

**О внесении дополнения и изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 апреля 2004 года № 165-I "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в весенние периоды"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 марта 2007 года № 60. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 марта 2007 года № 4571. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 апреля 2012 года № 210

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27.04.2012 № 210.

      Во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2001 года N 1623 "О мерах по стабилизации цен на важнейшие продовольственные товары", в связи с необходимостью пропуска большегрузного технологического транспорта при строительстве и ремонте автомобильных дорог  **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 апреля 2004 года N 165-I "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в весенние периоды" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 2857, опубликованный в "Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан", 2004 г., N 29-32, ст. 961; "Официальная газета" от 4 декабря 2004 г. N 49 (206) следующие дополнение и изменения:   
      пункт 1 после слов "международными соглашениями" дополнить словами ", транспортных средств, занятых на строительстве, реконструкции, ремонте автомобильных дорог общего пользования, мероприятиях по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также перевозящих скоропортящиеся товары.";   
      в пункте 4 слова "автомобильных дорог и строительства инфраструктурного комплекса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Султанов Е.Х.)" заменить словами "развития транспортной инфраструктуры Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Кутербеков Д.К.)";   
      в пункте 5 слова "Мустафин К.С." заменить словами "Турлыханов К.Б.";   
      в пункте 6 слова "Кошанова Е.Ж." заменить словами "Кусаинова А.К.";   
      приложение 2 к указанному приказу изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету развития транспортной инфраструктуры Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Кутербеков Д.К.) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его официального опубликования.

*Министр*

      "СОГЛАСОВАНО"   
      Министр внутренних дел   
      Республики Казахстан   
      11 марта 2007 года

      "СОГЛАСОВАНО"   
      Министр по чрезвычайным ситуациям   
      Республики Казахстан   
      11 марта 2007 года

    Приложение 1             
к приказу Министра          
транспорта и коммуникаций      
Республики Казахстан        
от 7 марта 2007 года N 60

"Приложение 2            
к приказу Министра         
транспорта и коммуникаций      
Республики Казахстан        
от 19 апреля 2004 года N 165-I   
"Об организации движения     
автотранспортных средств по    
автомобильным дорогам общего   
пользования республиканского   
значения Республики Казахстан   
в весенние периоды".

**Максимальные суммы осевых масc автотранспортных средств,**   
**допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего**   
**пользования республиканского значения Республики Казахстан**   
**в период временного ограничения движения** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Нагруз-| Рас-  |     Максимальная сумма осевых      | Максимальная   
  ка   | стоя- |  масс прицепов и полуприцепов,     | сумма осевых   
одиноч-|  ние  |              тонн                  | масс грузовых   
оси,  | между |                                    | автомобилей,   
тонн  | осями,|                                    |    тонн   
       |   м   |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
       |       | Сдвоенных осей   | Строенных осей  | Сдвоенных осей   
       |       |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
       |       |  Двух-  | Одно-  |  Двух-  | Одно- | Двух- | Одно-   
       |       | скатные |скатные | скатные |скатные|скатные|скатные   
       |       |  колеса | колеса |  колеса |колеса | колеса| колеса   
\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_   
10        До 1,0   12,5     12,0     17,5     16,5     12,0    11,0   
         1,0-1,3   15,0     14,0     21,0     19,5     14,0    13,0   
         1,3-1,8   16,5     16,0     24,0     22,5     16,0    15,0   
         1,8-2,5   18,0     17,5     26,5     24,5     18,0    17,0   
   
            До 1,0     10      9,0     14,0     13,2      9,6     8,8   
8        1,0-1,3   12,0     11,2     16,8     15,6     11,2    10,4   
         1,3-1,8   13,2     12,8     19,2     18,0     12,8    12,0   
         1,8-2,5   14,4     14,0     21,2     19,6     14,4    13,6   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется   
путем суммирования осевых нагрузок транспортных средств, установленных   
настоящим приказом.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан