

**О внесении дополнения и изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 апреля 2004 года № 165-І "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в весенние периоды"**

*Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 марта 2007 года № 60. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 марта 2007 года № 4571. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 апреля 2012 года № 210

**Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27.04.2012 № 210.**

Во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2001 года N 1623 "О мерах по стабилизации цен на важнейшие продовольственные товары", в связи с необходимостью пропуска большегрузного технологического транспорта при строительстве и ремонте автомобильных дорог **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 апреля 2004 года N 165-І "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в весенние периоды" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 2857, опубликованный в "Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан", 2004 г., N 29-32, ст. 961; "Официальная газета" от 4 декабря 2004 г. N 49 (206) следующие дополнение и изменения:

пункт 1 после слов "международными соглашениями" дополнить словами " , транспортных средств, занятых на строительстве, реконструкции, ремонте автомобильных дорог общего пользования, мероприятиях по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также перевозящих скоропортящиеся т о в а р ы . " ;

в пункте 4 слова "автомобильных дорог и строительства инфраструктурного комплекса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ( Султанов Е.Х.)" заменить словами "развития транспортной инфраструктуры Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Кутербек

Д . К . ) " ;

в пункте 5 слова "Мустафин К.С." заменить словами "Турлыханов К.Б.";  
в пункте 6 слова "Кошанова Е.Ж." заменить словами "Кусаинова А.К.";  
приложение 2 к указанному приказу изложить в новой редакции согласно  
приложению к настоящему приказу.

2. Комитету развития транспортной инфраструктуры Министерства  
транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Кутербеков Д.К.) обеспечить  
государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции  
Республики Казахстан.

3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных  
дней после его официального опубликования.

*Министр*

" С О Г Л А С О В А Н О "

Министр внутренних дел  
Республики Казахстан

11 марта 2007 года

" С О Г Л А С О В А Н О "

Министр по чрезвычайным ситуациям  
Республики Казахстан

11 марта 2007 года

П р и л о ж е н и е 1

к приказу Министра  
транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 7 марта 2007 года N 60

" П р и л о ж е н и е 2

к приказу Министра  
транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан

от 19 апреля 2004 года N 165-I

"Об организации движения  
автотранспортных средств по  
автомобильным дорогам общего  
пользования республиканского  
значения Республики Казахстан

в весенние периоды".

**Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств,  
допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего  
пользования республиканского значения Республики Казахстан**

**в период временного ограничения движения**

Нагрузка одиноч- оси, тонн	Рас- стояние между осями, м	Максимальная сумма осевых масс прицепов и полуприцепов, тонн						Максимальная сумма осевых масс грузовых автомобилей, тонн
		Сдвоенных осей		Строенных осей		Сдвоенных осей		
		Двух- скатные колеса	Одно- скатные колеса	Двух- скатные колеса	Одно- скатные колеса	Двух- скатные колеса	Одно- скатные колеса	
10	До 1,0	12,5	12,0	17,5	16,5	12,0	11,0	
	1,0-1,3	15,0	14,0	21,0	19,5	14,0	13,0	
	1,3-1,8	16,5	16,0	24,0	22,5	16,0	15,0	
	1,8-2,5	18,0	17,5	26,5	24,5	18,0	17,0	
8	До 1,0	10	9,0	14,0	13,2	9,6	8,8	
	1,0-1,3	12,0	11,2	16,8	15,6	11,2	10,4	
	1,3-1,8	13,2	12,8	19,2	18,0	12,8	12,0	
	1,8-2,5	14,4	14,0	21,2	19,6	14,4	13,6	

Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется путем суммирования осевых нагрузок транспортных средств, установленных настоящим приказом.