

**Об утверждении критериев оценки степени рисков и форм проверочных листов в сфере транспортного контроля**

С истёкшим сроком

Совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2010 года № 91 и Министра экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан от 24 февраля 2010 года № 95. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 марта 2010 года № 6095. Срок действия приказа - до 1 января 2011 года.

      Примечание ИЗПИ!  
      Срок действия приказа - до 01.01.2011 (п.4 приказа).  
      Примечание РЦПИ!  
      Порядок введения в действие совместного приказа см. п. 4.

      В целях реализации пункта 2 статьи 38 Закона Республики Казахстан "О частном предпринимательстве" **ПРИКАЗЫВАЕМ:**

      1. Утвердить:

      1) Критерии оценки степени рисков в сфере транспортного контроля согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) формы проверочных листов по проверкам в сфере контроля на автомобильном, железнодорожном и водном транспорте согласно приложениям 2, 3 и 4 к настоящему приказу.

      2. Юридическому департаменту Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Казбеков Б.Е.) в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) опубликование настоящего приказа на интернет-ресурсах Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Комитет транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Барменкулов А.Н.).

      4. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации, вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования и действует до 1 января 2011 года.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. Кусаинов | Министр экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к совместному приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2010 года № 91 и Министра экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан от 24 февраля 2010 года № 95 |

**Критерии оценки степени рисков в сфере транспортного контроля**

      1. Настоящие Критерии оценки степени рисков (далее - Критерии) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О частном предпринимательстве".

      2. В Критериях используются следующие основные понятия:

      риск - это вероятность причинения вреда жизни или здоровью человека, окружающей среде, имущественным интересам граждан, юридических лиц и государства с учетом тяжести его последствий, в результате транспортных происшествий, крушений и аварий;

      субъект контроля - физическое или юридическое лицо, осуществляющее деятельность в транспортной области, связанной с перевозкой пассажиров, грузов и багажа, их обслуживанием и техническим регулированием всех видов транспорта, за исключением воздушного.

      3. Распределение субъектов контроля к степени риска осуществляется в два этапа:

      первый этап - на основании объективных критериев степени риска;

      второй этап - на основании субъективных критериев степени риска.

      4. Субъекты контроля распределяются по объективным критериям степени риска в зависимости от вида деятельности на три группы степени риска: высокая, средняя и незначительная.

      5. В сфере автомобильного транспорта:

      к высокой степени риска относятся:

      субъекты контроля, осуществляющие перевозку пассажиров;

      субъекты контроля, осуществляющие перевозку опасных грузов;

      к средней степени риска относятся:

      субъекты контроля, осуществляющие перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

      субъекты контроля, владеющие автовокзалом, автостанцией;

      к незначительной степени риска относятся:

      субъекты контроля, осуществляющие перевозку иных грузов.

      6. В сфере железнодорожного транспорта:

      к высокой степени риска относятся:

      субъекты контроля, осуществляющие перевозку пассажиров;

      субъекты контроля, осуществляющие перевозку опасных грузов;

      субъекты контроля, владеющие пожарным или восстановительным поездами на праве собственности или иных законных основаниях;

      субъекты контроля, осуществляющие деятельность на дистанции пути;

      субъекты контроля, владеющие локомотивным или вагонным депо;

      к средней степени риска относятся:

      субъекты контроля, владеющие железнодорожной станцией, вокзалом, дистанцией сигнализации, связи или электроснабжения;

      субъекты контроля, осуществляющие ремонт железнодорожного подвижного состава, верхнего строения пути;

      к незначительной степени риска относятся:

      субъекты контроля, осуществляющие перевозку иных грузов, багажа и грузобагажа;

      субъекты контроля, владеющие подъездными путями.

      7. В сфере водного транспорта:

      к высокой степени риска относятся:

      субъекты контроля, осуществляющие перевозку пассажиров;

      субъекты контроля, осуществляющие перевозку опасных грузов;

      субъекты контроля, деятельность которых связана с содержанием и (или) эксплуатацией портов, причалов, шлюзов, пристаней, переправ, мостов, затонов, рейдов, судоходных водных путей или средств навигационного оборудования, баз-стоянок маломерных судов, прокатом судов;

      к средней степени риска относятся:

      субъекты контроля, занимающиеся буксировкой и кантовкой судов и (или) иных плавучих сооружений;

      к незначительной степени риска относятся:

      субъекты контроля, осуществляющие перевозку иных грузов;

      субъекты контроля, эксплуатирующие на праве собственности или иных законных основаниях рыбопромысловые, служебно-разъездные или иные суда специального назначения.

      8. В случае осуществления субъектом контроля предпринимательской деятельности, относящейся к нескольким группам степени риска одновременно, то он относится к группе степени риска с наиболее высокой степенью риска.

      9. Все нарушения требований транспортного законодательства Республики Казахстан распределяются на три вида: грубые, значительные и незначительные нарушения:

      1) в сфере автомобильного транспорта:

      к грубым нарушениям относятся:

      отсутствие и несоответствие служб и квалифицированного персонала для проведения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей либо договоров с соответствующими организациями, осуществляющими такую деятельность;

      использование автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым управлением для перевозок такси;

      допуск к использованию легковых автомобилей серийного производства, имеющих менее четырех дверей для осуществления перевозок такси;

      допуск к перевозкам пассажиров автобусами, микроавтобусами, водителей в возрасте менее двадцати одного года, не имеющих водительского удостоверения соответствующей категории;

      использование автобусов и микроавтобусов при перевозках, несоответствующих требованиям стандартов (СТ РК 1040-2001 "Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия");

      допуск к перевозке организованных групп детей автобусов, имеющих менее двух дверей, техническое состояние которых не отвечает требованиям, установленным Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникации Республики Казахстан от 10 марта 2004 года № 113-I (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2809) (далее - Правила перевозки пассажиров и багажа);

      использование автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей, без проблескового маячка желтого цвета;

      использование автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей, без опознавательных знаков "Перевозка детей", спереди и сзади;

      допуск к перевозкам организованных групп детей, водителей в возрасте менее двадцати пяти лет, не имеющих водительского удостоверения соответствующей категории и установленного стажа работы водителем;

      использование автобусов, на маршрутах регулярных междугородних и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа протяженностью более 150 км, не имеющих мягкие сидения с откидными спинками, с протяженностью маршрута более 500 км, без предусмотренного места для водителя-сменщика;

      несоблюдение водителями установленного режима труда и отдыха, в том числе наличие тахографов на автобусах, грузовых, в том числе специализированных (предназначенных для перевозки определенных видов грузов), автомобилях, осуществляющих установленные законодательством Республики Казахстан виды перевозок, подлежащих оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами);

      необорудование контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами) автобусы, грузовые, в том числе специализированные, автомобили, используемые при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов, междугородных межобластных регулярных и нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

      отсутствие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов при себе свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по территории Республики Казахстан, лицензии (лицензионной карточки) на перевозку опасных грузов с отметкой "Перевозка Опасного Груза", свидетельства о допуске водителя к перевозке опасного груза по территории Республики Казахстан, выданного уполномоченным органом в области транспорта;

      использование городских автобусов (класс I), имеющих менее двух пассажирских дверей, микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок, на маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок;

      использование на автомобильных перевозках пассажиров и багажа автобусов, микроавтобусов у которых отсутствуют двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов, крышу, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;

      использование автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, не оборудованы опознавательными знаками согласно правилам дорожного движения и действующим нормативным документам по стандартизации Республики Казахстан;

      отсутствие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным средством, трех лет стажа непрерывной работы в качестве водителя транспортного средства этой категории;

      осуществление перевозок определенных опасных грузов, с истекшим сроком действием свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке опасных грузов;

      осуществление перевозок Автомобилем-тягачом не оборудованным тормозным устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом;

      использование прицепов (полуприцепов), не оборудованных тормозными устройствами, обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом;

      использование прицепов (полуприцепов) не оборудованных стояночным тормозом, действующим на все колеса и обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа (полуприцепа) с полной массой на уклоне не менее 16 %;

      использование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств не имеющих двух противооткатных упоров (по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне;

      осуществление деятельности автовокзалов и автостанций без включения их местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы);

      переоборудование автобусов (микроавтобусов) для перевозки грузов без разрешения органов дорожной полиции;

      контрольно-пропускные пункты не оборудованы измерительными приборами;

      отсутствие у водителей разрешительных документов, свидетельства, схемы маршрутов, путевого листа для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту;

      допуск к перевозке организованных групп детей, колонн из двух и более автобусов, без сопровождения специальными автомобилями дорожной полиции;

      к значительным нарушениям относятся:

      выпуск в эксплуатацию автомобилей, судов и других передвижных средств и установок, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают установленные нормативы;

      несоответствие тахографов, используемых на автотранспортных средствах в Республике Казахстане требованиям Европейского союза транспортных средств (ЕСТР) и отсутствие сертификата об утверждении типа средств измерений, допускающий тахографы к применению в Республике Казахстан, а также действующего свидетельства о проведении их государственного метрологического контроля (поверки), поверительного клейма;

      допуск к перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам без специального разрешения и контрольного талона к нему, выданного после согласования уполномоченным органом;

      допуск к перевозке автотранспортным средством делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают установленные на территории Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств для движения по автомобильным дорогам;

      проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств с просроченным или неправильно оформленным специальным разрешением;

      отсутствие на автовокзалах либо в его составе, пункта медицинской помощи и аптечного киоска;

      использование такси, не оформленного в единой цветовой гамме;

      выезд водителей, осуществляющих перевозку опасного груза, до начала поездки не прошедших предрейсового инструктажа по перевозке опасного груза, не имеющего при себе путевого листа с указанием маршрута перевозки и отметки "Опасный груз";

      использование автотранспортных средств без сезонного осмотра, который должен проводится два раза в год (весной и осенью) с выполнением работ по подготовке автотранспортного средства к работе в весенне-летний и осенне-зимний периоды;

      необеспечение грузоотправителем чистой санитарной одеждой лиц, соприкасающихся во время перевозок с пищевыми продуктами;

      отсутствие непрерывного контроля диспетчерским руководством за управлением движения, за соблюдением расписания и оперативного регулирования для обеспечения бесперебойного и регулярного движения автобусов по маршрутам, а также координацию в технологическом процессе пассажирских перевозок всеми видами транспорта;

      допуск к перевозкам пассажиров, багажа и грузов перевозчиков, не имеющих документов, подтверждающих их квалификацию и профессиональную пригодность в соответствии с законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте;

      использование при автомобильных перевозках пассажиров и багажа, автобусов, микроавтобусов, не имеющих прозрачных стекол окон, снижающих видимость через них. Каждый оконный проем не должен закрываться информационными или рекламными материалами более чем на 30 %;

      допуск к перевозке водителей, до начала поездки не прошедших предрейсовый инструктаж по перевозке опасного груза и не имеющих при себе план действий в аварийной ситуации, разработанный грузоотправителем;

      отсутствие на автовокзалах, автостанциях организации работы справочно-информационной службы, предназначенной для обеспечения пассажиров четкой, исчерпывающей и своевременной информацией по вопросам движения автобусов, условий проезда и провоза багажа и предоставляемых услуг;

      дышло (трубы) прицепа-роспуска, выступает более чем на 1 метр за задний габарит прицепа;

      использование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств без опознавательных знаков "Автопоезд", "Крупногабаритный груз" или "Длинномерное транспортное средство";

      использование кабин автотранспортного средства с обеих сторон не оборудованных наружными зеркалами заднего вида. Зеркала должны обеспечивать водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза;

      использование автопоезда на каждое звено которого не приходиться по два противооткатных упора;

      использование пунктов посадки и высадки пассажиров, не оборудованных ограждениями посадочных площадок от проезжей части;

      использование пунктов посадки и высадки пассажиров, не оборудованных освещением, обеспечивающим посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток;

      отсутствие на автовокзалах и автостанциях служебных помещений для отдыха водителей;

      отсутствие на автовокзалах и автостанциях пункта (пунктов) для посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа;

      использование на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа автобусов и микроавтобусов, не имеющих багажные отделения;

      отсутствие на автотранспорте противопожарного инвентаря;

      перевозка автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан без разработанного маршрута перевозки опасного груза на перевозку опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года № 316;

      отсутствие договора на осуществление перевозки опасного груза в соответствии с законодательством Республики Казахстан между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком;

      отсутствие медицинской аптечки (автотранспортной) с необходимым набором лекарств и медицинских средств на автобусах, микроавтобусах;

      отсутствие на автовокзалах и автостанциях диспетчерских пунктов;

      отсутствие в своем составе автовокзалов дополнительного пункта медицинской помощи и аптечного киоска;

      отсутствие в своем составе автовокзалов дополнительного поста для осмотра автобусов;

      к незначительным нарушениям относятся все иные виды нарушений требований транспортного законодательства, в сфере транспортного контроля, не предусмотренные грубыми и значительными нарушениями настоящего подпункта;

      2) в сфере железнодорожного транспорта:

      к грубым нарушениям относятся:

      включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности системы контроля нагрева букс;

      включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности системы пожарной сигнализаций;

      включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности радиостанций (связь с машинистом);

      включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности привода подвагонного генератора;

      включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности котельного оборудования;

      включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности цепей электрооборудования;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности прибора для подачи звукового сигнала;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности пневматического, электропневматического, ручного тормозов или компрессора;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонный и специальный самоходный подвижной состав в эксплуатацию при неисправности или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности привода передвижения;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности автоматической локомотивной сигнализации или устройств безопасности;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности автостопа, автоматической локомотивной сигнализации или устройства проверки бдительности машиниста;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности скоростомера и регистрирующего устройства;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности устройств поездной и маневровой радиосвязи, а на мотор-вагонном подвижном составе - неисправность связи "пассажир-машинист", в том числе обрыв цепочки расцепного рычага или его деформация;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности гидродемпферов, аккумуляторной батареи;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности автосцепных устройств;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности системы подачи песка;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию с трещиной в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессоры, излом рессорного листа;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию с трещиной в корпусе буксы;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности буксового или моторно-осевого подшипника;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при отсутствии или неисправности предусмотренного конструкцией предохранительного устройства от падения деталей на путь;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию с трещиной или изломом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности кожуха зубчатой передачи, вызывающее вытекание смазки; при неисправности защитной блокировки высоковольтной камеры; при неисправности токоприемника;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности средств пожаротушения;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при появление стука, постороннего шума в дизеле;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при неисправности питательного прибора, предохранительного клапана, водоуказательного прибора, течь контрольной пробки огневой коробки котла паровоза;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава в эксплуатацию при отсутствии защитных кожухов электрооборудования;

      несоблюдение сроков плановых видов технического обслуживания и ремонтов локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава;

      несоблюдение сроков эксплуатации локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава, установленных заводом;

      выпуск локомотивов, мотор-вагонного подвижного состава с нарушениями противопожарной безопасности;

      подача вагонов под погрузку грузов и посадку людей без предъявления их к техническому обслуживанию;

      проезд на подножках и крышах пассажирских вагонов;

      посадка и высадка на ходу поезда в пассажирском вагоне;

      курение в пассажирских вагонах в не установленных местах;

      выбрасывание из окон и дверей пассажирских вагонов мусора и других предметов;

      несоблюдение сроков плановых видов технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов;

      несоблюдение сроков (просроченные сроки) эксплуатации пассажирских вагонов, установленных заводом-изготовителем;

      отсутствие разработанных и утвержденных мероприятий, направленных на повышение безопасности при производстве передвижений подвижного состава с опасными грузами;

      отсутствие ответственных лиц за организацию и проведение профилактической работы с опасными грузами, оценка их деятельности по фактическому положению с организацией перевозок опасными грузами;

      отсутствие системы контроля на предприятиях и организациях за перевозками опасными грузами;

      проведение технической учебы на предприятиях по организации работы с опасными грузами с нарушениями тематики, периодичности и посещаемости;

      отсутствие акта проверок состояния путей, выделенных для вагонов с опасными грузами, маршрутов подхода к ним, мест погрузки-выгрузки;

      отсутствие выписок из технико-распорядительного акта станций, с указанием путей и маршрутов, по которым разрешено принимать, пропускать поезда с опасными грузами, куда следует оставлять вагоны с опасными грузами для выполнения работ, указанных в аварийных карточках на станциях;

      отсутствие актов технического осмотра и допуска к эксплуатации подвижного состава, предназначенных для перевозки опасных грузов;

      невыполнение основных нормативов личного участия руководителей предприятий, направленные на обеспечение безопасности движения поездов;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при разъединении стрелочных остряков и подвижных сердечников крестовин с тягами;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при отставании остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при выкрашивании остряка или подвижного сердечника на главных путях длиной 200 мм и более;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при выкрашивании остряка или подвижного сердечника на приемоотправочных путях 300 мм;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при выкрашивании остряка или подвижного сердечника на прочих станционных путях 400 мм;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при понижении остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при расстоянии между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при расстоянии между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при изломе остряка или рамного рельса, излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса);

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений при разрыве контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше;

      проведение работ без ограждения сигналами препятствия или места производства работ опасного для движения;

      снятие сигналов, ограждающих препятствие или место производства работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния пути, контактной сети и соблюдения габарита;

      производство работ, требующих ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, без согласия дежурного по станции и без предварительной записи руководителем работ в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), связи и контактной сети на станционных путях;

      выпуск в эксплуатацию подвижного состава, включая специальный подвижной состав с трещиной оси колесной пары;

      выпуск в эксплуатацию подвижного состава, включая специальный подвижной состав с трещиной в ободе колесной пары;

      выпуск в эксплуатацию подвижного состава, включая специальный подвижной состав с трещиной диска колесной пары;

      выпуск в эксплуатацию подвижного состава, включая специальный подвижной состав с трещиной в ступице колеса колесной пары;

      эксплуатация путей при ширине колеи менее 1512 мм и более 1548 мм;

      отсутствие периодических проверок путей путеизмерительными вагонами, дефектоскопными тележками и вагонами-дефектоскопами;

      не соответствие требованиям строительных норм и правил, по вопросам пересечения железнодорожных путей с другими железнодорожными путями, трамвайными, троллейбусными линиями, автомобильными дорогами и городскими улицами;

      проезд транспортных средств и самоходных машин в неустановленных местах;

      отсутствие на железнодорожных переездах столбиков ограждения или перил;

      отсутствие на железнодорожных переездах сигнальных знаков предупреждения, шлагбаумов, светофоров и средств телефонной и радиосвязи;

      отсутствие на железнодорожных переездах типового настила;

      отсутствие автоматической переездной сигнализации, извещающей водителя транспортных средств о подходе к железнодорожному переезду поезда;

      отсутствие на участках железных дорог поездной диспетчерской связи;

      отсутствие на участках железных дорог подстанционной связи;

      отсутствие на участках железных дорог линейно-путевой связи;

      отсутствие на участках железных дорог перегонной связи;

      отсутствие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с машинистами встречных и вслед идущих локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава, находящихся на одном перегоне;

      отсутствие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с дежурными по переездам и депо;

      отсутствие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с руководителями ремонтных работ и сигналистами;

      отсутствие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с помощниками машиниста при выходе его из кабины;

      отсутствие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с начальником (механиком-бригадиром) пассажирского поезда;

      отсутствие двусторонней связи машинистов поездных локомотивов, мотор-вагонных поездов, специального самоходного подвижного состава с осмотрщиками-ремонтниками вагонов;

      проведение ремонта сооружений и устройств при обеспечении безопасности движения и охраны труда, с нарушениями графика движения поездов;

      производство не в соответствии с графиками плановых видов работ по переоборудованию, переносу, ремонту, испытанию и замене устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и другие плановые работы, вызывающие нарушение установленных зависимостей или временное прекращение их действия;

      отсутствие свидетельства об обязательной государственной регистрации железнодорожного подвижного состава;

      отсутствие отметки о прохождении планово-предупредительных видов ремонта, технического обслуживания железнодорожного подвижного состава;

      проведение некачественного ремонта и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава;

      использование некачественных запасных частей к железнодорожному подвижному составу;

      отсутствие устройств управления электропневматическими тормозами в пассажирских локомотивах;

      отсутствие системы комплексного локомотивного устройства безопасности;

      отсутствие автоматического управления торможением поезда в локомотивах и мотор-вагонные поездах;

      отсутствие устройств контроля плотности тормозной магистрали локомотивов для грузовых поездов;

      отсутствие или не проведение профессиональной подготовки работников по соблюдению требований безопасности движения на железнодорожном транспорте;

      техническое состояние железнодорожного подъездного пути, его сооружений и устройств не соответствует законодательству Республики Казахстан;

      отсутствие системы оповещения и информации при нестандартных случаях и чрезвычайных ситуациях на предприятиях железнодорожного транспорта;

      к значительным нарушениям относятся:

      фамилия пассажира в проездном документе не соответствует документу, удостоверяющему личность;

      проезд пассажира без наличия проездных документов в пассажирском вагоне;

      провоз ручной клади, которая может повредить или загрязнить вагон или вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легко воспламеняющие, взрывчатые и другие опасные вещества;

      остановка пассажирского поезда с применением стоп-крана без необходимости;

      путевое развитие и техническое оснащение станций не соответствует установленным размерам движения поездов;

      отсутствие на пассажирских остановочных пунктах и перегонах пассажирских платформ с навесами или павильонами, а в зависимости от количества обслуживаемых пассажиров - билетных касс;

      отсутствие неснижаемого запаса запасных частей для ремонта и обслуживания железнодорожного подвижного состава и оборудования;

      отсутствие диагностики, измерительных приборов и оборудования и их периодических поверок;

      отсутствие централизованного управления в организации перевозочного процесса;

      некачественное оказание национальным железнодорожным перевозчиком услуг магистральной железнодорожной сети перевозчикам грузов;

      сооружения и устройства общей сети, железных дорог и железнодорожных подъездных путей от станции примыкания до территории промышленных и транспортных предприятий не соответствуют требованиям габарита приближения строений (С), установленного государственным стандартом;

      несоблюдение габаритов строения (С) и строения приближения (Сп) при проектировании, строительстве, реконструкции железных дорог, железнодорожных подъездных путей, сооружений и устройств на них, при электрификации и строительстве вторых путей, а также у всех эксплуатируемых сооружений и устройств, ранее приведенных к указанным габаритам;

      несоблюдение требований габарита подвижного состава;

      к незначительным нарушениям относятся все иные виды нарушений требований транспортного законодательства, в сфере транспортного контроля, не предусмотренные грубыми и значительными нарушениями настоящего подпункта;

      3) в сфере водного транспорта:

      к грубым нарушениям относятся:

      эксплуатация судна в не исправном техническом состоянии с не соблюдением условий, норм и требований, обеспечивающих его правильное использование, безопасность плавания, установленных для данного судна: по району плавания, удалению от берега, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, предельной мощности и количеству двигателей; допустимой площади парусов, грузоподъемности, пассажировместимости, оснащению судна спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием;

      отсутствие на судне индивидуальных спасательных средств для судоводителей и каждого пассажира маломерного судна;

      необеспечение судоводителем перед выходом в плавание, проверки исправности и комплектности оснащения судна, необеспечения последующего контроля за его состоянием в ходе плавания;

      отсутствие у судоводителей судовых документов (судового билета) и удостоверения на право управления маломерным судном;

      несоблюдение норм пассажировместимости на судне;

      несоблюдение норм грузоподъемности и правильного размещения груза на судне;

      отсутствие спасательных средств по пассажировместимости судна;

      отсутствие на базах-стоянках с количеством базирующихся судов свыше 50 в период навигации дежурно-спасательного судна;

      отсутствие у судоводителя маломерного при себе судового билета с отметкой ежегодного технического освидетельствования судна на годность к плаванию;

      отсутствие на судне судовых документов;

      несоответствие ведения судовых документов требованиям, предъявляемым к ним;

      экипаж судна не соответствует требованиям минимального состава экипажа судна для обеспечения безопасности плавания судна и защиты окружающей среды;

      плавание на незарегистрированных и не находящихся на учете судах, а также судах, не имеющих регистрационных номеров;

      несоблюдении судоводителями установленных условий, норм и технических требований, обеспечивающих безопасность плавания судна;

      движение судов в тумане или в других неблагоприятных метеорологических условиях, когда из-за отсутствия видимости невозможно ориентироваться;

      движение судов при ограниченной менее 1,0 км видимости, не оборудованных исправно действующими радиолокатором, компасом и (УКВ) радио станцией, за исключением судов с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки ниже 60 оC, их остатками, взрывчатыми или ядовитыми веществами;

      движение в водоизмещающем положении только до ближайшего места безопасной стоянки скоростных судов, с не оборудованным и с не исправно действующими радиолокатором, компасом и (УКВ) радиостанцией;

      создание помех для плавания других судов;

      подход и стоянка маломерных судов у пассажирских и грузовых причалов, дебаркадеров, подбуксировка к транспортным, техническим вспомогательным судам, пересечение их курса или следование в непосредственной близости от них;

      установка паруса на гребных лодках и судах, не приспособленных для этой цели;

      выход в плавание в темное время суток на гребных, парусных и моторных судах без предписания сигнальных огней, записанных в судовом билете;

      заход судов на акватории, отведенные для купания и пляжей, также подход к плавучим знакам судоходной обстановки и швартовка к ним;

      сброс с судна отходов, нефтепродуктов и т.п.;

      остановка судов под мостами или около них;

      нарушение выпускного режима баз (сооружений) для стоянок судов;

      плавание судов на акваториях и в районах, объявленных запрещенными для плавания без пропусков;

      перевозка взрывоопасных или огнеопасных грузов на судах, для этого не предназначенных;

      отсутствие у судовладельца, перевозящего опасный груз, а также нефть в размере, превышающем две тысячи тонн, страховки риска ответственности за загрязнение либо непредоставление финансового обеспечения исполнения обязательства, предусмотренные законодательством Республики Казахстан или договором, в размере ответственности за ущерб от загрязнения статьей 174 Закона Республики Казахстан "О торговом мореплавании";

      допуск лиц, не имеющих соответствующей квалификации;

      допуск лиц, не имеющих свидетельства, удостоверяющие их годность к такой работе по состоянию здоровья к работе на судне;

      необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне безопасных условий труда;

      необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне охраны здоровья и медицинской помощи;

      необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне наличия спасательных средств;

      необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне помещений для отдыха, питания, лечения, культурного и бытового обслуживания, соответствующих санитарно-гигиеническим требованиям;

      неоказание судовладельцем содействие при расследовании аварийных случаев, произошедших с его судами;

      несоблюдение капитаном судна обязанностей по управлению судном, в том числе судовождению, принятию мер по обеспечению безопасности плавания судна, защите окружающей среды, поддержанию порядка на судне, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу;

      неоказание капитаном судна помощи лицам, терпящим бедствие на море, если эта помощь может быть оказана без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров;

      непринятие капитаном судна при столкновении судов должных мер для спасения другого судна, если эти меры могут быть приняты без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров, сообщив при возможности названия своих судов, порты их регистрации, а также порты отправления и назначения;

      непринятие капитаном судна мер, в случае, если лицо, находящееся на борту судна, нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море, зайти в ближайший порт или принять меры по доставке такого лица в ближайший порт, известив при этом судовладельца; при заходе судна в иностранный порт или доставке такого лица в иностранный порт известить также консульское учреждение Республики Казахстан;

      непринятие мер по обеспечению безопасности находящихся на судне пассажиров и сохранности судовых и иных документов капитаном судна в случае угрозы гибели судна;

      несоблюдение капитаном судна обязанности донесения об аварийном случае судовладельцу и по прибытии судна либо его экипажа в первый казахстанский порт в течение трех суток не представление капитану порта подробного донесения об аварийном случае, выписки из судовых документов, объяснения причастных лиц и свидетелей;

      отсутствие судовых документов, несоответствие основных характеристик судна судовым документам, несоблюдение требований, предъявляемых к комплектованию экипажа судна при осуществлении контроля за судами выходящими в море;

      несоблюдение установленного порядка плавания, маневрирования и движения судов;

      несоблюдение требований несения судовых огней и знаков;

      несоблюдение требований навигационных знаков;

      ненадлежащие содержание, эксплуатация и соблюдение установленного режима работы навигационного оборудования на судоходных водных путях, мостах, плотинах и других гидротехнических сооружениях;

      отсутствие лицензии, учетной карточки на перевозку опасных грузов;

      отсутствие лицензии, учетной карточки на перевозку пассажиров;

      несвоевременное извещение судоводителей о состоянии и изменении путевых условий;

      несоблюдение правил перевозки пассажиров и багажа;

      несоблюдение порядка и условий буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов;

      необеспечение гарантированных габаритов судового хода (глубины, ширины, радиуса закругления его оси);

      несоблюдение правил перевозок грузов;

      отсутствие ответственных лиц за организацию деятельности выпускного режима, обеспечивающего безопасность плавания маломерных судов;

      несоблюдение порядка захода и выхода судов из порта;

      нарушение требований по оборудованию сходней и трапов на судах морского транспорта;

      нарушение требований по оборудованию сходней и трапов на судах речного транспорта;

      необеспечение безопасной эксплуатации судна собственником судна и (или) судовладельцем;

      отсутствие ответственного лица за безопасную эксплуатацию судов собственником судна и (или) судовладельцем;

      неукомплектование экипажей судов и несоответствующее поддержание судов в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями безопасности судоходства собственником судна и (или) судовладельцем;

      несоблюдение лицом использующим береговую полосу внутренних водных путей для проведения временных работ, обязанности очистить береговую полосу и обустроить ее после их окончания;

      установка на береговой полосе внутренних водных путей каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судового хода, за исключением навигационных;

      установка временных огней без согласования уполномоченного органа и отсутствие ограждения таких огней со стороны судовых ходов;

      использование береговой полосы для осуществления хозяйственной и иной деятельности, если такая деятельность не совместима с обеспечением безопасности судоходства;

      оставление в акватории и на береговой полосе в пределах внутренних водных путей безнадзорных судов, строений и сооружений, оказывающих негативное влияние на состояние внутренних водных путей и береговой полосы и (или) затрудняющих их использование;

      строительство и эксплуатация возводимых искусственных сооружений (мостов, плотин, причальных сооружений, каналов, устройств гидроэнергетики, надводных и подводных переходов, линий связи и электрических передач, трубопроводов, водозаборов и других гидротехнических сооружений) на внутренних водных путях и проведение работ, связанных с их эксплуатацией, добыча нерудных строительных материалов осуществляются без согласования с уполномоченным органом;

      не установка в целях безопасности судоходства владельцами сооружений на внутренних водных путях средств навигационного оборудования, в том числе плавучего и иного оборудования;

      не обеспечение владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, беспрепятственного и безопасного пропуска судов, плотов и других плавучих объектов;

      несоблюдение владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях обязанности по производству за свой счет необходимых дноуглубительных и дноочистительных работ к их подходам;

      несоблюдение владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, обязанности по изготовлению, установке, содержанию сооружений и приспособлений, необходимых для безопасного прохода судов;

      несоблюдение владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, обязанности по разводу и поднятию пролетов подъемных мостов;

      неосуществление пропуска судов, плотов и иных плавучих объектов через шлюзы, предприятиями уполномоченного органа для обеспечения безопасности судоходства;

      несвоевременное информирование владельцами гидротехнических и других сооружений, расположенных на внутренних водных путях территориальных подразделений о возникновении ситуаций, угрожающих безопасности судоходства, для принятия соответствующих мер;

      неосуществление предприятиями уполномоченного органа для обеспечения безопасности судоходства содержания внутренних водных путей в соответствии с государственным заказом по программе обеспечения водных путей в судоходном состоянии и содержания шлюзов;

      отсутствие у физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность по выпуску продукции судостроения и ремонту судов, документа соответствия;

      неподготовка собственником судна и (или) судовладельца, судна к плаванию, соответствующего требованиям безопасности судоходства;

      допуск судна к плаванию в случаях, если оно не соответствует требованиям обеспечения безопасности в сфере внутреннего водного транспорта, в том числе экологической и пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических правил и норм, установленным законодательством Республики Казахстан;

      допуск судна к плаванию в случаях, если численность экипажа судна в день его выхода в плавание составляет менее установленных требований о минимальном составе экипажа судна;

      отсутствие на судне навигационных карт внутренних водных путей;

      отсутствие на судне внутрисудовой документации по организации вахтенной, штурманской, общесудовой службы спасания людей (состояние, качество ведения), в том числе расписания вахт, расписания по тревогам;

      несоответствие судна (состава) разряду и условиям района плавания, типовым схемам формирования составов и габаритам пути;

      несоблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности, высоты надводного борта (по грузовой марке), обеспечение обзора с поста управления судном;

      отсутствие и бездействие на судне световой, зрительной и звуковой сигнализации;

      отсутствие и бездействие на судне навигационных, штурманских и электрорадионавигационных приборов по нормам судоходства;

      несоответствие установленным нормам количества коллективных и индивидуальных спасательных средств, пиротехники, аварийного снабжения, правильность их маркировки, расположения и хранения;

      неукомплектованность экипажа судна в соответствии со штатным расписанием и требованиями о минимальном составе экипажей судов;

      отсутствие у командного и рядового состава экипажа судна дипломов (квалификационных свидетельств) на право занятия соответствующих должностей, контрольных талонов к дипломам, справок об аттестации;

      неумение членов экипажа судна действовать по тревоге при отказе рулевого устройства;

      несоблюдение режима несения вахт, периодичности проведения учебных тревог и тренировок по действиям при отказе рулевого устройства;

      суда при движении на водных путях с латеральной системой навигационного оборудования не следуют в пределах судового хода, не ориентируются по знакам навигационной обстановки;

      плавание судов за пределами установленного судового хода, а также на водных путях, где судовой ход не оборудован (при условии, что они пригодны для судоходства), без согласования с органами, регулирующими судоходство, или суда специального назначения;

      несоблюдение обязанности каждым судном всегда следовать с безопасной скоростью, с тем, чтобы оно могло предпринять надлежащие и эффективные действия для обеспечения безопасности плавания при существующих условиях и обстоятельствах;

      несоблюдение установки дежурных шлюпок в состоянии постоянной готовности к спуску в течение не более пяти минут в месте, удобном для их спуска и подъема;

      не нанесение размеров спасательных и дежурных шлюпок и числа лиц, которые они вмещают, отчетливыми и несмываемыми знаками;

      не установка спасательных плотов таким образом, чтобы их крепление можно было освободить вручную;

      не нанесение на спасательные плоты отчетливых и несмываемых знаков чисел лиц, поднимаемых ими;

      отсутствие спасательного круга для каждого находящегося на морском судне человека, а также требований по его эксплуатации;

      отсутствие спасательного жилета для каждого находящегося на морском судне человека, а также не соблюдения требования по их хранению;

      отсутствие гидротермокостюма для каждого члена команды морского судна;

      отсутствие теплозащитного средства для каждого находящегося на морском судне человека;

      необеспечение безопасного спуска спасательных и дежурных шлюпок при неблагоприятных условиях и неприменение спускопосадочных скатов;

      необорудование лебедки спусковых устройств автоматическим высокоскоростным натяжным устройством, предотвращающим возникновение слабины троса в условиях, при которых осуществляется эксплуатация спасательных и дежурных шлюпок;

      отсутствие технического обслуживания через каждые двенадцать месяцев на все спасательные средства;

      к значительным нарушениям относятся:

      отсутствие на судне штатного расписания и приказа (или другого документа) судовладельца о режиме эксплуатации судна и работе экипажа;

      отсутствие у судоводителя маломерного судна при себе заверенной в установленном порядке доверенности на право управления маломерным судном;

      стоянка и хранение не зарегистрированных судов на базах (сооружениях) для их стоянок, а также швартовка в не установленных для этого местах;

      отсутствие на борту судна свидетельства, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение ответственности;

      отсутствие договора и полиса по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;

      отсутствие государственной регистрации судна в одном из реестров судов Республики Казахстан;

      необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне бесперебойное снабжение продовольствием и водой;

      несоблюдение порядка и сроков подъема затонувшего имущества;

      несоблюдение собственником судна и (или) судовладельцем обязанности по постоянному совершенствованию навыков членов экипажей судов, других работников в соответствии с требованиями безопасности судоходства;

      отсутствие у судоводителя маломерного судна, принадлежащего юридическому лицу, при себе плана-задания на рейс, путевого (маршрутного) листа и т.д., документов на перевозимый груз;

      к незначительным нарушениям относятся все иные виды нарушений требований транспортного законодательства, в сфере транспортного контроля, не предусмотренные грубыми и значительными нарушениями настоящего подпункта.

      10. За каждое совершенное нарушение субъекту контроля присваиваются баллы, а именно:

      за одно грубое нарушение - пять баллов;

      за одно значительное нарушение - три балла;

      за одно незначительное нарушение - один балл.

      11. Субъекты контроля по субъективным критериям распределяются в зависимости от вида и количества совершенных нарушений на три группы степени риска: высокая, средняя и незначительная.

      По итогам года количество набранных субъектом контроля баллов суммируются. К незначительной степени риска относятся субъекты, набравшие до десяти баллов. К средней степени риска относятся субъекты, набравшие от десяти до двадцати баллов. К высокой степени риска относятся субъекты, набравшие двадцать баллов и выше.

      12. Распределение внутри одной группы производится в следующем порядке:

      в первую очередь в план проверок включают субъект контроля, набравшего наибольшее количество баллов. Из субъектов, набравших одинаковое количество баллов, в план проверок в первую очередь включают субъект, совершивший наибольшее количество грубых нарушений. В случае одинакового количества грубых нарушений, включают субъект, совершивший наибольшее количество значительных нарушений. В случае одинакового количества значительных нарушений, в первую очередь в план проверок включают субъект контроля, совершивший наибольшее количество грузо- или пассажироперевозок за предшествующий год.

      13. Распределение субъектов контроля по объективной и субъективной оценке на предстоящий год (квартал, полугодие) осуществляется за 20 календарных дней до начала года (квартала, полугодия).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к совместному приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2010 года № 91 и Министра экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан от 24 февраля 2010 года № 95 |

      форма

**Проверочный лист**

      в сфере автомобильного транспорта

      Орган, назначивший проверку

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Акт о назначении

      проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

      Срок проведения

      проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Проверяемый период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Наименование проверяемого субъекта

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Адрес места нахождения

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Требование | ДА/НЕТ/Не  требуется | Примечания: |
| 1. | Наличие и соответствие служб и  квалифицированного персонала для  проведения предрейсового технического  осмотра автотранспортных средств и  предрейсового (предсменного)  медицинского осмотра водителей либо  договоров с соответствующими  организациями, осуществляющими такую  деятельность | /    / |  |
| 2. | Использование для перевозок такси  автотранспортных средств со  специальным управлением, в том числе  полностью ручным, а также  правосторонним рулевым управлением | /    / |  |
| 3. | Наличие в такси (легковой автомобиль)  не менее четырех боковых дверей | /    / |  |
| 4. | Возраст водителей не менее двадцати  одного года, имеющих водительское  удостоверение соответствующей  категории, допущенных к перевозкам  пассажиров автобусами, микроавтобусами | /    / |  |
| 5. | Автобусы и микроавтобусы, используемые  при автомобильных перевозках  пассажиров и багажа, соответствуют  требованиям СТ РК 1040-2001 "Услуги  автотранспортные по пассажирским  перевозкам. Общие технические  условия", утвержденным приказом  Комитета по стандартизации, метрологии  и сертификации Министерства экономики  и торговли от 22 октября 2001 года №  378 | /    / |  |
| 6. | Тахографы, применяемые на  автотранспортных средствах в  Республике Казахстан, соответствуют  требованиям ЕСТР и имеют сертификат об  утверждении типа средств измерений,  допускающий тахографы к применению в  Республике Казахстан, а также  действующее свидетельство о проведении  их государственного метрологического  контроля, поверительное клеймо | /    / |  |
| 7. | Такси оформленное в единой цветовой  гамме | /    / |  |
| 8. | Наличие у водителя, осуществляющего  перевозку опасного груза, до начала  поездки при себе документа об отметке  о прохождении предрейсового  инструктажа по перевозке опасного  груза | /    / |  |
| 9. | Передние и задние трафареты имеют  подсветку в темное время суток | /    / |  |
| 10. | Оборудование такси опознавательным  знаком, расположенным на крыше и  хорошо различимым с расстояния до 500  метров. Опознавательный знак имеет  надпись "Т" (такси) и/или характерный  шашечный пояс и подсвечиваться в  темное время суток | /    / |  |
| 11. | Перевозчик хранит заполненные  диаграммные диски каждого водителя в  течение не менее чем 12 месяцев со дня  последней записи и свидетельства о  поверках тахографов - в течение 3 лет  с момента их выдачи | /    / |  |
| 12. | Колонны из двух и более автобусов при  осуществлении перевозки организованных  групп детей сопровождаются  специальными автомобилями дорожной  полиции |  |  |
| 13. | Перевозка организованных групп детей  осуществляется автобусами, имеющими не  менее двух дверей, техническое  состояние которых отвечает  требованиям, установленным Правилами  перевозок пассажиров и багажа  автомобильным транспортом | /    / |  |
| 14. | Автобусы, предназначенные для  перевозки организованных групп детей,  оборудованы проблесковым маячком  желтого цвета |  |  |
| 15. | В автобусах предназначенных для  перевозки организованных групп детей,  спереди и сзади установлены  опознавательные знаки "Перевозка  детей" |  |  |
| 16. | Перевозки организованных групп детей  осуществляются водителями в возрасте  не менее двадцати пяти лет, имеющих  водительские удостоверения  соответствующей категории и стаж  работы водителем не менее пяти лет |  |  |
| 17. | Автобусы, используемые на маршрутах  регулярных междугородных и  международных автомобильных перевозок  пассажиров и багажа протяженностью  более 150 км, имеют мягкие сидения с  откидными спинками. Если протяженность  маршрута составляет более 500 км, то в  салоне автобуса предусмотрено место  для водителя-сменщика | /    / |  |
| 18. | Соблюдение водителями установленного  режима труда и отдыха, в том числе  наличие тахографов на автобусах,  грузовых, в том числе специализи-  рованных (предназначенных для  перевозки определенных видов грузов),  автомобилях, осуществляющих  установленные законодательством  Республики Казахстан виды перевозок,  подлежащих оборудованию контрольными  устройствами регистрации режима труда  и отдыха водителей (тахографами) | /    / |  |
| 19. | Оборудование контрольными устройствами  регистрации режима труда и отдыха  водителей (тахографами) автобусов,  грузовых, в том числе специализи-  рованных, автомобилей, используемых  при осуществлении автомобильных  перевозок опасных грузов,  международных автомобильных перевозок  пассажиров, багажа и грузов,  междугородных межобластных регулярных  и нерегулярных автомобильных перевозок  пассажиров и багажа | /    / |  |
| 20. | Наличие у водителей, осуществляющих  перевозку опасных грузов следующих  сопроводительных документов:  регистрационных документов на  автотранспортное средство,  свидетельства о допуске  автотранспортного средства к перевозке  определенных опасных грузов по  территории Республики Казахстан,  выданное соответствующим  уполномоченным органом, лицензии  (лицензионной карточки) на перевозку  опасных грузов с отметкой "Перевозка  ОГ" путевого листа с указанием  маршрута перевозки, с отметкой  "Опасный груз", свидетельства о  допуске водителя к перевозке опасного  груза по территории Республики  Казахстан | /    / |  |
| 21. | Наличие специального разрешения и  контрольного талона к нему при  перевозке крупногабаритных и (или)  тяжеловесных грузов автотранспортным  средством по автомобильным дорогам | /    / |  |
| 22. | Перевозка автотранспортным средством  делимых грузов, которые с учетом  габаритов и массы автотранспортного  средства превышают установленные на  территории Республики Казахстан  допустимые габаритные и весовые  параметры автотранспортных средств для  движения по автомобильным дорогам | /    / |  |
| 23. | Проезд крупногабаритных и (или)  тяжеловесных автотранспортных средств  с просроченным или неправильно  оформленным специальным разрешением | /    / |  |
| 24. | На маршрутах регулярных городских и  пригородных автомобильных перевозок  используются городские автобусы (класс  I), имеющие не менее двух пассажирских  дверей, микроавтобусов, а также  междугородние автобусы (класс II) на  маршрутах регулярных пригородных  автомобильных перевозок | /    / |  |
| 25. | Наличие на автовокзалах в своем  составе дополнительного пункта  медицинской помощи и аптечный киоск | /    / |  |
| 26. | Автобусы, микроавтобусы, используемые  при автомобильных перевозках  пассажиров и багажа, имеют двери  пассажирского салона и аварийные люки,  открывающиеся и закрывающиеся без  каких-либо помех. Двери не имеют  острых или далеко отстоящих от их  поверхности выступов, крышу, аварийные  люки и окна, которые в закрытом  состоянии полностью предотвращают  попадание атмосферных осадков в кабину  водителя и пассажирский салон | /    / |  |
| 27. | Автовокзалы в своем составе  дополнительно имеют посты для осмотра  автобусов | /    / |  |
| 28. | Использование свидетельства о допуске  автотранспортного средства к перевозке  определенных опасных грузов по  прошествии одного года с момента  выдачи | /    / |  |
| 29. | Наличие стажа непрерывной работы в  качестве водителя транспортного  средства соответствующей категории не  менее трех лет, у водителей,  осуществляющих перевозку опасных  грузов автотранспортным средством | /    / |  |
| 30. | Выпуск в эксплуатацию автомобилей,  самолетов, судов и других передвижных  средств и установок, у которых  содержание загрязняющих веществ в  выбросах, а также уровень шума,  производимого ими при работе,  превышают установленные нормативы | /    / |  |
| 31. | Автовокзалы и автостанции в своем  составе имеют диспетчерские пункты | /    / |  |
| 32. | Автобусы, микроавтобусы укомплектованы  медицинской аптечкой  (автотранспортной) с необходимым  набором лекарств и медицинских средств | /    / |  |
| 33. | Автотранспортные средства, перевозящие  опасные грузы, оборудованы  опознавательными знаками согласно  Правилам дорожного движения и  действующим нормативным документом по  стандартизации Республики Казахстан | /    / |  |
| 34. | Наличие у водителя договора на  осуществление перевозок опасного груза  между грузоотправителем  (грузополучателем) и перевозчиком | /    / |  |
| 35. | Наличие у перевозчика разработанного  маршрута перевозки опасного груза  классов 1, 6 и 7 согласно перечню  опасных грузов, допускаемых к  перевозкам автотранспортными  средствами на территории Республики  Казахстан | /    / |  |
| 36. | Наличие противопожарного инвентаря на  автотранспорте | /    / |  |
| 37. | Наличие на автобусе (микроавтобусе)  стояночного средства (башмаков) | /    / |  |
| 38. | Автобусы, микроавтобусы укомплектованы  знаком аварийной остановки | /    / |  |
| 39. | Автобусы, микроавтобусы укомплектованы  соответствующими приспособлениями  экстренного открывания аварийных люков  и информационные таблички к ним,  дверей, окон и удаления стекол в  случае дорожно-транспортного  происшествия | /    / |  |
| 40. | Автобусы и микроавтобусы, используемые  на маршрутах междугородных и  международных автомобильных перевозок  пассажиров и багажа, имеют багажные  отделения | /    / |  |
| 41. | Автобусы и микроавтобусы, используемые  на маршрутах междугородных и  международных автомобильных перевозок  пассажиров и багажа, укомплектованы  запасным колесом и домкратом | /    / |  |
| 42. | В передней и задней сторонах автобусов  (микроавтобусов), используемых при  регулярных городских и пригородных  автомобильных перевозках пассажиров и  багажа, установлены трафареты с  указанием номера маршрута, номер  маршрута написан черным цветом (высота  шрифта не менее 120 мм) на  светло-желтом фоне.  При осуществлении экспрессных  перевозок на трафарете под номером  маршрута имеется надпись "Экспресс"  красного цвета (высота шрифта не менее  60 мм), с правой стороны автобусов,  используемых на городских маршрутах  регулярных автомобильных перевозках  пассажиров и багажа, возле одной из  пассажирских дверей салона должен  помещаться трафарет с номером и  кратким описанием маршрута  (наименования промежуточных и конечных  остановок, основных улиц, по которым  проходит маршрут, общественно значимых  мест) на государственном и русском  языках | /    / |  |
| 43. | Автобусы, предназначенные для  автомобильной перевозки организованных  групп детей имеют опознавательные  знаки "Перевозка детей" спереди и  сзади автобуса | /    / |  |
| 44. | В передней части салона автобусов,  используемых при регулярных  автомобильных перевозках пассажиров и  багажа, предусмотрены места для  инвалидов, пенсионеров, беременных  женщин и пассажиров с детьми  дошкольного возраста. Рядом с этими  местами расположено информационное  табло, указывающее на их  предназначение | /    / |  |
| 45. | Такси оснащено исправным, поверенным  уполномоченным органом по  стандартизации и опломбированным  таксометром | /    / |  |
| 46. | Автовокзалы и автостанции в своем  составе имеют пункты (пункт) для  посадки и высадки пассажиров, загрузки  и разгрузки багажа | /    / |  |
| 47. | Автовокзалы и автостанции в своем  составе имеют зал (залы) ожидания для  пассажиров | /    / |  |
| 48. | Автовокзалы и автостанции в своем  составе имеют кассу (кассы) для  продажи, в том числе предварительной,  проездных документов (билетов) | /    / |  |
| 49. | Автовокзалы и автостанции в своем  составе имеют камеру (камеры) хранения  багажа | /    / |  |
| 50. | Автовокзалы и автостанции в своем  составе имеют санитарно-бытовые  помещения для персонала и пассажиров в  соответствии с действующими  нормативными правовыми актами | /    / |  |
| 51. | Автовокзалы и автостанции в своем  составе имеют служебные помещения для  отдыха водителей | /    / |  |
| 52. | Автовокзалы дополнительно имеют  справочное бюро | /    / |  |
| 53. | Автовокзалы дополнительно имеют пункт  общественного питания | /    / |  |
| 54. | Автовокзалы дополнительно имеют  комнату матери и ребенка | /    / |  |
| 55. | На автовокзалах с пассажиропотоком  свыше 1000 человек в сутки в состав  комнаты матери и ребенка включена  комната с кроватями для отдыха детей и  сопровождающих взрослых, местом для  пеленания детей, шкафом для хранения  одежды и вещей | /    / |  |
| 56. | Наличие в составе комнаты матери и  ребенка, комнат для приготовления и  приема пищи с холодильником и  электрочайником в автовокзалах с  пассажиропотоком свыше 1000 человек в  сутки | /    / |  |
| 57. | На автовокзалах с пассажиропотоком  свыше 1000 человек в сутки в состав  комнаты матери и ребенка включаются  туалетная комната с умывальником и  местом для хранения уборочного  инвентаря, электросушилкой для рук или  одноразовым полотенцем, шкафом для  сушки детского белья | /    / |  |
| 58. | Наличие в комнатах отдыха водителей  душевых с холодной и горячей водой,  штор-затемнителей для обеспечения  отдыха в дневное время и обеспечение  хранения имеющихся у водителей  ценностей, выручки за проданные  билеты, а также бланков проездных  документов (билетов) и багажных  квитанций | /    / |  |
| 59. | Пункты посадки и высадки пассажиров  оборудуются навесами | /    / |  |
| 60. | Пункты посадки и высадки пассажиров  должны оборудоваться освещением  обеспечивающим посадку в автобусы,  микроавтобусы и высадку из них, сдачу  и получение багажа, прочтение  реквизитов в темное время суток | /    / |  |
| 61. | Пункты посадки и высадки пассажиров  оборудованы указателями мест посадки в  автобусы, микроавтобусы с обозначением  номера посадочной площадки | /    / |  |
| 62. | Пункты посадки и высадки пассажиров  оборудованы звуковыми колонками для  оповещения пассажиров | /    / |  |
| 63. | Пункты посадки и высадки пассажиров  оборудуются ограждениями посадочных  площадок от проезжей части | /    / |  |
| 64. | Пункты посадки и высадки пассажиров  оборудуются пандусами для доступа  пассажиров-инвалидов к местам посадки  и высадки | /    / |  |
| 65. | Пункты погрузки и разгрузки грузов  имеют штатное и вспомогательное  оборудование для производства  погрузочно-разгрузочных и  вспомогательных работ, соответствующее  государственным стандартам Республики  Казахстан | /    / |  |
| 66. | Пункты погрузки и разгрузки грузов  соответствуют обеспечению сохранности  груза и безопасности работающих при  выполнении погрузочно-разгрузочных  работ | /    / |  |
| 67. | Пункты погрузки и разгрузки грузов  имеют подъездные пути, обеспечивающие  свободный и безопасный проезд  автотранспортных средств к месту  погрузки (разгрузки) при любых  погодных условиях | /    / |  |
| 68. | Пункты погрузки и разгрузки грузов  имеют освещение в вечернее и ночное  время суток, которое соответствует  строительным нормам и правилам  Республики Казахстан и отвечает  установленным требованиям для  обеспечения безопасности выполнения  погрузочно-разгрузочных работ | /    / |  |
| 69. | Пункты погрузки и разгрузки грузов  имеют отдельное помещение для  обеспечения качественного и  своевременного оформления необходимых  документов | /    / |  |
| 70. | Пункты погрузки и разгрузки грузов  имеют телефонную и другие виды связи | /    / |  |
| 71. | Пункты погрузки и разгрузки грузов  имеют контрольно-пропускные пункты,  лаборатории, весовое и другое  оборудование, позволяющее определить  качество и массу отправляемого и  поступающего груза, а также  специальные места для производства  работ по очистке, промывке и  дезинфекции кузовов автотранспортных  средств после выгрузки грузов | /    / |  |
| 72. | При сдаче грузов в таре или упаковке и  штучных грузов мелкими отправками  каждое грузовое место заблаговременно  промаркировано грузоотправителем в  соответствии с государственными  стандартами | /    / |  |
| 73. | Загруженные крытые грузовые  автомобили, прицепы, отдельные секции  автотранспортных средств, контейнеры и  цистерны с назначением одному  грузополучателю грузоотправителем  опломбированы, а находящиеся в ящиках,  коробках и другой таре мелкоштучные  товары при перевозке в  неопломбированном автотранспортном  средстве или контейнерах -  опломбированы или обандеролены | /    / |  |
| 74. | Соблюдение требований правил перевозок  грузов автомобильным транспортом,  предъявляемым к перевозке конкретного  вида груза | /    / |  |
| 75. | Уборочно-моечные работы выполняются на  специализированных постах, оснащенных  необходимым моечным оборудованием и  исключающих возможность загрязнения  окружающей среды продуктами износа  агрегатов, узлов и деталей  автотранспортных средств, эксплуа-  тационными материалами и техническими  жидкостями. Уборочно-моечные работы  также выполняются перед заездом  автотранспортного средства на посты  диагностирования, технического  обслуживания и ремонта | /    / |  |
| 76. | Салоны автобусов, используемых при  осуществлении регулярных автомобильных  перевозок пассажиров и багажа, включая  сиденья, поручни, оконные стекла и  полы, подвергаются ежедневной влажной  уборке с использованием моющих и  дезинфицирующих средств перед выездом  на линию | /    / |  |
| 77. | Автобусы, используемые при регулярных  автомобильных перевозках пассажиров и  багажа и такси в межсменное время, а  также автотранспортные средства,  характер работы которых требует  постоянной готовности, хранятся в  закрытых отапливаемых помещениях | /    / |  |
| 78. | Автомобиль-тягач оборудован тормозным  устройством, позволяющим в случае  разрыва соединительных магистралей  между ним и прицепом (полуприцепом)  затормозить автомобиль-тягач рабочим  или аварийным тормозом | /    / |  |
| 79. | Прицепы (полуприцепы) оборудованы  тормозными устройствами,  обеспечивающими их автоматическую  остановку в случае разрыва  соединительных магистралей с  автомобилем-тягачом | /    / |  |
| 80. | Прицепы (полуприцепы) оборудованы  стояночным тормозом, действующим на  все колеса и обеспечивающим удержание  отсоединенного от автомобиля-тягача  прицепа (полуприцепа) с полной массой  на уклоне не менее 16 % | /    / |  |
| 81. | На крупногабаритном и (или)  тяжеловесном автотранспортном средстве  имеется не менее двух противооткатных  упоров (по одному на каждую сторону) в  целях дополнительной его фиксации в  случае вынужденной остановки на уклоне | /    / |  |
| 82. | Для автопоезда на каждое его звено  приходиться по два противооткатных  упора | /    / |  |
| 83. | Кабина транспортного средства с обеих  сторон оборудована наружными зеркалами  заднего вида. Зеркала обеспечивают  водителю достаточный обзор по  горизонтали и вертикали, как при  прямолинейном, так и при криволинейном  движении с учетом габаритов  автотранспортного средства и  перевозимого груза | /    / |  |
| 84. | Крупногабаритные и (или) тяжеловесные  автотранспортные средства обозначены  опознавательными знаками "Автопоезд",  "Крупногабаритный груз" или  "Длинномерное транспортное средство" | /    / |  |
| 85. | Дышло (труба) прицепа-роспуска,  выступает более чем на 1 метр за  задний габарит прицепа | /    / |  |
| 86. | Наличие смотровой ямы для проверки  автотранспорта перед выездом в рейс | /    / |  |
| 87. | На автовокзалах, автостанциях  организована работа справочно-  информационной службы, предназначенной  для обеспечения пассажиров четкой,  исчерпывающей и своевременной  информацией по вопросам движения  автобусов, условий проезда и провоза  багажа и предоставляемых услуг | /    / |  |
| 88. | Организация хранения диаграммных  дисков тахографов | /    / |  |
| 89. | Наличие плана расстановки и эвакуации  автотранспортных средств | /    / |  |
| 90. | Наличие разметки площадок для хранения  автотранспортных средств | /    / |  |
| 91. | Наличие буксирных тросов и штанги | /    / |  |
| 92. | Наличие над въездными воротами надписи  с максимально допустимыми  вертикальными размерами  автотранспортных средств | /    / |  |
| 93. | Автовокзалы и автостанции действуют на  основании включения их местными  исполнительными органами области  (города республиканского значения,  столицы) в Реестр автовокзалов и  автостанций области (города  республиканского значения, столицы) | /    / |  |
| 94. | Наличие документального подтверждения  своевременного прохождения ТО-1, ТО-2 | /    / |  |
| 95. | Автобусы, микроавтобусы, используемые  при автомобильных перевозках  пассажиров и багажа, имеют прозрачные  стекла окон, неснижающие видимость  через них | /    / |  |
| 96. | Перевозчики пассажиров, багажа и  грузов, имеют документы,  подтверждающие их квалификацию и  профессиональную пригодность в  соответствии с законодательством  Республики Казахстан об автомобильном  транспорте | /    / |  |
| 97. | Перевозчик по договору организации  регулярных междугородных  внутриобластных, городских,  пригородных и соединяющих населенные  пункты, поселки, аулы (села) с  районными или областными центрами,  городами республиканского значения  (столицей) — автомобильных перевозок  пассажиров и багажа использует для  перевозки предусмотренные договором  количество и тип (класс) автобусов,  микроавтобусов | /    / |  |
| 98. | Диспетчерское руководство представляет  в управлении движением, непрерывный  контроль за соблюдением расписания и  оперативное регулирование для  обеспечения бесперебойного и  регулярного движения автобусов по  маршрутам, а также координацию в  технологическом процессе пассажирских  перевозок всеми видами транспорта | /    / |  |
| 99. | Соответствие количества автобусов  заявленных в Конкурсном предложении  перевозчика, фактическому количеству | /    / |  |
| 100. | Переоборудование автобуса  (микроавтобуса) для перевозки грузов  без разрешения органов дорожной  полиции | /    / |  |
| 101. | Перевозки пассажиров и багажа такси  осуществляются оборудованными  легковыми автомобилями, на основании  договора об организации перевозок  пассажиров и багажа такси,  заключаемого между перевозчиком и  местными исполнительными органами  населенных пунктов | /    / |  |
| 102. | Наличие пологов при перевозке сыпучих  грузов | /    / |  |
| 103. | Оборудование измерительными приборами  контрольно-пропускных пунктов | /    / |  |
| 104. | Наличие помещения для проведения  занятия по технике безопасности | /    / |  |
| 105. | Лица, соприкасающиеся во время  перевозок с пищевыми продуктами,  обеспечены грузоотправителем чистой  санитарной одеждой | /    / |  |
| 106. | В салоне автобусов возле кабины  (места) водителя расположена  информация, содержащая копию схемы  маршрута | /    / |  |
| 107. | Сезонный осмотр проводится два раза в  год (весной и осенью) с выполнением  работ по подготовке автотранспортного  средства к работе в весенне-летний и  осенне-зимний периоды | /    / |  |
| 108. | Автобусы и микроавтобусы, используемые  на маршрутах междугородных и  международных автомобильных перевозок  пассажиров и багажа, имеют багажные  отделения, а также комплектуются  запасным колесом и домкратом | /    / |  |
| 109. | Наличие у водителей разрешительных  документов свидетельства, схемы  маршрутов, путевого листа для  осуществления перевозок пассажиров по  конкретному маршруту | /    / |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к совместному приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2010 года № 91 и Министра экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан от 24 февраля 2010 года № 95 |

      форма

**Проверочный лист**

      в сфере контроля на железнодорожном транспорте

      Орган, назначивший проверку

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Акт о назначении

      проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

      Срок проведения

      проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Проверяемый период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Наименование проверяемого субъекта

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Адрес места нахождения

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Требование | ДА/НЕТ/Не  требуется | Примечания: |
| 1. | Включение в поезда пассажирские  вагоны, имеющие неисправности системы  контроля нагрева букс | /    / |  |
| 2. | Включение в поезда пассажирские  вагоны, имеющие неисправности системы  пожарной сигнализаций | /    / |  |
| 3. | Включение в поезда пассажирские  вагоны, имеющие неисправности  радиостанций (связь с машинистом) | /    / |  |
| 4. | Включение в поезда пассажирские  вагоны, имеющие неисправности привода  подвагонного генератора | /    / |  |
| 5. | Включение в поезда пассажирские  вагоны, имеющие неисправности  котельного оборудования | /    / |  |
| 6. | Включение в поезда пассажирские  вагоны, имеющие неисправности цепей  электрооборудования | /    / |  |
| 7. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности прибора для подачи  звукового сигнала | /    / |  |
| 8. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности пневматического,  электропневматического, ручного  тормозов или компрессора | /    / |  |
| 9. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности или отключение хотя бы  одного тягового электродвигателя | /    / |  |
| 10. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности привода передвижения | /    / |  |
| 11. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности автоматической  локомотивной сигнализации или  устройств безопасности | /    / |  |
| 12. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности автостопа, автоматичес-  кой локомотивной сигнализации или  устройства проверки бдительности  машиниста | /    / |  |
| 13. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности скоростемера и  регистрирующего устройства | /    / |  |
| 14. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности устройств поездной и  маневровой радиосвязи, а на  мотор-вагонном подвижном составе -  неисправность связи "пассажир  машинист", в том числе обрыв цепочки  расцепного рычага или его деформация | /    / |  |
| 15. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности гидродемпферов,  аккумуляторной батареи | /    / |  |
| 16. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности автосцепных устройств | /    / |  |
| 17. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности системы подачи песка | /    / |  |
| 18. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности прожектора, буферного  фонаря, освещения, контрольного или  измерительного прибора | /    / |  |
| 19. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию с трещиной в  хомуте, рессорной подвеске или  коренном листе рессоры, излом  рессорного листа | /    / |  |
| 20. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию с трещиной в  корпусе буксы | /    / |  |
| 21. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности буксового или  моторно-осевого подшипника | /    / |  |
| 22. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при отсутствии  или неисправности предусмотренного  конструкцией предохранительного  устройства от падения деталей на путь | /    / |  |
| 23. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию с трещиной или  изломом хотя бы одного зуба тяговой  зубчатой передачи | /    / |  |
| 24. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности кожуха зубчатой  передачи, вызывающая вытекание смазки;  неисправность защитной блокировки  высоковольтной камеры; неисправность  токоприемника | /    / |  |
| 25. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности средств пожаротушения | /    / |  |
| 26. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности устройств защиты от  токов короткого замыкания, перегрузки  и перенапряжения, аварийной остановки  дизеля | /    / |  |
| 27. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при появление  стука, постороннего шума в дизеле | /    / |  |
| 28. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при  неисправности питательного прибора,  предохранительного клапана,  водоуказательного прибора, течь  контрольной пробки огневой коробки  котла паровоза | /    / |  |
| 29. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава в эксплуатацию при отсутствии  защитных кожухов электрооборудования | /    / |  |
| 30. | Несоблюдение сроков плановых видов  технического обслуживания и ремонтов  локомотивов и мотор-вагонного  подвижного состава | /    / |  |
| 31. | Несоблюдение сроков эксплуатации  локомотивов и мотор-вагонного  подвижного состава, установленных  заводом изготовителем | /    / |  |
| 32. | Выпуск локомотивов, мотор-вагонного и  специального самоходного подвижного  состава с нарушениями противопожарной  безопасности согласно Инструкции ЦУО-  175 "По обеспечению пожарной  безопасности на локомотивах и  мотор-вагонном подвижном составе" | /    / |  |
| 33. | Подача под погрузку грузов и посадку  людей в вагоны без предъявления их к  техническому обслуживанию | /    / |  |
| 34. | Проезд на подножках и крышах  пассажирских вагонов | /    / |  |
| 35. | Посадка и высадка на ходу поезда в  пассажирском вагоне | /    / |  |
| 36. | Курение в пассажирских вагонах в не  установленных местах | /    / |  |
| 37. | Выбрасывание из окон и дверей  пассажирских вагонов мусора и других  предметов | /    / |  |
| 38. | Несоблюдение сроков плановых видов  технического обслуживания и ремонта  пассажирских вагонов | /    / |  |
| 39. | Несоблюдение сроков (просроченные  сроки) эксплуатации пассажирских  вагонов, установленных  заводом-изготовителем | /    / |  |
| 40. | Провоз пассажира с несоответствием  фамилии в проездном документе с  удостоверением личности пассажира или  паспортом | /    / |  |
| 41. | Отсутствие разработанных и  утвержденных мероприятий, направленных  на повышение безопасности при  производстве передвижений подвижного  состава занятые с опасными грузами | /    / |  |
| 42. | Отсутствие ответственных лиц за  организацию и проведение  профилактической работы с опасными  грузами, оценка их деятельности по  фактическому положению с организацией  перевозок опасными грузами | /    / |  |
| 43. | Отсутствие системы контроля на  предприятиях и организациях за  перевозками опасными грузами | /    / |  |
| 44. | Проведение технической учебы на  предприятиях по организации работы с  опасными грузами с нарушениями  тематики, периодичности и посещаемости | /    / |  |
| 45. | Отсутствие акта проверок состояния  путей, выделенных для вагонов с  опасными грузами, маршрутов подхода к  ним, мест погрузки-выгрузки | /    / |  |
| 46. | Отсутствие выписок из технико-  распорядительного акта станций, с  указанием путей и маршрутов, по  которым разрешено принимать,  пропускать поезда с опасными грузами,  куда следует отставлять вагоны с  опасными грузами для выполнения работ,  указанных в аварийных карточках на  станциях | /    / |  |
| 47. | Отсутствие актов технического осмотра  и допуска к эксплуатации подвижного  состава предназначенных для перевозки  опасных грузов | /    / |  |
| 48. | Выполнение основных нормативов личного  участия руководителей предприятий,  направленные на обеспечение  безопасности движения поездов | /    / |  |
| 49. | Эксплуатация стрелочных переводов и  глухих пересечений при разъединении  стрелочных остряков и подвижных  сердечников крестовин с тягами | /    / |  |
| 50. | Эксплуатация стрелочных переводов и  глухих пересечений при отставание  остряка от рамного рельса, подвижного  сердечника крестовины от усовика на 4  мм и более, измеряемое у остряка и  сердечника тупой крестовины против  первой тяги, у сердечника острой  крестовины - в острие сердечника при  запертом положении стрелки | /    / |  |
| 51. | Эксплуатация стрелочных переводов и  глухих пересечений при выкрашивании  остряка или подвижного сердечника на  главных путях длиной 200 мм и более | /    / |  |
| 52. | Эксплуатация стрелочных переводов и  глухих пересечений при выкрашивании  остряка или подвижного сердечника на  приемоотправочных путях 300 мм | /    / |  |
| 53. | Эксплуатация стрелочных переводов и  глухих пересечений при выкрашивании  остряка или подвижного сердечника на  прочих станционных путях 400 мм | /    / |  |
| 54. | Эксплуатация стрелочных переводов и  глухих пересечений при понижении  остряка против рамного рельса и  подвижного сердечника против усовика  на 2 мм и более, измеряемое в сечении,  где ширина головки остряка или  подвижного сердечника поверху 50 мм и  более | /    / |  |
| 55. | Эксплуатация стрелочных переводов и  глухих пересечений при расстоянии  между рабочей гранью сердечника  крестовины и рабочей гранью головки  контррельса менее 1472 мм | /    / |  |
| 56. | Эксплуатация стрелочных переводов и  глухих пересечений при  расстоянии между рабочими гранями  головки контррельса и усовика более  1435 мм | /    / |  |
| 57. | Эксплуатация стрелочных переводов и  глухих пересечений при изломе остряка  или рамного рельса, излом крестовины  (сердечника, усовика или контррельса) | /    / |  |
| 58. | Эксплуатация стрелочных переводов и  глухих пересечений при разрыве  контррельсового болта в одноболтовом  или обоих в двухболтовом вкладыше | /    / |  |
| 59. | Осуществление работ до ограждения  сигналами препятствия или места  производства работ опасного для  движения | /    / |  |
| 60. | Снятие сигналов, ограждающие  препятствие или место производства  работ, до устранения препятствия,  полного окончания работ, проверки  состояния пути, контактной сети и  соблюдения габарита | /    / |  |
| 61. | Производство работ, требующих  ограждения сигналами остановки или  уменьшения скорости, без согласия  дежурного по станции и без  предварительной записи руководителем  работ в Журнале осмотра путей,  стрелочных переводов, устройств СЦБ,  связи и контактной сети на станционных  путях | /    / |  |
| 62. | Выпуск в эксплуатацию подвижного  состава, включая специальный подвижной  состав с трещиной оси колесной пары | /    / |  |
| 63. | Выпуск в эксплуатацию подвижного  состава, включая специальный подвижной  состав с трещиной в ободе колесной  пары | /    / |  |
| 64. | Выпуск в эксплуатацию подвижного  состава, включая специальный подвижной  состав с трещиной диска колесной пары | /    / |  |
| 65. | Выпуск в эксплуатацию подвижного  состава, включая специальный подвижной  состав с трещиной в ступице колеса  колесной пары | /    / |  |
| 66. | Допуск к эксплуатации путей при ширине  колеи менее 1512 мм и более 1548 мм | /    / |  |
| 67. | Наличие периодических проверок путей  путеизмерительными вагонами,  дефектоскопными тележками и вагонами-  дефектоскопами | /    / |  |
| 68. | Пересечение железнодорожных путей с  другими железнодорожными путями,  трамвайными, троллейбусными линиями,  автомобильными дорогами и городскими  улицами осуществляется в соответствии  с требованиями строительных норм и  правил | /    / |  |
| 69. | Проезд транспортных средств и  самоходных машин в неустановленных  местах | /    / |  |
| 70. | Железнодорожные переезды оборудованы  столбиками ограждения или перилами | /    / |  |
| 71. | На железнодорожных переездах имеются  сигнальные знаки предупреждения,  шлагбаумы, светофор и средства  телефонной и радиосвязи | /    / |  |
| 72. | Наличие на железнодорожных переездах  типового настила | /    / |  |
| 73. | Наличие автоматической переездной  сигнализации, извещающей водителя  транспортных средств о подходе к  железнодорожному переезду поезда | /    / |  |
| 74. | Наличие на участках железных дорог  поездной диспетчерской связи | /    / |  |
| 75. | Наличие на участках железных дорог  подстанционной связи | /    / |  |
| 76. | Наличие на участках железных дорог  линейно-путевой связи | /    / |  |
| 77. | Наличие на участках железных дорог  перегонной связи | /    / |  |
| 78. | Наличие двусторонней связи машинистов  поездных локомотивов, мотор-вагонных  поездов, специального самоходного  подвижного состава с машинистами  встречных и вслед идущих локомотивов,  мотор-вагонных поездов, специального  самоходного подвижного состава,  находящихся на одном перегоне | /    / |  |
| 79. | Наличие двусторонней связи машинистов  поездных локомотивов, мотор-вагонных  поездов, специального самоходного  подвижного состава с дежурными по  переездам и депо | /    / |  |
| 80. | Наличие двусторонней связи машинистов  поездных локомотивов, мотор-вагонных  поездов, специального самоходного  подвижного состава с руководителями  ремонтных работ и сигналистами | /    / |  |
| 81. | Наличие двусторонней связи машинистов  поездных локомотивов, мотор-вагонных  поездов, специального самоходного  подвижного состава с помощниками  машиниста при выходе его из кабины | /    / |  |
| 82. | Наличие двусторонней связи машинистов  поездных локомотивов, мотор-вагонных  поездов, специального самоходного  подвижного состава с начальником  (механиком-бригадиром) пассажирского  поезда | /    / |  |
| 83. | Наличие двусторонней связи машинистов  поездных локомотивов, мотор-вагонных  поездов, специального самоходного  подвижного состава с осмотрщиками-  ремонтниками вагонов | /    / |  |
| 84. | Ремонт сооружений и устройств должен  производится при обеспечении  безопасности движения и охраны труда,  без нарушения графика движения поездов | /    / |  |
| 85. | Производство не в соответствии с  графиками плановых видов работ по  переоборудованию, переносу, ремонту,  испытанию и замене устройств и  приборов СЦБ (расшифровать) и другие  плановые работы, вызывающие нарушение  установленных зависимостей или  временное прекращение их действия | /    / |  |
| 86. | Наличие свидетельства об обязательной  государственной регистрации  железнодорожного подвижного состава | /    / |  |
| 87. | Наличие отметки о прохождение  планово-предупредительных видов  ремонта, технического обслуживания  железнодорожного подвижного состава | /    / |  |
| 88. | Проведение некачественного ремонта и  технического обслуживания  железнодорожного подвижного состава | /    / |  |
| 89. | Использование некачественных запасных  частей к железнодорожному подвижному  составу | /    / |  |
| 90. | Наличие устройств управления  электропневматическими тормозами в  пассажирских локомотивах | /    / |  |
| 91. | Наличие системы комплексного  локомотивного устройства безопасности | /    / |  |
| 92. | Наличие автоматического управления  торможением поезда в локомотивах и  мотор-вагонных поездах | /    / |  |
| 93. | Наличие устройств контроля плотности  тормозной магистрали локомотивов для  грузовых поездов | /    / |  |
| 94. | Профессиональная подготовка работников  по соблюдению требований безопасности  движения на железнодорожном транспорте | /    / |  |
| 95. | Техническое состояние железнодорожного  подъездного пути, его сооружений и  устройств в соответствии с  законодательством Республики Казахстан | /    / |  |
| 96. | Наличие системы оповещения и  информации при нестандартных случаях и  чрезвычайных ситуациях на предприятиях  железнодорожного транспорта | /    / |  |
| 97. | Фамилия пассажира в проездном  документе соответствует документу,  удостоверяющему личность | /    / |  |
| 98. | Проезд пассажира без наличия проездных  документов в пассажирском вагоне | /    / |  |
| 99. | Провоз ручной клади, которая может  повредить или загрязнить вагон или  вещи других пассажиров, а также  зловонные, огнеопасные, отравляющие,  легко воспламеняющие, взрывчатые и  другие опасные вещества | /    / |  |
| 100. | Остановка пассажирского поезда с  применением стоп-крана без  необходимости | /    / |  |
| 101. | Путевое развитие и техническое  оснащение станций соответствует  установленным размерам движения  поездов | /    / |  |
| 102. | Пассажирские остановочные пункты на  перегонах должны иметь пассажирские  платформы с навесами или павильонами,  а в зависимости от количества  обслуживаемых пассажиров - билетные  кассы | /    / |  |
| 103. | Наличие неснижаемого запаса запасных  частей для ремонта и обслуживания  железнодорожного подвижного состава и  оборудования | /    / |  |
| 104. | Наличие диагностики, измерительных  приборов и оборудования и их  периодических поверок | /    / |  |
| 105. | Наличие централизованного управления в  организации перевозочного процесса | /    / |  |
| 106. | Некачественное оказание национальным  железнодорожным перевозчиком услуг  магистральной железнодорожной сети  перевозчикам грузов | /    / |  |
| 107. | Сооружения и устройства общей сети  железных дорог и железнодорожных  подъездных путей от станции примыкания  до территории промышленных и  транспортных предприятий должны  удовлетворять требованиям габарита  приближения строений С, установленного  Государственным стандартом | /    / |  |
| 108. | Габариты С и Сп соблюдаются при  проектировании, строительстве,  реконструкции железных дорог,  железнодорожных подъездных путей,  сооружений и устройств на них, при  электрификации и строительстве вторых  путей, а также у всех эксплуатируемых  сооружений и устройств, ранее  приведенных к указанным габаритам | /    / |  |
| 109. | Соблюдение требований габарита  подвижного состава, установленного  Государственным стандартом | /    / |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к совместному приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2010 года № 91 и Министра экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан от 24 февраля 2010 года № 95 |

      форма

**Проверочный лист**

      в сфере контроля на водном транспорте

      Орган, назначивший проверку

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Акт о назначении

      проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

      Срок проведения

      проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Проверяемый

      период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Наименование проверяемого субъекта

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Адрес места нахождения

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Требование | ДА/НЕТ/Не  требуется | Примечания: |
| 1. | Эксплуатация судна в исправном  техническом состоянии с соблюдением  условий, норм и требований,  обеспечивающих его правильное  использование, безопасность плавания,  установленных для данного судна: по  району плавания, удалению от берега,  высоте волны, при которой судно может  плавать, осадке, надводному борту,  предельной мощности и количеству  двигателей; допустимой площади  парусов, грузоподъемности,  пассажировместимости, оснащению судна  спасательными и противопожарными  средствами, сигнальными огнями,  навигационным и другим оборудованием | /    / |  |
| 2. | Наличие для судоводителей и каждого  пассажира маломерного судна на судне  индивидуального спасательного средства | /    / |  |
| 3. | Судоводитель перед выходом в плавание  проверяет исправность и укомплек-  тованость оснащения судна, следить за  его состоянием в ходе плавания | /    / |  |
| 4. | Наличие у судоводителя судовых  документов (судового билета) и  удостоверения на право управления  маломерным судном | /    / |  |
| 5. | Соблюдение норм пассажировместимости  на судне | /    / |  |
| 6. | Соблюдение норм грузоподъемности и  правильного размещения груза на судне | /    / |  |
| 7. | Наличие спасательных средств по  пассажировместимости судна | /    / |  |
| 8. | Назначение дежурно-спасательного судна  на базах стоянках с количеством  базирующихся судов свыше 50 в период  навигации | /    / |  |
| 9. | Наличие у судоводителя маломерного  судна при себе судового билета с  отметкой ежегодного технического  освидетельствования судна на годность  к плаванию | /    / |  |
| 10. | Наличие у судоводителя маломерного  судна, принадлежащего юридическому  лицу, при себе план-задание на рейс,  путевой (маршрутный) лист и т.д.,  документы на перевозимый груз | /    / |  |
| 11. | Наличие у судоводителя маломерного  судна при себе заверенной в  установленном порядке доверенности на  право управления маломерным судном | /    / |  |
| 12. | Наличие на судне судовых документов | /    / |  |
| 13. | Ведение судовых документов согласно  требованиям, предъявляемым к ним | /    / |  |
| 14. | Наличие на борту каждого судна  экипажа, состав которого соответствует  требованиям минимального состава  экипажа судна для обеспечения  безопасности плавания судна и защиты  окружающей среды | /    / |  |
| 15. | Плавание на зарегистрированных и  находящихся на учете судах, а также  судах, имеющих регистрационные  номера | /    / |  |
| 16. | Пользование судами при несоблюдении их  судоводителями установленных условий,  норм и технических требований,  обеспечивающих безопасность плавания | /    / |  |
| 17. | Движение судов в тумане или в других  неблагоприятных метеорологических  условиях, когда из-за отсутствия  видимости невозможно ориентироваться | /    / |  |
| 18. | Движение при ограниченной менее 1,0 км  видимости судном, оборудованным  исправно действующими радиолокатором,  компасом и УКВ радиостанцией, за  исключением судов с нефтегрузами,  имеющими температуру вспышки ниже 60  оC, их остатками, взрывчатыми или  ядовитыми веществами | /    / |  |
| 19. | Движение в водоизмещающем  положении до ближайшего места  безопасной стоянки скоростным судном,  оборудованным исправно действующими  радиолокатором, компасом и УКВ  радиостанцией | /    / |  |
| 20. | Создание помех для плавания других  судов | /    / |  |
| 21. | Подход и стоянка маломерных судов у  пассажирских и грузовых причалов,  дебаркадеров, подбуксировка к  транспортным, техническим  вспомогательным судам, пересечение их  курса или следование в  непосредственной близости от них | /    / |  |
| 22. | Установка паруса на гребных лодках и  судах, не приспособленных для этой  цели | /    / |  |
| 23. | Выход в плавание в темное время суток  на гребных, парусных и моторных судах  без предписания сигнальных огней,  записанных в судовом билете | /    / |  |
| 24. | Заход судов на акватории, отведенные  для купания и пляжей, а также подход к  плавучим знакам судоходной обстановки  и швартовка к ним | /    / |  |
| 25. | Сброс с судна отходов, нефтепродуктов  и т.п. | /    / |  |
| 26. | Остановка судов под мостами или около  них | /    / |  |
| 27. | Нарушение выпускного режима баз  (сооружений) для стоянок судов | /    / |  |
| 28. | Плавание судов на акваториях и в  районах, объявленных запрещенными для  плавания без пропусков | /    / |  |
| 29. | Перевозка взрывоопасных или  огнеопасных грузов на судах, для этого  не предназначенных | /    / |  |
| 30. | Стоянка и хранение не  зарегистрированных судов на базах  (сооружениях) для их стоянок, а также  швартовка в не установленных для этого  местах | /    / |  |
| 31. | Судовладельцем, перевозящим опасный  груз, а также нефть в размере,  превышающем две тысячи тонн,  застрахован риск ответственности за  загрязнение либо предоставить  финансовое обеспечение исполнения  обязательства, предусмотренные  законодательством Республики Казахстан  или договором, в размере  ответственности за ущерб от  загрязнения Законом Республики  Казахстан "О торговом мореплавании" | /    / |  |
| 32. | Судно имеет на борту свидетельство,  подтверждающее страхование или  финансовое обеспечение ответственности | /    / |  |
| 33. | Наличие договора и полиса по  обязательному страхованию  гражданско-правовой ответственности  перевозчика перед пассажирами | /    / |  |
| 34. | Судно подлежит государственной  регистрации в одном из реестров судов  Республики Казахстан | /    / |  |
| 35. | Судно внутреннего водного плавания  имеет название, пункт приписки,  идентификационный номер, позывной  сигнал и в зависимости от технической  оснащенности судна идентификационный  номер судовой станции спутниковой  связи и номер избирательного вызова  судовой станции | /    / |  |
| 36. | Судно, подлежащее государственной регистрации в Государственном судовом  реестре морских судов или судовой  книге имеет свое название | /    / |  |
| 37. | К занятию должностей членов экипажа  судна допускаются лица, имеющие  соответствующую квалификацию согласно  правилам дипломирования членов  экипажей судов | /    / |  |
| 38. | К работе на судне допускаются лица,  имеющие свидетельства, удостоверяющие  их годность к такой работе по  состоянию здоровья | /    / |  |
| 39. | Судовладелец обеспечивает членам  экипажа во время их нахождения на  судне безопасные условия труда | /    / |  |
| 40. | Судовладелец обеспечивает членам  экипажа во время их нахождения на  судне охрану здоровья и медицинскую  помощь | /    / |  |
| 41. | Судовладелец обеспечивает членам  экипажа во время их нахождения на  судне наличие спасательных средств | /    / |  |
| 42. | Судовладелец обеспечивает членам  экипажа во время их нахождения на  судне бесперебойное снабжение  продовольствием и водой | /    / |  |
| 43. | Судовладелец обеспечивает членам  экипажа во время их нахождения на  судне помещения для отдыха, питания,  лечения, культурного и бытового  обслуживания, соответствующие  санитарно-гигиеническим требованиям | /    / |  |
| 44. | Судовладелец оказывает содействие при  расследовании аварийных случаев,  произошедших с его судами | /    / |  |
| 45. | Управление судном, в том числе  судовождение, принятие мер по  обеспечению безопасности плавания  судна, защите окружающей среды,  поддержанию порядка на судне,  предотвращению причинения вреда судну,  находящимся на судне людям и грузу  возлагается на капитана судна | /    / |  |
| 46. | Капитан судна оказывает помощь лицу,  терпящему бедствие на море, если эта  помощь оказана без серьезной опасности  для своего судна, его экипажа и  пассажиров | /    / |  |
| 47. | Капитан судна при столкновении судов  принимает должные меры для спасения  другого судна, если эти меры могут  быть приняты без серьезной опасности  для своего судна, его экипажа и  пассажиров, сообщив при возможности  названия своих судов, порты их  регистрации, а также порты отправления  и назначения | /    / |  |
| 48. | Капитан судна в случае, если лицо,  находящееся на борту судна, нуждается  в неотложной медицинской помощи,  которая не может быть оказана во время  нахождения судна в море, заходит в  ближайший порт или принимает меры по  доставке такого лица в ближайший порт,  известив при этом судовладельца; при  заходе судна в иностранный порт или  доставке такого лица в иностранный  порт извещает также консульское  учреждение Республики Казахстан | /    / |  |
| 49. | Капитан судна в случае угрозы гибели  судна принимает меры по обеспечению  безопасности находящихся на судне  пассажиров и сохранности судовых и  иных документов | /    / |  |
| 50. | Капитан судна покинул судно последним  в случае угрозы гибели судна после  принятия всех мер по обеспечению  безопасности пассажиров экипажем  судна | /    / |  |
| 51. | Капитан судна об аварийном случае  сообщает судовладельцу и по прибытии  судна либо его экипажа в первый  казахстанский порт в течение трех  суток представляет капитану порта  подробное донесение об аварийном  случае, выписки из судовых документов,  объяснения причастных лиц и  свидетелей. При необходимости  представляет ленты самописцев, их  расшифровку, путевую карту с  прокладкой, схему маневрирования,  схемы и чертежи повреждений, другие  необходимые документы | /    / |  |
| 52. | При осуществлении контроля за судами,  выходящими в море, капитан морского  порта проверяет наличие судовых  документов, соответствие основных  характеристик судна судовым  документам, соблюдение требований,  предъявляемых к комплектованию экипажа  судна | /    / |  |
| 53. | Соблюдение установленного порядка  плавания, маневрирования и движения  судов | /    / |  |
| 54. | Соблюдение требований несения судовых  огней и знаков | /    / |  |
| 55. | Соблюдение требований навигационных  знаков | /    / |  |
| 56. | Содержание, эксплуатация и соблюдение  установленного режима работы  навигационного оборудования на  судоходных водных путях, мостах,  плотинах и других гидротехнических  сооружениях | /    / |  |
| 57. | Наличие лицензии, учетной карточки на  перевозку опасных грузов | /    / |  |
| 58. | Наличие лицензии, учетной карточки на  перевозку пассажиров | /    / |  |
| 59. | Соблюдение условий, на которых  иностранцы и лица без гражданства  могут входить в состав экипажа судна,  плавающего под Государственным флагом  Республики Казахстан | /    / |  |
| 60. | Своевременное извещение судоводителей  о состоянии и изменении путевых  условий | /    / |  |
| 61. | Обеспечение гарантированных габаритов  судового хода (глубины, ширины,  радиуса закругления его оси) | /    / |  |
| 62. | Соблюдение порядка и условий  буксировки судов, плотов и иных  плавучих объектов | /    / |  |
| 63. | Соблюдение порядка и сроков подъема  затонувшего имущества | /    / |  |
| 64. | Соблюдение правил перевозки пассажиров  и багажа | /    / |  |
| 65. | Соблюдение правил перевозок грузов | /    / |  |
| 66. | Назначение лиц, ответственных за  организацию деятельности выпускного  режима, обеспечивающего безопасность  плавания маломерных судов | /    / |  |
| 67. | Соблюдение порядка захода и выхода  судов из порта | /    / |  |
| 68. | Нарушение требований по оборудованию  сходней и трапов на судах морского  транспорта | /    / |  |
| 69. | Нарушение требований по оборудованию  сходней и трапов на судах речного  транспорта | /    / |  |
| 70. | Собственник судна и (или) судовладелец  обеспечивает безопасную эксплуатацию  судов | /    / |  |
| 71. | Собственник судна и (или) судовладелец  назначает лицо, ответственное  за безопасную эксплуатацию судов | /    / |  |
| 72. | Собственник судна и (или) судовладелец  постоянно совершенствовать навыки  членов экипажей судов, других  работников в соответствии с  требованиями безопасности судоходства | /    / |  |
| 73. | Собственник судна и (или) судовладелец  обеспечивает укомплектование экипажей  судов и поддерживать суда в технически  исправном состоянии в соответствии с  требованиями безопасности судоходства | /    / |  |
| 74. | Лица, использующие береговую полосу  внутренних водных путей для проведения  временных работ, после их окончания  очистили береговую полосу и обустроили  ее | /    / |  |
| 75. | Установка на береговой полосе  внутренних водных путей каких-либо  постоянных огней, направленных в  сторону судового хода, за исключением  навигационных | /    / |  |
| 76. | Использование береговой полосы для  осуществления хозяйственной и иной  деятельности, если такая деятельность  не совместима с обеспечением  безопасности судоходства | /    / |  |
| 77. | Оставление в акватории и на береговой  полосе в пределах внутренних водных  путей безнадзорных судов, строений и  сооружений, оказывающих негативное  влияние на состояние внутренних водных  путей и береговой полосы и (или)  затрудняющих их использование | /    / |  |
| 78. | Строительство и эксплуатация  возводимых искусственных сооружений  (мостов, плотин, причальных  сооружений, каналов, устройств  гидроэнергетики, надводных и подводных  переходов, линий связи и электрических  передач, трубопроводов, водозаборов и  других гидротехнических сооружений) на  внутренних водных путях и проведение  работ, связанных с их эксплуатацией,  добыча нерудных строительных  материалов осуществляются по  согласованию с уполномоченным органом | /    / |  |
| 79. | Владельцы сооружений на внутренних  водных путях (в том числе и  возводимых) по согласованию с  уполномоченным органом за свой счет  устанавливают средства навигационного  оборудования, в том числе плавучее и  иное оборудование, а также в целях  безопасности судоходства в  соответствии с требованиями  технических регламентов в сфере  внутреннего водного транспорта  обеспечивают их функционирование | /    / |  |
| 80. | Владельцы мостов и других  гидротехнических сооружений,  эксплуатируемых, а также возводимых на  внутренних водных путях, по  согласованию с уполномоченным органом  обеспечивают беспрепятственный и  безопасный пропуск судов, плотов и  других плавучих объектов | /    / |  |
| 81. | Владельцы мостов и других  гидротехнических сооружений,  эксплуатируемых, а также возводимых на  внутренних водных путях, по  согласованию с уполномоченным органом  производят за свой счет необходимые  дноуглубительные и дноочистительные  работы к их подходам | /    / |  |
| 82. | Владельцы мостов и других гидротехни-  ческих сооружений, эксплуатируемых, а  также возводимых на внутренних водных  путях, по согласованию с уполномочен-  ным органом изготавливают,  устанавливают и содержать сооружения и  приспособления, необходимые для  безопасного прохода судов | /    / |  |
| 83. | Владельцы мостов и других гидротехни-  ческих сооружений, эксплуатируемых, а  также возводимых на внутренних водных  путях, по согласованию с уполномочен-  ным органом разводят и поднимают  пролеты подъемных мостов | /    / |  |
| 84. | Предприятия уполномоченного органа для  обеспечения безопасности судоходства  осуществляют содержание внутренних  водных путей в соответствии с  государственным заказом по программе  обеспечения водных путей в судоходном  состоянии и содержания шлюзов | /    / |  |
| 85. | Предприятия уполномоченного органа для  обеспечения безопасности судоходства  осуществляют пропуск судов, плотов и  иных плавучих объектов через шлюзы | /    / |  |
| 86. | Владельцы гидротехнических и других  сооружений, расположенных на  внутренних водных путях, своевременно  информируют территориальные подраз-  деления о возникновении ситуаций,  угрожающих безопасности судоходства,  для принятия соответствующих мер | /    / |  |
| 87. | Физические и юридические лица,  осуществляющие деятельность по выпуску  продукции судостроения и ремонту  судов, имеют документ соответствия,  выдаваемый Регистром судоходства | /    / |  |
| 88. | Подготовка судна к плаванию,  соответствует требованиям  безопасности судоходства | /    / |  |
| 89. | Судно соответствует требованиям  обеспечения безопасности в сфере  внутреннего водного транспорта, в том  числе экологической и пожарной  безопасности, санитарно-эпидемиологи-  ческих правил и норм, установленным  законодательством Республики Казахстан | /    / |  |
| 90. | Судно допускается к плаванию в  случаях, если численность экипажа  судна в день его выхода в плавание  составляет не менее установленных  требований о минимальном составе  экипажа судна | /    / |  |
| 91. | Наличие на судне штатного расписания и  приказа (или другого документа)  судовладельца о режиме эксплуатации  судна и работе экипажа | /    / |  |
| 92. | Наличие на судне навигационных карт  внутренних водных путей | /    / |  |
| 93. | Наличие на судне внутрисудовой  документации по организации вахтенной,  штурманской, общесудовой службы  спасания людей (состояние, качество  ведения), в том числе расписания вахт,  расписания по тревогам | /    / |  |
| 94. | Наличие и состояние на судне  Государственного флага, марки на  трубе, наименования (номера) судна и  регистрационных номеров на бортах,  грузовой марки на корпусе | /    / |  |
| 95. | Соответствие судна (состава) разряду и  условиям района плавания, типовым  схемам формирования составов и  габаритам пути | /    / |  |
| 96. | Соблюдение норм пассажировместимости и  грузоподъемности, высоты надводного  борта (по грузовой марке), обеспечение  обзора с поста управления судном | /    / |  |
| 97. | Наличие и действие на судне световой,  зрительной и звуковой сигнализации | /    / |  |
| 98. | Наличие и действие на судне  навигационных, штурманских и  электрорадионавигационных приборов по  нормам судоходства | /    / |  |
| 99. | Соответствие установленным нормам  количества коллективных и  индивидуальных спасательных средств,  пиротехники, аварийного снабжения,  правильность их маркировки,  расположения и хранения | /    / |  |
| 100. | Укомплектованность экипажа судна в  соответствии со штатным расписанием и  требованиями о минимальном составе  экипажей судов | /    / |  |
| 101. | Наличие у командного и рядового  состава экипажа судна дипломов  (квалификационных свидетельств) на  право занятия соответствующих  должностей, контрольных талонов к  дипломам, справок об аттестации | /    / |  |
| 102. | Соблюдение режима несения вахт,  периодичности проведения учебных  тревог и тренировок по действиям при  отказе рулевого устройства | /    / |  |
| 103. | Умение членов экипажа судна  действовать по тревоге при отказе  рулевого устройства | /    / |  |
| 104. | Плавание судов по внутренним водным  путям под Государственным флагом  Республики Казахстан | /    / |  |
| 105. | Передача судна в доверительное  управление зарегистрировано в  Государственном судовом реестре или  судовой книге | /    / |  |
| 106. | Суда при движении на водных путях с  латеральной системой навигационного  оборудования следуют в пределах  судового хода, ориентируясь по знакам  навигационной обстановки | /    / |  |
| 107. | За пределами установленного судового  хода, а также на водных путях, где  судовой ход не оборудован (при  условии, что они пригодны для  судоходства), плавают суда только по  согласованию с органами, регулирующими  судоходство, или суда специального  назначения | /    / |  |
| 108. | Каждое судно следует с безопасной  скоростью, с тем, чтобы оно могло  предпринять надлежащие и эффективные  действия для обеспечения безопасности  плавания при существующих условиях и  обстоятельствах | /    / |  |
| 109. | Дежурные шлюпки устанавливаются в  состоянии постоянной готовности к  спуску в течение не более пяти минут в  месте, удобном для их спуска и  подъема.  Размеры спасательных и дежурных шлюпок  и число лиц, которые они вмещают,  наносятся на них отчетливыми и  несмываемыми знаками | /    / |  |
| 110. | Спасательные плоты устанавлены так,  чтобы их крепление можно было  освободить вручную. На спасательные  плоты наносится отчетливыми и  несмываемыми знаками число лиц,  поднимаемое ими | /    / |  |
| 111. | Для каждого находящегося на морском  судне человека предусматривается  спасательный круг.  Спасательные круги распределяются на  судне таким образом, чтобы быть  легкодоступными на обоих бортах судна  и по возможности на всех открытых  палубах.  На каждом спасательном круге наносятся  печатными буквами латинского алфавита  название и порт приписки морского  судна.  Не менее половины спасательных кругов  снабжаются самовоспламеняющимися  огнями, которые не должны гаснуть на  воде. Данные огни находятся вблизи  кругов, для которых они  предназначаются, с необходимым  средством для крепления их к кругам | /    / |  |
| 112. | Для каждого находящегося на морском  судне человека предусматривается  спасательный жилет.  Спасательные жилеты хранятся на  морском судне таким образом, чтобы в  любое время они были готовы к  использованию.  Спасательные жилеты, предназначенные  для вахтенного персонала, хранятся в  местах несения вахт (на мостике,  радиорубке и машинном отделении) | /    / |  |
| 113. | Для каждого члена команды морского  судна предусматривается  гидротермокостюм.  Гидротермокостюм изготавливается из  водонепроницаемого материала и  предназначается для предохранения  организма человека от переохлаждения в  холодной воде | /    / |  |
| 114. | Для каждого находящегося на морском  судне человека предусматривается  теплозащитное средство | /    / |  |
| 115. | Для обеспечения безопасного спуска  спасательных и дежурных шлюпок при  неблагоприятных условиях применяются  спускопосадочные скаты, приводящиеся в  действие одним человеком с места,  расположенного на палубе морского  судна либо со спасательной или  дежурной шлюпки | /    / |  |
| 116. | Лебедки спусковых устройств  оборудуются автоматическим  высокоскоростным натяжным устройством,  предотвращающим возникновение слабины  троса в условиях, при которых  осуществляется эксплуатация  спасательных и дежурных шлюпок | /    / |  |
| 117. | Все спасательные средства проходят  техническое обслуживание через каждые  двенадцать месяцев | /    / |  |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан