

**Об установлении экологического коридора и охранной зоны государственной заповедной зоны северной части Каспийского моря с регулируемым режимом эксплуатации водного транспорта в границах по всей акватории рек Урал и Кигач (в пределах Атырауской области), за исключением заповедного участка**

***Утративший силу***

Постановление Атырауского областного акимата от 13 марта 2008 года N 62. Зарегистрировано Департаментом юстиции Атырауской области 21 апреля 2008 года за N 2526. Утратило силу постановлением акимата Атырауской области от 27 марта 2018 года № 64

      Сноска. Утратило силу постановлением акимата Атырауской области от 27.03.2018 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В целях обеспечения пространственной связи между государственной заповедной зоной северной части Каспийского моря и другими элементами экологической сети, сохранения биологического разнообразия, охраны естественных путей миграции животных и распространения растений, обитающих и произрастающих на особо охраняемой природной территории, снижения негативных влияний судоходства на состояние растительного и животного мира в соответствии со статьями 1, 10, 32, 73, и 81 Закона Республики Казахстан от 7 июля 2006 года N 175 "Об особо охраняемых природных территориях", статьями 257 и 267 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года N 212-III, статьей 27Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года N 148 "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республики Казахстан" акимат области,**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      Сноска. Преамбула с изменением, дополнением, внесенными постановлениями Атырауского областного акимата от 28.02.2011 № 55; 1.07.2011 № 191.

      1. Установить границу экологического коридора и охранной зоны государственной заповедной зоны северной части Каспийского моря (далее - охранная зона), с регулируемым режимом эксплуатации водного транспорта по всей акваторий реки Урал и Кигач (в пределах Атырауской области), за исключением заповедного участка.

      2. Утвердить условия регулируемого режима эксплуатации водного транспорта в охраной зоне согласно приложению (по согласованию).

      3. Управлению сельского хозяйства Атырауской области определить судовладельцам условия регулируемого режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне, согласно обоснованию целевого назначения.

      Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными постановлением Атырауского областного акимата от 25.02.2009 года N 47.

      4. Рекомендовать Урало-Каспийскому межобластному бассейновому инспекции рыбного хозяйства (по согласованию):

      1) согласовывать с Урало-Каспийской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов (по согласованию) и судовладельцами режим судоходства в охранной зоне по представлению Управления сельского хозяйства Атырауской области при условии принятии обязательств по соблюдению условий регулируемого режима эксплуатации водного транспорта;

      2) исключен - *постановлением Атырауского областного акимата от 1.07.2011 №* 191.

      3) в границах заповедной зоны дельты рек Урал и Кигач применять условия регулируемого режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне утвержденного пунктом 2 настоящего постановления;

      4) для обеспечения нормального нерестового хода рыб и ската молоди в море запретить ежегодно в период с 1 апреля по 15 июля проведение строительных и геофизических работ, испытание скважин и судоходство в предустьевых районах рек Урал и Волга в радиусе 50 километров от наиболее выдвинутой в сторону моря точки казахстанской части наземной дельты реки Волги и наиболее выдвинутой в сторону моря точки наземной дельты реки Урал, а также в полосе шириной 15 километров от береговой линий на 1 января 1994 года между границами вышеуказанных придельтовых пространств и далее на восток до реки Эмба.

      При этом допускается судоходство судов, осуществляющих промысел рыбы и ее транспортировку, научно-исследовательские работы контрольно-инспекционную деятельность.

      5) осуществлять контроль за соблюдением режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне.

      Сноска.Подпункт 2); Пункт 4, 5 с изменениями, внесенными постановлениями Атырауского областного акимата от 25.02.2009 года N 47; 28.02.2011 № 55; 1.07.2011 № 191.

      5. Признать утратившим силу постановление областного акимата от 2 апреля 2004 года N 83 "Об установлении в заповедной зоне северной части Каспийского моря охранной зоны с заказным режимом эксплуатации водного транспорта".

      6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Тасыбаева М.М. - заместителя акима области.

      7. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Аким области* | *Б. Рыскалиев* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению акимата области от 13 марта 2008 года N 62 |

      Сноска. постановлением Атырауского областного акимата от 1.07.2011 № 191.

**УСЛОВИЯ**  
**регулируемого режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Предприятия,  организации,  государственные  учреждения  имеющие водный  транспорт | Допустимые  сроки  движения  водного  транспорта  в охранной  зоне | Допускаемые к  охранной  зоне типы водного  транспорта | Допускаемые  мощности и  режим работы  двигателя  в охранной  зоне |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Юридические и  физические  лица  занимающиеся  промысловым  ловом рыб и  добыванием  других водных  животных | Согласно  срокам  установленн  ым Нормати  вами и  Правилами  рыболовства  и добывания  других  водных  животных в  Республике  Казахстан | 1) Самоходные  промысловые и  транспортные суда  всех типов со  стационарным  двигателем; | Без ограничения  мощности  двигателя.  Режим работы  двигателя не  более 1000  оборотов в  минуту |
| 2) Не самоходные  промысловые и  транспортные суда; |  |
| 3) Лодки с  подвесными  двигателями; | Мощность  двигателя не  более 40  лошадиных сил. |
| 4) Лодки с  подвесными  двигателями  служебно-разъ  ездного  назначения; | Мощность  двигателя не  более 40  лошадиных сил. |
| 2 | Юридические и  физические лица  занимающиеся  спортивно-любите  льским ловом  или охотой | Согласно  срокам  установленным  соответствую  щими  нормативно-  правовыми  актами | 1) Лодки с  подвесными  двигателями; | Мощность  двигателя не  более 20  лошадиных сил. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3 | Природоохранные,  правоохранительн  ые, надзорные  органы, а также  территориальные  и местные органы  исполнительной  власти | При выполне  нии  функциональн  ых обязаннос  тей и  поставленных  задач в сроки  указанные в  предписаниях  и других  разрешительн  ых  документах. | 1) Морские и  речные суда  специального  назначения со  стационарным  двигателем; | Без ограничения  мощности  двигателя.  Режим работы  двигателя не  более 1000  оборотов в  минуту. |
| 2) Лодки с подвесными двигателями служебно-разъездного назначения; | Мощность  двигателя не  более 75  лошадиных сил.  Режим работы  двигателя не  более 1500  оборотов в  минуту. |
| 3) Лодки с  подвесными  двигателями  специального  назначения; | Мощность  двигателя не  более 250  лошадиных сил.  Режим работы  двигателя не  более 1500  оборотов в  минуту. |
| 4)Специальные  суда на  воздушной  подушке; | Режим работы  двигателей и  маршрут  согласованию  с Урало- Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства. |
| 4 | Научно-исследоват  ельские  организаций  осуществляющие  исследования  согласно  утвержденным  Программам | В сроки  установленные  программами  научно-исслед  овательских  работ и  согласованные  с Урало- Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства | 1)Специальные  суда для  проведения  научных  исследований  со  стационарным  двигателем; | Без ограничения  мощности  двигателя.  Режим работы  двигателя не  более 1000  оборотов в  минуту. |
| 2) Лодки с  подвесными  двигателями | Мощность  двигателя не  более 55  лошадиных сил. |
| 5 | Юридические и  физические лица  занимающиеся  транспортировкой  грузов водным  путем | По графику и  в согласован  ные с  Урало- Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства  Заход крупно  тоннажных  судов в  реки Урал и  Кигач  разрешается  только в  светлое  время суток.  Допускаются  дополнительны  е ограничения  судоходства  в период  нереста  ценных промыс  ловых рыб. | 1) Самоходные  суда со  стационарным  двигателем:  буксировщики,  толкачи,  вспомогательн  ые суда; | Безограничениям  мощности  двигателя.  Режим работы  двигателя не  более 1000  оборотов в  минуту. |
| 2)Несамоходны  е суда:  плавкраны,  речные и  морские  баржи. |  |
| 6 | Предприятия  осуществляющие  морские  нефтяные  разработки или  разведочные  работы. | По графику и  в согласован  ные сУрало-Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства.  Заход крупно  тоннажных  судов в реки  Урал и Кигач  разрешается  только в  светлое время  суток.  Допускаются  долнительные  ограничения  судоходства  в период  нереста  ценных  промысловых  рыб. | 1) Самоходные  суда со  стационарным  двигателем:  буксировщики,  толкачи,  вспомогательн  ые суда,  пассажирские  суда для  транспортиров  и личного  состава; | Без ограничения  мощности  двигателя.  Режим работы  двигателя не  более 1000  оборотов в  минуту. |
| 2)Специальные  суда на  воздушной  подушке; | Режим работы  двигателей и  маршрут  движения по  согласованию с  Урало-Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства. |
| 3) Не  самоходные  суда: речные  и морские  баржи. |  |
| 4) Лодки с  подвесными  двигателями | Мощность  двигателя не  более 40  лошадиных сил. |
| 7 | Предприятия  занимающиеся  обслуживанием  судоходной  обстановки на  реках Урал,  Кигач и Урало-  Каспийском  судоходном  канале. | В период  навигации | 1) Обстановоч  ные суда со  стационарным  двигателем; | Без  ограничения  мощности  двигателя.  Режим работы  двигателя не  более 1000  оборотов в  минуту. |
| 2) Толкачи; |
| 3) Лодки с  подвесными  двигателями | Мощность  двигателя не  более 40  лошадиных сил. |
| 8 | Юридические и физические лица занимающиеся пассажирскими перевозками и туризмом. | По графику и в сроки согласованные с Урало- Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства. | 1)Пассажир-  ские суда со  стационарным  двигателем; | Без  ограничения  мощности  двигателя.  Режим работы  двигателя не  более 1000  оборотов в  минуту. |
| 1) Лодки с  подвесными  двигателями | Мощность  двигателя не  более 40  лошадиных сил. |
| 9 | Предприятия,  занимающиеся  мелиоративными и  дноуглубительными  работами. | По графику и  в сроки  согласованные  с Урало- Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства.  Заход крупно  тоннажных  судов в  реки Урал и  Кигач  разрешается  только в  светлое  время суток.  Допускаются  дополнитель  ные  ограничения  судоходства  в период  нереста  ценных  промысловых  рыб. | 1) Самоходные  суда:  специального  азначения,  буксировщики  и вспомогате  льные суда; | Без ограничения  мощности  двигателя.  Режим работы  двигателя не  более 1000  оборотов в  минуту. |
| 2) Не  самоходные  суда:  специального  назначения  плавкраны,  речные и  морские  баржи. |  |
| 3) Лодки сподвесными  двигателями | Мощность  двигателя не  более 40  лошадиных сил. |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан