

**О внесении дополнений и изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 ноября 2004 года № 429а-I "Об утверждении Инструкции по проведению конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым межобластным сообщениям, убытки которых подлежат субсидированию из республиканского бюджета"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 ноября 2010 года № 523. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан от 15 ноября 2010 года № 6634. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.

      В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года № 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям", а также в целях совершенствования системы организации железнодорожных пассажирских перевозок **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 ноября 2004 года № 429а-1 "Об утверждении Инструкции по проведению конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым межобластным сообщениям, убытки которых подлежат субсидированию из республиканского бюджета" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 3232, опубликованный в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан 2005 г., № 3-8, ст. 22), следующие дополнения и изменения:  
      в Инструкции по проведению конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым межобластным сообщениям, убытки которых подлежат субсидированию из республиканского бюджета, утвержденной указанным приказом:  
      в пункте 10:  
      подпункт 4) дополнить словами "с учетом прицепных и беспересадочных вагонов в пределах нормативной численности";  
      подпункт 5) исключить;  
      в подпункте 6):  
      слова и цифру "последние 9 месяцев или двухстороннее соглашение, включающее график гарантированного" заменить цифрой и словами "12 месяцев (с октября предыдущего года по сентябрь текущего года) или гарантий";  
      слова "подписанное первыми руководителями" исключить;  
      в пункте 11:  
      в подпункте 4) после слова "аренды" дополнить словами ", государственную регистрацию вагонов";  
      подпункты 7), 8), 10), 11) исключить;  
      в подпункте 9):  
      слова "для обслуживания соответствующих социально значимых маршрутов и/или" заменить словами "на ранее обслуживаемые социально значимые маршруты с учетом прицепных и беспересадочных вагонов. При подаче заявления на маршруты, ранее обслуживаемые другими перевозчиками,";  
      после слова "маршрут" дополнить словами "с учетом прицепных и беспересадочных вагонов в пределах нормативной численности";  
      в подпункте 12):  
      слово "или" заменить на слово "и";  
      дополнить словами "или оригиналы платежных поручений, подтверждающие погашение задолженности датированные месяцем предоставления заявки на пролонгацию с отметками банка о проведении платежа";  
      в подпункте 13) цифру "11" заменить цифрой "3";  
      в пункте 20 и в подпункте 1) пункта 24-2 цифры "11" заменить цифрами "10";  
      в пункте 28 после слова "перевозок" дополнить словами "в социально значимых сообщениях с учетом прицепных и беспересадочных вагонов";  
      в пункте 41 после слов "утверждает и" дополнить словами и цифрой "за 40 календарных дней до окончания срока действия действующих Договоров";  
      в пункте 47 слова "месячный срок" заменить словами и цифрой "течении 60 календарных дней";  
      приложение 3 к указанной инструкции изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;  
      приложение 4 к указанной инструкции:  
      в пункте 1.3 после слова "приложением" дополнить цифрой "1";  
      дополнить пунктом 1.4. следующего содержания:  
      "1.4. Перечень станций, на которых осуществляется посадка и высадка пассажиров определяется в соответствии с приложением 2 к настоящему договору, являющимся неотъемлемой его частью.";  
      пункт 2.6. изложить в следующей редакции:  
      "2.6. Заказчик проводит хронометраж в пассажирских поездах Исполнителя на предмет соблюдения Правил перевозок пассажиров, груза и грузобагажа железнодорожным транспортом в Республике Казахстан (далее - Правила), утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года № 122-1 (зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2810) в комиссионном порядке с привлечением (по согласованию) независимых экспертов (объедения юридических лиц, средства массовой информации, профессиональные союзы в области железнодорожного транспорта).";  
      дополнить пунктом 2.6-1 следующего содержания:  
      "2.6-1. В случае выявления фактов перевозки безбилетных пассажиров и/или нарушения условий перевозки багажа и грузобагажа, определенных Правилами, в ходе проведенного хронометража заказчиком, исполнитель обязуется выплатить в течении 30 календарных дней со дня представления заказчиком итогов хронометража исполнителю штраф в процентом соотношении от суммы субсидирования указанный за соответствующий маршрут в Договоре о субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям на соответствующий год:  
      2.6-1.1. до 10 безбилетных пассажиров и/или до 5 фактов нарушения условий перевозки багажа и грузобагажа, определенных Правилами (далее - нарушение Правил) - 0,01 %;  
      2.6-1.2. до 20 безбилетных пассажиров и/или 10 фактов нарушения Правил - 0,02 %;  
      2.6-1.3. до 40 безбилетных пассажиров и/или 20 фактов нарушения Правил-0,03 %;  
      2.6-1.4. свыше 40 безбилетных пассажиров и/или свыше 20 фактов нарушения Правил - 0,05 %.";  
      в пункте 3.2.3 после слов "населенности вагонов" дополнить словами "с учетом прицепных и беспересадочных вагонов";  
      в пункте 3.2.4 слова "отчетного месяца" заменить словами "месяца, следующего за отчетным";  
      дополнить пунктом 3.2.7. следующего содержания:  
      "3.2.7. Акт сверки от соответствующей организации по выручке от продажи проездных документов.";  
      в пункте 4.1-1:  
      после слова "поездов," дополнить словами "количества прицепных и беспересадочных вагонов";  
      после слова "перевозок" дополнить словами "по году (за соответствующий период).";  
      в пункте 4.1-2 после слова "поездов," дополнить словами "количества прицепных и беспересадочных вагонов";  
      в пункте 6.5 после слов "составности поездов," дополнить словами "количеством прицепных и беспересадочных вагонов";  
      приложение к Договору изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу;  
      Договор дополнить приложением 2 согласно приложению 3 к настоящему приказу;  
      приложение 7 к указанной инструкции изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему приказу;  
      приложение 11 к указанной инструкции исключить.  
      2. Комитету транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан (Килыбай Н.И.) обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие после его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Кусаинов*

Приложение 1                                        
к приказу Министра транспорта и коммуникаций        
Республики Казахстан от 13 ноября 2010 года № 523   
"О внесении изменений и дополнений в приказ         
Министра транспорта и коммуникаций                  
Республики Казахстан                                
от 23 ноября 2004 года № 429а-I"

Приложение 3                
к Инструкции по проведению конкурса    
на основе открытого тендера по      
определению перевозчиков, осуществляющих  
железнодорожные пассажирские перевозки   
по социально значимым межобластным     
сообщениям, убытки которых подлежат    
субсидированию из республиканского бюджета

**Предложения по обеспечению условий и требований к организации**  
 **перевозок пассажиров по выставленным на тендер или пролонгацию**  
 **договоров маршрутам в социально значимых сообщениях на 20\_\_ год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | №  по-  ез-  да | Наимено-  вание  маршру-  та (ов)  социаль-  но зна-  чимых  сооб-  щений | Рас-  сто-  яние,  км | Пери-  одично-  сть  курси-  рования | Тип  вагона | Формирование подвижного состава | | | | | | | | | | | | |
| Средне-годовая  минимальное  количество  вагонов в  составе  (ядро), ед. | Минимальная составность, ед. | | | | | | | | | | | |
| я  н  в  а  р  ь | ф  е  в  р  а  л  ь | м  а  р  т | а  п  р  е  л  ь | м  а  й | и  ю  н  ь | и  ю  л  ь | а  в  г  у  с  т | с  е  н  т  я  б  р  ь | о  к  т  я  б  р  ь | н  о  я  б  р  ь | д  е  к  а  б  р  ь |
|  |  |  |  |  | купе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| плацкарт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общий |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*продолжение таблицы*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количес-  тво  соста-  вов, ед. | Сумма  запраши-  ваемых  субсидий  (ядро),  тыс.  тенге | Сообщение  прицепных  и бес-  пересадо-  чных  вагонов,  маршрут | Количеств  о при-  цепных и  беопере-  садочных  вагонов,  ед. | Периодич-  ность  курсирова-  ния при-  цепных и  беспересад  вагонов | Сумма зап-  рашиваемых  субсидий на  прицепные и  беспереса-  дочные  вагоны,  тыс. тенге | Предлагаемый  уровень  повышения  тарифов на  перевозку  пассажиров по  заявленным  социально  значимым  сообщениям, % | Планируемый  пассажирао-  оборот с  учетом  прицепных и  беспереса-  дочных  вагонов,  тыс. пасс,км |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

*продолжение таблицы*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Размеры сборов и плат на услуги, оказываемые пассажирам на станциях  и в пассажирских поездах, тенге | | | | | | | Допол-  нитель-  ные  услуги  предос-  тавляемые  пасса-  жирам |
| предоста-  вление  постель-  ного белья  за один  комплект | предварительная  продажа билетов  "туда", "обратно" | | Бронирование мест | | возврат  билета в  связи с  отказом  oт  поездки | переофор-  мление  билетов  на ранее  отправ-  ляющийся  поезд или  вагон  более  высокой  категории |
| со станций  АО "НК" КТЖ" | со станций  железных  дорог  стран | на пассажирские  поезда стран | на между-  народные  поезда |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Сведения о сервисе, предлагаемом в  
поезде и уровне комфортности вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Данные по объемам субсидирования выполнены в соответствии с прилагаемыми  
экономическими показателями по организации пассажирских перевозок и расчетами

Приложение:  
1) \_\_\_\_\_\_\_\_;  
2) \_\_\_\_\_\_\_\_;  
3) \_\_\_\_\_\_\_\_;

Перевозчик:

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            Ф.И.О. подпись                            Ф.И.О. подпись  
             М.П.

                                        дата:

Приложение 2                                        
к приказу Министра транспорта и коммуникаций        
Республики Казахстан от 13 ноября 2010 года № 523   
"О внесении изменений и дополнений в приказ         
Министра транспорта и коммуникаций                  
Республики Казахстан                                
от 23 ноября 2004 года № 429а-I"

Приложение 1                 
к Договору о субсидировании убытков      
переводчики, связанных с осуществлением    
пассажирских перевозок по социально значимым  
межобластным сообщениям на 20\_ год

**Перечень социально значимых межобластных сообщений**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | №  по-  езда | Наименова-  ние мар-  шрута (ов)  социально  значимых  сообщений | Рас-  сто-  яние | Пери-  одич-  ность  курси-  рования | Тип  вагона | Формирование подвижного состава | | | | | | | | | | | | |
| Средне-годо-  вая мини-  мальное  количество  вагонов в  составе  (ядро),ед. | Минимальная составность, ел. | | | | | | | | | | | |
| я  н  в  а  р  ь | ф  е  в  р  а  л  ь | м  а  р  т | а  п  р  е  л  ь | м  а  й | и  ю  н  ь | и  ю  л  ь | а  в  г  у  с  т | с  е  н  т  я  б  р  ь | о  к  т  я  б  р  ь | н  о  я  б  р  ь | д  е  к  а  б  р  ь |
|  |  |  |  |  | купе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| плацкарт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общий |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*продолжение таблицы*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коли-  чество  сос-  тавов,  ед. | Суммы  подлежа-  щая  субсиди-  рованию  (ядро),  тыс. тенеге | Сообщение  прицеп-  ных и  беспере-  садочных  вагонов,  маршрут | Количество  прицепных  и беспереса-  дочных  вагонов,  ед. | Периодичное  курсирования  прицепных и  беспереса-  дочных  вагонов | Суммы  подлежащая  субсидиро-  ванию  прицепным и  беспереса-  дочным  вагонам,  тыс. тенге | Уровень  повышения  тарифов на  перевозку  пассажиров  по заявленным  социально  значимым  сообщениям, % | Планируемый  пассажирао-  оборот с  учетом  прицепных  и беспе-  ресадочных  вагонов,  тыс. пасс,  км |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

*продолжение таблицы*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Размеры сборов н плат на услуги, оказываемые пассажирам на станциях  и в пассажирских поездах, тенге | | | | | | | Дополнительные  услуги  предоставляемые  пассажирам |
| предос-  тавление  постель-  ного  белья  за один  комплект | предварительная  продажа билетов  "туда", "обратно" | | Бронирование мест | | возврат  билета  в связи  с отказом  от поездки | переофор-  мление  билетов на  ранее  отправляю-  щийся поезд  или вагон  более  высокой  категории |
| со станций  АО "НК" КТЖ" | со станций  железных  дорог  стран СНГ | на пасса-  жирские  поезда  стран СНГ | на между-  народные |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора о  
субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением  
пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям  
от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_ г. № \_\_

Заказчик                         Исполнитель  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(полное наименование)            (полное наименование)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
     (адрес)                           (адрес)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(телефон, факс)                   (телефон, факс)  
РНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               РНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
   (реквизиты)                     (реквизиты)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
    (Ф.И.О.)                          (Ф.И.О.)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
    (подпись)                         (подпись)  
"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.              "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.  
       м.п.                             м.п.

Приложение 3                                        
к приказу Министра транспорта и коммуникаций        
Республики Казахстан от 13 ноября 2010 года № 523   
"О внесении изменений и дополнений в приказ         
Министра транспорта и коммуникаций                  
Республики Казахстан                                
от 23 ноября 2004 года № 429а-I"

Приложение 2            
к Договору о субсидировании    
убытков перевозчика, связанных   
с осуществлением пассажирских   
перевозок по социально значимым  
межобластным сообщениям на 20\_\_ год

**Перечень станций, на которых осуществляется**  
                 **посадка и высадка пассажиров**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № поезда | Сообщение | Перечень станций |
|  |  |  |  |

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора о  
субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением  
пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям  
от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_

Заказчик                        Исполнитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(полное наименование)         (полное наименование)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (адрес)                        (адрес)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  (телефон, факс)                (телефон, факс)  
РНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           РНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
    (реквизиты)                    (реквизиты)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (Ф.И.О.)                       (Ф.И.О.)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
     (подпись)                      (подпись)  
"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.              "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.  
       м.п.                             м.п.

Приложение 4                                        
к приказу Министра транспорта и коммуникаций        
Республики Казахстан от 13 ноября 2010 года № 523   
"О внесении изменений и дополнений в приказ         
Министра транспорта и коммуникаций                  
Республики Казахстан                                
от 23 ноября 2004 года № 429а-I"

Приложение 7                   
к Инструкции по проведению конкурса на основе  
открытого тендера по определению перевозчиков,  
осуществляющих железнодорожные пассажирские   
перевозки по социально значимым межобластным   
сообщениям, убытки которых подлежат       
субсидированию из республиканского бюджета

**Основные условия осуществления перевозок пассажиров по**  
   **социально значимым сообщениям на 20\_\_ год в соответствии**  
     **с выставленным на тендер или пролангацню договоров**  
          **маршрутам в социально значимых сообщениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | №  поезда | Наименование  маршрута (ов)  социально  значимых  сообщений | Рас-  стоя-  ние | Периодичность  курсирования | Тип  вагона | Средне-годовая  минимальное  количество  вагонов в  составе(ядро), ед. | Количес-  тво  составов,  ед. | Суммы  расчетных  (плановых)  убытков,  тыс. тенге |
|  |  |  |  |  | купе |  |  |  |
| плацкарт |  |
| общий |  |
| итого |  |

*продолжение таблицы*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сообщение  прицепных и  беспереса-  дочных  вагонов,  маршрут | Количество  прицепных и  беспере-  садочных  вагонов, ед. | Периодичность  курсирования  прицепных и  беспересадочных  вагонов | Суммы расчетных  (плановых) убытков  на прицепные и  беспересадочные  вагоны, тыс. тенге | Уровень  повышения  тарифов на  перевозку  пассажиров по  заявленным  социально  значимым  сообщениям, % | Планируемый  пассажи-  раооборот с  учетом  прицепных и  беспере-  садочных  вагонов,  тыс.пасс.км |
|  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |
|  |

*продолжение таблицы*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Размеры сборов и плат на услуги, оказываемые пассажирам  на станциях и в пассажирских поездах, тенге | | | | | | |
| предоставление  постельного  белья за один  комплект | предварительная продажа  билетов "туда",  "обратно" | | Бронирование мест | | возврат  билета в  связи с  отказом от  поездки | переоформление  билетов на  ранее  отправляющийся  поезд или  вагон более  высокой  категории |
| со станций  АО "НК" КТЖ" | со станций  железных  дорог стран  СНГ | на  пассажирские  поезда  стран СНГ | на между-  народные  поезда |
|  |  |  |  |  |  |  |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан