испытания, требований по устранению указанных причин, подлежащих выполнению до проведения повторных испытаний.

60. При аварийном состоянии сотрудник Регистра оформляет акт технического освидетельствования, если причиной аварийного случая явился конструктивный недостаток или дефект изготовления.

61. По окончании испытаний проводится осмотр изделий, по результатам которого составляется акт, содержащий сведения об устранении обнаруженных ранее дефектов и принятых для их устранения мерах.

62. После такого осмотра проводятся контрольные испытания на швартовах или на ходу судна, по согласованию с сотрудником Регистра и в зависимости от результатов осмотра и объема устраненных дефектов.

63. Результаты швартовных и ходовых испытаний заносятся в согласованные с сотрудником Регистра протоколы и журналы с отражением контролируемых показателей, необходимых для оценки работы устройств, механизмов, систем и других изделий.

64. По окончании ходовых испытаний или испытаний в ходовых режимах без движения судна с применением имитационных методов сотрудник Регистра сообщает субъекту:

1) замечания;

2) работы, которые должны быть выполнены для выдачи документов Регистра;

3) перечень изделий, подлежащих вскрытию, с указанием объема осмотра.

65. В процессе осмотра допускается разборка отдельных узлов изделия для определения их состояния и необходимости контрольных испытаний после осмотра.

66. Результаты осмотра оформляются актом, составляемым субъектом, и содержащим следующие сведения:

1) перечень изделий, подлежащих осмотру;

2) описание обнаруженных дефектов;

3) причина появления дефектов;

4) меры по устранению дефектов.

67. До контрольного выхода должны быть устранены все обнаруженные в процессе швартовных, ходовых испытаний и осмотров дефекты и учтены все замечания сотрудника Регистра.

68. Необходимость проведения контрольного выхода согласовывается с сотрудником Регистра с учетом следующих обстоятельств:

1) изделие подвергалось осмотру и его контрольные испытания могут быть проведены только при контрольном выходе;

2) параметры, определяющие исправное действие изделия, могут быть получены только при контрольном выходе;

3) замена после швартовных, ходовых испытаний или осмотра ответственных узлов, работоспособность которых может быть подтверждена только при контрольном выходе;

4) невозможность достигнуть средствами имитации требуемых режимов или при отсутствии таких средств.

69. Судовые механизмы и оборудование могут быть испытаны с использованием имитационных устройств и методов, позволяющих выполнять ходовые режимы на акватории судостроительной или стапельном месте (далее - имитационные испытания).

70. Имитационные испытания могут быть проведены как для отдельных видов судовых механизмов и оборудования, так и для всего комплекса оборудования судна.

71. Целесообразность и методы проведения имитационных испытаний определяют субъекты.

72. При проведении имитационных испытаний допускается применять специальные устройства, стенды и полигоны, а также нестандартные приборы и инструменты.

73. При проведении имитационных испытаний должны быть проверены параметры испытываемого изделия в объеме обычных испытаний.

74. Если имитационные испытания позволяют определить лишь некоторые параметры, остальные должны быть проверены с помощью обычных испытаний.

75. Точность измерения результатов имитационных испытаний должна быть не менее, чем при обычных испытаниях.

76. Для внедрения имитационных методов испытаний необходимо проводить сравнительные испытания (имитационными методами и на свободной воде) с последующим анализом их результатов, разработкой и согласованием рабочей методики имитационных испытаний судов данной серии.

77. Сравнительные испытания проводятся по программе (методике), согласованной Регистром.

78. Программа (методика) сравнительных испытаний должна содержать:

1) пояснительную часть, включающую теоретическое обоснование принятого имитационного метода испытаний, схемы (чертежи) имитационных устройств и соединений их с испытываемыми изделиями, схемы полигонов, сведения о количестве судов, на которых должны быть проведены сравнительные и с п ы т а н и я ;

2) положение по проверке качества монтажа и требования к проведению испытаний в швартовном режиме;

3) указания по проведению опытных имитационных испытаний, включая указания по контролю и измерению параметров, а также по значениям к о н т р о л ь н ы х п а р а м е т р о в ;

4) указания о методике сравнения и о требуемой сходимости параметров, полученных при опытных имитационных и обычных испытаниях.

79. По результатам сравнительных испытаний не менее, чем на двух судах, субъект по согласованию с сотрудником Регистра составляет акт, в котором указываются значения сопоставимых параметров, данные о сходимости результатов испытаний и заключение о возможности проведения имитационных испытаний на судах дальнейшей постройки.

80. Программа (методика) имитационных испытаний согласовывается с Регистром и должна содержать:

1) о б щ и е п о л о ж е н и я ;

2) требования к техническому состоянию предъявляемого к испытаниям и з д е л и я ;

3) требования к техническому состоянию имитационного устройства или

иного обеспечивающего устройства или оборудования;

4) методические указания по подготовке к испытаниям и их проведению, включая указания по контролю и измерению параметров, а также по значениям параметров, которые должны быть, достигнуты с помощью имитационного устройства;

5) схемы имитационных устройств и полигонов;

6) указания о проведении контрольных сравнительных испытаний и их периодичности.

81. На судах серийной постройки, испытываемых имитационными методами, с целью подтверждения стабильности результатов имитационных испытаний в согласованные с Регистром сроки или путем назначения строительных номеров судов должны быть выполнены контрольные сравнительные испытания по программе обычных испытаний в объеме полной программы испытаний по всем частям.

82. Периодичность контрольных испытаний устанавливается с учетом стабильности качества изготовления и монтажа изделия и стабильности результатов обычных и имитационных испытаний.

Глава 3. Порядок изготовления отдельных материалов и изделий для установки на судах

83. При техническом освидетельствовании материалов и изделий, используемых при изготовлении корпуса судна, сотрудники Регистра рассматривают:

1) наличие сертификатов на листовую, полосовую, профильный, сортовой прокат и трубы, отливки и поковки или литье и кованные изделия, документов на сварочные материалы (электроды, проволоку, флюсы);

2) соответствие марки материала и номера плавки, указанных на деталях, данным сертификата. Если номер плавки на детали отсутствует или заменен условным знаком, он должен быть однозначно определен по внутренним документам субъекта;

3) соответствие марок материалов требованиям чертежей.

84. В ходе наружного осмотра сотрудники Регистра, осуществляющие техническое освидетельствование, проверяют:

1) соответствие конструкции чертежам и технической документации, совмещение, сопряжение и соединение деталей, узлов и других элементов, качество выполнения обработки и другие конструктивные требования;

2) отсутствие видимых дефектов и отклонений, качество удаления временных монтажных деталей и приспособлений;

3) соответствие типа соединений выполненного шва требованиям чертежа и таблицы сварки, отсутствие наружных дефектов.

85. По требованию сотрудника Регистра субъект предъявляет для проверки рентгено- и гамма-снимки, бюллетени ультразвукового контроля, могут быть вскрыты швы для уточнения характера дефекта.

86. При испытаниях корпуса в ходе технического освидетельствования сотрудниками Регистра проверяются:

- 1) подготовка помещения к испытаниям;
- 2) методы и условия проведения испытаний;
- 3) полнота охвата испытаниями конструкций и швов;
- 4) последовательность и методика выполнения технологических, операций и проведение организацией пооперационного контроля;
- 5) правильность оценки непроницаемости;
- 6) исправление дефектных мест.

87. В процессе изготовления корпусных деталей, сборки узлов, секций и блоков сотрудники Регистра проводят техническое освидетельствование по каждому технологическому процессу и по завершении всех технологических операций.

88. Сотрудники Регистра предварительно, до сборки, выверяют стенды, кондукторы, постели и другую оснастку для обеспечения заданной точности габаритных размеров собираемых узлов, секций и блоков, плавности их обводов в соответствии с чертежами и ординатами, снятыми с плаза.

89. При постройке корпусов серийных судов техническое освидетельствование может проводиться в отношении законченных секций и отдельных узлов.

90. При техническом освидетельствовании секций сотрудники Регистра:

- 1) проверяют соблюдение технической документации;
- 2) изучают материалы;
- 3) проводят наружный осмотр элементов сварных конструкций;
- 4) осуществляют дефектоскопию сварных швов;
- 5) проводят испытания на непроницаемость.

91. Блоки предъявляются для технического освидетельствования после завершения сборочно-сварочных и сварочных работ и испытаний на непроницаемость. Блоки судна с большим объемом насыщения трубопроводами, оборудованием могут быть предъявлены при достаточном доступе ко всем корпусным конструкциям, подлежащим техническому освидетельствованию.

92. Помещения предъявляются к техническому освидетельствованию после завершения работ по сборке, сварке, клепке и правке, а также установки деталей насыщения, присоединяемых непосредственно к корпусным конструкциям. На

длину один метр от освидетельствуемого помещения конструкции, примыкающие к нему, должны быть окончательно сварены.

93. При обнаружении трещин в корпусных конструкциях сотрудник Регистра извещает об этом субъекта и изучает состояние конструкций, в том числе освидетельствованных ранее.

94. Субъекты принимают меры по выявлению и устранению причин возникновения трещин:

работы по корпусу в районах, указанных сотрудником Регистра, прекращаются;

субъект предоставляет сотруднику Регистра анализ обстоятельств появления трещин и предлагает меры по их предотвращению и устранению; поврежденные конструкции должны быть удалены из корпуса или исправлены с полным устранением трещин по согласованной с сотрудником Регистра технологии.

95. Техническое освидетельствование изготовления головных и серийных изделий включает в себя:

1) проверку правильности применения ранее согласованной Регистром технической документации;

2) техническое освидетельствование используемых материалов;

3) визуальный осмотр;

4) контроль измерений;

5) дефектоскопия;

б) испытания.

96. Опытные образцы нового сцепного замка или натяжного устройства на стенде должны быть подвергнуты тензометрическим и динамометрическим испытаниям по программе, согласованной Регистром.

97. При техническом освидетельствовании спасательных шлюпок, плотов, приборов, кругов, жилетов сотрудники Регистра проводят испытания.

98. При техническом освидетельствовании судовых механизмов сотрудники Регистра:

1) изучают по документам качество материала и качество термической обработки, комплектующее оборудование, систему заводского клеймения и нумерации;

2) участвуют в проведении гидравлических и воздушных испытаний соответствующих деталей;

3) проводят визуальный осмотр и изучают качество обработки, соответствие размеров рабочим чертежам, соблюдение технологии и обеспечение требуемых технологической документацией методов дефектоскопии.

99. На все материалы, комплектующее оборудование и изделия, идущие на изготовление механизмов, их деталей и для комплектации, должны быть в наличии сертификаты и документы, подтверждающие соответствие материала и способ изготовления согласованной технической документации.

100. Субъекты обеспечивают термическую и механическую обработку изделий, подвергаемых гидравлическому испытанию.

101. Результаты гидравлических испытаний заносятся в журнал испытаний, в котором

указываются:

- 1) наименование изделия;
- 2) производственный номер;
- 3) номер чертежа;
- 4) значение рабочего давления;
- 5) значение пробного гидравлического давления;
- 6) результаты испытаний и сведения о допущенных исправлениях дефектов;
- 7) дата испытания;
- 8) подпись представителя субъекта.

102. На деталях, прошедших испытание, на видном месте выбивается номер детали, клеймо, а в необходимых случаях - значения рабочего и пробного давлений.

103. При обнаружении недопустимого дефекта или иного нарушения Правил либо нормативно-технических актов сотрудник Регистра проводит повторное техническое освидетельствование в объеме, необходимом для выявления причин и предупреждения возможного появления дефекта.

104. После ремонта механизмы должны быть подвергнуты тем же испытаниям, что и вновь строящиеся.

105. При модернизации основных элементов механизмов испытания проводятся по программе-методике, разработанной заводом-изготовителем или субъектом, осуществляющим проектирование, и согласованной с Регистром.

106. При техническом освидетельствовании деталей и узлов двигателей внутреннего сгорания сотрудники Регистра проверяют:

- 1) соосность и межосевые размеры у сопрягаемых деталей механизмов;
- 2) диаметральные посадочные размеры постелей коренных, шатунных подшипников и подшипников верхней головки шатуна, а также соосность постелей коренных подшипников;
- 3) соосность посадочных отверстий поршня и перпендикулярность осей при сопряжении с шатуном;
- 4) прямолинейность и перпендикулярность плоскостей элементов деталей блоков, фундаментных рам, крышек цилиндров, головок блока;
- 5) чистоту и точность плоскостей разъема сопрягаемых деталей;

б) отсутствие дефектов, чистоту обработки, правильность формы шеек и галтелей, биение основных поверхностей, соосность шеек, расположение кривошипов, статическую и динамическую балансировку коленчатых валов.

107. Перед испытаниями двигателям сотруднику Регистра предъявляются:

- 1) документ о готовности к испытаниям;
- 2) документ о проведении заводских испытаний с представлением результатов по контролируемым параметрам;
- 3) программа-методика испытаний;
- 4) паспорт стенда;
- 5) описание и инструкция по обслуживанию, комплект узловых чертежей, монтажные размеры, результаты измерения деталей;
- б) документ о проверке контрольно-измерительных приборов стенда или штатных приборов и схему их установки;
- 7) документация на комплектующее оборудование при его установке на стенд с механизмом, подлежащим испытанию;
- 8) заводской технической формуляр, заполненный построечными данными.

108. На контрольных испытаниях в присутствии сотрудника Регистра должны быть проверены:

- 1) пусковые свойства;
- 2) работа реверсивного устройства;
- 3) система аварийно-предупредительной сигнализации и предохранительные устройства;
- 4) система автоматизированного управления;
- 5) система регулирования частоты вращения.

109. На каждый изготовленный двигатель должен быть составлен заводской технической формуляр, отправляемый с механизмом заказчику. К формуляру должны быть приложены следующие документы:

- 1) комплект узловых и сборочных чертежей механизма в объеме, предписываемом техническими условиями;
- 2) формуляры вспомогательных механизмов, комплектуемые заводами-контрагентами;
- 3) техническое описание и инструкция по эксплуатации с подробной характеристикой механизма и специального инструмента;
- 4) ведомость запасных частей;
- 5) паспорт на контрольно-измерительные приборы;
- б) акт о приемке двигателя из постройки;
- 7) протокол стендовых испытаний двигателя (проверочных испытаний);
- 8) акт о ревизии двигателя после испытания.

110. После проверки формуляра сотрудник Регистра на зачищенном месте станины ставит клеймо Регистра.

111. Перед стендовыми испытаниями сотруднику Регистра предъявляются:

- 1) сертификаты на материалы;
- 2) акт дефектоскопии;
- 3) паспорт двигателя с результатами измерений, центрирования, гидравлических испытаний, балансировки;
- 4) паспорт стенда;
- 5) программа испытаний, согласованная с Регистром.

112. Стендовые испытания двигателя следует проводить со штатным оборудованием и в условиях, максимально приближенных судовым.

113. После стендовых испытаний должна быть проведена ревизия узлов двигателя в разобранном виде в объеме, согласованном с сотрудником Регистра.

114. При положительных результатах технического освидетельствования сотрудник Регистра ставит клеймо Регистра и подпись в паспорте двигателя.

115. Техническое освидетельствование электрического оборудования осуществляется на этапах изготовления, монтажа, швартовых и ходовых испытаний.

116. Электрическое оборудование, используемые при его установке материалы и осуществляемые при изготовлении электрического оборудования технологические процессы предъявляются сотруднику Регистра для технического освидетельствования на такой стадии, на которой может быть обеспечен допуск сотрудника к материалу, изделию.

117. В ходе технического освидетельствования электрического оборудования сотрудники Регистра проверяют:

- 1) состояние и сопротивление изоляции;
- 2) использование систем распределения электрической энергии;
- 3) узлы подключения к источникам электрической энергии;
- 4) уровень взрывозащиты электрического оборудования при размещении во взрывоопасных помещениях и пространствах;
- 5) типы, марки и сечения используемых кабелей;
- 6) заземление.

118. Сотрудники Регистра принимают участие в проведении испытаний генераторов, гребных электрических двигателей, главных и аварийных распределительных щитов, головных образцов электрических приводов ответственного назначения и токораспределительных устройств.

119. Электрическое оборудование должно быть испытано на стенде завода-изготовителя и на судне в соответствии с программой испытаний, согласованной с Регистром.

120. Если при проведении испытаний выявляются повреждения деталей или нарушается работоспособность изделия, сотрудник Регистра проводит осмотр изделия с целью выявления дефектов, после чего определяет возможность проведения дальнейших испытаний изделия.

121. Перед испытаниями радиооборудования сотруднику Регистра предъявляются :

- 1) согласованная Регистром техническая документация на радиооборудование ;
- 2) документы на комплектующие изделия;
- 3) согласованные Регистром программы и методики испытаний;
- 4) оборудование с необходимыми документами, подтверждающими его характеристики ;
- 5) Свидетельство о признании испытательной лаборатории;
- 6) документы компетентных органов, подтверждающие положительные результаты отдельных испытаний, если они предусмотрены программой испытаний.

122. Если при техническом освидетельствовании изделия будет обнаружено несоответствие изделия согласованной технической документации, Правилам или нормативно-техническим актам, изделие возвращается субъекту для устранения дефектов и перепроверки.

123. Изготовление оборудования экологической безопасности (далее - ОЭБ), деталей и узлов этого оборудования, а также выполнение его монтажа осуществляются по согласованной Регистром технической документации.

124. ОЭБ должно иметь табличку, на которой указываются назначение оборудования, наименование изготовителя, тип, модель, заводской номер и год изготовления, а также клеймо Регистра, если это требуется согласно Правилам.

125. Техническое освидетельствование за изготовлением ОЭБ включает:

- 1) осмотр материала и комплектующих изделий, проверку сопроводительных документов ;
- 2) проверку изготовленных деталей и узлов на соответствие согласованной технической документации ;
- 3) проверку сварочных работ ;
- 4) гидравлические испытания ;
- 5) проверку в действии.

126. Первое серийное (головное) изделие ОЭБ подвергается испытаниям на стенде изготовителя или признанной Регистром организации по согласованной с ним программе испытаний.

127. По согласованию с Регистром испытания на стенде могут быть заменены испытаниями на борту судна. При этом они проводятся по расширенной программе и методике, согласованными Регистром.

128. Объем приемо-сдаточных испытаний серийных изделий устанавливается при составлении и согласовании программы с учетом результатов испытаний головного изделия.

129. После завершения работ по монтажу и гидравлическим испытаниям производится проверка ОЭБ в действии по согласованной Регистром программе.

П р и л о ж е н и е 1

к Правилам об изготовлении материалов и изделий для установки на судах, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 декабря 2006 года N 334

Перечень изделий, подлежащих техническому освидетельствованию Регистром судоходства

1. Корпус судна.
2. Штевни, кили, кронштейны гребных валов, дейдвудные трубы и втулки.
3. Наружная обшивка с набором, неповоротные насадки.
4. Палубы, платформы, фермы и пиллерсы.
5. Дно второе, борта вторые.
6. Переборки непроницаемые и цистерны встроенные.
7. Тоннели гребных валов.
8. Фальшборт, надстройки, рубки.
9. Фундаменты под главные и вспомогательные механизмы и котлы.
10. Комингсы, тамбуры и другие ограждения отверстий в корпусе судна.
11. Устройства, оборудование и снабжение.
12. Устройства рулевые:
 - 1) баллеры и рудерписы;
 - 2) перо руля и поворотная насадка в сборе;
 - 3) подшипники баллеров;
 - 4) детали соединений: баллеров, баллера с пером руля, с поворотной насадкой, румпеля или сектора с баллером;
 - 5) румпели, секторы;
 - 6) ограничители перекладки пера руля, поворотной насадки и их детали;
 - 7) детали валиковой проводки рулевых приводов;

- 8) детали штуртросной проводки;
- 9) рулевой привод запасной;
- 10) подруливающее устройство.

13. Якорное устройство:

- 1) якоря;
 - 2) цепи якорные;
 - 3) стопоры якорные;
- 4) устройство для отдачи коренного конца якорной цепи или каната;
- 5) клюзы якорные палубные и бортовые.

14. Устройства швартовные: кнехты, утки, киповые планки, роульсы и
с т о п о р ы .

15. Устройства буксирные и сцепные:

- 1) битенги, кнехты, киповые планки, клюзы, стопоры, роульсы, утки;
 - 2) гаки буксирные;
- 3) дуги буксирные с деталями крепления их к корпусу, арки буксирные;
- 4) устройство для отдачи буксирного каната;
 - 5) автосцепы торцовые и бортовые;
- 6) натяжные станции, канатоукорачивающие устройства, амортизаторы;
- 7) поворотно-упорные устройства.

16. Спасательные средства:

- 1) шлюпки, плоты и приборы спасательные;
- 2) шлюпбалки и спусковые устройства спасательных шлюпок и плотов;
- 3) шлюпочный привод;
- 4) устройство управления спуском танкерных шлюпок изнутри;
- 5) снабжение шлюпок и плотов;
- 6) круги, жилеты, гидротермокостюмы спасательные.

17. Сигнальные средства:

- 1) рангоут и такелаж сигнальных мачт;
- 2) фонари сигнально-отличительные;
- 3) средства сигнальные звуковые.

18. Навигационное оборудование.

19. Навигационное снабжение.

20. Устройства и закрытия отверстий в корпусе, надстройках и рубках:

- 1) иллюминаторы (рубочные окна) бортовые и палубные, круглые и
п р я м о у г о л ь н ы е ;
- 2) двери наружные в надстройках, рубках и двери в непроницаемых
п е р е б о р к а х ;
- 3) крышки сходных, световых, вентиляционных люков, горловин цистерн;
- 4) раструбы и головки вентиляционные;

- 5) крышки грузовых люков.
- 21. Оборудование помещений:
 - 1) двери судовых помещений на путях эвакуации;
 - 2) трапы наклонные и вертикальные;
 - 3) ограждение леерное, фальшборт и мостики переходные.
- 22. Крыльевые устройства.
- 23. Аварийное снабжение.
- 24. Гибкие ограждения.
- 25. Канаты судовые: стальные, растительные и синтетические.
- 26. Переборки и палубы противопожарные.
- 27. Двери противопожарные.
- 28. Обрешетник.
- 29. Палубные покрытия.
- 30. Ковры.
- 31. Мебель.
- 32. Системы пожаротушения.
- 33. Установки бытовые, работающие на сжиженном газе.
- 34. Пожарная сигнализация.
- 35. Противопожарное снабжение.
- 36. Огнепреградители.
- 37. Механические установки.
- 38. Валопроводы:
 - 1) валы упорные, промежуточные, гребные;
 - 2) облицовка гребных валов;
 - 3) подшипники упорные и опорные;
 - 4) муфты соединительные валов;
 - 5) болты соединительные валопроводов.
- 39. Устройства дейдвудные:
 - 1) трубы и втулки дейдвудные;
 - 2) подшипники дейдвудные;
 - 3) уплотнения дейдвудных устройств.
- 40. Двигатели:
 - 1) винты гребные;
 - 2) двигатели крыльчатые;
 - 3) колонки двигательные;
 - 4) водометные двигатели.
- 41. Воздушные нагнетатели.
- 42. Системы и трубопроводы.
- 43. Системы общесудовые:

1) осушительная, балластная, система жидких грузов нефтеналивных судов, системы воздушных, газоотводных, переливных и измерительных трубопроводов вентилиации: система парового отопления;

2) гидравлических приводов механизмов и устройств.

44. Системы механических установок:

1) топливная, масляная водяного охлаждения, сжатого воздуха, питательной воды, газоразгонная, паропроводов и продувания;

2) искрогасители газо-выпускных систем и дымоходов.

45. Механизмы.

46. Двигатели главные и вспомогательные внутреннего сгорания:

1) рамы фундаментные;

2) картеры;

3) блок цилиндров;

4) втулки цилиндров;

5) крышки цилиндров;

6) связи анкерные;

7) поршни;

8) поршневые пальцы;

9) шатуны;

10) валы коленчатые;

11) подшипники коренные, шатунные, верхней головки шатуна;

12) болты и шпильки коренных подшипников, цилиндрических крышек;

13) распределительный вал;

14) регуляторы частоты вращения, предельные выключатели;

15) шатунные болты;

16) насосы: топливный, масляный, охлаждения;

17) турбоагрегат;

18) шестерни привода распределительного вала и навесных агрегатов.

47. Передачи и муфты разобщительные главных двигателей:

1) корпуса редукторов и муфт;

2) колеса зубчатые и шестерни;

3) валы редукторов.

48. Механизмы вспомогательные и палубные.

1) компрессоры пускового воздуха;

2) рулевая машина;

3) устройства подруливающие;

4) брашпили, шпили и лебедки якорные, швартовные;

5) лебедки буксирные;

6) лебедки люковых закрытий;

- 7) лебедки шлюпочные.
49. Электрическое оборудование.
50. Установка гребная электрическая:
 - 1) генераторы;
 - 2) электрические двигатели;
 - 3) щиты и пульты.
51. Источники электрической энергии основные и аварийные: генераторы, аккумуляторы и аккумуляторные батареи.
52. Трансформаторы силовые и осветительные, преобразователи электрической энергии:
 - 1) трансформаторы;
 - 2) преобразователи вращающиеся и статические;
 - 3) усилители электромашинные.
53. Устройства распределительные и пульты управления и контроля:
 - 1) щиты распределительные главные и аварийные;
 - 2) щиты групповые, щиты и пульты контроля управления и сигнализации, прочие щиты;
 - 3) аппаратура защитная, регулировочная и коммутационная;
 - 4) реакторы, конденсаторные установки повышения коэффициента мощности;
 - 5) приборы стационарные электрические измерительные;
 - 6) шинопроводы.
54. Приводы электрические механизмов ответственного назначения.
55. Освещение основное помещений и мест расположения ответственных устройств, путей эвакуации и аварийное освещение:
 - 1) светильники стационарные;
 - 2) арматура установочная.
56. Телеграфы электрические машинные.
57. Указатели положения пера руля и лопастей.
58. Тахометры гребного вала.
59. Связь служебная телефонная.
60. Сигнализация авральная.
61. Системы сигнализации обнаружения пожара и предупреждения о пуске средств объемного пожаротушения.
62. Сигнализация противопожарных и непроницаемых дверей.
63. Оборудование электрическое во взрывоопасных помещениях (взрывозащищенное).
64. Кабели и провода.
65. Устройства молниеотводные и заземления, катодная защита, устройства

заземления корпуса судна на нефтеналивных суда.

66. Подогреватели электрические топлива и масла.

67. Приборы нагревательные и отопительные.

68. Электрооборудование грузоподъемных устройств.

69. Теплообменные аппараты и сосуды под давлением.

70. Системы комплексной автоматизации судов, механических установок.

71. Системы автоматизации.

72. Двигатели главные, передачи, валопроводы.

73. Электрические установки.

74. Первичные двигатели вспомогательных и аварийных дизель-генераторов.

75. Системы, обслуживающие главные и вспомогательные двигатели.

76. Котлы главные.

77. Котлы вспомогательные и утилизационные.

78. Компрессоры.

79. Системы автоматизации холодильных установок.

80. Системы автоматизации общесудовых систем.

81. Системы автоматизации палубных механизмов.

82. Грузоподъемные устройства (краны, грузовые стрелы, лифты).

83. Металлоконструкции.

84. Механизмы.

85. Приборы и устройства безопасности.

86. Кабины управления.

87. Ограждения.

88. Съёмные детали.

89. Гак.

90. Оборудование лифтов (шахтные двери, противовесы, буфера, устройства безопасности).

91. Оборудование экологической безопасности.

92. Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения нефтью:

1) сборные цистерны, отстойные танки;

2) фильтрующее оборудование;

3) сигнализатор;

4) устройство для автоматического прекращения сброса нефтесодержащих вод;

5) система перекачки, сдачи и сброса нефтесодержащих вод;

6) приборы для определения границы регистрации и управления сбросом балластных и промывочных вод;

7) система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом балластных и промывочных вод.

93. Оборудование и устройства для предотвращения загрязнения сточными
в о д а м и :

- 1) сборные цистерны;
- 2) установка для обработки сточных вод;
- 3) система перекачки, сдачи и сброса сточных вод.

94. Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения мусором:

- 1) устройство для сбора мусора;
- 2) инсинераторы;
- 3) устройства для обработки мусора.

95. Комплект по локализации разливов нефти:

- 1) плавающее боновое ограждение;
- 2) якорь;
- 3) буй;
- 4) канат капроновый;
- 5) сорбент.

96. Аппараты теплообменные и сосуды под давлением:

- 1) подогреватели топлива и масла;
- 2) охладители масла и воды главных и вспомогательных механизмов;
- 3) фильтры топлива, масла и воды;
- 4) сосуды под давлением;
- 5) сосуды и аппараты, работающие под давлением в системах пожаротушения

97. Арматура:

- 1) арматура для котлов, сосудов и теплообменных аппаратов;
- 2) клапаны предохранительные.

98. Радиооборудование.

99. Устройства громкоговорящей связи и трансляции.

100. Антенные устройства и заземление.

101. Помещения для установки радиооборудования, размещение
радиооборудования.

102. Основные и резервные источники питания радиооборудования.

103. Холодильные установки:

- 1) компрессоры холодильного агента;
- 2) насосы холодильного агента, жидкого холодоносителя, охлаждающей воды
- 3) сосуды и аппараты, работающие под давлением холодильного агента;
- 4) трубопроводы и арматура;
- 5) приборы защитной и регулировочной автоматики;

б) изоляция охлаждающих помещений, трубопроводов и оборудования классифицируемых судовых холодильных установок.

П р и л о ж е н и е 2

к Правилам об изготовлении материалов и изделий для установки на судах, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 декабря 2006 года N 334

Перечень материалов, подлежащих техническому освидетельствованию Регистром судоходства

1. Металлы и их сплавы:
 - 1) прокат листовой и профильный;
 - 2) трубы для котлов, теплообменных аппаратов и судовых трубопроводов;
 - 3) материал для заклепок и заклепки;
 - 4) арматурная сталь для железобетонного судостроения;
 - 5) материал для цепей и деталей их соединения.
2. Поковки и отливки:
 - 1) штевней, кронштейнов гребных валов;
 - 2) баллеров рулей поворотных насадок;
 - 3) румпелей, секторов, деталей пера руля и поворотных насадок;
 - 4) труб дейдвудных и втулок;
 - 5) якорей;
 - 6) цепей якорных;
 - 7) гаков буксирных;
 - 8) винтов гребных;
 - 9) валов коленчатых гребных промежуточных и упорных;
 - 10) шатунов;
 - 11) шестерен, колес и валов передач главных механизмов.
3. Материалы неметаллические:
 - 1) стеклопластики;
 - 2) бетон для конструкций корпусов судов и надстроек;
 - 3) ткани и слоистые текстильные материалы для спасательных средств.
4. Сварочные материалы:
 - 1) электроды сварочные;
 - 2) проволока сварочная, флюсы, защитные газы для автоматической, полуавтоматической сварки;

3) грунты защитные, позволяющие выполнять сварку без их удаления.
5. Ткани.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан