

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министра внутренних дел Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 февраля 2007 года N 83. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 марта 2007 года N 4587. Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 2 апреля 2013 года N 217

      Сноска. Утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 02.04.2013 № 217 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В целях совершенствования организации государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним  **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в  приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 8 июня 2006 года N 263 "О периодическом государственном техническом осмотре механических транспортных средств и прицепов к ним" (зарегистрированном в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов N 4263, опубликованном в "Юридической газете" от 19 июля 2006 года N 132 (1112), газете "Зан" от 19 июля 2006 года 132 (938), следующие изменения и дополнения:

      в пункте 2 абзацы "второй и третий выделить отдельным пунктом 2-1 и изложить в следующей редакции: "2-1. Осмотр транспортных средств физических и юридических лиц проводится на пунктах осмотра дорожной полиции со следующей периодичностью:

      каждые 12 месяцев - возраст которых более 7 лет, включая год выпуска;

      каждые 24 месяца - возраст которых от 3 до 7 лет, включая год выпуска;

      каждые 36 месяцев - возраст которых до 3 лет, включая год выпуска.

      При этом, автобусы, микроавтобусы и такси, а также грузовые автомобили оборудованные для перевозки людей, проходят государственный технический осмотр каждые 6 месяцев, независимо от форм собственности и года выпуска";

      в пункте 3:

      в абзаце третьем слова "сотрудник дорожной полиции составляет" заменить словом "составляется";

      в абзаце пятом предложение последнее дополнить словами "и подлежат учету автоматизированной поисковой системы "Технадзор";

      в пункте 4:

      в первом предложении после слова "свидетельство" дополнить словами "и талон";

      в третьем предложении после слов "свидетельств" дополнить словами "и талонов";

      в пункте 5:

      в подпункте 4) слово "свидетельства" заменить словами "свидетельств и талонов";

      в подпункте 5) после слова "осмотра" дополнить словами "в соответствии с требованиями приказа МВД Республики Казахстан от 16 января 2003 года N 22 "Об утверждении Инструкции по организации функционирования автоматизированной информационно-поисковой системы "Технадзор" (зарегистрированном в реестре государственной регистрации нормативных правовых актов N 2137);

      приложение 1 изложить в редакции согласно  приложению 1 к настоящему приказу;

      в приложении 4:

      в заголовке после слова "свидетельств" дополнить словами "и талонов";

      в графе 1 после слова "свидетельств" дополнить словами "и талонов";

      2. Внести в  приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 16 января 2003 года N 22 "Об утверждении Инструкции по организации функционирования автоматизированной информационно-поисковой системы "Технадзор" (зарегистрированном в реестре государственной регистрации нормативных правовых актов N 2137, с внесенными изменениями приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 23 ноября 2005 года N 651 "О внесении изменений и дополнения в некоторые приказы Министра внутренних дел Республики Казахстан", зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов N 3974) следующие изменения:

      в Инструкции по организации функционирования автоматизированной информационно-поисковой системы "Технадзор", утвержденной указанным приказом:

      в пункте 2 слова "диагностических карт" заменить словами "актов о прохождении государственного технического осмотра";

      пункт 8 изложить в следующей редакции:

      "8. На каждое транспортное средство составляется акт о прохождении государственного технического осмотра установленного образца.

      Внесенная информация заверяется подписью ответственного должностного лица дорожной полиции, проводившего государственный технический осмотр.

      Сведения о транспортном средстве и его техническом состоянии, вносимые в акт о прохождении государственного технического осмотра, подлежат учету АИПС "Технадзор" и являются частью технологического процесса проведения государственного технического осмотра.";

      в пункте 9:

      в абзаце первом слова "диагностической карты" заменить словами "акта о прохождении государственного технического осмотра";

      в подпункте 1) слова "Диагностическая карта" заменить словами "Акт о прохождении государственного технического осмотра";

      приложение 1 к Инструкции по организации функционирования автоматизированной информационно-поисковой системы "Технадзор" изложить в редакции согласно  приложению 2 к настоящему приказу;

      приложение 2 к Инструкции по организации функционирования автоматизированной информационно-поисковой системы "Технадзор" изложить в редакции согласно  приложению 3 к настоящему приказу.

      3. Приказ изучить с личным составом подразделений дорожной полиции.

      4. Контроль за исполнением приказа возложить на Вице-министра внутренних дел Республики Казахстан генерал-майора полиции Ускимбаева К.Б.

      5. Комитету дорожной полиции МВД Республики Казахстан (Тусумов О.Т.) обеспечить регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      6. Настоящий приказ вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

*Министр*

Приложение 1

к приказу Министра внутренних дел

Республики Казахстан

от 26 февраля 2007 года N 83

"Приложение 1 к приказу

Министра внутренних дел

Республики Казахстан

от 08 июня 2006 года N 263

**АКТ**

**о прохождении государственного технического осмотра**

**транспортного средства**

Составлен "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Место составления

Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ГРНЗ \_\_\_\_\_\_\_ Марка, модель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Год выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категория \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Двигатель N \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Шасси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ цвет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Объем дв. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Разреш-я макс-я масса кг \_\_\_\_\_\_\_\_, Масса без нагрузки кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Назначение АТС \_\_\_\_\_ спец., специализированный (нужное подчеркнуть)

СРТС, серия N \_\_\_\_\_\_ Расположение органов управления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Классификация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Количество сидячих мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес владельца по СРТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес по доверенности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вод-е удостоверение серия,\_\_\_\_\_\_ N,\_\_\_\_\_\_\_ категории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Когда и где выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Замечания о выявленных в ходе проверки неисправностях и дополнитель-

ная информация: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Заключение о прохождении осмотра: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сотрудник дорожной полиции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                   (ФИО, подпись) штамп

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выдано свидетельство и талон о прохождении ГТО N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения следующего ГТО "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_года.

Ознакомлен, владелец

транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (подпись)".

Приложение 2

к приказу Министра внутренних дел

Республики Казахстан

от 26 февраля 2007 года N 83

"Приложение 1 к приказу

Министра внутренних дел

Республики Казахстан

от 16 января 2003 года N 22

**АКТ**

**о прохождении государственного технического осмотра**

**транспортного средства**

Составлен "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Место составления

Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ГРНЗ \_\_\_\_\_\_\_ Марка, модель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Год выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категория \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Двигатель N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Шасси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ цвет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Объем дв. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Разреш-я макс-я масса кг \_\_\_\_\_\_\_\_, Масса без нагрузки кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Назначение АТС \_\_\_\_\_ спец., специализированный (нужное подчеркнуть)

СРТС, серия N \_\_\_\_\_\_ Расположение органов управления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Классификация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Количество сидячих мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес владельца по СРТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес по доверенности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вод-е удостоверение серия,\_\_\_\_\_\_ N,\_\_\_\_\_\_\_ категории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Когда и где выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Замечания о выявленных в ходе проверки неисправностях и дополнитель-

ная информация: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Заключение о прохождении осмотра: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сотрудник дорожной полиции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                   (ФИО, подпись) штамп

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Выдано свидетельство и талон о прохождении ГТО N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения следующего ГТО "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_года.

Ознакомлен, владелец

транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (подпись)".

Приложение 3

к приказу Министра внутренних дел

Республики Казахстан

от 26 февраля 2007 года N 83

"Приложение 2 к приказу

Министра внутренних дел

Республики Казахстан

от 16 января 2003 года N 22

                         Образец свидетельства

     о прохождении ежегодного государственного периодического осмотра

                          транспортных средств

      Свидетельство изготавливается типографским способом, материал

картон плотностью 250-300 гр./кв.м., текст выполнен на государствен-

ном языке.

      Размер 75 х 105 мм.

      На лицевой стороне наносится:

      владелец транспортного средства, марка (модель), государствен-

ный регистрационный номерной знак, год выпуска, грузоподъемность,

количество посадочных мест, объем двигателя, литер региона, порядко-

вый номер свидетельства, состоящий из шести знаков, месяц следующего

полицейского контроля

                   лицевая сторона свидетельства

  о прохождении ежегодного государственного периодического осмотра

                       транспортных средств

|  |
| --- |
|       Көлік кұралының жыл сайынғы мерзімді мемлекеттік
            техналық байқаудан өтүі туралы куәлік Иeci (аты-жөні) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Маркасы (үлгісі)
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Мем. нөмірі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Шыққан жылы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  Көтеретін жүгі (тн) \_\_\_\_\_\_\_ Отыратын орын саны \_\_\_\_\_\_\_\_

  Қозғалтқыш көлемі
KZ                                  Z N 000000\_  |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  | 11  | 12  |

                Обратная сторона свидетельства

о прохождении ежегодного государственного периодического осмотра

                     транспортных средств

|  |
| --- |
| Иесі мен мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгісінің өзгеру

  Иесі (аты-жөні) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Мем. нөмірі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ МО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
           күні                       қолы
Иесі (аты-жөні) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Мем. нөмірі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ МО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
           күні                       қолы

**мемлекеттік байқауды көрсетілген айда өту керек**  |
| Берілген
уақыты  | КҚТК N  | Мөртаңба  | Қолы  |
|
 |
 |
 |
 |

        На обратной стороне записывается изменение владельца и государственных регистрационных номерных знаков транспортного средства."

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан