

**О порядке перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в удаленных населенных пунктах области**

***Утративший силу***

Решение Западно-Казахстанского областного Маслихата от 11 декабря 2006 года N 33-8. Зарегистрировано Департаментом юстиции Западно-Казахстанской области 23 декабря 2006 года N 2981. Утратило силу решением Западно-Казахстанского областного маслихата от 27 марта 2015 года № 23-13

      Сноска. Утратило силу решением Западно-Казахстанского областного маслихата от 27.03.2015 № 23-13.

      В соответствии со статьей 6 Закона Республики Казахстан "О местном государственном управлении в Республике Казахстан" и в целях реализации статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" областной маслихат **РЕШИЛ**:  
      1. Утвердить порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в удаленных населенных пунктах области согласно приложению.  
      2. Настоящее решение вводится в действие со дня официального опубликования.

*Председатель сессии*  
*Секретарь областного маслихата*

      
Утверждено приложение  
решением областного маслихата  
от 11 декабря 2006 года N 33-8

**Порядок**  
**перевозки в общеобразовательные школы**  
**детей, проживающих в удаленных**  
**населенных пунктах области**

      Перевозки детей осуществляются специальными автобусами.   
      Перевозки детей могут быть организованы, если:  
      пропускная способность автомобильных дорог позволяет осуществлять регулярное движение автобусов;  
      состояние автомобильных дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

1. Требования, предъявляемые к перевозчикам  
и автотранспортным средствам в части  
обеспечения безопасности перевозок

      1. К перевозкам детей допускаются перевозчики, имеющие:  
      1) документы, подтверждающие их квалификацию и профессиональную пригодность в соответствии с законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте;  
      2) автотранспортные средства, пригодные к осуществлению соответствующего вида перевозок и отвечающие требованиям нормативных правовых актов в части обеспечения безопасности перевозок.  
      2. К перевозкам детей автобусами допускаются водители в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет.  
      3. В автобусах запрещается перевозка груза, в том числе багажа, вне багажного отделения.  
      4. Эксплуатация автотранспортных средств допускается только при условии обязательного страхования гражданско-правовой ответственности их владельцев. Обязательному страхованию также подлежит гражданско-правовая ответственность перевозчика перед пассажирами за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу при совершении поездок на автотранспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа.

2. Требования к автотранспортным средствам

      К перевозкам детей допускаются автотранспортные средства, прошедшие технический осмотр в соответствии с законодательством Республики Казахстан. При этом конструкция и техническое состояние автобусов должны соответствовать требованиям соответствующих стандартов.  
      Автобусы, используемые для перевозок детей, должны комплектоваться:  
      медицинской аптечкой (автотранспортной) с необходимым набором лекарств и медицинских средств;  
      стояночным средством (башмаками), для фиксации от самопроизвольного движения при стоянке на дороге с уклоном;   
      знаком аварийной остановки;  
      исправными средствами пожаротушения;  
      информационными табличками в салоне автобусов о способах экстренного открывания аварийных люков, дверей, окон и удаления стекол в случае дорожно-транспортного происшествия;  
      молоточками для разбивания стекол салона автобуса в случае невозможности выхода пассажиров из автобуса через двери.  
      Автобусы, используемые для перевозок детей, должны иметь:   
      двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех;  
      двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;  
      крышу, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон; прочно закрепленные поручни и сидения;  
      чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;  
      ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона. Покрытие пола салона должно быть выполнено из сплошного материала без порывов;  
      прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них. Каждый оконный проем не должен закрываться информационными или рекламными материалами более чем на 30 %;  
      пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментом и запасными частями.  
      Влажная уборка салонов автобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, проводится не менее двух раз в смену и по мере загрязнения.  
      Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.    
      На автобусах, предназначенных для перевозки детей, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» и проблесковый маячок желтого цвета. Надпись должна быть сделана черным цветом (высота шрифта не менее 120 мм) и помещена в прямоугольную рамку.

3. Обязанности перевозчиков,  
осуществляющих перевозки детей

      Сноска. Глава 3 исключена - решением Западно-Казахстанского областного маслихата от 05.07.2007 N 40-20.

4. Порядок перевозок детей

      6. Перевозка детей осуществляется автобусами, имеющими не менее двух дверей, техническое состояние которых отвечает требованиям, установленным Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.  
      7. При организации перевозок детей перевозчик совместно с местными исполнительными органами районов и администрацией школ, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.  
      8. Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть. Площадки должны располагаться отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.  
      9. Организатор перевозок детей регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.  
      Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.  
      В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.  
      Перевозки детей в ночное время (с 22 часов вечера до 6 часов утра), а также перевозки в туман, гололед или при других неблагоприятных обстоятельствах не допускаются.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан