

**Об утверждении Типовой программы инспекционной проверки авиационной безопасности**

***Утративший силу***

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 сентября 2010 года № 438. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 октября 2010 года № 6568. Утратил силу приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 3 ноября 2020 года № 588

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 03.11.2020 № 588 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      Примечание РЦПИ!  
      Порядок введения в действие приказа см. п. 5

      В соответствии с пунктом 9 статьи 105 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемую Типовую программу инспекционной проверки авиационной безопасности.

      2. Признать утратившим силу приказ Министра транспорта и коммуникации Республики Казахстан от 20 января 2009 года № 13 "Об утверждении Типовой программы инспекционного обследования деятельности субъектов гражданской авиации Республики Казахстан по линии авиационной безопасности" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 5540, опубликован в газете "Юридическая газета" от 24 февраля 2009 г., № 28 (1625)).

      3. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адимолда P.O.) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дюсембаева Е.С.

      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполняющий обязанности |  |
| Министра | А. Бектуров |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждена приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 сентября 2010 года № 438 |

**Типовая программа инспекционной проверки**  
**авиационной безопасности**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номера позиций по программе и  проверяемые элементы | Оценка  соответствия  (+/-) | Номер позиции  несоответствия |
| 1. | Организация обеспечения авиационной  безопасности включает в себя: |  |  |
| 1) | организационно-производственную структуру  службы авиационной безопасности, ее  техническое, производственное и финансовое  обеспечение; |  |  |
| 2) | технологию взаимодействия САБ со службами  аэропорта и другими органами (МВД, КНБ,  Таможенный комитет) Республики Казахстан; |  |  |
| 3) | сферы деятельности службы авиационной  безопасности (выполняемые задачи); |  |  |
| 4) | список руководящего состава аэропорта,  обеспечивающий авиационную безопасность; |  |  |
| 5) | распорядительный документ по назначению  должностных лиц, принимающих решения при  возникновении ЧС, в соответствии с Планом  действий по урегулированию ЧС; |  |  |
| 6) | перечень должностей, специальностей и  специализаций персонала САБ, непосредственно  связанного с обеспечением авиационной  безопасности; |  |  |
| 7) | должностные инструкции специалистов САБ; |  |  |
| 8) | категории специалистов САБ, подлежащих  аттестации и (или) сертификации,  применительно к каждому виду (направлению)  авиационной безопасности; |  |  |
| 9) | укомплектованность подразделений САБ  сертифицированными (имеющими допуск к  самостоятельной работе) специалистами; |  |  |
| 10) | порядок допуска персонала САБ к работам по  обеспечению мер авиационной безопасности  (обучение, стажировка, оформление  свидетельств, допусков и/или сертификатов); |  |  |
| 11) | организация и обеспечение подготовки  персонала САБ (наличие и выполнение  планов подготовки, переучивания  квалификации), предусматривающее  обучение:  в учебных заведениях ГА (на основании  договоров или разовых заявок);  на собственной учебной базе;  в последнем случае дополнительно  проверяется соответствие содержания  программ подготовки (занятий) и  оснащенности учебной базы (технического  оборудования классов); |  |  |
| 12) | содержание производственных зданий и  помещений, для размещения САБ и  осуществления технологических процедур по АБ  (оснащенность техническими средствами,  средствами связи, автотранспортом); |  |  |
| 13) | специальное помещение для хранения  вооружения; |  |  |
| 14) | обеспеченность руководящего состава и  персонала САБ аэропорта, служебными  помещениями (кабинетами, комнатами разборов)  и помещениям и бытового назначения  (комнатами отдыха и приема пищи,  раздевалками, сушилками спецодежды); |  |  |
| 15) | обеспеченность руководящей, нормативной и  информационной документацией по обеспечению  АБ; |  |  |
| 16) | порядок учета, использования и хранения  документации, внесения поступающих изменений  и дополнений и их доведения до исполнителей.  Порядок изучения руководящей, нормативной и  информационной документации, по обеспечению  АБ персоналом других подразделений  аэропорта; |  |  |
| 17) | полноту и качество руководящих  документов по обеспечению АБ:  программу обеспечения АБ;  положение о САБ;  технологию производства досмотра  пассажиров, членов экипажей ВС,  обслуживающего персонала, ручной клади,  багажа, грузов, почты и бортовых запасов;  инструкцию по пропускному и  внутриобъектовому режиму;  план действий по урегулированию ЧС,  связанных с актами незаконного  вмешательства в деятельность гражданской  авиации; |  |  |
| 18) | систему контроля за выполнением принятых мер  по АБ:  периодичность проведения контроля  выполняемых мер безопасности;  проведение анализа и оценки достаточности и  эффективности проводимых мероприятий по  обеспечению АБ;  деятельность по выявлению уязвимости  объектов (мест) гражданской авиации, в целях  их защиты от возможных актов незаконного  вмешательства;  корректировка утвержденных документов по АБ;  ведение документации по учету проводимого  контроля;  назначение лиц, за проведение и учет такого  контроля; |  |  |
| 19) | систему оповещения и связи по АБ; |  |  |
| 20) | ведение учета и отчетности состояния и  движения оружия, боеприпасов и спецсредств  САБ, назначение лиц за ведение данного  учета; |  |  |
| 21) | состояние учета и отчетности по АБ:  соблюдение порядка и своевременность  представления в соответствующие  государственные органы управления отчетности  и информации об актах незаконного  вмешательства, выявленных недостатках в  обеспечении АБ, а также другой информации по  вопросам состояния АБ; |  |  |
| 22) | обеспеченность САБ сертифицированным  оборудованием; |  |  |
| 23) | проведение регулярных внутренних проверок; |  |  |
| 24) | обеспечение контроля за форменной одеждой  (меры защиты, порядок выдачи и изъятия). |  |  |
| 2. | Обеспечение безопасности сооружений и  наземных средств авиапредприятия включает в  себя: |  |  |
| 1) | организацию и обеспечение охраны территории  (контролируемых зон) аэропорта и  расположенных на ней объектов, включая  авиатехнику, зоны рабочих секторов курсовых  и глиссадных радиомаяков, объектов УВД,  радио и светотехнического оборудования  аэродрома, складов ГСМ и коммерческих  складов:  установление зон ограниченного доступа  (контролируемых зон) и их границ, в т.ч. за  пределами территории объектов аэропорта;  наличие схемы территории аэропорта, с  указанием расположения объектов и границ  контролируемых зон (зон ограниченного  доступа);  состояние охраны контролируемых зон  (наличие, система и состояние ограждений,  освещение), распределение ответственности за  охрану зон;  состояние ограждения аэропорта, по периметру  и расположенных на его территории объектов  гражданской авиации, постовых вышек,  освещения, козырька, предупредительных  аншлагов патрульной дороги и полос  безопасности вдоль ограждения;  подвижных патрулей и периодичность  патрулирования;  дополнительные ограждения на объектах  авиатопливообеспечения и на коммерческих  складах;  оборудование наружным освещением мест  стоянок ВС, территории отдельно  расположенных объектов и  контрольно-пропускных пунктов;  состояние технических средств охраны,  наблюдения, сигнализации и связи; |  |  |
| 2) | организацию и состояние контроля доступа  лиц и транспортных средств в  контролируемые зоны:  инструкция по пропускному и  внутриобъектовому режиму (в международных  аэропортах, инструкция согласовывается с  органами пограничного, таможенного и других  видов государственного контроля),  использование системы пользования пропусков,  наличие уполномоченного подразделения  осуществляющего выдачу пропусков и  выполнение требований пропускного  режима;  состояние КПП, их оборудование воротами,  шлагбаумами, площадками и техническими  средствами для производства досмотра  обслуживающего персонала и автотранспорта;  запасных КПП и их оборудование;  осуществление пропускного и  внутриобъектового режима;  процедура контролядоступа лиц в  контролируемые зоны, порядокпрохода, проезда  на территорию аэропорта персонала,  посетителей, сторонних организаций и  транспорта (порядок выдачи, использования и  изъятия различных видов пропусков);  организация и обеспечение контроля  нахождения и движения лиц, транспортных  средств в контролируемых зонах аэропорта;  письменной системы регистрации всех ключей  и замков;  проведение проверки анкетных данных всего  персонала, имеющие несопровождаемый доступ  в зоны ограниченного допуска аэропорта. |  |  |
| 3. | Обеспечение безопасности ВС включает в себя: |  |  |
| 1) | организацию и состояние охраны ВС на земле:  схему обеспечения охраны ВС;  состояние постов охраны ВС;  ответственность за обеспечение безопасности  ВС;  организация и соблюдение порядка  приема-передачи ВС на техобслуживание и под  охрану (ведение журнала приема-передачи ВС  под охрану);  организация и обеспечение контроля за  соблюдением мер АБ на ВС, при их техническом  и коммерческом обслуживании в промежуточных  аэропортах;  состояние освещения мест стоянок ВС; |  |  |
| 2) | организацию и обеспечение контроля доступа к  ВС; |  |  |
| 3) | наличие у авиаперсонала, имеющего допуск к  обслуживанию ВС, пропусков с указанием зон  допуска и рабочих смен; |  |  |
| 4) | оборудование ВС системами безопасности:  блокирование двери пилотской кабины;  наличие и работоспособность системы  скрытой сигнализации;  наличие разреза в ковровом покрытии;  оборудование мест для перевозки оружия и  боеприпасов;  обозначение наименее опасных мест на  борту ВС для размещения обнаруженного  взрывного устройства; |  |  |
| 5) | состояние и оснащенность специальной стоянки  для ВС; |  |  |
| 6) | организацию и состояние производства  предполетного досмотра ВС:  перечень мест специального осмотра ВС;  технологические карты и схемы досмотра  используемых типов ВС;  приказ о создании групп досмотра ВС; |  |  |
| 7) | принятые меры обеспечения безопасности  пассажиров и членов экипажа ВС в полете:  памятки экипажу ВС по действиям в  чрезвычайной обстановке;  Инструкция о порядке проведения досмотра  ВС в полете. |  |  |
| 4. | Организация предполетного досмотра пассажиров и ручной клади, членов экипажей ВС и авиаперсонала включает в себя: |  |  |
| 1) | состояние зон контроля и пунктов досмотра  пассажиров:  соответствие оборудования и размещения  пунктов досмотра установленным  требованиям;  оснащенность кабин (помещений) для личного досмотра; |  |  |
| 2) | оснащенность пунктов досмотра техническими  средствами досмотра:  состояние и соответствие сертификационным  требованиям технических средств досмотра,  подробные данные об оборудовании для  досмотра;  организацию обслуживания и ремонта  технических средств досмотра; |  |  |
| 3) | укомплектованность групп досмотра  обученными специалистами:  профессиональную подготовленность и  наличие сертификатов;  знание специалистами групп основных  характеристик и правил эксплуатации  применяемых технических средств  досмотра;  должностные инструкции специалистов  групп досмотра; |  |  |
| 4) | соответствие утвержденной технологии  производства досмотра пассажиров и ручной  клади:  специальные процедуры досмотра  (ручной и выборочный досмотр, отказ от  прохождения досмотра, досмотр в частном  порядке);  досмотр пассажиров, следующих транзитом  или пересаживающихся на другие рейсы; |  |  |
| 5) | состояние информации для пассажиров о  порядке досмотра; |  |  |
| 6) | состояние и оснащенность техническими  средствами досмотра залов для официальных лиц и делегаций; |  |  |
| 7) | принимаемые меры в отношении пассажиров  отдельных категорий (требования об  уведомлении, меры и процедуры обеспечения  безопасности):  высокопоставленные лица и дипломаты;  правительственные курьеры и  дипломатические вализы;  лица, следующие через VIP и зал официальных  делегаций;  охрана высокопоставленных представителей  правительства;  сотрудники службы безопасности на борту ВС;  инвалиды;  пассажиры, находящиеся под стражей или  административным контролем (депортируемые  лица, конвоируемые заключенные);  конвоиры заключенных/депортируемых лиц; |  |  |
| 8) | состояние стерильных зон для досмотренных  пассажиров; |  |  |
| 9) | порядок доставки и сопровождения пассажиров  на борт ВС;  исключение смешивания лиц, прошедших и не  прошедших досмотр; |  |  |
| 10) | организацию и состояние досмотра членов  экипажей ВС и авиаперсонала аэропорта,  авиапредприятия и эксплуатанта;  соблюдение технологии досмотра членов  экипажей ВС и авиаперсонала; |  |  |
| 11) | состояние учета и отчетности по результатам  досмотра. Наличие карт досмотра пассажиров,  багажа, груза и бортпитания (бортовых  запасов); |  |  |
| 12) | организацию и соблюдение порядка  перевозки на борту ВС оружия,  боеприпасов и спецсредств, изъятых у  пассажиров на время полета:  технология передачи оружия и боеприпасов  экипажу;  помещения для приема и выдачи оружия и  боеприпасов;  условия доставки на борт ВС оружия и  боеприпасов;  провоз оружия и боеприпасов в  пассажирском салоне ВС;  провоз оружия, хранящегося в недоступных  местах ВС;  инструкция по правилам размещения,  транспортировки и обеспечения  сохранности металлических запираемых  ящиков для перевозки оружия и  боеприпасов, изъятых у пассажиров на период полета. |  |  |
| 5. | Организация предполетного досмотра багажа,  груза, почты и бортовых запасов включает в  себя: |  |  |
| 1) | организацию и состояние обеспечения  безопасности багажа, груза, почты и бортовых  запасов:  прием и охрана багажа;  процедуры досмотра багажа;  установление принадлежности багажа  пассажирам;  досмотр зарегистрированного багажа;  трансфертный зарегистрированный багаж;  хранение неправильно обработанного багажа;  контроль за транспортировкой багажа к ВС; |  |  |
| 2) | процедуры досмотра груза, почты  (бандеролей, курьерских отправлений) и  бортовых запасов:  меры контроля в целях безопасности в обычных  условиях;  меры контроля в период повышенной угрозы;  процедуры и меры контроля в целях  безопасности бортпитания и бортприпасов; |  |  |
| 3) | состояние и оснащенность пунктов досмотра  багажа, груза, почты и бортовых запасов; |  |  |
| 4) | технология досмотра багажа, груза, почты и  бортовых запасов; |  |  |
| 5) | обеспеченность САБ техническими средствами  обеспечения авиационной безопасности; |  |  |
| 6) | использование специальных технических  средств досмотра пассажиров, ручной  клади, багажа, груза, почты и бортовых  запасов, а также досмотра членов экипажей  ВС и наземного персонала:  виды и типы используемых технических  средств досмотра;  участки их применения;  использование технических устройств и  служебных собак для обнаружения ВВ; |  |  |
| 7) | использование инженерно-технических средств  охраны:  виды и типы используемых  инженерно-технических средств охраны;  объекты применения инженерно-технических  средств охраны;  наличие и оснащенность пунктов контроля;  процедуры принятия мер при срабатывании  средств охраны; |  |  |
| 8) | порядок эксплуатации и технического  обслуживания технических средств обеспечения  авиационной безопасности. |  |  |
| 6. | Организация и принятие мер по урегулированию  чрезвычайных ситуаций, связанных с актами  незаконного вмешательства в деятельность  гражданской авиации включает в себя: |  |  |
| 1) | деятельность аэропортовой комиссии по  АБ:  положение об аэропортовой комиссии;  состав аэропортовой комиссии;  план работы аэропортовой комиссии; |  |  |
| 2) | план действий по урегулированию чрезвычайных  ситуаций, связанных с актами незаконного  вмешательства в деятельность гражданской  авиации:  инструкции, выписки и памятки по действиям  персонала при возникновении ЧС (действия и  процедуры, предусмотренные в случаях попыток  захвата ВС, диверсий и угроз применения  взрывных устройств);  план проведения операции "Дабыл" и его  соответствие требованиям совместного Приказа  МТК РК от "12" августа 2006 года № 209 ДСП,  КНБ РК от 01 июля 2006 года № 104 ДСП, СОП  РК от 05 июля 2006 года № 74 ДСП "Об  утверждении Инструкции по пресечению  террористических акций на воздушных судах  гражданской авиации в аэропортах Республики  Казахстан", порядок эвакуации пассажиров и  проведения досмотра ВС на земле в случае  угрозы применения взрывных устройств;  аэронавигационное обслуживание ВС,  подвергшихся актам незаконного  вмешательства;  специальные меры по обеспечению АБ,  подлежащие применению в периоды повышенной  угрозы или в отношении особо важных рейсов и  маршрутов, в т.ч. при актах вымогательства и  вмешательства в действия сотрудников  аэропорта; |  |  |
| 3) | командный пункт (специально  оборудованного помещения) для  обеспечения работы оперативного штаба по  урегулированию ЧС:  состав и структурная схема оперативного  штаба;  порядок (схема) оповещения и связи  наличие, состояние и использование средств  связи;  оснащенность командного пункта средствами  обеспечения деятельности;  порядок приведения в действие оперативного  штаба; |  |  |
| 4) | готовность сил и средств, привлекаемых к  урегулированию ЧС; |  |  |
| 5) | координацию сил и средств, организацию и  учет проведения занятий, тренировок и  учений; |  |  |
| 6) | учебные мероприятия, проводимые по  практической отработке мер авиационной  безопасности с взаимодействующими службами и  организациями (орган, ответственный за их  подготовку и периодичность проведения  тренировок). |  |  |

      Расшифровка аббревиатур:

      МВД РК - Министерство внутренних дел Республики Казахстан;

      КНБ РК - Комитет национальной безопасности Республики Казахстан;

      СОП РК - Служба охраны Президента Республики Казахстан;

      МО РК - Министерство обороны Республики Казахстан;

      МТК РК - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

      ГА - гражданская авиация;

      САБ - служба авиационной безопасности;

      АБ - авиационная безопасность;

      УВД - управление воздушным движением;

      ГСМ - горючесмазочный материал;

      ВС - воздушное судно;

      КПП - контрольно-пропускной пункт;

      ЧС - чрезвычайная ситуация;

      VIP-зал - зал для особо важных персон;

      ВВ - взрывчатые вещества;

      СЭС - санитарно-эпидемиологическая служба.

      ПРИМЕЧАНИЕ:

      (\*) - не обязательно для данной организации;

      (-1) - несоответствия, запрещающие дальнейшую деятельность;

      (-2) - несоответствия, не препятствующие дальнейшей деятельности, при условии устранения в согласованные сроки или введении ограничений;

      (-3) - несоответствия, не препятствующие дальнейшей деятельности и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан