

Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в дневное и вечернее время летнего периода

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 марта 2007 года № 59. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 марта 2007 года № 4568. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 апреля 2012 года № 211

Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27.04.2012 № 211.

В соответствии со статьей 18 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах", в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также в связи с потерей несущей способности в летний период **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Ввести на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, согласно приложению 1 к настоящему приказу ограничения движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 тонн, согласно приложения 2 к настоящему приказу в дневное и вечернее время с 10-00 до 22-00 часов при температуре воздуха выше 25 °С, за исключением автотранспортных средств перевозчиков:

1) осуществляющих международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями;

2) **исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56;**

3) занятых на мероприятиях по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

4) осуществляющих перевозку скоропортящихся товаров;

5) осуществляющих перевозку пассажиров и багажа;

6) осуществляющих перевозку опасных, неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в порядке установленном действующим законодательством Республики Казахстан;

7) занятых на дорожно-строительных работах по существующему покрытию на участках, переданных подрядным организациям для проведения работ по

р е к о н с т р у к ц и и .

Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказами Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56; от 07.04.2010 № 174.

2. Установить сроки ежегодного действия временных ограничений движения для IV дорожно-климатической зоны - с 1 июня по 31 августа соответствующего года, для V дорожно-климатической зоны - с 15 мая по 15 сентября соответствующего года согласно приложению 3 к настоящему приказу.

Сноска. Пункт 2 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56.

3. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обеспечить:

1) доведение до сведения пользователей автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, в том числе через средства массовой информации, об организации движения автотранспортных средств по территории Республики Казахстан в дневное время летнего периода;

2) в соответствии с вводимыми ограничениями на дорогах установку временных дорожных знаков;

3) представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56.

4. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в установленном порядке обеспечить контроль за пропуском автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Кутербекова Д.К.

Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56.

6. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его официального опубликования.

Министр

" С О Г Л А С О В А Н О "

*Министр внутренних дел
Республики Казахстан*

11 марта 2007 года

" С О Г Л А С О В А Н О "

**Министр по чрезвычайным ситуациям
Республики Казахстан**

11 марта 2007 года

П р и л о ж е н и е 1
к приказу Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан
от 7 марта 2007 года N 59

П е р е ч е н ь
автомобильных дорог общего пользования республиканского
значения Республики Казахстан, на которых в дневное и
вечернее время летнего периода вводится ограничение
нагрузки на оси транспортных средств

Сноска. Приложение 1 с изменениями, внесенными приказом Министра
транспорта и коммуникаций РК от 07.04.2010 № 174.

п/п N	Индекс авто- дороги	Наименование дорог	Общая протя- жен- ность, км	Начало участка, км	Конец участка, км	1	2	3	4	5	6
1	М - 32	Граница РФ (на Самару) - Шымкент, через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда	2065	195	2260						
2	М - 36	Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы, через г.г. Костанай, Астана, Караганды	1675	374	544						
				963	2468						
3	М - 38	Граница РФ (на Омск) - Майкапшагай, (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семипалатинск	1099	191	1321						
4	М - 51	Граница РФ (на Челябинск) - граница РФ (на Новосибирск), через г.г. Петропавловск, Омск	190	465	655						
5	А - 1	Астана - Петропавловск, через г. Кокшетау	452	6	473						
6	А - 2	Алматы - Тараз - Шымкент - Граница Респ. Узб. (на Ташкент), с подъездами к границе Кыргызстана	792	14	806						
		Алматы-Хоргос, через Кокпек, Коктал	351	9	360						

7	А - 3	Алматы-Усть-Каменогорск	1036	13	1079
8	А - 5	Аксай - Чунджа - Кольжат-граница КНР	153	0	153
9	А - 7	Ушарал - Достык	184	0	184
10	А - 8	Таскескен - Бахты (граница КНР)	187	0	187
11	А - 11	Семипалатинск-граница РФ (на Барнаул)	111	2	113
12	А - 13	Кокшетау-Кишкенеколь- Бидаикский-граница РФ (на г. Омск)	278	2	280
13	А - 14	Тараз - Утмек - граница Кыргызстана	14	0	14
14	А - 15	"Жизак-Гагарин-Жетысай- Кировский-Кызыласкер- Сарыагаш-Абай-Жибек жолы" с подъездами к санаторию Сарыагаш, с. Атакент и границе Респ. Узб. (на Сырдарью, Гулистан и Чиназ).	221	74	220
15	А - 16	Жезказган-Петропавловск, через г. Аркалык	417	536	953
16	А - 17	Кызылорда-Павлодар	1115	420	1383
		Павлодар-Успенка-граница РФ		0	152
17	А - 22	Карабутақ-Комсомольское- Денисовка-Рудный- Костанай	541	0	547
18	А - 24	Актобе-Мартук-гр. РФ (на Оренбург)	102	0	102
19	А - 25	Актобе - граница РФ (на Орск)	127	0	127
20	А - 27	Актобе - Атырау-граница РФ (на Астрахань)	871	11	893
21	А - 28	Уральск - Атырау	487	5	492
22	А - 29	Уральск-Каменка-граница РФ (на г. Озинки)	100	4	104
23	А - 30	Подстепное - Федоровка - граница РФ	144	0	144
24	А - 33	Доссор -Кульсары - Бейнеу - Сай - Утес - Шетпе - Жетыбай-порт Актау	798	0	798
25	Р - 4	Астана - Ерейментау - Шидерты	243	9	252
26	Р - 12	Жаксы-Есиль-Бузулук	82	0	82
27	Р - 17	Капчагай-Курты	67	0	67

28	P - 19	Сарыозек-Коктал, обходом п. Сарыозек	с	192	0	178
29	P - 23	Усть-Каменогорск Семипалатинск	-	195	0	198
30	P - 26	Калкаман-Баянаул-Умуткер-Ульяновск		324	0	324
31	P - 28	Мерке-Бурылбайтал		273	0	273
32	P - 29	Шу-Благовещенка		56	0	56
33	P - 30	Кентау-Туркестан-Арыстанбаб-Шаульдер-Тортколь		145	0	151
34	P - 35	Костанай-Аулиеколь-Сурган		257	3	260
35	P - 37	А/д "Костанай-Жаксы"-а/д "Костанай-Карабутак"		6	0	6
36	P - 38	А/д "Костанай-Карабутак"-а/д "Екатеринбург-Алматы"		21	0	21
		Итого		15371		

П р и л о ж е н и е 2

к приказу Министра транспорта

и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 7 марта 2007 года N 59

Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения

Нагрузка одной осью, тонн	Расстояние между осями, м	Максимальная сумма осевых масс прицепов и полуприцепов, тонн				Максимальная сумма осевых масс грузовых автомобилей, тонн	
		Сдвоенных осей		Строенных осей		Сдвоенных осей	
		Двух-скатные колеса	Одно-скатные колеса	Двух-скатные колеса	Одно-скатные колеса	Двух-скатные колеса	Одно-скатные колеса
10	до 1,0	12,5	12,0	17,5	16,5	12,0	11,0
	1,0-1,3	15,0	14,0	21,0	19,5	14,0	13,0
	1,3-1,8	16,5	16,0	24,0	22,5	16,0	15,0
	1,8-2,5	18,0	17,5	26,5	24,5	18,0	17,0
8	до 1,0	10,0	9,6	14,0	13,2	9,6	8,8
	1,0-1,3	12,0	11,2	16,8	15,6	11,2	10,4
	1,3-1,8	13,2	12,8	19,2	18,0	12,8	12,0
	1,8-2,5	14,4	14,0	21,2	19,6	14,4	13,6

Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется путем суммирования осевых нагрузок транспортных средств настоящим приказом

П р и л о ж е н и е 3
к п р и к а з у М и н и с т р а
т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 7 марта 2007 года N 59

Сноска. Приказ дополнен приложением 3 в соответствии с приказом
Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56.

**Перечень областей,
расположенных в IV дорожно-климатической зоне**

1. Акмолинская область
2. Актюбинская область
3. Восточно-Казахстанская область
4. Западно-Казахстанская область
5. Карагандинская область (Карагандинский регион)
6. Костанайская область
7. Павлодарская область
8. Северо-Казахстанская область

**Перечень областей,
расположенных в V дорожно-климатической зоне**

1. Алматинская область
2. Атырауская область
3. Жамбылская область
4. Карагандинская область (Жезказганский регион)
5. Кызылординская область
6. Мангистауская область
7. Южно-Казахстанская область