



Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм "
Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации
путевых машинных станций"

Утративший силу

Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 мая 2007 года № 305. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июня 2007 года № 4761. Утратил силу приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от от 30 июня 2010 года № 476

Сноска. Утратил силу приказом Министра здравоохранения РК от 30.06.2010 № 476.

В соответствии с подпунктом 10) статьи 7 , подпунктом 1) статьи 17 Закона Республики Казахстан "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения", **ПРИКАЗЫВАЮ** :

1. Утвердить прилагаемые санитарно-эпидемиологические правила и нормы " Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации путевых машинных станций"

2. Комитету государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан (Белоног А.А.) направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Республики Казахстан.

3. Департаменту организационно-правового обеспечения Министерства здравоохранения Республики Казахстан (Мухамеджанов Ж.М.) направить настоящий приказ на официальное опубликование после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Председателя Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора - Главного государственного санитарного врача Республики Казахстан Белоног А.А.

5. Настоящий приказ вводится в действие со дня официального опубликования.

И.о. Министра

" С О Г Л А С О В А Н "

**Министр транспорта и
коммуникаций
Республики Казахстан**

Утверждены приказом
И.о. Министра здравоохранения
Республики Казахстан
15 мая 2007 года N 305

**Санитарно-эпидемиологические правила и нормы
"Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и
эксплуатации путевых машинных станций"**

1. Общие положения

1. Санитарно-эпидемиологические правила и нормы (далее - санитарные правила) "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации путевых машинных станций" предназначены для физических и юридических лиц, деятельность которых связана с содержанием и эксплуатацией путевых машинных станций.

2. Санитарно-эпидемиологические требования настоящих санитарных правил распространяются на путевые машинные станции.

3. Руководители организаций и физические лица независимо от форм собственности должны обеспечивать соблюдение требований настоящих санитарных правил.

4. В настоящих санитарных правилах использованы следующие термины и определения:

1) путевая машинная станция (далее - ПМС) - структурное подразделение железнодорожного транспорта, предназначенное для осуществления среднего и капитального ремонта пути;

2) монтеры пути - рабочие, деятельность которых направлена на текущее содержание путей, сборку и разборку звеньев путевой решетки, погрузо-разгрузочные работы.

**2. Санитарно-эпидемиологические требования
к содержанию и эксплуатации ПМС**

5. Производственные здания и санитарно-бытовые помещения ПМС должны проектироваться с учетом требований приказа и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 8 июля 2005 года N 334 "Об утверждении санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к проектированию производственных объектов", зарегистрированного в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под N 3792 (далее - приказ 334).

6. К путям отстоя подвижных формирований, производственным и административно-бытовым зданиям должны быть предусмотрены подъездные пути.

7. Склады для хранения комплектующих материалов должны размещаться с подветренной стороны по отношению к населенным пунктам, на открытых проветриваемых участках и с соблюдением санитарно-защитной зоны.

8. Производственные здания ПМС должны иметь централизованное хозяйственно-питьевое водоснабжение и должны быть подключены к централизованным сетям канализации.

9. В производственных помещениях и передвижных мастерских ПМС с выделением вредных веществ в воздух рабочей зоны должна быть оборудована приточно-вытяжная система вентиляции.

10. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха на производственных объектах должны соответствовать требованиям приказа N 334

11. Не допускается эксплуатация производственных помещений и передвижных мастерских при неисправных и отключенных системах вентиляции

12. Вагоны для перевозки рабочих должны соответствовать требованиям Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Казахстан, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года N 122-I, зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан под N 2810.

13. В производственных помещениях с постоянным пребыванием рабочих должно быть предусмотрено естественное и искусственное освещение, которое должно соответствовать требованиям приказа N 334.

14. Подвижной состав ПМС должен быть оборудован съемными или выдвигаемыми лестницами, а на месте стоянки - приставными лестничными тумбами для входа в вагоны.

15. Производственные объекты должны быть оборудованы вспомогательными и санитарно-бытовыми помещениями, состав которых должен соответствовать требованиям приказа N 334.

16. В санитарно-бытовых помещениях должны оборудоваться купе-душевые, гардеробные, сушильная.

17. Кресла в кабинах локомотивов должны быть жестко закреплены на полу кабины и иметь возможность вращаться на 360 градусов (далее - $^{\circ}$) вокруг вертикальной оси опорной конструкции с обеспечением фиксации в рабочем

положении; положение сиденья должно регулироваться по высоте поверхности - в пределах 380-600 миллиметров (далее - мм) от уровня пола; в продольном направлении - до 200 мм; откидывающиеся подлокотники должны иметь длину подушки 200-250 мм, а ширину 60-80 мм; допускается округление углов.

18. Кабина машиниста должна быть оборудована установками для отопления и вентиляции; с ручным или автоматическим регулированием температуры воздуха; для кондиционирования воздуха. Открытые части отопительных устройств, имеющие температуру выше 55 градусов Цельсия (далее - $^{\circ}\text{C}$), должны быть ограждены. Количество наружного воздуха, подаваемого в кабину машиниста, должно быть не менее 100 кубических метров в час (далее - $\text{м}^3/\text{час}$).

19. Общий уровень шума в отделениях дизель-генераторных должен составлять не более 110-120 децибел А (далее - дБа). На рабочем месте машинистов и их помощников должна быть предусмотрена виброзвукоизоляция элементов конструкции кабин от дизель-генераторов - пола, стен, потолка. Уровни звукового давления в октавных полосах частот на рабочем месте в кабине путевых машин должны соответствовать гигиеническим нормативам.

20. Значения виброускорений на рабочих местах машиниста и его помощника должны соответствовать требованиям приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 29 июня 2005 года N 310 "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям работы с источниками вибрации", зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под N 3781.

21. При закрытых окнах и дверях на высоте 150 и 1500 мм от пола кабины, внутренних поверхностей ограждений (за исключением металлических и стеклянных деталей) и температуры воздуха кабины на расстоянии 150 мм от стенок на одном и том же уровне по высоте разница температур должна быть не более 5°C .

22. Кабина машиниста должна быть оборудована системой освещения с напряжением переменного тока не выше 42 вольт (далее - В), постоянного тока - не выше 110 В. В кабине машиниста должны быть светильники общего освещения, обеспечивающие номинальную освещенность на уровне пульта управления 25-30 люкс (далее - лк); устройство искусственного освещения в кузове путевых машин должно обеспечивать освещенность на полу проходов не менее 5 лк, а на вертикальной поверхности ограждений оборудования со стороны прохода на уровне 1 метра (далее - метр) от пола - 20-30 лк; источники света в машинном отделении должны иметь рассеиватели или располагаться так, чтобы прямой световой поток ламп не попадал в глаза при обслуживании оборудования

23. Кабины должны обеспечиваться надежным резиновым уплотнением стекол и фиксаторами выдвигаемых окон; наличием с внутренней стороны кабины на лобовых окнах непрозрачных экранов для защиты от солнца по всей ширине окна; оборудованием стеклоочистителей, стеклообогревателей и стеклоомывателей. Сектор очистки и обогрева лобового стекла должен обеспечивать видимость при работе машиниста в положении сидя и стоя. Подвижные элементы стеклоочистителя в отключенном состоянии не должны мешать обзору пути. Снаружи с обеих сторон кабины перед выдвигаемыми окнами должны быть установлены зеркала обратного вида.

24. При выполнении путевых работ для механизации должны использоваться средства малой механизации - шуруповерты, электрогаечные ключи, рихтовочные домкраты.

25. Должна быть организована доставка горячей пищи и систематическое обеспечение рабочих питьевой водой.

26. При высоком удельном весе тяжелых видов работ в процессе ремонта пути, рабочая нагрузка работников ПМС в течение смены должна регламентироваться с учетом температуры наружного воздуха. Загрузка не должна превышать 71 % при температуре наружного воздуха + 18-22 °С, 65 % - при +30 °С, 59 % - +35 °С, 53 % - при +40 °С, 47 % - при +45 °С.

27. Не допускается сочетание на протяжении дня или несколько дней подряд тяжелых и очень тяжелых работ. Работы средней тяжести и легкие должны занимать до 50 % рабочего времени.

28. Бригады для выполнения наиболее тяжелых немеханизированных работ должны состоять из мужчин.

29. Работники ПМС должны быть обеспечены зимней и летней спецодеждой и спецобувью, индивидуальными средствами защиты от пыли и шума.

30. Для исключения спазма сосудов рук при воздействии локальной вибрации, в зимний период должен быть предусмотрен автоматический подогрев рукояток электрошпалоподбоек.

31. Для предупреждения фотодерматитов в весенне-летний период работники ПМС при работе с деревянными шпалами должны быть обеспечены защитными мазями и пастами, разрешенными к применению на территории Республики Казахстан.

32. В холодное время года работникам ПМС должны предусматриваться передвижные вагончики, в летнее время - легкие съемные навесы.

33. ПМС должны иметь постоянный неснижаемый запас продуктов питания, состоящий из мясных и рыбных консервов, жиров, круп, макаронных изделий,

сахара и других продуктов, из расчета трехдневного запаса на 60 человек и своевременно пополняться и обновляться до истечения срока их годности.

34. Для хранения продуктов питания, ПМС должны иметь необходимое холодильное оборудование и кухонно-столовый инвентарь согласно приложению к настоящим санитарным правилам.

35. Вагон, переоборудованный под столовую должен соответствовать требованиям приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 июня 2004 года N 496 "Санитарно-эпидемиологические требования к вагону-ресторану пассажирского поезда", зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под N 2987.

36. Вагоны для проживания работников ПМС должны соответствовать требованиям приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14 июля 2005 года N 358 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации пассажирских вагонов", зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под N 3812.

37. ПМС должны быть обеспечены необходимым набором медикаментов для оказания первой медицинской помощи при аварийных ситуациях в соответствии с требованиями приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 20 декабря 2004 года N 876 "Об утверждении состава аптечки первой помощи для оказания неотложной медицинской помощи населению", зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под N 3358.

Медикаменты должны своевременно пополняться, не реже одного раза в квартал.

38. Работники ПМС должны проходить предварительные, при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры в соответствии с требованиями приказа и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 12 марта 2004 года N 243 "Об утверждении вредных производственных факторов, профессий, при которых обязательны предварительные и периодические медицинские осмотры и Инструкции по проведению обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, подвергающихся воздействию вредных, опасных и неблагоприятных производственных факторов", зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под N 2780.

Приложение к санитарно-эпидемиологическим правилам и нормам "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации путевых машинных станций"

Перечень оснащения кухонно-столовым инвентарем

N	Наименование	Единица измерения	к о л и - ч е с т в о	примечание
1	Чайник	шт.	4	
2	Бокал или стакан	шт.	60	
3	Кастрюли разные	шт.	6	
4	Сковорода	шт.	5	
5	Тарелка глубокая	шт.	60	
6	Ложка столовая	шт.	60	
7	Вилка столовая	шт.	60	
8	Ложка чайная	шт.	60	
9	Ложка разливная	шт.	4	
10	Нож кухонный	шт.	6	
11	Миска эмалированная	шт.	60	
12	Шкаф для посуды	шт.	2	
13	Бытовой холодильник	шт.	3	
14	Титан электрический	шт.	1	
15	Бачок кухонный	шт.	2	
16	Термос объемом 20 л	шт.	2	
17	Емкости для питьевой воды	шт.	2	
18	Умывальник	шт.	2	
19	Плита электрическая или газовая	шт.	2-3	
20	Стол кухонный	шт.	3	
21	Стол откидной	шт.	10	
22	Стул	шт.	20	
23	Кружка эмалированная	шт.	20	
24	Нож консервный	шт.	2	
25	Разделочная доска		10	