

**Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в дневное и вечернее время летнего периода**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 марта 2007 года № 59. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 марта 2007 года № 4568. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 апреля 2012 года № 211

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27.04.2012 № 211.

      В соответствии со статьей 18 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах", в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также в связи с потерей несущей способности в летний период  **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Ввести на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, согласно приложению 1 к настоящему приказу ограничения движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 тонн, согласно приложения 2 к настоящему приказу в дневное и вечернее время с 10-00 до 22-00 часов при температуре воздуха выше 25 оС, за исключением автотранспортных средств перевозчиков:

      1) осуществляющих международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями;

      2) исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56;

      3) занятых на мероприятиях по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

      4) осуществляющих перевозку скоропортящихся товаров;

      5) осуществляющих перевозку пассажиров и багажа;

      6) осуществляющих перевозку опасных, неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в порядке установленном действующим законодательством Республики Казахстан;

      7) занятых на дорожно-строительных работах по существующему покрытию на участках, переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции.

      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказами Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56; от 07.04.2010 № 174.

      2. Установить сроки ежегодного действия временных ограничений движения для IV дорожно-климатической зоны - с 1 июня по 31 августа соответствующего года, для V дорожно-климатической зоны - с 15 мая по 15 сентября соответствующего года согласно приложению 3 к настоящему приказу.

      Сноска. Пункт 2 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56.

      3. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обеспечить:

      1) доведение до сведения пользователей автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, в том числе через средства массовой информации, об организации движения автотранспортных средств по территории Республики Казахстан в дневное время летнего периода;

      2) в соответствии с вводимыми ограничениями на дорогах установку временных дорожных знаков;

      3) представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан.

      Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56.

      4. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в установленном порядке обеспечить контроль за пропуском автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Казахстан.

      Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56.

      5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Кутербекова Д.К.

      Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56.

      6. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его официального опубликования.

*Министр*

*"СОГЛАСОВАНО"*

*Министр внутренних дел*

*Республики Казахстан*

*11 марта 2007 года*

*"СОГЛАСОВАНО"*

*Министр по чрезвычайным ситуациям*

*Республики Казахстан*

*11 марта 2007 года*

Приложение 1

к приказу Министра транспорта

и коммуникаций

Республики Казахстан

от 7 марта 2007 года N 59

                          **Перечень**

**автомобильных дорог общего пользования республиканского**

**значения Республики Казахстан, на которых в дневное и**

**вечернее время летнего периода вводится ограничение**

**нагрузки на оси транспортных средств**

      Сноска. Приложение 1 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.04.2010 № 174.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п
N  | Индекс
авто-
дороги  | Наименование дорог  | Общая
протя-
жен-
ность,
км   | Начало
участка,
км  | Конец
участка,
км  |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 1  | М - 32  | Граница РФ (на Самару)
- Шымкент, через
г.г. Уральск, Актобе,
Кызылорда  | 2065  | 195  | 2260  |
| 2  | М - 36  | Граница РФ (на
Екатеринбург) - Алматы,
через г.г. Костанай,
Астана, Караганды  | 1675  | 374  | 544  |
| 963  | 2468  |
| 3  | М - 38  | Граница РФ (на Омск) -
Майкапшагай, (выход на
КНР), через г.г. Павлодар,
Семипалатинск  | 1099  | 191  | 1321  |
| 4  | М - 51  | Граница РФ (на Челябинск)
- граница РФ (на
Новосибирск), через г.г.
Петропавловск, Омск  | 190  | 465  | 655  |
| 5  | А - 1  | Астана - Петропавловск,
через г. Кокшетау  | 452  | 6  | 473  |
| 6  | А - 2  | Алматы - Тараз - Шымкент
- Граница Респ. Узб. (на
Ташкент), с подъездами
к границе Кыргызстана  | 792  | 14  | 806  |
| Алматы-Хоргос, через
Кокпек, Коктал   | 351  | 9  | 360  |
| 7  | А - 3  | Алматы-Усть-Каменогорск  | 1036  | 13  | 1079  |
| 8  | А - 5  | Аксай - Чунджа -
Кольжат-граница КНР  | 153  | 0  | 153  |
| 9  | А - 7  | Ушарал - Достык  | 184  | 0  | 184  |
| 10  | А - 8  | Таскескен - Бахты
(граница КНР)  | 187  | 0  | 187  |
| 11  | А - 11  | Семипалатинск-граница
РФ (на Барнаул)  | 111  | 2  | 113  |
| 12  | А - 13  | Кокшетау-Кишкенеколь-
Бидаикский-граница РФ
(на г. Омск)  | 278  | 2  | 280  |
| 13  | А - 14  | Тараз - Утмек - граница
Кыргызстана  | 14  | 0  | 14  |
| 14  | А - 15  | "Жизак-Гагарин-Жетысай-
Кировский-Кызыласкер-
Сарыагаш-Абай-Жибек
жолы" с подъездами к
санаторию Сарыагаш,
с. Атакент и границе
Респ. Узб. (на Сырдарью,
Гулистан и Чиназ).  | 221  | 74  | 220  |
| 15  | А - 16  | Жезказган-Петропавловск,
через г. Аркалык  | 417  | 536  | 953  |
| 16  | А - 17  | Кызылорда-Павлодар  | 1115  | 420  | 1383  |
| Павлодар-Успенка-граница РФ  | 0  | 152  |
| 17  | А - 22  | Карабутак-Комсомольское-
Денисовка-Рудный-
Костанай  | 541  | 0  | 547  |
| 18  | А - 24  | Актобе-Мартук-гр. РФ
(на Оренбург)  | 102  | 0  | 102  |
| 19  | А - 25  | Актобе - граница РФ
(на Орск)  | 127  | 0  | 127  |
| 20  | А - 27  | Актобе - Атырау-граница
РФ (на Астрахань)  | 871  | 11  | 893  |
| 21  | А - 28  | Уральск - Атырау  | 487  | 5  | 492  |
| 22  | А - 29  | Уральск-Каменка-граница
РФ (на г. Озинки)  | 100  | 4  | 104  |
| 23  | А - 30  | Подстепное -
Федоровка - граница РФ  | 144  | 0  | 144  |
| 24  | А - 33  | Доссор -Кульсары - Бейнеу
- Сай - Утес - Шетпе -
Жетыбай-порт Актау  | 798  | 0  | 798  |
| 25  | Р - 4  | Астана - Ерейментау -
Шидерты  | 243  | 9  | 252  |
| 26  | Р - 12  | Жаксы-Есиль-Бузулук  | 82  | 0  | 82  |
| 27  | Р - 17  | Капчагай-Курты  | 67  | 0  | 67  |
| 28  | Р - 19  | Сарыозек-Коктал, с
обходом п. Сарыозек  | 192  | 0  | 178  |
| 29  | Р - 23  | Усть-Каменогорск -
Семипалатинск  | 195  | 0  | 198  |
| 30  | Р - 26  | Калкаман-Баянаул-
Умуткер-Ульяновск  | 324  | 0  | 324  |
| 31  | Р - 28  | Мерке-Бурылбайтал  | 273  | 0  | 273  |
| 32  | Р - 29  | Шу-Благовещенка  | 56  | 0  | 56  |
| 33  | Р - 30  | Кентау-Туркестан-
Арыстанбаб-Шаульдер-
Тортколь  | 145  | 0  | 151  |
| 34  | Р - 35  | Костанай-Аулиеколь-Сурган  | 257  | 3  | 260  |
| 35  | Р - 37  | А/д "Костанай-Жаксы"-
а/д "Костанай-Карабутак"  | 6  | 0  | 6  |
| 36  | Р - 38  | А/д "Костанай-Карабутак"-
а/д "Екатеринбург-Алматы"  | 21  | 0  | 21  |
|
 |
 | **Итого** | **15371** |
 |
 |

  Приложение 2

к приказу Министра транспорта

и коммуникаций

Республики Казахстан

от 7 марта 2007 года N 59

     **Максимальные суммы осевых масc автотранспортных средств,**

**допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего**

**пользования республиканского значения Республики Казахстан**

**в период временного ограничения движения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наг-
рузка
оди-
ноч-
ной
оси,
тонн  | Рас-
стоя-
ние
между
осями,
м  | Максимальная сумма осевых масс
прицепов и полуприцепов, тонн  | Максимальная
сумма осевых
масс грузовых
автомобилей,
тонн  |
| Сдвоенных осей  | Строенных осей  | Сдвоенных осей  |
| Двух-
скатные
колеса  | Одно-
скатные
колеса  | Двух-
скатные
колеса  | Одно-
скатные
колеса  | Двух-
скатные
колеса  | Одно-
скатные
колеса  |
| 10  | до 1,0  | 12,5  | 12,0  | 17,5  | 16,5  | 12,0  | 11,0  |
| 1,0-1,3  | 15,0  | 14,0  | 21,0  | 19,5  | 14,0  | 13,0  |
| 1,3-1,8  | 16,5  | 16,0  | 24,0  | 22,5  | 16,0  | 15,0  |
| 1,8-2,5  | 18,0  | 17,5  | 26,5  | 24,5  | 18,0  | 17,0  |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| 8  | до 1,0   | 10,0  | 9,6  | 14,0  | 13,2  | 9,6  | 8,8  |
| 1,0-1,3  | 12,0  | 11,2  | 16,8  | 15,6  | 11,2  | 10,4  |
| 1,3-1,8  | 13,2  | 12,8  | 19,2  | 18,0  | 12,8  | 12,0  |
| 1,8-2,5  | 14,4  | 14,0  | 21,2  | 19,6  | 14,4  | 13,6  |

Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств

определяется путем суммирования осевых нагрузок транспортных

средств настоящим приказом

  Приложение 3

к приказу Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 7 марта 2007 года N 59

       Сноска. Приказ дополнен приложением 3 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.02.2008 N 56.

 **Перечень областей,**
**расположенных в IV дорожно-климатической зоне**

      1. Акмолинская область

      2. Актюбинская область

      3. Восточно-Казахстанская область

      4. Западно-Казахстанская область

      5. Карагандинская область (Карагандинский регион)

      6. Костанайская область

      7. Павлодарская область

      8. Северо-Казахстанская область

 **Перечень областей,**
**расположенных в V дорожно-климатической зоне**

      1. Алматинская область

      2. Атырауская область

      3. Жамбылская область

      4. Карагандинская область (Жезказганский регион)

      5. Кызылординская область

      6. Мангистауская область

      7. Южно-Казахстанская область

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан