

**О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности
Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 марта 2004
года № 113-І "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом"**

Утративший силу

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года № 539. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 января 2009 года № 5467. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.

В целях обеспечения дальнейшего совершенствования организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 марта 2004 года № 113-І «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2809, опубликованный в газете «Официальная газета» от 5 июня 2004 года № 23 (180), с дополнениями и изменениями, внесенными приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 декабря 2006 года № 319 «О внесении дополнений и изменений в приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 марта 2004 года № 113-І «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом», зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 4524, опубликованным в газете «Юридическая газета» от 16 февраля 2007 года № 25 (1228) следующие изменения и

д о п о л н е н и я :

в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

п у н к т 4 и с к л ю ч и т ь ;

п у н к т 7 и з л о ж и т ь в с л е д у ю щ е й р е д а к ц и и :

«7. Маршрут – установленный путь следования автобуса между определенными начальными, промежуточными и конечными остановочными п у н к т а м и . » ;

п у н к т 8 и с к л ю ч и т ь ;

в пункте 11 слова «таблица, содержащая» заменить словами «документ (таблица), содержащий»;

в пункте 15 слова «утвержденным соответствующими государственными органами маршрутам» заменить словами «установленным маршрутам в соответствии с расписанием движения»;

в пункте 17 слова «по собственной инициативе» исключить;

п у н к т 18 изложить в следующей редакции:

«18. Нерегулярные перевозки подразделяются на:

1) перевозки по разовым заказам (заявкам) юридических и физических лиц. К таким перевозкам относятся: туристические, экскурсионные, по обслуживанию мероприятий.

Указанные разовые перевозки могут осуществляться на договорной основе в течение определенного периода.

2) перевозки легковыми автомобилями, такси.»;

в п у н к т е 20 :

в абзаце первом слово «регулярных» исключить;

в подпункте 2) цифру «300» заменить цифрой «150»;

в пункте 21 цифру «300» заменить цифрой «150»;

в п у н к т е 23 :

в абзаце первом слова «, используемые при автомобильных перевозках пассажиров и багажа,» исключить;

п о д п у н к т 2) и с к л ю ч и т ь ;

в подпункте 5) слова «информационными табличками в салоне автобусов, микроавтобусов о способах экстренного открывания аварийных люков» заменить словами «соответствующими приспособлениями экстренного открывания аварийных люков и информационные таблички к ним»;

п о д п у н к т 6) и с к л ю ч и т ь ;

в пункте 25 слова «двух раз» заменить словами «одного раза»;

в пункте 26 слово «дополнительно» исключить;

а б з а ц ч е т в е р т ы й п у н к т а 27 и с к л ю ч и т ь ;

п у н к т 28 изложить в следующей редакции:

«28. В салоне автобусов возле кабины (места) водителя должна располагаться информация, содержащая:

1) полное наименование перевозчика;

2) номера контактных телефонов перевозчика, организатора перевозок;

3) номера телефонов территориальных органов дорожной полиции и транспортного контроля;

4) копию схемы маршрута;

5) сведения о стоимости проезда.

Для регулярных маршрутов (за исключением городских маршрутов) должна быть представлена таблица стоимости проезда и провоза багажа в зависимости от расстояния поездки;

б) размер штрафа за неоплаченный проезд и/или провоз багажа;

7) права и обязанности пассажиров.

Автобусы и микроавтобусы, используемые при регулярных городских автомобильных перевозках пассажиров и багажа должны оборудоваться громкоговорящей установкой, в случае функционирования автоматизированной системы управления (далее – АСУ) устройством контроля за работой на линии.

Для нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа действие подпунктов 4), 5) и 6) настоящего пункта не распространяются.»;

пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Автобусы междугородных и международных маршрутов должны иметь передние и боковые (на правой стороне) трафареты с указанием начального, конечного и крупных промежуточных пунктов следования на государственном и русском, а при необходимости, и на других языках.»;

дополнить пунктом 36-1 следующего содержания:

«36-1. Такси внешне оформляется в единой цветовой гамме, установленной местными исполнительными органами городов.»;

абзац первый пункта 40 дополнить словами «организаторам перевозок»;

в пункте 41 :

в абзаце первом слова «Регулярные перевозки» заменить словами «Новые маршруты регулярных перевозок»;

дополнить подпунктом 3) следующего содержания:

«3) выполняются условия, указанные в пункте 45 настоящих Правил.»;

в абзаце пятом пункта 43 слова «соблюдение пропускной способности» заменить словами «учета пропускной способности»;

пункт 44 исключить;

пункты 45 и 46 изложить в следующей редакции:

«45. Формируемая маршрутная сеть (кроме городских маршрутов) должна соответствовать следующим условиям:

1) разница по расписанию движения при дублировании предлагаемыми маршрутами действующих маршрутов должна составлять по времени:

более 1 часа на протяженности дублирования до 150 км;

более 2 часов на протяженности дублирования до 350 км;

более 3 часов на протяженности дублирования до 500 км;

более 4 часов на протяженности дублирования свыше 500 км;

2) при средней заполняемости автобусов (отдельно по летнему и зимнему

сезону) на участках дублирования более семидесяти пяти процентов разница по времени сокращается:

до 15 минут на протяженности дублирования до 150 км;

до 30 минут на протяженности дублирования до 350 км;

до 1 часа на протяженности дублирования свыше 350 км.

46. На маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа (кроме международных сообщений) при среднегодовой заполняемости автобусов на протяжении всего маршрута более семидесяти пяти процентов, организатор перевозок по обращению перевозчиков или пассажиров принимает решение о введении дополнительных расписаний движения.

Право обслуживания дополнительных расписаний движения передается перевозчику, фактически обслуживающему маршрут.

В случае отказа перевозчика от обслуживания дополнительных расписаний движения местные исполнительные органы распределяют данное расписание движения на конкурсной основе, на срок действия договора по обслуживанию данного маршрута.»;

дополнить пунктом 47-1 следующего содержания:

«47-1. Местные исполнительные органы при открытии новых внутриобластных, городских и пригородных маршрутов для изучения объема перевозок определяют перевозчика, который обслуживает данный маршрут два месяца.

По итогам изучения принимается решение о проведении соответствующего конкурса на право обслуживания данного маршрута в сроки установленные настоящими Правилами.»;

абзац седьмой пункта 50 изложить в следующей редакции:

«сводное маршрутное расписание движения (документ (таблица) регламентирующий время прохождения (стоянок) по остановочным пунктам маршрута для всех автобусов, обслуживающих маршрут) с приложением графиков движения, регламентирующих движение для одного автобуса (выхода);»

дополнить пунктом 50-1 следующего содержания:

«50-1. К реестрам, которые ведутся местными исполнительными органами области или города прилагаются стационарные расписания движений (документ, в котором отражаются время прибытия и отправления автобусов всех маршрутов, проходящих через конкретный пункт (автовокзал, автостанцию, контрольный пункт)), а также графическое расписание движения (наглядное графическое отображение организации движения автобусов на маршруте или на отдельном участке трассы для всех проходящих автобусов).»;

пункт 51 после слов «Остановочные пункты» дополнить словами «, в том

числе конечные остановочные пункты, с учетом отстоя между рейсами»;
в подпункте 8) пункта 67 слова «и кондукторов» исключить;
пункты 72 и 73 изложить в следующей редакции:

«72. На автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в состав комнаты матери и ребенка включаются:

1) комната с кроватями для отдыха детей и сопровождающих взрослых, местом для пеленания детей, шкафом для хранения одежды и вещей;

2) комната для приготовления и приема пищи с холодильником и электрочайником;

3) туалетная комната с умывальником и местом для хранения уборочного инвентаря, электросушилкой для рук или одноразовым полотенцем, шкафом для сушки детского белья.

73. В комнату матери и ребенка принимаются пассажиры с детьми и беременные женщины как для кратковременного пребывания - кормления, перепеленания, так и для краткого отдыха в ожидании отправления автобуса с использованием постелей для сна.»;

дополнить пунктами 76-1, 76-2 и 76-3 следующего содержания:

«76-1. Автовокзалы и автостанции заключают договора с перевозчиками пассажиров и багажа, допущенными к данному виду деятельности в соответствии с настоящими Правилами.

Договор заключается в течение 10-ти дней со дня предоставления разрешительных документов перевозчиками автовокзалу, автостанции.

76-2. Отзыв разрешительных документов у перевозчика является основанием для расторжения договора с автовокзалами и автостанциями.

76-3. Автовокзалы и автостанции в случаях увеличения объема перевозок на определенных регулярных маршрутах с интервалом не более двадцати минут организуют выезд дополнительных автобусов перевозчика, обслуживающего данный маршрут, в случае его отказа или отсутствия ответа в течение десяти минут после направления запроса путем привлечения автобусов других перевозчиков.

В случаях периодического увеличения объема перевозок (сезонные, вечерние и другие) автовокзалы и автостанции вносят предложение в местные исполнительные органы областей об организации регулярных маршрутов.»;

главу 2 дополнить параграфом § 1-1 следующего содержания:

«§ 1-1. Кассовые пункты

77-1. В сельских населенных пунктах, где не имеется автовокзалов и автостанций, допускается открытие кассовых пунктов по продаже проездных документов (билетов) и багажных квитанций на проезд по регулярным маршрутам перевозок пассажиров и багажа в международном, межобластном,

внутриобластном и пригородном сообщениях.

77-2. Кассовые пункты должны располагаться непосредственно рядом с установленным остановочным пунктом, оборудованным площадкой для безопасной остановки автотранспортных средств, посадки, высадки пассажиров и павильоном для защиты пассажиров от неблагоприятных погодных условий.»;

в пункте 78 слова «и автостанций» заменить словами «, автостанций и к а с с о в ы х п у н к т о в » ;

пункт 79 изложить в следующей редакции:

«79. Продажа проездных документов (билетов) осуществляется по тарифам, установленным в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Продажа билетов на нерегулярные перевозки пассажиров автовокзалами, автостанциями и кассовыми пунктами не допускается.»;

абзац второй пункта 80 изложить в следующей редакции:

«За предварительную продажу проездных документов (билетов), а также за доставку на дом проездных документов (билетов), проданных с использованием средств телекоммуникаций, взимается плата за услуги, в размере установленном автовокзалами и автостанциями.»;

пункты 83 и 84 исключить ;

в пункте 86 слова «автовокзала, автостанции» исключить;

пункт 87 изложить в следующей редакции:

«87. При возврате пассажиром приобретенного проездного документа (билета) в кассу до отправления автобуса ему возвращается уплаченная стоимость проездного документа (билета) за вычетом предусмотренных администрацией автовокзалов, автостанций или кассовых пунктов сборов.»;

в пункте 89 слова «автовокзала, автостанции» исключить;

пункт 95 после слова «междугородных» дополнить словами «внутриобластных, междугородных межобластных»;

абзац второй пункта 98 после слова «, автостанция» дополнить словами «или к а с с о в ы й п у н к т » ;

в п у н к т е 1 0 5 :

в подпункте 5) слово «турникетными» исключить;

подпункт 6) изложить в следующей редакции:

«6) пандусами для доступа пассажиров-инвалидов к местам посадки и в ы с а д к и ; » ;

в п у н к т е 1 2 5 :

в подпунктах 1), 2), 7), 8) и 12) слова «контроль» заменить словами «о т с л е ж и в а н и е » ;

в подпункте 9) слова «контроль за соблюдением» заменить словом «о т с л е ж и в а н и е » ;

подпункт 13) изложить в следующей редакции:

«13) информирование местных исполнительных органов о срывах расписаний (графиков) движения, и других нарушений положений настоящих Правил перевозчиками, осуществляющими регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, а также об организации дополнительных рейсов по маршрутам.»;

пункт 134 изложить в следующей редакции:

«134. Регулярные междугородные внутриобластные, городские, пригородные и соединяющие населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей) - автомобильные перевозки пассажиров и багажа осуществляются перевозчиками, победившими в конкурсе на право обслуживания указанных маршрутов (далее - Конкурс), на основании договоров организации соответствующих регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, заключаемых между перевозчиками и местными исполнительными органами.»;

пункт 136 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«По междугородним внутриобластным маршрутам допускается формирование лотов из отдельных отправок (графиков), в том числе на паритетной основе.»;

пункт 144 изложить в следующей редакции:

«144. В Комиссию включаются представители:

- 1) местных исполнительных органов;
- 2) территориальных органов транспортного контроля;
- 3) территориальных органов дорожной полиции;
- 4) общественных объединений пассажирских автотранспортных перевозчиков.

В состав Комиссии могут быть включены представители обществ защиты прав потребителей, профсоюзных организаций, эксперты в области организации пассажирских перевозок.»;

пункт 147 дополнить подпунктом 1-1) следующего содержания:

«1-1) дополнительные требования к автотранспортным средствам по срокам их эксплуатации и внешнему оформлению.»;

подпункт 2) пункта 148 изложить в следующей редакции:

«2) положительный опыт работы перевозчика в сфере пассажирских перевозок (заключение местных исполнительных органов о регулярности исполнения перевозок более 80 % в течение предшествующих 6 месяцев);»;

в пункте 151 слово «рабочих» заменить словом «календарных»;

в пункте 156 слово «пять» заменить словом «десять»;

в пункте 157 :

подпункт 4) изложить в следующей редакции:

«4) копии технических паспортов и действующих свидетельств о прохождении государственного технического осмотра на весь предлагаемый к перевозкам подвижной состав;»;

дополнить подпунктом 4-1) следующего содержания:

«4-1) копии документов, подтверждающих возможность проведения предсменного (предрейсового) технического осмотра автотранспортных средств и предсменного (предрейсового) медицинского осмотра водителей (копии трудовых договоров, договоров на обслуживание и т.п.);»;

в пункте 162-1 слова «в соответствующем объявлении о проведении Конкурса» исключить;

в пункте 163 слова «члены Комиссии суммируют» заменить словами «Секретарь Комиссии суммирует»;

пункт 165 изложить в следующей редакции:

«165. Если по итогам проведенного Конкурса выяснится, что по какому-либо лоту имеется только один участник, то в случае соответствия его конкурсных предложений обязательным условиям Конкурса данный участник признается победителем.

Если конкурсные предложения единственного участника Конкурса не соответствуют обязательным условиям Конкурса, Конкурс признается несостоявшимся.»;

в пункте 166 слова «местные исполнительные органы должны» заменить словами «Конкурс признается не состоявшимся и организатор Конкурса должен»;

в пункте 168 цифру «30» заменить цифрой «10»;

пункт 170 изложить в следующей редакции:

«170. В случае признания судом результатов Конкурса по отдельным лотам недействительными, а также в случаях когда Конкурс признан не состоявшимся, повторный Конкурс проводится не позднее, 30 календарных дней после вступления в силу решения суда об аннулировании результатов предыдущего Конкурса или признания его не состоявшимся.

При этом участникам предыдущего Конкурса конкурсная документация предоставляется бесплатно.»;

пункт 171 изложить в следующей редакции:

«171. На основании протокола местные исполнительные органы в срок не более 10 календарных дней заключают с победителем Конкурса договор организации регулярных междугородных внутриобластных, городских, пригородных и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села (с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (

столицей) - автомобильных перевозок пассажиров и багажа (далее - Договор). Договор заключается на срок не менее трех лет (кроме договоров на право обслуживания дополнительных расписаний движения по существующим маршрутам)»;

в пункте 174 слова «с указанием автобусов (микроавтобусов), представленных победителем Конкурса в конкурсных предложениях для использования на маршруте, в том числе с указанием резервного подвижного состава»,

исключить;

дополнить пунктом 174-1 следующего содержания:

«174-1. Свидетельства выдаются с приложением, в котором указываются сведения об автобусах, допущенных к осуществлению перевозок пассажиров по соответствующим маршрутам.

Внесение изменений в приложение к Свидетельству допускается при обоснованном обращении перевозчика и с условием не снижения качества перевозок на маршруте.»;

пункт 176 после слов «Свидетельства и» дополнить словами «в срок не позднее 30 календарных дней»;

дополнить пунктами 177-1, 177-2 и 177-3 следующего содержания:

«177-1. В случаях досрочного расторжения договора организатор конкурсов вправе назначить другого перевозчика, имеющего положительный опыт перевозки на других маршрутах с регулярностью исполнения перевозок более 80 % для обеспечения непрерывности обслуживания маршрутов до проведения нового конкурса в сроки и по условиям, установленным настоящими Правилами.

177-2. В случаях досрочного расторжения договора организатором конкурса по причине нарушения перевозчиком существенных условий договора, перевозчик не допускается к участию в конкурсах в течение шести месяцев со дня расторжения договора.

Нарушениями существенных условий договора являются:

низкая регулярность (менее семидесяти процентов в месяц);

наличие дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с человеческими жертвами, по вине перевозчика (водителя перевозчика);

неоднократное использование на маршруте автобусов не соответствующих требованиям договора.

177-3. При досрочном расторжении договора организатором конкурса по причине неисполнения перевозчиком существенных условий договора, или отказе перевозчиком обслуживания одного из маршрутов, включенного в один пакет при проведении конкурса, перевозчик теряет право на обслуживание маршрутов по всему данному пакету.»;

пункт 179 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«При этом в черте города допускается посадка и высадка пассажиров, следующих в пригородном сообщении между населенными пунктами. Остановки для посадки и высадки пассажиров пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа определяются местными исполнительными органами области по согласованию с местными исполнительными органами города.»;

пункт 180 изложить в следующей редакции:

«180. Маршрутная сеть регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа должна формироваться таким образом, чтобы обеспечить минимальное дублирование маршрутов, а также наложение одного маршрута на другой.»;

подпункт 1) пункта 188 исключить;

пункт 198 изложить в следующей редакции:

«198. Оплата проезда, провоза багажа на маршрутах регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа производится пассажиром наличными деньгами кондуктору (водителю) или через систему электронной оплаты за проезд.»;

абзац первый пункта 199 после слов «в городском сообщении» дополнить словами «за наличные деньги»;

дополнить пунктом 199-1 следующего содержания:

«199-1. Факт оплаты проезда посредством электронной бесконтактной карты фиксируется на электронном счете электронной бесконтактной карты соответствующего идентификационного номера. Порядок пользования электронными бесконтактными картами регламентируется технологией применяемых систем, с учетом требований законодательства Республики Казахстан.»;

в пунктах 205-209 слова «многократных проездных билетов», «Многократные проездные билеты», «многократный проездной билет», «многократным проездным билетом» заменить соответственно словами «проездных билетов длительного пользования», «Проездные билеты длительного пользования», «проездной билет длительного пользования», «проездным билетом длительного пользования»;

в подпункте 2) пункта 211 слово «перекрытия» заменить словом «охвата»;

дополнить пунктом 211-1 следующего содержания:

«211-1. В случаях безостановочного движения по маршруту более четырехсот километров перевозчик должен предусматривать технологические остановки не менее десяти минут для отдыха и обеспечения нужд пассажиров. Подсадка пассажиров на технологических остановках запрещается.»;

в пункте 213 слова «надежными средствами мобильной связи» заменить

словами «надежной мобильной связью»;

пункт 224 изложить в следующей редакции:

«224. Пассажирам разрешается провозить в багажном отделении автобуса багаж при оплате провоза каждого багажного места в соответствии с установленной стоимостью его провоза от пункта посадки до пункта назначения.

Пассажир может провозить ручную кладь в багажном отделении автобуса.»;

пункт 246 исключить;

пункт 249 после слов «каждой области» дополнить словами «(столицы и города республиканского значения)»;

пункт 250 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Порядок согласования расписаний движения осуществляется в соответствии с пунктами 45-47 настоящих Правил.»;

в пункте 252 слово «разноречивых» заменить словами «отличных между собой»;

пункт 254 изложить в следующей редакции:

«254. Регулярные междугородные межобластные автомобильные перевозки пассажиров и багажа осуществляются на основании Свидетельства на право обслуживания маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, выданных Министерством (далее - Свидетельство на межобластные маршруты) (Приложение 10).»;

дополнить пунктами 256-1 и 256-2 следующего содержания:

«256-1. Для организации междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа Министерство передает в соответствующие местные исполнительные органы областей поручение по определению перевозчиков с приложением следующей информации по основным характеристикам маршрутов:

номер и наименование маршрута по начальному и конечному пункту следования;

период обслуживания маршрута с указанием порядка паритетного обслуживания;

расписание движения по маршруту с указанием количества и наименований промежуточных пунктов на маршруте и средней эксплуатационной скорости движения в прямом и обратном направлениях;

необходимый для обслуживания маршрута класс автобусов с указанием паспортной вместимости по местам для сидения пассажиров, а также необходимое количество автобусов, с учетом резервного подвижного состава.

256-2. Местные исполнительные органы в срок не позднее 15 рабочих дней после получения поручения по определению перевозчика на соответствующие

междугородные межобластные маршруты через средства массовой информации объявляет о сборе заявок от заинтересованных перевозчиков с указанием основных характеристик данных маршрутов.»;

п у н к т 2 5 7 и с к л ю ч и т ь ;
в п у н к т е 2 5 8 :

в абзаце первом слова «перевозчик представляет в Министерство» заменить словами «заинтересованные перевозчики данной области представляют в местные исполнительные органы»;

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

«3) сведений о подвижном составе (количество и тип (класс) автобусов), предусматриваемом к использованию на маршруте с приложением копий технических паспортов и действующих свидетельств о прохождении государственного технического осмотра на каждую единицу;»;

в подпункте 6) слова «с приложением копий сертификатов соответствия услуг по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств,» и с к л ю ч и т ь ;

дополнить пунктами 258-1, 258-2 и 258-3 следующего содержания:

«258-1. Местные исполнительные органы комиссионно совместно с территориальными органами дорожной полиции, транспортного контроля и общественными объединениями пассажирского автомобильного транспорта в срок не более 5 дней организуют рассмотрение заявок.

Рассмотрение заявок должно исходить из следующих критериев:

1) соответствие представленных в заявке автобусов по классу и количеству, требуемым нормам для обслуживания маршрута;

2) наличие более 50 % представленных в заявке автобусов в личной собственности или приобретенных в лизинг;

3) минимизации сроков службы по представленным в заявке автобусам;

4) положительный опыт работы перевозчика на междугородных маршрутах;

5) наличие соответствующей производственно-технической базы и минимизации нулевого пробега от нее до места начала маршрута в области.

При рассмотрении заявок рекомендуется определять одного перевозчика от области на маршрут, без разбиения их между перевозчиками на отдельные г р а ф и к и д в и ж е н и я .

258-2. После определения лучшей заявки, местные исполнительные органы в срок не более 5 рабочих дней передают заявку определенного ими перевозчика в М и н и с т е р с т в о .

258-3. В случае если от одной из паритетных сторон не поступило заявок на право обслуживания отдельных междугородных межобластных маршрутов, Министерство предлагает второму паритетному перевозчику право

обслуживания всего маршрута.»;

в пункте 259 слова «дополнительно предоставляется копия договора» заменить словами «определенные местными исполнительными органами перевозчики заключают договор»;

в пункте 260 слова «В случае положительных итогов рассмотрения представленных перевозчиком документов перевозчику выдаются» заменить словами «Министерство в срок не более 10 календарных дней выдает перевозчикам, определенным местными исполнительными органами,»;

пункт 263 изложить в следующей редакции:

«263. В случае отклонения заявок, местные исполнительные органы в течение 5 рабочих дней со дня завершения рассмотрения представленных перевозчиком документов информирует об этом перевозчика в письменном виде с указанием причин отказа.»;

в пункте 264 :

в абзаце первом слова «выдаче разрешительных документов» заменить словами «рассмотрении заявки»;

подпункты 4) и 5) исключить;

в подпункте б) слова «в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации автотранспортных средств» исключить;

подпункт 7) изложить в следующей редакции:

«7) наличия в течение последних шести месяцев случаев досрочного расторжения договоров по причине неисполнения перевозчиком существенных условий договора, указанных в пункте 177-2 настоящих Правил.»;

в пункте 270 :

подпункты 3) и 6) исключить;

подпункт 7) изложить в следующей редакции:

«7) копий документов, подтверждающих возможность проведения необходимого комплекса работ по поддержанию подвижного состава в технически исправном состоянии, и копии договоров с медицинскими работниками, имеющими лицензию на осуществление профилактического медицинского осмотра.»;

в абзаце тринадцатом цифры «7)-10)» заменить цифрами «8)-11)»;

подпункт 3) пункта 279 исключить;

заголовок главы 9 дополнить словами «разового и заказного характера»;

дополнить пунктами 295-1 и 295-2 следующего содержания:

«295-1. При осуществлении заказных перевозок по заявкам туристических или экскурсионных организаций перевозчик заполняет дорожный лист (Приложение 13).

295-2. Порядок осуществления заказных перевозок детей по заявкам детских

воспитательных и образовательных учреждений осуществляется в порядке предусмотренном Главой 11 настоящих Правил.»;

пункт 297 изложить в следующей редакции:

«297. Перевозки пассажиров и багажа такси осуществляются легковыми автомобилями, оборудованными в соответствии с требованиями пунктов 36-38 настоящих Правил, на основании договора об организации перевозок пассажиров и багажа такси, заключаемого между перевозчиком и местными исполнительными органами населенных пунктов»;

пункт 298 после слова «руководствуясь» дополнить словом «рекомендуемыми»;

пункты 298-1 и 298-2 исключить;

абзац первый пункта 298-3 после слов «не менее четырех» дополнить словом «боксовых»;

главы 11 и 12 изложить в следующей редакции:

«Глава 11. Перевозка организованных групп детей

§ 1. Общие положения

319. Положения настоящей главы регламентируют порядок организации и осуществления специальных перевозок групп из восьми и более детей без взрослых (за исключением назначенных в соответствии с требованиями настоящих Правил сопровождающих лиц) автобусами, выделяемыми для доставки детей к местам учебы, отдыха, на туристско-экскурсионные мероприятия, спортивные, культурно-просветительные и иные мероприятия (далее - перевозки детей).

320. Массовыми перевозками детей признаются перевозки детей, осуществляемые группой из двух и более автобусов, организованные движением в транспортной колонне.

321. Перевозки детей осуществляются автобусами, микроавтобусами оборудованными в соответствии с требованиями настоящих Правил и с предоставлением каждому ребенку отдельного места для сидения.

322. Заказчиком услуг по перевозке детей (далее - заказчик) могут выступать юридические или физические лица, ответственные за организацию специальных перевозок детей.

323. Заказчик также может самостоятельно выполнять функции перевозчика в случае возможности предоставления им подобных услуг.

В таком случае заказчик соблюдает требования настоящих Правил в отношении перевозчиков.

324. Перевозчик, обеспечивающий перевозку организованных групп детей, организовывает работу водителей в соответствии с требованиями приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 января 2004

года № 16-І «Об утверждении Правил организации труда и отдыха водителей, требований по оснащению автотранспортных средств контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха (тахографами)», зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2708, а также с учетом следующих условий:

по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем, свыше 12 часов с двумя водителями;

по маршрутам продолжительностью более 16 часов с учетом обеспечения условий для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов.

325. Перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) осуществляются при нахождении в пути не более 4 часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

326. По требованию заказчика перевозчик, осуществляющий разовую перевозку детей в пригородную зону или в междугородном сообщении, предъявляет автобус накануне поездки в подразделения дорожной полиции для внеочередной проверки технического состояния.

327. Перевозки детей дошкольного возраста автомобильным транспортом при нахождении в пути более 4-х часов не рекомендуются.

328. Массовые перевозки организованных групп детей и перевозки организованных групп детей на дальние расстояния выполняются перевозчиком только при условии сопровождения детей преподавателями или специально назначенными взрослыми (один взрослый не более чем на 15 детей).

329. К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.

Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с законодательством Республики Казахстан (далее – родителями).

330. При осуществлении массовых перевозок детей перевозчик уведомляет органы дорожной полиции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн из двух и более автобусов специальными автомобилями дорожной полиции.

331. К поездке на автобусах не допускаются дети и взрослые сопровождающие:

1) в возбужденном состоянии, которое может привести к нарушению мер безопасности;

2) находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и

т о к с и ч е с к и х

в е щ е с т в .

§ 2. Действия заказчика, предшествующие перевозке детей

332. Перевозки детей автобусами осуществляются перевозчиками на основании письменных заявок заказчиков услуг по перевозке детей.

333. В заявке указываются дата (даты), время перевозки детей, их количество и возраст, маршрут следования (начальные, конечные и промежуточные пункты), места посадки и высадки, фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и взрослых, сопровождающих по каждому автобусу .

В случае выделения дополнительно к заказываемым автобусам собственного транспорта заказчика указывается количество выделяемых для перевозки единиц транспорта .

Заявка подписывается руководителем организации-заказчика или его заместителем .

334. Перед выполнением перевозок заказчик оформляет решение об организации перевозки детей приказом, регламентируя в нем обязанности должностных лиц, руководителей групп, сопровождающих, маршрут, сроки, порядок подготовки и проведения поездки, мероприятия по обеспечению безопасности детей .

335. Заявки на осуществление массовых перевозок детей подаются не позднее , чем за 3 суток до начала перевозок .

336. Перед выполнением массовых перевозок детей заказчик не позднее 3-х суток до назначенного срока начала перевозки представляет в территориальные подразделения дорожной полиции официальную заявку на обеспечение безопасности дорожного движения и для решения вопроса о сопровождении автобусов специальными автомобилями дорожной полиции с указанием:

- 1) даты и маршрута движения;
- 2) графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- 3) схемы трассы движения с обозначением на них пунктов медицинской помощи , больниц и др . ;
- 4) в установленных случаях подтверждения выделения медицинского сопровождения ;
- 5) марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными органами образования .

337. Дополнительно перед выполнением массовых перевозок детей заказчик:

1) организовывает подготовку руководителей групп и сопровождающих – специальный инструктаж по мерам безопасности при перевозках детей автомобильным транспортом, методам первой доврачебной помощи при заболеваниях и травмах;

2) по возможности принимает меры к обеспечению руководителей групп и сопровождающих мобильными телефонами, устанавливает порядок связи с представителями администрации заказчика, сроки докладов о ходе поездки и согласования возникающих в поездке непредвиденных вопросов;

3) обеспечивает руководителей групп и сопровождающих номерами телефонов «скорой помощи», спасательных служб, дорожной полиции и отделов полиции тех районов, по которым будет проходить маршрут, и определить порядок обращения к ним в необходимых случаях за помощью детям и для обеспечения их безопасности;

4) составляет список номеров всех имеющихся у участников поездки, включая детей, мобильных телефонов и обеспечить этим списком всех взрослых сопровождающих;

5) обеспечивает отбор детей, желающих направиться в поездку, и получение письменного согласия их родителей;

6) организовывает медицинский осмотр детей, выявление и исключение из числа направляемых в поездку тех, кому это противопоказано по состоянию здоровья;

7) обеспечивает изучение детьми глав «4. Обязанности пешеходов» и «5. Обязанности пассажиров» Правил дорожного движения Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» (далее – Правила дорожного движения), а также мер безопасности и правил поведения при следовании автотранспортом;

8) при подготовке к поездке обращает внимание детей и их родителей на подбор соответствующих климатическим и дорожным условиям одежды, обуви, средств личной гигиены;

9) обеспечивает наличие в каждом автобусе аптечки с необходимым набором лекарственных средств и перевязочных материалов, предусмотрев, в случае включения в группу детей с хроническими заболеваниями, необходимое на

время поездки количество назначенных им врачом лекарств;

10) при продолжительности поездки более трех часов с участием заинтересованных лиц организует обеспечение детей небьющейся посудой и наборами пищевых продуктов (сухими пайками, гарантированно сохраняющими пищевые качества в пути, исключающими пищевые отравления);

11) при поездке продолжительностью более одного дня обеспечивает ежедневный трехразовый прием горячей пищи в учреждениях общественного питания (столовых, кафе), а также ночлег в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.);

12) при междугородных перевозках составляет совместно с перевозчиком график перевозки, исключающий отклонения от маршрута и предусматривающий начало движения не ранее 6.00 и окончание или остановку на ночлег не позднее 22.00;

13) предусматривает возможность изменения маршрута и графика движения, а при необходимости и сокращения маршрута при ухудшении метеорологических и дорожных условий, чтобы исключить перевозку детей, когда эти условия представляют угрозу безопасности перевозки (при недостаточной видимости, тумане, снегопаде, дожде, гололеде, а также урагане и других стихийных бедствиях);

14) перед началом поездки сообщает детям маршрут, названия промежуточных и конечного пунктов, примерное время промежуточных остановок для приема пищи, отдыха, ночлега, напоминает о мерах безопасности и правилах поведения, номера своих мобильных телефонов и порядок действий при отставании от группы.

§ 3. Подготовка автобусов к осуществлению перевозок детей

338. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан.

339. Автобусы, предназначенные для перевозки детей должны иметь не менее двух дверей и оборудованы:

1) квадратными опознавательными знаками «Перевозка детей», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

2) проблесковым маячком желтого цвета;

3) двумя легкоъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

5) двумя противооткатными упорами;

6) знаком аварийной остановки;

7) при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса с права по ходу движения;

8) иметь санитарный паспорт.

340. Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не должно превышать количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

341. Перед началом перевозок детей соответствие этим требованиям должно быть проверено должностным лицом, на которое возложена ответственность за техническое состояние эксплуатируемых перевозчиком транспортных средств (главным инженером, начальником отдела технического контроля, иными ответственными лицами).

В том числе, должны быть проверены исправность аварийных выходов из автобуса и устройств приведения их в действие, привода управления дверями, механизма открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования остановки, звукового сигнала; состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, наличие и крепление огнетушителей, укомплектованность медицинской аптечки.

С целью предупреждения террористических актов проводится тщательная проверка автобусов на наличие посторонних предметов.

Должностное лицо, осуществляющее осмотр делает отметки о технической исправности и готовности автобуса к перевозке детей в путевом листе или ином официальном документе.

342. В случае выделения двух и более автобусов для массовых перевозок детей осмотр осуществляется с участием сотрудников дорожной полиции.

Контроль технического состояния автобусов непосредственно перед рейсом и фиксация его результатов осуществляется в строгом соответствии с установленным порядком.

343. Расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки детей, должно позволять взрослым сопровождающим со своих мест осуществлять контроль за поведением детей во время движения.

§ 4. Организация перевозок детей

344. Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие нескольким перевозчикам, то лицами, ответственными за безопасность движения и эксплуатацию транспортных средств, определяется порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

345. Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.)

запрещается. В период суток с 22.00 до 06.00 часов в порядке исключения допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик должен отменить рейс и немедленно проинформировать об этом заказчика.

346. Перевозка детей автобусом в светлое время суток осуществляется с включенным ближним светом фар.

347. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

348. Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

Площадки должны иметь благоустроенные подходы и располагаться отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

349. Заказчик перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

350. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и заказчиком.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание должно быть скорректировано, в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик должен оповестить заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

351. При организации заказных перевозок детей по маршрутам, соединяющим населенные пункты перевозчик:

Обращается в местные исполнительные органы области для производства комиссионного обследования состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей;

Устанавливает на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием

времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

352. Организация заказных перевозок детей, проходящих через железнодорожные переезды, должна включать их комплексное обследование и согласование маршрута движения с руководителем организации, в ведении которой находятся железнодорожные переезды.

353. Организация заказных перевозок детей, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды, не допускается.

354. При осуществлении массовых перевозок детей перевозчик должен потребовать от заказчика письменную заявку с обязательной отметкой органов дорожной полиции о выделении сопровождения колонны патрульным автомобилем. Без данной отметки автобусы заказчику не представляются. В свою очередь, перевозчик, при осуществлении массовых перевозок детей также уведомляет органы дорожной полиции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

355. При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния перевозчик совместно с заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия; наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки должны располагаться на расстоянии не менее 30 м от места стоянки автобуса.

356. При выделении автобусов для массовой перевозки детей перевозчик должен назначить старшего колонны (при трех и более автобусах – из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух — из числа водителей этих автобусов; водитель, назначаемый старшим, должен иметь стаж работы на автобусах не менее 5 лет).

357. Допустимая протяженность маршрута перевозки детей определяется, исходя из соблюдения нормативов продолжительности рабочей смены водителя, соблюдения безопасных скоростных режимов движения, а также с учетом требования осуществления перевозок детей в дневное время суток.

358. Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

§ 5. Подготовка лиц, ответственных за сопровождение детей, и проведение занятий с детьми

359. На каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, заказчик назначает ответственных лиц из числа сотрудников организации - заказчика или родителей, которые сопровождают детей до места их назначения (при осуществлении регулярных перевозок детей в школу, иные учебные заведения допускается назначать ответственными учащимися старших классов (16 и более лет), прошедших специальный инструктаж для сопровождающих).

360. В случае выделения в один адрес двух и более автобусов, кроме сопровождающих по каждому автобусу, заказчиком назначается ответственный за организацию всей перевозки детей.

361. При междугородных перевозках детей колонной из трех и более автобусов заказчик обеспечивает сопровождение колонны медицинским работником.

362. Назначенные заказчиком для сопровождения детей лица проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами.

363. Инструктаж проводит лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств, принадлежащих перевозчику.

Отметки о проведении инструктажа и роспись лиц, прошедших инструктаж, фиксируются в специальном журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающими инструктажа автобусы заказчику не предоставляются.

364. При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- 1) подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- 2) размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- 3) поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- 4) взаимодействия сопровождающего с водителем;
- 5) пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками;
- 6) контроля за детьми при остановках автобуса.

365. При проведении инструктажа дополнительно отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:

- 1) порядок эвакуации пассажиров;
- 2) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- 3) правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

366. При массовых перевозках детей заказчик обеспечивает проведение медицинским работником инструктажа сопровождающих по вопросам оказания первой медицинской помощи.

367. При осуществлении регулярных перевозок детей заказчик организывает проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- 1) о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;

- 2) о порядке посадки и высадки из автобуса;
- 3) о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- 4) о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- 5) о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

§ 6. Требования к водителям, осуществляющим перевозки детей, к организации их труда. Подготовка и допуск водителей к рейсу
368. Для перевозки детей допускаются водители:

- 1) в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;
- 2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее 3-х последних лет;
- 3) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения.

Стаж работы водителя в организации, которая направляет его на перевозку детей, должен быть не менее года.

Водители, назначаемые на перевозки детей автобусами вместимостью более 41 места, а также на любые перевозки детей в междугородном сообщении, должны иметь стаж работы на автобусах не менее 5 лет.

369. В организации, осуществляющей перевозки детей, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам детей, указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом.

370. Перевозчику запрещается допускать к поездке водителей, не прошедших предрейсовый медицинский осмотр.

371. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на любых перевозках детей, не должна превышать 12 часов.

Продолжительность междуменного отдыха водителя перед осуществлением перевозок детей должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени водителя более 12 часов, в рейс направляются два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.

372. Перед началом регулярных и сезонных перевозок детей, а также перед

осуществлением разовых перевозок должностные лица, ответственные за безопасность дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств (заместитель директора по перевозкам, заместитель директора по безопасности движения, начальник автоколонны, иные ответственные лица), проводят с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте. В процессе осуществления регулярных перевозок, если они проводятся по одному и тому же маршруту одним и тем же водителем (в том числе, и при осуществлении специальных школьных рейсов, дополнительно выделяемых в расписаниях движения автобусов общего пользования), специальный инструктаж проводится в случаях получения информации о совершении дорожно-транспортных происшествиях, изменении дорожно-климатических условий и режимов движения на маршруте и т.п., но не реже одного раза в месяц.

373. Специальный инструктаж должен включать сведения:

1) о порядке перевозки детей автобусами в соответствии с настоящими рекомендациями;

2) о состоянии дорожных условий, особенностях и скоростных режимах движения на маршруте;

3) об опасных участках и местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте, порядке проезда мест повышенной опасности, расположенных на маршруте (железнодорожных переездов, путепроводов, мостов и т.д.), в том числе об участках движения по которым характеризуется повышенной опасностью в конкретных неблагоприятных дорожно-климатических условиях с использованием схемы маршрута, выдаваемой водителю;

4) о порядке взаимодействия со старшим колонны и порядке движения в колонне (при массовых перевозках);

5) о порядке взаимодействия и разделении сфер ответственности водителей и сопровождающих по автобусу при выполнении перевозок детей;

6) о правилах обслуживания туристов и экскурсантов (при туристско-экскурсионных перевозках);

7) действиях при возникновении опасных дорожных ситуаций, при внезапном ухудшении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути, при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами;

8) о действиях водителя при угрозе или возникновении ДТП (в том числе порядок экстренной эвакуации пассажиров из автобуса, оказание первой помощи пострадавшим);

9) о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе ;

10) об ответственности водителя за нарушение Правил дорожного движения, жизнь и здоровье пассажиров .

Отметка о проведении специального инструктажа и подпись водителей, прошедших инструктаж, фиксируются в журнале учета инструктажей. При осуществлении водителем разовых перевозок отметка о прохождении водителем инструктажа, кроме специального журнала, делается в путевом листе.

374. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- 1) следовать со скоростью более 60 км/час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса ;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;
- 7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

§ 7. Подача автобусов к месту стоянки и посадки

375. По прибытии на место сбора водитель проверяет фактическое обеспечение заказчиком условий перевозки, указанных в пунктах 338 и 339 настоящих Правил. В случае, если сопровождающие по автобусу отсутствуют или фактическое количество детей вместе с сопровождающими превышает количество посадочных мест в автобусе, перевозка детей не осуществляется.

376. В случае выделения двух и более автобусов в один адрес старший колонны должен обеспечить расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки .

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица .

377. Автобусы, стоящие на местах стоянки и посадки (высадки), должны быть заторможены ручным тормозом, с включенной передачей и неработающим двигателем .

378. При нахождении автобусов на местах стоянки водители не должны

отлучаться от них.

379. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водителя, осуществляющие перевозки детей, должны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, требованиям настоящих Правил, иным требованиям безопасности дорожного движения и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

380. Сопровождающие должны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса, во время остановок.

381. Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы должны:

1) организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;

2) провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей;

3) проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;

4) организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;

5) провести инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

382. На посадочной платформе (остановке) дети располагаются группой в одном месте и не должны:

1) отлучаться без разрешения руководителя группы, сопровождающего взрослого, расходиться в разные стороны по тротуару, обочине, посадочной платформе;

2) создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на посадочной платформе (остановке);

3) бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

4) подходить к краю посадочной платформы, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;

5) переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать

документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу детей на проезжую часть дороги.

383. Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса должен начинать движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров. Подъехав к месту посадки (высадки), водитель должен выполнить требования пункта 7.3 Правил дорожного движения.

384. Водитель не должен выходить из кабины автобуса во время посадки (высадки) детей.

385. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

При подъезде транспортного средства сопровождающие не допускают, чтобы дети побежали навстречу ему, скучивались у края проезжей части.

386. Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей - построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке ребенка, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

387. При посадке сопровождающие не допускают, чтобы дети:

- 1) выходили на проезжую часть дороги;
- 2) толкались, дрались;

3) входили в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров);

4) загромождали проход и выходы личными вещами;

5) клали тяжелые и неустойчивые вещи на верхние полки.

388. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

389. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:

1) если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

2) вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.

390. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе, в соответствии с требованиями настоящих Правил, сопровождающие должны:

1) пересчитать детей;

2) проверить, что все они разместились на сидячих местах и разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности;

3) уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать детей;

4) информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

§ 8. Порядок движения и остановок (стоянок) автобусов на маршруте

391. В случае осуществления перевозок детей в темное время суток наряду с ближним или дальним светом фар могут использоваться противотуманные фары.

392. При движении колонной автобусы должны двигаться в строго определенном порядке, с соблюдением безопасного интервала между автобусами (в соответствии с пунктом 9.10 Правил дорожного движения).

393. Старший колонны должен обеспечить движение колонны с соблюдением каждым водителем требований Правил дорожного движения и настоящих Правил. При перевозках детей двумя автобусами старший колонны должен находиться в первом автобусе, при перевозках детей тремя и более автобусами — в последнем автобусе.

394. Скорость движения при перевозке детей одним автобусом выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (в соответствии с пунктом 10.1 Правил дорожного движения), при этом скорость движения автобуса во всех случаях не должна превышать 60 км/час.

При движении автобусов, перевозящих детей колонной, скорость движения выбирается сотрудником дорожной полиции, сопровождающим колонну, но во всех случаях она не должна превышать 40 км/час.

При управлении автобусом водитель должен особое внимание уделять плавности хода автобуса, не допускать резкого торможения.

Безопасность проезда железнодорожного переезда колонной автобусов

обеспечивается сопровождающими ее сотрудниками дорожной полиции.

395. При выполнении перевозки детей водителю запрещается:

1) отклоняться от установленного маршрута движения автобуса и превышать установленные скоростные режимы;

2) во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, включать в кабине громкую музыку);

3) провозить в автобусе запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы;

4) осуществлять съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним (за исключением случаев перевозки детей на сельскохозяйственные работы и в места отдыха, а также во время проведения работ по ремонту и реконструкции дорог).

396. Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, по возможности, у каждой двери автобуса. Если в автобусе находится один сопровождающий, он должен находиться у передней двери автобуса.

Медицинские работники и ответственный за организацию перевозки детей (при массовых перевозках) должны находиться в последнем автобусе.

397. Во время поездки сопровождающие не допускают, чтобы дети:

1) стояли и ходили по салону;

2) прислонялись к дверям и окнам;

3) ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;

4) размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);

5) высывались в оконные проемы;

6) выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;

7) отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;

8) пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;

9) открывали двери;

10) дрались, толкались, устраивали подвижные игры;

11) курили, зажигали спички, зажигалки;

12) распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества.

398. Сопровождающие обеспечивают:

1) соблюдение правил личной гигиены всеми учащимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;

2) соблюдение питьевого режима;

3) наличие медицинской аптечки в каждой группе, укомплектованной

набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания
д о в р а ч е б н о й п о м о щ и ;

4) постоянное наблюдение за состоянием детей, при необходимости оказывают доврачебную помощь заболевшим и травмированным;

5) при длительности поездки свыше одних суток полноценное трехразовое горячее питание детей на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);

6) при прибытии к пунктам ночлега проверяют предоставленные детям места в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) и убеждаются, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности;

7) полноценный ежесуточный ночной отдых (сон) учащихся не менее восьми ч а с о в .

399. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

400. Окна (форточки) в салоне автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки.

401. В графике (расписании) движения автобусов, осуществляющих междугородные и пригородные перевозки детей (в том числе туристско-экскурсионные) должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (допускается совмещение последнего с перерывом на обед у водителя).

402. При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых детей, водитель автобуса по указанию сопровождающего должен делать по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель должен руководствоваться требованиями пунктов 12.1-12.7 Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса должна быть включена аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии с пунктом 19.3 Правил дорожного движения.

403. Перед каждой остановкой сопровождающие объявляют время стоянки,

напоминают детям о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если ребенок отстал.

404. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один — возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

405. Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:

1) возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;

2) изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);

3) получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.;

4) ухудшения самочувствия водителя.

406. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен:

остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров — вне населенного пункта;

высадить детей из автобуса, соблюдая при этом все требования настоящих Правил, отвести их в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения.

407. При возникновении у ребенка рвоты сопровождающему необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи. При пищевом отравлении – промывание желудка, в случае укачивания – дать мятные таблетки, пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс. В случае если самочувствие ребенка не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медучреждение, представить в него заболевшего для оказания медицинской помощи.

408. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса, руководитель группы и сопровождающие должны немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

409. Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути информация о вынужденном прекращении движения сообщается перевозчику, который должен принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям — обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

410. В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и сопровождающие должны срочно эвакуировать детей из транспортного средства без выноса их личных вещей.

411. При пожаре в транспортном средстве сопровождающие должны:

- 1) подать сигнал водителю о возгорании;
- 2) до остановки транспортного средства перевести детей как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;
- 3) после остановки срочно эвакуировать детей и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключающее травмы при взрыве транспортного средства.

412. После эвакуации детей из транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии и пожаре сопровождающие и водитель должны:

- 1) оказать первую медицинскую помощь пострадавшим и доставить их в ближайшее лечебное учреждение;
- 2) принять меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции и если требуется – «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;
- 3) не пострадавших детей собрать в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокоить их, при необходимости обеспечить прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, к обострению которых может привести стресс, назначенных врачом лекарств;
- 4) после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками дорожной полиции силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их детям;

- 5) определить возможности и маршрут дальнейшей перевозки детей;
- 6) при необходимости обратиться к прибывшим на место сотрудникам дорожной полиции с просьбой о помощи в организации перевозки детей;
- 7) сообщить по телефону о происшествии и состоянии детей администрации заказчика, с ее помощью обеспечить оперативное информирование законных представителей детей, направленных в медицинские учреждения, о месте их нахождения и состоянии, а также законных представителей не пострадавших детей – об их местонахождении и дальнейшем маршруте следования группы.

§ 9. Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей

413. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

414. При высадке сопровождающие не допускают, чтобы дети:

- 1) двигаясь к двери, толкались, дрались;
- 2) спрыгивали со ступенек;
- 3) обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;
- 4) устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

При высадке из автобуса каждый из детей должен переносить личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, учащиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.

415. После высадки сопровождающие должны:

- 1) пересчитать детей, прибывших к месту назначения;
- 2) в организованном порядке сопроводить их от места высадки и площадок для стоянки автобусов;
- 3) при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

416. При выполнении междугородных и пригородных перевозок детей водитель автобуса (или старший колонны) должен по прибытии в конечный пункт маршрута сообщить об этом перевозчику.

В случае отсутствия такого сообщения в течение одного часа после времени, установленного графиком движения для прибытия в конечный пункт маршрута, перевозчик должен принять меры к установлению места нахождения автобуса (автобусов).

417. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, о состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель должен сообщить диспетчеру

п е р е в о з ч и к а .

§ 10. Перевозка детей маршрутным транспортом

418. При поездках организованных групп детей маршрутным автотранспортом наряду с перечисленными ранее мерами безопасности сопровождающие должны обеспечить соблюдение ряда дополнительных т р е б о в а н и й :

1) пользоваться только специально предназначенными для перевозки людей маршрутными автобусами, троллейбусами, микроавтобусами (маршрутными такси), не использовать попутные транспортные средства, не входящие в число маршрутных, на которые нет разрешительных документов на перевозку людей или водители которых не допущены к таким перевозкам;

2) перед началом поездки сообщить детям ее маршрут, указать номера маршрутов транспортных средств, которыми будет следовать группа, названия остановок (автобусных станций) пересадок, если таковые планируются при поездке, и конечного пункта;

3) обмениваться с детьми номерами мобильных телефонов и определить порядок действий учащегося, отставшего от основной группы;

4) напомнить установленные Правилами дорожного движения обязанности пешеходов и пассажиров, меры безопасности при ожидании автотранспортного средства на остановках (автобусных станциях), посадке, переезде и высадке;

5) добиваться, чтобы перед посадкой в маршрутный автотранспорт дети не мешали высадке из него пассажиров;

6) при посадке в маршрутное транспортное средство обеспечить безопасное размещение детей в салоне, соблюдение ими мер безопасности и правил п о в е д е н и я ;

7) перед посадкой детей с багажом в междугородный маршрутный автобус организовать сдачу в багажное отделение общих и личных крупногабаритных и других вещей, которые могут загромождать салон;

8) заблаговременно предупреждать детей о приближении к остановкам (автобусным станциям), на которых дети могут выходить из салона, а также группе необходимо будет провести высадку;

9) после остановок, на которых дети выходили из салона, а также после выхода из автотранспорта для пересадок проверять состав группы, убеждаясь, что никто из детей не отстал.

Глава 12. Заключительные положения

§ 1. Контроль за соблюдением настоящих Правил

419. Государственный контроль за соблюдением настоящих Правил осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.»;

Приложение 1 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом, изложить в редакции согласно Приложению 1 к настоящему приказу ;

Приложение 4 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным указанным приказом, изложить в редакции согласно

Приложению 2 к настоящему приказу;

в Приложении 5 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным указанным приказом:

в заголовке столбцов 8-11 после слова «микроавтобусов» дополнить словами «(без учета резервных)» ;

в Приложении 9 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным указанным приказом:

в заголовке столбца 3 слова «Водительский персонал» заменить словами « опыт работы перевозчика » ;

Приложение 10 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным указанным приказом, изложить в редакции согласно

Приложению 3 к настоящему приказу;

Приложение 11 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным указанным приказом, исключить;

Приложение 12 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным указанным приказом, изложить в редакции согласно

Приложению 4 к настоящему приказу;

в Приложении 14 к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным указанным приказом:

в наименовании слово «Нормативы» заменить словами «Рекомендуемые нормы» .

2. Департаменту развития транспортно-коммуникационного комплекса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Жансугуров Б.А.) обеспечить представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан.

3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти дней после первого официального опубликования.

И.о. Министра

Ж. Касымбек

« С О Г Л А С О В А Н О »

Министр внутренних дел

Республики Казахстан

Мухамеджанов Б. А .

12 декабря 2008 года

Министр здравоохранения

Республики Казахстан

Д о с к а л и е в Ж . А .

11 декабря 2008 года

М и н и с т р ф и н а н с о в
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
Ж а м и ш е в Б . Б .

15 декабря 2008 года

П р и л о ж е н и е 1
к приказу Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 10 декабря 2008 года № 539

П р и л о ж е н и е 1
к Правилам перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

Формы проездных документов (билетов) и багажных квитанций

1. Формы проездных документов (билетов) на проезд в городском сообщении :

1) разовый контрольный билет на проезд пассажиров - надписи билета оформляются синим цветом:

	н	е	м	е	н	е	3	5	м	м

	А В Т О Б У С									
	г о р о д									
	на проезд пасса -									
жиров	в	г	о	р	о	д	с	к	о	м
	не менее 60 мм									
	с о о б щ е н и и									
	С е р и я									
	№ 0 0 0 0 0 0 0									
	0 0 т е н г е									
	2 0 _ _ г о д									

2) разовый контрольный билет на проезд детей - надписи билета оформляются красным цветом:

	н	е	м	е	н	е	3	5	м	м

	А В Т О Б У С									
	г о р о д									

Д е т с к и й б и л е т	
н а п р о е з д	
в г о р о д с к о м	н е м е н е е 60 м м
с о о б щ е н и и	
С е р и я _ _ _ _ _	
№	0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 т е н г е	
2 0 _ _ г о д	

3) билет на провоз ручной клади сверх установленной нормы и багажа - надписи билета оформляются зеленым цветом:

н е м е н е е 3 5 м м	

А В Т О Б У С	
г о р о д	-----
н а п р о в о з б а г а ж а	
в г о р о д с к о м	н е м е н е е 60 м м
с о о б щ е н и и	
С е р и я _ _ _ _ _	
№	0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 т е н г е	
2 0 _ _ г о д	

4) проездной билет длительного пользования на проезд пассажиров (формат А7) - оформление и степени защиты определяются местными исполнительными органами:

Г о р о д	-----	С е р и я	-----
		№	0 0 0 0 0 0 0 0
проездной билет длительного			
пользования			

	действителен на _____	
	0 0 0 0 тенге	
	Выдан _____	
	на основании _____	

2. Форма проездных документов (билетов) на проезд пассажиров в пригородном сообщении:

1) билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):

не менее 45 мм

	А В Т О Б У С	
	Билет на проезд	
	пассажиров в пригородном	
	сообщении	
	Серия _____	не менее 40 мм
	№ 0 0 0 0 0 0 0	
	дата поездки _____	
	время поездки _____	
	пункт отпр. _____	
	пункт назнач. _____	
	Стоимость проезда	
	0 0 , 0 0 тенге	

2) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) при посадке на промежуточном пункте маршрута, с дополнительными корешками на сумму в соответствии с сеткой тарифов надписи билета оформляются черным цветом:

не менее 35 мм

не менее 35 мм

А В Т О Б У С	А В Т О Б У С
Билет на проезд	Дополнительный
пассажиров в	корешок к билету
пригородном	на проезд пассажиров
сообщении	в пригородном сообщении
не менее	не
60 мм	менее

Серия _____	Серия _____	60 мм
№ 0000000	№ 0000000	
Действительно при наличии дополни- тельных корешков на сумму в соот- ветствии с сеткой тарифов		00 тенге
20___ год	20___ год	

Дополнительные корешки к билетам на проезд пассажиров в пригородном сообщении оформляются на сумму 1, 5, 10, 50 тенге.

3. Форма проездных документов (билетов) на проезд пассажиров в междугороднем внутриобластном, междугороднем межобластном и международном сообщениях:

1) билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):

н е м е н е е 4 5 м м

А В Т О Б У С	
Б и л е т н а п р о е з д	
п а с с а ж и р о в в м е ж д у -	
г о р о д н е м с о о б щ е н и и	
Серия _____	не менее 90 мм
№ 0 0 0 0 0 0 0	
дата поездки ___ . ___ . ___	г .
время отправ. __ ч. __	м .
пункт отпр. _____	
пункт назнач. _____	
Номер рейса _____	
Номер места _____	
Стоимость проезда	
0 0 , 0 0 т е н г е	
Комисс.сбор 00,00	т е н г е
Страх.сбор 00,00	т е н г е

ИТОГО 00,00 тенге
 Дата выдачи билета
 _____ г.

2) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) при посадке на промежуточном пункте маршрута - надписи оформляются черным цветом :

КОРЕШОК билета	
ПОЛНЫЙ	
ДЕТСКИЙ (не нужное вычеркнуть)	
дата поездки	_____
время отправ.	_____ ч. _____ м.
От	_____
До	_____
Номер рейса	_____
Номер места	_____
Стоимость проезда	_____ тенге
Серия	№ 0000000
Дата выдачи билета	_____

Продолжение

9	8	7	6	5	4	3	2	1
90	80	70	60	50	40	30	20	10
900	800	700	600	500	400	300	200	100
9000	8000	7000	6000	5000	4000	3000	2000	1000

Продолжение

Билет на проезд пассажиров в	
междугороднем сообщении	
ПОЛНЫЙ	
ДЕТСКИЙ (не нужное вычеркнуть)	
дата поездки	_____
время отправ.	_____ ч. _____ м.
От	_____
До	_____
Номер рейса	_____
Номер места	_____

Стоимость	поезда	_____	тенге
Серия	_____	№ 0000000	
Дата	выдачи	билета	_____
			Автобус

Стоимость проезда вырезается кондуктором (водителем) для пассажира на сумму в соответствии с сеткой тарифов.

3) Форма багажных квитанций в пригородном, междугороднем внутриобластном, междугороднем межобластном и международном сообщениях оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):

н е м е н е е 4 5 м м

А В Т О Б У С	
Багажная квитанция	
Серия	_____ не менее 90 мм
№	0 0 0 0 0 0 0
дата поездки	____.____.____ г.
время поездки.	__ ч. __ м.
пункт отпр.	_____
пункт назнач.	_____
Количество	
багажных мест	_____
Ценность багажа	_____
Стоимость	
00,00	тенге
Комисс.сбор	00,00 тенге
Оцен.сбор	00,00 тенге
ИТОГО	00,00 тенге
Номера багажных мест	_____
(заполняется при погрузке)	

П р и л о ж е н и е 2
к приказу Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 10 декабря 2008 года № 539

П р и л о ж е н и е 4
к Правилам перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом

1. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание маршрутов регулярных пригородных, междугородных внутриобластных и соединяющих населенные пункты: поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, с городами республиканского значения (столицей) - автомобильных перевозок пассажиров и багажа

№ п/п	Показатель	Количество баллов		
		Доля предложенных автобусов менее 30 %	Доля предложенных автобусов от 30 % до 60 %	Доля предложенных автобусов более 60 %
1.*	Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов:			
	до 5 лет	+4	+8	+10
	от 5 до 9 лет	+3	+4	+5
	от 9 до 12 лет	+2	+3	3
	свыше 12 лет	+1	0	0
	При наличии автобусов, микроавтобусов со сроком эксплуатации до 3 лет (дополнительно)	+0,2 (за каждый автобус)		
2.	Опыт работы перевозчика в сфере пассажирских перевозок:			
	до 3 лет	+1		
	от 3 до 8 лет	+3		
	свыше 8 лет	+4		
	Наличие производственно-технической базы	собственная	арендованная	обслуживание на договорной основе
	Производственный корпус			
	- комплекс ТО (зона, участок)	+2	+1	+0,5
	- комплекс ТР:			
	- посты	+2	+1	+0,5
	- производственные участки и цеха	+2	+1	+0,5
	Складские помещения	+1	+0,5	+0,2
	Автостоянка, в том числе:			

3.	- открытая;	+1	+0,7	+0,3
	- закрытая	+2	+1	+0,5
	Уборочно-моечный комплекс:			
	- ручная мойка;	+0,7	+0,5	+0,2
	- механизированная мойка	+1	+0,7	+0,5
	Контрольно-технический пункт	+0,5	+0,3	+0,2
	Административное здание (помещение)	+0,3	+0,1	0
	- в том числе помещение медпункта	+0,5	+0,3	+0,2
Бытовые корпуса и помещения для обслуживания работающих		+0,3	+0,1	0
4.	Система мер по замене автобусов, микроавтобусов:			
	- отсутствует резервный подвижной состав, замена не производится;	-	2	
	- имеется резервный подвижной состав	+2		
5.**	Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров:			
	- возможность видео сопровождения в пути;	+ 0	5	
	- наличие подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов, использующих кресла-коляски ;	+0,05 за каждый автобус		
	...			

* Оценивается каждый автобус (без учета резервных) по сроку эксплуатации, баллы суммируются и делятся на количество автобусов, т.е. выводится средний балл.

** На усмотрение Комиссии в графу 5 "Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров" могут быть внесены дополнительные критерии с оценкой до 0,3 баллов или учтены дополнительные предложения перевозчиков по сервисным услугам в пути следования с оценкой по 0,1 баллу.

2. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание маршрутов регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа

№ п/п	Показатель	Количество баллов		
		Доля предложенных	Доля предложенных	Доля предложенных

		автобусов менее 30 %	автобусов от 30 % до 60 %	автобусов более 60 %
1.*	Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов:			
	до 5 лет	+4	+8	+10
	от 5 до 9 лет	+3	+4	+5
	от 9 до 12 лет	+2	+3	3
	свыше 12 лет	+1	0	0
	При наличии автобусов, микроавтобусов со сроком эксплуатации до 3 лет (дополнительно)	+0,2 (за каждый автобус)		
2.	Опыт работы перевозчика в сфере пассажирских перевозок:			
	до 3 лет	+1		
	от 3 до 8 лет	+3		
	свыше 8 лет	+4		
3.	Наличие производственно-технической базы	собствен- ная	арендован- ная	обслужива- ние на договорной основе
	Производственный корпус:			
	- комплекс ТО (зона, участок);	+2	+1	+0,5
	- комплекс ТР:			
	- посты;	+2	+1	+0,5
	- производственные участки и цеха	+2	+1	+0,5
	Складские помещения	+1	+0,5	+0,2
	Автостоянка, в том числе:			
	- открытая;	+1	+0,7	+0,3
	- закрытая	+2	+1	+0,5
	Уборочно-моечный комплекс:			
	- ручная мойка;	+0,7	+0,5	+0,2
	- механизированная мойка	+1	+0,7	+0,5
	Контрольно-технический пункт	+0,5	+0,3	+0,2
	Административное здание (помещение)	+0,3	+0,1	0
- в том числе помещение медпункта	+0,5	+0,3	+0,2	
Бытовые корпуса и помещения для обслуживания работающих	+0,3	+0,1	0	

4.	Система мер по замене автобусов, микроавтобусов: - отсутствует резервный подвижной состав, замена не производится; - имеется резервный подвижной состав	- 2 +2
5.**	Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров: Способ объявления остановок и информирования пассажиров:	
	- посредством магнитной записи;	+1
	- посредством АГУ;	+0,7
	- объявляется кондуктором или водителем;	+0,2
	Наличие подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов, использующих кресла-коляски	+0,05 за каждый автобус
...		

* Оценивается каждый автобус (без учета резервных) по сроку эксплуатации, баллы суммируются и делятся на количество автобусов, т.е. выводится средний балл.

** На усмотрение Комиссии в графу 5 "Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров" могут быть внесены дополнительные критерии с оценкой до 0,3 баллов или учтены дополнительные предложения перевозчиков по сервисным услугам в пути следования с оценкой по 0,1 баллу.

П р и л о ж е н и е 3
к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года № 539

П р и л о ж е н и е 10
к Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

**Свидетельство Серия ХХХ № 000000
на право обслуживания маршрутов регулярных
автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Выдано _____

(наименование государственного органа)

(ФИО и должность лица, выдавшего Свидетельство)

М.П.

Маршруты, обслуживаемые перевозчиком:

Наименование маршрутов	Период обслуживания	Сроки обслуживания

Маршруты обслуживаются автобусами, указанными в приложении к настоящему Свидетельству.

Данные о перевозчике:	
Наименование	
Адрес	Т е л . _ _ _ _ _ Факс _____
ФИО руководителя	
ФИО ответственного за организацию перевозок	Т е л . _ _ _ _ _ Факс _____
Дата выдачи Свидетельства	"__" _____ г.
Свидетельство действительно до	"__" _____ г.

1. К Свидетельству должны быть приложены утвержденные уполномоченным органом (оригиналы) расписания движений, схемы маршрутов движения, тарифные сетки.

2. Данное Свидетельство не снимает с перевозчика обязанностей по выполнению правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований безопасности дорожного движения.

3. Не допускается передача данного Свидетельства третьему лицу.

**Приложение к Свидетельству Серия ХХХ № 000000
на право обслуживания маршрутов регулярных
автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Выдано _____
(наименование государственного органа)

(ФИО и должность лица, выдавшего Свидетельство)
М.П.

--

(страница __ из __ страниц)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан