

**О внесении дополнений и изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 ноября 2004 года № 429а-I "Об утверждении Инструкции по проведению конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым межобластным сообщениям, убытки которых подлежат субсидированию из республиканского бюджета"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 ноября 2010 года № 523. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан от 15 ноября 2010 года № 6634. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.

      В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года № 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям", а также в целях совершенствования системы организации железнодорожных пассажирских перевозок **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 ноября 2004 года № 429а-1 "Об утверждении Инструкции по проведению конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым межобластным сообщениям, убытки которых подлежат субсидированию из республиканского бюджета" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 3232, опубликованный в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан 2005 г., № 3-8, ст. 22), следующие дополнения и изменения:

      в Инструкции по проведению конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым межобластным сообщениям, убытки которых подлежат субсидированию из республиканского бюджета, утвержденной указанным приказом:

      в пункте 10:

      подпункт 4) дополнить словами "с учетом прицепных и беспересадочных вагонов в пределах нормативной численности";

      подпункт 5) исключить;

      в подпункте 6):

      слова и цифру "последние 9 месяцев или двухстороннее соглашение, включающее график гарантированного" заменить цифрой и словами "12 месяцев (с октября предыдущего года по сентябрь текущего года) или гарантий";

      слова "подписанное первыми руководителями" исключить;

      в пункте 11:

      в подпункте 4) после слова "аренды" дополнить словами ", государственную регистрацию вагонов";

      подпункты 7), 8), 10), 11) исключить;

      в подпункте 9):

      слова "для обслуживания соответствующих социально значимых маршрутов и/или" заменить словами "на ранее обслуживаемые социально значимые маршруты с учетом прицепных и беспересадочных вагонов. При подаче заявления на маршруты, ранее обслуживаемые другими перевозчиками,";

      после слова "маршрут" дополнить словами "с учетом прицепных и беспересадочных вагонов в пределах нормативной численности";

      в подпункте 12):

      слово "или" заменить на слово "и";

      дополнить словами "или оригиналы платежных поручений, подтверждающие погашение задолженности датированные месяцем предоставления заявки на пролонгацию с отметками банка о проведении платежа";

      в подпункте 13) цифру "11" заменить цифрой "3";

      в пункте 20 и в подпункте 1) пункта 24-2 цифры "11" заменить цифрами "10";

      в пункте 28 после слова "перевозок" дополнить словами "в социально значимых сообщениях с учетом прицепных и беспересадочных вагонов";

      в пункте 41 после слов "утверждает и" дополнить словами и цифрой "за 40 календарных дней до окончания срока действия действующих Договоров";

      в пункте 47 слова "месячный срок" заменить словами и цифрой "течении 60 календарных дней";

      приложение 3 к указанной инструкции изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      приложение 4 к указанной инструкции:

      в пункте 1.3 после слова "приложением" дополнить цифрой "1";

      дополнить пунктом 1.4. следующего содержания:

      "1.4. Перечень станций, на которых осуществляется посадка и высадка пассажиров определяется в соответствии с приложением 2 к настоящему договору, являющимся неотъемлемой его частью.";

      пункт 2.6. изложить в следующей редакции:

      "2.6. Заказчик проводит хронометраж в пассажирских поездах Исполнителя на предмет соблюдения Правил перевозок пассажиров, груза и грузобагажа железнодорожным транспортом в Республике Казахстан (далее - Правила), утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года № 122-1 (зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2810) в комиссионном порядке с привлечением (по согласованию) независимых экспертов (объедения юридических лиц, средства массовой информации, профессиональные союзы в области железнодорожного транспорта).";

      дополнить пунктом 2.6-1 следующего содержания:

      "2.6-1. В случае выявления фактов перевозки безбилетных пассажиров и/или нарушения условий перевозки багажа и грузобагажа, определенных Правилами, в ходе проведенного хронометража заказчиком, исполнитель обязуется выплатить в течении 30 календарных дней со дня представления заказчиком итогов хронометража исполнителю штраф в процентом соотношении от суммы субсидирования указанный за соответствующий маршрут в Договоре о субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям на соответствующий год:

      2.6-1.1. до 10 безбилетных пассажиров и/или до 5 фактов нарушения условий перевозки багажа и грузобагажа, определенных Правилами (далее - нарушение Правил) - 0,01 %;

      2.6-1.2. до 20 безбилетных пассажиров и/или 10 фактов нарушения Правил - 0,02 %;

      2.6-1.3. до 40 безбилетных пассажиров и/или 20 фактов нарушения Правил-0,03 %;

      2.6-1.4. свыше 40 безбилетных пассажиров и/или свыше 20 фактов нарушения Правил - 0,05 %.";

      в пункте 3.2.3 после слов "населенности вагонов" дополнить словами "с учетом прицепных и беспересадочных вагонов";

      в пункте 3.2.4 слова "отчетного месяца" заменить словами "месяца, следующего за отчетным";

      дополнить пунктом 3.2.7. следующего содержания:

      "3.2.7. Акт сверки от соответствующей организации по выручке от продажи проездных документов.";

      в пункте 4.1-1:

      после слова "поездов," дополнить словами "количества прицепных и беспересадочных вагонов";

      после слова "перевозок" дополнить словами "по году (за соответствующий период).";

      в пункте 4.1-2 после слова "поездов," дополнить словами "количества прицепных и беспересадочных вагонов";

      в пункте 6.5 после слов "составности поездов," дополнить словами "количеством прицепных и беспересадочных вагонов";

      приложение к Договору изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      Договор дополнить приложением 2 согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      приложение 7 к указанной инструкции изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему приказу;

      приложение 11 к указанной инструкции исключить.

      2. Комитету транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан (Килыбай Н.И.) обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

      4. Настоящий приказ вводится в действие после его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Кусаинов*

Приложение 1

к приказу Министра транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан от 13 ноября 2010 года № 523

"О внесении изменений и дополнений в приказ

Министра транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 23 ноября 2004 года № 429а-I"

Приложение 3

к Инструкции по проведению конкурса

на основе открытого тендера по

определению перевозчиков, осуществляющих

железнодорожные пассажирские перевозки

по социально значимым межобластным

сообщениям, убытки которых подлежат

субсидированию из республиканского бюджета

**Предложения по обеспечению условий и требований к организации**

 **перевозок пассажиров по выставленным на тендер или пролонгацию**

 **договоров маршрутам в социально значимых сообщениях на 20\_\_ год**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | №
по-
ез-
да | Наимено-
вание
маршру-
та (ов)
социаль-
но зна-
чимых
сооб-
щений | Рас-
сто-
яние,
км | Пери-
одично-
сть
курси-
рования | Тип
вагона | Формирование подвижного состава |
| Средне-годовая
минимальное
количество
вагонов в
составе
(ядро), ед. | Минимальная составность, ед. |
| я
н
в
а
р
ь | ф
е
в
р
а
л
ь | м
а
р
т | а
п
р
е
л
ь | м
а
й | и
ю
н
ь | и
ю
л
ь | а
в
г
у
с
т | с
е
н
т
я
б
р
ь | о
к
т
я
б
р
ь | н
о
я
б
р
ь | д
е
к
а
б
р
ь |
|
 |
 |
 |
 |
 | купе |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| плацкарт |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| общий |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| итого |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

*продолжение таблицы*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количес-
тво
соста-
вов, ед. | Сумма
запраши-
ваемых
субсидий
(ядро),
тыс.
тенге | Сообщение
прицепных
и бес-
пересадо-
чных
вагонов,
маршрут | Количеств
о при-
цепных и
беопере-
садочных
вагонов,
ед. | Периодич-
ность
курсирова-
ния при-
цепных и
беспересад
вагонов | Сумма зап-
рашиваемых
субсидий на
прицепные и
беспереса-
дочные
вагоны,
тыс. тенге | Предлагаемый
уровень
повышения
тарифов на
перевозку
пассажиров по
заявленным
социально
значимым
сообщениям, % | Планируемый
пассажирао-
оборот с
учетом
прицепных и
беспереса-
дочных
вагонов,
тыс. пасс,км |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
|
 |
 |
|
 |
 |

*продолжение таблицы*

|  |  |
| --- | --- |
| Размеры сборов и плат на услуги, оказываемые пассажирам на станциях
и в пассажирских поездах, тенге | Допол-
нитель-
ные
услуги
предос-
тавляемые
пасса-
жирам |
| предоста-
вление
постель-
ного белья
за один
комплект | предварительная
продажа билетов
"туда", "обратно" | Бронирование мест | возврат
билета в
связи с
отказом
oт
поездки | переофор-
мление
билетов
на ранее
отправ-
ляющийся
поезд или
вагон
более
высокой
категории |
| со станций
АО "НК" КТЖ" | со станций
железных
дорог
стран | на пассажирские
поезда стран | на между-
народные
поезда |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

Сведения о сервисе, предлагаемом в

поезде и уровне комфортности вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Данные по объемам субсидирования выполнены в соответствии с прилагаемыми

экономическими показателями по организации пассажирских перевозок и расчетами

Приложение:

1) \_\_\_\_\_\_\_\_;

2) \_\_\_\_\_\_\_\_;

3) \_\_\_\_\_\_\_\_;

Перевозчик:

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Ф.И.О. подпись                            Ф.И.О. подпись

             М.П.

                                        дата:

Приложение 2

к приказу Министра транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан от 13 ноября 2010 года № 523

"О внесении изменений и дополнений в приказ

Министра транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 23 ноября 2004 года № 429а-I"

Приложение 1

к Договору о субсидировании убытков

переводчики, связанных с осуществлением

пассажирских перевозок по социально значимым

межобластным сообщениям на 20\_ год

**Перечень социально значимых межобластных сообщений**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | №
по-
езда | Наименова-
ние мар-
шрута (ов)
социально
значимых
сообщений | Рас-
сто-
яние | Пери-
одич-
ность
курси-
рования | Тип
вагона | Формирование подвижного состава |
| Средне-годо-
вая мини-
мальное
количество
вагонов в
составе
(ядро),ед. | Минимальная составность, ел. |
| я
н
в
а
р
ь | ф
е
в
р
а
л
ь | м
а
р
т | а
п
р
е
л
ь | м
а
й | и
ю
н
ь | и
ю
л
ь | а
в
г
у
с
т | с
е
н
т
я
б
р
ь | о
к
т
я
б
р
ь | н
о
я
б
р
ь | д
е
к
а
б
р
ь |
|
 |
 |
 |
 |
 | купе |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| плацкарт |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| общий |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| итого |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

*продолжение таблицы*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коли-
чество
сос-
тавов,
ед. | Суммы
подлежа-
щая
субсиди-
рованию
(ядро),
тыс. тенеге | Сообщение
прицеп-
ных и
беспере-
садочных
вагонов,
маршрут | Количество
прицепных
и беспереса-
дочных
вагонов,
ед. | Периодичное
курсирования
прицепных и
беспереса-
дочных
вагонов | Суммы
подлежащая
субсидиро-
ванию
прицепным и
беспереса-
дочным
вагонам,
тыс. тенге | Уровень
повышения
тарифов на
перевозку
пассажиров
по заявленным
социально
значимым
сообщениям, % | Планируемый
пассажирао-
оборот с
учетом
прицепных
и беспе-
ресадочных
вагонов,
тыс. пасс,
км |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
|
 |
 |
|
 |
 |

*продолжение таблицы*

|  |  |
| --- | --- |
| Размеры сборов н плат на услуги, оказываемые пассажирам на станциях
и в пассажирских поездах, тенге |

Дополнительные
услуги
предоставляемые
пассажирам |
| предос-
тавление
постель-
ного
белья
за один
комплект | предварительная
продажа билетов
"туда", "обратно" | Бронирование мест | возврат
билета
в связи
с отказом
от поездки | переофор-
мление
билетов на
ранее
отправляю-
щийся поезд
или вагон
более
высокой
категории |
| со станций
АО "НК" КТЖ" | со станций
железных
дорог
стран СНГ | на пасса-
жирские
поезда
стран СНГ | на между-
народные |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора о

субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением

пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям

от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_ г. № \_\_

Заказчик                         Исполнитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование)            (полное наименование)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     (адрес)                           (адрес)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(телефон, факс)                   (телефон, факс)

РНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               РНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   (реквизиты)                     (реквизиты)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    (Ф.И.О.)                          (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    (подпись)                         (подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.              "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

       м.п.                             м.п.

Приложение 3

к приказу Министра транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан от 13 ноября 2010 года № 523

"О внесении изменений и дополнений в приказ

Министра транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 23 ноября 2004 года № 429а-I"

Приложение 2

к Договору о субсидировании

убытков перевозчика, связанных

с осуществлением пассажирских

перевозок по социально значимым

межобластным сообщениям на 20\_\_ год

**Перечень станций, на которых осуществляется**

                 **посадка и высадка пассажиров**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № поезда | Сообщение | Перечень станций |
|

 |
 |
 |
 |

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора о

субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением

пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям

от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_

Заказчик                        Исполнитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование)         (полное наименование)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (адрес)                        (адрес)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  (телефон, факс)                (телефон, факс)

РНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           РНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    (реквизиты)                    (реквизиты)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Ф.И.О.)                       (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     (подпись)                      (подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.              "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

       м.п.                             м.п.

Приложение 4

к приказу Министра транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан от 13 ноября 2010 года № 523

"О внесении изменений и дополнений в приказ

Министра транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 23 ноября 2004 года № 429а-I"

Приложение 7

к Инструкции по проведению конкурса на основе

открытого тендера по определению перевозчиков,

осуществляющих железнодорожные пассажирские

перевозки по социально значимым межобластным

сообщениям, убытки которых подлежат

субсидированию из республиканского бюджета

**Основные условия осуществления перевозок пассажиров по**

   **социально значимым сообщениям на 20\_\_ год в соответствии**

     **с выставленным на тендер или пролангацню договоров**

          **маршрутам в социально значимых сообщениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | №
поезда | Наименование
маршрута (ов)
социально
значимых
сообщений | Рас-
стоя-
ние | Периодичность
курсирования | Тип
вагона | Средне-годовая
минимальное
количество
вагонов в
составе(ядро), ед. | Количес-
тво
составов,
ед. | Суммы
расчетных
(плановых)
убытков,
тыс. тенге |
|
 |
 |
 |
 |
 | купе |
 |
 |
 |
| плацкарт |
 |
| общий |
 |
| итого |
 |

*продолжение таблицы*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сообщение
прицепных и
беспереса-
дочных
вагонов,
маршрут | Количество
прицепных и
беспере-
садочных
вагонов, ед. | Периодичность
курсирования
прицепных и
беспересадочных
вагонов | Суммы расчетных
(плановых) убытков
на прицепные и
беспересадочные
вагоны, тыс. тенге | Уровень
повышения
тарифов на
перевозку
пассажиров по
заявленным
социально
значимым
сообщениям, % | Планируемый
пассажи-
раооборот с
учетом
прицепных и
беспере-
садочных
вагонов,
тыс.пасс.км |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
|
 |
|
 |

*продолжение таблицы*

|  |
| --- |
| Размеры сборов и плат на услуги, оказываемые пассажирам
на станциях и в пассажирских поездах, тенге |
| предоставление
постельного
белья за один
комплект | предварительная продажа
билетов "туда",
"обратно" | Бронирование мест | возврат
билета в
связи с
отказом от
поездки | переоформление
билетов на
ранее
отправляющийся
поезд или
вагон более
высокой
категории |
| со станций
АО "НК" КТЖ" | со станций
железных
дорог стран
СНГ | на
пассажирские
поезда
стран СНГ | на между-
народные
поезда |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан