

**Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них**

*Утративший силу*

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 декабря 2010 года № 559. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 января 2011 года № 6746. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2012 года № 613

**Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.09.2012 № 613 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с пунктом 2 статьи 45 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них.

2. Признать утратившим силу Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 июня 2004 года № 116 "Об утверждении Перечня документов, представляемых для государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними, и исключения их из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2968).

3. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адимолда Р.О.) обеспечить в установленном законодательством Республики Казахстан порядке представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дюсембаева Е.С.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*И.о. Министра*

*Е. Дюсембаев*

У т в е р ж д е н ы

п р и к а з о м

и . о .

М и н и с т р а

т р а н с п о р т а

и

к о м м у н и к а ц и й

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

9 декабря 2010 года № 559

**Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них 1. Общие положения**

1. Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них (далее - Правила) разработаны в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан с учетом соответствующих международных договоров, участницей которых является Республика Казахстан.

2. Правила определяют порядок государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними, выдачи свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними (далее - Свидетельство о государственной регистрации), ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан (далее - Государственный реестр) и внесения в него изменений, выдачи свидетельств об исключении гражданских воздушных судов Республики Казахстан из Государственного реестра (далее - Свидетельство об исключении).

Настоящие Правила применяются также в отношении воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, за исключением планеров, дельтапланов, парапланов, мотопарапланов, метеорологических шаров-зондов и беспилотных неуправляемых аэростатов, подлежащих учету Комитетом гражданской авиации.

3. Государственной регистрации в Государственном реестре подлежат гражданские воздушные суда, предназначенные для выполнения полетов, а также изменение и прекращение прав (обременения) на гражданские воздушные суда в результате сделок и иных юридических фактов.

4. В Государственный реестр вносятся:

1) воздушные суда, находящиеся в собственности физических и (или) юридических лиц Республики Казахстан;

2) воздушные суда, находящиеся во временном владении и пользовании физических или юридических лиц Республики Казахстан, при условии, что

взлетная масса таких воздушных судов не превышает сорока пяти с половиной тонн.

5. Гражданское воздушное судно, занесенное в Государственный реестр, допускается к полетам как в воздушном пространстве Республики Казахстан, так и за его пределами.

6. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) уполномоченный орган - Комитет гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - Комитет гражданской авиации);

2) заявитель - физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, являющееся собственником или эксплуатантом гражданского воздушного судна, обратившееся в Комитет гражданской авиации для государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними;

3) Свидетельство о государственной регистрации - документ установленной формы выданный Комитетом гражданской авиации, подтверждающий внесение гражданского воздушного судна в Государственный реестр и удостоверяющий право собственности на гражданское воздушное судно;

4) Государственный реестр - документ, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними;

5) эксплуатант - физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;

6) собственник (владелец) - физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, которому принадлежит воздушное судно на праве собственности или других законных основаниях.

## **2. Порядок государственной регистрации гражданских воздушных судов и выдачи свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов**

7. Устанавливается следующий порядок регистрации воздушных судов:

1) прием от заявителя документов, необходимых для государственной регистрации гражданского воздушного судна;

2) оценка полноты представленных документов;

3) внесение сведений о гражданском воздушном судне в Государственный реестр и присвоение ему опознавательных знаков;

4) оформление и выдача заявителю Свидетельства о государственной регистрации.

8. При государственной регистрации гражданского воздушного судна заявитель представляет в Комитет гражданской авиации следующие документы:

- 1) заявление установленной формы (приложение 1 к настоящим Правилам);
- 2) копию документа, подтверждающего уплату сбора за государственную регистрацию гражданского воздушного судна;
- 3) договор купли-продажи, решение суда, иной документ, подтверждающий право собственности или их нотариально засвидетельствованные копии;
- 4) договор аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования воздушным судном или их нотариально засвидетельствованные копии;
- 5) приемо-сдаточные акты гражданского воздушного судна или их нотариально засвидетельствованные копии;
- 6) акт проверки технического состояния воздушного судна (приложение 2 к настоящим Правилам);
- 7) копию акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна, составленный организацией, находящейся в ведении Комитета гражданской авиации (приложение 3 к настоящим Правилам) или технической комиссии некоммерческой организации объединяющей эксплуатантов - для воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации;
- 8) копию документа, подтверждающего исключение гражданского воздушного судна из реестра государственной авиации или из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства (при наличии);
- 9) копию экспортного сертификата летной годности (при перегонке воздушного судна);
- 10) документы о переоборудовании воздушного судна (в случае изменения назначения воздушного судна);
- 11) временное удостоверение о годности воздушного судна к полетам, выданное заводом - изготовителем (в случае приобретения воздушного судна с завода - изготовителя);
- 12) копию сертификата типа или эквивалентного ему документа, удостоверяющего его соответствие нормам летной годности, выданный Комитетом гражданской авиации, либо иностранным государством, международной организацией гражданской авиации, осуществляющей сертификацию воздушных судов, и признанный Комитетом гражданской авиации;
- 13) копию сертификата эксплуатанта, свидетельства на право выполнения авиационных работ или свидетельства на право выполнения полетов (при наличии);
- 14) копию Свидетельства о государственной регистрации юридического лица

или копию удостоверения личности физического лица;

15) копию свидетельства налогоплательщика Республики Казахстан.

9. Комитет гражданской авиации отказывает в выдаче, аннулирует ранее выданное Свидетельство о государственной регистрации в случае обнаружения недостоверных сведений в представленной заявителем документации.

10. На основании представленных документов Комитет гражданской авиации вносит гражданское воздушное судно в Государственный реестр и в зависимости от назначения гражданскому воздушному судну присваивается одно из следующих наименований:

- 1) пассажирское;
- 2) транспортное;
- 3) конвертируемое;
- 4) грузо-пассажирское;
- 5) специального применения;
- 6) санитарное;
- 7) учебное.

11. За государственную регистрацию гражданского воздушного судна в Государственном реестре уплачивается сбор в размерах и порядке, установленном Налоговым кодексом Республики Казахстан. Государственная регистрация гражданских воздушных судов осуществляется после уплаты в республиканский бюджет указанного сбора.

12. Государственная регистрация гражданского воздушного судна, производится Комитетом гражданской авиации в течение 30 календарных дней со дня поступления предусмотренных настоящими Правилами документов.

13. В случае представления неполного пакета документов Комитет гражданской авиации возвращает их заявителю с указанием причин возврата в письменном виде в течение 15 календарных дней со дня поступления заявления.

14. При устранении выявленных недостатков заявитель повторно обращается в Комитет гражданской авиации для государственной регистрации гражданского воздушного судна. При этом уплата сбора за государственную регистрацию не требуется.

15. При соответствии представленных документов сведения о гражданском воздушном судне включаются в Государственный реестр и заявителю выдается Свидетельство о государственной регистрации по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

16. При выполнении международных полетов заявителю дополнительно выдается Свидетельство о государственной регистрации на английском языке (приложение 5 к настоящим Правилам).

17. Свидетельство о государственной регистрации является судовым

документом и во время выполнения полетов должно находиться на борту гражданского воздушного судна.

18. В случаях непреднамеренной порчи, утери или хищения Комитетом гражданской авиации осуществляется выдача дубликата Свидетельства о государственной регистрации.

19. Для получения дубликата Свидетельства о государственной регистрации заявитель представляет следующие документы:

- 1) заявление установленной формы (приложение 6 к настоящим Правилам);
- 2) копию документа, подтверждающего уплату сбора за выдачу дубликата Свидетельства о государственной регистрации;
- 3) документы, подтверждающие факт утери или хищения Свидетельства о государственной регистрации;
- 4) Свидетельство о государственной регистрации, пришедшее в негодность (в случае порчи Свидетельства о государственной регистрации);
- 5) копию Свидетельства о регистрации юридического лица или копию удостоверения личности физического лица;
- 6) копию свидетельства налогоплательщика Республики Казахстан.

20. При утере Свидетельства о государственной регистрации, либо его хищении эксплуатация гражданского воздушного судна прекращается до получения дубликата.

21. Комитет гражданской авиации производит выдачу дубликата Свидетельства о государственной регистрации на бланке, у которого в правом верхнем углу делается отметка печатью "Дубликат" в течение 7 календарных дней со дня подачи заявителем всех необходимых документов.

22. За выдачу дубликата Свидетельства о государственной регистрации уплачивается сбор в размерах и порядке, установленном Налоговым кодексом Республики Казахстан.

### **3. Порядок ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов и внесения в него изменений**

23. Ведение Государственного реестра осуществляется Комитетом гражданской авиации в соответствии с прилагаемой формой (приложение 7 к настоящим Правилам).

24. Воздушное судно, впервые включаемое в Государственный реестр, подлежит проверке на соответствие нормам летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

25. При государственной регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре ему присваиваются опознавательные знаки, которые

наносятся на гражданское воздушное судно.

26. Комитет гражданской авиации формирует дело на каждое гражданское воздушное судно, которое включает документы, послужившие основанием для государственной регистрации воздушного судна, а также копию выданного Свидетельства о государственной регистрации и является неотъемлемой частью Государственного реестра.

27. Дело гражданского воздушного судна хранится в течение всего срока эксплуатации гражданского воздушного судна и через три года после его исключения из Государственного реестра в установленном порядке передается в архив.

28. Собственник или эксплуатант гражданского воздушного судна, занесенного в Государственный реестр сообщает Комитету гражданской авиации обо всех изменениях права собственности и других прав на гражданское воздушное судно, а также обременении на эти права, условий аренды, чрезвычайных происшествий, пропаже, поломке гражданского воздушного судна в течение одного месяца.

29. Гражданскому воздушному судну, оснащеному оборудованием, работающим в режиме "S" вторичной обзорной радиолокации и имеющим устройство опознавания, при государственной регистрации присваивается 24-битовый адрес воздушного судна.

30. Внесение изменений в Государственный реестр и замена Свидетельства о государственной регистрации осуществляется Комитетом гражданской авиации в следующих случаях:

1) изменения собственника гражданского воздушного судна;  
2) изменения назначения гражданского воздушного судна, в связи с его переоборудованием;

3) изменения эксплуатанта гражданского воздушного судна.

31. В связи с изменением собственника гражданского воздушного судна, заявитель представляет в Комитет гражданской авиации следующие документы:

1) заявление установленной формы (приложение 1 к настоящим Правилам);  
2) копию документа, подтверждающего уплату сбора за государственную регистрацию гражданского воздушного судна;

3) договор купли-продажи, решение суда или иной документ, подтверждающий переход права собственности или их нотариально заверенные копии;

4) договор аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования воздушным судном или их нотариально заверенные копии (при необходимости/наличии);

5) приемо-сдаточные акты гражданского воздушного судна или их

нотариально заверенные копии;

б) копию сертификата эксплуатанта, свидетельства на права выполнения авиационных работ или свидетельства на право выполнения полетов (при наличии);

7) копию Свидетельства о регистрации юридического лица или копию удостоверения личности физического лица;

8) копию свидетельства налогоплательщика Республики Казахстан;

9) Свидетельство о государственной регистрации.

32. В связи с изменением назначения воздушного судна, после его переоборудования, заявитель представляет в Комитет гражданской авиации следующие документы:

1) заявление установленной формы (приложение 1 к настоящим Правилам);

2) копию документа, подтверждающего уплату сбора за регистрацию гражданского воздушного судна;

3) документы о переоборудовании гражданского воздушного судна;

4) акт проверки технического состояния воздушного судна (приложение 2 к настоящим Правилам);

5) копию Свидетельства о государственной регистрации юридического лица или копию удостоверения личности физического лица;

б) копию свидетельства налогоплательщика Республики Казахстан;

7) Свидетельство о государственной регистрации.

33. В связи с изменением эксплуатанта гражданского воздушного судна, заявитель представляет в Комитет гражданской авиации следующие документы:

1) заявление установленной формы (приложение 1 к настоящим Правилам);

2) договор аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования воздушным судном или их нотариально заверенные копии;

3) приемо-сдаточный акт гражданского воздушного судна или его нотариально заверенную копию;

4) копию сертификата эксплуатанта, свидетельства на право выполнения авиационных работ или свидетельства на право выполнения полетов;

5) копию Свидетельства о государственной регистрации юридического лица или копию удостоверения личности физического лица;

б) копию свидетельства налогоплательщика Республики Казахстан;

7) Свидетельство о государственной регистрации.

34. При положительных результатах рассмотрения представленных документов, в течение 10 рабочих дней со дня подачи заявителем всех необходимых документов Комитетом гражданской авиации осуществляется внесение изменений в Государственный реестр и выдача заявителю нового

Свидетельства о государственной регистрации по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам с заполнением отметки о дате перерегистрации гражданского воздушного судна.

35. Гражданское воздушное судно исключается из Государственного реестра в случаях:

- 1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- 2) продажи или передачи воздушного судна иностранному государству, иностранному физическому или юридическому лицу;
- 3) регистрации гражданского воздушного судна в Реестре воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан или реестре иностранных государств;
- 4) отсутствия действительного сертификата летной годности в течение последних трех лет.

36. При исключении гражданского воздушного судна из Государственного реестра заявитель представляет в Комитет гражданской авиации следующие документы:

- 1) заявление установленной формы (приложение 8 к настоящим Правилам);
- 2) Свидетельство о государственной регистрации;
- 3) Сертификат летной годности гражданского воздушного судна;
- 4) Сертификат по шумам на местности;
- 5) Сертификат на радиостанцию;
- 6) документы, подтверждающие переход права собственности воздушного судна к иностранному государству (гражданину, юридическому лицу) или другой документ, предусмотренный случаями, при которых воздушное судно может быть исключено из Государственного реестра или их нотариально заверенные копии;
- 7) копию Свидетельства о регистрации юридического лица или копию удостоверения личности физического лица;
- 8) копию свидетельства налогоплательщика Республики Казахстан;
- 9) письменное согласие залогодержателя на исключение воздушного судна, если оно находится в залоге;
- 10) акт списания гражданского воздушного судна (в случае списания/воздушного судна);
- 11) документы об утилизации воздушного судна или их нотариально заверенные копии (в случае списания воздушного судна);
- 12) акт о снятии опознавательных знаков с воздушного судна и подтверждающие фотографии.

37. Акт о снятии опознавательных знаков составляется в произвольной форме, подписывается членами комиссии, в состав которой включаются собственник

или эксплуатант воздушного судна и представитель аэродрома базирования воздушного судна или иной сторонней организации.

38. При соответствии, представленных документов Комитет гражданской авиации в течение 10 рабочих дней выдает заявителю Свидетельство об исключении из Государственного реестра установленной формы (приложение 9 к настоящим Правилам).

39. При исключении воздушного судна из Государственного реестра Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна и все записи, сделанные в отношении него в Государственном реестре теряют силу.

40. Для исключения из Государственного реестра воздушного судна, находящегося в залоге, обязательно согласие залогодержателя.

41. Комитет гражданской авиации осуществляет государственную регистрацию договоров о залоге гражданского воздушного судна. Для регистрации залогодатель или залогодержатель воздушного судна представляет помимо обращения следующие документы:

- 1) копию документа, подтверждающего уплату сбора за регистрацию залога;
- 2) договор о залоге гражданского воздушного судна в 3-х экземплярах;
- 3) копию Свидетельства о регистрации юридического лица или копию удостоверения личности физического лица залогодателя и залогодержателя гражданского воздушного судна;
- 4) копию свидетельства налогоплательщика Республики Казахстан залогодателя и залогодержателя гражданского воздушного судна.

42. За государственную регистрацию залога уплачивается сбор в размерах и порядке, установленном Налоговым кодексом Республики Казахстан.

43. При соответствии представленных документов Комитет гражданской авиации в течение 2 дней регистрирует договора о залоге гражданского воздушного судна.

Приложение 1 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них

Форма

Председателю Комитета гражданской авиации  
Министерства транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан

-----  
(Ф.И.О.)

### ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу внести (внести изменения) в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан воздушное судно \_\_\_\_\_, и выдать на него (заменить) (тип \_\_\_\_\_ воздушного судна)

Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна \_\_\_\_\_ принадлежащее:

собственнику \_\_\_\_\_

эксплуатанту \_\_\_\_\_

Данные о воздушном судне:

1. Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна: \_\_\_\_\_

2. Оознавательный знак: \_\_\_\_\_

3. Серийный (заводской) номер: \_\_\_\_\_

4. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) \_\_\_\_\_

5. Изготовитель (завод, государство): \_\_\_\_\_

6. Назначение гражданского воздушного судна: \_\_\_\_\_

7. Класс гражданского воздушного судна: \_\_\_\_\_

8. Мощность двигателя (кВт): \_\_\_\_\_

9. Дата и место проведения последнего ремонта: \_\_\_\_\_

10. Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание: \_\_\_\_\_

11. Остаток ресурса гражданского воздушного судна до ремонта: (в часах, посадках, годах) \_\_\_\_\_

12. Место базирования: \_\_\_\_\_

13. Вид права на воздушное судно (нужное подчеркнуть): \_\_\_\_\_

1) право собственности;

2) право эксплуатации;

3) право оперативного управления;

4) право хозяйственного управления.

14. Номер договора и дата приобретения:

Собственником: № \_\_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Эксплуатантом: № \_\_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

15. Категория собственника (подчеркнуть):

1) юридическое лицо;

2) физическое лицо;

16. Категория документа: (Свидетельство о государственной

регистрации юридического лица, удостоверение личности, паспорт)

17. Серия и дата выдачи документа: № \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

18. Наименования юридического лица: \_\_\_\_\_

19. Ф.И.О., дата рождения: \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(для физических лиц)

20. РНН: \_\_\_\_\_

21. БИН/ИИН:(при наличии) \_\_\_\_\_

22. Место пребывания: (Область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) \_\_\_\_\_

23. Номер телефона, факса и e-mail адрес: \_\_\_\_\_

24. Номер, дата и сумма сбора: № \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. тг.

Собственник гражданского воздушного судна:

\_\_\_\_\_ (подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Эксплуатант гражданского воздушного судна:

\_\_\_\_\_ (подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 2 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них

Форма

" У Т В Е Р Ж Д А Ю "

Первый руководитель организации

-----  
(подпись, Ф.И.О.)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**А К Т**  
**проверки технического состояния**  
**воздушного судна**

Комиссия в составе:

Председателя \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела технический осмотр

(тип и назначение гражданского воздушного судна)  
государственный и регистрационный опознавательные знаки

серийный (заводской) номер

1. Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска с завода			
Назначенный ресурс	_____ час	_____ пос	_____ лет
Налет с начала эксплуатации	_____ час	_____ пос	_____ лет
Количество ремонтов			
Дата и место проведения последнего ремонта			
Налет после последнего ремонта	_____ час	_____ пос	_____ лет
Остаток ресурса до ремонта	_____ час	_____ пос	_____ лет
Межремонтный ресурс	_____ час	_____ пос	_____ лет

2. Основание для продления ресурса воздушного судна \_\_\_\_\_

3. Основание для продления ресурса двигателя \_\_\_\_\_

М.П.

(подпись, дата, Ф.И.О.)

4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

Двигатель/воздушный в и н т Тип	1-й	2-й	3-й	4-й	Вспомогательная силовая установка/Главный редуктор
	Заводской номер				
Наработка с начала эксплуатации (час)					
Дата последнего ремонта					
Наработка после последнего ремонта (час)					
Остаток ресурса до ремонта (час)					
Количество ремонтов					

5. Воздушное судно осмотрено в объеме \_\_\_\_\_

(форма периодического

\_\_\_\_\_ технического обслуживания или ремонта)  
\_\_\_\_\_, о чем внесена запись в формуляр \_\_\_\_\_  
( д а т а )

6. Комплектность воздушного судна \_\_\_\_\_

7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе \_\_\_\_\_

8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены; изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией, нет.

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата, Ф.И.О.)

9. Организация, утвердившая изменения в Руководстве по летной эксплуатации, дата утверждения \_\_\_\_\_

10. Заключение комиссии и техническом состоянии, годности к полетам гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) сертификата летной годности \_\_\_\_\_

Председатель: \_\_\_\_\_  
(подпись, дата, Ф.И.О.)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата, Ф.И.О.)

11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы эксплуатанта о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам по международным трассам при наличии необходимого оборудования) \_\_\_\_\_

Председатель: \_\_\_\_\_  
(подпись, дата, Ф.И.О.)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата, Ф.И.О.)

12. Каждая сторона листа акта должна быть заверена подписью председателя комиссии и печатью эксплуатанта.

13. Срок действия акта один месяц со дня утверждения

Примечание: - В пункте 11 Руководитель инженерно-авиационной службы \_\_\_\_\_ делает следующее заключение: "Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации" или "Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации".

Приложение 3 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них  
Форма

**Акт оценки о годности к эксплуатации гражданских воздушных судов**

В соответствии с приказом \_\_\_\_\_  
(наименование уполномоченного органа)

от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_ комиссией в составе:

Председатель: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. должность)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. должность)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. должность)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. должность)

Проведена оценка воздушных судов № \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

Текст Акта оценки о годности к эксплуатации гражданских воздушных судов

Председатель: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

С экспертным актом ознакомлен:  
Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

Приложение 4 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них  
**Форма**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КӨЛК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ МИНИСТРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ, АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ		РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
--	---	--

**АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕСІН МЕМЛЕКЕТТІК ТІРКЕУ ТУРАЛЫ  
 КУӘЛІК**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
 О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО  
 ВОЗДУШНОГО  
 СУДНА  
 №**

1. Мемлекеттік және айырым тіркеу белгілері Государственный регистрационный опознавательные знаки	2. Азаматтық әуе кемесінің және Тип и гражданского воздушного судна	3. Азаматтық әуе кемесінің сериялық нөмірі (зауыттық) (заводской) гражданского воздушного судна
4. 24 - біттік код : 24-х битовый код: xxxx xxxx xxxx xxxx xxxx		

5. Меншік иесі :  
 Собственник :  
 6. Пайдаланушысы :  
 Эксплуатант :

7. Осымен осы азаматтық әуе кемесінің Қазақстан Республикасының заңнамасына және Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияға (Чикаго, 1944 ж.) сәйкес Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне енгізілгендігін куәландырылады.

Настоящим удостоверяется, что данное гражданское воздушное судно занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Конвенцией о международной гражданской авиации ( Ч и к а г о , 1 9 4 4 г ) .

8. Осы Куәлік тіркеу мақсатында берілген және азаматтық әуе кемесіне меншік құқығын куәландыратын құжат болып табылады.

Данное Свидетельство выдано для целей регистрации и является документом, удостоверяющим право собственности на гражданское воздушное судно.

М.О.

Азаматтық авиация комитетінің төрағасы

М.П.

Председатель Комитета гражданской авиации

(Аты-жөні, қолы/подпись Ф.И.О)

Б е р і л г е н к ү н і :

Дата выдачи:

Приложение 5 к Правилам  
государственной регистрации  
гражданских воздушных судов  
Республики Казахстан,  
прав на них и сделок с ними,  
а также форм документов,  
удостоверяющих права на них

Форма

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КӨЛІК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ МИНИСТРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ		REPUBLIC OF KAZAKHSTAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATION CIVIL AVIATION COMMITTEE
---	---	--

АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕСІН МЕМЛЕКЕТТІК ТІРКЕУ ТУРАЛЫ  
КУӘЛІК

C E R T I F I C A T E  
OF THE STATE REGISTRATION OF CIVIL AIRCRAFT  
№

1. Мемлекеттік және тіркеу айырым белгілері State identification and registration number	2. Азаматтық әуе кемесінің және тағайындауы Type and designation of an aircraft	3. Азаматтық әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі Manufacturer's serial number for the aircraft
4. 24-тік биттік код:		

5. Меншік иесі:

O w n e r :

6. Пайдаланушы:

O p e r a t o r :

7. Осымен осы азаматтық әуе кемесінің Қазақстан Республикасының

заңнамасына және Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияға (Чикаго, 1944 ж.) сәйкес Қазақстан Республикасының азаматтық, әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне енгізілгендігін куәландырылады.

This is to certify that the aforementioned aircraft is duly registered in the State Civil Aircraft Registry of the Republic of Kazakhstan pursuant to Legislation of the Republic of Kazakhstan and the International Civil Aviation Convention (Chicago, 1944).

8. Осы Куәлік тіркеу мақсатында берілген және азаматтық әуе кемесіне меншік құқығын куәландыратын құжат болып табылады.

This Certificate is issued for the purpose of registration and is intended to certify ownership of the civil aircraft.

М.О. Азаматтық авиация комитетінің төрағасы  
М.П. Chairman of the Civil Aviation Committee

\_\_\_\_\_ (Аты-жөні, колы/ Signature, name)

Б е р і л г е н к ү н і :

Date of issue:

Приложение 6 к Правилам  
государственной регистрации  
гражданских воздушных судов  
Республики Казахстан,  
прав на них и сделок с ними,  
а также форм документов,  
удостоверяющих права на них  
Форма  
Председателю Комитета гражданской авиации  
Министерства транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

### ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать дубликат Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ на воздушное судно \_\_\_\_\_, принадлежащее

(тип воздушного судна)

собственнику \_\_\_\_\_

эксплуатанту \_\_\_\_\_

Причина замены (выдачи дубликата) \_\_\_\_\_

Данные о воздушном судне:

1. Регистрационный знак: \_\_\_\_\_
2. Серийный (заводской) номер: \_\_\_\_\_
3. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) \_\_\_\_\_
4. Изготовитель (завод, государство): \_\_\_\_\_
5. Назначение гражданского воздушного судна: \_\_\_\_\_
6. Класс гражданского воздушного судна: \_\_\_\_\_
7. Мощность двигателя (кВт): \_\_\_\_\_
8. Дата и место проведения последнего ремонта: \_\_\_\_\_
9. Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание: \_\_\_\_\_
10. Остаток ресурса гражданского воздушного судно до ремонта: (в часах, посадках, годах) \_\_\_\_\_
11. Место базирования: \_\_\_\_\_
12. Вид права на воздушное судно (нужное подчеркнуть):
  - 1) право собственности
  - 2) право эксплуатации
  - 3) право оперативного управления
  - 4) право хозяйственного управления
13. Номер договора и дата приобретения:  
Собственником: № \_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Эксплуатантом: № \_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.
14. Категория собственника (подчеркнуть)
  - 1) юридическое лицо
  - 2) физическое лицо
15. Категория документа: (Свидетельство о государственной регистрации юридического лица, удостоверение личности, паспорт)  
-----
16. Серия и дата выдачи документа: № \_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.
17. Наименования юридического лица: \_\_\_\_\_
18. Ф.И.О., дата рождения: \_\_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. (для физических лиц )
19. РНН: \_\_\_\_\_
20. БИН/ИИН: \_\_\_\_\_
21. Место пребывания: (Область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) \_\_\_\_\_
22. Номер телефона, факса и e-mail адрес: \_\_\_\_\_
23. Номер, дата и сумма сбора: № \_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_ тг.

Собственник гражданского воздушного судна:

\_\_\_\_\_  
(подпись руководителя) (Ф.И.О.)  
М.П. "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Эксплуатант гражданского воздушного судна:

\_\_\_\_\_  
(подпись руководителя) (Ф.И.О.)  
М.П. "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 7 к Правилам  
государственной регистрации  
гражданских воздушных судов  
Республики Казахстан,  
прав на них и сделок с ними,  
а также форм документов,  
удостоверяющих права на них  
Форма

**Государственный реестр гражданских  
воздушных судов Республики Казахстан**

1	2	3	4
Номер свидетельства о государственной регистрации	Дата регистрации	Дата перерегистрации	Тип воздушного судна
5	6	7	8
Государственный регистрационный и опознавательные знаки	Заводской (серийный) номер	Назначение воздушного судна	Дата выпуска с завода
9	10	11	12
Собственник воздушного судна	Эксплуатант воздушного судна	Номер свидетельства об исключении из Государственного реестра	Дата исключения из Государственного реестра

Приложение 8 к Правилам  
государственной регистрации  
гражданских воздушных судов  
Республики Казахстан,  
прав на них и сделок с ними,  
а также форм документов,  
удостоверяющих права на них

Форма  
Председателю Комитета гражданской авиации  
Министерства транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан

-----  
(Ф.И.О.)

### ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу исключить воздушное судно \_\_\_\_\_, принадлежащее  
(тип воздушного судна)

собственнику \_\_\_\_\_

эксплуатанту \_\_\_\_\_

из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики  
Казахстан и выдать на него Свидетельство об исключении.

Причина по которой воздушное судно исключается \_\_\_\_\_

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна: \_\_\_\_\_
2. Серийный (заводской) номер: \_\_\_\_\_
3. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) \_\_\_\_\_
4. Изготовитель (завод, государство): \_\_\_\_\_
5. Дата и место проведения последнего ремонта: \_\_\_\_\_
6. Назначение воздушного судна: \_\_\_\_\_
7. Остаток ресурса гражданского воздушного судна до ремонта:  
(в часах, посадках, годах) \_\_\_\_\_
8. Кем и когда произведен технический осмотр или летное  
испытание: \_\_\_\_\_
9. Место базирования: \_\_\_\_\_
10. Государство, в которое экспортируется воздушное судно: \_\_

Собственник гражданского воздушного судна:

\_\_\_\_\_  
(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Эксплуатант гражданского воздушного судна:

\_\_\_\_\_  
(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М.П. "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 9 к Правилам  
государственной регистрации  
гражданских воздушных судов  
Республики Казахстан,

прав на них и сделок с ними,  
а также форм документов,  
удостоверяющих права на них  
Форма



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КӨЛІК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯ МИНИСТРЛІГІ  
АЗАМАТТЫҚ, АВИАЦИЯ КОМИТЕТІ

*REPUBLIC OF KAZAKHSTAN  
THE MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS  
CIVIL AVIATION COMMITTEE*

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНІҢ  
М Е М Л Е К Е Т Т І К

ТІЗІЛІМІНЕН ШЫҒУЫ ТУРАЛЫ

КУӘЛІК

*C E R T I F I C A T E  
OF CANCELLATION FROM THE STATE REGISTER CIVIL AIRCRAFT  
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN*

№

Осымен куәландырамыз, әуе кеме түрі \_\_\_\_\_

*This confirm the following model aircraft type: \_\_\_\_\_*

Сериялық (зауыттық) нөмірі: \_\_\_\_\_

*Serial Number: \_\_\_\_\_*

Меншік иесі: \_\_\_\_\_

*Which belong to: \_\_\_\_\_*

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНІҢ  
МЕМЛЕКЕТТІК ТІЗІЛІМНЕН ШЫҚТЫ.

*WAS TAKEN THE STATE REGISTER CIVIL AIRCRAFT REPUBLIC OF  
KAZAKHSTAN OFF.*

Төраға \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, қолы)

*Chairman \_\_\_\_\_ Signature, name*

М . О .

*Stamp*

Б е р і л г е н к ү н і

*Date of issue*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан