

**Об установлении экологического коридора и охранной зоны государственной заповедной зоны северной части Каспийского моря с регулируемым режимом эксплуатации водного транспорта в границах по всей акватории рек Урал и Кигач (в пределах Атырауской области), за исключением заповедного участка**

***Утративший силу***

Постановление Атырауского областного акимата от 13 марта 2008 года N 62. Зарегистрировано Департаментом юстиции Атырауской области 21 апреля 2008 года за N 2526. Утратило силу постановлением акимата Атырауской области от 27 марта 2018 года № 64

      Сноска. Утратило силу постановлением акимата Атырауской области от 27.03.2018 № 64 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В целях обеспечения пространственной связи между государственной заповедной зоной северной части Каспийского моря и другими элементами экологической сети, сохранения биологического разнообразия, охраны естественных путей миграции животных и распространения растений, обитающих и произрастающих на особо охраняемой природной территории, снижения негативных влияний судоходства на состояние растительного и животного мира в соответствии со статьями 1, 10, 32, 73, и 81 Закона Республики Казахстан от 7 июля 2006 года N 175 "Об особо охраняемых природных территориях", статьями 257 и 267 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года N 212-III, статьей 27Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года N 148 "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республики Казахстан" акимат области,**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      Сноска. Преамбула с изменением, дополнением, внесенными постановлениями Атырауского областного акимата от 28.02.2011 № 55; 1.07.2011 № 191.

      1. Установить границу экологического коридора и охранной зоны государственной заповедной зоны северной части Каспийского моря (далее - охранная зона), с регулируемым режимом эксплуатации водного транспорта по всей акваторий реки Урал и Кигач (в пределах Атырауской области), за исключением заповедного участка.

      2. Утвердить условия регулируемого режима эксплуатации водного транспорта в охраной зоне согласно приложению (по согласованию).

      3. Управлению сельского хозяйства Атырауской области определить судовладельцам условия регулируемого режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне, согласно обоснованию целевого назначения.

      Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными постановлением Атырауского областного акимата от 25.02.2009 года N 47.

      4. Рекомендовать Урало-Каспийскому межобластному бассейновому инспекции рыбного хозяйства (по согласованию):

      1) согласовывать с Урало-Каспийской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов (по согласованию) и судовладельцами режим судоходства в охранной зоне по представлению Управления сельского хозяйства Атырауской области при условии принятии обязательств по соблюдению условий регулируемого режима эксплуатации водного транспорта;

      2) исключен - *постановлением Атырауского областного акимата от 1.07.2011 №* 191.

      3) в границах заповедной зоны дельты рек Урал и Кигач применять условия регулируемого режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне утвержденного пунктом 2 настоящего постановления;

      4) для обеспечения нормального нерестового хода рыб и ската молоди в море запретить ежегодно в период с 1 апреля по 15 июля проведение строительных и геофизических работ, испытание скважин и судоходство в предустьевых районах рек Урал и Волга в радиусе 50 километров от наиболее выдвинутой в сторону моря точки казахстанской части наземной дельты реки Волги и наиболее выдвинутой в сторону моря точки наземной дельты реки Урал, а также в полосе шириной 15 километров от береговой линий на 1 января 1994 года между границами вышеуказанных придельтовых пространств и далее на восток до реки Эмба.

      При этом допускается судоходство судов, осуществляющих промысел рыбы и ее транспортировку, научно-исследовательские работы контрольно-инспекционную деятельность.

      5) осуществлять контроль за соблюдением режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне.

      Сноска.Подпункт 2); Пункт 4, 5 с изменениями, внесенными постановлениями Атырауского областного акимата от 25.02.2009 года N 47; 28.02.2011 № 55; 1.07.2011 № 191.

      5. Признать утратившим силу постановление областного акимата от 2 апреля 2004 года N 83 "Об установлении в заповедной зоне северной части Каспийского моря охранной зоны с заказным режимом эксплуатации водного транспорта".

      6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Тасыбаева М.М. - заместителя акима области.

      7. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Аким области*
 |
*Б. Рыскалиев*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек постановлению акимата областиот 13 марта 2008 года N 62 |

      Сноска. постановлением Атырауского областного акимата от 1.07.2011 № 191.

 **УСЛОВИЯ**
**регулируемого режима эксплуатации водного транспорта в охранной зоне**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
N |
Предприятия,
организации,
государственные
учреждения
имеющие водный
транспорт |
Допустимые
сроки
движения
водного
транспорта
в охранной
зоне |
Допускаемые к
охранной
зоне типы водного
транспорта |
Допускаемые
мощности и
режим работы
двигателя
в охранной
зоне |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
1 |
Юридические и
физические
лица
занимающиеся
промысловым
ловом рыб и
добыванием
других водных
животных |
Согласно
срокам
установленн
ым Нормати
вами и
Правилами
рыболовства
и добывания
других
водных
животных в
Республике
Казахстан |
1) Самоходные
промысловые и
транспортные суда
всех типов со
стационарным
двигателем; |
Без ограничения
мощности
двигателя.
Режим работы
двигателя не
более 1000
оборотов в
минуту |
|
2) Не самоходные
промысловые и
транспортные суда; |
 |
|
3) Лодки с
подвесными
двигателями; |
Мощность
двигателя не
более 40
лошадиных сил. |
|
4) Лодки с
подвесными
двигателями
служебно-разъ
ездного
назначения; |
Мощность
двигателя не
более 40
лошадиных сил. |
|
2 |
Юридические и
физические лица
занимающиеся
спортивно-любите
льским ловом
или охотой |
Согласно
срокам
установленным
соответствую
щими
нормативно-
правовыми
актами |
1) Лодки с
подвесными
двигателями; |
Мощность
двигателя не
более 20
лошадиных сил. |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
3 |
Природоохранные,
правоохранительн
ые, надзорные
органы, а также
территориальные
и местные органы
исполнительной
власти |
При выполне
нии
функциональн
ых обязаннос
тей и
поставленных
задач в сроки
указанные в
предписаниях
и других
разрешительн
ых
документах. |
1) Морские и
речные суда
специального
назначения со
стационарным
двигателем; |
Без ограничения
мощности
двигателя.
Режим работы
двигателя не
более 1000
оборотов в
минуту. |
|
2) Лодки с подвесными двигателями служебно-разъездного назначения; |
Мощность
двигателя не
более 75
лошадиных сил.
Режим работы
двигателя не
более 1500
оборотов в
минуту. |
|
3) Лодки с
подвесными
двигателями
специального
назначения; |
Мощность
двигателя не
более 250
лошадиных сил.
Режим работы
двигателя не
более 1500
оборотов в
минуту. |
|
4)Специальные
суда на
воздушной
подушке; |
Режим работы
двигателей и
маршрут
согласованию
с Урало- Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства. |
|
4 |
Научно-исследоват
ельские
организаций
осуществляющие
исследования
согласно
утвержденным
Программам |
В сроки
установленные
программами
научно-исслед
овательских
работ и
согласованные
с Урало- Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства |
1)Специальные
суда для
проведения
научных
исследований
со
стационарным
двигателем; |
Без ограничения
мощности
двигателя.
Режим работы
двигателя не
более 1000
оборотов в
минуту. |
|
2) Лодки с
подвесными
двигателями |
Мощность
двигателя не
более 55
лошадиных сил. |
|
5 |
Юридические и
физические лица
занимающиеся
транспортировкой
грузов водным
путем |
По графику и
в согласован
ные с
Урало- Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства
Заход крупно
тоннажных
судов в
реки Урал и
Кигач
разрешается
только в
светлое
время суток.
Допускаются
дополнительны
е ограничения
судоходства
в период
нереста
ценных промыс
ловых рыб. |
1) Самоходные
суда со
стационарным
двигателем:
буксировщики,
толкачи,
вспомогательн
ые суда; |
Безограничениям
мощности
двигателя.
Режим работы
двигателя не
более 1000
оборотов в
минуту. |
|
2)Несамоходны
е суда:
плавкраны,
речные и
морские
баржи. |
 |
|
6 |
Предприятия
осуществляющие
морские
нефтяные
разработки или
разведочные
работы. |
По графику и
в согласован
ные сУрало-Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства.
Заход крупно
тоннажных
судов в реки
Урал и Кигач
разрешается
только в
светлое время
суток.
Допускаются
долнительные
ограничения
судоходства
в период
нереста
ценных
промысловых
рыб. |
1) Самоходные
суда со
стационарным
двигателем:
буксировщики,
толкачи,
вспомогательн
ые суда,
пассажирские
суда для
транспортиров
и личного
состава; |
Без ограничения
мощности
двигателя.
Режим работы
двигателя не
более 1000
оборотов в
минуту. |
|
2)Специальные
суда на
воздушной
подушке; |
Режим работы
двигателей и
маршрут
движения по
согласованию с
Урало-Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства. |
|
3) Не
самоходные
суда: речные
и морские
баржи. |
 |
|
4) Лодки с
подвесными
двигателями |
Мощность
двигателя не
более 40
лошадиных сил. |
|
7 |
Предприятия
занимающиеся
обслуживанием
судоходной
обстановки на
реках Урал,
Кигач и Урало-
Каспийском
судоходном
канале. |
В период
навигации |
1) Обстановоч
ные суда со
стационарным
двигателем; |
Без
ограничения
мощности
двигателя.
Режим работы
двигателя не
более 1000
оборотов в
минуту. |
|
2) Толкачи; |
|
3) Лодки с
подвесными
двигателями |
Мощность
двигателя не
более 40
лошадиных сил. |
|
8 |
Юридические и физические лица занимающиеся пассажирскими перевозками и туризмом. |
По графику и в сроки согласованные с Урало- Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства. |
1)Пассажир-
ские суда со
стационарным
двигателем; |
Без
ограничения
мощности
двигателя.
Режим работы
двигателя не
более 1000
оборотов в
минуту. |
|
1) Лодки с
подвесными
двигателями |
Мощность
двигателя не
более 40
лошадиных сил. |
|
9 |
Предприятия,
занимающиеся
мелиоративными и
дноуглубительными
работами. |
По графику и
в сроки
согласованные
с Урало- Каспийской межобластной бассейновой инспекцией рыбного хозяйства.
Заход крупно
тоннажных
судов в
реки Урал и
Кигач
разрешается
только в
светлое
время суток.
Допускаются
дополнитель
ные
ограничения
судоходства
в период
нереста
ценных
промысловых
рыб. |
1) Самоходные
суда:
специального
азначения,
буксировщики
и вспомогате
льные суда; |
Без ограничения
мощности
двигателя.
Режим работы
двигателя не
более 1000
оборотов в
минуту. |
|
2) Не
самоходные
суда:
специального
назначения
плавкраны,
речные и
морские
баржи. |
 |
|
3) Лодки сподвесными
двигателями |
Мощность
двигателя не
более 40
лошадиных сил. |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан