

**О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 ноября 2004 года N 429-І "Об утверждении Правил перевозок грузов"**

*Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 ноября 2007 года № 252. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан от 19 декабря 2007 года № 5048. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.**

В соответствии с подпунктом 4) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 ноября 2004 года N 429-І "Об утверждении Правил перевозок грузов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за N 3294, опубликованный в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2005 г., N 14, ст. 86; N 15, ст. 89 ; N 16, ст. 118; N 17, ст. 133; N 18, ст. 156; с дополнением и изменениями, внесенными приказами Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 22 декабря 2005 года N 409-І "О внесении дополнения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 ноября 2004 года N 429-І "Об утверждении Правил перевозок грузов", зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за N 4000 и опубликованный в "Юридической газете" от 17 марта 2006 года N 47-48 (1027-1028), "Официальной газете" от 25 марта 2006 года N 13 (275) , от 23 мая 2007 года N 117 "О внесении изменений в некоторые приказы Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан", зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан под N 4729, опубликованный в "Юридической газете" от 22 июня 2007 года N 94 (1297), "Официальной газете" от 7 июля 2007 года N 27 (341) следующие изменения и дополнения:

в Правилах перевозок грузов, утвержденных указанным приказом:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Правила определяют порядок организации и условия перевозок грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан.";   
дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:

"3-1. Технические нормы погрузки и крепления грузов, порядок и условия перевозок жидких грузов наливом, опасных грузов, не предусмотренные настоящими Правилами, устанавливаются международными соглашениями (договорами) принятыми в рамках Организации сотрудничества железных дорог и Совета по железнодорожному транспорту стран-участниц Содружества независимых государств (СНГ) и Республики Латвия, Республики Литва, Эстонской Республики и иными международными соглашениями (договорами), участником которых является Республика Казахстан".";

в п у н к т е 4 :

подпункты 4) и 5) изложить в следующей редакции:

"4) инвентарный вагон (контейнер) - грузовой вагон (контейнер) зарегистрированный в Автоматизированной базе данных информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций за железнодорожной администрацией стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии;

"5) информационная система - совокупность информационных технологий и сетей, программно-технических средств, предназначенных для информационного обеспечения перевозочного процесса";

в подпункте 10) слова "управление перевозочным процессом" заменить словами "организацию грузовой и коммерческой работы";

подпункты 11) и 12) исключить;

подпункты 13), 17) и 23) изложить в следующей редакции:

"13) основной план перевозки - заявка (план) на перевозку грузов, принятая и согласованная перевозчиком на предстоящий месяц";

"17) специализированные контейнеры - контейнеры, имеющие специальную конструкцию и предназначенные для грузов отдельных видов: сыпучих, жидких, скоропортящихся, опасных и других грузов";

"23) универсальный среднетоннажный контейнер - универсальный контейнер максимально допустимой массой брутто 3 и 5 тонн соответственно, вместимостью 5 и 11 кубических метров, имеющий девятизначную нумерацию, начинающуюся соответственно на 3 и 5";

в подпункте 26) знак препинания "." заменить знаком препинания ",";

дополнить подпунктами 27)-31) следующего содержания:

"27) места общего пользования - склады, площадки, платформы и железнодорожные пути на станциях, открытых для производства грузовых операций и хранения грузов;

28) приемо-сдаточные (выставочные) пути - определенные договором на

подачу-уборку вагонов железнодорожные пути в пределах станции или на подъездном пути для выполнения прямо-сдаточных операций;

29) груз на своих осях - подвижной состав, следующий в порожнем состоянии по полному перевозочному документу с оплатой провозных платежей;

30) собственный вагон (контейнер) - грузовой вагон (контейнер), принадлежащий физическому или юридическому лицу на праве собственности или ином законном основании, предоставляемый в качестве транспортного средства (оборудования) и имеющий соответствующую нумерацию (префикс);

31) перевозка в прямом смешанном сообщении - перевозка груза, осуществляемая двумя и более видами транспорта, организованная путем оформления единого перевозочного документа на всю перевозку, независимо от количества перевозчиков, участвующих в перевозке.";

дополнить пунктом 5-1 следующего содержания:

"5-1. Для осуществления перевозки грузов между перевозчиком и грузоотправителем заключается договор перевозки, по которому перевозчик обязуется своевременно и в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз, со станции отправления до станции назначения и выдать грузополучателю, а грузоотправитель (грузополучатель) обязуется оплатить перевозку груза и обеспечить его приемку.

Договор перевозки грузов оформляется составлением железнодорожной накладной по форме согласно приложениям 14, 15, 16, 17, 19 к настоящим П р а в и л а м .

Договор перевозки грузов считается заключенным с момента выдачи грузоотправителю квитанции о принятии груза с проставлением в накладной календарного штампа станции отправления и подписания приемосдаточных документов (ведомость подачи-уборки вагонов, памятка, натурный лист) о приеме груза к перевозке.

Договор перевозки считается исполненным после получения грузополучателем или лицом, им уполномоченным накладной и подписания им дорожной ведомости, а также прямо-сдаточных документов (ведомость подачи-уборки вагонов, памятка, натурный лист) о приеме груза";

дополнить пунктом 6-1 следующего содержания:

"6-1. Перевозчик для выполнения своих обязательств по перевозке грузов пользуется услугами магистральной железнодорожной сети, которые предоставляет оператор магистральной железнодорожной сети.";

пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Оператор магистральной железнодорожной сети обеспечивает пропуск подвижного состава по магистральной железнодорожной сети, исходя из требований эффективного использования технических средств и обеспечения

безопасности движения на железнодорожном транспорте, осуществляет координацию, централизованное управление и организацию перевозочного процесса." ;

дополнить пунктом 7-1 следующего содержания:

"7-1. Грузоотправитель, грузополучатель для выполнения сопутствующих перевозке грузов работ, могут пользоваться услугами ветвевладельца, перевозчика, экспедитора, собственника подвижного состава, и других лиц, на основании договора, при условии обеспечения безопасности движения, технических средств и подвижного состава.";

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Участники перевозочного процесса, в целях соблюдения требований по безопасности движения на железнодорожном транспорте, обеспечивают необходимую профессиональную подготовку своих работников, осуществляют контроль допуска лиц к выполнению работ, связанных с безопасностью движения и особыми условиями охраны труда.";

дополнить пунктом 8-1 следующего содержания:

"8-1. Подъездные пути, их сооружения и устройства должны обеспечивать ритмичную погрузку, выгрузку (разгрузку) грузов, маневровую работу в соответствии с грузооборотом, а также рациональное использование подвижного состава." ;

пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Перевозчик осуществляет перевозки грузов подвижным составом и указывается в перевозочных документах.";

дополнить пунктами 14-1 и 16-1 следующего содержания:

"14-1. Взаимоотношения грузоотправителя и собственника вагона (контейнера) осуществляются на основе договора между ними.";

"16-1. Перевозчик и грузоотправитель могут заключить договор об организации перевозок грузов, по которому перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузоотправитель предъявлять к перевозке груз в обусловленном объеме.

Договором об организации перевозок грузов определяются объемы, сроки, качество перевозок, условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов к перевозке, а также иные условия.";

пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. Перевозки грузов железнодорожным транспортом, осуществляются на основании месячных заявок грузоотправителей, оформленных на бланках формы ГУ-12, ГУ-12К (согласно приложениям 2 и 3) по установленному перечню номенклатурных групп грузов (приложение 1), в трех экземплярах с разделением по принадлежности подвижного состава. Неправильно оформленные месячные

заявки по плану перевозок грузов перевозчиком к рассмотрению не принимаются

." ;

в пункте 19 после слов "возможности грузополучателя по" исключить слово "по грузке" ;

в пункте 21 :

абзац первый дополнить словами "в третьи страны";

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Грузоотправители представляют перевозчику заявки по плану перевозок грузов, в соответствии с установленным перечнем номенклатурных групп грузов (приложение 1), оформленные по формам ГУ-12, ГУ-12К (приложения 2 и 3) в трех экземплярах." ;

в пункте 25 слово "бланка" исключить;

пункт 26 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

"При отправлении грузов с подъездного пути, не принадлежащего грузоотправителю, заявка на перевозку грузов предоставляется перевозчику после ее согласования с ветвевладельцем с проставлением соответствующей отметки в заявке." ;

пункт 28 изложить в следующей редакции:

"28. Грузоотправители представляют отдельную месячную заявку по плану перевозок груза :

по каждой станции отправления;

на каждую номенклатуру грузов;

по признакам отправки: в вагонах, в контейнерах;

по признакам принадлежности вагонов и контейнеров;

по видам сообщений .

Заявки на перевозку грузов на своих осях предоставляются с указанием количества единиц груза на своих осях и его массы." ;

в пункте 29 :

в абзаце первом слово "Бланки" заменить словом "Заявки";

в абзаце четвертом слово "грузополучателя" заменить словом "грузоотправителя" ;

после абзаца пятого дополнить абзацами следующего содержания:

"в строке "Подъездной путь" отмечается наименование подъездного пути, номер договора, почтовый адрес ветвевладельца;

в строке "Отметка о согласовании ветвевладельца" ставиться фамилия, имя, отчество представителя ветвевладельца, подпись, печать;" ;

абзац седьмой дополнить словами ", утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии (далее - Тарифное руководство N 4)";

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:  
"в строке "Плановая, внеплановая (ненужное зачеркнуть)" - в зависимости от вида заявки зачеркивается ненужное;"

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:  
"в строке "Принадлежность вагона" указывается принадлежность вагона (инвентарный - 1, собственный, арендованный - 2);"  
абзац восемнадцатый и девятнадцатый исключить;  
в абзаце двадцатом цифру "2" заменить цифрой "1";  
абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

"в графе 2 "Код груза" указывается шестизначный код груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов;"  
в абзаце двадцать втором цифру "4" заменить цифрой "3";  
в абзаце двадцать третьем цифру "5" заменить цифрой "4";  
абзац двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

"в международном сообщении - наименование железной дороги назначения (сокращенное) и полное наименование станции назначения, в соответствии с Тарифным руководством N 4;"

в абзаце двадцать шестом цифру "6" заменить цифрой "5";  
в абзаце тридцать первым цифру "7" заменить цифрой "6";  
в абзаце тридцать втором цифру "8" заменить цифрой "7";  
в абзаце тридцать третьем цифру "9" заменить цифрой "8";  
в абзаце тридцать четвертом цифры "10-14" заменить цифрами "9-13";  
в абзаце тридцать пятом цифру "15" заменить цифрой "14";  
пункт 30 изложить в следующей редакции:

"30. Планирование перевозок грузов в контейнерах осуществляется на основе предоставляемых грузоотправителями заявок по плану перевозок груза формы Г У - 1 2 К . " ;

во втором абзаце пункта 33 слова "отправителю или получателю грузов" и с к л ю ч и т ь ;

в пункте 39 слова "железнодорожным путям" заменить словом "дорогам";  
в пункте 40 после слов "плана погрузки по" слова "железнодорожным путям" заменить словом " дорогам " ;

пункт 42 изложить в следующей редакции:

"42. На основании согласованных Дирекцией технических норм использования подвижного состава и среднесуточных размеров погрузки грузов перевозчик объявляет всем своим структурным подразделениям утвержденные корреспонденции груженых вагонопотоков, сводный месячный план перевозок, план погрузки по дорогам назначения по отделениям дороги и по родам подвижного состава, план по родовой погрузки в полувагоны, план статической

нагрузки по родам грузов и по отделениям."; в пункте 43 слово "Станция" заменить словами "Структурное подразделение перевозчика";

в пункте 44:

цифру "2" заменить цифрами и словами "45 к настоящим Правилам (форма ГУ - 1 1 4 )";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Заявка на перевозку грузов маршрутами прикладывается к основной месячной заявке.";

абзац первый пункта 45 дополнить словами "с разбивкой по принадлежности подвижного состава";

пункт 47 дополнить словом и цифрой "(Приложение 11)";

пункт 48 изложить в следующей редакции:

"48. Изменения основных месячных заявок по плану перевозок груза перевозчиком по станциям отправления и назначения производятся по ходатайствам грузоотправителей не позднее, чем за 10 дней до окончания текущего месяца.";

абзац второй пункта 50 изложить в следующей редакции:

"Заявки на такие перевозки оформляются на бланках формы ГУ-12, ГУ-12К (приложения 2 и 3) в одном экземпляре с отметкой "внеплановая".";

в пункте 51:

подпункт 2) изложить в следующей редакции:

"2) при невыполнении месячных плановых заявок по вине грузоотправителя в предыдущих трех и более месяцах в части превышающего объема";

в подпункте 3) слово "пути" исключить;

в подпункте 4) знак препинания "." заменить знаком препинания ";";

дополнить подпунктами 5), 6) и абзацем следующего содержания:

"5) в случае прекращения железнодорожного сообщения согласно Закону;

6) в иных случаях предусмотренных законодательством Республики

Казахстан.

В этих случаях перевозчик возвращает заявку на перевозку грузов с указанием причин отказа грузоотправителю.";

пункт 52 изложить в следующей редакции:

"52. Перевозчик разрешает погрузку грузов вне плана без ущерба для выполнения месячной плановой заявки на перевозку груза в международном сообщении за счет отказных и недогрузов по другим грузам и отправителям на те же дороги назначения, в межобластном сообщении и в направлении следования соответствующего рода подвижного состава в порожнем состоянии, как за счет отказных заявок, так и за счет повышения эффективности использования

подвижного состава." ;

пункт 53 изложить в следующей редакции:

"53. Перевозчику допускается осуществлять по ходатайствам грузоотправителей:

1) замену станции отправления груза предусмотренную заявкой по плану перевозок груза ;

2) замену одного рода груза другим в пределах предусмотренных одной номенклатурной группой грузов ;

3) замену инвентарного вагона, контейнера на собственный вагон, контейнер.  
"

подпункт 5) пункта 55 изложить в следующей редакции:

"5) в отдельных случаях по заявкам грузоотправителей накануне дня погрузки - изменять станции назначения маршрута в пределах дорог назначения предусмотренной заявкой по плану перевозок груза." ;

подпункт 2) пункта 56 после слов "трех дней" дополнить словами "по истечении месяца" ;

дополнить пунктом 56-1 следующего содержания:

"56-1. Особенности предоставления и приема заявок на перевозки воинских грузов железнодорожным транспортом регулируются Уставом воинских железнодорожных, морских, речных и воздушных перевозок Республики Казахстан, утвержденным постановлением Кабинета министров Республики Казахстан от 5 апреля 1994 года N 328-12." ;

пункт 57 перед абзацем первым дополнить абзацем следующего содержания:

"57. Под перевозкой в третьи страны понимается перевозка грузов назначением в страны, кроме государств-участников СНГ, а также Латвии, Литвы, Эстонии в соответствии с Порядком планирования перевозок грузов, следующих в международном сообщении железными дорогами государств-участников Содружества независимых государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденным на тридцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту от 18-19 октября 2001 года." ;

в пункте 58 союз "и" исключить ;

в пункте 70 слово "отправления" исключить ;

в первом предложении абзаца второго пункта 76 слова "каждому грузоотправителю и по каждому наименованию груза" заменить словами "каждой принятой заявке" ;

в пункте 79 :

в абзаце восьмом знак препинания "." заменить знаком препинания " ; " ;

после абзаца восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

"вагоны, поданные по просьбе грузоотправителя в течение планового месяца в счет восполнения недогруза.

Поданными не считаются непогруженные вагоны, контейнеры, поданные без заявки грузоотправителя."

в абзаце первом пункта 80 слова "плана перевозок" заменить словами "заявки (плана) на перевозку грузов";

абзац четвертый пункта 81 после цифры "7" дополнить цифрой ", 8";

абзац второй пункта 82 изложить в следующей редакции:

"Не поданные перевозчиком вагоны по вине грузоотправителя (отсутствие груза, занятость фронта погрузки вагонами, не внесение платежей, отсутствие собственных вагонов) относятся на вину грузоотправителя, наличие этих обстоятельств указывается в графе 8.;"

г л а в у 4 :

дополнить пунктом 89-1 следующего содержания:

"89-1. Грузы, принимаются к перевозке грузовой скоростью, а также большой скоростью (приложение 25).

Плата за перевозку определяется за пробег по кратчайшему расстоянию.

Вид скорости перевозки определяет и указывает в накладной грузоотправитель. Если перевозка данного груза допускается только определенной скоростью, грузоотправитель указывает в накладной эту скорость."

в пункте 90 слова "подъездных путях общего пользования и подъездных путях клиента" заменить словами "приемо-сдаточных путях";

пункт 92 после слова "заявки" дополнить словом "(плана)";

пункт 93 изложить в следующей редакции:

"93. О предстоящей подаче грузоотправителю вагонов, контейнеров под погрузку перевозчик уведомляет грузоотправителя не позднее, чем за два часа до подачи с одновременной регистрацией такого уведомления в книге уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку. Порядок подачи-уборки вагонов на подъездные пути устанавливается в соответствии с договором на подачу-уборку вагонов. По предложению грузоотправителя может быть установлен иной порядок уведомления. Для уведомления используются имеющиеся средства связи, включая сеть электронного обмена данными. Для обеспечения приема уведомлений грузоотправителем определяются ответственные по приему уведомлений лица, фамилии и номера телефонов (факсов, телексов) которых в письменной форме сообщаются перевозчику. В случае не приема грузоотправителем уведомления о подаче вагонов или подаче перевозчиком вагонов без уведомления поданные вагоны засчитываются за грузоотправителем и время их нахождения на подъездном пути исчисляется по истечении двух часов

после фактической подачи вагонов. При подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на подъездном пути исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик вновь уведомляет грузоотправителя о предстоящей подаче.";

дополнить пунктом 95 - 1 :

"95-1. При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних специализированных вагонов и невозможности использования их в течение суток на данной станции другим грузоотправителем, перевозчиком взимается с него провозная плата за пробег этих вагонов от станции, с которой они были отправлены, до станции погрузки, но не более чем за 300 километров.";

пункт 96 изложить в следующей редакции:

"96. К перевозкам, как в межобластном сообщении, так и в международном сообщении,

допускаются :

инвентарные вагоны, контейнеры;

собственные вагоны, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка вагонов;

собственные контейнеры.";

пункт 97 изложить в следующей редакции:

"97. Техническую пригодность подаваемых под погрузку вагонов, контейнеров определяет перевозчик. Перевозчик подает под погрузку исправные, внутри и снаружи очищенные от остатков ранее перевозимых грузов, в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны, контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных приспособлений для крепления .

Подготовка под погрузку, в том числе под налив, вагонов и контейнеров, принадлежащих перевозчику, проводится перевозчиком или грузоотправителями за счет перевозчика в соответствии с заключенными между ними договорами, а подготовка вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику, в том числе специализированных вагонов, контейнеров проводится грузоотправителями или, при наличии возможности, перевозчиком за счет грузоотправителей в соответствии с заключенными между ними договорами.

Подготовка вагонов, контейнеров под погрузку предусматривает проведение на вагонах, контейнерах работ, выполняемых перед погрузкой заявленного груза, с целью обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимого груза .

Перед наливом цистерн грузоотправители проверяют техническую исправность котлов, арматуры и универсальных сливных приборов цистерн.

Пригодность в коммерческом отношении вагонов, контейнеров (состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретного груза, отсутствие внутри вагонов, контейнеров постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, за исключением последствий атмосферных осадков в открытых вагонах, а также особенности внутренних конструкций кузовов вагонов, контейнеров, влияющие на состояние грузов при погрузке, выгрузке и перевозке) для перевозки указанного груза определяется в отношении:

вагонов - грузоотправителями, если погрузка обеспечивается ими, или перевозчиком, если погрузка обеспечивается им;

контейнеров - грузоотправителями.";

пункт 100 изложить в следующей редакции:

"100. Погрузка грузов в вагоны, контейнеры на подъездных путях и на местах общего пользования осуществляется грузоотправителем либо на договорной основе перевозчиком.

На местах общего пользования может осуществляться погрузка за исключением:

опасных и скоропортящихся грузов;

сырых продуктов животного происхождения;

грузов, масса одного места которых свыше 0,5 тонны и который перевозится в крытом вагоне;

негабаритных грузов;

грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом;

в специализированном подвижном составе;

в сопровождении представителей грузоотправителей, грузополучателей.";

пункт 101 изложить в следующей редакции:

"101. Грузоотправители подготавливают грузы для погрузки и перевозок таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения и погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, вагонов, контейнеров.

Грузы, в том числе при перевозке на экспорт через морские порты и пограничные передаточные станции Республики Казахстан в не прямом международном сообщении, в целях предохранения их от повреждения, порчи, утраты и недостачи, а также для предотвращения загрязнения и засорения подвижного состава, железнодорожного полотна и окружающей природной среды, предъявляются к перевозке в упакованном виде с применением транспортной тары, соответствующей стандартам и техническим условиям.

Требования к таре и упаковке грузов, качеству перевозимой перевозчиком продукции устанавливаются стандартами и техническими условиями в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Грузоотправители по требованию перевозчика предъявляют стандарты или технические условия на

отгружаемую продукцию, а также на тару, упаковку, если груз упакован.";

пункт 102 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"Перевозчик проводит проверку соответствия тары и упаковки грузов.";

дополнить пунктом 102-1 следующего содержания:

"102-1. При перевозке грузов, не относящихся к числу легкогорючих, но упакованных с применением легкогорючего материала (ткань, рогожа) или защищенных от повреждения легкогорючими материалами (бумагой, рогожей, стружкой, соломой и другими), а также при перевозке мягкой мебели, осмотр вагонов, контейнеров и подготовка их под погрузку производятся так же, как и для горючих грузов.";

в пункте 106:

абзац первый дополнить словами "(прейскуранту) перевозчика";

в абзаце втором после слов "грузов на" слова "подъездных путях" заменить словом "местах";

пункт 107 изложить в следующей редакции:

"107. Размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах производится в соответствии с Правилами перевозок грузов в специализированных контейнерах в международном сообщении по железным дорогам государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденными на двадцать шестом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ 10 марта 2000 года, Правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах по железным дорогам государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденными Протоколом двадцать девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ 20 июня 2001 года, техническими условиями размещения и крепления грузов, а также требованиями настоящих Правил.

Погрузка, размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах должны обеспечивать безопасность движения поездов, возможность механизации и безопасности погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, вагонов, контейнеров в соответствии с требованиями стандартов.

Грузы, на упаковке которых имеются манипуляционные знаки и предупредительные надписи, грузятся в вагоны с соблюдением требований этих знаков, надписей.

Необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления предоставляются грузоотправителями. Установка таких приспособлений при погрузке проводится грузоотправителями или перевозчиком в зависимости от того, кем осуществляется погрузка. Погрузка в один вагон грузов, которые по своим

свойствам могут повредить или испортить другие грузы не производится. Размещение тарных и штучных грузов в междверном пространстве вагона производится с зазором между дверью и грузом не менее 25 сантиметров. Грузы загружаются в вагоны, контейнеры с учетом технических норм их загрузки, установленных в соответствии с законодательством Республики Казахстан, но не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне, контейнере.

Грузы, на которые технические нормы загрузки не установлены, загружаются до полной вместимости вагонов, контейнеров, но не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне, контейнере.

Погрузка грузов длиной свыше двух метров в крытые вагоны, следующие под выгрузку на места общего пользования, не допускается, за исключением грузов, подлежащих выгрузке на местах общего пользования грузополучателем.";

пункт 108 изложить в следующей редакции:

"108. Перевозки лесных грузов, дров и пиломатериалов осуществляются в пакетах, штабелях и обрешетках, позволяющих максимально механизировать погрузочно-разгрузочные работы. Прием к перевозке лесных грузов, дров, пиломатериалов в обрешетках, пакетах, штабелях производится с указанием в накладной количества обрешеток, пакетов, штабелей.

При погрузке лесных грузов на платформы или в полувагоны в количестве не более двух штабелей - указывается количество бревен, если это количество не превышает 100 единиц в одном штабеле и 200 единиц в двух штабелях.

При приеме к перевозке лесных грузов, пиломатериалов и размещении их в полувагонах с использованием верхней суженной части габарита погрузки (с "шапкой") грузоотправитель в накладной под наименованием груза указывает количество штабелей в "шапке".";

пункт 109 изложить в следующей редакции:

"109. При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель указывает в накладной их массу, а при предъявлении тарных и штучных грузов также количество грузовых мест. Определение массы груза, погрузка которого до полной вместимости вагонов, контейнеров может повлечь за собой превышение их допустимой грузоподъемности, осуществляется только посредством взвешивания. При этом определение массы грузов, перевозимых навалом, насыпью осуществляется посредством взвешивания на вагонных весах.

Определение массы грузов производится грузоотправителем. Общая масса груза в вагоне, контейнере, предъявляемого к перевозке по одной накладной, определяется путем взвешивания либо суммирования массы, указанной на каждом грузовом месте согласно трафарету, по стандартной массе, а также расчетным путем и посредством обмера.

При отсутствии у грузоотправителя вагонных весов масса груза может быть

определена на весах перевозчика. За взвешивание грузов перевозчик взимает сборы, указанные в Тарифном руководстве (прейскуранте) перевозчика. Масса грузов, перевозимых в контейнерах, во всех случаях определяется грузоотправителем. " ;

пункт 111 изложить в следующей редакции:

"111. Оборудование необходимым количеством весовых приборов для взвешивания перевозимых грузов на местах общего пользования и подъездных путях производится владельцами указанных мест или путей.;"

пункт 118 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

"По завершению погрузки и оформлению перевозочных документов, грузоотправитель передает на приемо-сдаточных путях, определенных договором подачи-уборки вагонов вагон или контейнер перевозчику, путем проведения приемо-сдаточных операций с проставлением подписи в ведомости подачи-уборки вагона (форма ГУ-46), памятке приемосдатчика (форма ГУ-45).;"

дополнить пунктом 118-1 следующего содержания:

"118-1. При передаче/приеме груженых вагонов представителями перевозчика и грузоотправителя производится осмотр в техническом и коммерческом отношении в соответствии с настоящими Правилами, Техническими условиями погрузки и крепления грузов, стандартами и инструкциями. " ;

пункт 120 изложить в следующей редакции:

"120. При заводе грузоотправителями на станцию отправления груза ранее предусмотренного срока его погрузки на местах общего пользования, груз в соответствии с настоящими Правилами может приниматься на хранение перевозчиком. В этом случае в накладной в строке "Погрузка назначена на число месяц" и в календарном штампе о времени приема к перевозке указывается дата фактической погрузки этого груза на местах общего пользования.;"

главу 5 изложить в следующей редакции:

## " Глава 5. Выдача грузов

### § 1. Уведомление прибытия груза на станции назначения

122. Грузополучатель регистрируется в автоматизированной базе данных перевозчика, в порядке установленном перевозчиком.

123. Перевозчик в соответствии с договором может предоставлять грузополучателю предварительную информацию о подходе в его адрес грузов. Способ уведомления устанавливается договором.

124. Перевозчик уведомляет грузополучателя о прибывших на станцию назначения в его адрес грузах не позднее 12 часов дневного времени суток, следующих за днем прибытия.

Порядок и способы уведомления о прибывших грузах на станцию назначения

устанавливаются перевозчиком. По договору перевозчика с грузополучателем допускается установление иного порядка уведомления. Для уведомления используются имеющиеся средства связи.

Возмещение расходов за уведомление определяется договором перевозчика с грузополучателем.

Для обеспечения приема уведомлений грузополучателем определяются ответственные по приему уведомлений лица, фамилии и номера телефонов, факсов, телексов которых в письменной форме сообщаются перевозчику.

Передача уведомления одновременно регистрируется на станции в книге уведомлений о прибытии грузов по установленной форме.

В уведомлении о прибытии груза проставляется дата и время передачи уведомления.

Если перевозчик не уведомляет о прибытии грузов, то грузополучатель освобождается от платы за пользование вагонами, контейнерами и от сбора за хранение грузов до получения уведомления об их прибытии.

125. О прибытии на станцию назначения грузов, находящихся под таможенным контролем, перевозчик уведомляет таможенный орган путем передачи ему перевозочных документов".

126. Грузополучатель обеспечивает прием прибывшего в его адрес груза и оплату причитающихся перевозчику платежей.

Не допускается отказ грузополучателя от приема прибывших в его адрес опасных грузов.

127. По прибытии на станцию назначения груза, перевозка которого оформлена с использованием электронного перевозочного документа (далее - электронной накладной), на специальное автоматизированное рабочее место товарного кассира станции назначения из информационной системы перевозчика передается электронное сообщение (сообщения), содержащее информацию о перевозочных документах.

При наличии у грузополучателя собственной автоматизированной системы или доступа к информационной системе перевозчика уведомление о прибытии в его адрес груза осуществляется посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем, грузополучателем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия.

## § 2. Подача вагонов на приемо-сдаточные пути

128. Прибывшие на станцию назначения вагоны подаются на приемо-сдаточные пути, определенные между перевозчиком и грузополучателем, для сдачи вагонов с грузом или выдачи груза грузополучателю или лицу им уполномоченному.

129. О подаче вагонов на приемо-сдаточные пути, перевозчик не позднее, чем

за 2 часа до подачи, уведомляет грузополучателя в порядке и способом установленными в соответствии с настоящими Правилами и договором между ними.

В случае не уведомления перевозчиком грузополучателя о подаче, поданные вагоны засчитываются за грузополучателем, и время их нахождения на ответственности грузополучателя исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

При подаче вагонов с опозданием срока, указанного в уведомлении, время их нахождения на ответственности грузополучателя исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик вновь уведомляет грузополучателя о предстоящей подаче.

130. Приемо-сдаточные операции производятся на приемо-сдаточных путях определенных условиями договора на подачу-уборку вагонов.

131. При приемо-сдаточных операциях с вагонами, в том числе груженными контейнерами, участвующие стороны, путем технического и коммерческого осмотра удостоверяются в исправности вагонов, контейнеров, а также в соответствии сведений, указанных в вагонных листах и железнодорожных накладных.

При перевозке грузов в открытом подвижном составе необходимо убедиться в отсутствии видимых следов повреждения (порчи) и утраты груза.

В случае обнаружения технических неисправностей у вагона, контейнера представителем перевозчика составляется Акт о техническом состоянии вагона, контейнера формы ГУ-106 (приложение 43).

В случае обнаружения коммерческой неисправности у вагона, контейнера представителем перевозчика составляется акт общей формы ГУ-23 (приложение 4 2).

132. Прибывшие на станцию назначения грузы, находящиеся под таможенным контролем, подаются на приемо-сдаточные пути в соответствии с технологией взаимодействия перевозчика и таможенных органов.

По письменному разрешению таможенного органа, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, допускается подавать вагоны с указанными грузами на подъездные пути.

Оформление выдачи грузополучателю грузов, находящихся под таможенным контролем, производится в следующем порядке:

1) о прибытии грузов, находящихся под таможенным контролем, на станцию назначения, представители перевозчика в установленном порядке уведомляют грузополучателя и таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена указанная станция;

2) на станциях, на которых имеются структурные подразделения таможенных

органов, должностным лицам, представителями перевозчика передаются комплект перевозочных документов вместе с сопроводительными документами с регистрацией факта их передачи в специальной книге с указанием даты и времени. Выдача грузополучателю перевозочных документов на указанных станциях до их представления должностному лицу таможенного органа не д о п у с к а е т с я .

Должностные лица таможенных органов проверяют представленные документы, производят таможенное оформление в установленном порядке и возвращают перевозочные документы представителям перевозчика с регистрацией факта передачи в специальной книге с указанием даты и времени.

На станциях, на территории которых отсутствуют структурные подразделения таможенных органов, представители перевозчика, используя имеющиеся средства связи, уведомляют о прибытии груза таможенный орган, в регионе деятельности которого расположена станция назначения, с представлением следующей информации:

отправитель и страна отправления;  
получатель и его адрес;  
наименование груза;  
количество мест, вес брутто/нетто;  
номер транспортного средства;  
номер перевозочного документа (железнодорожная накладная);  
дата прибытия груза и транспортных средств.

После этого для проведения таможенного оформления перевозочные документы выдаются представителем перевозчика грузополучателю под расписку, в которой указывается перечень документов, их номера, дата и время получения документов, а также срок возвращения перевозочных документов в т о в а р н у ю к о н т о р у .

При этом представители перевозчика, используя имеющиеся средства связи, информируют таможенный орган о передаче документов на прибывшие грузы г р у з о п о л у ч а т е л ю .

При возврате грузополучателем в товарную контору перевозочных документов после таможенного оформления работник товарной конторы проверяет наличие штампа таможенного органа "Выпуск разрешен" с подписью сотрудника таможенного органа, заверенной личной номерной печатью в соответствующей графе на всех листах накладной международного грузового железнодорожного сообщения.

Выдача грузов со складов временного хранения или распоряжение ими грузополучателем после подачи вагонов на подъездной путь, до завершения таможенного оформления не допускается.

### § 3. Выдача груза

133. Груз выдается на станции назначения грузополучателю или лицу, им уполномоченному после внесения ими платы за перевозку груза и иных причитающихся перевозчику платежей.

Подтверждением выдачи груза является подпись грузополучателя или лица, им уполномоченного в дорожной ведомости с указанием в ней номера и даты доверенности на получение груза, и выдача ему оригинала железнодорожной накладной.

При осуществлении выгрузки грузов на местах общего пользования и подъездных путях средствами грузополучателя без участия представителя перевозчика, подтверждением фактической выдачи груза является роспись грузополучателя в памятке приемосдатчика или ведомости подачи и уборки вагона в графе "Вагон принял".

При перевозке груза в международном сообщении отметки о выдаче груза вносятся согласно Соглашению о международном грузовом сообщении (СМГС) или международному соглашению, в соответствии с которым производится перевозка груза.

134. При перевозке грузов с использованием электронной накладной после осуществления на станции назначения окончательных расчетов с перевозчиком за перевозку грузополучателю выдается бумажная копия электронной накладной, заверенная подписью товарного кассира и календарным штемпелем станции назначения о времени оформления выдачи груза в соответствии с настоящими Правилами. Накладная выдается грузополучателю под роспись в бумажной копии электронной дорожной ведомости. При наличии у грузополучателя собственной автоматизированной системы или доступа к информационной системе перевозчика, выдача накладной на прибывший в его адрес груз осуществляется посредством электронного обмена данными, в соответствии с принятыми между грузоотправителем, грузополучателем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия.

135. Электронные сопроводительные документы передаются по принадлежности в электронном или бумажном виде. В случае передачи адресату электронных сопроводительных документов в бумажном виде они распечатываются представителем перевозчика на станции назначения в виде бумажной копии электронного документа и заверяются календарным штемпелем станции.

136. При получении груза грузополучатель или лицо им уполномоченное представляет перевозчику доверенность на право получения груза.

При получении груза грузополучатель представляет перевозчику доверенность на право получения груза.

Доверенность от имени юридического лица выдается за подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это его учредительными документами, с оттиском печати этой организации.

Доверенность выдается на разовое получение груза по конкретной накладной. В этом случае после раскредитования перевозочных документов она прикладывается к дорожной ведомости. Доверенность, выданная на длительный срок, хранится у представителя перевозчика на станции назначения.

В доверенности указываются данные паспорта или удостоверения личности лица, которому выдана доверенность, действия, которые оно уполномочено совершить (раскредитование документов, осуществление расчетов за перевозку, подписание памятки приемосдатчика, ведомости подачи-уборки вагонов, коммерческого акта или другие), а также номер вагона (контейнера) и номер накладной, если доверенность выдается на получение груза по конкретной накладной.

Доверенное лицо, получающее груз, предъявляет паспорт или удостоверение личности представителю перевозчика на станции.

137. Грузы, адресованные физическим лицам, выдаются грузополучателю только при предъявлении документа, удостоверяющий личность, под роспись в дорожной ведомости с указанием даты получения груза и данных документа, удостоверяющий личность (серия, номер, кем выдано, дата выдачи).

138. Выдача грузов, прибывших в исправных вагонах, контейнерах за исправными запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ) грузоотправителя, а так же без запорно-пломбировочных устройств, когда такая перевозка допускается настоящими Правилами, без следов утраты, повреждения (порчи) и признаков недостачи, производится перевозчиком без проверки состояния, массы и количества места на приемо-сдаточных путях.

139. Выдача импортных грузов, прибывших на станцию назначения в исправных вагонах, контейнерах, опломбированных запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителей либо таможенных органов, производится без участия представителя перевозчика в проверке его состояния, масса и количество мест за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

140. Выдача груза из прибывшего на станцию назначения вагона, контейнера, опломбированного пограничной станцией в связи с проведенными пограничным, санитарным, карантинным и другими видами контроля, подтвержденными актами вскрытия вагона (контейнера), производится без проверки количества и состояния груза.

141. По просьбе грузополучателя перевозчик в соответствии с заключенным между ними договором принимает участие в проверке состояния груза, его

массы, количества мест и в тех случаях, когда такая проверка не предусмотрена законодательством Республики Казахстан.

Результаты выдачи и проверки состояния прибывшего груза, его массы и количества мест оформляются в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

142. О выдаче груза без участия перевозчика станция, по требованию грузополучателя в графе "Отметки о выдаче груза" накладной делает отметку следующего содержания:

Для грузов, прибывших в вагонах, контейнерах, опломбированных грузоотправителем, таможенным органом или иным уполномоченным на это органом: "Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне, контейнере (ненужное зачеркнуть) № \_\_\_\_\_ за исправными ЗПУ отправителя, таможенного органа или иного, уполномоченного органа и выдан " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. без проверки " .

Для грузов, перевозка которых допускается без запорно-пломбировочных устройств, а также в открытом подвижном составе:

"Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне № \_\_\_\_ без признаков утраты и выдан " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. без проверки".

143. Выдачу и проверку груза перевозчик производит в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

При выдаче и проверке груза, перевозчик в зависимости от результатов выдачи составляет коммерческий акт. О наличии указанных обстоятельств делается отметка в памятке приемосдатчика или в ведомости на подачу-уборку вагонов в графе "Примечание" с указанием номера акта общей формы и выдачи с участием перевозчика.

144. При недостатке, порче или повреждении груза, когда об этом до выдачи его был составлен коммерческий акт (в том числе в пути следования), представитель перевозчика на станции назначения выдает груз грузополучателю только после определения размера фактической недостачи, порчи или повреждения груза согласно предъявленным грузополучателем документам (счетам-фактурам и так далее). При непредставлении указанных документов груз выдается грузополучателю только после составления коммерческого акта, с подробной описью, оказавшегося в наличии груза или после составления в соответствующих случаях акта экспертизы.

145. При осуществлении перевозчиком выдачи грузов на местах общего пользования и подъездных путях подтверждением выдачи груза считается отметка на оборотной стороне накладной в графе "Отметки о выдаче груза", внесенная представителем перевозчика на станции назначения и заверенная штампом станции.

146. При выгрузке на местах общего пользования требование о проверке массы грузов перевозчиком на вагонных весах, грузополучатель заявляет до начала выгрузки.

При выгрузке вагонов на подъездных путях требование о проверке массы груза на вагонных весах грузополучателя предъявляется им в момент приема вагонов в установленном договором порядке.

Проверка массы грузов в пунктах назначения производится на весах того же типа, на каких груз был взвешен в пункте отправления. В случае отсутствия у грузополучателя и перевозчика вагонных весов, грузы перевозимые навалом и насыпью, при исправности вагонов, выдаются без проверки их веса.

147. Период времени вынужденного простоя вагона, контейнера в ожидании прибытия представителя перевозчика для участия в выдаче груза в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, в общее время нахождения вагона или контейнера в пользовании грузополучателя, не включается.

Данное обстоятельство подтверждается актом общей формы с указанием в нем времени простоя вагона, контейнера с момента уведомления перевозчика о необходимости присутствия представителя перевозчика до момента его прибытия. Акт общей формы подписывается уполномоченными представителями грузополучателя и перевозчика.

148. Проверка перевозчиком количества и состояния груза в соответствии с настоящими Правилами, производится в следующем порядке:

1) грузы, перевозимые навалом, насыпью, масса которых была определена взвешиванием, выдаются с проверкой массы, как правило, на весах того же типа, на каких она была определена при отправлении. При этом масса тары вагона принимается согласно трафарету на вагоне. При наличии вагонных весов у грузополучателя разрешается производить взвешивание тары вагона. Грузы, масса которых при отправлении была определена по обмеру, расчетным путем, выдаются с проверкой и определением массы груза тем же способом, что и при отправлении;

2) тарные, штучные грузы, масса которых при отправлении была определена по стандарту и по трафарету, выдаются с проверкой количества мест в отправке и массы или количества единиц груза только в поврежденных местах;

3) картофель, капуста и другие овощи, бахчевые культуры, перевозимые навалом, в том числе в сетках, выдаются грузополучателю с проверкой их массы. Выдача скоропортящихся грузов, перевозимых в упаковке, в том числе в ящиках открытого типа, масса которых определена при отправлении по трафарету или по стандарту, осуществляется с проверкой количества мест груза и массы или количества единиц груза только в поврежденных местах;

4) пиломатериалы и лесоматериалы выдаются с проверкой числа мест в вагоне, когда их количество согласно перевозочным документам не превышает 100, и посредством обмера - в остальных случаях.

При перевозке лесоматериалов, пиломатериалов, дров в штабелях проверка количества груза производится посредством обмера только в штабелях с нарушенным креплением.

Если масса указанных в настоящем пункте грузов при отправлении была определена взвешиванием, проверка массы груза перевозчиком на станции назначения производится тем же способом. Понижение в вагоне высоты лесных грузов и дров вследствие осадки и уплотнения их при перевозке считается в норме, если оно не превышает 3 см на каждый метр высоты штабеля.

При перевозке грузов в пакетах, в том числе пило- и лесоматериалов, их выдача при неисправной перевозке производится с проверкой количества пакетов и состояния груза только в неисправных пакетах.

Мясо и мясопродукты, перевозимые без упаковки в изотермическом подвижном составе, выдаются с проверкой массы груза (путем взвешивания на товарных весах) и количества мест в случаях, когда в накладной указано их число.

Масса грузов, перевозимых наливом, проверяется перевозчиком совместно с грузополучателем тем же способом, каким была определена масса такого груза при отправлении. Проверка состояния, массы и количества мест прибывшего опасного груза производится грузополучателем в присутствии представителя перевозчика на станции непосредственно на складе грузополучателя, за исключением случаев, когда перевозка опасных грузов осуществляется мелкими отправлениями.

Выдача опасных грузов производится на подъездных путях.

149. Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной на станции отправления, по сравнению с массой, определенной при проверке на станции назначения не превышает:

при недостатке массы - значений предельных расхождений определения массы (погрешность измерений массы) нетто такого груза, а также норму естественной убыли его массы;

при излишке массы - значений предельных расхождений определения массы (погрешность измерений массы) нетто такого груза.

Нормы естественной убыли массы грузов исчисляются:

от массы брутто груза по грузам, перевозимым в таре и упаковке;  
от массы нетто груза - по грузам, перевозимым без тары и упаковки.

Норма точности взвешивания грузов на вагонных весах и нормы естественной убыли массы грузов указаны в приложении 21.

150. При перевозках грузов в прямом смешанном сообщении нормы естественной убыли массы, для каждого вида транспорта, участвующего в перевозке, применяются в одинарном размере за все расстояние перевозки на данном виде транспорта.

151. В тех случаях, когда перевозчик согласно настоящих Правил выдает груз с проверкой, он делает в графе "Отметки о выдаче груза" накладной отметку следующего содержания:

В случае отсутствия обстоятельств для составления коммерческого акта перевозчик делает отметку "Груз выдан согласно перевозочным документам. Верно, без претензий."

В случае выдачи груза, соответствующего данным попутного коммерческого акта, перевозчик делает отметку "Груз согласно коммерческому акту N \_\_\_ от \_\_\_ ст. \_\_\_\_\_ выдан верно";

При обнаружении недостачи массы груза, не превышающей нормы естественной убыли массы данного груза, значений погрешности измерений массы нетто, а также при обнаружении излишка массы груза, не превышающего значений погрешности измерений массы нетто: "При проверке массы груза "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г. оказалось \_\_\_\_\_ кг (цифрами и прописью);

При оформлении результатов проверки массы и количества мест груза коммерческим актом в графе "Отметки перевозчика" накладной делается следующая отметка: "Составлен коммерческий акт N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г. о \_\_\_\_\_ (о чем)".

Отметки о выдаче груза удостоверяются подписью перевозчика, заверенной строчным штампом перевозчика на станции назначения.

Грузополучатель предъявляет перевозчику на станции назначения накладную для внесения в нее указанных в настоящем пункте отметок в день выгрузки или не позднее следующих за днем выгрузки суток.

При обнаружении излишка массы груза и выдаче грузов согласно документам "Верно. Без претензий" отметки, предусмотренные настоящим пунктом, проставляются перевозчиком, независимо от требования грузополучателя.

152. В случаях, когда перевозчик выдает груз с проверкой, вскрытие вагона, контейнера перевозчиком производится в присутствии грузополучателя. При вскрытии вагонов, контейнеров грузополучателем без участия представителя перевозчика на станции ответственность за не сохранность груза несет грузополучатель.

153. При выгрузке тарных и штучных грузов на подъездных путях, используемых одним грузоотправителем/грузополучателем в случаях, когда выдача груза производится с участием перевозчика, грузополучатель укладывает груз отдельно от ранее выгруженного с тем, чтобы обеспечивалась, при

необходимости, возможность повторной проверки выгруженного груза.

154. При выдаче перевозчиком грузов, перевозимых со съемным оборудованием, в том числе с овощными, хлебными щитами, а также утеплительными и прокладочными материалами, масса данного оборудования и материалов включается в массу тары вагона.

Масса утеплительных материалов, овощных щитов и другого съемного оборудования принимается согласно данным, указанным в накладной.

155. При обнаружении в процессе выгрузки в местах общего пользования станции назначения излишков груза, прибывшего в вагоне, погруженном и опломбированном перевозчиком, либо в открытом подвижном составе, погруженном перевозчиком, представитель перевозчика на станции назначения информирует об этом станцию погрузки. При этом излишки мест тарных штучных грузов остаются на станции назначения до выяснения их принадлежности. Излишки массы груза, перевезенного навалом, насыпью, а также скоропортящегося груза, которому угрожает порча, выдаются грузополучателю под сохранную расписку вместе с основным количеством груза , у к а з а н н ы м в н а к л а д н о й .

Аналогично под сохранную расписку выдаются грузополучателю излишки грузов при выгрузке грузов на местах общего пользования и подъездных путях. В сохранной расписке грузополучателя устанавливается обязательство не использования полученных излишков и возврата их по первому требованию п е р е в о з ч и к а .

Представитель перевозчика на станции отправления после получения от представителя перевозчика на станции назначения телеграммы об обнаруженных излишках грузов информирует об этом грузоотправителя, который в течение четырех суток, а по скоропортящимся грузам в течение двух суток сообщает представителю перевозчика на станции отправления как распорядиться излишне выгруженным или выданным грузом. При неполучении в указанные сроки от представителя перевозчика на станции отправления информации грузы, выгруженные в местах общего пользования, подлежат реализации в установленном порядке. Грузы, выданные под сохранную расписку, остаются в распоряжении грузополучателя после возвращения перевозчиком грузополучателю сохранной расписки.

156. В случае неприбытия груза на станцию назначения в установленный срок доставки грузополучатель предъявляет представителю перевозчика на станции назначения подлинную квитанцию о приеме груза или справку станции отправления. Представитель перевозчика на станции назначения убеждается в неприбытии груза на станцию назначения и для проверки подлинности предъявленной квитанции о приеме груза к перевозке запрашивает

представителя перевозчика на станции отправления. Представитель перевозчика на станции отправления, получив такой запрос, в суточный срок дает ответ с подтверждением приема груза к перевозке с указанием сведений всех граф накладной согласно книге приема грузов к отправлению. После получения ответа с подтверждением подлинности предъявленных документов представитель перевозчика на станции назначения делает отметку в предъявленной квитанции или справке станции отправления "Груз не прибыл" и заверяет данную запись календарным штемпелем перевозчика на станции назначения и своей подписью.

Розыск груза, не прибывшего по назначению в указанный в квитанции о приеме груза срок, производится по заявлению грузополучателя перевозчиком.

В подтверждение обоснованности требования о розыске груза грузополучатель представляет квитанцию о приеме груза, а при ее отсутствии - один из следующих документов: счет-фактуру поставщика (в подлиннике или в копии), документ поставщика (грузоотправителя), заменяющий счет-фактуру, если указанные документы имеют данные о роде груза, дате отгрузки, станции отправления, станции назначения, номере накладной, по которой груз сдан к перевозке, и номере вагона (при повагонной отправке) или номере контейнера - при отправке груза в контейнере.

В случае неприбытия груза, перевозимого по безбумажной технологии с использованием электронной накладной, в указанный в квитанции о приеме груза срок доставки грузополучатель предъявляет перевозчику требование о розыске груза. Для этого грузополучатель подает представителю перевозчика на станции назначения письменное заявление, в котором указывает номер электронной отправки и станцию отправления. Розыск груза производится через информационную систему перевозчика.

Розыск груза, следующего из-за границы или со станций железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее - железные дороги), производится перевозчиком станции назначения на условиях действующих международных соглашений.

156-1. Выдача груза, перевозимого по досылочным перевозочным документам, производится:

прибывшей части груза при основных перевозочных документах - под расписку в дорожной ведомости с выдачей грузополучателю накладной и коммерческого акта на недостачу груза;

прибывшей недостающей части груза по досылочным перевозочным документам - под расписку в досылочной дорожной ведомости по предъявлению грузополучателем основной накладной и коммерческого акта. При этом коммерческий акт остается у перевозчика, независимо от принадлежности

В а г о н о в .

Окончательный расчет за перевозку производится по основной накладной. О выдаче груза, прибывшего по досылочным документам, представителем перевозчика на станции делается отметка на основной накладной.

В случае прибытия груза по досылочным перевозочным документам ранее прибытия груза по основным перевозочным документам выдача прибывшей части груза производится под расписку грузополучателя на досылочной дорожной ведомости. Кроме того, грузополучатель выдает перевозчику справку в том, что полученная часть груза им будет зачтена в счет основной отправки. Это справка хранится у перевозчика.

В случае прибытия по досылочным перевозочным документам всего груза согласно квитанции о приеме груза станция на основании данной квитанции составляет копии накладной и дорожной ведомости взамен утраченных и оформление выдачи производится в порядке, установленном настоящими Правилами .

156-2. В случае досылки вагонов, отцепленных от основной отправки, оформленной по безбумажной технологии с использованием электронной накладной, выдача груза производится:

прибывшей части груза по электронной накладной на основную отpravку в порядке, установленном настоящими Правилами, с выдачей коммерческого акта и внесением отметки о неприбывшей части груза в электронную накладную и бумажную копию электронной накладной;

прибывшей части груза по досылочным документам после прибытия основной отправки - под расписку в оригинале досылочной дорожной ведомости (при следовании досылочной ведомости с вагоном) или в бумажной копии досылочной ведомости (при безбумажной технологии перевозки) по предъявлении грузополучателем коммерческого акта и накладной на основную отpravку, если она была выдана грузополучателю;

прибывшей части груза при досылочных документах до прибытия основной отправки - под расписку в оригинале досылочной дорожной ведомости (при следовании досылочной ведомости с вагоном) или в бумажной копии досылочной ведомости (при безбумажной технологии перевозки) с выдачей грузополучателем перевозчику справки о том, что полученная часть груза им будет зачтена в счет основной отправки.

главу 6 изложить в следующей редакции:

"Глава 6. Применение запорно-пломбировочных устройств для пломбирования вагонов и контейнеров

157. Для обеспечения сохранности перевозимых грузов и предотвращения проникновения посторонних лиц, погруженные вагоны и контейнеры

пломбируются запорно-пломбировочными устройствами:

- 1) перевозчика, когда груз погружен им или перегружен в пути следования;
- 2) грузоотправителя, когда груз погружен грузоотправителем;
- 3) порта, пристани, когда груз перегружен портом, пристанью в пути следования и они являются грузоотправителями;
- 4) таможенных органов при вскрытии в пути следования для проверки в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

При этом запорно-пломбировочные устройства таможенных органов приравниваются к отправительским.

158. Запорно-пломбировочные устройства (контрольные элементы, совмещенные в единой конструкции с блокирующими устройствами) не должны допускать возможности снятия их с вагона, контейнера без нарушения их целостности.

159. Установка запорно-пломбировочных устройств производится на исправные запорные устройства вагонов, контейнеров, обеспечивая возможность беспрепятственного визуального считывания нанесенной на запорно-пломбировочном устройстве информации.

160. Запорно-пломбировочные устройства устанавливаются:
- на универсальном крытом вагоне - на накладках дверей с каждой стороны вагона - по одному запорно-пломбировочному устройству;
  - на цистерне - на крышке верхнего загрузочного люка - по одному запорно-пломбировочному устройству, за исключением случаев, когда особый порядок пломбирования предусмотрен настоящими Правилами;
  - на крытом вагоне-хоппере для зерна - на запорном устройстве каждого штурвала разгрузочного люка и штанги, фиксирующей загрузочные люки - по одному запорно-пломбировочному устройству;
  - на крытом вагоне-хоппере для минеральных удобрений - на запорном устройстве каждого штурвала разгрузочного люка и штанги, фиксирующей загрузочные люки - по одному запорно-пломбировочному устройству;
  - на крытом вагоне-хоппере для цемента - на запорном устройстве каждого штурвала разгрузочного люка и на каждый загрузочный люк - по одному запорно-пломбировочному устройству;
  - на крытом вагоне для перевозки легковых автомобилей - на запорных устройствах дверей каждой торцевой площадки и переходной площадки - по одному запорно-пломбировочному устройству;
  - на контейнерах - по одному запорно-пломбировочному устройству на рукоятку, расположенную слева, на правой створке двери, закрывающейся последней на специализированном изотермическом вагоне - на дверях, оборудованных нажимной плитой и рычагом запорного устройства, с каждой

стороны вагона - по одному запорно-пломбировочному устройству или - на дверях, оборудованных нижними ушками для пломбирования с каждой стороны вагона - по одному запорно-пломбировочному устройству.

На вагонах других типов установка запорно-пломбировочных устройств производится на места или узлы, специально предусмотренные для их пломбирования.

161. Запорно-пломбировочные устройства содержат следующие знаки:

- 1) буквенное сокращенное наименование железнодорожной администрации;
- 2) индивидуальный контрольный знак не менее, чем из шести знаков;
- 3) товарный знак предприятия-изготовителя;
- 4) последнюю цифру года выпуска запорно-пломбировочного устройства;
- 5) название запорно-пломбировочного устройства.

Применение запорно-пломбировочных устройств с одинаковыми, а также неясными и неполными индивидуальными контрольными знаками не допускается.

Технические требования на запорно-пломбировочные устройства для вагонов и контейнеров устанавливаются согласно приложению 46 к настоящим Правилам.

162. Запорно-пломбировочное устройство с нанесенным на него индивидуальным контрольным знаком подлежит строгому учету изготовителем, грузоотправителем, перевозчиком (при использовании им запорно-пломбировочных устройств).

Использованные запорно-пломбировочные устройства после перевозки утилизируются грузополучателем.

163. К запорно-пломбировочным устройствам отправителя приравниваются исправные запорно-пломбировочные устройства таможенных органов, если в целях пограничного и таможенного контроля, а также санитарных, фитопатологических и других видов проверок имело место вскрытие вагонов, контейнеров, и как следствие - замена первоначально наложенных пломб или запорно-пломбировочных устройств.

Вскрытие вагонов, контейнеров, удостоверяется актом вскрытия вагона, контейнера, в порядке, установленном настоящими Правилами (приложение 43), составляемым перевозчиком, или соответствующей отметкой о вскрытии, вносимой перевозчиком в накладную в графу "Отметки перевозчика". Акт вскрытия заверяется подписями соответствующих лиц, осуществлявших контроль, подписью представителя перевозчика и наложением календарного штампа станции, на которой была произведена замена пломб или запорно-пломбировочных устройств, а отметка в накладной о вскрытии заверяется подписью соответствующего представителя перевозчика, на станции

которой была произведена замена пломб или запорно-пломбировочных устройств, наложением календарного штемпеля этой станции, а также подписями соответствующих лиц, осуществлявших контроль, если подписи последних предусмотрены законодательством Республики Казахстан.

164. В случае обнаружения вагона, контейнера в пути следования без запорно-пломбировочного устройства, или с поврежденными запорно-пломбировочным устройством или с запорно-пломбировочным устройством не соответствующим сведениям, указанным в накладной, на вагон, контейнер накладывается новое запорно-пломбировочное устройство с предварительным снятием поврежденного запорно-пломбировочного устройства или запорно-пломбировочного устройства не соответствующего сведениям, указанным в накладной.

Об установке запорно-пломбировочного устройства в накладной в графе "отметки перевозчика" делается соответствующая отметка с указанием контрольных знаков запорно-пломбировочного устройства.

Наличие на вагоне, контейнере запорно-пломбировочного устройства таможенного или иного органа государственного контроля (надзора) не является основанием для проверки перевозчиком при выдаче груза его состояния, массы и количества мест.

В случае оформления перевозчиком коммерческого акта к нему прикладывается запорно-пломбировочное устройство в соответствии с требованиями главы 27 настоящих Правил.

165. В случаях проверки состояния груза в пути следования, а также для таможенного досмотра либо другого вида государственного контроля (надзора) допускается не производить полную замену всех запорно-пломбировочных устройств, а ограничиться заменой только того запорно-пломбировочного устройства, снятие которого было произведено для осуществления проверки, о чем составляется акт общей формы и делается отметка в перевозочном документе.

В случаях, если на станции отправления на вагоне, контейнере обнаружены запорно-пломбировочные устройства от предыдущих перевозок, они снимаются грузоотправителем или перевозчиком, в зависимости от того, кем производится погрузка груза.

166. На территории Республики Казахстан допускается перевозка грузов перечисленных в приложении 13 без запорно-пломбировочного устройства, но с обязательным наложением закрутки (тросовые, проволочные) для запираания дверей, люков.

Не пломбируются нижние сливные приборы цистерн, если их конструкция не допускает открытие нижнего сливного прибора без вскрытия верхнего

з а г р у з о ч н о г о

л ю к а .

167. В случаях, предусмотренных настоящими Правилами, пломбируются также и порожние вагоны, контейнеры после выгрузки из них грузов или запираются закрутками в порядке аналогичном наложению запорно-пломбировочных устройств на груженые вагоны.

Перевозка порожних собственных и арендованных вагонов и контейнеров, вагонов серии 918, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, изотермических вагонов нумерации 800, специализированных платформ для легковых автомобилей серии 927 производится наложением запорно-пломбировочных устройств за счет грузополучателя.

При пересылке на дезопромстанции (дезопромпункты) порожних крытых, изотермических вагонов после выгрузки из них грузов, требующих санитарной обработки по второй и третьей категориям на двери и люки накладываются з а к р у т к и и п л о м б ы .

167-1. Применение для пломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочных устройств, изготовленных без учета требований настоящих Правил, не допускается." ;  
изложить пункт 168 в следующей редакции:

"168. Перевозки грузов повагонными и мелкими отправлениями оформляются накладной формы ГУ-27 (Приложение 14) либо комплектом перевозочных документов формы ГУ-29-0 (Приложение 15), состоящим из:

оригинала накладной (следует с грузом и выдается перевозчиком г р у з о п о л у ч а т е л ю ) ;

дорожной ведомости (следует с грузом и остается у перевозчика на станции н а з н а ч е н и я ) ;

корешка дорожной ведомости (остается у перевозчика на станции о т п р а в л е н и я ) ;

квитанции о приеме груза (остается у грузоотправителя).

В случае оформления перевозки грузов с использованием электронного досье перевозки, бумажной копией электронного перевозочного документа является комплект, состоящий из универсальной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ ( приложение 16), дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза формы ГУ-29-У-ВЦ (приложение 17). Накладная формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 16) включает в себя оформление всех видов перевозок и заменяет все виды пересылочных железнодорожных накладных, оформляемых перевозчиком. Универсальная накладная выдается на печать как на рулонной бумаге телетайпного формата (узкая), так и на отдельных листах 11 ф о р м а т а . " ;

пункт 170 изложить в следующей редакции:

"170. Оформленная грузоотправителем в соответствии с настоящими Правилами накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза.

Накладная вместе с дорожной ведомостью следует с грузом до станции назначения, где выдается грузополучателю под расписку в дорожной ведомости. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости. Корешок дорожной ведомости остается у перевозчика.

При оформлении перевозки с использованием электронного досье перевозки груз следует в сопровождении бумажных перевозочных документов (копий электронных документов) или без сопровождения (при безбумажной технологии) согласно принятой на железнодорожном транспорте технологии организации перевозок.

Если плательщиком перевозки является экспедитор, то по его заявке перевозчик выдает ему копию дорожной ведомости за отдельную плату в соответствии с заключаемым между ними договором об организации перевозок грузов."

в пункте 171:

дополнить подпунктом 1-1) следующего содержания:

"1-1) скоропортящихся грузов следующих в рефрижераторных секциях";  
в подпункте 5) слова "за исключением случаев, когда грузы направляются под выгрузку на подъездной путь клиента" исключить;

пункт 172 после слова "наличие" дополнить словом "сопроводительных";

пункт 176 изложить в следующей редакции:

"176. Графа "Скорость" - указывается с какой скоростью должна осуществляться перевозка груза (грузовой или большой). Если перевозка груза согласно Тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика должна осуществляться только большой скоростью, грузоотправитель в этой графе указывает именно эту скорость.";

пункт 178 изложить в следующей редакции:

"178. В графе "Индекс негабаритности" указывается степень негабаритности пятизначным индексом в следующей последовательности: 1-й знак - буква "Н", 2-й знак - степень нижней негабаритности, 3-й знак - степень боковой негабаритности, 4-й знак - степень верхней негабаритности, 5-й знак - вертикальная сверхнегабаритность. При отсутствии негабаритности груза графа "Индекс негабаритности" не заполняется.";

пункты 180, 181 изложить в следующей редакции:

"180. Графа "Станция отправления и перевозчик" - указывается точное наименование перевозчика и станции отправления груза в соответствии с

Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика. Данная графа заполняется проставлением штемпеля станции.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки наименование станции отправления указывается в соответствии с классификатором станций автоматизированной информационной системой оператора магистральной железнодорожной сети, составленном на основе Тарифного руководства (прейскуранта) перевозчика.

181. Графа "Станция назначения и перевозчик" - указывается точное наименование перевозчика и станции назначения груза в соответствии с тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика. В тех случаях, когда груз следует на станцию, на которой выгрузка грузов осуществляется только на подъездных путях в графе "Станция назначения и перевозчик" под наименованием станции делает отметку "с подачей на подъездной путь..." и указывает наименование грузополучателя, для обслуживания которого предназначен подъездной путь.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки наименование станции назначения груза указывается в соответствии с классификатором станций автоматизированной информационной системы оператора магистральной железнодорожной сети, составленном на основе Тарифного руководства N 4. ";

пункт 184 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"При заполнении граф "Грузоотправитель" и "Почтовый адрес грузополучателя" указывается наименование только одного юридического или физического лица. ";

пункт 185 изложить в следующей редакции:

"185. В графе "Плательщик" указывается наименование юридического или фамилия, имя и отчество (полностью) физического лица, осуществляющих расчеты за перевозку груза соответственно при отправлении и выдаче, а также код плательщика, присвоенный перевозчиком. ";

пункт 187 изложить в следующей редакции:

"187. Графа "Количество мест" - указывается количество мест груза отдельно по каждому наименованию груза (сборная отправка), по каждому роду упаковки и общее количество мест.

При перевозке грузов пакетами на поддонах в этой графе указывается дробью :

в числителе - количество пакетов, сформированных на поддонах;

в знаменателе - общее количество мест в пакетах;

для грузов, перевозимых насыпью, - слово "Насыпью";

для грузов, перевозимых навалом, - слово "Навалом";

для грузов, перевозимых наливом, - слово "Наливом".";  
абзац первый пункта 189 изложить в следующей редакции:

"189. Графа "Наименование груза" - указывается полное наименование груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов.

При указании в графе "Наименование груза" различных наименований грузов указывается полное наименование каждого груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов и Гармонизированной номенклатурой грузов (ЕТСНГ и ГНГ).

При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к одной позиции номенклатуры грузов, в качестве кода указывается в соответствии с Тарифным руководством N 4 код позиции. При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к разным позициям номенклатуры грузов, в качестве кода указывается код груза, относящегося к данной позиции и дополнительно код для сборной отправки в соответствии с Тарифным руководством N 4.

При недостатке в накладной места для перечисления всех перевозимых по одной отправке грузов, грузоотправитель на бланках своей организации (не более формата перевозочного документа) составляет перечень с указанием знаков, марок, количества мест, упаковки, наименования и массы всех перевозимых грузов. Перечень составляется в четырех экземплярах, заверенных печатью, используемой при финансовых операциях, и подписью лица, уполномоченного руководителем организации-грузоотправителя.

Общее количество мест и масса грузов указываются в соответствующих графах накладной, а в графе "Наименование груза" указывается "Сборная отправка, перечень грузов прилагается".

Экземпляры перечня прочно прикрепляются к накладной и корешку дорожной ведомости. Один экземпляр перечня выдается грузоотправителю с квитанцией о приеме груза.";

пункт 190 дополнить абзацами следующего содержания:

"При перевозке груза на своих осях графы "Итого масса нетто" и "Тара вагона" не заполняются, а в графах "Масса груза в кг, определенная" и "Масса брутто" указывается масса груза, перевозимого на своих осях.

При определении "Итого масса нетто" на вагонных весах в соответствующих графах указываются:

"Итого масса нетто", определенная как разность между массой вагона брутто и его тарой;

масса брутто вагона, определенная путем взвешивания на весах;  
масса тары вагона при определении массы тары на весах указываются сведения, полученные путем взвешивания с зачеркиванием сокращения "с бр.",

если масса тары определялась на основании сведений на вагоне, то зачеркивается сокращение "пров". Масса тары вагона определяется с учетом находящейся в нем массы съемного или несъемного оборудования, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, но не включено в массу тары вагона.

При указании в графе "Наименование груза" разных наименований грузов или груза одного наименования в разной упаковке в графе "Масса груза в кг, определенная" должна указываться масса груза каждого наименования отдельно по каждому роду упаковки и общая масса грузов в отправке.";

в пункте 192 слова ", если она определялась грузоотправителем либо с его участием" исключить;

пункт 194 изложить в следующей редакции:

"194. В графе "Сведения о ЗПУ" указывается, кем произведено пломбирование: грузоотправителем или перевозчиком.

В графе "Тип ЗПУ" указывается тип запорно-пломбировочного устройства (далее - ЗПУ), установленного на вагоне.

В графе "К/знаки" указывается контрольный знак ЗПУ.

Графы "Тип ЗПУ" и "К/знаки" заполняются для всех ЗПУ, установленных на вагоне в соответствии с требованиями главы 6 настоящих Правил.";

пункт 197 изложить в следующей редакции:

"197. В графе "За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю" грузоотправитель или уполномоченное им по доверенности лицо разборчиво расписывается, а также указывает свою должность (за исключением, когда грузоотправителем является физическое лицо).

При заполнении электронной накладной в нее вносятся данные о должности, фамилии и инициалах лица, ответственного за правильность заполнения накладной.";

абзац первый пункта 199 изложить в следующей редакции:

"199. Грузоотправитель делает в графе 4 другие, не предусмотренные настоящими Правилами отметки (например, необходимые для грузополучателя сведения об ассортименте грузов, марке продукции).";

пункт 200 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"Дополнительные требования к оформлению перевозочных документов на перевозку отдельных видов грузов устанавливаются правилами перевозок этих грузов.";

пункт 201 изложить в следующей редакции:

"201. В графе "Место для особых отметок и штампов" проставляются следующие отметки:

о необходимом прикрытии вагона в составе поезда в случаях,

предусмотренных правилами перевозок опасных грузов, правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта и инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм, инструкцией по движению поездов и маневровой работе;

об ограничениях по массе, роду подвижного состава или габариту погрузки в данном направлении перевозки (отметка об этом делается при визировании накладной);

"не спускать с горки" - в случаях, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов, правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта и инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм;

"Отправительский маршрут N \_\_ прямой", "Отправительский маршрут N \_\_ с распылением на станции \_\_\_\_\_" или "Отправительский маршрут N \_\_ в расформирование на станции \_\_\_\_\_" при перевозке груза отправительскими маршрутами на ст. \_\_", "Ступенчатый маршрут N \_\_\_\_\_ прямой", "Ступенчатый маршрут N \_\_\_\_\_ с распылением на станции \_\_\_\_\_" при перевозке груза ступенчатыми маршрутами.

Кроме того, в данной части накладной проставляется штампель "Охрана" в случае сопровождения груза на всем пути следования военизированной охраной.

абзац первый пункта 202 изложить в следующей редакции:

"202. В графе "Накладная N" указывается типографский номер дорожной ведомости или номер отправки, присвоенный перевозчиком.";

пункт 204 изложить в следующей редакции:

"204. Графа "Ввоз груза разрешен на "\_\_\_" \_\_\_\_\_" заполняется во всех случаях предъявления грузов к перевозке на местах общего пользования.";

в пункте 205 после слов "при погрузке грузов на" слова "подъездных путях" заменить словом "места";

в пункте 209 слова "подъездные пути" заменить словом "места";

в пункте 210 абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

"210. Графы "Тарифные отметки", "Расчет платежей за \_\_ км", "При отправлении" заполняются в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика, в графе "искл. тариф N" указывается код исключительного тарифа.

В графе "При отправлении" перевозчик, производящий начисление или взимание платежей за перевозку грузов, указывает размеры провозной платы, сбор за проезд проводника (проводников), сбор за объявленную ценность груза и другие отметки о платежах, в том числе составляющие тарифа.";

в пункте 212 абзац третий исключить;

пункт 213 изложить в следующей редакции:

"213. После наименований станции отправления, станции назначения проставляется код, присвоенный станциям согласно Тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика. Станция отправления при предъявлении грузоотправителем оформленной накладной переносит содержащиеся в ней сведения и отметки в дорожную ведомость, корешок дорожной ведомости и квитанцию о приеме груза.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки коды проставляются в соответствии с классификаторами, используемыми в АРМ товарного кассира и автоматизированной информационной системе оператора магистральной железнодорожной сети.

При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной дата оформления приема груза к перевозке вносится в электронную накладную.";

пункт 215 изложить в следующей редакции:

"215. При переадресовке груза с оформлением новых перевозочных документов делаются отметки следующего содержания:

в новых перевозочных документах в графе "Наименование груза" - "Груз переадресован по распоряжению \_\_\_\_\_ (фамилия, должность лица, давшего разрешение) N \_\_\_\_\_, первоначальная накладная N \_\_\_\_\_, станция отправления, станция назначения \_\_\_\_\_".

Отметки удостоверяются подписью представителя перевозчика на станции и штампом станции, оформляющей переадресовку.

При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки указанные в настоящем пункте данные и фамилия внесшего их в перевозочные документы представителя перевозчика на станции заполняются соответственно в новом и первоначальном электронном перевозочном документе. Распечатанные при оформлении переадресовки бумажные копии новой и первоначальной электронных накладных по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложения 16) заверяются подписью товарного кассира перевозчика и штампом станции в графе "Отметки перевозчика".";

пункт 220 изложить в следующей редакции:

"220. В графе "Платежи взысканы на станции назначения" - указывается номер квитанции разных сборов или номер платежной карты. Взимание платежей перевозчиком с грузополучателя на станции назначения удостоверяется подписью представителя перевозчика с указанием должности, фамилии и инициалов, а на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции о времени оформления выдачи груза.

Графа 3 "Вывоз груза" на оборотной стороне накладной заполняется представителем перевозчика на станции при выгрузке грузов на местах общего пользования и вывозе груза со станции назначения.";

в пункте 222 после слов "при выгрузке грузов на" слова "подъездных путях" заменить словом "местах";

параграф §5 главы 7 изложить в следующей редакции:

"§5. Заполнение дорожной ведомости на станции назначения 226. В подтверждение получения груза и расчетов за перевозку грузополучатель и перевозчик заполняют следующие графы дорожной ведомости:

Графа "Груз получил \_\_\_\_\_" "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_." - заполняется грузополучателем.

Графа "По доверенности N\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_." - заполняется станцией назначения с указанием номера представленной уполномоченным лицом доверенности на получение груза и даты ее выдачи.

В графе "Удостоверение личности (паспорт) серии \_\_\_\_\_N\_\_\_\_\_ прописан в городе \_\_\_\_\_ ул. \_\_\_\_\_ дом N\_\_\_\_\_ кв. N \_\_\_\_\_" представителем перевозчика на станции указывается серия и номер паспорта уполномоченного на получение груза лица и адрес, по которому зарегистрирован владелец п а с п о р т а .

227. Внесенные в дорожную ведомость сведения заверяются подписями грузополучателя и представителя перевозчика на станции.";

главу 7 дополнить параграфом § 5-1 следующего содержания:

"§ 5-1. Заполнение досылочной дорожной ведомости

228. Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком по форме ГУ-29-О в пути следования в случаях разъединения груза и перевозочных документов при досылке груза на станцию назначения, а также разъединения части груза от основной отправки.

229. Дорожная ведомость следует с грузом до станции назначения, корешок дорожной ведомости остается у перевозчика. При перевозке груза по электронной накладной перевозчиком оформляется электронная досылочная дорожная ведомость формы ГУ-29у-ВЦ.

230. Досылочная дорожная ведомость заполняется в следующем порядке: в дорожной ведомости и корешке накладной указывается "Досылочная"; графа "Срок доставки истекает" не заполняется; в графе "Род вагона" указывается род вагона; графы "N вагона", "Грузоподъемность вагона", "Количество осей", "Индекс негабаритности", "Тип/объем цистерны", "Перевозчик", "Станции передачи" заполняются в порядке, установленном настоящими Правилами;

в графах "Дорожная ведомость N" и "Корешок дорожной ведомости N" указывается номер отправки, присвоенный перевозчиком;  
в графе "Скорость" указывается "Грузовая";

в графе "Станция отправления" указываются в соответствии с Тарифным руководством N 4 точное наименование и код станции оформления досылочной дорожной ведомости;

в графе "Отправитель" указываются наименование представителя перевозчика, оформившего досылочную дорожную ведомость;  
графы "Почтовый адрес", "Плательщик", "Погрузка средствами", "Объявленная ценность" и "Тарифные отметки" не заполняются;

в графе "Станция назначения" указываются в соответствии с Тарифным руководством N 4 точное наименование и код станции назначения;

в графе "Получатель" указываются наименование представителя перевозчика на станции назначения.

заполнение граф со сведениями о грузе и его массе производится на основании сведений оригинала накладной. Кроме того, под наименованием груза делается отметка "Досылается к отправке N \_\_\_\_\_ для выдачи \_\_\_\_\_

(наименование грузополучателя, его почтовый адрес)", указываются сведения о ЗПУ, а также о составленном акте общей формы или коммерческом акте;

графа "Платежи внесены на станции отправления" не заполняется. Представитель перевозчика оформивший досылочную дорожную ведомость указывает в ней свои фамилию, имя, отчество и ставит подпись;

в графе "Календарные штампы" дорожной ведомости и корешке дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции оформившей досылочную дорожную ведомость.

231. Досылочная дорожная ведомость заполняется грузополучателем на станции назначения в порядке, указанном в настоящих Правилах, в следующих случаях: при выдаче груза по досылочной дорожной ведомости на прибывшую часть груза к основной отправке, а также при непоступлении основных перевозочных документов на станцию назначения.";

в пункте 240 после слов "платформ и крытых вагонов" дополнить словами "инвентарного парка";

абзац первый пункта 248 изложить в следующей редакции:

"248. Предъявляемые к перевозке группами вагонов грузы, оформляются по одной накладной при соблюдении следующих условий:";

пункт 260 изложить в следующей редакции:

"260. Объявление ценности обязательно при предъявлении к перевозке следующих грузов:

1) золота, серебра и платины, а также изделий из них;

- 2) драгоценных камней;
- 3) ценных мехов, например, бобра, голубого песка, горноста, куницы, норки, выдры, каракуля, тюленя, котика, чернобурой лисицы, скунса, соболя, а также изделий из этих мехов;
- 4) заснятых фильмов;
- 5) картин;
- 6) статуй;
- 7) художественных изделий;
- 8) антикварных вещей;
- 9) видео- и аудиоаппаратуры;
- 10) электронно-вычислительной техники;
- 11) множительной техники;
- 12) опытных образцов машин, оборудования, приборов;
- 13) грузов для личных, домашних нужд, перевозимых без сопровождения.

При предъявлении к перевозке домашних вещей с объявленной в накладной ценностью грузоотправитель составляет их опись в трех экземплярах с указанием наименования, количества и стоимости домашних вещей, помещенных в каждое грузовое место (ящик и т.п.).

Кроме того, в описи указываются общее количество мест и общая стоимость домашних вещей, которая должна соответствовать ценности, объявленной в накладной. Первый экземпляр описи остается на станции отправления, второй - у грузоотправителя, третий экземпляр должен быть вложен в домашние вещи и следовать вместе с ними до станции назначения.

Не допускается объявление ценности грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом, на открытом подвижном составе, с проводниками, за запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя, а также скоропортящихся и опасных грузов. Не допускается также объявление ценности части груза, перевозимого по одной накладной.

Объявление ценности грузов может производиться только по желанию грузоотправителя. "

пункты 263-265 изложить в следующей редакции:

"263. Перевозчик требует осмотра предъявленного к перевозке груза для проверки его ценности, если имеется основание предполагать, что ценность груза грузоотправителем завышена.

264. При оформлении представленных грузоотправителем перевозочных документов, представитель перевозчика на станции отправления: проверяет правильность заполнения грузоотправителем описи, указывает в ней номер железнодорожной накладной, подписывается в строке "Опись принята"

проставляет календарный штемпель станции отправления.

Если опись составлена на нескольких листах, календарный штемпель и подписи грузоотправителя и представителя перевозчика на станции проставляются на каждом листе.

265. За объявленную ценность грузов грузоотправитель уплачивает перевозчику сбор согласно Тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика. Размер взимаемого сбора указывается в перевозочных документах.;"

пункты 266 и 267 исключить;

заголовок главы 10 изложить в следующей редакции:

"Глава 10. Расчеты по перевозкам и провозной плате";

пункт 268 изложить в следующей редакции:

"268. Платежи за перевозку грузов, проезд проводников, сопровождающих грузы, за погрузку, выгрузку, взвешивание средствами перевозчика, хранение и иные платежи и сборы, связанные с перевозками, установленные настоящими Правилами и Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика платательщик уплачивает на станции отправления в товарную кассу перевозчика наличными деньгами по квитанции грузовой учетной или централизованно через технологические центры обработки перевозочных документов или систему электронных платежей. " ;

дополнить пунктами 268-1, 268-2, 268-3 и 268-4 следующего содержания:

"268-1. Плата за пользование вагонами и контейнерами вносится перевозчику грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика:

за все время нахождения у них вагонов и контейнеров, включая время необходимое для погрузки (разгрузки) и маневровых работ;

за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев.

268-2. Грузоотправитель, грузополучатель, ветвевладелец возмещают перевозчику расходы, подлежащие выплате оператору магистральной железнодорожной сети, исчисляемые в соответствии с Тарифным руководством оператора магистральной железнодорожной сети, за все время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по их в и н е .

268-3. При возникновении у перевозчика затруднений, вызванных несвоевременными погрузкой, выгрузкой (разгрузкой) грузов грузоотправителями, грузополучателями, перевозчик увеличивает плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными свыше 24 часов, но не более десятикратного размера.

В случае простоя вагонов увеличенный размер платы за пользование вагонами и контейнерами вводится не ранее суток после того, как на станции будет вывешено объявление об увеличении платы.

268-4. Время нахождения вагонов, контейнеров на путях магистральной железнодорожной сети по вине перевозчика, грузополучателя и других участников перевозочного процесса, исчисляется с момента занятия путей вагонами до момента освобождения путей.";

пункт 269 изложить в следующей редакции:

"269. Все платежи, причитающиеся за перевозки грузов, и иные платежи и сборы, связанные с перевозками, установленные настоящими Правилами и Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика, при расчетах через технологические центры обработки перевозочных документов, взыскиваются централизованно путем списания денег с лицевых счетов плательщиков (с имеющейся суммы предоплаты), если иное не предусмотрено договором.

Квитанция в приеме груза с указанием суммы провозной платы выдается грузоотправителю представителем перевозчика на станции отправления при оформлении перевозочных документов.";

пункт 270 изложить в следующей редакции:

"270. Форма квитанции грузовой учетной утверждена Налоговым комитетом Министерства финансов Республики Казахстан.";

пункт 272 изложить в следующей редакции:

"272. Окончательный расчет за перевозку грузов производится грузополучателем по прибытии груза на станцию назначения. При этом до оформления выдачи грузов представитель перевозчика на станции проверяет правильность взысканной провозной платы, начисляет и предъявляет недоборы, допущенные на станции отправления, а также все платежи и сборы, образовавшиеся в пути следования и на станции назначения.

Возврат сумм перебора в этих случаях производится в претензионном порядке." ;

в пункте 273 предложение первое исключить;

в пункте 274 :

слова "через ТехПД" исключить;

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"Провозная плата по досылочной дорожной ведомости не взимается.";

дополнить главами 30, 31, 32, 33 следующего содержания:

"Глава 30. Перевозка жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах

774. Грузы, перевозка которых производится наливом в вагонах-цистернах (далее - цистерны) и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (далее -

бункерные полувагоны), указаны в приложении 47 к настоящим Правилам.

Грузы, перевозимые наливом, делятся на неопасные, которые транспортируются с соблюдением общих условий, и опасные, для которых должны выполняться кроме общих, также специальные условия перевозок, предусмотренные настоящими Правилами.

Опасные грузы, указанные в приложении 47 к настоящим Правилам знаком "\*\*", перевозятся в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя в порядке, установленном Главами 19, 28 настоящих Правил.

775. Перевозка грузов не указанных в приложении 47 возможна по решению перевозчика на основании ходатайства грузоотправителя. Указанные ходатайства направляются не позднее, чем за шесть месяцев до предполагаемой даты перевозки данных грузов. К ходатайству прилагаются два экземпляра характеристики груза.

При перевозке опасных грузов дополнительно представляется аварийная карточка, стандарт или технические условия на предъявляемый к согласованию груз, сведения о типе и модели вагона-цистерны, в которой предполагается перевозить опасный груз с обоснованиями завода-изготовителя о ее пригодности для этой перевозки о допущении к эксплуатации и согласие на такую перевозку компетентного органа Республики Казахстан. Характеристика и аварийная карточка подписываются грузоотправителем и заверяются печатью.

Предъявляемые к перевозке грузы должны отвечать требованиям соответствующих стандартов и технических условий на продукцию.

776. Для перевозки грузов наливом используются только предназначенные для этих целей технически исправные специализированные цистерны, бункерные полувагоны, как инвентарные, так и собственные (арендованные) вагоны.

Цистерны, предназначенные для перевозок наливных грузов, должны соответствовать требованиям нормативных документов (стандарты, технические условия, правила технической эксплуатации) и быть подвергнуты испытаниям в объеме требований, предъявляемых к подвижному составу. В технических условиях на разработку конкретной модели цистерны указывается наименование груза или их перечень (грузов), для перевозки которых предназначена данная цистерна.

Цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов должны иметь один из трафаретов: "Бензин-Нефть" ("СТ"), "Бензин" ("С"), "Нефть" ("Т"), "Мазут" ("Т"), а специальные и специализированные цистерны - точное наименование нефтепродукта.

777. Бункерные полувагоны могут использоваться только для перевозки вязкого нефтебитума и нефтяного кокса. Не допускается перевозка в них нефтебитума твердых марок.

778. Использование предназначенных для перевозки светлых нефтепродуктов цистерн под налив нефти, мазута, моторного топлива и других темных нефтепродуктов, а также масел не допускается.

Восьмиосные цистерны грузоподъемностью 120 и 125 тонн с емкостью котла 140 и 161 м<sup>3</sup> (тип калибровки 61 и 71), имеющие трафарет "Бензин" и "Светлые нефтепродукты", а также четырехосные цистерны грузоподъемностью 68 тонн с емкостью котла 85,6 м<sup>3</sup> (тип калибровки 66) и грузоподъемностью 60 тонн с емкостью котла 72,7 м<sup>3</sup> (тип калибровки 53), имеющие трафарет "Бензин", используются только для перевозки бензина, керосина, топлива дизельного и других светлых нефтепродуктов.

779. Не допускается перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях:

если до их планового ремонта и/или технического освидетельствования котла и арматуры осталось менее одного месяца;

отсутствия четкого номера вагона, маркировочной таблички, табличек завода-изготовителя;

отсутствия или неисправности наружных (если она предусмотрена конструкцией вагона) лестниц, переходных мостиков, рабочих площадок и их ограждения;

течи котла цистерны, бункера полувагона, неисправности запорно-предохранительной и сливо-наливной арматуры, наличия пробоины паровой рубашки цистерны, бункерного полувагона;

трещины на крышках загрузочных и сливных люков;

отсутствия исправного предохранительно-впускного клапана цистерны;

отсутствия на крышке загрузочного люка цистерны уплотнительной прокладки;

отсутствия знаков опасности, надписей, трафаретов и отличительной окраски;

отсутствия или неисправности двух и более рядом стоящих откидных болтов для крепления загрузочного люка колпака цистерны, отсутствия проушины для пломбирования крышки люка установленными правилами пломбирования вагонов и контейнеров типом запорно-пломбировочного устройства.

Порожние цистерны, подаваемые под погрузку опасных грузов, предъявляются к техническому обслуживанию в течение суток до начала погрузки, с проставлением соответствующей отметки в отдельной книге формы В У - 1 4 .

Одновременно грузоотправители представляют представителю перевозчика свидетельство о техническом состоянии цистерны для перевозки опасного груза,

включая техническую исправность котла, арматуры и универсальный сливной прибор, гарантирующее безопасность перевозки конкретного опасного груза ( приложение 48 к настоящим Правилам). Номер свидетельства отмечается в книге  
ф о р м ы В У - 1 4 .

При коммерческом осмотре цистерны также проверяется правильность окраски котла и нанесения на нее владельцем (арендатором) специальных  
н а д п и с е й и т р а ф а р е т о в .

780. При перевозке опасных грузов грузоотправителем наносятся на цистерны знаки опасности и номера Организации Объединенных Наций (ООН) в соответствии с приложением 47 к настоящим Правилам.

Знаки опасности, наносимые на цистерны, должны иметь форму квадрата с размером стороны не менее 250 мм. На расстоянии 15 мм от кромок по периметру знака должна располагаться рамка черного цвета. В верхней части (углу) знака наносится символ опасности, в нижней (в противоположном углу) - номер класса, подкласса опасности. Между символом опасности и номером класса, подкласса опасности на знаке должен находиться прямоугольник белого цвета, в котором проставляется номер аварийной карточки. Символы и цифры на знаке опасности должны быть черного цвета. Высота цифр номера аварийной карточки должна быть не меньше 65 мм, номера класса, подкласса - 50 мм.

На вагоне под знаком опасности должен располагаться знак на оранжевой прямоугольной табличке размерами не менее 120 x 300 мм, окаймленный по периметру черной рамкой шириной 10 мм, в котором указывается номер Организации Объединенных Наций цифрами высотой не менее 25 мм.

Знаки опасности и номер Организации Объединенных Наций располагаются на цистернах с обеих сторон правой нижней части котла между днищем и  
х о м у т о м к о т л а .

Знаки опасности и номера Организации Объединенных Наций снимаются с цистерн после слива опасных грузов, очистки и промывки котла цистерны,  
с л е д у ю щ и х в р е г у л и р о в к у .

Возврат порожних непромытых цистерн, направляемых после слива нефти и нефтепродуктов по регулировочному заданию по пересылочным накладным формы ГУ-27дс и ГУ-27дт, также осуществляется на условиях перевозившегося в них опасного груза. Знаки опасности и номера Организации Объединенных Наций с таких цистерн после выгрузки не снимаются. Если цистерны после выгрузки не промываются, то при предъявлении их к перевозке грузополучатель обеспечивает наличие на таких цистернах знаков опасности, а в перевозочных документах указывает, что цистерна порожняя из-под опасного груза (указать наименование груза), не промыта, и проставить штампеля, предусмотренные настоящими Правилами для груза, ранее перевозившегося в ней.

Курсирование цистерн, независимо от принадлежности, по магистральной железнодорожной сети, в том числе прием с железнодорожных администраций других государств без знаков опасности, надписей, трафаретов и отличительной окраски не допускается.

781. Наряду со знаками опасности и надписями, табличками завода-изготовителя на цистерну наносятся оранжевые таблички, белые таблички с номером аварийной карточки, если она имеется.

Цистерна должна иметь соответствующую отличительную окраску котлов. Днища и рамы собственных цистерн окрашивают в зеленый цвет, если иное не указано в настоящих Правилах, по периметру котла наносится белая полоса шириной 300 мм.

На днищах собственных и арендованных цистерн наносится трафарет: "Срочный возврат на \_\_\_\_\_ (указывается станция приписки)", а под ним трафареты: "Аренда \_\_\_\_\_" или "Собственность \_\_\_\_\_" с указанием наименования арендатора или владельца цистерны.

Нанесение предусмотренных настоящими Правилами необходимых надписей и трафаретов, а также окраска, в том числе отличительная, котлов цистерн осуществляется:

собственных и арендованных цистерн - владельцем или арендатором цистерн;

инвентарных цистерн - перевозчиком.

Знаки опасности, оранжевые и белые таблички на цистернах наносятся грузоотправителем в правой нижней части котла, с обеих сторон цистерны, между днищем и хомутом котла. Знаки опасности, оранжевые и белые таблички, выполненные с использованием самоклеющейся пленки, должны быть изготовлены из материала, обеспечивающего пожарную безопасность, химическую совместимость с перевозимым грузом, материалом и окраской котла вагона-цистерны; стойкость к воздействию атмосферных осадков и климатических условий в диапазоне температур от -50 до +50 °С; отсутствие загрязнения котла остатками клеящего состава после снятия указанной маркировки. Не допускается изготовление знаков опасности и табличек из бумаги.

Отличительная окраска котлов, а также все необходимые надписи и трафареты, предусмотренные настоящими Правилами, наносятся на цистерны только масляными красками.

782. Об отправлении цистерн с опасными грузами грузоотправитель уведомляет в письменной форме грузополучателя. В уведомлении указываются наименование груза, номера цистерн и накладных, дата погрузки.

783. Налив грузов, перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах, производится в специально оборудованных и отвечающих требованиям безопасности местах.

Соответствие места налива и слива груза требованиям безопасности обеспечивает грузоотправитель.

Для обеспечения возможности налива нефтебитума в бункерные полувагоны во время атмосферных осадков (например, дождя и снегопада) фронты налива должны оборудоваться устройствами, предотвращающими попадание в бункер атмосферных осадков.

784. Персоналу, обеспечивающему слив, налив цистерн, бункерных полувагонов, необходимо знать конструкцию и оборудование цистерн, бункерных полувагонов, а также предназначение их отдельных элементов, обеспечивать сохранность железнодорожного подвижного состава при производстве работ по сливу, наливу груза.

785. Подготовка под налив специализированных цистерн проводится грузоотправителем, а при наличии возможности перевозчиком за счет грузоотправителей в соответствии с заключенными между ними договорами.

786. В пунктах массового налива нефтепродуктов, осмотр и прием в коммерческом отношении цистерн и бункерных полувагонов, предъявленных под налив, до подачи под погрузку осуществляются совместно представителем грузоотправителя и перевозчиком на приемо-сдаточных путях или на путях промывочно-пропарочных предприятий.

Неисправности цистерн и бункерных полувагонов, в коммерческом отношении, обнаруженные грузоотправителем после их приема под погрузку устраняются силами и за счет средств грузоотправителя.

787. Налив светлых нефтепродуктов производится либо с применением шлангов (труб), достигающих до дна котла цистерны, либо используются другие способы налива, предотвращающие образование пены и статического электричества.

788. В случае появления течи груза из цистерны на железнодорожных путях станции отправления грузоотправитель немедленно принимает меры к обеспечению сохранности груза, окружающей природной среды, в том числе посредством перекачки груза в другую цистерну или емкость.

Порядок устранения течи на путях железнодорожной станции отправления (далее - станции) должен быть отражен в приложении к техническо-распорядительному акту станции.

789. Температура наливаемого груза в цистерны, оборудованные универсальным сливным прибором не должна превышать 100 °С.

Температура наливаемого битума в бункерный полувагон не должна превышать 150 °С.

790. Налив грузов в цистерны не должен превышать грузоподъемность, указанную на котле цистерны.

Расчет степени заполнения цистерн производится в соответствии с приложением 49 к настоящим Правилам.

При наливке бункерных полувагонов бункера заполняются грузом с недоливом на 250 мм до верхних кромок их бортов.

791. По окончании налива грузоотправитель обеспечивает: правильность установки, соответствующей диаметру крышки, уплотнительной прокладки;

герметичное закрытие крышки загрузочного люка, бункера, сливо-наливной арматуры, заглушек;

пломбирование запорно-пломбировочным устройством колпака цистерны в соответствии с порядком пломбирования вагонов и контейнеров;

удаление возникших при наливке груза загрязнений с наружной поверхности грузовой емкости вагона, рамы, ходовых частей, тормозного оборудования цистерны и бункерного полувагона.

В случае нарушения требований, изложенных в настоящем пункте, перевозчик может не принимать от грузополучателей цистерны, бункерные полувагоны до устранения выявленных нарушений.

792. Грузополучатели заблаговременно принимают меры по организации слива груза, а в случае необходимости - его разогрева. Запрещается производить слив груза через нижний сливной прибор при закрытой крышке верхнего люка из-за возможности возникновения недопустимого вакуума в котле цистерны.

793. Для выгрузки битума из бункерных полувагонов грузополучатели должны иметь соответствующие приемочные и пароподогревательные устройства.

794. Выгрузка битума из бункерного полувагона производится последовательно из каждого бункера. Одновременная выгрузка из двух и более бункеров полувагона не допускается во избежание опрокидывания полувагона.

795. Слив грузов из цистерн и бункерных полувагонов должен производиться полностью с удалением вязких продуктов с внутренней поверхности котла и бункера. Нефтепродукты считаются полностью слитыми из цистерн с верхним сливом при наличии остатка не более 1 см (по замеру под колпаком). В бункерных полувагонах допускается остаток не более 3 см (по замеру в средней части бункера). По соглашению между отправителем и получателем очистка внутренней поверхности собственных (арендованных) цистерн может не

п р о и з в о д и т с я .

Перевозчик может проверить полноту слива цистерн и бункерных полувагонов. Проверка полноты слива цистерн, отправляемых после слива за пломбами грузополучателя по полным перевозочным документам, не производится.

При обнаружении на станциях слива цистерн и бункерных полувагонов с остатками груза, а также с неочищенной внешней поверхностью котла (бункера) составляется акт общей формы, и вагоны возвращаются получателю для очистки.

796. Отдельные грузы из числа перевозимых наливом в цистернах застывают или приобретают повышенную вязкость, что вызывает необходимость предварительного разогрева их перед сливом.

Грузополучатели вязких и застывающих грузов должны иметь достаточные по мощности средства подогрева, обеспечивающие полный слив таких грузов из цистерн. Одновременно с разогревом груза в цистерне, особенно в зимнее время, разогреть сливной прибор снаружи для предотвращения повреждения его при открывании. Для ускорения слива из цистерн с паровой рубашкой сливной прибор открывают после кратковременного разогрева (15-20 мин), при этом груз начинает сливаться из цистерны в вязком состоянии.

Разогрев груза в цистернах и бункерных полувагонах кострами, жаровнями, форсунками и другими источниками открытого огня, а также выгрузка битума без разогрева путем выкалывания ломami, кирками запрещается.

Вязкий или застывающий груз, прибывший в цистерне с паровой рубашкой, разогревают паром. Для этого перед началом слива к выходному (верхнему) патрубку на корпусе сливного прибора подключают шланг от паропровода. Одновременно на патрубки, размещенные возле торцовых днищ цистерны, надевают шланги для выпуска конденсата. Пар давлением 0,3-0,4 МПа подается в паровую рубашку сливного прибора постепенно так, чтобы сначала из конечных патрубков для конденсата выходило небольшое количество пара, а потом только конденсат. При впуске пара и в процессе слива груза нижний патрубок на корпусе сливного прибора, предназначенный для выпуска конденсата, должен быть закрыт. Через 15-20 мин. после подачи пара, когда сливной прибор и низ цистерны возле сливного прибора будут прогреты, открывают сливной клапан. В случае возникновения затруднений с открыванием клапана следует несколько увеличить время подогрева, так как причиной этого может быть ледяная пробка (получаемая при перевозке обводненной нефти или нефтепродукта), которую необходимо растопить.

797. После слива (выгрузки) груза из цистерны, бункерного полувагона грузополучатель обеспечивает:

очистку бункерного полувагона от остатков груза, грязи, льда, шлама;  
очистку наружной поверхности котла цистерны, бункера полувагона, рамы, ходовых частей, тормозного оборудования и восстановление до отчетливой видимости знаков, надписей и трафаретов на котле;

установить в нормальное положение все крючья-зацепы и полностью закрутить винты замков, используя в случае необходимости короткий ломик;

правильную постановку и закрепление без перекоса как по отношению к плоскости рамы, так и по отношению друг к другу бункеров полувагона;

снятие знаков опасности, если цистерна после перевозки опасного груза очищена и промыта и следует в регулировку;

установление в транспортное положение деталей сливо-наливной, запорно-предохранительной арматуры, другого оборудования цистерны, плотное закрытие клапана и заглушки сливного прибора;

наличие установленных на место уплотнительных прокладок, плотное закрытие крышки люка цистерны;

пломбирование порожней цистерны запорно-пломбировочными устройствами, если она в соответствии с настоящими Правилами должна возвращаться по полным перевозочным документам.

При нарушении требований, изложенных в настоящем пункте, перевозчик может не принимать от грузополучателей цистерны, бункерные полувагоны до устранения выявленных нарушений.

798. О прибытии груза в несоответствующей цистерне, в цистерне с неисправным сливным прибором или в бункерном полувагоне с неисправными пароподогревательными устройствами станция слива составляет акт общей формы с участием грузополучателя.

799. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель представляет на каждую цистерну, бункерный полувагон или группу таких вагонов накладную, заполненную в соответствии с порядком оформления перевозочных документов установленным настоящими Правилами.

800. В графе "Наименование груза" накладной грузоотправителем указывается точное наименование груза согласно Алфавитному указателю грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах ( приложение 47 ).

Если в алфавитном указателе нет наименования груза, то указывается его название и номер разрешающего указания.

Если в алфавитном указателе номер соответствующей грузу аварийной карточки отсутствует, то аварийная карточка, составленная грузоотправителем на предъявленный груз, прилагается грузоотправителем к накладной. В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель в этом случае делает

отметку "А.К. приложена".

801. В случае предъявления грузов, допускаемых к перевозке ингибированными, флегматизированными или с определенной концентрацией основного вещества, о чем в алфавитном указателе имеется соответствующая запись, отправитель в накладной после наименования груза указывает его состояние, например: "Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 20 до 60 %", "Бутадиен, ингибированный".

802. В верхней части накладной грузоотправитель проставляет штампеля красного цвета, предусмотренные для данного груза в графе "Штампеля на перевозочных документах" согласно Алфавитному указателю грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах ( приложение 47). На основании указанных грузоотправителем в накладной штампелей аналогичные штампеля проставляются представителем перевозчика на станции отправления в вагонном листе.

803. При оформлении перевозочных документов на перевозку опасных грузов в собственных или арендованных цистернах грузоотправитель в графе оборотной стороны накладной делает отметку "Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям".

Грузоотправители, ответственные за погрузку наливных грузов в цистерны, бункерные полувагоны, делают на оборотной стороне накладной в графе отметку , которую заверяют подписью: "Груз погружен согласно Главе 30 Правил перевозок грузов".

804. При перевозке нефтепродуктов маршрутами и группами вагонов по одной накладной паспорт качества (сертификат соответствия) прикладывается в количестве не менее 5 экземпляров, которые используются в случаях отцепки цистерн (например, при распылении, из-за технической неисправности).

805. По полным перевозочным документам перевозятся порожние собственные или арендованные цистерны и бункерные полувагоны.

При этом в графе накладной "Наименование груза" отправитель порожней цистерны указывает (после ее очистки): "Порожняя цистерна из-под перевозки ( указывается полное наименование груза) прибывшая по накладной N\_\_\_ со станции\_\_\_\_\_ (указывается номер накладной, наименование станции) полностью слита, очищена, промыта и нейтрализована".

При этом грузоотправитель проставляет в накладной соответствующие перевезенному в ней грузу штампеля об опасности и номер аварийной карточки.

806. По пересылочным накладным перевозятся порожние цистерны, бункерные полувагоны, следующие в пункты налива нефти и нефтепродуктов по регулировочному заданию.

Перевозка порожних цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов

осуществляется по пересылочным накладным формы ГУ-27дс, а перевозка порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов и бункерных полувагонов - пересылочным накладным формы ГУ-27дт.

807. Одновременно с пересылочной накладной грузополучатель заполняет корешок пересылочной накладной, остающийся на станции отправления порожнего вагона.

Станция, получив от грузополучателя пересылочную накладную, проверяет правильность ее заполнения, наличие подписи и печати (штемпеля) получателя в графе, подтверждающей полноту слива и очистки цистерны.

Оборотная сторона пересылочной накладной, содержащая результаты осмотра порожней цистерны или бункерного полувагона, заполняется на станции новой погрузки.

В случае выявления на промывочно-пропарочном пункте цистерн и бункерных полувагонов с остатками недослитого груза, превышающими допустимые нормы, составляется Акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции по форме ГУ-7а. Этот акт вместе с пересылочной накладной, в которой делается соответствующая отметка о его составлении, направляется перевозчику для расследования и привлечения виновных к ответственности, а также является основанием для взыскания платы с грузополучателя за затраты, связанные с очисткой и нахождением цистерн (бункерных полувагонов) под очисткой.

808. Перевозка сжатых, сжиженных газов класса 2 осуществляется в специализированных собственных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением.

Газы, сжиженные методом глубокого охлаждения (например, азот, кислород), перевозятся под нормальным атмосферным давлением.

Устройство на цистерне, предназначенное для отвода из цистерны испаряющегося газа (газосброс), должно быть всегда открыто и обеспечивать беспрепятственное удаление испаряющегося во время перевозки груза.

Наружная поверхность цистерн, предъявляемых для перевозки такого груза, должна быть окрашена в светло-серый цвет. Вдоль котла цистерны с обеих его сторон по средней линии наносятся отличительные полосы шириной 300 мм желтого цвета для аммиака, защитного цвета для хлора, черного цвета для сернистого ангидрида, красного цвета для бутана, бутилена, пропана и других горючих газов.

На котле цистерны грузоотправителем наносятся знаки опасности согласно приложению 47 к настоящим Правилам.

На цистернах, имеющих газосброс, должна быть нанесена надпись: "Газосброс не закрывать".

Не допускается налив в цистерны, которые не предназначены для перевозки  
таких грузов.

Наполнение цистерн сжиженными газами осуществляется в соответствии с  
нормами, установленными компетентным органом Республики Казахстан в  
области технического регулирования. Наполнение котла выше установленной  
нормы запрещается.

Контроль за состоянием вентилей в условиях перевозки обеспечивается  
пользователем цистерн.

С котлов цистерн перед отправлением должны быть сняты манометр с  
трубкой и трехходовой кран. На отверстие для манометра необходимо поставить  
заглушку на резьбе.

В случае перевозки цистерн в сопровождении проводников манометр не  
снимается. Манометр и другие контрольно-измерительные приборы не  
снимаются также с цистерн, оборудованных запирающимся арматурным шкафом,  
в котором размещены эти приборы.

Дверь арматурного шкафа должна быть закрыта на ключ и опломбирована  
пломбой грузоотправителя.

Наружные двери арматурного тамбура грузоотправитель пломбирует  
запорно-пломбировочным устройством.

При наливе грузов класса 2 в цистерны, оборудованные тамбуром для  
проводников, и отправлении таких цистерн без сопровождения грузоотправитель  
защищает оконные стекла тамбура фанерой или другим материалом, закрывает  
тамбур на ключ, пломбирует двери тамбура своей пломбой.

Грузополучатель сливает цистерну полностью. Давление в цистерне после  
слива должно быть от 0,04 до 0,07 МПа.

В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель порожней  
цистерны указывает: "Цистерна порожняя из-под (указывается полное  
наименование груза) слита. Давление в котле \_\_\_ МПа".

В верхней части накладной грузоотправителем и в вагонном листе  
перевозчиком обеспечивается проставление штампов, предусмотренных  
настоящими Правилами для груженых цистерн.

809. Котлы цистерн, предназначенных для перевозки  
легковоспламеняющиеся жидкости класса 3, должны быть окрашены в  
светло-серый для диметилдихлорсилана, метилтрихлорсилана, в желтый цвет для  
акролеина и акролеина ингибированного, метанола, в серый цвет для  
сероуглерода.

Полосы шириной 500 мм наносятся по осевой линии вдоль цилиндрической  
части с обеих сторон котла.

В правой части котла с обеих его сторон слева на расстоянии 50 мм от хомута

в черной полосе оставляются "разрывы", образующие прямоугольники, которые окрашиваются в белый цвет. На площади данных прямоугольников размещается наименование груза (высота букв 150 мм).

Такие же прямоугольники с аналогичной надписью наносятся и в средней части обоих днищ под горизонтальной осью.

При предъявлении порожней цистерны к перевозке в графе накладной "Наименование груза" отправитель указывает "Цистерна слита полностью, промыта, заполнена азотом и герметично закрыта. Давление в котле \_\_\_ Мпа".

Легковоспламеняющиеся жидкости, относящиеся к подклассу 3.1, с температурой кипения  $35^{\circ}\text{C}$  и ниже, указанные в приложение 47 к настоящим Правилам, отмеченных знаком "\*", перевозятся в специализированных собственных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением и имеющих теневою защиту. Сливно-наливное устройство и предохранительный клапан должны быть смонтированы на крышке люка и закрыты предохранительным колпаком, который должен иметь приспособление для пломбирования запорно-пломбировочного устройства.

Сероуглерод перевозится в собственных цистернах с верхним сливным прибором.

Перевозка сероуглерода может осуществляться под избыточным давлением инертного газа (азота) от 0,1 до 0,3 кгс/см<sup>2</sup>. В этом случае цистерны оборудуются манометром, запорной арматурой и заполняются на 90% объема.

Величина избыточного давления указывается грузоотправителем в накладной под наименованием груза.

Метанол перевозится в специализированных собственных или арендованных цистернах без нижнего сливного прибора, оборудованных предохранительным кожухом над крышкой люка.

Перевозка метанола в других цистернах, а также использование предназначенных для метанола цистерн не по назначению не допускается.

Перевозка метанола может также осуществляться под избыточным давлением инертного газа (азота) от 0,1 до 0,3 кгс/см<sup>2</sup>. В этом случае цистерны оборудуются манометром и запорной арматурой.

Перевозка цистерн, как загруженных метанолом, так и в порожнем состоянии, обеспечивается в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

После окончания налива метанола грузоотправитель выполняет требования, установленные пунктом 808 настоящих Правил, и дополнительно навешивает ярлык с отправительской маркировкой.

При приеме грузовой цистерны метанолом представитель перевозчика

проверяет соблюдение грузоотправителем требований, изложенных в пункте 791 настоящих Правил. Ответственное лицо за сопровождение проверяет наличие и исправность запорно-пломбировочного устройства на предохранительном кожухе колпака цистерны.

При формировании поезда, в составе которого имеются цистерны с метанолом, представитель перевозчика проверяет наличие в натурном листе против номеров таких цистерн отметки "Метанол".

При поступлении цистерны с метанолом на станцию назначения грузополучателем обеспечивается:

охрана цистерны с момента ее приема от перевозчика; слив груза из цистерны, промывка цистерны водой до полного удаления запаха метанола, сушка до полного исчезновения воды и продувка цистерны азотом.

После проведения этой работы цистерна проверяется на станции назначения представителем перевозчика. При отсутствии на станции электрических аккумуляторных или взрывобезопасных фонарей проверка полноты слива цистерн проводится только в светлое время суток.

После проверки грузоотправитель порожней цистерны плотно закрывает крышку колпака, закрывает предохранительный кожух и пломбирует его запорно-пломбировочным устройством.

Вместе с запорно-пломбировочным устройством грузоотправителем цистерны навешивается ярлык, на котором делается надпись "Порожняя - метанол", а также указывается наименование грузополучателя, станция отправления и станция назначения порожней цистерны.

После выгрузки из цистерны, перевезенного под слоем азота метанола, цистерна заполняется азотом, предусмотренным нормативной документацией на эксплуатацию данных цистерн, о чем грузоотправитель делает отметку в специальной накладной.

При обнаружении без документов (как грузовой, так и порожней) цистерны с трафаретом "Метанол" перевозчик составляет коммерческий акт, оформляет перевозочные документы в соответствии с надписями на имеющемся вместе с запорно-пломбировочным устройством ярлыке и направляет цистерну на станцию согласно трафарету приписки в сопровождении проводника.

Время задержки цистерн без документов оформляется представителем перевозчика актом общей формы, копия которого прикладывается к перевозочным документам.

810. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой класса 4 разделяются на три подкласса 4.1 - легковоспламеняющиеся

твердые вещества, 4.2 - самовозгорающиеся вещества, 4.3 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, такие грузы в зависимости от их свойств перевозятся в специализированных собственных цистернах с верхним сливом или с нижним сливным прибором. Цистерны должны быть снабжены теплоизоляцией из негорючих материалов и устройствами для разогрева.

Легковоспламеняющиеся твердые вещества подкласса 4.1 (например, капролактан, нафталин, сера жидкая) перевозятся в расплавленном состоянии. Котел цистерны должен быть окрашен в светло-серый цвет и иметь предусмотренную пунктом 808 настоящих Правил полосу красного цвета.

Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с пунктом 781 настоящих Правил.

Самовозгорающиеся вещества подкласса 4.2 (например, фосфор желтый), перевозятся под слоем воды (раствора кальция хлорида) в специализированных собственных цистернах без нижнего сливного прибора, оборудованных устройством для разогрева.

Котел цистерны должен быть окрашен в желтый цвет, на котле наносится надпись: "Фосфор желтый".

Вдоль котла с обеих его сторон наносится красная полоса шириной 500 мм. Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с пунктом 781 настоящих Правил.

После налива фосфора желтого в цистерну грузоотправитель наливает в нее воду, а при температуре наружного воздуха в районах маршрута следования груза ниже  $0^{\circ}\text{C}$  - незамерзающий раствор кальция хлорида высотой слоя 30 см. При отправлении фосфора желтого в районы с температурой воздуха выше  $40^{\circ}\text{C}$  высота слоя воды должна составлять 60 см. Высота налива фосфора желтого определяется в соответствии с пунктом 790 настоящих Правил.

По окончании заполнения цистерна осматривается представителем грузоотправителя, после чего наливной штуцер заглушается фланцем, на колпак надевается предохранительный кожух, который пломбируется запорно-пломбировочным устройством.

Слив фосфора желтого из цистерны производится грузополучателем полностью.

После слива и предъявления к перевозке порожние цистерны должны: заполняться азотом; или заполняться водой не менее чем на 96 % и не более чем на 98 % их вместимости; в период с 1 октября по 31 марта в воде должно содержаться достаточное количество антифриза для предотвращения ее замерзания во время

перевозки; антифриз должен быть лишен коррозионной активности и способности вступать в реакцию с фосфором.

В графе накладной "Наименование груза" отправитель порожней цистерны из-под фосфора желтого указывает:

"Цистерна порожняя из-под фосфора желтого, полностью слита, очищена от остатков фосфора желтого и шлама и залита водой (раствором хлорида кальция) высотой \_\_\_ см. Перевозка цистерны осуществляется на условиях перевозки ф о с ф о р а ж е л т о г о " .

811. Окисляющие вещества и органические пероксиды класса 5 разделяются на два подкласса: 5.1 - окисляющие вещества и 5.2 - органические пероксиды и перевозятся в специализированных цистернах грузоотправителей, грузополучателей. Цистерны должны иметь затворы, расположенные на верху цистерны, предотвращающие образование внутри цистерны избыточного давления, утечки жидкости, а также исключалась возможность попадания инородных веществ внутрь цистерны.

Водорода пероксид, водный раствор концентрации свыше 60 %, стабилизированный, относящийся к подклассу 5.1, перевозится в специализированных собственных алюминиевых цистернах, рассчитанных на избыточное давление, в сопровождении проводников грузоотправителя ( груз о п о л у ч а т е л я ) .

Перевозка груза осуществляется в составе специальной технологической секции (группы вагонов), состоящей из:

оборудованной теплоизоляцией цистерны с водой из расчета не менее одной цистерны на каждые три цистерны с водорода пероксидом;

одного крытого вагона, в котором размещается бригада сопровождения, а также техническое оборудование и имущество;

груженной водорода пероксидом цистерны и аналогичной порожней цистерны, рассчитанной на перевозку грузов под давлением.

При этом цистерны, заполненные водой, и порожняя цистерна используются в качестве прикрытия, цистерны, загруженной водородом пероксида, от вагона с с о п р о ж д а ю щ и м и э т о т г р у з .

Указанные технологические секции формируются грузоотправителем.

Включать в состав секции, не относящиеся к ней вагоны, не допускается.

В перевозочных документах должен быть проставлен штампель "Секция. Не р а с ц е п л я т ь " .

812. Ядовитые и инфекционные вещества класса 6 разделяются на два подкласса: 6.1 - ядовитые вещества, 6.2 - инфекционные вещества.

При перевозке ядовитых и инфекционных веществ класса 6 днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с пунктом 781 настоящих Правил

Ядовитые вещества подкласса 6.1 в зависимости от их свойств перевозятся в специализированных собственных цистернах с верхним сливом.

После налива грузоотправитель выполняет требования, установленные настоящими Правилами.

При выгрузке грузополучатель полностью без остатка сливает груз из цистерны, затем ее промывает, удаляет из нее промывочную жидкость и заполняет цистерну азотом под давлением в соответствии с нормативной документацией на эксплуатацию данной цистерны, герметично закрывает все вентили и пломбирует запорно-пломбировочным устройством колпак цистерны.

Полноту слива, тщательность промывки, заполнение цистерны азотом и герметичное закрытие всех вентилях подтверждается грузополучателем в накладной на возврат порожней цистерны в графе "Наименование груза" надписью следующего содержания: "Цистерна слита полностью, промыта, давление в котле \_\_\_\_ МПа и герметично закрыта", которая заверяется подписью и печатью отправителя цистерны.

Параантрацен перевозят только в сопровождении представителя грузоотправителя (грузополучателя). Котел цистерны должен быть окрашен желтым цветом.

Вдоль котла с обеих сторон наносится синяя полоса шириной 500 мм. Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с требованиями настоящей Главы.

813. Перевозка едких и коррозионных веществ класса 8, в зависимости от их свойств, осуществляется в специализированных собственных цистернах, имеющих внутреннее защитное покрытие.

Цистерны для перевозки кислот имеют следующую отличительную окраску и трафареты:

вдоль котла цистерны с обеих его сторон наносится желтая полоса шириной 500 мм, а на торцовых днищах котла - той же краской квадрат размером 1х1 м;

в разрывах центральной части желтых полос с обеих сторон в квадратах и на днищах котла наносится черной краской трафарет (высота букв 150 мм) с указанием наименования кислоты (например, "Опасно/Серная кислота", "Опасно/Меланж", "Опасно/Олеум", "Опасно/Соляная кислота").

Кроме того, на торцовых днищах кислотных цистерн должен быть нанесен трафарет о приписке цистерн: "Срочный возврат на ст. \_\_\_\_\_ (указываются станция и дорога приписки)".

Концентрация и состав наливаемой кислоты должны отвечать требованиям технической документации.

Серная кислота, к которой относятся аккумуляторная, башенная или

гловерная, моногидрат и купоросное масло, должна перевозиться только в специальных сернокислотных цистернах.

Олеум (серная дымящая кислота) допускается к перевозке в специальных олеумных утепленных цистернах-термосах, принадлежащих грузоотправителю.

Меланж (смесь азотной кислоты с серной) перевозится в специальных меланжевых цистернах, и с разрешения перевозчика - в сернокислотных цистернах.

Соляная кислота допускается к перевозке только в специально приспособленных, гуммированных внутри цистернах, принадлежащих грузоотправителю.

Ингибированная соляная и хлорсульфоновая кислоты перевозятся в специально выделенных сернокислотных цистернах перевозчика.

Цистерны, выделенные для перевозки ингибированной соляной кислоты, завод-отправитель красит внутри химически стойкой эмалью, в три слоя, а затем химически стойким лаком в два слоя.

Азотная, уксусная и фосфорная кислоты перевозятся только в специальных цистернах грузоотправителя или грузополучателя.

Использование цистерн инвентарного парка для перевозки кислот не допускается.

В случаях самовольного налива грузоотправителем кислоты в обычные цистерны, не выделенные для перевозки этого груза, а также в случаях налива кислоты в несоответствующие кислотные цистерны (например, соляной кислоты в сернокислотную цистерну) станция отправления немедленно возвращает цистерны грузоотправителю для слива, очистки и нейтрализации.

Перед наливом кислоты цистерна должна быть тщательно осмотрена грузоотправителем в коммерческом отношении. При этом должно быть обращено особое внимание на чистоту внутренней поверхности котла и обеспечение плотного закрытия крышки колпака.

При осмотре цистерны крышка колпака открывается только на время этого осмотра, а по окончании его немедленно закрывается с помещением под нее кислотостойкой прокладки и закрепляется до полной герметичности. В таком состоянии цистерна остается до момента налива, если она не требует очистки. Оставление цистерн с неплотно закрытыми крышками колпаков запрещается.

Если требуется очистка цистерны от шлама или промывка перед наливом, эти операции производятся силами и за счет грузоотправителя.

Приготовление меланжа, а также ингибирование соляной кислоты производятся грузоотправителем до налива в специально приспособленных емкостях, принадлежащих предприятию. Производство этих операций непосредственно в цистернах в процессе налива запрещается. Температура

меланжа при наливе в цистерны должна быть не выше  $+30^{\circ}\text{C}$ , а в летнее время не выше  $+40^{\circ}\text{C}$ .

После налива (слива) кислоты грузоотправителем (грузополучателем) крышка колпака цистерны с кислотостойкой прокладкой закрывается, тщательно заворачивают ее барашки и пломбируется запорно-пломбировочным устройством, имеющиеся подтеки кислоты на наружной поверхности котла цистерны нейтрализуются.

Слив кислот должен производиться полностью с удалением шлама. Грузополучатель также протирает котел снаружи от подтеков. После слива кислоты грузополучатель немедленно плотно закрывает крышку колпака на кислотостойкой прокладке, заворачивает барашки и пломбирует цистерну.

814. В случае обнаружения неисправности груженной цистерны, вследствие которой невозможно дальнейшее ее следование по назначению, такая цистерна отставляется на специально выделенный путь станции.

При наличии проводника цистерна должна находиться под его охраной. Если группа цистерн сопровождается одним проводником, то от поезда отцепляется вся группа.

815. О задержке неисправной цистерны представитель перевозчика, а при наличии проводника, последний уведомляет по телеграфу (факсу) грузоотправителя и при необходимости требует командирования специалистов и/или подсылки другой цистерны с приспособлениями для перелива груза.

При получении уведомления об отцепке собственной или арендованной цистерны, грузоотправитель (грузополучатель) направляет на место отцепки цистерны мобильное подразделение или своего представителя.

816. В случае обнаружения в пути следования неисправной цистерны с опасным грузом перекачка опасного груза, промывка цистерны и удаление промывной воды производятся в присутствии представителя перевозчика.

Во время перекачки опасного груза вплоть до окончания уничтожения остатков груза цистерна должна находиться под охраной.

817. В случае течи груза или возникновения других аварийных ситуаций принимаются необходимые меры в соответствии с предписаниями аварийной карточки на этот груз.

О неисправности цистерны составляется с участием проводника акт общей формы с указанием технического состояния цистерны: вид неисправности, причины ее возникновения, принятые меры по устранению неисправности, а также о возможности дальнейшего следования цистерны, а при его отсутствии - представителем перевозчика. Копия акта общей формы прилагается к перевозочным документам.

818. Ремонт груженных, а также порожних недегазированных, цистерн производится с особой осторожностью, при этом не разрешается:  
ремонттировать котел цистерны;  
производить удары по котлу;  
пользоваться инструментом во взрывоопасном исполнении и находиться вблизи цистерн с открытым огнем;  
производить любые ремонтные работы с применением сварки.

При возникновении необходимости ремонта тележек с применением огня, сварки и ударов они должны выкатываться из-под цистерны и отводиться на расстояние не менее 20 м от котла.

819. При необходимости направления в ремонт собственной порожней или арендованной цистерны ее владелец, обеспечивает промывку, нейтрализацию, а в необходимых случаях дегазацию внутренней и наружной поверхности котла цистерны, а также рамы, ходовых частей, тормозных и автосцепных устройств и выдает представителю перевозчика справку о проведении указанных мероприятий.

Аналогичная работа проводится с цистернами при возврате арендованных цистерн их собственникам по истечении срока аренды.

820. Перевозка пищевых грузов (растительного масла, патоки, саломаса, салолина, гидрола, глицерина и др.) производится в специализированных цистернах с нижним сливом, приписанных к станциям налива, или в новых цистернах, ранее неиспользовавшихся для перевозки.

Приписка цистерн со сварными котлами постройки до 1937 г. для перевозки таких грузов не допускается.

Цистерны железных дорог, специализированные для перевозки пищевых грузов, должны иметь по всей длине котла с обеих сторон по две полосы красного цвета шириной каждая 100 мм (промежуток между полосами 500 мм), а по периметру днищ - кольцевую красную полосу шириной 100 мм. В промежутке между полосами вправо от середины котла высотой букв 126 мм наносится черной краской наименование груза: "Патока", "Растительное масло", "Гидрол" и др. Эти наименования наносятся также на верхней части днища высотой букв 70 мм. Кроме того, на нижней части днищ котлов наносится трафарет о приписке цистерн:

"Срочный возврат на ст. \_\_\_\_\_ (указываются станция и дорога приписки)".

Подготовка цистерн, специально выделенных под налив пищевых продуктов, производится грузоотправителем.

Перед наливом пищевых продуктов в новые цистерны грузоотправитель при необходимости протирает внутреннюю поверхность цистерны тряпками или

концами, пропитанными продуктами, предназначенными для налива. Особенно тщательно протирка должна производиться в швах котла.

После слива на специализированную цистерну грузополучателем налагается запорно-пломбировочное устройство и направляется на станцию приписки по полным перевозочным документам.

Использование цистерн, специализированных для перевозки пищевых грузов, не по прямому назначению запрещается.

821. Этиловый (винный) спирт перевозится в специальных цистернах.

Перед наливом спирта грузоотправитель тщательно осматривает цистерну. При осмотре особое внимание должно быть обращено на исправное состояние и чистоту котла и колпака цистерны, плотность закрытия люков колпака и кузова, наличие прокладки и исправных приспособлений для наложения запорно-пломбировочных устройств.

На внутренней поверхности колпака спиртовых цистерн должна быть нанесена линия высоты налива спирта.

Налив спирта выше или ниже установленной высоты допускается не больше чем на 5 см.

После налива спирта в цистерну до установленного уровня определяется температура спирта в цистерне и отбирается проба, по которой грузоотправитель устанавливает крепость спирта.

После отбора пробы грузоотправитель совместно с представителем перевозчика специальной мерной линейкой определяет высоту недолива спирта в колпаке цистерны от верхнего края колпака до уровня налитого спирта.

В цистернах с двумя колпаками замер высоты недолива производится только в колпаке, расположенном ближе к середине цистерны (к этому колпаку примыкает лестница). Во время замера крышку второго люка необходимо приоткрыть, чтобы спирт в обоих колпаках был на одном уровне.

Высота недолива спирта измеряется специальной стандартной металлической линейкой, имеющей государственное поверительное клеймо, на которой сверху вниз нанесены деления с интервалом в 1 мм.

При измерении недолива линейка опускается в цистерну таким образом, чтобы ее поперечная планка лежала на краях люка перпендикулярно продольной оси цистерны. Быстро подняв линейку вверх по линии смачивания, определяют высоту недолива спирта с точностью до 1 мм.

По окончании замера грузоотправитель укладывает в паз на люке колпака резиновую прокладку, плотно закрывает крышку люка и накладывает проволочные закрутки, после чего пломбирует цистерну.

В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправителем указываются:

сорт спирта (сырец, ректификат);  
крепость спирта с точностью до 0,1%;  
температура спирта в цистерне во время замера высоты недолива с точностью  
до 0,5 °С;  
высота недолива с точностью до 1 мм.

Вес спирта, указываемый грузоотправителем в накладной, служит только для определения провозной платы.

Грузоотправитель прилагает к накладной акт об отгрузке спирта, который является документом, регулирующим взаимоотношения непосредственно между грузоотправителем и грузополучателем.

Прибывший на станцию назначения спирт в исправной цистерне, за исправными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя грузополучатель сливает без участия представителя перевозчика. За обнаруженные в этих случаях недостатки или пониженную крепость спирта перевозчик ответственности не несет.

В случае прибытия спирта в неисправной цистерне или с нарушенными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя на крышке люка цистерны сдача спирта грузополучателю производится комиссией.

О сдаче спирта комиссия составляет коммерческий акт, в котором указывается высота недолива, высота колпака, крепость и температура спирта в цистерне. Количество спирта, содержащегося в цистерне, в акте не указывается.

К коммерческому акту прилагается составленный грузополучателем предварительный расчет сохранности или недостатка спирта при перевозке.

После окончания слива грузополучатель укладывает обратно под крышку колпака резиновую прокладку, накладывает проволочную закрутку и пломбирует цистерну. Порожние цистерны направляются по полным перевозочным документам.

822. Этиловая жидкость перевозится в специальных цистернах грузоотправителя, рассчитанных на избыточное рабочее давление 5 атмосфер, удовлетворяющих техническим требованиям. Такая цистерна оборудуется наружной изоляцией, предохранительным кожухом, закрывающим колпак цистерны, и приспособлением для хранения аварийного запаса дегазационных средств (керосина, хлорной извести, обтирочного материала).

Наружная поверхность котла цистерны для этиловой жидкости окрашивается алюминиевой краской, а самая нижняя часть на высоту 250 мм - черной масляной краской. Вдоль всего котла цистерны с обеих сторон посередине наносится полоса зеленого цвета шириной 500 мм. Торцовые днища котла и рама цистерны окрашены в зеленый цвет, у края днищ по кругу алюминиевой краской

наносится полоса шириной 300 мм.

На обеих продольных сторонах котла в средней части наносится надпись в две строки: "Этиловая жидкость/Огнеопасно - Ядовито".

С правой стороны надпись: "С горки не спускать", с левой стороны котла и на торцовых днищах: "Срочный возврат на ст. \_\_\_\_\_ (указываются дорога и станция приписки)".

Использование таких цистерн не по прямому назначению, а также налив этиловой жидкости в другие цистерны не допускается.

Налив и слив этиловой жидкости производятся только на подъездных путях грузоотправителя и грузополучателя.

Перед наливом грузоотправитель предъявляет цистерну перевозчику для осмотра ходовых и упряжных частей.

Налив этиловой жидкости допускается только в цистерну, вполне исправную и соответственно подготовленную грузоотправителем.

Заполнение цистерны производится в пределах ее грузоподъемности, но не более 95 % емкости котла.

Вес этиловой жидкости в цистерне определяется грузоотправителем.

Вся ответственность за исправность котла, арматуры, люков, прокладок, правильность заполнения цистерны и обеспечение безопасности в пути следования (помимо относящейся к железнодорожному транспорту) возлагается на грузоотправителя.

После налива грузоотправитель: тщательно дегазирует все места на котле, раме и ходовых частях, случайно загрязненные этиловой жидкостью; герметически закрывает все вентили, пломбирует цистерну и навешивает на нее бирку с отправительской маркировкой.

В накладной на перевозку этиловой жидкости должны быть поставлены штампы: "Опасно - Яд - Легко воспламеняется", "С горки не спускать", "Прикрытие 3/1-1-1-1". В накладной штамп об опасности груза проставляет грузоотправитель.

При сдаче цистерны к перевозке грузоотправитель уведомляет грузополучателя о следовании в его адрес цистерны с этиловой жидкостью. В случае неприбытия цистерны в установленный срок грузополучатель сообщает об этом по телеграфу грузоотправителю и станции отправления.

Этиловую жидкость в цистернах разрешается перевозить без сопровождения проводниками.

При обнаружении в пути следования неисправности, из-за которой цистерна с этиловой жидкостью не может следовать по назначению, такая цистерна отцепляется от поезда, отводится на отдаленный путь в безопасное место. В случае течи груза у места течи должна быть немедленно поставлена

соответствующая емкость для сбора жидкости и предотвращения попадания ее на землю. Места, залитые этиловой жидкостью, дегазируются хлорной известью.

О задержке цистерны перевозчик уведомляет по телеграфу грузоотправителя (через станцию отправления) с указанием характера неисправности.

Грузоотправитель по получении уведомления об отцепке цистерны немедленно направляет на станцию отцепки ответственного представителя и рабочих для ликвидации неисправности, а в случае необходимости отправляет исправную порожнюю цистерну для перекачки груза.

В случае неисправности цистерны составляется акт о техническом состоянии цистерны, в котором указываются: вид неисправности, причина ее возникновения, принятые меры по устранению неисправности, а также о возможности дальнейшего следования цистерны. Копия акта прилагается к перевозочным документам.

Грузополучатель сливает этиловую жидкость из цистерны полностью без остатка, после слива дважды промывает чистым бензином, удаляет его из котла и заполняет цистерну азотом под давлением с 1 атмосфер, герметично закрывает все вентили и пломбирует колпак цистерны.

Арматуру и наружные части котла, а также раму и ходовые части цистерны, случайно загрязненные при сливе этиловой жидкостью, грузополучатель дегазирует.

Полнота слива, тщательность промывки, заполнение цистерны азотом и герметичное закрытие всех вентилях проверяются представителем отдела технического контроля грузополучателя, который в накладной, составленной грузополучателем на возврат порожней цистерны, в графе "Наименование груза" делает следующую надпись: "Цистерна слита полностью, промыта, заполнена азотом и герметично закрыта" и подтверждает это своей подписью и печатью.

Порожняя цистерна для этиловой жидкости возвращается по полным перевозочным документам.

Ремонт котла цистерны производится на предприятиях приписки цистерн силами и средствами последних, а ремонт ходовых частей - ремонтными предприятиями железных дорог.

Перед ремонтом ходовых частей предприятия-грузоотправители производят дегазацию внутренней и наружной поверхностей котла цистерны, а также рамы и ходовых частей и выдают паспорт о проведенной дегазации, обеспечивающей безопасные условия работы рабочих по ремонту цистерн.

823. Этилированный бензин окрашен в ярко-оранжевый, желтый или синий цвет, ядовит, отравляюще действует на человека, как при вдыхании паров, так и при проникании в организм через кожу. Этилированный бензин особенно опасен

тем, что отравляющее действие его на организм проявляется замедленно и вначале отравление незаметно для пострадавшего.

Перевозка этилированного бензина по железным дорогам производится, как правило, в четырехосных бензиновых цистернах (без сливного прибора). На цистернах с этилированным бензином должен быть нанесен несмываемой краской трафарет: "Бензин этилированный/Ядовито".

С разрешения перевозчика допускается использование для перевозки этилированного бензина также цистерн с универсальным сливным прибором. В этом случае на котлах таких цистерн наносится тот же трафарет.

Запрещается использование цистерн, имеющих трафарет "Бензин этилированный/Ядовито" для перевозки специальных сортов бензина, не применяемых как моторное топливо (бензина экстракционного, сорта "Калоша", уайт-спирита и других, применяемых в производстве в качестве растворителей и для бытовых целей), а также керосина осветительного.

Цистерны после слива этилированного бензина разрешается использовать под налив неэтилированных нефтепродуктов, применяемых как моторное или котельное топливо (за исключением указанных специальных сортов бензина).

После налива и слива этилированного бензина подтеки на наружной поверхности котла цистерны тщательно вытираются грузоотправителем или грузополучателем тряпками, пропитанными чистым керосином или обычным бензином.

В перевозочных документах на этилированный бензин в графе "Наименование груза" должно быть указано: "Бензин этилированный" и сорт бензина, например, "Бензин этилированный авиационный Б-100".

В верхней части накладной, кроме установленных для бензина штампелей "Опасно", "Легко воспламеняется", должен быть поставлен штампель "Ядовито".

В пересылочной накладной на порожнюю цистерну в графе "Наименование груза, слитого из цистерны" грузополучатель указывает: "Бензин этилированный"

В случае обнаружения течи из цистерны в пути следования перевозчик немедленно принимает меры к устранению течи и перекачке груза в исправную цистерну, имеющую трафарет: "Бензин этилированный". При перекачке необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности и не допускать попадания жидкости на руки и другие части тела.

Если течь обнаружена на станции, где имеется нефтесклад, то цистерна немедленно подается под слив на указанный склад. При отсутствии такого склада этилированный бензин передается другой организации.

В целях предупреждения отравлений при наливе и сливе этилированного бензина :

работы по наливу и сливу должны быть механизированы с обеспечением максимальной герметизации;

рабочие, производящие налив и слив этилированного бензина, должны быть перед началом работ ознакомлены с его свойствами, проинструктированы по вопросам техники безопасности при работах с этилированным бензином и снабжены соответствующей спецодеждой;

при производстве работ рабочие должны стоять с наветренной стороны.

Все работы внутри котла цистерны должны производиться с обязательным применением шлангового противогаза.

Глава 31. Порядок осуществления перевозок грузов на особых условиях

824. В случае, когда перевозка отдельных грузов не может быть осуществлена в соответствии с настоящими Правилами, перевозка грузов может осуществляться на особых условиях на основании договора.

825. Перевозка грузов на особых условиях применяется в случаях, когда станция отправления и назначения находятся на территории Республики К а з а х с т а н .

826. Перевозки грузов на особых условиях устанавливаются в следующих случаях :

1) при перевозке грузов, перевозка которых не предусмотрена настоящими П р а в и л а м и ;

2) при перевозке грузов, перевозка которых осуществляется с несоответствием тары, упаковки и состояния груза, требованиям стандартов, технических условий или при применении новых видов тары и упаковки;

3) при перевозке скоропортящихся грузов на срок выше предельного срока перевозки, установленного настоящими Правилами;

4) при перевозке с использованием подвижного состава, контейнеров, в которых настоящими Правилами не предусматривается перевозка отдельных в и д о в г р у з о в ;

5) в других случаях, не предусмотренных настоящими Правилами.

827. Договор перевозки груза на особых условиях должен предусматривать: условия приема груза к перевозке; порядок определения массы груза и оформления перевозочных документов; порядок выдачи грузополучателю груза; ответственность сторон в части обеспечения сохранности перевозимых г р у з о в ;

освобождение перевозчика от ответственности в случае исполнения им своих обязательств по договору;

компенсацию расходов перевозчика связанного с перевозкой груза на особых условиях ;

## и н ы е у с л о в и я .

При необходимости должны быть отражены особенности и способ перевозки сопровождения или обслуживания его в пути следования, срок транспортабельности.

828. При возникновении необходимости перевозки грузов на особых условиях грузоотправитель обращается к перевозчику с письменным обращением не менее чем за 5 (пять) дней до установленного настоящими Правилами срока представления заявки на перевозку грузов.

829. В отдельных разовых случаях перевозка грузов на особых условиях может осуществляться на основании гарантийного письма.

К обращению прилагается гарантийное письмо, которым грузоотправитель (грузополучатель) гарантирует непредъявление претензий к качеству и количеству перевозимого груза.

830. Перевозчик в течение 10 дней после получения обращения принимает решение о возможности осуществления перевозки груза на особых условиях.

831. При принятии перевозчиком положительного решения о перевозке грузов на особых условиях перевозчик:

телеграммой уведомляет свои причастные структурные подразделения, где сообщаются основные условия этих перевозок (станция отправления и назначения, род груза, тип и принадлежность подвижного состава, ответственность сторон, период действия особых условий и др.);

разрабатывает и направляет грузоотправителю два экземпляра подписанного Договора перевозки груза на особых условиях.

Грузоотправитель, получив два экземпляра подписанного перевозчиком договора, подписывает их и возвращает перевозчику один экземпляр.

При невозможности осуществления перевозок грузов на особых условиях перевозчиком направляется грузоотправителю мотивированный отказ.

832. В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель под наименованием груза делает отметку: "Перевозка на особых условиях, номер и дату телеграммы, которой объявлен порядок перевозки этого груза с указанием номера договора перевозки груза на особых условиях".

Глава 32. Очистка и промывка вагонов и контейнеров после выгрузки грузов

833. Грузополучатель обеспечивает прием груза, прибывшего в его адрес, освобождение подвижного состава, его очистку, а при необходимости промывку в соответствии с настоящей Главой.

834. После выгрузки грузов вагоны, контейнеры очищаются грузополучателем внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления груза, за исключением несъемных приспособлений для крепления, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные

инвентарные приспособления для крепления (в том числе турникеты) грузополучателем.

Выгруженный и очищенный вагон, контейнер от грузополучателя принимает представитель перевозчика с росписью в ведомости подачи-уборки вагонов или в памятке приемодатчика.

835. Очищенными признаются вагоны и контейнеры (кроме вагонов-цистерн, бункерных полувагонов), из которых после выгрузки грузов удалены все остатки или скопления грузов внутри и снаружи, на кузове вагонов, и в (на) контейнерах, а также на ходовых частях вагонов (балках, тележках, крышках, люках) и межвагонных соединениях, кроме несъемного и съемного оборудования вагонов, которое не выдается вместе с грузом.

Очищенными признаются вагоны-цистерны и бункерные полувагоны при условии, если на внутренней и на внешней поверхностях котлов или бункеров не имеется наличия остатков грузов.

При сливе груза из цистерн с верхним сливом остаток невыгруженного груза может допускаться не более 1 см замеряемого под верхним люком.

Знаки и трафареты на вагоне, контейнере и раме вагона должны быть яснычитаемые.

836. При перевозке насыпных и навалочных грузов кольцевыми маршрутами допустимые остатки грузов в вагонах после выгрузки устанавливаются только по письменному согласованию грузоотправителя и грузополучателя, перевозчика исходя из требований обеспечения безопасности движения.

837. Атмосферные осадки на открытом подвижном составе не являются остатками ранее перевозимых грузов и признаком его загрязнения. Очистка вагонов от осадков производится грузоотправителем.

838. Наружная и внутренняя поверхности вагона, контейнера должны быть очищены от загрязняющих вагон остатков защитной пленки, эмульсий, а также наклеек, ярлыков, бирок, меловой разметки, за исключением случаев, когда наличие таких же ярлыков на порожнем вагоне, контейнере либо при перевозке в вагоне, контейнере иного груза предусматривается правилами перевозок этих грузов.

839. Все способы очистки вагонов, контейнеров должны обеспечивать их сохранность, а также не допускать загрязнения окружающей среды.

840. При обнаружении в вагоне, контейнере после выгрузки остатков ранее перевозимого в них груза грузополучатель должен полностью очистить вагон, контейнер от остатков всех грузов.

841. Грузополучатель предъявляет претензию грузоотправителю за погрузку грузов в его адрес в неочищенный вагон, контейнер. Перевозчик по заявлению грузополучателя может принять участие в подтверждении наличия в вагоне,

контейнере остатков ранее перевозимого груза с составлением акта общей ф о р м ы .

842. Мусор, остатки груза, крепления, упаковки и других материалов оставшиеся после выгрузки и очистки вагонов, контейнеров, при выгрузке грузов средствами грузополучателя в местах общего пользования, подлежат вывозу грузополучателем одновременно с грузом.

843. Промывка крытых вагонов производится после выгрузки грузов, перечисленных в приложении 50 к настоящим Правилам.

844. Промывка вагонов после выгрузки грузов, указанных в приложении 50, не производится :

при перевозке загрязняющих и зловонных грузов кольцевыми маршрутами, если эти вагоны используются под погрузку тех же грузов;

в случаях, когда вагон после выгрузки одного загрязняющего (зловонного) груза загружается в порядке сдвоенных операций другим загрязняющим ( з л о в о н н ы м ) грузом .

845. Промывке грузополучателями также подлежат вагоны-зерновозы после выгрузки незерновых грузов. После выгрузки солода грузополучатель проветривает вагоны-зерновозы в целях устранения специфического запаха.

846. При отсутствии у грузополучателей возможностей для промывки вагонов, промывка может производиться перевозчиком за счет грузополучателя.

Обеззараживание грузов и транспортных средств производится грузополучателями или соответствующими органами государственного контроля (надзора), за счет грузополучателя.

847. После выгрузки животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения промывка, ветеринарно-санитарная обработка вагонов и контейнеров обеспечиваются грузополучателем или перевозчиком за счет г р у з о п о л у ч а т е л я .

848. Ветеринарно-санитарная обработка специализированных изотермических вагонов (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы), крытых вагонов после выгрузки из них грузов, подлежащих ветеринарному контролю, производится перевозчиком, за счет грузополучателя, в соответствии с приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 3 июля 2006 года N 432 "Об утверждении правил ветеринарно-санитарной обработки транспортных средств (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный) до и после перевозки в них животных и других подконтрольных государственному ветеринарному контролю грузов", зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 4339.

849. Перечень опасных грузов, в том числе наливных, после выгрузки которых требуются очистка, промывка, пропарка и дезинфекция вагонов и

контейнеров, указан в главе 28 настоящих Правил.

850. Факт промывки вагона, контейнера перевозчиком подтверждается актом общей формы, составляемым им с указанием в нем номеров промытых вагонов, контейнеров.

851. Если после выгрузки вагонов или контейнеров, кроме собственных и арендованных, в которых перевозились упакованные опасные грузы, обнаружена утечка, разлив, специфический запах или россыпь части содержимого, необходимо произвести очистку вагона, контейнера, а при необходимости промыть и обезвредить вагон, контейнер средствами и за счет грузополучателя.

852. После выгрузки из вагонов, контейнеров, кроме собственных и арендованных, опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу N 6.1, 6.2, 8, а также упаковок с грузом с N ООН 3245 "Микроорганизмы генетически измененные", грузополучатель предоставляет перевозчику письменное подтверждение, в котором указываются сведения о том, что при выгрузке груза из вагона, контейнера утечки, разлива, специфического запаха и россыпи не было, а в случае утечки, разлива, специфического запаха или россыпи груза - что вагон, контейнер очищен от остатков перевозимого груза и обработан (промыт или обезврежен экологически безопасными методами, в зависимости от свойств груза), а также - о пригодности вагона, контейнера для дальнейшего использования.

Письменное подтверждение заверяет, если это предусмотрено внутренними правилами, представитель органов санитарного надзора или другого компетентного органа, установленного законодательством Республики Казахстан.

Грузополучатель несет ответственность за достоверность сведений, указанных в письменном подтверждении.

853. После выгрузки из вагона и контейнера опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу N 7, получатель обеспечивает дезактивацию вагона или контейнера, если она необходима, и представляет перевозчику справку об отсутствии "снимаемого загрязнения" на вагоне или контейнере.

854. Если на месте выгрузки очистка и обработка вагона или контейнера не производилась согласно требованиям пункта 851 настоящих Правил, то этот вагон или контейнер перевозится на условиях ранее перевозимого опасного груза.

855. Вагоны или контейнеры, в которых перевозились опасные грузы навалом /насыпью и которые не используются под повторную перевозку такого же груза, после выгрузки должны быть полностью очищены.

856. При нарушении требований изложенных в настоящих Правилах перевозчик может отказаться от приема неочищенных вагонов, контейнеров. За

время нахождения вагонов, контейнеров под очисткой грузополучатель уплачивает Перевозчику плату за пользование вагонами.

857. Направление порожних вагонов на ветеринарно-санитарную обработку производится по полным перевозочным документам с оплатой провозных платежей

Глава 33. Порядок предъявления и рассмотрения претензий

858. Грузоотправитель, грузополучатель в праве предъявить перевозчику претензию, вытекающую из договора перевозки.

До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из договора перевозки, обязательно предъявление к нему претензии.

Иск к перевозчику может быть предъявлен грузоотправителем или грузополучателем в случае полного или частичного отказа перевозчика удовлетворить претензию либо неполучения от перевозчика ответа на предъявленную претензию в месячный срок.

859. Право на предъявление претензии при условии представления соответствующих документов имеет грузополучатель или грузоотправитель. Претензии на сумму менее 0,5 месячного расчетного показателя по каждой накладной перевозчиком не рассматриваются.

860. Грузоотправитель (грузополучатель) могут передать свои права на предъявление претензий иным юридическим или физическим лицам посредством надлежащего оформления доверенности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

861. Перевозчику предъявляются претензии:

1) в случае полной утраты груза - грузоотправителем или грузополучателем с приложением грузовой квитанции (квитанции о приеме груза) с отметкой представителя перевозчика на станции назначения о неприбытии груза и документа, подтверждающего количество и стоимость отправленного груза;

2) в случае недостачи, порчи или повреждения грузов - грузоотправителем, грузополучателем с предоставлением подлинников железнодорожной накладной, коммерческого акта, выданного станцией назначения, либо документа об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, а также документа, подтверждающего стоимость и количество отправленного груза;

3) в случае превышения срока доставки груза - грузополучателем при условии предоставления подлинника накладной, дорожной ведомости;

4) в случае перебора тарифа - экспедитором и грузоотправителем/ грузополучателем (лицом, которое произвело платеж) при условии предоставления в подлинниках документов, подтверждающих оплату, а для грузоотправителей/грузополучателей накладной или квитанции о приеме груза к перевозке. В случае несостоявшейся перевозки должен быть приложен

подлинник квитанции о приеме груза к перевозке с отметкой перевозчика о возврате груза (факт возврата груза перевозчиком подтверждается подписью грузоотправителя о получении груза);

5) в случае перебора дополнительных сборов, штрафов и иных платежей, связанных с перевозкой грузов - экспедитором и грузоотправителем/грузополучателем (лицом, которое произвело платеж) при условии предоставления в подлинниках документов, подтверждающих оплату, актов общей формы (в случае задержки вагонов на путях станции по вине грузоотправителя/грузополучателя), ведомостей подачи и уборки вагонов, памяток приемосдатчика, накопительных карточек, учетных карточек, а также актов общей формы, составленных в случае отказа одной из сторон подписать ведомость подачи и уборки вагонов, памятку приемосдатчика, накопительную карточку ;

б) в случае утраты перевозчиком вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям иным юридическим или физическим лицам либо арендованных ими - грузоотправителем или грузополучателем, с приложением подлинника квитанции о приеме груза к перевозке с отметкой перевозчика на станции назначения о неприбытии вагонов, контейнеров, технических паспортов и документов, подтверждающих право собственности или аренды вагонов, контейнеров, их остаточную стоимость, факт и размер повреждения .

862. Одна претензия не должна объединять в себе требования по разным случаям, указанным в настоящей Главе.

Претензии о возмещении за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза предъявляются по каждой отправке в отдельности.

При оформлении перевозки по грузам одного наименования, погруженным на одной станции одним грузоотправителем на одну станцию назначения в адрес одного грузополучателя, допускается предъявление одной претензии на группу отправок, по которым перевозчиком был составлен один коммерческий акт.

Допускается предъявление одной претензии по грузам, перевезенным маршрутной или групповой отправкой на количество вагонов, указанных в коммерческом акте .

В случае превышения срока доставки груза допускается объединение нескольких отправок в одной претензии при условии прибытия грузов в течение одних календарных суток. Не допускается предъявление одной претензии на группу отправок для грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении, если эти грузы следовали через разные пункты перевалки.

863. В претензии должны быть указаны следующие сведения:

1) дата составления и номер претензии;

- 2) основание для предъявления претензии;
- 3) сумма претензии по каждому отдельному требованию и по каждому отдельному документу (не менее 0,5 месячного расчетного показателя);
- 4) подробный почтовый адрес (индекс, область, город, населенный пункт, улица, номер дома, корпуса, квартиры) по которому следует направлять ответ на претензию;
- 5) перечень документов, прилагаемых к претензии;
- б) банковские реквизиты, по которым следует перечислить сумму в случае удовлетворения претензии.

864. Претензия от юридического лица оформляется на фирменном бланке, заверяется печатью и подписывается руководителем организации или лицом, им уполномоченным с приложением документа, подтверждающего его полномочие на подписание претензии.

Претензия от физических лиц должна быть за подписью заявителя, с приложением копии документа, удостоверяющего его личность и копии свидетельства налогоплательщика.

865. В претензии, оформленной с использованием ЭДП, в случае выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза и грузополучателю накладной посредством ЭОД, заявителем указываются номер отправки, дата приема груза к перевозке и регистрационные данные ЭДП в информационных системах перевозчика.

866. К претензии о недостатке груза должен быть приложен расчет суммы претензии, составленный с учетом нормы естественной убыли массы груза при перевозке и нормы погрешности массы нетто при взвешивании на весах, если она установлена для данного рода груза. Приложение расчета суммы не обязательно, если указанный расчет отражен в претензии.

867. К претензии за недостачу груза, по которому расчеты между поставщиком (грузоотправителем) и грузополучателем производятся с учетом нормированной и фактической влажности, прилагаются также документы, подтверждающие, влажность груза при отправлении и выдаче (качественное удостоверение, сертификат и др.).

868. К претензии за порчу скоропортящегося груза, при выдаче которого была произведена уценка или понижение сортности, грузополучатель предоставляет акт экспертизы и справку о том, по какой цене реализован уцененный груз или о произведенной переоценке, о понижении сортности, если груз еще не реализован. Справка должна быть подписана руководителем организации и главным (старшим) бухгалтером и заверена печатью.

869. Днем предъявления претензии считается день сдачи почтового отправления с претензией на почту (по почтовому штемпелю на конверте) или

передачи нарочно перевозчику.

870. Если последний день срока подачи претензии приходится на нерабочий день, днем окончания срока подачи претензии считается ближайший следующий за ним рабочий день.

871. Претензия подлежит рассмотрению в месячный срок со дня ее получения перевозчиком.

Претензия может быть перевозчиком удовлетворена полностью или частично либо отклонена. О результатах рассмотрения претензии перевозчик уведомляет заявителя в письменной форме.

При частичном удовлетворении или отклонении претензии заявителя в уведомлении перевозчика должно быть указано основание принятого решения со ссылкой на соответствующие нормативные правовые акты. Уведомление направляется заявителю с документами, приложенными к претензии.

При удовлетворении претензии в полной сумме документы, представленные заявителем претензии перевозчиком не возвращаются.

872. Если претензия оформлена заявителем с нарушением требований настоящих Правил, то такая претензия возвращается заявителю в срок не позднее 15-ти дней со дня ее поступления перевозчику с указанием причины ее возврата. Возвращение такой претензии не является ее отклонением и не служит основанием заявителю для обращения с иском в суд.

873. При удовлетворении претензий за утрату и повреждение груза сумма, подлежащая возмещению, определяется исходя из стоимости груза, указанной в счете грузоотправителя или других документах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

Наряду с возмещением ущерба перевозчик возвращает взысканную за перевозку этого груза плату пропорционально количеству утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если данная оплата входит в стоимость такого груза.

Если груз сдан к перевозке с объявлением его ценности, то в случае его утраты перевозчик возмещает ущерб в размере объявленной стоимости, пропорционально утраченной части груза.

В случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость, перевозчик возмещает ущерб в размере действительной стоимости груза.

874. Если при рассмотрении претензии о возмещении ущерба за груз, неприбывший по назначению по вине грузоотправителя, будет определено, что он реализован перевозчиком в соответствии с законодательством Республики Казахстан, претензия удовлетворяется в размере суммы, вырученной от реализации груза, за вычетом сумм, причитающихся перевозчику.

875. Если при рассмотрении претензии установлено, что груз переадресован либо выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, претензия возвращается заявителю с указанием грузополучателя, которому выдан груз, или лица, по заявлению которого произведена переадресовка либо выдача груза.";

приложения 2, 3, 13, изложить в редакции согласно приложением 1, 2, 3 к  
н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

дополнить приложениями 44-50 согласно приложениям 5-10 к настоящему приказу.

2. Комитету путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Уразбеков М.Ж.) обеспечить представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан.

3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти дней после первого официального опубликования.

*И.о. Министра*

П р и л о ж е н и е 1  
к приказу и.о. Министра транспорта и  
коммуникаций Республики Казахстан

от 27 ноября 2007 года N 252

П р и л о ж е н и е 2  
к Правилам перевозок грузов  
Форма ГУ-12

Дата регистрации заявки \_\_\_\_\_ г.

Перевозчик \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Банк \_\_\_\_\_

Подъездной путь \_\_\_\_\_ (N договора, наименование,  
почтовый адрес ветвевладельца)

на \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

**ЗАЯВКА (ПЛАН)**

Отметка о

**НА ПЕРЕВОЗКУ**

согласовании

Плановая, внеплановая

ветвевладельца

(ненужное зачеркнуть)

-----  
| За | Наименование | КОД |  
страну	экспедитора	



						0	

За достоверность сведений, внесенных в заявку,  
несу ответственность

МП | Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (должность) (подпись) (Ф.И.О.)  
 Дата \_\_\_\_\_ г.

Приложение 2  
 к приказу и.о. Министра транспорта и  
 коммуникаций Республики Казахстан  
 от 27 ноября 2007 года N 252

Приложение 3  
 к Правилам перевозок грузов  
 Форма ГУ-12К

Дата регистрации заявки \_\_\_\_\_ г.

Перевозчик \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Банк \_\_\_\_\_

Подъездной путь \_\_\_\_\_ (N договора, наименование,  
 почтовый адрес ветвевладельца)

на \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

**ЗАЯВКА (ПЛАН)**

**НА ПЕРЕВОЗКУ**

Плановая, внеплановая

(ненужное зачеркнуть)

Отметка о \_\_\_\_\_

согласовании

ветвевладельца

За	Наименование	КОД
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Принадлеж- \_\_\_\_\_  
 ность контейнера

| Грузы в контейнерах | \_\_\_\_\_



**Перечень грузов, перевозка которых в контейнерах, цистернах, крытых и специализированных вагонах допускается без запорно-пломбировочных устройств, но с обязательным использованием закрутки**

А н т р а ц и т	( в	у п а к о в к е )	
А с б е с т	( в	у п а к о в к е )	
А с б о з у р и т	( в	у п а к о в к е )	
А с п и д	в к у с к а х	( в у п а к о в к е )	
А с ф а л ь т	( в	у п а к о в к е )	
Б а з а л ь т	( в	у п а к о в к е )	
Б а к и	и з ч е р н ы х	м е т а л л о в	
Б а н к и (к о р о б к и)	ж е с т ы е	и з - п о д к о н с е р в о в (б ы в ш и е в у п о т р е б л е н и и)	
Б а р а б а н ы	д е р е в ы а н н ы е	д л я н а м а т ы в а н и я к а б е л я и п р о в о л о ч н ы х к а н а т о в	
н е р а з о б р а н н ы е	и	р а з о б р а н н ы е	
Б е н т о н и т	( г л и н а б е н т о н и т о в а я )	( в у п а к о в к е )	
Б е р е с т а	( к о р а б е р е з о в а я )	( в у п а к о в к е )	
Б и т у м			
Б и т у м е н	( к а м е н ь б и т у м и н о з н ы й )	( в у п а к о в к е )	
Б о й г и п с о в ы й,	г л и н ы а н н ы й,	г о н ч а р н ы й, г р а ф и т н ы й, к и р п и ч н ы й, с т е к л ы а н н ы й,	
ф а р ф о р о в ы й,	ф а я н с о в ы й,	ш а м о т о в ы й	( в у п а к о в к е )
Б о к с и т ы			
Б р и к е т ы	д л я д о р о ж н ы х п о к р ы т и й,	к а м е н н о у г о л ь н ы е, р у д н ы е, т о р ф ы а н н ы е	
В а г о н е т к и	в р а з о б р а н н о м	и н е р а з о б р а н н о м в и д е	
В а р	( с м о л а с у х а я д р е в е с н а я )	( в у п а к о в к е )	
В ы ж и м к и	( ж м ы х и )	д у б и л ь н ы е ( в у п а к о в к е )	
Г а ж а	( м е р г е л ь г и п с о в ы й )	( в у п а к о в к е )	
Г л и н а	в с ы а к а я	( в у п а к о в к е )	
Г л и н о з е м	с е р н о к и с л ы й	в к у с к а х ( в у п а к о в к е )	
Г р а ф и т	в к у с к а х	( в у п а к о в к е )	
Г р ы з ь	м и н е р а л ь н а я	д л я в а н н	
Г у д р о н			
Г у з а	( х л о п о к	в к о р о б о ч к а х )	
Д и а т о м и т	( з е м л я	и н ф у з о р н а я ) ( в у п а к о в к е )	
Д о л о м и т	о б о ж ж е н н ы й	и с ы р о й м е т а л л у р г и ч е с к и й	
Ж е р н о в а			

Земля, кроме красильной (в упаковке)

Зола всякая (в упаковке)

Известь всякая (в упаковке)

Изгарь всякая (в упаковке)

Изделия асбестовые, асбоцементные, асфальтовые (кроме толя), бетонные, цементно-бетонные, железобетонные, из природного и искусственного камня, цементные

Камень всякий (в упаковке)

К а м ы ш

К е с с о н ы с т а л ь н ы е

Кирпич толченый и молотый (в упаковке)

Клинкер цементный (в упаковке)

К о л о с н и к и

Концентраты рудные (кроме вольфрамовых, оловяных, редких металлов, свинцовых, цинковых, шеелитовых)

Кора всякая (в упаковке)

Корунд природный в кусках

Кость простая сырая не в деле (в упаковке)

Лоза, раkitник (прутья ивовые)

Лузга всякая (в упаковке)

Мел всякий (в упаковке)

Н е ф т е б и т у м

Обрезки резиновые, роговые (в упаковке)

О г а р к и в с я к и е

Опилки древесные (в упаковке)

Отходы асбестовые, асбошиферные, шиферные, лесной и химической промышленности

П е г м а т и т

Пек всякий (в упаковке)

Плиты и плитки асфальтовые

Плиты камышитовые, гипсовые, прессованные из отходов древесины, торфоизоляционные

П о л у г у д р о н

Порошок асбошиферный, асфальтовый, известковый, шамотовый (в упаковке)

Порошок магнезитовый металлургический (в упаковке)

Початки кукурузные обмолоченные (в упаковке)

Пыль колошниковая (рудная) (в упаковке)

Ракушечник, ракушка морская и речная (строительные) (в упаковке)

Руда всякая (кроме мышьяковистой)  
С а ж а б е л а я  
С в е к л а с а х а р н а я  
С л ю д а в к у с к а х  
Смола древесная, каменноугольная, нефтяная, сланцевая  
С о л о м а  
Стружка древесная (в упаковке)  
Торф и торфяная продукция (в упаковке)  
Тигли графитные битые  
Т р о с т н и к  
Т р я п ь е ( в е т о ш ь )  
Т ю б и н г и  
Уголь каменный, костяной, древесный (в упаковке)  
Утильсырье, за исключением отходов трикотажных  
Ф л ю с ы  
Шквар (остатки стекольного производства)  
Шлам всякий (в упаковке)  
Шпильки бумажные старые (в упаковке)  
Ш т ы б

Щиты деревянные (кроме хлебных и овощных щитов и решеток для перевозки скота), камышитовые

Этернит (плиты и плитки асбоцементные)

Другие грузы, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе, кроме лесных грузов и дров.

Примечание : Обе дверные накладки вагонов и контейнеров укрепляются закрутками из отожженной проволоки длиной 250-260 мм, диаметром 6 мм для вагонов, крупнотоннажных контейнеров и 4 мм для среднетоннажных контейнеров .

Проволока для закрутки пропускается так, чтобы ею была охвачена дверная накладка и ушко стойки вагона, затем оба конца проволоки вставляются в металлическую плашку, которая передвигается по проволоке вплотную к дверной накладке, после чего производится закручивание.

Порядок наложения тросовых закруток аналогичен порядку наложения ЗПУ.

П р и л о ж е н и е 4

к приказу и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

от 27 ноября 2007 года N 252

П р и л о ж е н и е 4 4

к Правилам перевозок грузов

## Перечень услуг, связанных с перевозкой грузов

1. Перегрузка грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины .
2. Отмораживание грузов .
3. Перестановка вагонов на тележки другой ширины колеи.
4. Объявление ценности груза .
5. Услуги, связанные с таможенным досмотром перевозимых грузов.
6. Крепление грузов .
7. Услуги, оказываемые при задержке вагонов на транзитных железных дорогах по видам подвижного состава.
8. Снабжение вагонов-ледников льдом.
9. Предоставление топлива для отопления вагонов.
10. Поение водой животных .
11. Услуги, связанные с простоем вагонов китайских железных дорог под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм.
12. Переоформление перевозчиком перевозочных документов одного транспортного права на другое .
13. Расчетные операции за перевозку грузов с представителем перевозчика на станции, в портах и на пристанях по доверенностям и по поручениям грузоотправителей и грузополучателей .
14. Заполнение перевозочного документа.
15. Уведомление грузополучателей о прибывших в их адрес грузах на станции назначения .
16. Уведомление грузополучателей о подходе грузов, вагонов и контейнеров.
17. Выдача справок по грузовым перевозкам.
18. Выдача разрешения (визы) на ввоз и погрузку груза.
19. Заполнение по требованию грузоотправителя вторых экземпляров учетных карточек по выполнению плана перевозок грузов.
20. Навешивание бирки (с трафаретом).
21. Заполнение бирки или нанесение на грузовые места отправительской маркировки .
22. Розыск груза .
23. Подача-уборка вагонов .
24. Хранение грузов .
25. Взвешивание и проверка веса грузов.
26. Очистка, промывка, дезинфекция, а также дезинсекция вагонов и контейнеров, зараженных амбарными вредителями.

27. Обеспечение грузоотправителей вагонами, контейнерами по их заявкам на  
внеплановую перевозку.

28. Переадресовка грузов.

29. Задержка представителя охранной службы, сопровождающего груз по  
вине грузоотправителя (грузополучателя) сверх установленных сроков на  
погрузку и выгрузку грузов.

30. Прием груза ранее назначенного дня погрузки.

П р и л о ж е н и е 5  
к приказу и.о. Министра транспорта и  
коммуникаций Республики Казахстан

от 27 ноября 2007 года N 252

П р и л о ж е н и е 4 5

к Правилам перевозок грузов

Форма ГУ - 114

### ПЛАН

Перевозок \_\_\_\_\_  
(наименование номенклатурной группы)

маршрутами по станции \_\_\_\_\_

на \_\_\_\_\_ месяц 20\_\_\_\_ г.

Наименование и подробный адрес отправителя \_\_\_\_\_

Точное наименование грузов	Дорога назначения	Станция назначения	Станция распыления	Количество	
				маршрутов	вагонов
1	2	3	4	5	6
ИТОГО				0	0

ПРИМЕЧАНИЕ: По маршрутам, направленным в пункты распыления в графе 2 указывается ж.д. конечного назначения груза.

М.П.

Руководитель \_\_\_\_\_

Подпись

П р и л о ж е н и е 6  
к приказу Министра транспорта и  
коммуникаций Республики Казахстан  
от 27 ноября 2007 года N 252

## **Технические требования на запорно-пломбировочные устройства для вагонов и контейнеров**

1. Запорно-пломбировочные устройства (далее - ЗПУ) предназначены для запираения и пломбирования контейнеров и железнодорожных грузовых вагонов: крытых, цистерн, хопперов, рефрижераторов и др., подлежащих пломбированию в соответствии с Правилами перевозок грузов, должны исключать доступ к перевозимому грузу без повреждения ЗПУ и обеспечивать защиту от несанкционированного проникновения к перевозимому грузу через запираемые устройства (двери, загрузочные и разгрузочные люки).

2. ЗПУ должны соответствовать конструкции запорных элементов грузовых вагонов и контейнеров.

3. Конструкция ЗПУ должна обеспечивать:

1) одноразовое использование ЗПУ и его составных элементов;  
2) невозможность размыкания ЗПУ без разрушения хотя бы одного из видов элементов;

3) усилие размыкания не менее:  
для вагонов (кроме специализированных железнодорожных цистерн и контейнеров цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов, кислот и других жидких химических грузов) - 18 кН (1,8 тс);

для специализированных железнодорожных цистерн и контейнеров цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов, кислот и других жидких химических грузов - 3,5 кН (0,35 тс);

для контейнеров - 12 кН (1,2 тс);  
4) усилие размыкания ЗПУ с жестким блокирующим элементом (болтового типа) не более 30 кН;

усилие замыкания не более 70 Н (7 кгс);

6) возможность снятия ЗПУ со специализированных железнодорожных цистерн и контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов, кислот и других химических грузов, с помощью неискрящего инструмента, рабочие детали которого должны быть обильно смазаны тавотом, солидолом или другой смазкой;

7) поверхностную твердость металлических элементов ЗПУ стержневых конструкций, которые в случаях несанкционированного вскрытия в наибольшей степени подвержены разрушению обычным инструментом, не менее 40 HRC;

8) работоспособность при воздействии механических нагрузок (толчки,

удары, вибрация), возникающих в эксплуатационных условиях работы железнодорожных грузовых вагонов и при производстве погрузо-разгрузочных работ с контейнерами;

9) невозможность повторного использования ЗПУ без явно видимых следов в случае вскрытия;

10) невозможность вскрытия ЗПУ без видимых следов повреждения инструментами массового пользования: слесарной ножовкой, кусачками, плоскогубцами, отверткой, гаечным ключом, молотком, гвоздодером, монтировкой, ломом, кувалдой;

11) невозможность подделки, непосредственно у вагона или контейнера, любой из составных частей ЗПУ, находящегося в замкнутом состоянии;

12) возможность визуального или ручного контроля состояния ЗПУ в замкнутом положении;

13) возможность снятия специальными устройствами: съемниками, клещами-кусачками, ножницами для резки каната и т.п.;

14) возможность установки вручную или простейшими инструментами;

15) нанесения информации, предусмотренной Правилами перевозок грузов в соответствии с разделом 8 настоящих Технических требований;

16) четкость наносимой информации и сохранность ее в период эксплуатации;

17) размещение в совмещенных отверстиях запирающих устройств вагонов и контейнеров и надежное удерживание;

18) защиту от умышленного внесения малозаметных, устранимых или поддающихся маскировке изменений перед установкой на подвижный состав с целью создания условий для несанкционированного размыкания и повторной установки ЗПУ.

4. При приложении допускаемых нагрузок (растягивающих и крутящихся) к ЗПУ с гибким блокирующим элементом (канатного типа), находящемуся в замкнутом состоянии, как в процессе эксплуатации, так и при испытаниях, суммарное увеличение петли ЗПУ вследствие деформации (удлинения) гибкого элемента и возможного перемещения запирающего (фиксирующего) элемента ЗПУ, должно составлять не более 20 мм.

5. Новые виды ЗПУ допускаются к использованию при наличии заключения специализированной лаборатории, выданного по результатам проведенных ею испытаний.

6. По условиям эксплуатации в части воздействия климатических факторов ЗПУ должны изготавливаться в исполнении УХЛ 1 ГОСТ 15150-69. (Температура окружающего воздуха от минус 60 С до плюс 55 С, относительная влажность 100% при 25 С).

7. По условиям эксплуатации в части воздействия механических факторов ЗПУ должны выдерживать механические нагрузки, действующие на устройства, закрепленные на обрессоренных частях грузовых вагонов и на изделия, перевозимые автотранспортом.

8. Допустимые параметры вибрационных воздействий при эксплуатации:

диапазон частот, Гц	1-200
амплитудные значения ускорения в направлении воздействия, м/с <sup>2</sup> (g):	
в вертикальном	30 (3,0)
в горизонтальном	30 (3,0)

9. Допустимые параметры многократных ударных воздействий в условиях эксплуатации:

максимальное ускорение в направлении воздействия, м/с <sup>2</sup> (g)	
вертикальном	150 (15)
горизонтальном	150 (15)
длительность действия ударного ускорения в направлении воздействия, мс	2-15

10. Допустимые параметры однократных ударных воздействий в условиях эксплуатации:

максимальное ускорение в горизонтальном направлении воздействия, м/с <sup>2</sup> (g)	30 (3,0)
длительность действия ударного ускорения в направлении воздействия, мс	10-60

11. ЗПУ должны иметь минимально возможные габаритные размеры и массу.

12. ЗПУ должны иметь удобные и безопасные внешние формы, не травмирующие руки при работе с ними.

13. Конструкция ЗПУ должна обеспечивать удобство запыриания и осмотра с рампы, подставки, приставной лестницы, с земли и пр., в том числе проверки замкнутого состояния в пути следования и на пунктах коммерческого осмотра.

14. В случае замыкания ЗПУ с помощью инструмента, усилие на его рукоятках должно быть не более 150 Н (15 кгс).

15. Усилие, которое необходимо развивать на рукоятках специальных устройств для снятия ЗПУ, должно быть не более 200 Н (20 кгс).

16. Наносимая на ЗПУ информация должна быть легко считываемой с расстояния 1 м в условиях обычной освещенности и в условиях искусственной освещенности не менее 50 лк.

17. ЗПУ должна сохранять работоспособность и удовлетворять Техническим требованиям в течении 12 месяцев со времени их наложения и 24 месяцев со дня изготовления.

18. Конструкция ЗПУ должна обеспечивать безопасную работу людей и взрыво-пожаробезопасность. При снятии ЗПУ недопустимо возникновение искр во избежание возгорания или взрыва перевозимого груза.

19. Право производства каждого вида ЗПУ должно подтверждаться документом национального или Евразийского патентного ведомства (отсутствие других патентодержателей на заявленную конструкцию).

20. На ЗПУ должна наноситься информация, установленная настоящими Правилами.

21. Номер и текстовая информация должны наноситься на ЗПУ шрифтом, который по форме отличается от шрифта, предусмотренного ГОСТом. Все параметры указанного шрифта должны быть представлены в конструкторской документации на ЗПУ.

22. На неразрушаемый элемент ЗПУ должна наноситься информация, предусмотренная настоящими Правилами. Аналогичная информация может наноситься на составные элементы ЗПУ.

Приложение 7

к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 ноября 2007 года N 252

Приложение 47

к Правилам перевозок грузов

**Алфавитный указатель грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах**

Но- мер ООН	Наиме- нова- ние груза	Код Гармо- низиро- ванной номен- клатуры грузов (ГНГ)	Но- мер ава- рий- ной кар- ти точ- ки	Класс (под класс) опас- нос- ти	З н а к и о п а с н о с т и	К о д о п а с н о с т и	В каких цистер- нах разре- шается пере- возить	Код цис- терны	Спе- циа- ль- ные по- же- ния	Спе- циа- ль- ные трафа- реты на цис- терне	Штем- пели на пере- возоч- ных доку- ментах
										"Абсор- бент",	"Легко воспла

1993	Абсорбент	38249000	328	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Х", трафарет приписки	меняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Ави-важ К-1	38249000					В специализированных цистернах			"Ави-важ", "Х", трафарет приписки	
	Автол	27460000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"С" или "СТ"	
3082	Агидол 51-52-53 (смесь оснований Манниха)	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Агидол", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1993	Агидол-12 (2,6-дигретбутил-4-метилфенол раствор в толуоле)	38249000	314	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		Агидол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1977	Азот охлажденный, жидкий	28043000	201	2.1	2.2	22	В специальных цистернах для азота (модели: 8Г513, 8Г513М, 15-558,	RxBN	TU19 TM6	"Азот", трафарет приписки, "С горки не	"Невоспламеняющийся недовитый сжиженный газ", "Не спускать"



	Алкил бензол линейный С10-С14	38170050					В специализированных цистернах			"Алкил бензол", "Х", трафарет приписки	
3082	Алкил бензол линейный С17-С20	38170050	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Алкил бензол", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
2586	Алкил бензол сульфокислота	29041000	804	8.1	8	80	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN		"Алкил бензол сульфокислота", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
	Алкил сульфонат	38249000					В специализированных цистернах			"Алкил сульфонат", "Х", трафарет приписки	
3145	Алкил фенолы	29071900	816	8.1	8	88	В специализированных цистернах	L10BN	TU38 TE22	"Алкил фенолы", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
1100	Аллил хлористый (аллил хлорид)	29032900	312	3.1	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Аллил хлорид", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"

2927	Альдегидглютамовый, водный раствор	2912++++	611	6.1	6.1, 8	68	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Альдегидглютамовый", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое"
1143	Альдегидкротонный	29121900	320	6.1	6.1,3	663	В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Кротонный альдегид", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1089	Альдегидуксусный (ацетальдегид)*	29121200	301	3.1	3	33	В специальных цистернах для ацетальдегида, рассчитанных на давление и оборудованных тенью кожухом (модели: 15-859, 15-1215, 15-1568)	L4BN	TU8	"Ацетальдегид", "X", трафарет приписки, "С горки не спускать"	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2303	Альфа-метилстирол	39119093	314	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Метилстирол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Алюминия окисульфат, раствор	28332200	905	9.1	9	90	В цистернах и з алюминия или нержавеющей	LGBV		"Коагулянт", "X", трафарет	"Прочие опасные"

	(коагулянт жидкий)						ющей стали			приписки	вещества"
3264	Алюминия оксихлорид, раствор (коагулянт)	28274900	801	8.1	8	80	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Коагулянт ОХА", "Х"	"Едкое"
3264	Алюминия сульфат, раствор	28332200	801	8.3	8	80	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Алюминия сульфат, раствор", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
2581	Алюмохлорид, раствор	28273200	801	8.3	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Алюмохлорид", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
3093	Амил**	38249000	802	8.1	8,5.1	885	В специальных цистернах для амила (модель 15-1576)	L10BH	TU38 TE22	"Х", трафарет приписки, "С горки не спускать"	"Едкое", "Окислитель", "Неспускать с горки", "Прикрыти е 0-0-1-0"
1104	Амилацетат	29153930	316	3.3	3	30	В специализированных цистер-	LGBF		"Амилацетат", "Х", трафа-	"Легко воспламеняется", "При-

							на х с верхним сливом			р е т при- писки	крытие 0 - 0 - 1-0"
1993	Ами- ленит	38249000	301	3.1	3	33	В спе- циальных цистер- на х, рассчи- таных на давление	L4BN		"Амиле- нит", "Х", трафа- р е т при- писки	"Легко вос- пламе- няет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
2811	п-Ами- ноди- фени- ламин	29+++++	616	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистер- на х, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	SGAH L4BN	TU15 TE15	"ПАД- ФА", "Х", трафа- р е т при- писки	"Ядо- вито"
	Амино- толу- олы	см. Толуидины									
2512	Амино- фенолы	29222900	616	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	SGAH L4BN	TU15 TE15	"Амино- фено- лы", "Х", трафа- р е т при- писки	"Ядо- вито"
2579	1-(2- Амино- этил)- пипе- разин	38249000	807	8.2	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	SGAV L4BN		"АЭП", "Х", трафа- р е т при- писки	"Е д - кое", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
2735	Амины С10- С14 пер- вичные	2921++++	807	8.2	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Ами- ны", "Х", трафа- р е т при- писки	"Е д - кое"
3082	Амины С17- С20	2921++++	905	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой-	LGBV		"Ами- ны", "Х", трафа- р е т	"Про- чие опас-

	кубо- вые						ством для обогрева			при- писки	н ы е веще- ства"
2735	Амины С17- С20 пер- вичные	2921++++	807	8.2	8	88	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	L10BN	TU38 TE22	"Ами- ны", "Х", трафа- рет при- писки	"Ед- кое"
1005	А м - миак, без- водный сжиже- нный	28141000	208	2.3	2.3, 8	268	В спе- циальных цистер- нах для аммиака (модели: 15-1030, 15-1031/ -01, 15-1201/ -01/-02/ -03, 15-1408/ -01/-02, 15-1440, 15-1581, 15-1597/ -01, 15-1619, 15-1812, 907P)	PxBN	TU38 TE22 ТТ8 ТМ6	"Ам- миак", трафа- рет при- писки, "С гор- ки не спус- кать"	"С жи- женный газ", "Ядо- вито", "Ед- кое", "Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0-0- 3-0"
2672	А м - миак, водные раст- воры	28142000	809	8.2	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Амми- ачная вода", "Х", трафа- рет при- писки	"Ед- кое"
1760	А м - миакат	38249000	809	8.3	8	80	В спе- циализи- рованных цистерах	L4BN		"Амми- акат", "Х", трафа- рет при- писки	"Ед- кое"
2693	Аммо- ния бису-	28322000	816	8.1	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Бису- льфит аммо- ния", "Х", трафа- рет	



2214	Ангидрид фталевый, технический	29173500	616	8.1	8	80	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	SGAV L4BN		"Ангидрид фталевый", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
1547	Анилин	29214100	608	6.1	6.1	60	В специальных цистернах (модель 15-1414)	L4BN	TU15 TE15	"Анилин", "Х", трафарет приписки	"Ядовитое", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Антиокислитель древесно-смоляной	38119000					В специализированных цистернах			"Антиокислитель", "Т", трафарет приписки	
3082	Антиоксидант ВС-I	38123020	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Антиоксидант", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Антиполимеризатор древесно-смоляной	3811++++					В специализированных цистернах			"Антиполимеризатор", "Т", трафарет приписки	
	Антисептик ЖТК	38119000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Т"	
	Антифриз этиленгликолевый,						В специализи-			"Антифриз", "Х", трафа-	

2810	50 - 60%-ый водный раст- вор	38200000	615	6.1	6.1	60	рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	рет при- писки	"Ядо- вито"
1951	Аргон, охлаж- ден- ный, жидкий	28042100	201	2.1	2.2	22	В спе- циальных цистер- нах для аргона (модели: 8Г513М, 15-558, 15-558 С/-01)	RxBN	TU19 TM6	"Ар- гон", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Не- вос- пламе- няю- щийся неядо- витый сжиже- нный газ", "Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0-0- 3-0"
	Асидол	38249000					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
	Аси- дол- мыло- нафт	38249000					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
1090	Ацетон	29141100	307	3.2	3	33	В спе- циальных цистер- нах для ацетона (модель 15-1280)	LGBF		"Аце- тон", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
1648	Аце- тони- трил техни- ческий	29269000	310	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Аце- тонит- рил", "Х", трафа- рет	"Легко вос- пламе- няется", "При-



1992	Без- золь- ная высо- коок- тановая до- бавка (на основе N-ме- тила- нили- на)	38249000	303	3.1	3, 6.1	336	В спе- циализи- рованных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"До- бавка БВД", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "Ядо- вито", "При- крытие 0-0- 1-0"
1990	Бен- заль- дегид	29122100	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Бен- заль- дегид", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
	Бен- зил хло- ристый	см. Бензилхлорид									
3082	Бензил ацетат	29153950	901	9.1	9	90	В цис- тернах из алю- миния или нер- жавеющей стали	LGBV		"Бен- зила- цетат", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
1738	Бензил хлорид	29036900	312	6.1	6.1, 8	68	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Бен- зил- хло- рид", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито", "Ед- кое", "При- крытие 0-0- 1-0"
							В спе- циальных цистер- нах для углево- дородных газов, рассчи- танных на				

1978	Бензин газовой нестабильный	27220000	206	2.3	2.1	23	давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "Сгорки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Неспускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
1203	Бензин газовой стабильный	27220000	301	3.1	3	33	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3295	Бензин для промышленных целей	27220000	305	3.2	3	33	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1203	Бензин моторный	27240000	301	3.1	3	33	В цистернах с верхним сливом или универсальным	LGBF	TU9	"Бензин", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие

							сливным прибором				0 - 0 - 1-0"
1114	Бензол	29022000	314	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Бензол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
2321	Бензола полихлорид	29036900	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Полихлорид бензола", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
2583	Бензол сульфокислота	291+++++	804	8.1	8	80	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN		"Бензол сульфокислота", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
2225	Бензол сульфохлорид (бензол сульфонилхлорид)	29309000	804	8.3	8	80	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN		"Бензол сульфохлорид", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
1114	Бензольная головка	29022000	314	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Бензол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
										"Бензотрифторид",	"Легко воспламеняется"



	Бромистый этил	см. Этилбромид										
1993	Бустиран	38249000	305	3.2	3	33	В цистернах с верхним сливом	L1, 5BN			"Бустиран", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1010	Бутадиен стабилизированный	29012400	206	2.3	2.1	239	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6		"Бутадиен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
	1,3-Бутадиен, стабилизированный	см. Бутадиен стабилизированный										
							В специальных цистернах для углекислотных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821,				"Бутан",	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняет-

1011	Бутан	29011000 27111300	206	2.3	2.1	23	15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	ся", " Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0-0- 3-0"
1127	Бутила хлорид (1- хлор бутан)	29031900	312	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Бутил хло- рид", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
2348	Бутил акри- лат стаби- лизиро- ванный	29161200	316	3.3	3	39	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Бутил акри- лат", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
1123	Бутил ацетат	29159000	316	3.2	3	33	В цис- тернах с верхним сливом	LGBF		"Бутил аце- тат", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
2709		29029000	317	3.3	3	30	В спе- циализи-	LGBF		"Бутил бен- зол", "Х",	"Легко вос- пламе- няется",

	Бутил бензол						рованных цистернах			трафарет приписки	"Прикрытие 0-0-1-0"
1012	Бутилен	29012300	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
3082	Бутилкарбитол	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Бутилкарбитол", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
										"Бутилцеллозольв", "Х",	"Легко воспламеняет-

1993	Бутилцеллозольв	38249000	316	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		трафарет приписки	ся", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Вещество вспомогательное ОП-10	38249000	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"ОП-10", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Вещество вспомогательное ОП-7, ОП-10, 40%-раствор	38249000					В специализированных цистернах			"ОП-7" или "ОП-10", "СТ" или "Т"	
1966	Винил**	29029000	204	2.3	2.1	223	В специальных цистернах для винила, рассчитанных на давление (модели: ЖВЦ 100М, ЖВЦ 100М2)	PxBN	TU18 TU38 TE22 TM6	"Винил", "Сгорки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легковоспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3-3-3-1"
1301	Винилацетат стабилизированный	29153200	306	3.2	3	339	В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	LGBF		"Винилацетат", "Х", трафарет приписки	"Легковоспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
							В специальных			"Винилиденхло-	"Легковоспламе-

1303	Винилиденхлорид стабилизированный	29032900	312	3.1	3	339	цистернах, рассчитанных на давление	L4BN		рид", "Х", трафарет приписки	няется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1086	Винилхлорид стабилизированный	29032100	205	2.3	2.1	239	В специальных цистернах, для винилхлорида, рассчитанных на давление (модель 15-1421, 15-1423, 903P-01)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Винилхлористый", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легковоспламеняется", "Неспускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
	Вино материал, содержащий менее 24% спирта по объему	220+++++					В специальных цистернах-термосах для виноматериалов (модели: 15-Ц858, 15-886, 15-1522/-01, 15-1535, 15-1542, 15-1593, 15-1621, 15-1639/-01 (ЖВЦ-50))			"Виноматериалы", "П", трафарет приписки	
	Вода аммиачная	см. Аммиак, водные растворы									
	Водород фтористый, безводный	см. Водорода фторид, безводный									
	Водорода перок-						В специальных алюми-			"Пергид-	"Окисли-

2014	сид, водный раствор концентрации от 20 до 60%	28470000	505	5.1	5.1, 8	58	ниевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	L4BV	TU3 TC2 TE8 TE11 TT1	роль", "Х", трафарет приписки	тель", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
2015	Водорода пероксид, водный раствор концентрации свыше 60%, стабилизированный**	28470000	505	5.1	5.1, 8	559	В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	L4DV	TU3 TU28 TC2 TE7 TE8 TE9 TE16 TT1	"Водорода пероксид", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Окислитель", "Едкое", "Неспускать с горки", "Прикрытие 1-1-1-1"
1052	Водорода фторид, безводный	28111100	203	8.1	8, 6.1	886	В специализированных цистернах	L21DH	TU14 TU34 TU38 TC1 TE17 TE21 TE22 TM3 TM5 TT4	"Водорода фторид безводный", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовитое", "Неспускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
	Воск защитный ЗВ-1	340490++					В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Воск", "Х", трафарет приписки	
1202	Газойль	27420000	315	3.2, 3.3	3	30	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "С"	"Легковоспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"

	Г а ч дис- тиллят- ный	27101931					В спе- циализи- рованных цистер- нах, обо- рудован- ных уст- ройством для обогрева			"Гач", "Г", трафа- рет при- писки	
1783	Гекса мети- лен- диа- мин, водный раст- вор	29212200	807	8.2	8	80	В цис- тернах с верхним сливом, оборудо- ванных устройст- вом для обогрева	L4BN		"Гекса метилен диа- мин", "Х", трафа- рет при- писки	"Ед- кое"
2810	Гек- саран	38249000	604	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Гек- саран", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
1858	Гекса фтор про- пилен	29033000	201	2.1	2.2	20	В спе- циальных цистер- нах, рас- считанных на давление	RxBN	TM6	"Гек- сафтор пропи- лен", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Не- вос- пла- меня- ющий- с я неядо- витый сжи- женный газ", "Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0-0- 3-0"
2370	Гек- сен-1	29012900	305	3.1	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Гек- сен", "Х", трафа-	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие



	Гидрол	38249000					В специализированных цистернах			"Гидропол", "Х", трафарет приписки	
1993	Гидролизат диметилди хлорсилана	38249000	321	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Гидролизат ДМДХС", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Гидропол	38249000					В цистернах, оборудованных устройствами для обогрева			"Гидропол", "Х", трафарет приписки	
1993	Гидрофобизатор ГФК-1	38249000	305	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"ГФК", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810	Глице дол	38249000	607	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Глице дол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
	Глицерин	29054500					В цистернах с верхним сливом			"Глицерин", "Х", трафарет приписки	
2750	Глицерина	38249000	606	6.1	6.1	60	В специализированных	L4BH		"Дихлор гидрин глицерина", "Х",	

	дихлор гидрин						рованных цистернах		TU15 TE15	трафарет приписки	"Ядовито"
2810	Гомосерин А	38249000	904	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Гомосерин", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Гринол	38249000	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Гринол", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Гудрон	см. Битум, жидкий									
3082	Деготь каменноугольный	38249000	901	9.1	3	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Деготь", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Депрессатор АзНИИ	38111900					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Т"	
1992	Деэмульгатор "Десеканафт-20" (ДСН-20)	38+++++	313	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Деэмульгатор "Десеканафт-20", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992	Деэмульгатор "Рекорд 752"	38+++++	313	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Деэмульгатор", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие"



1993	торы типа СНПХ, не содержащие метанол	38+++++	313	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		Наименование груза, "Х", трафарет приписки	пламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992	Дезмульгаторы типа СНПХ, содержащие метанол	38+++++	319	3.3	3, 6.1	36	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1993	1,2-Дибромпропан	2903++++	315	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Дибромпропан", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется"
	Дибутилсебацнат	38249000					В специализированных цистернах			"Пластификатор ДБС", "Х", трафарет приписки	
	Дибутилфталат	2917++++					В специализированных цистернах			"Пластификатор ДБФ", "Х", трафарет приписки	
	Дигим	см. Метанол									
2050	Диизобутилен	29012900	305	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Диизобутилен", "Х", трафарет	"Легко воспламеняется", "Прикрытие"

							рованных цистернах			при- писки	крытие 0 - 0 - 1-0"
	Диизо- бутил- фталат	2917++++					В спе- циализи- рованных цистернах			"Диизо- бутил- фта- лат", "Х", трафа- рет при- писки	
1158	Диизо- пропи- ламин	29211900	311	3.1	3, 8	338	В цис- тернах с верхним сливом	L4BN	TE15	"Диизо- пропи- ламин", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няет ся", "Ед- кое", "Спус- кать с горки осто- рож- но", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1032	Диме- тила- мин без- водный	29211100	208	2.1	2.1	23	В спе- циальных цистер- нах, рассчи- таных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Диме- тила- мин", "С горки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Сжи- женный газ", Легко вос- пламе- няет ся", "Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0 - 0 - 3-0"
1160	Диме- тила- мин, водный	29211100	311	3.2	3, 8	338	В цис- тернах с	L4BN	TE15	"Диме- тила- мин", "Х", трафа- рет	"Легко вос- пламе- няет ся", "Ед- кое",

	раствор						верхним сливом			приписки	"Прикрытие 0-0-1-0"
2253	N,N-Диметиланилин	29214200	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Диметиланилин", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810	N,N-Диметилацетамид	2924++++	614	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Диметилацетамид", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
1993	Диметилвинилкарбинол	29+++++	307	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"ДМВК", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1162	Диметилдихлорсилан	29310000	321	3.2	3,8	X338	В цистернах с верхним сливом	L4BH	TE15	"Диметилдихлорсилан", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1595	Диметилсульфат	29209000	611	6.1	6.1, 8	668	В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Диметилсульфат", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
										"Диметилсульфат"	"Легко воспламеняется"

1164	Диметилсульфид	29309000	304	3.1	3	33	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	L1, 5BN		фид", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	няется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2265	N,N-Диметилформамид	2924++++	311	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Диметилформамид", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810	Диметилфосфит	29209020	615	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Диметилфосфит", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
	Диметилфталат	2917++++					В специализированных цистернах			"Пластификатор ДМФ", "Х", трафарет приписки	
2051	Диметилэтаноламин	29221900	807	8.2	8,3	83	В специализированных цистернах	L4BN		"Диметилэтаноламин", "Х", трафарет приписки	"Едкое", Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
2783	Диметоат	38249000	604	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	SGAH L4BN	TU15 TE15	"Диметоат", "Х", трафа-	"Ядовито", "При-

							рованных цистернах			рет при- писки	крытие 0 - 0 - 1-0"
1600	Динитро- толуолы (80/ 20) рас- плав- ленные	29042000	608	6.1	6.1	60	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	L4BH	TU15 TE15	"Динит- ро-то- луолы", "X", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
1577	2,4- Дини- тро хлор- бензол	29049000	608	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистер- нах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	L4BH	TU15 TE15	"2, 4 динитро хлорбен зол", "X", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
1993	Диок- санол- раст- вори- тель	38249000	305	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	L1, 5BN		"Диок- санол", "X", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
	Диок- тилсе- баци- нат	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			"Плас- тифика- тор ДОС", "X", трафа- рет при- писки	
	Диок- тилф- талат	2917++++					В спе- циализи- рованных цистернах			"Плас- тифика- тор ДОФ", "X", трафа- рет при- писки	
							В спе- циализи-			"Дипро- кса- мин",	"Про- чие

3082	Дипро-ксамин	38249000	904	9.1	9	90	рованных цистернах	LGBV		"Х", трафарет приписки	опасные вещества"
1992	Дипро-ксамин, раствор в метаноле	38249000	319	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Дипро-ксамин, раствор", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Дипропилен-гликоль	2905++++	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Дипропилен-гликоль", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1760	Диспергатор НФ	38249000	804	8.3	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Диспергатор", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
	Диспергент нефти ОМ-6	38249000					В специализированных цистернах			"Диспергент", "Х", трафарет приписки	
	Дистилят вакуумный	271011++					В цистернах с универсальным сливным прибором			"С" или "СТ"	
3295	Дистилят газового кон-	271011++	301	3.1	3	33	В специализи-	LGBF			"Легко воспламеняется",

	ден-сата легкий						рованных цистернах			"Бензин"	"Прикрытие 0-0-1-0"
3295	Дистилят газового конденсата средний	27101929	304	3.1	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Дистиляты газоконденсата" или "Бензин", "Бензин-нефть", "С", "СТ", трафарет приписки	"Легковоспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Дистиляты масел: И-5а, И-8а, трансформаторного, МВП	271019++					В цистернах с универсальным сливным прибором			"С" или "СТ"	
2810	Дитолметан	38249000	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Дитолметан", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
2922	Дифалон	38249000	803	8.1	8, 6.1	886	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22	"Дифалон", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито"
3077	Дифениламин	29214400	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	SGAV LGBV		"Дифениламин", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"

2206	Дифенилметандиизоцианат	38249000	609	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN	TU15 TE15	"Дифенилметандиизоцианат", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
3077	Дифенилоксид	38249000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	SGAV LGBV		"Дифенилоксид", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Дифонат	38249000	905	9.1	9	90	В гуммированных цистернах с верхним сливом	LGBV		"Дифонат", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1028	Дифтордихлорметан	29034200	201	2.1	2.2	20	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TM6	"Хладон-12", трафарет приписки	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
										"Хладон",	Невоспламеняющийся неядовитый сжи-

1018	Дифтор хлор метан	29034910	201	2.1	2.2	20	В спе- циальных цистер- нах, рассчи- танных на давление	PxBN	TM6	"С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	женный газ", " Не спус- кать с горки осто- рож- но", "При- крытие 0-0- 3-0"
2517	Дифтор хлор этан	29034910	205	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистер- нах, рассчи- танных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Хла- дон", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Сжи- женный газ", "Легко вос- пламе- няется", " Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0-0- 3-0"
1959	1,1-Ди фтор этилен	29033000	205	2.3	2.1	239	В спе- циализи- рованных цистернах	PxBN	TU38 TU50 TE22 TM6	"ДФЭ", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Сжи- женный газ", "Легко вос- пламе- няется", " Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0-0- 3-0"
1591	1,4-Ди хлор бензол	29036100	608	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Дихлор бен- зол", "Х", трафа- рет	

											при-писки	"Ядовито"
1591	1,2-Дихлорбензол (о-Дихлорбензол)	29036100	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15		"Дихлорбензол", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
1593	Дихлорметан	29031200	605	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15		"Дихлорметан", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
1578	Дихлорнитробензола	29049000	608	6.1	6.1	60	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BH	TU15 TE15		Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Ядовито"
1184	Дихлорэтан	29031500	312	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15		"Дихлорэтан", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2048	Дициклопентадиен	29021930	320	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF			"Дициклопентадиен", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Диэтаноламин	29221200	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV			"Диэтаноламин", "X", трафа-	"Прочие опас-

										р е т при- писки	н ы е веще- ства"
1154	Диэти- ламин	29211200	303	3.1	3, 8	338	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TE15	"Диэти- ламин", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няет ся", Е д - кое", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
2432	N,N-Ди этила- нилин	29214200	608	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Диэти- лани- лин", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
2049	Диэтил бензол	29029000	314	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Диэтил бен- зол", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1993	Диэтил гидро- ксила- мин марок А, Б	2921++++	311	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Диэтил гидро- сила- мин", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
2810	Диэти- лен- гли- коль	29094100	615	6.1	6.1	66	В спе- циализи- рованных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Диэти- ленгли- коль", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
	Диэти- лен-						В спе- циализи-			"Диэти- лентри- амин", "Х",	

2079	триа-мин	29212900	807	8.2	8	80	рованных цистернах	L4BN		трафа-рет при-писки	"Е д -кое"
2686	Диэтил этано-ламин	29221200	311	8.2	8,3	83	В спе-циализи-рованных цистернах	L4BN		"Диэтил этано-ламин", "Х", трафа-рет при-писки	"Е д -кое", "Легко вос-пламе-няется", "При-крытие 0 - 0 - 1-0"
3077	Добав-ка адге-зион-ная "Ам-дор"	38+++++	905	9.1	9	90	В спе-циализи-рованных цистернах	LGBV		"Ам-дор", "Х", трафа-рет при-писки	"Про-чие опас-ные веще-ства"
1993	Добав-ка вы-соко-окта-новая	3811++++	301	3.1	3	33	В спе-циализи-рованных цистернах	L1, 5BN		Наиме-нование груза, "Х", трафа-рет при-писки	"Легко вос-пламе-няется", "При-крытие 0 - 0 - 1-0"
1170	Добав-ка много-функ-циона-льная на основе этано-ла	22089000	308	3.2	3	33	В спе-циальных цистернах для спирта (модели: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611)	LGBF		"Эта-нол", "Х", трафа-рет при-писки	"Легко вос-пламе-няется", "При-крытие 0 - 0 - 1-0"
1993	Добав-ка смазоч	381+++++	316	3.3	3	30	В спе-циализи-	LGBF		"ЭКОС-Б", "Х", трафа-	"Легко вос-пламе-няется",

	на я ЭКОС-Б						рованных цистернах			рет при- писки	"При- крытие 0 - 0 - 1-0"
2810	Добав- к а СПД, поверх- ностно- актив- ная	381+++++	616	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"СПД", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
3082	Доде- цил- мер- каптан трети- чный	38+++++	612	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Доде- цилмер- кап- тан", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
	Дуби- тель синте- тический N2	38+++++					В спе- циализи- рованных цистернах			"Дуби- тель синте- тичес- кий N 2", "Х", трафа- рет при- писки	
2582	Железа трихло- рид, раствор	28273300	801	8.3	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Железо хлор- ное", "Х", трафа- рет при- писки	"Ед- кое"
3082	Железо бромно- бромис- тое, раствор	38249000	903	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Железо бромно- бромис- тое", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
	Железо бром-						В спе- циализи-			"Железо бром- ное", "Х",	"Про- чие опас-

3082	ное, раст-вор	38249000	904	9.1	9	90	рованных цистернах	LGBV		трафарет приписки	ные вещества"
1993	Жидкости гидротормозные БСК и ЭСК	38190000	307	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"БСК" или "ЭСК", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
2920	Жидкости кремнийорганические ГКЖ-10, ГКЖ-11	38249000	807	8.2	8,3	83	В цистернах с верхним сливом	L4BN		"ГКЖ", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Легко воспламеняется"
	Жидкости смазочно-охлаждающие: МР-4, "Синтал"	38249000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"С" или "СТ"	
	Жидкость "Арктика"	38200000	319	3.3	3, 6.1	36	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Арктика", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992	Жидкость "ИМ"	38200000	319	3.3	3, 6.1	36	В специализированных цистернах, оборудованных	L4BN	TU15 TE15	"ИМ", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", Ядовито", "При-



3082	ди-электрическая АЗИ-3 (фенилксилилэтан)	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Жидкость АЗИ-3", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1993	Жидкость испытательная ИЖ-Л, ИЖ-З	38249000		3.1		33	Перевозка на условиях бензина моторного	LGBF			
	Жидкость парфюмерная "Канская"	см. Спирт этиловый (этанол)									
	Жидкость ПГВ	38249000					В специализированных цистернах			"ПГВ", "Х", трафарет приписки	
3082	Жидкость смазочно-охлаждающая "Кемол"	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Жидкость технологическая типа СНПХ-3100	38249000					В специализированных цистернах			Наименование груза, "Х", трафарет приписки	
3082	Жидкость тормозная "Нева"	38190000	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Нева", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
										"Жидкость тормоз"	



	Ж и р живот- н ы й техни- ческий	150+++++						В спе- циализи- рованных цистернах		"Жир живот- ный", " П ", трафа- рет при- писки	
	Ж и р мик- робный техни- ческий	150+++++						В спе- циализи- рованных цистернах		"Жир микроб- ный", " П ", трафа- рет при- писки	
	Ж и р мор- ских млеко- питаю- щих и рыб	1504++++						В спе- циализи- рованных цистернах		"Жир пище- вой", " П ", трафа- рет при- писки	
	Ж и р свиной	1501++++						В спе- циализи- рованных цистернах		"Жир пище- вой", " П ", трафа- рет при- писки	
	Ж и р спер- маце- товый	150+++++						В спе- циализи- рованных цистернах		"Жир пище- вой", " П ", трафа- рет при- писки	
1760	Закре- питель ДЦУ	38249000	803	8.3	8	80		В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	"Закре- питель ДЦУ", " X ", трафа- рет при- писки	" Е д - кое", " При- крытие 0 - 0 - 1-0"
								В спе- циализи-		"Закре- питель У-2", " X ",	" Е д - кое", " При-

1760	Закрепитель У-2	38249000	803	8.3	8	80	рованных цистернах	L4BN		трафарет приписки	крытие 0-0-1-0"
	Замасливатели: А-1; НО-2; Б-73	38249000					В специализированных цистернах			"Замасливатели", "Х", трафарет приписки	
2371	Изоамилен*	29012900	301	3.1	3	33	В специальных цистернах, рассчитанных на давление и оборудованных теньвым кожухом	L4BN		"Изоамилен", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
1969	Изобутан	27111300	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602,	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие

							15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)				0 - 0 - 3-0"
1213	Изо- бути- лаце- тат	29153400	306	3.2	3	33	В цис- тернах с верхним сливом	LGBF		"Изо- бутила цетат", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1055	Изо- бути- лен	29012300	206	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистернах для угле- водород- ных газов, расчи- танных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р,	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бу- тан", "С горки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Сжи- женный газ", "Легко вос- пламе- няется", "Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие

							903P, 908P)				0-0- 3-0"
	Изомеры циклодекатриена	см. Циклодекатриена изомеры									
1262	Изооктан	29011000	305	3.2	3	33	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "С"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1265	Изопентан	29011000	301	3.1	3	33	В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1218	Изопрен стабилизированный*	29012400	304	3.1	3	339	В специальных цистернах, рассчитанных на давление и оборудованных теньевым кожухом	L1, 5BN		"Изопрен", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1221		29211930	303	3.1	3	338	В специальных цистернах,	L10CH	TU14 TU38	"Изопропиламин", "Х", "С горки не спус-	"Легко воспламеняется", "Не спускать

	Изо-пропиламин						рассчитанных на давление		ТЕ21 ТЕ22	катель", трафарет приписки	с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1918	Изопропилбензол	29027000	317	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Изопропилбензол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Ингибитор КИ-1	38119000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Ингибитор КИ-1", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1992	Ингибитор коррозии "Альпан"	38119000	313	3.3	3, 6.1	36	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Ингибитор коррозии "Альпан", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992	Ингибитор коррозии "Амфикор"	38119000	313	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Амфикор", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992	Ингибитор кор-	38119000	313	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Антик-1", "Х", трафа-	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "При-

	розии "Ан- тик-1"									рет при- писки	крытие 0 - 0 - 1-0"
1992	Инги- битор корро- зии "Викор"	38119000	313	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Ви- кор", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
3082	Инги- битор корро- зии "Вол- га-1"	38119000	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Инги- битор корро- зии "Вол- га-1", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
3082	Инги- битор корро- зии "Инфан- газ-1"	38119000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Ифхан- газ", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
1992	Инги- битор корро- зии "Нефте- газ-1"	38119000	313	3.3	3, 6.1	36	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Инги- битор Нефте- газ-1", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "Ядо- вито", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1993	Инги- битор корро- зии "Ола- зол"	38119000	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Ола- зол", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
										"Инги- битор	

2810	Ингибитор коррозии ГИПХ-3-А	38119000	616	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	ГИПХ-3-А", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
3082	Ингибитор коррозии и солевых отложений ВФИКС	38119000	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройствами для обогрева	LGBV		"Ингибитор ВФИКС", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
2810	Ингибитор коррозии КХО-1	38119000	616	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Ингибитор КХО-1", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
1992	Ингибитор коррозии марки "Корексит"	38119000	313	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Корексит", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1993	Ингибитор коррозии типа РЕКОРД	38119000	313	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Ингибитор коррозии "РЕКОД""", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Ингибитор отложений минеральных	38119000					В специализированных цистернах			"ИОМС-1", "Х", трафа-	



1992	Ингибиторы коррозии: Амдор ИК-1, Амдор ИК-2, Амдор ИК-3	38119000	313	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Амдор ИК", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992	Ингибиторы коррозии: ГИПХ-4, ГИПХ-3-Б, ГИПХ-6	38119000	313	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Ингибитор ГИПХ-4", "Ингибитор ГИПХ-3-Б" или "Ингибитор ГИПХ-6", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Ингибиторы коррозии: ИКБ-2, ИКБ-4	38119000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Ингибитор ИКБ", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3163	Инерген	38249000	201	2.1	2.2	20	В специализированных цистернах	PxBN	TM6	"Инерген", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Не спускать с горки",

											"Прикрытие 0 - 0 - 3-0"
1760	Инкредол	38249000	803	8.1	8	80	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Инкредол", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
3082	Ифханол-2Т	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Ифханол", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1814	Калия гидроксид, раствор	28152090	809	8.2	8	80	В цистернах с верхним сливом	L4BN		"Щелочь", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
	Калия, магния, натрия хлоридов и сульфатов раствор	28+++++					В специализированных цистернах			"Раствор солевой", "Х", трафарет приписки	
	Кальций хлористый, раствор	28272000					В специализированных цистернах			"Кальций хлористый", "Х", трафарет приписки	
3082	Кальция бромид,	28275900	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Кальций бромистый", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные"

	водный раст- вор									р е т при- писки	н ы е веще- ства"
1791	Каль- ци я гипо- хлори- т а пульпа	28289000	816	8.3	8	80	В гумми- рованных цистернах с верхним сливом	L4BV	TE11	"Пульпа гипо- хлори- такаль- ция", "Х", трафа- рет при- писки	"Едкое"
3264	Каль- ци я нит- рат, водный раст- вор	28342900	801	8.1	8	80	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	L4BN		"Каль- ци я нит- рат", "Х", трафа- рет при- писки	"Едкое"
3082	Каль- ци я хло- рат- хло- рид, неза- мер- зающий раст- вор	28+++++	903	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Хлорат- хлорид каль- ция", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чи е опас- ны е веще- ства"
1325	Камфен техни- ческий	38249000	402	4.1	4.1	40	В спе- циализи- рованных цистернах	SGAV		"Кам- фен", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няет- ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
	Кани- фоль сос- новая	38061000	902				В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева			"Кани- фоль", "Х", трафа- рет при- писки	
							В спе- циальных цистернах			"Капро- лак- там",	"Легко вос-

1325	Капро-лактам	29337100	402	4.1	4.1	40	для капролактама (модель 15-1552)	SGAN		"Х", трафарет приписки	пламенеется"
3082	Карба-мат Е (диэтилдитиокарба-мат натрия, водный раствор)	38249000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Карба-мат МН (диметилдитиокарба-мат натрия, водный раствор)	38249000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "Едкое", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1760	Карба-мат-Д	38249000	807	8.3	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Карба-мат-Д", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
1760	Карба-мол ЦЭМ	38249000	809	8.3	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Карба-мол ЦЭМ", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Карболка черная	см. Фенола раствор									
3082	Карпа-тол-3	38249000	902	9.1	9	90	В специализи-	LGBV		"Карпа-тол", "Х", трафа-	"Прочие опасные"

							рованных цистернах			рет при- писки	веще- ства"
1993	Карпа- тол-3П	38249000	315	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Карпа- тол", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
	Ката- лиза- тор ИМ- 2201 отра- ботан- ный	3815++++					В спе- циализи- рованных цистернах			"Ката- лиза- тор", "Х", трафа- рет при- писки	
1760	Ката- лиза- тор КЧ-41	3815++++	809	8.3	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Ката- лиза- тор", "Х", трафа- рет при- писки	"Ед- кое"
	Каус- тик жидкий	см. Натрия гидроксид, раствор									
1993	Каучук синте- тичес- кий пипе- риле- новый (СКОП)	40029100	315	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"СКОП", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
1223	Керо- син	27101925	305	3.2, 3.3	3	30	В цис- тернах с верхним сливом или уни- версаль- ным сливным прибором	LGBF		"Бен- зин", "Бен- зин- нефть", "С" или "СТ"	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
											"Сжи- женный газ",

1073	Кислород охлажденный, жидкий	28044000	202	2.1	2.2, 5.1	225	В специальных цистернах для кислорода (модели: 8Г513, 8Г513М, 15-558, 15-558 С/-01)	RxBN	TU 7 TU19 TM6	"Кислород", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Окислитель", "Неспускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
3265	Кислот дикарбонатов водный раствор	291+++++	801	8.1	8	80	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN		"Дикарбонатов кислот водный раствор", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Кислот дикарбонатов водный слой	см. Кислот дикарбонатов водный раствор									
2922	Кислот соляной и плавиковой смесь	28+++++	801	8.1	8, 6.1	886	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L10BN	TU38 TE22	Наименование груза, "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
3265	Кислота 1-оксиэтилдифосфоновая, раствор	38249000	803	8.1	8	88	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L10BN	TU38 TE22	"ОЭДФ-1", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
	Кислота азотная, не являю-						В специальных цистернах				



3082	Кислота малеиновая	29171910	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		кислота", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1779	Кислота муравьиная	29151100	320	8.1	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Кислота муравьиная", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Кислота нафтенная	29242000					В специализированных цистернах			"Кислоты нафтенные", "X", трафарет приписки	
3082	Кислота олеиновая	38231200	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Кислота олеиновая", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1805	Кислота ортофосфорная	28092000	802	8.1	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Фосфорная кислота", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
							В специальных цистернах для серной кислоты (модели: 15-Ц854, 15-157,			Серная кислота",	"Едкое",

1830	Кислота серная	28070010	801	8.1	8	80	15-291, 15-1022, 15-1226/-01, 15-1401, 15-1424-01/-03, 15-1548/-02, 15-1601)	L4BN		"Х", трафарет приписки	"Прикрытие 0-0-1-0"
1789	Кислота соляная	28061000	801	8.1	8	80	В специальных цистернах для соляной кислоты (модели: 15-1020, 15-1230, 15-1403, 15-1554, 15-1614/-01)	L4BN		"Соляная кислота", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Кислота стеариновая (стеарин)	29157025	905	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Стеарин", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
2789	Кислота уксусная, концентрации более 80%	29152100	320	8.1	8,3	83	В специальных цистернах для уксусной кислоты (модель 15-1235, 15-1608/-02/-03)	L4BN		"Уксусная кислота", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Легковоспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
2790	Кислота уксусная, раствор концентрации более 10%, но не	29152100	801	8.1	8	80	В специальных цистернах для уксусной кислоты (модель 15-1235, 15-1608/-02/-03)	L4BN		"Уксусная кислота", "Х", трафарет приписки	

	более 80%										"Е д - кое"
2834	Кислота фосфористая, р - р 65%	28111980	806	8.1	8	80	В цистернах из нержавеющей стали	SGAV		"Кислота фосфористая", "Х", трафарет приписки	"Е д - кое"
1790	Кислота фтористоводородная, водный раствор	28111100	801	8.1	8, 6.1	886	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L21DH	TU14 TU34 TU38 ТС1 ТЕ17 ТЕ21 ТЕ22 ТТ4 ТМ3 ТМ5	"Плавиковая кислота", "Х", трафарет приписки	"Е д - кое", "Ядовито", "Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
1754	Кислота хлорсульфоновая	28062000	801	8.1	8	X88	В специализированных цистернах	L10BH	TU38 TE22	"Хлорсульфоновая кислота", "Х", трафарет приписки	"Е д - кое", "Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
2571	Кислота этилсерная	29041000	801	8.1	8	80	В специальных цистернах для серной кислоты (модели: 15-Ц854, 15-157, 15-291, 15-1022, 15-1226/-01, 15-1401, 15-1424-01/-03, 15-1548/-02, 15-1601)	L4BN		"Этилсерная кислота", "Х", трафарет приписки	"Е д - кое", "Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
							В цистернах,				

3082	Кислоты высшие жирные	3823++++	904	9.1	9	90	оборудованных устройств для обогрева	LGBV		"ВЖК", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Кислоты жирные синтетические фракций C10-C16, C17-C20	3823++++	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Кислота жирная", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Кислоты жирные синтетические фракций C5-C6, C7-C9	3823++++	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Кислота жирная", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Кислоты жирные талловые	38231300	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Кислота талловая", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3265	Кислоты разветвленные монокарбоновые (ВИК)	29150000	803	8.1	8	88	В цистернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22	"Кислота ВИК", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
3082	Клей канифольный	3806++++	902	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных	LGBV		"Клей канифольный", "Х", трафарет	"Прочие опасные"

							устрой- ством для обогрева			при- писки	н ы е веще- ства"
2206	Компо- зиции- изоциа натные (сури- зоны)	29291000	609	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистер- на х, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	L4BN	TU15 TE15	"Сури зоны", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
	Компо- зиция арома- тичес- к а я пищевая	см. Спирт этиловый, винный									
3082	Компо- зиция бромид каль- ц и я бромид цинка (раст- вор)	28275900	905	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		Наиме- нование груза, "Х", трафа- рет при- писки	"Про- ч и е опас- н ы е веще- ства"
3264	Компо- зиция ГЛИМС	38249000	801	8.1	8	80	В гумми- рованных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Компо- зиция ГЛИМС", "Х", трафа- рет при- писки	"Е д - кое"
3264	Компо- зиция Г П Р (грунт- преоб- разо- ватель ржав- чины)	38249000	801	8.1	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Компо- зиция ГПР", "Х", трафа- рет при- писки	"Е д - кое"
2922	Компо- зиция ДН-9010	38249000	801	8.1	8, 6.1	86	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Компо- зиция ДН- 9010", "Х", трафа- рет	"Е д - кое", "Ядо- вито", "При-

											при- писки	крытие 0 - 0 - 1-0"
3264	Композиция ДПФ-1, стабилизированная	38249000	801	8.1	8	80	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN			"Композиция ДПФ-1", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
1993	Композиция этоксисиланов "Продукт 119-296Т"	38249000	307	3.2	3	33	В специализированных цистернах	L1, 5BN			"Кремнийорганическая жидкость", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
3082	Компонент А-391	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV			"Компонент А-391", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
2810	Компонент пластифицирующих материалов	38249000	616	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15		"Компонент ПМ", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
2206	Компоненты изоцианатные для производства пенопластов	29291000	609	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах, оборудованных устройствами для обогрева	L4BN	TU15 TE15		"Компонент изоцианатный", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
	Конденсат при-						В цистернах с верхним					"Легко воспламе-

3295	родных газов (газоконденсат)	27090010	301	3.2	3	33	сливом или с универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "С"	няется", "Прикрытие 0-0-1-1"
1268	Конденсат пиролизный (пироконденсат)	27290000	301	3.1	3	33	В специализированных цистернах	L1, 5BN		"Пиро-конденсат", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Консервант "Силобен" (натрия бензоата водный раствор)	38249000					В специализированных цистернах			"Силобен", "Х", трафарет приписки	
	Консервант кормов "Бисилан"	38249000					В специализированных цистернах			"Бисилан", "Х", трафарет приписки	
3082	Контакт Петрова (сульфокислоты, водный раствор)	38249000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Контакт Петрова", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Концентрат винипола ВБ-2 и ВБ-3	38249000	902	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Концентрат винипола", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"



3264	тирующие: КПМ-1, СК-1, КФЭ-1, КФ-1, СК-1К, КФЭ-2	38249000	801	8.1	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Концентрат..", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
3082	Краситель органический жидкий слабоядовитый, "Берзоль синий-3"	32+++++	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Краситель", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
2076	Крезолы (орто-, мета-, пара)	29071200	608	6.1	6.1, 8	68	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Крезолы", "Х", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1818	Кремния тетрагидрид	28121000	801	8.1	8	X80	В цистернах с предохранительным кожухом на колпаке	L4BN		"Хлорид кремния", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Креолин	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Креолин", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1263	Крепители для	32080000 32050000	305	3.2, 3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Крепитель", "Х", трафа-	"Легковоспламеняется", "При-







2922	Лизол санитарный	27076000 29071200	809	8.2	8, 6.1	86	В специализированных цистернах	L4BN		"Лизол", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито"
3264	Магния хлорид, раствор	28273100	801	8.3	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Магний хлористый", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
	Мазут ("Мягчитель", прямой гонки, смазочный, флотский)	27430000 27440000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Мазут", "СТ" или "Т"	
3082	Мазут топочный	27440000	901	9.1	9	90	В цистернах с нижним сливом, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Мазут", "Т"	"Прочие опасные вещества"
3264	Марганца сульфат, раствор	28332990	801	8.3	8	80	В цистернах с универсальным сливным прибором	L4BN		"Марганец сернокислый", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
	Масла базовые поли-	39029000					В специализированных цистернах с универ-			"Масла полиальфаолефиновые", "Х", трафа-	

	альфа-олефиновые						сальным сливным прибором			рет приписки	
3082	Масло антраценовое, технологическое	27079970	905	9.1	9	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Масло антраценовое", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Масло арахисовое	20081110					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
1091	Масло ацетонное	38070000	307	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Масло ацетонное", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Масло горчичное	15149100					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
	Масло для холодильных машин	38249000					В алюминиевых цистернах			Наименование груза, "Х", трафарет приписки	
1286	Масло смоляное	38249000	307	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах с универ-	L1, 5BN		"Масло древесносмоляное", "Х", трафа-	"Легко воспламеняется", "Ядовито",

							сальным сливным прибором			рет при-писки	"Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
3082	Масло зеленое	38249000	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Масло зеленое", "Х", трафарет при-писки	"Прочие опасные вещества"
	Масло из плодов, косточек и орехов миндаля	151590++					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет при-писки	
	Масло промышленное отработанное (МИО)	27450000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
3082	Масло каменноугольное для пропитки древесины	2707++++	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Масло каменноугольное", "Х", трафарет при-писки	"Прочие опасные вещества"
2810	Масло каменноугольное поглощающее	2707++++	614	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Масло каменноугольное", "Х", трафарет при-писки	"Ядовито"
	Масло каменноуго-						В специализированных цистернах			"Масло каменноугольное",	"Прочие опас-

3082	льное среднее	2707++++	905	9.1	9	90	с универсальным сливным прибором	LGBV		"Х", трафарет приписки	ные вещества"
3082	Масло касторовое, сульфированное	15153000	902	9.1	9	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Масло касторовое", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Масло касторовое, техническое	15153000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Масло касторовое", "Х", трафарет приписки	
	Масло кедровое	151590++					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
	Масло кокосовое	15131900					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
	Масло коксопирозное	см. Масло зеленое									
	Масло конопляное	151590++					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
	Масло кориан						В специализи-			"Растительное масло",	

	дровое неэфирное	151590++					рованных цистернах			"П", трафа- рет при- писки	
2927	Масло креозотное	27079100	608	6.1	6.1, 8	68	В спе- циализи- рованных цистернах с универ- сальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"Масло креозо- тное", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито", "Едкое"
	Масло куку- рузное	15152900					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Расти- тельное масло", "П", трафа- рет при- писки	
	Масло кун- жутное	15155000					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Расти- тельное масло", "П", трафа- рет при- писки	
3082	Масло легкое камен- ноуго- льное	2707++++	901	9.1	9	90	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBV		"Масло каменно уголь- ное", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
	Масло льня- ное	15151910					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Расти- тельное масло", "П", трафа- рет при- писки	
		151590++					В цис- тернах с универ-			"Расти- тельное масло", "П", трафа-	

Масло мако- вое						сальным сливным прибором			р е т при- писки	
Масло мине- раль- ное, свет- лое	271019++					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			" С " или "СТ"	
Масло мине- раль- ное, темное	271019++					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
Масло мотор- ное отра- ботан- ное (ММО)	271099++					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
Масло ойтиси- ковое	151590++					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Масло ойтиси- ковое", " Х ", трафа- р е т при- писки	
Масло орехо- вое, техни- ческое	15++++++					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Расти- тельное масло", " П ", трафа- р е т при- писки	
Масло паль- мовое	15110000					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"Расти- тельное масло", " П ", трафа- р е т при- писки	
Масло парфю- мерное	3301++++					В цис- тернах с универ- сальным			"Масло парфю- мер- ное", " Х ", трафа-	

							сливным прибором			рет приписки	
	Масло пиролиза	см. Продукты пиролиза жидкие									
1272	Масло пихтовое	38052000	315	3.3	3	30	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Масло пихтовое", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Масло ПОД	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Масло ПОД", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Масло подсолнечное	15121191					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
3082	Масло ПТУ	27079991	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Масло ПТУ", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Масло рапсовое	15140000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
	Масло рыжиковое	15+++++					В цистернах с универ-			"Растительное масло", "П", трафа-	



	Масло соляровое	27101999					В цистернах с универсальным сливным прибором			"С" или "СТ"	
3082	Масло сосновое флотационное	38052000	901	9.1	9	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Масло сосновое", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Масло сурепное	15++++++					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
	Масло талловое	38030000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Масло талловое", "Х", трафарет приписки	
2810	Масло тунговое	15154000	614	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"Масло тунговое", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
	Масло хлопковое	15122100					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
1263	Мастика битумная противощум-	27150000	305	3.3	3	30	В специализированных цистернах, оборудован-	LGBF		"Мастика БПМ", "Х", трафар-	"Легковоспламеняется", Ядо-

	на я БПМ-1						ных устрой- ством для обогрева			рет при- писки	вито", "При- крытие 0-0- 1-0"
1993	Мате- риал поли- мерный тампо- нажный АКОР Б-100	38249000	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"АКОРБ- 100", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
3082	Меди нит- рат, раст- вор	28342930	903	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Нит- рат меди", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
1796	Меланж кис- лотный	2811++++	802	8.1	8, 5.1, 6.1	856	В спе- циальных цистернах для меланжа кислот- ного (модель 15-1406 (ЖКЦ-39))	L10BH	TU38 ТС6 ТЕ22 ТТ1	"Ме- ланж", "Х", трафа- рет при- писки	"Ед- кое", "Окис- ли- тель", "Ядо- вито", "При- крытие 0-0- 1-0"
2032	Ме- ланж**	38249000	802	8.1	8, 5.1, 6.1	856	В спе- циальных цистернах для меланжа (модель 15-1514, 15-1601- 01)	L10BH	TU38 ТС6 ТЕ22 ТТ1	"Х", трафа- рет при- писки	"Ед- кое", "Окис- ли- тель", "Ядо- вито", "При- крытие 0-0- 1-0"
	Мета- нол**						В спе- циальных цистернах для метанола (модель 15-1010Т, 15-1018, 15-1240/			"Мета- нол", "С гор- ки не спус-	"Легко вос- пламе- няется", "Ядо- вито", "Не

1230	(см.п. 5.2.4)	29051100	319	3.2	3, 6.1	336	- 0 1, 15-1443-09/-11, 15-1454-1 1, 15-1572, 15-1610/-0 2, 15-5102)	L4BH	TU15 TE15	к а т ь", " X", т р а ф а р е т п р и п и с к и	с п у с к а т ь с г о р к и", " П р и к р ы т и е 0 - 0 - 1-0"
1919	Метил-акрилат стабилизированный	29161210	306	3.2	3	339	В специализированных цистернах	LGBF		"Метил-акрилат", " X", т р а ф а р е т п р и п и с к и	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
2554	Метил аллил хлорид	2903++++	312	3.2	3	33	В цистернах с верхним сливом	LGBF		"Металлилхлорид", " X", т р а ф а р е т п р и п и с к и	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
1061	Метил амин, безводный	29211100	208	2.4	2.1	23	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Метил-амин", "С горки не спускать", " X", т р а ф а р е т п р и п и с к и	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", " Не спускать с горки", "Прикрытие 0 - 0 - 3-0"
1235	Метил амин, водный раствор	29211100	303	3.1	3, 8	338	В специализированных цистернах	L4BH	TE15	"Метил амин", " X", т р а ф а р е т п р и п и с к и	"Легко воспламеняется", " Е д к о е", " П р и к р ы т и е

											0 - 0 - 1-0"
2294	<b>N-Метиланилин</b>	2921420	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Метиланилин", "X", графарет приписки	"Ядовито"
1231	Метил ацетат	29153930	306	3.2	3	33	В цистернах с верхним сливом	LGBF		"Метил ацетат", "X", графарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
2810	Метил бензол сульфат (эфир метиловый бензол сульфокислоты)	29++++++	616	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Метил бензол сульфат", "X", графарет приписки	"Ядовито"
1242	Метил дихлорсилан	29++++++	321	4.3	4.3, 3, 8	X338	В цистернах с верхним сливом	L10DH	TU14 TU24 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	"Метил дихлорсилан", "X", "С горки не спускать", графарет приписки	"Выделяет воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с гор-

											ки", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Метилдиэтаноламин	29221920	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Метилдиэтаноламин", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Метиленхлорид	см. Дихлорметан									
2053	Метилизобутилкарбинол	29051900	316	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Метилизобутилкарбинол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1245	Метилизобутилкетон	29141300	307	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Метилизобутилкетон", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1247	Метилметакрилат стабилизированный	29161410	306	3.2	3	339	В специализированных цистернах	LGBF		"Метилметакрилат", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3077	2-Метилнафталин (-метилнафталин) технический	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Метилнафталин", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"

3082	N-Метил-пирролидон	29+++++++	901	9.1	9	40	В специализированных цистернах	LGBV		"Метил-пирролидон", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
2303	Метилстирол [альфа-]	29+++++++	314	3.3	3, 6.1	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Метилстирол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1250	Метилтрихлорсилан	29310000	321	3.2	3, 8	X338	В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	"Метилтрихлорсилан", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1243	Метилформат	29151300	301	3.1	3	33	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	L4BN		"Метилформат", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Неспускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1063		29031100	209	2.1	2.1	23	В специальных цистернах,	PxBN		"Метилхлористый", "X", "С горки не	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не



2810	Мономеры-фурфуроляцетоновые ФА и ФАМ	38249000	607	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах, оборудованных устройствами для обогрева	L4BN	TU15 TE15	"Мономер..", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
2491	Моноэтаноламин	29221100	807	8.2	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Этаноламин", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
1036	Моноэтиламин, безводный (этиламин)	29221100	208	2.3	2.1	23	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Этиламин", "С горки не спускать", "Х", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легковоспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
	Моноэтиланилин	см. N-Этиланилин									
2054	Морфолин	38249000	807	8.2	8,3	883	В специализированных цистернах	L10BN	TU38 TE22	"Морфолин", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Легковоспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Мыло жидкое						В цистернах, оборудо-			"Мыло жидкое техническое",	

	техническое	34++++++						ванных устройством для обогрева			"Х", трафарет приписки	
	Мыло канифольное	34++++++						В специализированных цистернах			"Мыло канифольное", "Х", трафарет приписки	
	Мыло сульфатное	34++++++						В специализированных цистернах			"Мыло сульфатное", "Х", трафарет приписки	
	Мыло-нафт	34++++++						В цистернах с универсальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
3082	Наполнитель жирующей ПМЖ, ПЖС 905, 904	38249000	905	9.1	9	90		В специализированных цистернах	LGBV		"ПМЖ", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Натр едкий, раствор	см. Натрия гидроксид, раствор										
3082	Натрий роданис-тый, раствор	38249000	904	9.1	9	90		В специализированных цистернах	LGBV		"Натрий роданис-тый", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Натрий хлор-											

	нова- токсис- лый, раствор	см. Натрия хлората, водный раствор									
2693	Натрия бисульфит, раствор	28322000	816	8.1	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Натрия бисульфит", "X", трафарет приписки	"Ед-кое"
1824	Натрия гидроксид, раствор	28151200	809	8.2	8	80	В цистернах с верхним сливом из нержавеющей стали или гуммированных (модели: 15-157-02, 15-1601-03)	L4BN		"Натрия гидроксид", "X", трафарет приписки	"Ед-кое"
	Натрия гипохлорит	см. Натрия гипохлорит, раствор									
1791	Натрия гипохлорит, раствор	28280000	808	8.1	8	80	В специализированных цистернах	L4BV	TE11	"Натрия гипохлорит", "X", трафарет приписки	"Ед-кое"
3082	Натрия карбонат, водный раствор	28369900	903	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Натрия карбонат", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Натрия нитрит,	28341000	903	9.1	9	90	В специализи-	LGBV		"Натрия нитрит", "X", трафар-	"Прочие опас-

	водный раствор						рованных цистернах			рет приписки	ные вещества"
3266	Натрия сульфид, раствор	28301000	809	8.2	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Натрия сульфид", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1760	Натрия сульфид гидрат, раствор	28331900	809	8.3	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Натрия сульфид гидрат", "X", трафарет приписки	"Едкое"
2428	Натрия хлората, водный раствор	28291100	505	5.1	5.1	50	В цистернах с предохранительным клапаном специальной конструкции	L4BN	TU3	"Натрий хлорноватокислый", "X", трафарет приписки	"Окислитель", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Натрия хлорид, раствор	28273900					В специализированных цистернах			"Хлорид натрия", "X", трафарет приписки	
1268	Нафта	38070000	305	3.2, 3.3	3	30	В цистернах с универсальным сливным прибором	L1, 5BN		"Нефть", "Т"	"Легковоспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Нафталин						В специальных цистернах для нафталина			"Нафталин", "X", трафарет приписки	"Легковоспламеняется"

2304	рас- плав- ленный	27074000	402	4.1	4.1	44	расплав- ленного (модель 15-1534- 02)	LGBV	TU27 TE4 TE6	рет при- писки	пламе- няется"
1993	Нафтил	27101900	315	3.3	3	30	В цис- тернах с верхним сливом или уни- версаль- ными сливным прибором	LGBF		"Бен- зин", "Бен- зин- нефть", "С" или "СТ"	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
3077	2-Наф- тол, техни- ческий	29071500	905	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	SGAV LGBV		"Наф- тол", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
2872	Нема- гон	38249000	605	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Нема- гон", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито", "При- крытие 0-0- 1-0"
	Нео- нолы	38249000	904				В спе- циализи- рованных цистер- нах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева			"Нео- нол", "Х", трафа- рет при- писки	
1993	Неф- рас С-150/ 200	27210000	315	3.3	3	30	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBF		"Бен- зин", "Бен- зин- нефть", "С" или "СТ"	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
3082		38249000	905	9.1	9	90	В спе- циализи-	LGBV		"Нефте- нол ВВД", "Х", трафа-	"Про- чие опас-

	Нефте- нол ВВД						рованных цистернах			рет при- писки	н ы е веще- ства"
1993	Нефте- нол НЗ	38249000	315	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Неф- тенол НЗ", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
1993	Нефте- про- дук- тов отра- ботан ных смесь (груп- п а СНО)	27139090	315	3.3	3	30	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBF		"Т"	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
	Нефте- свя- зующее для брике- тиро- вания угля	27060000					В бун- керных полува- гонах				
1267	Нефть, сырая	27090000	305	3.2	3	33	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	L4BN		"Бен- зин", "Бен- зин- нефть", "Т" или "СТ"	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
	Нигрол (масло транс- мис- сион- ное)	27+++++					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"С", "СТ"	
3082	Ниог- рин	27+++++	901	9.1	9	90	В цис- тернах с универ- сальным	LGBV		"Неф- ть", "Бен- зин-	"Про- чие опас- ные

								сливным прибором			нефть", "Т" или "СТ"	вещества"
	Нитрил акриловой кислоты	с м . А к р и л о н и т р и л										
2730	Нитроанизол	29092000	616	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Нитроанизол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"	
1662	Нитробензол	29042000	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Нитробензол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"	
1665	Нитроксилы (о-, м-, п-)	29042000	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Нитроксилы", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"	
1664	Нитротолуолы (о-, м-, п-)	29042000	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Нитротолуолы", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"	
1578	Нитрохлорбензол	29049000	616	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	SGAH	TU15 TE15	"Нитрохлорбензол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"	
											"Сжиженный газ",	

1073	Оксид	28044000	202	2.1	2.2, 5.1	225	В специальных цистернах для кислорода (модели: 8Г513, 8Г513М, 15-558, 15-558 С/-01)	RxBN	TU 7 TU19 TM6	"Оксид", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Оксид-ли-тель", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
3082	Оксидат ВЖС	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Оксидат ВЖС", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Оксидол, деэмульгатор	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Оксидол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Оксифос Б	38249000	905	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Оксифос Б", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
2922	Оксихлор	38249000	801	8.3	8, 6.1	86	В специализированных цистернах	L4BN		"Оксихлор", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Октанол-2 (спиртоктиловый вторичный нормальный)	29051600	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Октанол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"







3082	Отвердитель АЦЭГ	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		АЦЭГ", "Х", графарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Отходы масляного и пиролизного производства	см. Продукты пиролиза жидкие									
1992	Отходы органического производства фталофоса и тринонилфосфита	3825++++	314	3.3	3, 6.1	36	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "Х", графарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992	Отходы хлорорганического производства хлоропрена	3825++++	314	3.3	3, 6.1	36	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "Х", графарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Параминодифенил	см. п-Аминодифениламин (ПАДФА)									
3082	Параантрацен**	27079970	904	9.1	9	90	В цистернах с верхним сливом	LGBV		"Параантрацен", "Х", графарет приписки	"Прочие опасные вещества"
										"Паральдегид",	"Легко воспламе-

1264	Паральдегид	29125000	316	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Х", трафарет приписки	няется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3295	Парафин нефтяной жидкий, фракция С10-С13	27120000	315	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Парафин жидкий", "Х", трафарет приписки	"Легковоспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Парафин нефтяной жидкий, фракция С13	27120000	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Парафин жидкий", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Парафин нефтяной жидкий, широкая фракция	27120000	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Парафин жидкий", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Парафин нефтяной, жидкий	27120000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"С"	
	Парафин нефтяной, твердый	27120000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"С"	
	Парахлорбензотрифтормид	см. п-Хлорбензотрифтормид									

	Пара-хлор-бензо-три-хлорид	см. п-Хлорбензотрихлорид										
3082	Паста алкил-сульфатов синтетических жирных кислот	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Паста АСЖК", "Х", трафарет-приписки	"Прочие опасные вещества"	
	Паста моющая для меха, шелка и синтетики	3402++++					В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Паста моющая", "Х", трафарет-приписки		
3082	Паста скруберная	3402++++	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Паста скруберная", "Х", трафарет-приписки	"Прочие опасные вещества"	
	Патока	1517++++					В специальных цистернах для патоки (модель 15-1413, 15-1613/-01) или специализированных цистернах			"Патока", "П", трафарет-приписки		
3082	Пекталловый	38030090	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Пекталловый", "Х", трафарет-приписки	"Прочие опасные вещества"	

2810	Пек, жидкий	27081000	614	6.1	6.1	60	В специальных цистернах для пека жидкого (модели: 15-1532, 15-1534/-03)	L4BN	TU15 TE15	"Т"	"Ядовито"
3082	Пенообразователь ПО-3 НП, ПО-6НП	38249000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Пенообразователь", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Пенообразователь ПО-6ТС, ПО-6ЦТ	38249000					В специализированных цистернах			"Пенообразователь", "Х", трафарет приписки	
3082	Пенообразователь ТЭАС, ПО-1, ПО-6К, ПО-1Д	38249000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Пенообразователь", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1993	Пенореагент	38249000	315	3.3	3	30	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Х", трафарет приписки	"Легковоспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1265	Пентан	29011000	301	3.1	3	33	В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на	L4BN		"Пентан", "Сгорки не спускать",	"Легковоспламеняется", "Не спускать"

							давление (модель 15-1208, 15-1520/ -01, 15-1722)			"Х", трафа- рет при- писки	с гор- ки", "При- крытие 0-0- 1-0"
3082	4-Пен- тенол	38249000	901	9.1	9	90	В специа- лизиро- ванных цистернах	LGBV		"4-Пен- тенол", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
	Пер- хлор- этилен	см. Тетрахлорэтилен									
	Петро- латум	27090090					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
2313	Пико- лин	38249000	311	3.3	3	30	В специа- лизиро- ванных цистернах	LGBF		"Пико- лин", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
1993	Пипе- рилен	38249000	301	3.1	3	33	В спе- циальных цистер- нах, рассчи- танных на давление	L4BN		"Пипе- рилен", "Х", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0-0- 1-0"
1268	Пиро- кон- денсат гидро- стаби- лизи- рован-	27290000	301	3.1	3	33	В цис- тернах с универ-	L1, 5BN		"С"	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие

	ный нефтяной						сальным сливным прибором				0 - 0 - 1-0"
3082	Пластикатор Дибутиладипинат	381220++	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Пластикатор", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
2810	Пластикатор Дикаприлфталат, Диалкилфталат 789	381220++	614	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Пластикатор", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
3082	Пластикатор Диметилсебацат	381220++	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Пластикатор", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Пластикатор ЛЗ-7, П-3	381220++					В алюминиевых цистернах с верхним сливом			"Пластикатор", "Х", трафарет приписки	
3082	Пластикатор нефтяной	381220++	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Пластикатор", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Пластикатор	381220++	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Пластикатор", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"

	катор СБ-2А						рованных цистернах			рет при- писки	н ы е веще- ства"
2810	Плас- тифи- катор фос- фатный	381220++	606	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Плас- тифи- катор фосфат- ный", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
	Поли- алкил бензол	38170050					В спе- циализи- рованных цистернах			"Поли- алкил- бен- зол", "Х", трафа- рет при- писки	
3082	Поли- гли- коль	29054100	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Поли- гли- коль", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
	Поли- глице- рин	29054900					В спе- циализи- рованных цистернах			"Поли- глице- рин", "Х", трафа- рет при- писки	
	Поли- диены	29054951					В спе- циализи- рованных цистернах			"Поли- диены", "Х", трафа- рет при- писки	
2206	Поли- изо- цианат	29291000	609	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистер- нах, оборудо- ванных	L4BH	TU15 TE15	"Поли- изоциа- нат", "Х", трафа-	



3082	ВПК-402 (полидиметилдиаллиламмонийхлорид)	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Полиэлектролит", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Полиэтиленгликоля водный раствор	39072011	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"ПЭГ", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
2735	Полиэтиленполиамины	3907++++	807	8.2	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Полиэтиленполиамин", "X", трафарет приписки	"Едкое"
3082	Полиэфиры	39072099	902	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Полиэфир", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Полиэфир ПДА-2000	39072099					В специализированных цистернах			"Полиэфир ПДА", "X", трафарет приписки	
	Полугудроны	27132000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
3082	Препарат	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных	LGBV		"Эфосол", "X", трафа-	"Прочие опасные"

	"Эфосол"							устройством для обогрева			рет приписки	вещества"
	Препарат анти-септический "Аквабор"	38249000						В специализированных цистернах			"Аквабор", "Х", трафарет приписки	
	Препарат Б В (масло для производства химических волокон)	38249000						В цистернах с универсальным сливным прибором			"Препарат Б В", "Х", трафарет приписки	
	Препарат ВЗЖ	см. Неонол										
3082	Препарат К-4	38249000	905	9.1	9	90		В специализированных цистернах	LGBV		Препарат "К-4", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
2810	Препарат КЭАМ	38249000	604	6.1	6.1	60		В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"КЭАМ", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
	Препарат моющий типа МЛ	34029090						В специализированных цистернах			"Сульфонол", "Х", трафарет приписки	
3082	Препарат ОС-20	38249000	904	9.1	9	90		В цистернах, оборудованных	LGBV		"ОС-20", "Х", трафа-	"Прочие опасные"

							устрой- ством для обогрева			ре т при- писки	веще- ства"
3077	При- садка адге- зион- ная дорож- ная "Ам- дор"	38249000	904	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		"Ам- дор", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
3082	При- садка анти- мик- робная "Суль- фоцид"	38249000	905	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		Наиме- нование груза, "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
	При- садка водя- ная к мазуту марки ВТИ-4	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			"ВТИ- 4", "Х", трафа- рет при- писки	
1993	При- садка деп- рес- сор- ная реоло- гичес- кая ВЭС- 503М	38249000	315	3.3	3	30	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBF		"При- садка ВЭС- 503М", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0-0- 1-0"
	При- садка к мине- раль- ным маслам	38112100					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"С"	
3082	При- садка к ос- таточ- ным топ- ливам ВНИИ НП	38112100	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"При- садка ВНИИ НП -200", "Х", трафа-	"Про- чие опас-



1992	Продукты пиролиза жидкие	38249000	314	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Продукты пиролиза", "Х", трафарет приписки	пламенеется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992	Проксамин, водно метанольный раствор	38249000	319	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Проксамин", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламенеется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992	Проксанол, водно метанольный раствор	38249000	319	3.3	3, 6.1	36	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Проксанол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламенеется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1978	Пропан	271112++	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углекислотных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "Сгорки не спускать", трафарет	"Сжиженный газ", "Легко воспламенеется", "Не спускать с гор-

							- 0 1 , 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)			при- писки	ки ", " При- крытие 0 - 0 - 3-0"
1078	Пропел- лент УФ-1	38249000	201	2.1	2.2	20	В спе- циальных цистер- нах, расчи- танных на давление	RxBN	ТМ6	"Хла- дон", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	" Не - вос - пламе- няю - щийся неядо- витый сжи- женный газ", " Не спус- кать с гор- ки", " При- крытие 0 - 0 - 3-0"
2364	н-Про- пилбен- зол	29029000	317	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах			"Пропил бен- зол", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко вос- пламе- няется", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
							В спе- циальных цистернах для углево- дородных газов, расчи- танных на давление (модели:				

1077	Пропилен	29012200	206	2.3	2.1	23	15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "С горки не спускать", "Х", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легковоспламеняется", "Неспускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
	Пропилен а окись	см. Пропиленоксид									
2057	Пропилена тримеры	29012900	305	3.3	3	30	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Трипропилен", "Х", трафарет приписки	"Легковоспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	1,2-Пропиленгликоль (1,2-пропандиол)	29053200	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Пропиленгликоль", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
							В специальных цистернах,			"Пропиленоксид", "С горки не"	"Легковоспламеняется", "Не"



1918	Псевдокумол (изопропилбензол)	29029000	317	3.2	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Псевдокумол", "Х", графарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-1"
2810	Пылеподаватель	38249000	615	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"Пылеподаватель", "Х", графарет приписки	"Ядовито"
3082	Рабочая жидкость РЖ-3	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"РЖ-3", "С" или "СТ", графарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1263	Разбавитель	38140090	328	3.2, 3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Разбавитель", "Х", графарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1556	Раствор мышьякосодовый	28429000	622	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Мышьякосодовый раствор", "Х", графарет приписки	"Ядовито"
1987	Раствор на основе спирта этилового синтетического денатурирова-	22072000	308	3.2	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Раствор СК", "Х", графарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие"

	ного "СК"										0 - 0 - 1-0"
1993	Раст- вори- тель парфю- мерно косме- тичес- кий денату- рирова- нный "РПК"	38249000	308	3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"РПК", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
	Раст- вори- тель "Пра- льт"	см. Фракция гексановая									
1993	Раст- вори- тель ( с темпе- рату- рой вспыш- ки ниже 23 °С)	38140000	301	3.1, 3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	L1, 5BN		"Раст- вори- тель", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1993	Раст- вори- тель ( с темпе- рату- рой вспыш- ки от 23 °С до 60 °С)	38140000	328	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Раст- вори- тель", "Х", трафа - рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1992	Раст- вори- тель АР	38249000	314	3.2	3, 6.1	36	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"АР", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "Ядо- вито", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"

1992	Растворитель Децилин**	38249000	313	3.1	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Децилин", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810	Растворитель ЛТИ	38249000	607	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"ЛТИ", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
	Растворитель спиртосодержащий "Лаккол"	см. Спирт этиловый (этанол)									
1993	Растворитель СФПК	38249000	316	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"СФПК", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1993	Растворитель технический "Органол"	38249000	305	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Растворитель "Органол"", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1170	Растворитель техни-	22089000	308	3.2	3	33	В специальных цистернах для спирта (модели: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-	LGBF		"ДЭГИ", "Х", трафарет	"Легко воспламеняется", "При-







												"Окис-
3218	Селитра натриевая, водный раствор концентрации менее 50%	28342900	510	5.1	5.1	50	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV	TU3	"Селитра натриевая, раствор", "Х", графрет приписки		



1263	Сиккатив жидкий	32080000 32050000	315	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Сиккативы", "Х", трафарет приписки	меняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Синтамид-5	38249000					В специализированных цистернах			"Синтамид-5", "Х", трафарет приписки	
3082	Синтанол	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Синтанол", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Синтерол АФМ-12	38249000					В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Синтерол АФМ-12", "Х", трафарет приписки	
1992	Синтин**	38249000	313	3.3	3, 6.1	36	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	L4BH	TU15 TE15	"Синтин", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-1-1-1"
	Синтокс-20М	38249000					В специализированных цистернах			"Синтокс", "Х", трафарет приписки	
1299	Скипидар	38051000	315	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Скипидар", "Х", трафарет	"Легко воспламеняется", "Прикрытие"

							рованных цистернах			при- писки	крытие 0 - 0 - 1-0"
	Смачиватель Д Б (эфирдитретичный бутилфенилполигликолевый)	38249000					В специализированных цистернах			"Смачиватель ДБ", "Х", трафарет приписки	
3082	Смесь А - 6 ТН ; Смесь А-6 ТЗ	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"А-6ТН" или "А - 6ТЗ", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Смесь жидкая многокомпонентная техническая	38249000					с м . Спирт этиловый технический				
1866	Смола 134- 276, раствор в толуоле (ксилоле)	38249000	309	3.2	3	33	В специализированных цистернах	L1, 5BN		"Смола 134- 276", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0 - 0 - 1-0"
1263	Смола 139- 297, раствор (смола полифенил- силоксановая, раствор в	32080000 32050000	317	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Смола 139- 297", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие

	кси- лоле (или толу- оле)										0 - 0 - 1-0"
1866	Смола акри- ловая, раст- вор в смеси изо- про- пило- вого спирта и аце- тона	39069000	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Смола акрило- вая", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1866	Смола алкид- ноакри- ловая, раст- вор в ксило- ле	39069000 39075000	317	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Смола алкидно акрило- вая", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
3082	Смола водо- раст- вори- мая поли- амино- эпи- хлор- гидри- новая "Каус- тамин- 115"	38249000	905	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		"Каус- тамин- 115", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
	Смола дре- весная	см. Масло смоляное									
3082	Смола камен- ноуго- льная	27060000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах с нижним сливом	LGBV		"Смола каменно уголь- ная", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"

3082	Смола карба-мидофор мальде гидная, концен трат карбами дофор мальде гидный	39091000	905	9.1	9	90	В спе-циализи-рованных цистернах	LGBV		"Смола КФ", "Х", трафа-рет при-писки	"Про-чие опас-ные веще-ства"
3082	Смола карба-мидо-фура-новая	39091000	904	9.1	9	90	В спе-циализи-рованных цистернах	LGBV		"Смола карба-мидофу-рано-вая", "Х", трафа-рет при-писки	"Про-чие опас-ные веще-ства"
1866	Смола мелами-нофор-маль-дегид-ная, раст-вор в бути-ловом спирте	39094000	316	3.3	3, 6.1	30	В спе-циализи-рованных цистернах	LGBF		"Смола мелами-нофор-мальде-гид-ная", "Х", трафа-рет при-писки	"Легко воспла-меняет-ся", "Ядо-вито", "При-крытие 0-0-1-0"
1866	Смола моче-вино-форма-льде-гидная раст-вор в бути-ловом спирте	39094000	316	3.3	3, 6.1	30	В спе-циализи-рованных цистернах	LGBF		"Смола мочеви-нофор-маль-дегид-ная", "Х", трафа-рет при-писки	"Легко воспла-меняет-ся", "Ядо-вито", "При-крытие 0-0-1-0"
3082	Смола нефтя-ная тяже-лая, темпе-ратура вспыш-ки от 60 ° С,	39111000	901	9.1	9	90	В цис-тернах с универ-сальным сливным прибором	LGBV		"СТ" или "Т"	"Про-чие опас-ные"

	но до 90 °С										веще- ства"
3082	Смола пиро- лиз- ная, тяже- лая	39111000	901	9.1	9	90	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBV		"Смола пиро- лизная, тяже- лая", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
3082	Смола поли- алкил бензо- льная	39111000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Смола полиал- килбен- зольная", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
1760	Смола поли- амид- ная (Вода мин 115)	38063000	807	8.3	8	80	В спе- циальных изотер- мических цистернах (модели: 15-1482- 05, 15-1522- 01, 15-1532, 15-1534- 03, 15-1552, 15-1573, 15-1638/ -01, 15-1639/ -01)	L4BN		"Смола поли- амид- ная, "Х", трафа- рет при- писки	"Ед- кое"
1263	Смола поли- метил силоксан- овая, раствор в ксило- ле	38249000	317	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Смола полиме- тилси- локсан- овая", "Х", трафа-	"Легко воспла- меняет ся", "При- крытие"

	(мети льный лак)									р е т при- писки	0 - 0 - 1-0"
1866	Смола поли- метил фенил силоксановая, раствор в ксилоле	38249000	317	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Смола ПМФС", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
3082	Смола поли- эфир- ная нена- сыщен- ная бес- стиро- льная "Кам- фэст- 04"	38063000	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Кам- фэст- 04", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
1866	Смола поли- эфир- ная, нена- сыщен- ная, сти- роль- ная "Кам- фэст"	38063000	317	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Кам- фэст", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
2810	Смола слан- цевая	27060000	614	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Смола сланце- вая", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
	Смола фено- лофор- маль- дегид-						В спе- циальных цистернах для фенола (модели:			Наиме- нование груза, "Х",	"Легко воспла меняет ся", "Ядо-

1992	ная, раст-вор в кси-лоле	39094000	317	3.3	3, 6.1	3 6	15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	трафа-рет приписки	вито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810	Смола фенол-формаль-дегид-ная вспе-нивающаяся	39094000	614	6.1	6.1	60	В спе-циальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	Наиме-нование груза, "X", трафа-рет при-писки	"Ядо-вито"
3082	Смола фенол формальде-гид-ная, водные раст-воры	39094000	904	9.1	9	90	В спе-циализи-рованных цистернах	LGBV		"Смола феноло-формаль-дегид-ная", "X", трафа-рет при-писки	"Про-чие опас-ные веще-ства"
1866	Смола фенол формальде-гид-ная, жидкая легко воспла-меняю-щаяся	39094000	317	3.2, 3.3	3	30	В спе-циализи-рованных цистернах	LGBF		"Смола феноло-формаль-дегид-ная", "X", трафа-рет при-писки	"Легко воспла-меняет-ся", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Смола фенол формальде-гид-ная, жид-кая, с темпе-ратурой-вспыш-ки от 60 ° С	39094000	901	9.1	9	90	В спе-циализи-рованных цистернах	LGBV		"Смола феноло-формаль-дегид-ная", "X", трафа-рет при-писки	"Про-чие опас-ные"

	до 90 °С										веще- ства"
3082	Смола фено- лофу- рано- вая	39094000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		Наиме- нование груза, "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
2927	Смола фено- льная	39094000	608	6.1	6.1, 8	68	В спе- циальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/ -01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	"Фе- нол", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито", "Ед- кое"
1866	Смола эпок- сид- ная, раствор в толу- оле	39073000	314	3.2	3	33	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	L1, 5BN		"Смола эпок- сид- ная", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла- меняет ся", "При- крытие 0-0- 1-0"
	Соап- сток	15220091					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
	Соби- ратель ОР-100	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			"ОР- 100", "Х", трафа- рет при- писки	
2810	Сов- тол-10	38249000	616	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Сов- тол- 10", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"

1760	Соль аммонийная, раствор	3102++++	801	8.3	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Соль аммонийная", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
	Соль триэтаноламинная алкилбензолсульфокислоты, водный раствор	29221390					В специализированных цистернах			"ЛАБС-ТЭА", "Х", трафарет приписки	
1993	Сольвент	38249000	309	3.2	3	33	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Сольвент", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1866	Сополимер 5Б	39030000	305	3.2	3	33	В специализированных цистернах	L1, 5BN		"Сополимер 5Б", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1993	Сополимер БМС-86 раствор в смеси растворителей	38249000	316	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		Наименование груза, "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Сополимер на основе винил	29032100	904	9.1	9	90	В специализи-	LGBV		"Сополимер", "Х", трафа-	"Прочие опасные"

	хлорида (вод- ный)						рованных цистернах			ре т при- писки	веще- ства"
1105	Спирт амило- вый (Пен- танол)	29051500	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Пента- нол", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
3082	Спирт бензи- ловый	29062100	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Спирт бензи- ловый", "Х"	"Про- чие опас- ные веще- ства"
1120	Спирт бути- ловый	29051400	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Бута- нол", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1120	Спирт бути- ловый тре- тичный	29051410	316	3.2	3	33	В дис- тернах из алюминия и ли нержавею- щей стали	LGBF		"Бута- нол", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1986	Спирт денату- риро- ванный	22072000	319	3.2	3, 6.1	336	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Дена- турат", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "Ядо- вито", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1148	Спирт диаце- тоновый	29144010	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Спирт диаце- тоно- вый", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"



3082	тичес- к и й ж и р н ы й в т о р и ч - н ы й ф р а к ц и я С18-С23	38237000	904	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		груза, "Х", трафа- рет при- писки	"Про- ч и е о п а с - н ы е в е щ е - с т в а"
3082	Спирт синте- тичес- к и й ж и р н ы й п е р в и ч - н ы й ф р а к ц и я С16-С21	38237000	904	9.1	9	90	В цис- тернах, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	LGBV		"ССЖ", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- ч и е о п а с - н ы е в е щ е - с т в а"
2810	Спирт тетра гидро фурфу риловый	29321300	607	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Спирт тетра- гидро- фурило- вый", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- в и т о"
2874	Спирт фурфу риловый	29321300	607	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Фурфу- ро л", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- в и т о"
	Спирт этило- в ы й синте- тичес- к и й, денату- р и р о в а - н н ы й	см. Спирт этиловый (этанол)									
1170	Спирт этило- в ы й (эта- но л), и л и спирта	22072000	308	3.2, 3.3	3	30	В спе- циальных цистернах д л я спирта (модели: 15-Ц859, 15-289- 0 2 , 15-1213- 0 1 ,	LGBF		"Эта- но л", "Х", трафа-	"Легко воспла- меняет ся", "При- крыт и е"

	этило- вого раствор						15-1454, 15-1547- 01/-04, 15-1608- 0 1 , 15-1611)			р е т при- писки	0 - 0 - 1-0"
1170	Спирт этило- в ы й техни- ческий	22072000	308	3.2	3	33	В спе- циальных цистернах д л я спирта (модели: 15-Ц859, 15-289- 0 2 , 15-1213- 0 1 , 15-1454, 15-1547- 01/-04, 15-1608- 0 1 , 15-1611)	LGBF		"Эта- нол", "Х", трафа- р е т при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1170	Спирт этило- в ы й, винный (спирт этило- в ы й, ректи- фикат)	22072000	308	3.2	3	33	В спе- циальных цистернах д л я спирта (модели: 15-Ц859, 15-289- 0 2 , 15-1213- 0 1 , 15-1454, 15-1547- 01/-04, 15-1608- 0 1 , 15-1611) и л и специали- зированных цисте- тернах б е з нижнего слива, оборудо- ванных замками на крышке колпака и	LGBF		"Спирт", "П", трафа- р е т при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"



3082	Стеароксы	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Стеарокс", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Стекло жидкое (натрия силикат, раствор)	2839++++	905	9.1	9	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Жидкое стекло", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
2055	Стирол, мономер, стабилизированный	29025000	317	3.3	3	39	В специализированных цистернах	LGBF		"Стирол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1993	Стиромаль, раствор	38249000	305	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Стиромаль", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1719	Сток щелочной производства капролактама (ЩСПК)	38249000	809	8.2	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"ЩСПК", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
3082	Стронция нитрат, водный раствор	28342980	903	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Стронция нитрат, раствор", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
							В специализи-			"Сульфонол", "Х",	

	Сульфонол	29++++++					рованных цистернах			трафарет приписки	
3082	Сульфонол, паста	38249000	905	9.1	9	90	В специальных цистернах для пасты сульфонола (модели 15-1417, 15-1565)	LGBV		"Сульфонол", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Сульфорицинат Е	38249000					В специализированных цистернах			"Сульфорицинат", "Х", трафарет приписки	
1834	Сульфурилхлорид	28121000	803	8.3	8	X88	В цистернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22	"Сульфурилхлорид", "Х", трафарет приписки	"Едкое", Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Суперпластификатор "Дофен", С-3	38249000	905	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Суперпластификатор "Дофен" или "С-3", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
2810	Сырье коксохимическое для производства технического углерода	27139010	614	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Сырье коксохимическое", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"

	Сырье нефтяное для производства олифы	27139090					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Нефть", "Т"	
2810	Сырье нефтяное для производства технического углерода	27139010	614	6.1	6.1	60	В цистернах с универсальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"СТ" или "Т"	"Ядовито"
	Сырье парфюмерно-косметическое "Дэфанол"	см. Спирт этиловый (этанол)									
1993	Сырье углеводородное	27090090	315	3.3	3	30	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин" или "Бензин-нефть", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3099	Танилин, раствор	28299000	505	5.1	5.1, 6.1	56	В специализированных цистернах			"Танилин", "Х", трафарет приписки	"Окислитель", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Термолан (смесь высших алкилнафталинов)	38249000					В специализированных цистернах			Наименование груза, "Х", трафарет приписки	



1702	Тетрахлорэтан	29031900	605	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	этан", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
1897	Тетрахлорэтилен	29032300	605	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Тетрахлорэтилен", "Х", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1292	Тетраэтоксилан, технический	38249000	315	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Тетраэтоксилан", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Тиоколы жидкие	38249000					В специализированных цистернах			"Тиоколы", "Х", трафарет приписки	
1838	Титанатетрахлорид	28273900	801	8.3	8	X80	В специализированных цистернах	L4BN		"Титан четыреххлористый", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1708	Толуидины	29214300	616	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Толуидины", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
2078	2,4-Толуилен	29291000	609	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Толуилендиизоцианат", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"

	диизоцианат						рованных цистернах			рет приписки	
1294	Толуол	29023000	309	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Толуол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1202	Топливо дизельное отработанное	27410000	315	3.2, 3.3	3	30	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"С" или "Т"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1202	Топливо дизельное с температурой вспышки выше 60 °С, но не более 100 °С	27410000	315	3.3	3	30	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1202	Топливо дизельное с температурой вспышки ниже 60 °С	27410000	305	3.2, 3.3	3	30	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Топливо для мартеновских печей	27101951					В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
							В цистернах с верхним				"Легко воспла"

1863	Топливо для реактивных двигателей	27260000	305	3.2, 3.3	3	30	сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"С" или "СТ"	меняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Топливо моторное	27+++++	901	9.1	9	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"СТ" или "Т"	"Прочие опасные вещества"
3082	Топливо нефтяное	27101961	901	9.1	9	90	В цистернах с нижним сливом, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"СТ" или "Т"	"Прочие опасные вещества"
1202	Топливо печное бытовое	27430000 27440000	315	3.3	3	30	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"СТ" или "Т"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1863	Топливо Т-1, ТС-1 Топливо Т-2	27260000	305	3.2, 3.3	3	30	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "Бензин-нефть", "С", "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Топливо технологическое Э-4	см. Мазут топочный									
2810	Трибутилфосфат	29190010	614	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Трибутилфосфат", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
										"Трикрезилфос-	

2574	Трикрезилфосфат	29190000	614	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	фат", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
2022	Трикрезол	27076000 29071200	616	6.1	6.1, 8	68	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Трикрезол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1083	Триметиламин безводный	29211110	208	2.3	2.1	23	В специализированных цистернах	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Триметиламин", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
1297	Триметиламин, водный раствор	29211110	311	3.3	3, 8	38	В специализированных цистернах	L4BN		"Триметиламин", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Тринонилфосфит	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Трифтортрихлорэтан	29034300	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Хладон 113", "Х", трафа-	"Прочие опасные"

	(хладон 113)							рованных цистернах			рет приписки	ные вещества"
2035	Трифторэтан	29033000	205	2.3	2.1	23		В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6 TU50	"Хладон", "Сгорки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
2321	Трихлорбензол	29036900	608	6.1	6.1	60		В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Трихлорбензолы", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
3082	Трихлордифенил	38249000	904	9.1	9	90		В специализированных цистернах	LGBV		"Трихлордифенил", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
3082	Трихлорпропилфосфат	38249000	905	9.1	9	90		В специализированных цистернах	LGBV		"Пластификатор "ТХПФ", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
								В специализи-			"Трихлор-	"Выделяет воспламеняющиеся газы при взаимодей-

1295	Трихлорсилан	28510000	321	4.3	4.3, 3, 8	X338	рованных цистернах, оборудованных замками на крышке колпака	L10DH	TU14 TU25 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	силан", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	в и с водой", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2831	1,1,1-Трихлорэтан	29031900	605	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"1,1,1 трихлорэтан", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
1710	Трихлорэтилен	29032200	605	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Трихлорэтилен", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
	Трихлорэтилфосфат	см. Пластификатор фосфатный									
3082	Триэтаноламин	29221300	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Триэтаноламин", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1296	Триэтиламин	29211910	311	3.2	3, 8	338	В специализированных цистернах	L4BH	TE15	"Триэтиламин", "Х", трафа-	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие"

										р е т при- писки	0 - 0 - 1-0"
3082	Триэтил- ламин- оксид	29211910	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Триэти ламин- оксид", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
2810	Триэтил- ленгли- коль	38249000	615	6.1	6.1	66	В спе- циализи- рованных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Триэти ленгли- коль", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
1300	Уайт- спирит	27210000	315	3.3	3	30	В цис- тернах с верхним сливом или универ- сальным сливным прибором	LGBF		"Бен- зин- нефть", "Бен- зин", "СТ" или "С"	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
3082	Углеам- миакат	38249000	905	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Угле- аммиа- кат", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
3295	Углево- дороды легкие	29+++++	301	3.1, 3.2	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Угле- водо- роды", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
3295	Углево- дороды тяжелые	29+++++	315	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Угле- водо- роды", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"



1760	Удоб- рение жидкое комп- лексное "ЖКУ"	31+++++	801	8.3	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"ЖКУ", "Х", трафа- рет при- писки	"Ед- кое"
3082	Удоб- рение жидкое комп- лексное "ЖКУ" (марки 10:34)	31+++++	905	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"ЖКУ", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
3082	Удоб- рение суспен- зионно- комп- лексное "СКУ"	31+++++	905	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"СКУ", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
3082	Уско- ритель К-45 (диме- тилди- тиокар- бамат димети ламина)	38249000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		Наиме- нование груза, "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
2572	Фенил гидра- зин	29280000	616	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованны х, оборудо- ванных устрой- ством для обогрева	L4BN	TU15 TE15	"Фенил- гидра- зин", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито", "При- крытие 0-0- 1-0"
1804	Фенил- трихлор силан техни- ческий	29310000	805	8.1	8	X80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Фенил- трихлор силан, "Х", трафа- рет при- писки	"Ед- кое", "При- крытие 0-0- 1-0"
							В спе- циализи-			"Фенок- сизэ- нол", "Х",	"Про- чие опас-

3082	Фенокси этанол	29++++++	904	9.1	9	90	рованных цистернах	LGBV		трафарет приписки	ные вещества"
2312	Фенол расплавленный	29071100	807	6.1	6.1	60	В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BN	TU15 TE15	"Фенол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
1671	Фенол твердый	29071100	807	6.1	6.1	60	В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	SGAH	TU15 TE15	"Фенол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
2821	Фенола раствор	29071100 27076000	807	6.1	6.1	60	В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BN	TU15 TE15	"Фенол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
2810	Феноло спирт	29070000	615	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Феноло спирт", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
2904	Феноляты жидкие	29081000	804	8.3	8	80	В специализи-	L4BN		"Феноляты", "Х", трафа-	"Едкое"

							рованных цистернах			ре т при- писки	
	Филь- трат техни- ческого пента- эрит- рита	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			"Филь- трат техни- ческого пента- эритри- та", "Х", трафа- ре т при- писки	
1992	Флицид	38249000	336	3.3	3, 6.1	36	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Фли- цид", "Х", трафа- ре т при- писки	"Легко воспла меняет ся", "Ядо- вито", "При- крытие 0-0- 1-0"
3082	Флота- мин	38249000	902	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Флота- мин", "Х", трафа- ре т при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
	Флото- реагент "Баритол"	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			"Фло- тореа- гент", "Х", трафа- ре т при- писки	
3082	Флото- реагент ВЖС, "КЭТ- ГОЛ", дифос- фонный	38249000	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Флото- реагент ____", "Х", трафа- ре т при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
							В спе- циализи-			"Фло- тореа- гент", "Х",	

	Флото-реагент ОПСБ	38249000					рованных цистернах			трафа-рет приписки		
3082	Флото-реагент Т-66 (ВПП), "Оксаль", Тяжелая фракция флото-реагента "Оксаль" (ЭДОС)	38249000	905	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Флотореагент", "Х", трафа-рет приписки	"Прочие опасные вещества"	
	Формалин	см. Формальдегида не менее 25%					раствор	с	массовой долей	формальдегида		
1166	Формальгликоль	29329900	320	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Формальгликоль", "Х", трафа-рет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"	
2209	Формальдегида раствор с массовой долей формальдегида не менее 25%	29121100	807	8.3	8	80	В цистернах из алюминия или нержавеющей стали, не содержащей никель	L4BN		"Формалин", "Х", трафа-рет приписки	"Едкое"	
1760	Форммочевина	31021000	807	8.3	8	80	В специализированных цистернах	L4BN		"Форммочевина", "Х", трафа-рет приписки	"Едкое"	
							В специальных			"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое",	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое",	

1076	Фосген**	28121094	203	2.2	2.3, 8	268	цистернах, рассчитанных на давление	P22DH	TU17 TU38 TE22	"С горки не спускать", трафарет приписки	"Не спускать с горки", "Прикрытие 1-1*-3-1"
3264	Фосфанол	38249000	801	8.1	8	80	В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Фосфанол", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
1381	Фосфор желтый**	28047000	406	4.2	4.2, 6.1	46	В специальных цистернах для желтого фосфора (модели: 15-1412, 15-1525/-01)	L10DH	TU14 TU16 TU21 TU38 TE3 TE21 TE22	"Желтый фосфор", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Самовозгорается", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1-3-1"
1809	Фосфортрихлорид	28121015	801	6.1	6.1, 8	668	В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Фосфор треххлористый", "Х", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1810	Фосфорилхлористый	28121000	801	8.1	8	X80	В специализированных цистернах	L4BN		"Фосфорилхлористый", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Фракция альфаметил-						В специализи-			"Метилстирол", "Х",	"Легко воспламеняется",

2303	стиро- льная	38249000	314	3.3	3	30	рованных цистернах	LGBF		трафа- рет при- писки	"При- крытие 0-0- 1-0"
3082	Фракция альфа- Олефи- нов: C12-C14	38249000	901	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Альфа- олефи- ны", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
3082	Фракция альфа- Олефи- нов: C16- C18, C20-C26	38249000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Альфа- олефи- ны", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
3295	Фракция альфа- Олефи- нов: C8, C8-C10, C10	38249000	305	3.2, 3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Альфа- олефи- ны", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла- меняет ся", "При- крытие 0-0- 1-0"
2928	Фракция антра- ценовая	27079970	616	6.1	6.1, 8	68	В спе- циализи- рованных цистернах с универ- сальным сливным прибором	SGAH L4BH	TU15 TE15	"Антра- цен", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито", "Ед- кое"
	Фракция бензи- новая						В спе- циальных цистернах для угле- водород- ных газов, рассчи- танных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035,			"Про- пан" или "Пен- тан",	"Легко воспла

1268	НК 62 (фракция бутан- пропан- гекса- новая)*	27290000	301	3.1	3	33	15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	L4BN		трафа- рет при- писки, "С гор- ки не спус- кать"	меняет ся", " Не спус- кать с горки"
1268	Фракция бензи- новая прямой гонки	27290000	301	3.1	3	33	В цис- тернах с верхним сливом или уни- версаль- ным сливным прибором	L1, 5BN		"Бен- зин", "С"	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0-0- 1-0"
	Фракция бета- пиколи новая	см. Пиколин									
1965	Фракция бутан-	27111900	206	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистернах для углево- дородных газов, рассчи- танных на давление (модели: 15-144/ -01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209,	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бу- тан", "С гор- ки не спус- кать",	"Сжи- женный газ", "Легко воспла меняет ся", " Не спус-

	бутиленовая						15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)			трафарет-приписки	кать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
1965	Фракция бутилен-амиленовая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "С горки не спускать", трафарет-приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"

1965	Фракция бутилен -бута- диено- вая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистернах для углево- дородных газов, расщи- таных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	РхВN	TU38 TE22 TM6	"Бути- лен", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Сжи- женный газ", "Легко воспла меняет ся", " Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0-0- 3-0
							В спе- циальных цистернах для углево- дородных газов, расщи- таных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035,			"Бути- лен", "С гор-	"Сжи- женный газ", "Легко воспла меняет

1965	Фракция бутилен -дивини ловая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23	15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	ся", " Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0-0- 3-0
1965	Фракция бутилен -изобу тилено вая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистернах для углево- дородных газов, расчи- танных на давление (модели: 15-144/ -01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р,	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бути- лен", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Сжи- женный газ", "Легко воспла меняет ся", " Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие

							902P, 903P, 908P)				0 - 0 - 3-0"
1203	Фракция гексан- гепта новая	29011000	301	3.1	3	33	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBF	TU9	"Бен- зин", "С"	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1208	Фракция гекса новая	29011000	301	3.1	3	33	В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором	LGBF		"Бен- зин", "С"	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
2371	Фракция изоами лено- вая*	29012900	301	3.1	3	33	В спе- циальных цистер- нах, рассчи- танных на давление и обору- дованных теневым кожухом	L4BN		"Изоа- милен", "Х", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", " Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1965	Фракция изобу тан-изо бутиле новая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистернах для углево- дородных газов, рассчи- танных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229,	PxBN	TU38TE22 TM6	"Бу- тан", "С гор- ки не спус- кать", трафа-	"Сжи- женный газ", "Легко воспла меняет ся", " Не спус- кать

							15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)			рет при- писки	с гор- ки", "При- крытие 0-0- 3-0"
1969	Фракция изобута новая	27111300	206	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистернах для углево- дородных газов, расчи- танных на давление (модели: 15-144/- 01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/ -01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/ -01, 15-1519/ -01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	РхВN	TU38 TE22 TM6	"Бу- тан", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Сжи- женный газ", "Легко воспла меняет ся", " Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0-0- 3-0"

1265	Фракция изопентановая	29011000	301	3.1	3	33	В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
3295	Фракция керосиногазовая левая	27101+++	305	3.2	3	33	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "Бензин-нефть", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1307	Фракция ксилольная	27073000	309	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Ксилол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3295	Фракция метилдигидропирановая (тетран)	38249000	305	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Тетран", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Фракция метилнафталиновая (фракция 1 и 2 метилнафталиновая)	27074000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Метилнафталин", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
	Фракция метилнафта-									"Метилнафталин", "Х",	"Прочие"

3082	линовая узкая	27074000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		трафарет приписки	опасные вещества"
1011	Фракция нормального бутана	29011000 27111300	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
1265	Фракция нормального пентана	29011000	301	3.1	3	33	В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208,	L4BN		"Пентан", "С горки не спускать", "Х, трафарет при-	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "При-

							15-1520/ - 0 1 , 15-1722)			писки	крытие 0 - 0 - 1-0"
	Фракция п-кси- лльная	см. Ксилолы									
1265	Фракция пентан- изопен- тановая	29011000	301	3.1	3	33	В спе- циальных цистернах для пентана, рассчи- танных на давление (модель 15-1208, 15-1520/ - 0 1 , 15-1722)	L4BN		"Пен- тан", "С гор- ки не спус- кать", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", " Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
3295	Фракция пентан изопрен цикло пента диено- вая	29011000	301	3.1	3	33	В спе- циальных цистернах для пентана, рассчи- танных на давление (модель 15-1208, 15-1520/ - 0 1 , 15-1722)	L4BN		"Пен- тан", "С гор- ки не спус- кать", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", " Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1265	Фракция пента- новая	29011000	301	3.1	3	33	В спе- циальных цистернах для пентана, рассчи- танных на давление (модель 15-1208, 15-1520/ - 0 1 , 15-1722)	L4BN		"Пен- тан", "С гор- ки не спус- кать", "Х", тра- фарет при- писки	"Легко воспла меняет ся", " Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
1993	Фракция пипери- леновая	38249000	315	3.3	3	30	В спе- циализи-	LGBF		"Пипе- рилен", "Х", "С гор- ки не спус- кать",	"Легко воспла меняет ся", " Не спус- кать с гор-



1965	Фракция пропан-бутановая	27111900	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBVN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
							В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035,			"Пропан", "С гор-	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняет

1965	Фракция пропан-пропиленовая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23	15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	ки не спускать", трафарет приписки	ся", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
1978	Фракция пропановая	27111200	206	2.3	2.1	23	В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503 АВП, 901Р,	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие"



1992	Фракция этилбензольная	29026000	314	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Этил бензол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1993	Фракция эфиральдегидная	29124900	305	3.2	3	33	В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L1, 5BN		"Фракция эфиральдегидная", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992	Фтион	38249000	314	3.2	3, 6.1	336	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Фтион", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Фтортрихлорметан	29033000					В специальных цистернах, рассчитанных на давление			"Хладон-11", "Х", трафарет приписки	
1199	Фурфурол	29321200	320	6.1	6.1, 3	63	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Фурфурол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"

	Фэтерол	см. Эфир метил-третбутиловый									
	Хладон-11	см. Фтортрихлорметан									
	Хладон-113	см. Трифтортрихлорэтан									
1028	Хладон-12 (дифтордихлорметан)	29034200	201	2.1	2.2	20	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	RxBN	TM6	"Хладон-12", трафарет приписки	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
	Хладон-152А (1,1-дифторэтан)	см. 1,1-Дифторэтилен									
2599	Хладон-503	38247100	201	2.1	2.2	20	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	RxBN	TM6 TU50	"Хладон", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
							В специальных цистернах для хлора,			"Хлор", "Сжиженный"	"Сжиженный газ", "Ядовито",

1017	Хлор**	28011000	203	2.2	2.3, 8	268	рассчи- танных на давление и оборудо- ванных теневым кожухом (модели: 15-1206, 15-1409, 15-1556/ -03)	P22DH	TU38 TE22 TM6	газ", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Ед- кое", "Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 1-1- 3-1"
2075	Хлораль безвод- ный ста- били- зирован- ный	29130000	605	6.1	6.1	69	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Хло- раль", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито", "При- крытие 0-0- 1-0"
1760	п-Хлор бензаль хлорид	29036990	804	8.1	8	80	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Хлор бензаль хло- рид", "Х", трафа- рет при- писки	"Ед- кое", "При- крытие 0-0- 1-0"
1134	Хлор бензол	29036100	318	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Хлор бен- зол", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла- меняет ся", "При- крытие 0-0- 1-0"
2234	п-Хлор бензо- трифто- рид	29036900	318	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Пара хлорбен- зотри- фто- рид", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла- меняет ся", "При- крытие 0-0- 1-0"
2922	п-Хлор бензо- трихло- рид	29036900	804	8.1	8, 6.1	86	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN		"Пара хлорбен- зотри- хло- рид", "Х", трафа-	"Ед- кое",

										рет при- писки	"Ядо- вито"
1916	Хлорекс	29091900	606	6.1	6.1, 3	63	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Хло- рекс", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито", "Легко воспламеняет ся", "При- крытие 0-0- 1-0"
	Хлор нитро бензол	см. Нитрохлорбензол									
1888	Хлоро форм	29031300	605	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Хлоро форм", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
	Хлор парафин	27122010					В цис- тернах с универ- сальным сливным прибором			"С" или "СТ"	
3082	Хлор синтэм	38249000	904	9.1	9	90	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBV		"Хлор син- тэм", "Х", трафа- рет при- писки	"Про- чие опас- ные веще- ства"
2238	Хлор- толуолы	2903++++	318	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Хлор толуо лы", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0-0- 1-0"
2996	Хлор холин хлорид, раствор	38081000	613	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Хлор холин хло- рид", "Х", трафа- рет	

										при-писки	"Ядо-вито"
1760	Холин хлорид, водный раствор	38081000	801	8.1	8	80	В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	L4BN		"Холин хлорид", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
	Церезин петролатумный неочищенный	2712++++					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Т"	
1145	Циклогексан	29021100	305	3.1	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Циклогексан", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1987	Циклогексанол	29061200	316	3.3	3	30	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBF		"Циклогексанол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1915	Циклогексанон	29142200	316	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF		"Циклогексанон", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Циклододека триена изомеры	38249000	901	9.1	9	90	В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Изомер", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
							В специализи-			"Цинк хлористый",	

1840	Цинка хлорид, раствор	28273600	801	8.1	8	80	рованных цистернах	L4BN		"Х", трафарет приписки	"Едкое"
2810	Экстракт ароматический фенольный	38249000	608	6.1	6.1	60	В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BN	TU15 TE15	"Экстракт фенольный", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
	Экстракт дубильный, жидкий	38249000					В цистернах с универсальным сливным прибором			"Экстракт дубильный", "Х", трафарет приписки	
2294	Экстралин	29214200	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Экстралин", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
3082	Экстранол	38249000	904	9.1	9	90	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"СТ" или "Т"	"Прочие опасные вещества"
3082	Эмульгатор ОП-4	38249000	902	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"ОП-4", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1993	Эмульгатор	38249000	316	3.3	3	30	В цистернах с универ-	LGBF		"Х", трафа-	"Легко воспламеняется", "При-

	ОП-7, ОП-10, ОП-3Э						сальным сливным прибором			р е т при- писки	крытие 0 - 0 - 1-0"
1993	Эмуль- гатор Ринго ЭМ	38249000	301	3.1	3	33	В спе- циализи- рованных цистернах	L1, 5BN		Наиме- нование груза, "Х", трафа- р е т при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
	Эмуль- сол	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			"Эмуль- сол", "Х", трафа- р е т при- писки	
	Эмуль- тал	38249000					В спе- циализи- рованных цистернах			"Эмуль- тал", "Х", трафа- р е т при- писки	
2023	Эпихлор гидрин	29103000	312	6.1	6.1, 3	63	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Эпи- хлор- гид- рин", "Х", трафа- р е т при- писки	"Ядо- вито", "Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
2270	Этила- мин, водный раствор с мас- совой долей этила- мина н е менее 50%, но не более 70%	29211900	303	3.1	3, 8	338	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BN	TE15	"Этила- мин", "Х", трафа- р е т при- писки	"Легко воспла меняет ся", "Ед- кое", "При- крытие 0 - 0 - 1-0"
										"N-эти- лани-	

2272	N-Этиланилин	29214200	608	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	лин", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
1173	Этилацетат	29153100	306	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Этилацетат", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1175	Этилбензол	29026000	314	3.2	3	33	В специализированных цистернах	LGBF		"Этилбензол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1891	Этилбромид	29033000	605	6.1	6.1	60	В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Этилбромид", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
1038	Этилен, охлажденный, жидкий**	29012100	204	2.3	2.1	223	В специальных цистернах для этилена (модель 15-147)	RxBN	TU18 TU38 TE22 TM6	"Этилен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/3-3-3-1"
	Этилена окись	см. Этиленоксид									
											"Сжиженный газ", "Ядо-

1040	Этиленоксид	29101000	207	2.4	2.3, 2.1	263	В специальных цистернах, рассчитанных на давление	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Этиленоксид", "С горки не спускать", трафарет приписки	вито", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0 - 0 -3-0"
2810	Этиленгликоль	29053100	615	6.1	6.1	66	В специальных цистернах для этиленгликоля (модель 15-1230-01, 15-1432, 15-1538)	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Этиленгликоль", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
1604	Этилендиамин	29212100	311	8.2	8,3	83	В специализированных цистернах	L4BN		"Этилендиамин", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0 - 0 -1-0"
1135	Этиленхлоргидрин	38249000	312	6.1	6.1, 3	663	В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21TE22	"Этиленхлоргидрин", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0 - 0 -1-0"
3082	Этилкарбитол	38249000	904	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV		"Этилкарбитол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"

1292	Этил сили- кат-32, -40	38249000	315	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Этил- сили- кат", "Х", трафа- - рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 -1-0"
1594	Этил сульфат	29209000	611	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Этил- суль- фат", "Х", трафа- - рет при- писки	"Ядо- вито"
2754	Этил толуи- дин	29214300	608	6.1	6.1	60	В спе- циализи- рованных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Этил- толуи- дин", "Х", трафа- рет при- писки	"Ядо- вито"
1037	Этил хлорид	29031100	205	2.3	2.1	23	В спе- циальных цистер- нах, рассчи- танных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Этил хло- рид", "С гор- ки не спус- кать", трафа- рет при- писки	"Сжи- женный газ", "Легко воспла меняет ся", " Не спус- кать с гор- ки", "При- крытие 0 - 0 - 3-0"
1171	Этил целло- зольв	29094400	316	3.3	3	30	В спе- циализи- рованных цистернах	LGBF		"Этил- целло- зольв", "Х", трафа- рет при- писки	"Легко воспла меняет ся", "При- крытие 0 - 0 -1-0"
							В спе- циальных алюми- ниевых цистернах			"Эфир N 2", "Х",	



2398	Эфир метилтретбутиловый (МТБЭ)	2909++++	301	3.1	3	33	В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF	"МТБЭ", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3271	Эфир метиловый ацетоксуксусной кислоты	2909++++	316	3.3	3	30	В специализированных цистернах	LGBF	"МЭА-УК", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
3082	Эфир метиловый синтетический жирных кислот фракция C10-C18	2909++++	901	9.1	9	90	В специализированных цистернах	LGBV	"Эфир метиловый СЖК", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
1993	Эфир метиловый синтетический жирных кислот фракция C7-C9	2909++++	316	3.3	3	30	В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	LGBF	"Эфир метиловый СЖК", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1268	Эфир петролейный	27290000	301	3.2	3	33	В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	L1, 5BN	"Бензин", "Бензин-нефть", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"

**П р и м е ч а н и я :**

1. В графе 1 "Номер ООН" указан четырехзначный номер согласно Рекомендациям ООН по перевозке опасных грузов. Типовые правила. Четырнадцатое пересмотренное издание. Женева, 2005 г. ST/SG/AC.10/1/Rev.14.

2. В графе 2 "Наименование груза" приводится надлежащее отгрузочное

наименование, которое указывается в накладной.

Грузы, отмеченные знаком "\*\*\*", разрешается перевозить в специальных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением и имеющих т е н е в у ю з а щ и т у .

Грузы, отмеченные знаком "\*\*\*", разрешается перевозить только в сопровождении проводников или бригады специалистов грузоотправителя ( грузополучателя ) .

3. В графе 3 "Код гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)" приведен 8-значный код согласно Гармонизированной номенклатуре грузов. Внесен для удобства пользователя и носит рекомендательный характер. Грузоотправитель обязан проставить код ГНГ, соответствующий наименованию наиболее подходящему по химическому составу, свойствам и характеристики груза.

4. В графе 4 "Номер аварийной карточки" указаны номера аварийных карточек на грузы, включенные в "Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики". М., 2000 г.

5. В графе 5 "Класс (подкласс) опасности" цифры означают: первая - класс, вторая - подкласс опасности.

6. В графе 6 "Знаки опасности" указаны номера знаков опасности согласно Рекомендациям ООН по перевозке опасных грузов. Типовые правила. Четырнадцатое пересмотренное издание. Женева, 2005 г. ST/SG/AC.10/1/Rev.14.

7. В графе 7 "Код опасности" указан 2-4-значный буквенно-цифровой код о п а с н о с т и .

8. В графе 8 "В каких цистернах разрешается перевозить" указаны конструктивные особенности вагонов-цистерн. При этом если в графе 11 для цистерны предусмотрен трафарет "X" либо "П", такая цистерна должна находиться в собственности грузоотправителя (грузополучателя) или быть арендована ими у перевозчика.

9. В графе 9 "Код цистерны" указан буквенно-цифровой код, обозначающий тип цистерны согласно п.п. 3.1.12.1 (для веществ класса 2) или 3.1.13.1 (для веществ классов 3 - 9). Тип цистерны соответствует международным требованиям к цистернам, которые применяются при перевозке соответствующего вещества.

10. В графе 10 "Специальные положения" указаны буквенно-цифровые коды специальных положений:

TU - по использованию цистерн;  
TC - по изготовлению цистерн;  
TE - по элементам оборудования цистерн;  
TA - по официальному утверждению типа цистерн;

ТТ - по испытаниям цистерн;

ТМ - по маркировке цистерн.

11. В графе 11 "Специальные трафареты на цистерне" приведены наименования груза, условия роспуска с сортировочных горок, а также знаки, наносимые на котел вагона-цистерны: "С" - светлые нефтепродукты, "Т" - темные нефтепродукты, "Х" - химические грузы, "П" - пищевые грузы.

12. В графе 12 "Штемпели на перевозочных документах" указано содержание штемпелей, характеризующих опасность грузов, а также сведения о минимальных нормах прикрытия (минимальное число физических вагонов п р и к р ы т и я ) :

первая цифра - от ведущего локомотива (если дробь, то числитель - от паровоза на твердом топливе, знаменатель - от электровоза, тепловоза или паровоза на нефтяном топливе);

вторая цифра - от подталкивающего локомотива на твердом топливе, со знаком "\*" - от всех подталкивающих локомотивов;

третья цифра - от вагонов с людьми;

четвертая цифра - от локомотивов на твердом топливе при маневрах;

знак "0" - прикрытия не требуется.

П р и л о ж е н и е 8

к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 ноября 2007 года N 252

П р и л о ж е н и е 4 8

к Правилам перевозок грузов

## СВИДЕТЕЛЬСТВО N \_\_

о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки

о п а с н о г о г р у з а

(действительно на одну перевозку)

Настоящее свидетельство подтверждает, что вагон-цистерна N \_\_\_\_\_  
построен \_\_\_\_\_

— — — — —  
(дата и место постройки, и наименование предприятия-изготовителя)

капитальный ремонт и техническое освидетельствование котла

— — — — —  
(дата, место или условный номер вагоноремонтного предприятия, дата и место производства технического освидетельствования котла, арматуры и универсального сливного прибора)

## деповский ремонт и техническое освидетельствование котла

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(дата, место или условный номер вагоноремонтного предприятия, дата и место производства технического освидетельствования котла)

по техническому состоянию котла, арматуры, универсального сливного прибора, включая рабочее и конструктивное оборудование, исправны и гарантируется безопасная перевозка до станции \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование опасного груза и номер по списку ООН)  
железнодорожным транспортом.

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Грузоотправитель, ответственный за техническое состояние вагона-цистерны :

( \_\_\_\_\_ ) ( \_\_\_\_\_ )  
(подпись) (Ф.И.О.)

П р и л о ж е н и е 9  
к приказу Министра транспорта и  
коммуникаций Республики Казахстан  
от 27 ноября 2007 года N 252

П р и л о ж е н и е 49  
к Правилам перевозок грузов

### РАСЧЕТ СТЕПЕНИ ЗАПОЛНЕНИЯ ЦИСТЕРН

1. При наливе в цистерне легковоспламеняющихся жидкостей, не обладающих ядовитыми, едкими или другими опасными свойствами, в цистернах, снабженных компенсаторами давления с предохранительным клапаном или без него: max степень заполнения равна

$$\frac{100}{1 + a(50 - t_f)} \% \quad \text{или} \quad \frac{100}{1 + 35a} \% \quad \text{объема};$$

для легковоспламеняющихся жидкостей, слабых кислот и щелочей в закрытых цистернах, max степень заполнения равна

$$\frac{97}{1 + a(50 - t)} \% \quad \text{или} \quad \frac{97}{1 + 35a} \% \quad \text{объема};$$

2. При наливе в цистерны ядовитых или едких веществ (независимо от того, являются ли они легковоспламеняющимися или нет) в цистернах, снабженных

компенсаторами давления с предохранительными клапаном или без него: тах степень заполнения равна

$$\frac{98}{1 + a(50 - t_f)} \% \quad \text{или} \quad \frac{98}{1 + a(50 - t_f)} \% \quad \text{о б ъ е м а ;}$$

для ядовитых веществ и крепких кислот и щелочей в закрытых цистернах: тах степень заполнения равна

$$\frac{95}{1 + a(50 - t)} \% \quad \text{или} \quad \frac{95}{1 + 35 a} \% \quad \text{о б ъ е м а ;}$$

Условные обозначения: *a* - *средний коэффициент расширения объема жидкости при температуре 15 ° С ( т.е. при повышении ее максимум на 35 ° С),*

$$a = \frac{d_{15} - d_{50}}{35 \cdot d_{50}}$$

определяется по формуле

где - *средний коэффициент расширения объема жидкости при температуре 15 ° С, т.е. при повышении ее максимум на 35 ° С, определяемый по формуле,*

*d*<sub>15</sub> - *плотность жидкости при температуре 15 ° С;*

*d*<sub>50</sub> - *плотность жидкости при температуре 50 ° С;*

*t*<sub>F</sub> - *средняя температура жидкости во время налива.*

При давлении пара (абсолютное) выше 1,75 бар, при температуре налива 50 ° С, в закрытых цистернах допускается заполнение:

метилформиатом и другими жидкостями с коэффициентом расширения объема от 150x10<sup>-5</sup> до 180x10<sup>-5</sup> - не более 91% объема;

ацетальдегидом и другими жидкостями с коэффициентом расширения объема от 180x10<sup>-5</sup> до 230x10<sup>-5</sup> - не более 90% объема.

Данный расчет распространяется на все грузы в жидком состоянии, перевозимые в цистернах, а также в специализированных контейнерах-цистернах

П р и л о ж е н и е 1 0

к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 ноября 2007 года N 252

П р и л о ж е н и е 5 0

к Правилам перевозок грузов

**Перечень грузов, после выгрузки которых должна производиться промывка крытых вагонов**

Алебастр (гипс) в кусках и молотый  
А р г и л л и т  
А с б е с т  
Б а р и т (шпат тяжелый)  
В а т а минеральная  
В ы ж и м к и овощные  
Г а ж а (мергель гипсовый)  
Г и п с  
Г л и н а всякая  
Г л и н о з е м  
Д о л о м и т  
Г р а ф и т  
Грязи минеральные для ванн  
Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные)  
Жом картофельный и свекловичный  
З о л а всякая  
И з в е с т ь всякая  
И з г а р ь всякая  
К а о л и н  
К а р т о н асбестовый  
К и р п и ч всякий  
К о а г у л я н т ы всякие  
К о м б и к о р м а всякие  
К о н ц е н т р а т апатитовый  
К о н ц е н т р а т нефелиновый  
Краски и красители сухие  
Крупы всякие (при наличии повреждения потребительской упаковки)  
М е л всякий  
М е р т е л и  
Мука витаминная из древесной зелени  
М у к а доломитовая  
М у к а кормовая всякая  
М у к а пищевая всякая  
М у к а хвойно-витаминная  
О п и л к и цветных металлов  
О т х о д ы всякие

П е г м а т и т  
П о р о ш о к а с ф а л ь т о в ы й  
П о р о ш о к и з в е с т к о в ы й  
П о р о ш о к м а г н е з и т о в ы й м е т а л л у р г и ч е с к и й  
П о р о ш о к ш а м о т н ы й  
П ы л ь в с я к а я  
С е л и т р а а м м и а ч н а я  
С и г а р е т ы ( п а п и р о с ы ) ( п р и н а л и ч и и п о в р е ж д е н и я п о т р е б и т е л ь с к о й у п а к о в к и )  
С о л ь п о в а р е н н а я п и щ е в а я и т е х н и ч е с к а я  
С р е д с т в а м о ю щ и е п о р о ш к о о б р а з н ы е  
С т е к л о т е х н и ч е с к о е и с т р о и т е л ь н о е ( п р и н а л и ч и и б о я )  
С т р у ж к а ц в е т н ы х м е т а л л о в и и х с п л а в о в  
С у л ь ф а т ы в с я к и е , к р о м е о п а с н ы х  
С ы р ь е т а б а к а и м а х о р к и  
Т а б а к в с я к и й ( в л и с ь т ь я х и к о р е ш к а х , н ю х а т е л ь н ы й , о б р а б о т а н н ы й )  
Т а л ь к м о л о т ы й и в к у с к а х ( к а м е н ь т а л ь к о в ы й )  
Т а р а с т е к л я н н а я в с я к а я ( п р и н а л и ч и и б о я )  
Т о р ф и т о р ф я н а я п р о д у к ц и я  
У д о б р е н и я о р г а н и ч е с к и е и к о м п л е к с н ы е  
У д о б р е н и я х и м и ч е с к и е и м и н е р а л ь н ы е  
Ф а р ш м я с н о й с у ш е н ы й ( в м е ш к а х )  
Ф е р р о с п л а в ы  
Ц е м е н т в с я к и й  
Ш а м о т к у с к о в о й  
Ш р о т к о р м о в о й