

**О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 декабря 2006 года № 334 "Об утверждении Правил о проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов, за которыми должен осуществляться технический контроль и Правил об изготовлении материалов и изделий для установки на судах"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 22 сентября 2008 года N 441. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 октября 2008 года № 5346. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 декабря 2011 года № 707

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 01.12.2011 № 707.

      В целях обеспечения технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море", **ПРИКАЗЫВАЮ:**   
      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 декабря 2006 года № 334 "Об утверждении Правил о проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов, за которыми должен осуществляться технический контроль и Правил об изготовлении материалов и изделий для установки на судах" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 4497, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 16 февраля 2007 года № 25 (1228), следующие изменения и дополнения:   
      в Правилах о проектировании, постройке, ремонте и эксплуатации судов, за которыми должен осуществляться технический контроль, утвержденных указанным приказом:   
      в подпунктах 6), 7) пункта 4 , в подпункте 5) пункта 8 , в пункте 9 , в подпункте 2) пункта 13 , в пунктах 14 , 16 , в подпунктах 1), 2), 3), 4), 5) пункта 22 , в пунктах 23 , 24 , 25 , 26 , 28 , 29 , 30 , 31 , 32 , 63 , в подпункте 3) пункта 64 , в пунктах 65 , 70 , 73 , 75 , 76 , 79 , 82 , 109 , 110 , 112 , 114 , 115 , 123 слова "техническое освидетельствование", "технических освидетельствований", "технического освидетельствования", "техническому освидетельствованию", "техническом освидетельствовании", "технические освидетельствования" заменить соответственно словами "освидетельствование", "освидетельствований", "освидетельствования", "освидетельствованию", "освидетельствовании";   
      дополнить пунктами 16-1, 16-2, 16-3, 16-4 следующего содержания:   
      "16-1. Классификационное свидетельство теряет силу, действие класса судна приостанавливается в следующих случаях:   
      1) не предъявления судна в целом или отдельных его элементов к освидетельствованию в предписанный срок;   
      2) после аварийного случая, в указанном случае судно предъявляется к внеочередному освидетельствованию;   
      3) введение не одобренных Регистром конструктивных изменений;   
      4) отсутствия согласования технических условий по выполнению ремонта элементов судна и последующего освидетельствования Регистром;   
      5) эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям;   
      6) приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса освидетельствования судна;   
      7) вывода судна из эксплуатации более трех лет для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте), а также для отстоя или консервации;   
      8) в связи с гибелью судна или его списанием.   
      16-2. Регистр исключает или изменяет в символе класса соответствующий знак при изменении или нарушении условий, послуживших основанием для введения данного знака в символ класса.   
      16-3. Класс судна, эксплуатируемого постоянно в бассейне данного разряда, должен быть не ниже разряда этого бассейна.   
      16-4. Переклассификация судна проводится Регистром по заявке судовладельца в случае изменения основного символа класса или типа и назначения судна.";   
      в пункте 18 слова "конструкцию судна, район и условия плавания" заменить словами "конструктивные особенности судна и условия его эксплуатации в морских районах";   
      дополнить пунктом 18-1 следующего содержания:   
      "18-1. Характеристики нормативных высот волн применительно к основному символу класса устанавливаются соответственно приложению к настоящему приказу.";   
      в пункте 19 :   
      в подпункте 1) символ "\*\*" заменить на буквы "КТ", после слова "символом" дополнить словами "например "КТ-О";   
      в подпункте 2) слово "запятой" дополнить словами "(размерность в формуле класса не приводится), например: "КТ-О1,5", "КТ-О2,0", "КТ-О1,8";   
      в подпункте 3) слова "удовлетворяющие требованиям Правил" исключить;   
      в подпункте 4) символ "\*\*" заменить на буквы "КТ", после слова "класса" дополнить словами "например, "Э-М2,8"";   
      в подпункте 5) слова "в соответствии с Правилами" исключить;   
      в пункте 20 слова "три процента" заменить словами "3-х процентной";   
       пункт 81 исключить.   
      2. Комитету транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Уразбеков М.Ж.) в установленном законодательством порядке обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.   
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Касымбек Ж.М.   
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его официального опубликования.

*Министр                                    С. Ахметов*

Приложение           
к приказу Министра       
транспорта и коммуникаций    
Республики Казахстан     
от 22 сентября 2008 года № 441

Приложение к           
Правилам о проектировании,   
постройке, ремонте и       
эксплуатации судов, за     
которыми должен осуществляться   
технический контроль

**Характеристики нормативных высот волн применительно**   
**к основному символу класса судна**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Основной   символ   класса | Нормативная   высота   волны, м | Обеспеченность   высот волн, % | Суммарная   повторяемость,   % |
| "Л" | 0,6 | 1 | < 4 |
| "Р" | 1,2 | 1 | < 4 |
| "О" | 2,0 | 1 | < 4 |
| "М" | 3,0 | 3 | < 4 |
| "О-ПР" | 2,0 | 3 | < 5 |
| "М-ПР" | 2,5 | 3 | < 5 |
| "М-СП" | 3,5 | 3 | < 5 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан