

**О внесении дополнения и изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 апреля 2004 года № 165-I "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в весенние периоды"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 марта 2007 года № 60. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 марта 2007 года № 4571. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 апреля 2012 года № 210

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27.04.2012 № 210.

      Во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2001 года N 1623 "О мерах по стабилизации цен на важнейшие продовольственные товары", в связи с необходимостью пропуска большегрузного технологического транспорта при строительстве и ремонте автомобильных дорог  **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 апреля 2004 года N 165-I "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в весенние периоды" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 2857, опубликованный в "Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан", 2004 г., N 29-32, ст. 961; "Официальная газета" от 4 декабря 2004 г. N 49 (206) следующие дополнение и изменения:

      пункт 1 после слов "международными соглашениями" дополнить словами ", транспортных средств, занятых на строительстве, реконструкции, ремонте автомобильных дорог общего пользования, мероприятиях по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также перевозящих скоропортящиеся товары.";

      в пункте 4 слова "автомобильных дорог и строительства инфраструктурного комплекса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Султанов Е.Х.)" заменить словами "развития транспортной инфраструктуры Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Кутербеков Д.К.)";

      в пункте 5 слова "Мустафин К.С." заменить словами "Турлыханов К.Б.";

      в пункте 6 слова "Кошанова Е.Ж." заменить словами "Кусаинова А.К.";

      приложение 2 к указанному приказу изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету развития транспортной инфраструктуры Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Кутербеков Д.К.) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его официального опубликования.

*Министр*

      "СОГЛАСОВАНО"

      Министр внутренних дел

      Республики Казахстан

      11 марта 2007 года

      "СОГЛАСОВАНО"

      Министр по чрезвычайным ситуациям

      Республики Казахстан

      11 марта 2007 года

    Приложение 1

к приказу Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 7 марта 2007 года N 60

"Приложение 2

к приказу Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 19 апреля 2004 года N 165-I

"Об организации движения

автотранспортных средств по

автомобильным дорогам общего

пользования республиканского

значения Республики Казахстан

в весенние периоды".

**Максимальные суммы осевых масc автотранспортных средств,**

**допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего**

**пользования республиканского значения Республики Казахстан**

**в период временного ограничения движения** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Нагруз-| Рас-  |     Максимальная сумма осевых      | Максимальная

  ка   | стоя- |  масс прицепов и полуприцепов,     | сумма осевых

одиноч-|  ние  |              тонн                  | масс грузовых

оси,  | между |                                    | автомобилей,

тонн  | осями,|                                    |    тонн

       |   м   |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       |       | Сдвоенных осей   | Строенных осей  | Сдвоенных осей

       |       |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       |       |  Двух-  | Одно-  |  Двух-  | Одно- | Двух- | Одно-

       |       | скатные |скатные | скатные |скатные|скатные|скатные

       |       |  колеса | колеса |  колеса |колеса | колеса| колеса

\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_

10        До 1,0   12,5     12,0     17,5     16,5     12,0    11,0

         1,0-1,3   15,0     14,0     21,0     19,5     14,0    13,0

         1,3-1,8   16,5     16,0     24,0     22,5     16,0    15,0

         1,8-2,5   18,0     17,5     26,5     24,5     18,0    17,0

            До 1,0     10      9,0     14,0     13,2      9,6     8,8

8        1,0-1,3   12,0     11,2     16,8     15,6     11,2    10,4

         1,3-1,8   13,2     12,8     19,2     18,0     12,8    12,0

         1,8-2,5   14,4     14,0     21,2     19,6     14,4    13,6

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется

путем суммирования осевых нагрузок транспортных средств, установленных

настоящим приказом.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан