

О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 декабря 2006 года № 334 "Об утверждении Правил о проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов, за которыми должен осуществляться технический контроль и Правил об изготовлении материалов и изделий для установки на судах"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 22 сентября 2008 года N 441. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 октября 2008 года № 5346. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 декабря 2011 года № 707

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 01.12.2011 № 707.

В целях обеспечения технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 декабря 2006 года № 334 "Об утверждении Правил о проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов, за которыми должен осуществляться технический контроль и Правил об изготовлении материалов и изделий для установки на судах" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 4497, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 16 февраля 2007 года № 25 (1228)), следующие изменения и дополнения:

в Правилах о проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов, за которыми должен осуществляться технический контроль, утвержденных **у к а з а н н ы м** **п р и к а з о м :**

в подпунктах 6), 7) пункта 4 , в подпункте 5) пункта 8 , в пункте 9 , в подпункте 2) пункта 13 , в пунктах 14 , 16 , в подпунктах 1), 2), 3), 4), 5) пункта 22 , в пунктах 23 , 24 , 25 , 26 , 28 , 29 , 30 , 31 , 32 , 63 , в подпункте 3) пункта 64 , в пунктах 65 , 70 , 73 , 75 , 76 , 79 , 82 , 109 , 110 , 112 , 114 , 115 , 123 слова "техническое освидетельствование", "технических освидетельствований", "технического освидетельствования", "техническому освидетельствованию", "техническом освидетельствовании", "технические освидетельствования" заменить соответственно словами "освидетельствование", "освидетельствований", "освидетельствования", "освидетельствованию", "освидетельствовании";
дополнить пунктами 16-1, 16-2, 16-3, 16-4 следующего содержания:

"16-1. Классификационное свидетельство теряет силу, действие класса судна приостанавливается в следующих случаях:

1) не предъявления судна в целом или отдельных его элементов к освидетельствованию в предписанный срок;

2) после аварийного случая, в указанном случае судно предъявляется к внеочередному освидетельствованию;

3) введение не одобренных Регистром конструктивных изменений;

4) отсутствия согласования технических условий по выполнению ремонта элементов судна и последующего освидетельствования Регистром;

5) эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям;

6) приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса освидетельствования судна;

7) вывода судна из эксплуатации более трех лет для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте), а также для отстоя или консервации;

8) в связи с гибелью судна или его списанием.

16-2. Регистр исключает или изменяет в символе класса соответствующий знак при изменении или нарушении условий, послуживших основанием для введения данного знака в символ класса.

16-3. Класс судна, эксплуатируемого постоянно в бассейне данного разряда, должен быть не ниже разряда этого бассейна.

16-4. Переклассификация судна проводится Регистром по заявке судовладельца в случае изменения основного символа класса или типа и назначения судна. "

в пункте 18 слова "конструкцию судна, район и условия плавания" заменить словами "конструктивные особенности судна и условия его эксплуатации в морских районах";

дополнить пунктом 18-1 следующего содержания:

"18-1. Характеристики нормативных высот волн применительно к основному символу класса устанавливаются соответственно приложению к настоящему приказу. "

в пункте 19 :

в подпункте 1) символ "***" заменить на буквы "КТ", после слова "символом" дополнить словами "например "КТ-О";

в подпункте 2) слово "запятой" дополнить словами "(размерность в формуле класса не приводится), например: "КТ-О1,5", "КТ-О2,0", "КТ-О1,8";

в подпункте 3) слова "удовлетворяющие требованиям Правил" исключить;
 в подпункте 4) символ "***" заменить на буквы "КТ", после слова "класса" дополнить словами "например, "Э-М2,8";
 в подпункте 5) слова "в соответствии с Правилами" исключить;
 в пункте 20 слова "три процента" заменить словами "3-х процентной";
 пункт 81 исключить.

2. Комитету транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Уразбеков М.Ж.) в установленном законодательством порядке обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его официального опубликования.

Министр *С. Ахметов*

П р и л о ж е н и е

к п р и к а з у М и н и с т р а
 т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й
 Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 22 сентября 2008 года № 441

П р и л о ж е н и е к

П р а в и л а м о п р о е к т и р о в а н и и ,
 п о с т р о й к е , р е м о н т е и
 э к с п л у а т а ц и и с у д о в , з а
 к о т о р ы м и д о л ж е н о с у щ е с т в л я т ь с я
 т е х н и ч е с к и й к о н т р о л ь

Характеристики нормативных высот волн применительно к основному символу класса судна

Основной символ класса	Нормативная высота волны, м	Обеспеченность высот волн, %	Суммарная повторяемость, %
"Л"	0,6	1	≤ 4
"Р"	1,2	1	≤ 4
"О"	2,0	1	≤ 4
"М"	3,0	3	≤ 4
"О-ПР"	2,0	3	≤ 5
"М-ПР"	2,5	3	≤ 5
"М-СП"	3,5	3	≤ 5

