

**О внесении дополнений и изменений в приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 марта 2004 года № 113-I "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом"**

***Утративший силу***

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 декабря 2006 года № 319. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 января 2007 года № 4524. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.

      В целях обеспечения дальнейшего совершенствования организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 марта 2004 года N 113-I "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 2809) следующие дополнения и изменения:   
      в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:   
      пункт 7 дополнить словами "и установленными расписаниями движения";   
      в заголовке параграфа 4 главы 1 слово ", обследования" исключить;   
      пункты 41-50 изложить в следующей редакции:   
      "41. Регулярные перевозки пассажиров и багажа могут быть организованы, если:   
      1) пропускная способность автомобильных дорог позволяет осуществлять регулярное движение автобусов, по определенным маршрутам;   
      2) состояние автомобильных дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.   
      42. При формировании маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом местные исполнительные органы руководствуются приоритетом связи между поселками, аулами (селами) с районными центрами, и между районными центрами с областным центром и иными близлежащими городами областного значения.   
      43. При формировании маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом обеспечивается исполнение следующих принципов:   
      удовлетворение потребности населения в перевозках по каждому маршруту;   
      рациональное использование вместимости автобусов по установленным нормам;   
      создание необходимых удобств пассажирам в пути следования;   
      соблюдение пропускной способность дорог, остановочных пунктов и других объектов инфраструктуры;   
      соблюдение нормативов и правил эксплуатации автобусов, требований безопасности дорожного движения;   
      минимизацию затрат времени пассажиров на поездки;   
      периодичность движения автобусов по всем сопряженным маршрутам;   
      соблюдение режима и условий труда водителей согласно приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 января 2004 года N 16-I "Об утверждении Правил организации труда и отдыха водителей, требования по оснащению автотранспортных средств контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха (тахографами)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов N 2708).   
      44. При рассмотрении возможности открытия маршрутов регулярных, междугородных внутриобластных, пригородных и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей) - автомобильных перевозок пассажиров и багажа обоснование целесообразности открытия маршрута и расписания движений по ним соответствующими органами, указанными в пункте 40 настоящих Правил, направляются в местные исполнительные органы области для согласования.   
      Порядок согласования расписаний движения по маршрутам регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в междугородном межобластном сообщении осуществляется согласно параграфу 2 главы 7 настоящих Правил.   
      45. Местные исполнительные органы области (города республиканского значения, столицы) могут отказать в согласовании расписания движения по ним в следующих случаях:   
      разница по расписанию движения действующих маршрутов при дублировании маршрутов по территории области составляет по времени:   
      менее 1 часа на протяженности дублирования до 150 км;   
      менее 2 часов на протяженности дублирования до 350 км;   
      менее 3 часов на протяженности дублирования до 500 км;   
      менее 4 часов на протяженности дублирования свыше 500 км;   
      несоответствия расстояний между населенными пунктами по расписанию движения более 0,3 км.   
      46. На основании анализа пассажиропотоков и необходимости обеспечения транспортной доступности жителей, связанных с бытовыми и служебными поездками, местные исполнительные органы области (города республиканского значения, столицы) могут согласовывать расписания движения маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа при наличии временного интервала менее нормативов, установленных в пункте 44 настоящих Правил.   
      47. При открытии новых маршрутов согласование осуществляется согласно следующей иерархии регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа:   
      междугородные межобластные;   
      междугородные внутриобластные;   
      пригородные и соединяющие населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей).   
      48. При положительном согласовании местными исполнительными органами области расписаний движений по маршрутам регулярных, междугородных внутриобластных, пригородных и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей) - автомобильных перевозок пассажиров и багажа данные по маршруту включаются в соответствующий реестр, согласно пункту 49 настоящих Правил.   
      49. В целях планирования организации и учета маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа осуществляется ведение реестра:   
      Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан - маршрутов регулярных международных, междугородных межобластных и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей) вне одной области - автомобильных перевозок пассажиров и багажа;   
      местными исполнительными органами области - маршрутов регулярных междугородных внутриобластных, пригородных и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей) в пределах области - автомобильных перевозок пассажиров и багажа;   
      местными исполнительными органами города - маршрутов регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа.   
      50. Реестры содержат следующие основные характеристики маршрутов:   
      номер и наименование маршрута по начальному и конечному пункту следования;   
      количество и наименования промежуточных пунктов на маршруте в прямом и обратном направлениях;   
      протяженность маршрута в прямом и обратном направлениях;   
      средняя эксплуатационная скорость движения на маршруте в прямом и обратном направлениях;   
      период обслуживания маршрута: круглогодичные, дополнительные (действующие в определенные дни и периоды суток (выходные, праздничные дни или в часы "пик" городских маршрутов), сезонные (действующие в течение заранее установленного промежутка времени (в дачный период, на время функционирования зон отдыха, период повышенного пассажиропотока);   
      расписания движений по маршруту;   
      пассажиропоток и пассажирооборот;   
      класс автобусов, микроавтобусов и паспортная вместимость автобусов на маршруте по местам для сидения пассажиров и общая (с учетом вместимости накопительных площадок);   
      необходимое для обслуживания маршрута количество автобусов, микроавтобусов, с учетом резервного подвижного состава;   
      сведения о перевозчике (наименование, адрес, фамилия, имя, отчество, телефон руководителя и лица, ответственного за организацию перевозок) и период действия выданных ему разрешительных документов.";   
      пункт 65 изложить в следующей редакции:   
      "65. Автовокзалы и автостанции действуют на основании включения их местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы).   
      Автовокзалы и автостанции включаются в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы) при соответствии их требованиям пункта 67 настоящих Правил.";   
      дополнить пунктом 65-1 следующего содержания:   
      "65-1. Режим работы автовокзалов и автостанций определяется по согласованию с местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) с учетом договорных отношений с перевозчиками, осуществляющими регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа.";   
      подпункт 9) пункта 66 изложить в следующей редакции:   
      "9) ежемесячное не позднее 5 числа следующего месяца информирование местных исполнительных органов области (города республиканского значения, столицы) о порядке обслуживания и срывах расписаний (графиков) движения и других нарушений положений настоящих Правил перевозчиками, осуществляющими регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, по форме, определяемой местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы).";   
      пункт 88 изложить в следующей редакции:   
      "88. При опоздании на автобус проездные документы (билеты) могут быть возвращены не позднее 3 суток, при этом возмещается сумма, равная 50 % стоимости билетов.";   
      абзац второй пункта 143 изложить в следующей редакции:   
      "Состав Комиссии определяется распоряжением Акима города (района, области)";   
      дополнить пунктом 144-1 следующего содержания:   
      "144-1. В составе Комиссии должен быть предусмотрен секретарь Комиссии, на которого возлагаются организаторские функции работы Комиссии без права оценки конкурсных предложений.";   
      пункт 146 дополнить следующим абзацем:   
      "При этом принятие решения по согласованию формируемых лотов осуществляется Комиссией, с закреплением решения в протоколе заседания.";   
      подпункты 1), 2) и 3) пункта 148 изложить в следующей редакции:   
      "1) предлагаемый подвижной состав (марка и количество автобусов, микроавтобусов, вид собственности, срок эксплуатации, паспортная вместимость);   
      2) опыт работы перевозчика в сфере пассажирских перевозок;   
      3) наличие производственно-технической базы для хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава (собственной, арендованной или обслуживающей по договору);";   
      пункт 149 дополнить абзацем следующего содержания:   
      "В случае выявления фактов указания участниками подвижного состава и водительского персонала в конкурсных предложениях более чем на один маршрут до окончания Конкурса по лоту, включающему данный маршрут, более позднее сданные конкурсные предложения считаются недействительными.";   
      пункт 151 после слова "30" дополнить словом "рабочих";   
      пункт 152:   
      после слова "5-ти" дополнить словом "рабочих";   
      слово "подачи" заменить словом "публикации";   
      пункт 153 изложить в следующей редакции:   
      "153. Председатель Комиссии образует предконкурсную комиссию из представителей местных исполнительных органов, органов транспортного контроля и дорожной полиции, не входящих в состав Комиссии, для организации проверки с выездом на место достоверности представленных участниками Конкурса данных (далее - Проверка).   
      В случаях, когда своевременное принятие решения о составе предконкурсной комиссии невозможно в связи с отсутствием председателя Комиссии, Комиссия может коллегиально определить состав предконкурсной комиссии.";   
      пункт 155 изложить в следующей редакции:   
      "155. Документы, указанные в подпунктах 1), 3) и 5) пункта 147 настоящих Правил, комплекта конкурсной документации, подготовленного для участников Конкурса, должны быть заверены печатью местного исполнительного органа.";   
      пункт 156 после слова "пять" дополнить словом "рабочих";   
      подпункт 4) пункта 157 изложить в следующей редакции:   
      "4) копии технических паспортов и свидетельств о прохождении государственного технического осмотра за предшествующее периоду Конкурса полугодие на весь предлагаемый к перевозкам подвижной состав;";   
      в пункте 158 слова "Местные исполнительные органы принимают" заменить словами "Секретарь Комиссии принимает";   
      пункт 160 после слов "предконкурсная комиссия" дополнить словами "или секретарь Комиссии";   
      пункт 161 дополнить абзацем третьим следующего содержания:   
      "Для оптимизации времени, допускается разделение членов предконкурсной комиссии по объектам и видам проверки, с целью составления мнений о достоверности сведений, представленных в конкурсных предложениях, и подписания Справки.";   
      дополнить пунктом 162-1 следующего содержания:   
      "162-1. В случаях, когда класс, пассажировместимость и количество (с учетом резервного подвижного состава) автобусов, микроавтобусов, указанных в конкурсных предложениях, не удовлетворяют требованиям настоящих Правил и основным характеристикам к маршрутам, а также в случаях, когда в конкурсных предложениях не указывается на исполнение дополнительных требований, определенных организаторами конкурса в соответствующем объявлении о проведении Конкурса, заявки и прилагаемые к ним документы отклоняются Комиссией от рассмотрения.";   
      пункт 168 изложить в следующей редакции:   
      "168. Организатор Конкурса в течение 30 календарных дней со дня проведения Конкурса письменно направляет всем участникам результаты оценки представленных ими конкурсных предложений.";   
      в пункте 170 после слова "30" дополнить словом "рабочих";   
      в пункте 177 после слова "45" дополнить словом "календарных";   
      в пункте 228 после слова "7" дополнить словом "календарных";   
      в пункте 258:   
      после слова "15" дополнить словом "рабочих";   
      в подпункте 2) слова "копии договоров" заменить словами "копии страховых полисов или договоров";   
      в подпункте 6) слова "и выполнению предрейсового (предсменного) технического осмотра автобусов, а также предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей" заменить словами "с приложением копий сертификатов соответствия услуг по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств, копии договоров с медицинскими работниками, имеющими лицензию на осуществление профилактического медицинского осмотра";   
      пункт 262 после слов "30" дополнить словом "календарных";   
      в подпункте 6) пункта 266 после слов "15" дополнить словом "календарных";   
      в пункте 268 слово "остановочными" исключить;   
      в пункте 270:   
      в подпункте 4) слова "копии договоров" заменить словами "копии страховых полисов или договоров";   
      в подпункте 5) слова "(с подтверждением местных исполнительных органов области о незадействованности указанных автотранспортных средств на других маршрутах регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа)" исключить;   
      в подпункте 7) слова "и выполнению предрейсового (предсменного) технического осмотра автобусов, а также периодического (предсменного) медицинского осмотра водителей" заменить словами "с приложением копий сертификатов соответствия услуг по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств, копии договоров с медицинскими работниками, имеющими лицензию на осуществление профилактического медицинского осмотра";   
      пункт 275 после слов "30" дополнить словом "календарных";   
      в подпункте 3) пункта 279 слова "3 часов (в отдельных случаях по заключениям местных исполнительных органов указанный интервал следования автобусов параллельных маршрутов может быть изменен в сторону увеличения или сокращения)" заменить словами "1 часа";   
      в подпункте 6) пункта 282 после слов "15" дополнить словом "календарных";   
      пункт 297 изложить в следующей редакции:   
      "297. Перевозки пассажиров и багажа такси осуществляются легковыми автомобилями, оборудованными в соответствии с требованиями пунктов 36-38 настоящих Правил, на основании договора об организации перевозок пассажиров и багажа такси, заключаемого между оператором перевозок такси и местными исполнительными органами областей (города республиканского значения, столицы) и районов (города областного значения) в пределах своей компетенции.   
      Оператором перевозок такси могут выступать перевозчики или диспетчерские пункты, связанные договорами с отдельными перевозчиками.   
      Договором об организации перевозок пассажиров и багажа такси предусматривается ответственность сторон за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по договору.";   
      дополнить пунктами 298-1, 298-2 и 298-3 следующего содержания:   
      "298-1. Работа такси разделяется по зонам действия:   
      по городу или за его пределами в радиусе не более пятидесяти километров - городское такси;   
      за пределами города в радиусе свыше пятидесяти километров - загородное такси.   
      298-2. Оператор перевозок такси обеспечивает технически исправное состояние автотранспортных средств и не допускает выезда на маршрут автотранспортного средства, состояние которого не соответствует установленным техническим регламентом, экологическим, санитарно-эпидемиологическим требованиям, а также обеспечивает проведение предварительного и периодического, в том числе предрейсового (предсменного) медицинского осмотра, соблюдение режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств.   
      298-3. Для осуществления перевозок такси допускается использование легковых автомобилей серийного производства, имеющих не менее четырех дверей.   
      Использование для перевозок такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым управлением не допускается.";   
      Приложение 4 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным указанным приказом, изложить в редакции согласно Приложению к настоящему приказу;   
      в Приложении 6 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным указанным приказом:   
      в пункте 2 слова "водительского персонала" заменить словом "перевозчика";   
      пункт 3 изложить в следующей редакции:   
      "3. Наличие производственно-технической базы для хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава (собственная, арендуемая или обслуживание будет проводиться по договору), в том числе данные о наличии производственных корпусов с комплексами ТО и ТР, складских помещений, автостоянок, уборочно-моечных комплексов, контрольно технических пунктов, административных зданий и бытовых корпусов.";   
      в Приложении 8 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным указанным приказом:   
      пункт 3 после слов "законных основаниях" дополнить словами "срок эксплуатации которых не превышает \_\_\_\_\_\_\_ лет и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (дополнительные требования)";   
      пункт 6 изложить в следующей редакции:   
      "6. Окончательный срок приема заявок на получение конкурсных документов и приема заявок на участие в Конкурсе: "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_года.".

      2. Управлению автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обеспечить представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Касымбека Ж.М.

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня официального опубликования

.

*И.о. Министра*

      Согласован                          Согласован   
      Министр внутренних дел              Министр здравоохранения   
      Республики Казахстан                Республики Казахстан   
      20 декабря 2006 год                 14 декабря 2006 год

Приложение                         
к приказу Министра транспорта и    
коммуникаций Республики Казахстан   
от 5 декабря 2006 года N 319

Приложение 4                       
к Правилам перевозок               
пассажиров и багажа                
автомобильным транспортом

      1. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание   
маршрутов регулярных пригородных, междугородных внутриобластных   
и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными   
или областными центрами, с городами республиканского значения   
(столицей) - автомобильных перевозок пассажиров и багажа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п\   п | Показатель | Количество баллов | | |
| Доля   предложенных   автобусов   менее 30 % | Доля   предложенных   автобусов   от 30 %   до 60 % | Доля   предложенных   автобусов   более 60 % |
| 1. | Срок эксплуатации   автобусов,   микроавтобусов  до 5 лет   от 5 до 9 лет   от 9 до 12 лет   свыше 12 лет | +4   +3   +2   +1 | +8   +4   +3   0 | +10   +5   +3   0 |
| При наличии   автобусов,   микроавтобусов   со сроком   эксплуатации до   3 лет   (дополнительно) | +1 | +5 | +9 |
| 2. | При наличии   автобусов,   микроавтобусов в   личной   собственности | +2 | +4 | +7 |
| 3. | Опыт работы   перевозчика в   сфере   пассажирских   перевозок  до 3 лет   от 3 до 8 лет   свыше 8 лет | +1   +3   +4 | | |
| 4. | Наличие   производственно-   технической базы | собственная | арендованная | обслуживание   на договор-   ной основе |
| Производственный   корпус  - комплекс ТО   (зона, участок)  - комплекс ТР:  - посты  - производствен-   ные участки и цеха | +2    +2  +2 | +1    +1  +1 | +0,5    +0,5  +0,5 |
| Складские   помещения | +1 | +0,5 | +0,2 |
| Автостоянка, в   том числе;  - открытая;   - закрытая | +1   +2 | +0,7   +1 | +0,3   +0,5 |
| Уборочно-моечный   комплекс  - ручная мойка;   - механизирован-   ная мойка | +0,7   +1 | +0,5   +0,7 | +0,2   +0,5 |
| Контрольно-   технический пункт | +0,5 | +0,3 | +0,2 |
| Административное   здание (помещение)  - в том числе   помещение   медпункта | +0,3  +0,5 | +0,1  +0,3 | 0  +0,2 |
| Бытовые корпуса и   помещения для   обслуживания   работающих | +0,3 | +0,1 | 0 |
| 5. | Система мер по   замене автобусов,   микроавтобусов  отсутствует резер-   вный подвижной   состав, замена   не производится  отсутствует   отдельный резервный   подвижной состав,   замена производится   путем привлечения   автобусов,   микроавтобусов   с другого маршрута   или следующим по   расписанию   автобусом,   микроавтобусом  имеется резервный   подвижной состав | -3                                                     +1  +2 | | |
| 6. | Дополнительные   предложения,   улучшающие условия   перевозки   пассажиров  возможность   музыкального   сопровождения в   пути (аудио записи,   радиовещание)  наличие подвижного   состава, приспосо-   бленного для пере-   возки инвалидов,   использующих   кресла-коляски  ... | +0,5                       +0,05 за каждый автобус | | |

      На усмотрение Комиссии в графу 6 "Дополнительные предложения,   
улучшающие условия перевозки пассажиров" могут быть внесены   
дополнительные критерии с оценкой до 0,3 баллов или учтены   
дополнительные предложения перевозчиков по сервисным услугам в   
пути следования с оценкой по 0,1 баллу.

      2. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание   
маршрутов регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров   
и багажа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п\п | Показатель | Количество баллов | | |
| Доля   предложенных   автобусов   менее 30 % | Доля   предложенных   автобусов от   30 % до 60 % | Доля   предложенных   автобусов   более 60 % |
| 1. | Срок   эксплуатации   автобусов,   микроавтобусов  до 5 лет   от 5 до 9 лет   от 9 до 12 лет   свыше 12 лет | +4   +3   +2   +1 | +8   +4   +3   +0 | +10   +5   +3   +0 |
| При наличии   автобусов,   микроавтобусов   со сроком   эксплуатации   до 3 лет   (дополнительно) | +3 | +7 | +10 |
| 2. | При наличии   автобусов,   микроавтобусов   в личной   собственности | +2 | +4 | +7 |
| 3. | Опыт работы   перевозчика в   сфере   пассажирских   перевозок  до 3 лет   от 3 до 8 лет   свыше 8 лет | +1   +3   +4 | | |
| 4. | Наличие   производствен-   но-технической   базы | собственная | арендованная | обслуживание   на договор-   ной основе |
| Производствен-   ный корпус  - комплекс ТО   (зона, участок)  - комплекс ТР:  - посты  - производствен-   ные участки и   цеха | +2    +2  +2 | +1    +1  +1 | +0,5    +0,5  +0,5 |
| Складские   помещения | +1 | +0,5 | +0,2 |
| Автостоянка, в   том числе;  - открытая;   - закрытая | +1   +2 | +0,7   +1 | +0,3   +0,5 |
| Уборочно-моечный   комплекс  - ручная мойка;   - механизирован-   ная мойка | +0,7   +1 | +0,5   +0,7 | +0,2   +0,5 |
| Контрольно-тех-   нический пункт | +0,5 | +0,3 | +0,2 |
| Административное   здание   (помещение)  - в том числе   помещение   медпункта | +0,3        +0,5 | +0,1        +0,3 | 0        +0,2 |
| Бытовые корпуса   и помещения для   обслуживания   работающих | +0,3 | +0,1 | 0 |
| 5. | Система мер по   замене   автобусов,   микроавтобусов,   сошедших с   маршрута  при наличии   резервного   транспорта и   персонала с   мобильными   средствами   связи (радио-   станция,   мобильный   телефон и   т.п.),   обеспечивающих   замену в   течение 0,5 часа  при наличии   резервного   транспорта и   персонала без   мобильных   средств связи,   обеспечивающих   замену в   течение 1 часа | +2            +1 | | |
| 6. | Дополнительные   предложения,   улучшающие   условия   перевозки   пассажиров   Способ   объявления   остановок и   информирования   пассажиров:  - посредством   магнитной записи  - посредством   АГУ  - объявляется   кондуктором или   водителем  наличие   подвижного   состава,   приспособленного   для перевозки   инвалидов,   использующих   кресла-коляски  ... | +1  +0,7  +0,2                             +0,05 за каждый автобус | | |

      На усмотрение Комиссии в графу 6 "Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров" могут быть внесены дополнительные критерии с оценкой до 0,3 баллов или учтены дополнительные предложения перевозчиков по сервисным услугам в пути следования с оценкой по 0,1 баллу.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан