

Об утверждении Правил допуска лиц к экзаменам, их сдачи и выдачи удостоверений на право управления отдельными видами транспортных средств

Утративший силу

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 февраля 2010 года № 90. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 марта 2010 года № 6103. Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 2 декабря 2014 года № 862

Сноска. Утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 02.12.2014 № 862 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Наименование приказа в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие приказа см. п. 7.

В соответствии с Законами Республики Казахстан от 21 декабря 1995 года "Об органах внутренних дел Республики Казахстан" от 15 июля 1996 года "О безопасности дорожного движения" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить:

1) утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 30.09.2013 № 581 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2) Правила допуска лиц к экзаменам, их сдачи и выдачи удостоверений на право управления отдельными видами транспортных средств согласно приложению 2 к настоящему приказу.

Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказами Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 30.09.2013 № 581 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Начальникам Департаментов внутренних дел городов Астаны, Алматы и областей:

1) обеспечить изучение настоящего приказа личным составом органов

внутренних дел, а также изготовление служебной документации, предусмотренной Правилами;

2) организовать работу органов внутренних дел в соответствии с требованиями настоящего приказа.

3. Признать утратившими силу некоторые приказы Министра внутренних дел Республики Казахстан согласно приложению 3 к настоящему приказу.

4. Департаменту технической службы Министерства внутренних дел (Кокебаев С.К.) обеспечить возможность обмена информацией и сведениями на транспортные средства и водительские удостоверения по каналам связи органов внутренних дел.

5. Комитету дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (Тыныбеков К.С.) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан и его официальное опубликование.

6. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра внутренних дел Республики Казахстан Куренбекова А.Ж. и Комитет дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (Тыныбеков К.С.).

7. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр *С. Баймаганбетов*

Приложение 1
к приказу Министра внутренних дел
Республики Казахстан
от 26 февраля 2010 года № 90

Правила государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств

Сноска. Приложение 1 утратило силу приказом Министра внутренних дел РК от 30.09.2013 № 581 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 2
к приказу Министра внутренних дел
Республики Казахстан
от 26 февраля 2010 года № 90

Правила

допуска лиц к экзаменам и выдачи удостоверений на право управления отдельными видами транспортных средств

Сноска. Наименование в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Общие положения

1. Правила допуска лиц к экзаменам, их сдачи и выдачи удостоверений на право управления отдельными видами транспортных средств (далее – Правила) устанавливают порядок допуска лиц к экзаменам, их сдачи и выдачи гражданам Республики Казахстан, иностранным гражданам и лицам без гражданства водительских удостоверений на право управления транспортными средствами.

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Все транспортные средства, в зависимости от их типов, назначения и особенностей управления ими, подразделяются на категории: "А", "В", "С", "Д", "Е", трамвай, троллейбус, на право управления которыми выдается единое водительское удостоверение с проставлением в нем разрешающих отметок в соответствующих графах (далее – удостоверение категории).

3. Лица, имеющие водительское удостоверение с разрешающими отметками в графах "А", "В", "С", "Д" и "Е", могут управлять:

"А" - мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами ;

"В" - автомобилями, полная масса которых не превышает 3500 кг и не более восьми мест для сидения, кроме места водителя;

"С" - грузовыми автомобилями, полная масса которых превышает 3500 кг;

"Д" - автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми мест для сидения, кроме места водителя;

"Е" - составами транспортных средств с тягачами, относящимся к категориям транспортных средств "В", "С" или "Д", и которыми водитель имеет право у п р а в л я т ь .

Водителю трамвая разрешается управлять только трамваем, водителю троллейбуса - только троллейбусом.

К автомобилям, предназначенным для перевозки пассажиров, относятся: автобусы всех классов и автофургоны, переоборудованные для перевозки

людей и изготовленные в условиях заводов-изготовителей в серийном порядке, соответствующей вместимости, а также оборудованные грузовые автомобили, имеющие более восьми мест для сидения, помимо сидения водителя. Водителям транспортных средств категорий "В"- "С" или "Д" предоставляется право на управление ими также и при наличии прицепа, полная масса которого не превышает 750 кг. Для управления транспортными средствами категорий "С" и "Д" с прицепами, полная масса которых более 750 кг, а также сочлененными автобусами, троллейбусами водитель должен иметь в водительском удостоверении разрешающую отметку и в категории "Е".

4. Прием экзаменов, выдача гражданам водительских удостоверений и допуск водителей к управлению транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «Д» и «Е», а также трамваями, троллейбусами осуществляется регистрационно-экзаменационными подразделениями дорожной полиции МВД Республики Казахстан (далее - РЭП) согласно стандарта государственной услуги «Выдача гражданам водительских удостоверений, за исключением выдаваемых Министерством сельского хозяйства», утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 26 октября 2009 года № 1671.

Сноска. Пункт 4 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

5. В настоящих Правилах используются следующие понятия:
водительское удостоверение – документ подтверждающий право на управление транспортным средством, выданный после проверки уполномоченным государственным органом наличия у водителя необходимых **знаний** и **навыков**;

экзаменационный пункт – подразделение дорожной полиции органов внутренних дел осуществляющий процедуры по допуску лиц к управлению транспортными средствами, отнесенные в соответствии с законодательством к **оказанию государственных услуг**;

экзаменационная комиссия - комиссия, утвержденная приказом территориального органа внутренних дел для организации и проведения приема экзаменов на знание Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 (далее – ПДД), при получении права на управление транспортным средством по программам подготовки водителей транспортных средств;

учебная организация – организация занимающаяся подготовкой и переподготовкой **водителей транспортных средств**.

Сноска. Пункт 5 с изменением, внесенным приказом Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти

календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6. Подготовка и переподготовка водителей транспортных средств осуществляется физическими и юридическими лицами, независимо от форм собственности.

7. Документом, подтверждающим прохождение подготовки и переподготовки водителей, служит "Свидетельство об окончании курсов по подготовке водителей транспортных средств" по форме согласно приложения 1 к настоящим Правилам.

2. Порядок получения права на управление транспортными средствами

8. На экзамен допускаются:

1) лица, желающие получить право на управление транспортными средствами категории «А», «В», «С», «Д», «Е», трамваями, троллейбусами, прошедшие полный курс подготовки в учебных организациях, а до начала обучения – медицинское освидетельствование согласно приказу Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 ноября 2009 № 709 (зарегистрированного в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 5898) с предоставлением справки по форме № 083/у (далее – медицинская справка по форме № 083/у) согласно приказу и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 ноября 2010 года № 907 (зарегистрированного в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов от 21 декабря 2010 года № 6697);

2) лица, самостоятельно подготовившиеся в объеме соответствующих программ для получения удостоверения на право управления транспортными средствами категории "А" и "В" и проживающие в местах где отсутствуют организации по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств;

3) лица, окончившие высшие и средне-специальные учебные заведения по автомобильно-тракторной специальности, на представление права на управление транспортными средствами, относящимися к категории "А", "В" при предъявлении копии диплома, выписок из семестровых и экзаменационных ведомостей, приложений к диплому и сдачи в РЭП теоретического и практического экзаменов по запрашиваемым категориям.

Сноска. Пункт 8 с изменением, внесенным приказом Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. К экзаменам в РЭП на право управления транспортными средствами, их сдачи, получения удостоверений на право управления транспортными

средствами допускаются лица, зарегистрированных по постоянному месту жительства, временному месту жительства на срок более 6 месяцев при наличии подтверждающих документов, а также иностранные граждане, зарегистрированные в органах внутренних дел по месту их пребывания.

Военнослужащие срочной службы всех родов войск допускаются к экзаменам по месту дислокации войсковых частей.

10. Водительские удостоверения на право управления транспортными средствами, относящимися к категориям "А", "В", "С", "D", выдаются лицам, сдавшим в РЭП теоретический и практический экзамены, категории "Е" - практический экзамен, а на право управления трамваем или троллейбусом – теоретический экзамен.

При теоретическом экзамене проверяются знания ПДД, оказания первой медицинской помощи. Практический экзамен по навыкам вождения транспортных средств проводится после успешной сдачи теоретического экзамена, в два этапа: первый – на автодроме, второй – на улично-дорожной сети населенного пункта.

11. Право на управление транспортными средствами предоставляется: лицам, достигших шестнадцатилетнего возраста, - мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами (категории "А"); лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста, транспортными средствами:

разрешенная масса которых не превышает 3500 кг и не более восьми мест для сидения, помимо сидения водителя;

разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг (категория "С");

лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста, имеющих стаж работы водителем не менее трех лет, в том числе стажа управления транспортными средствами, относящимися к категории "С", не менее одного года, - для получения водительского удостоверения категории "Д", а также права управления троллейбусами и трамваями;

лицам, имеющим право управлять транспортными средствами категорий "В", "С" или "Д", при наличии стажа управления соответствующей к категорией транспортного средства не менее двенадцати месяцев - составами транспортных средств (категории "Е").

Сноска. Пункт 11 с изменениями, внесенными приказом Министра внутренних дел РК от 05.08.2011 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

12. Право на управление транспортными средствами категории "D" предоставляется лицам, прошедшим подготовку по установленным программам

и сдавшим теоретический экзамен.

13. Право на управление транспортными средствами категории "А" может быть предоставлено водителям, имеющим водительское удостоверение категорий "В", "В,С", "С", "В,С,Д", "Д", после сдачи практического экзамена. Право на управление транспортными средствами категории "В" может быть предоставлено водителям, имеющим водительское удостоверение категорий "С", "В,С,Д", "Д", после сдачи практического экзамена в регистрационно-экзаменационном подразделении.

14. Лицам, лишенным права управления транспортными средствами право управление восстанавливается после сдачи теоретического и практического экзаменов. При этом практический экзамен принимается на транспортном средстве высшей категории, права на управление которой водитель был лишен.

Сноска. Пункт 14 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

15. Перед выдачей водительского удостоверения осуществляется проверка владельца по учетам "Розыск" на предмет наличия его в розыске.

3. Порядок приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений

16. Теоретический и практический экзамены на право управления транспортными средствами всех категорий принимается экзаменационными комиссиями РЭП.

17. Экзаменационная комиссия по приему теоретического экзамена должна состоять не менее чем из 3-х человек. Состав комиссии назначается начальником РЭП, в которую должны входить: работник РЭП (председатель комиссии); представители от учебных организаций, занимающихся подготовкой водителей, транспортных, общественных организаций (члены комиссии).

Не разрешается вводить в состав экзаменационной комиссии преподавателя или мастера производственного обучения по вождению автомобиля, осуществляющих подготовку экзаменуемой группы.

18. Члены экзаменационной комиссии должны знать ПДД, методику приема экзаменов и иметь: высшее или среднетехническое образование по автомобильной специальности;

водительское удостоверение той категории, по которой они будут проводить экзамены;

водительский стаж не менее 3-х лет.

18. Экзамены от лиц, обучающихся в учебных организациях принимаются по месту расположения экзаменационной комиссии в соответствии с заявками, представляемыми в РЭП не позднее 25-го числа предшествующего месяца.

19. Для получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами кандидатом в водители в подразделение дорожной полиции представляются:

1) заполненное заявление на бланке на выдачу водительского удостоверения по форме согласно приложения 3 к настоящим Правилам;

2) удостоверение личности;

3) свидетельство об окончании курсов и его копия (за исключением лиц, прошедших подготовку в индивидуальном порядке);

4) медицинская справка по форме 083/у;

5) водительская карточка по форме согласно приложения 4 к настоящим Правилам;

6) документ, подтверждающий оплату государственной пошлины установленную Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет";

7) документ, подтверждающий регистрацию постоянного или временного места жительства.

Сноска. Пункт 19 с изменениями, внесенными приказом Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

20. Перед сдачей экзаменов на право получения водительского удостоверения заполняется водительская карточка, которая вместе с удостоверением личности предъявляется экзаменационной комиссии.

21. Экзамены проводятся в следующей последовательности: теоретический, затем практический. Лицо, не сдавшее теоретического экзамена, к практическому не допускается.

22. Для лиц, прошедших подготовку на право управления транспортными средствами в учебных организациях и не сдавших экзамен, повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 суток, а для лиц, указанных в подпункте 2) пункта 8, не ранее чем через 10 суток.

Для лиц, меняющих место жительства или убывающих на военную службу, учебу, в длительную командировку (более 3-х месяцев) и не сдавших экзамен, повторный экзамен назначается не ранее чем через 3 суток при предоставлении подтверждающих документов.

Во всех остальных случаях (утеря водительского удостоверения, после лишения права на управление транспортным средством) срок сдачи экзаменов не регламентируется, но должен быть не менее одних суток.

Положительная оценка, полученная по теоретическому экзамену, считается действительной в течение трех месяцев. По истечении указанного срока кандидат на получение права на управление транспортным средством вновь сдает теоретический экзамен.

23. Результаты экзаменов по ПДД на основании экзаменационных карточек оформляются протоколом по форме согласно приложения 5 к настоящим Правилам, который подписывается всеми членами экзаменационной комиссии, участвующими в приеме экзаменов.

24. Лицам, сдавшим теоретический и практический экзамены, на основании протокола выписываются водительские удостоверения, серии и номера которых в порядке возрастания вносятся в реестр выдачи водительских удостоверений согласно приложения 6 к настоящим Правилам, а также в водительскую карточку.

25. Обоснованность выдачи и правильность заполнения водительского удостоверения после проверки председателя экзаменационной комиссии заверяется подписью и печатью в водительской карточке.

26. Водительское удостоверение выдается сроком на 10 лет (о чем делаются соответствующие записи в графах "Действительно до ..." или "Для особых отметок"), по истечении которого оно подлежит замене в установленном настоящим Положением порядке.

Иной срок действия водительского удостоверения указывается при выезде за границу водителя либо имеющего ограничения в сроках медицинского переосвидетельствования.

27. При получении разрешения на право управления трамваем, троллейбусом, в водительском удостоверении в графе "Для особых отметок" делается запись с указанием соответствующей категории транспортного средства. В этой же графе могут отмечаться также и другие ограничения и предписания.

28. При получении разрешения на право управления транспортными средствами другой категории водительское удостоверение заменяется на новое, в которое переносятся необходимые отметки, имеющиеся в прежнем удостоверении водителя.

29. Водительские удостоверения выдаются их владельцам под роспись в реестре выдачи водительских удостоверений по предъявлению удостоверения личности или по доверенности другим лицам.

30. Лицам, отбывающим наказание в виде лишения свободы и не лишенным по решению суда права управления транспортными средствами, изъятые у них водительские удостоверения возвращаются подразделением ДП по месту отбывания наказания по ходатайству администрации исправительного учреждения.

4. Порядок замены водительских удостоверений и выдачи взамен утраченных, а также их замены и выдачи иностранным гражданам

31. Замена водительского удостоверения производится на основании подпунктов, перечисленных в пункте 19 настоящих Правил, за исключением п о д п у н к т а 3 .

Во вновь выдаваемом водительском удостоверении в графе "Для особых отметок" проставляются серия, номер и дата выдачи прежнего водительского у д о с т о в е р е н и я .

32. При утрате водительского удостоверения новое с отметкой "Дубликат" выдается подразделением ДП гражданам, зарегистрированным по месту жительства или проживающих по новому месту, на основании документов перечисленных в пункте 19 настоящих Правил, при этом предыдущая водительская карточка для проживавших в другой области подшивается в дело, взамен выдается новая с указанием реквизитов утерянного водительского удостоверения. Выдача водительских удостоверений для граждан других государств, производится на тех же основаниях, после получения подтверждения о выдаче водительского удостоверения по месту прежнего проживания. Все действия по выдаче дубликатов водительских удостоверений производятся сотрудниками РЭП после проверки на предмет изъятия водительского удостоверения за совершение административного правонарушения или лишения на основании решения суда .

33. В случае утери водительского удостоверения на период его восстановления выдается временное водительское удостоверение по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам сроком до одного месяца. В случае направления запросов и получения ответов на них, выяснение отдельных обстоятельств, связанных с утратой удостоверения временное водительское удостоверение продлевается дополнительно один раз на 30 суток.

34. Временные водительские удостоверения после выдачи водительских удостоверений, приобщаются в материалы.

35. Международные водительские удостоверения действительны для управления транспортными средствами на территории Республики Казахстан.

Национальные водительские удостоверения иностранных граждан, соответствующие требованиям Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 года, действительны на территории Республики Казахстан при наличии нотариально заверенного перевода.

36. Национальные водительские удостоверения граждан иных государств, не отвечающие требованиям Конвенции о дорожном движении на территории

Республики Казахстан подлежат обязательному обмену, если иное не оговаривается международными соглашениями.

Обмен иностранным гражданам и лицам без гражданства указанных водительских удостоверений производится на основании представления в подразделения Дорожной полиции оригиналов водительских удостоверений и нотариально заверенного перевода на государственный или русский язык, паспортов личности, зарегистрированных в органах внутренних дел, после прохождения медицинского освидетельствования и сдачи теоретического и практического экзамена в РЭП. При этом выдается водительское удостоверение на право управления теми категориями транспортных средств, которые были разрешены в национальном водительском удостоверении и которые соответствуют требованиям пункта 3 настоящих Правил, на срок действия въездных документов. Национальное водительское удостоверение хранится в РЭП и возвращается владельцу по его заявлению при выезде за пределы Республики Казахстан и сдаче ранее выданного водительского удостоверения Республики Казахстан.

37. При отсутствии у иностранных граждан и лиц без гражданства национальных водительских удостоверений водительские удостоверения Республики Казахстан выдаются им на общих основаниях, если срок пребывания в Республике Казахстан превышает 6 месяцев.

38. Граждане Республики Казахстан и лица без гражданства, получившие за границей водительские удостоверения страны пребывания, которые отвечают требованиям Конвенции о дорожном движении, а также международные водительские удостоверения, могут обменять их на соответствующие водительские удостоверения Республики Казахстан после прохождения медицинского освидетельствования и представления в РЭП указанных водительских удостоверений с заверенным их переводом.

39. Гражданам Республики Казахстан, получившим за границей национальные водительские удостоверения страны пребывания, не отвечающие требованиям Конвенции о дорожном движении, соответствующие водительские удостоверения Республики Казахстан выдаются после прохождения медицинского освидетельствования, представления в РЭП указанных водительских удостоверений с заверенным их переводом и сдачи теоретического и практического экзамена.

40. Иностранные граждане и иные лица, не владеющие государственным либо русским языками, допускаются к сдаче теоретического экзамена в присутствии квалифицированных переводчиков, сведения о которых также вносятся в протокол экзаменационной комиссии.

5. Порядок проведения и сдачи экзаменов для получения права на управление транспортными средствами

Сноска. Наименование главы 5 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

§ 1. Общие положения

41. Экзамен проводится с целью определения возможности выдачи лицу получения права на управление транспортным средством (далее – кандидатом в водители) водительских удостоверений в порядке, предусмотренном настоящими **П р а в и л а м и**.

Кандидатами в водители считаются лица, впервые допущенные к сдаче экзамена, лица, желающие получить право на управление другой категорией транспортных средств, а также иные лица.

42. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист согласно приложения 8 к настоящим Правилам и протокола экзамена сдачи теоретического экзамена.

§ 2. Проведение теоретического экзамена

43. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и предоставления права управления транспортными средствами.

44. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом **в о д и т е л и** :

1) ПДД и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан 1 января 1998 года № 1650 (далее - Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации);

3) технических аспектов безопасного управления транспортными средствами;

4) факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий, элементов конструкции транспортных средств, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

5) методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

45. Экзамен проводится путем использования компьютерных комплексов. Вопросы сгруппированы в блоки для соответствующих категорий транспортных **с р е д с т в** :

1) блок 1 ("А" и "В") - для кандидатов в водители транспортных средств
к а т е г о р и й " А " , " В " ;

2) блок 2 ("С", "D" и "Е") - для кандидатов в водители транспортных средств
категорий "В-С", "С", "D", "Е", "трамвай" и "троллейбус".

46. Каждый блок содержит 40 вопросов. На каждый вопрос приведено
несколько ответов, один из которых правильный.

47. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может
приниматься как от одного, так и от нескольких лиц на получение права на
управление транспортным средством одновременно.

48. Теоретический экзамен проводится методом программированного
к о н т р о л я з н а н и й .

49. Для ответа на блок вопросов лицу на получение права на управление
транспортным средством предоставляется 40 минут. По истечении указанного
времени экзамен прекращается.

50. Хронометраж времени ведется компьютерным комплексом с момента
н а ч а л а э к з а м е н а .

51. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается лицом на
получение права на управление транспортным средством самостоятельно.

52. Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе),
оборудованном рабочими местами для лиц на получение права на управление
транспортным средством и экзаменатора. Планировка и оборудование
экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять
визуальный контроль за действиями лиц на получение права на управление
т р а н с п о р т н ы м с р е д с т в о м .

53. Экзаменатор знакомит лицо на получение права на управление
транспортным средством (далее – кандидат в водители) с формой, методами и
порядком проведения экзамена, порядком работы с программой
автоматизированного центра, разъясняет систему оценки.

54. При проведении экзамена экзаменатор предлагает кандидату в водители
занять указанное автоматизированное рабочее место (далее - АРМ). Комплекс
должен состоять из центрального пульта (далее - ЦП) экзаменатора, к которому
подключены АРМ кандидатов в водители. Каждое АРМ оснащено клавиатурой и
м о н и т о р о м .

Перед началом экзамена на мониторе отображается номер АРМ, категории
транспортных средств, на получение права на управление которыми сдается
экзамен, а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, назначенного на
данное АРМ. Ввод указанной информации должен осуществляться с ЦП
э к з а м е н а т о р а .

Экзаменационный блок вопросов формируется и выводится на экран

монитора только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ.

В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются первый вопрос блока и время, оставшееся до конца экзамена.

Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных блоков.

Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им ответ повторным нажатием соответствующей клавиши.

Результат экзамена, а также информация о правильности ответов на вопросы должны отображаться на экране монитора АРМ кандидата в водители только по окончании ответов на все вопросы либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

По окончании экзамена на АРМ кандидата в водители выводятся на экран представленные ему вопросы, а также выбранные ответы.

Результат экзамена с АРМ кандидата в водители передается на ЦП экзаменатора для распечатки протокола экзамена и экзаменационного листа.

ЦП экзаменатора имеет возможность стыковки с базами данных, используемых в подразделениях дорожной полиции органов внутренних дел Республики Казахстан.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе экзамена оценка, выставленная кандидату в водители, аннулируется, и экзамен проводится вновь.

55. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

56. Оценка "СДАЛ" выставляется, когда кандидат в водители в отведенное время ответил правильно не менее чем на 32 вопроса. В противном случае кандидату в водители выставляется оценка "НЕ СДАЛ".

57. Если при ответе на вопросы кандидат в водители пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка "НЕ СДАЛ".

§ 3. Проведение практического экзамена

58. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска ко второму этапу экзамена, в условиях реального дорожного движения, либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности

выдачи водительского удостоверения.

59. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- 1) пользования механизмами управления ТС;
- 2) пользование зеркалами заднего вида;
- 3) движение с места;
- 4) маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- 5) построения оптимальной траектории маневра;
- 6) оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- 7) переключения передач;
- 8) остановки в обозначенном месте;
- 9) постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- 10) въезда в бокс задним ходом;
- 11) разворота на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- 12) управления одной рукой мотоциклом;
- 13) движения мотоцикла по колейной доске;
- 14) управление мотоциклом на малой скорости;
- 15) движения состава транспортного средства по прямой задним ходом;
- 16) постановки состава транспортного средства задним бортом к платформе.

60. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

61. Комплексы испытательных упражнений содержат:

- 1) для кандидатов в водители ТС категории "А" 3 упражнения:
упражнение N 1 - "габаритный коридор", "габаритный полукруг", "разгон-торможение";
упражнение N 2 - "змейка", "колейная доска", "управление на малой скорости";
упражнение N 3 - "габаритная восьмерка".

При приеме экзамена на мотоцикле с боковым прицепом выполняется одно испытательное упражнение, включающее следующие элементы: "змейка" (шаг: 5 м., ширина коридора: 5 м.); "габаритная восьмерка" (наружный диаметр кольца: 8 м., расстояние между центрами колец: 6,5 м.); "разгон-торможение";

- 2) для кандидатов в водители транспортных средств категории "В", "С" и "D" три варианта по три упражнения:
вариант 1: упражнение N 4 - "остановка и трогание на подъеме"; упражнение N 5 - "параллельная парковка задним ходом"; упражнение N 6 - "змейка";
вариант 2: упражнение N 4 - "остановка и трогание на подъеме"; упражнение

№ 5 - "параллельная парковка задним ходом"; упражнение № 7 - "разворот"; вариант 3: упражнение № 4 - "остановка и трогание на подъеме"; упражнение № 6 - "змейка"; упражнение № 8 - "въезд в бокс".

Вариант, по которому будет приводиться экзамен, выбирается экзаменатором и объявляется кандидатам в водители непосредственно перед началом практического экзамена;

3) для кандидатов в водители транспортных средств категории "Е" ("В+Е", "С+Е", "D+Е") 2 упражнения: упражнение № 9 - "постановка к платформе задним бортом"; упражнение № 10 - "прямолинейное движение задним ходом".

62. Для адаптации к экзаменационному транспортному средству (в случае, если подготовка проводилась на другом транспортном средстве) кандидат в водители осуществляет пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 2 минут. При этом в экзаменационном транспортном средстве должен присутствовать его собственник (за исключением транспортных средств категории "А"). Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

После выполнения пробной поездки кандидат в водители имеет возможность заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена. В этом случае ее выполнение не засчитывается в качестве попытки сдачи практического экзамена.

63. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен принимается как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители.

64. Первый этап – проведение практического экзамена на закрытой от движения площадке или автодроме.

Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

1) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

2) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения экзаменационного подразделения, обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

65. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

66. Упражнения выполняются на транспортном средстве с механической

т р а н с м и с с и е й .

67. Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Перед началом выполнения упражнения транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - в к л ю ч е н .

68. Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим т р е б о в а н и я м :

- 1) площадка обустроена в соответствии со схемами упражнений автодрома;
- 2) для упражнения N 4 "Остановка и движение на подъеме" использование колейной эстакады не допускается;
- 3) наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8-16 промилей в к л ю ч и т е л ь н о ;

4) покрытие площадки (в т.ч. наклонного участка) имеет устойчивые во времени ровность и шероховатость поверхности;

5) коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4.

69. Не допускается проведение экзамена:

1) в случае, если ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 67 н а с т о я щ и х П р а в и л ;

2) в случае, если площадка не отвечает требованиям, изложенным в пункте 68 н а с т о я щ и х П р а в и л .

70. Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств.

71. Подготовка к началу движения и движение:

- 1) начало движения;
- 2) включение и своевременность подачи предупредительных сигналов;
- 3) пользование зеркалами заднего вида;
- 4) плавность трогания с места;
- 5) разгон и переключение передач;
- 6) движение по прямой;
- 7) соблюдение надлежащей скорости движения;
- 8) маневрирование на "змейке";
- 9) своевременность включения предупредительных сигналов;
- 10) правильность объезда препятствий;
- 11) правильность остановки;
- 12) плавность движения с места после остановки;
- 13) выполнение поворота (разворота);

- 14) правильность вхождения в поворот;
- 15) плавность, скорость и траектория прохождения и выхода из поворота;
- 16) заблаговременная подача предупредительных сигналов;
- 17) скоростной режим в зависимости от конкретных условий движения.

72. Остановка:

- 1) плавность снижения скорости движения;
- 2) правильность положения автомобиля после остановки.

73. Оценка подготовленности осуществляется экзаменатором по сумме штрафных баллов, набранных кандидатом в водители в результате ошибок и нарушений, допущенных им при выполнении элементов управления автомобилем.

§ 4. Проведение практического экзамена в условиях реального дорожного движения (второй этап)

74. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

75. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- 1) общие обязанности водителей;
- 2) применение специальных сигналов;
- 3) сигналы светофоров и регулировщиков;
- 4) применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- 5) начало движения, маневрирование;
- 6) расположение транспортного средства на проезжей части;
- 7) скорость движения;
- 8) обгон, встречный разъезд;
- 9) остановка и стоянка;
- 10) проезд перекрестков;
- 11) пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- 12) движение через железнодорожные пути;
- 13) приоритет маршрутных транспортных средств;
- 14) пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

76. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий

. На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются начальником УДП ДВД городов Астаны, Алматы, областей.

77. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

78. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве должны находиться кандидат в водители и экзаменатор.

79. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

1) несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;

2) несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных транспортных средств.

Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый из маршрутов начинался и заканчивался в одном и том же месте.

80. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

81. Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено экзаменатором или собственником транспортного средства в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

82. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- 1) проезд регулируемого перекрестка;
- 2) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- 3) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- 4) левые, правые повороты и разворот;
- 5) перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- 6) обгон;
- 7) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- 8) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- 9) торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на транспортных средствах различных категорий.

83. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки "НЕ СДАЛ".

В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

84. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

1) транспортное средство не отвечает требованиям пункта 67 настоящих Правил ;

2) маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 82 настоящих Правил ;

3) пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения .

85 . Д в и ж е н и е :

1) подготовка к началу движения, внимательность по отношению к другим транспортным средствам ;

2) включение и своевременность подачи предупредительных сигналов;

3) пользование зеркалами заднего вида;

4) плавность трогания с места;

5) разгон и переключение передач;

6) движение по прямой;

7) правильное положение на проезжей части;

8) соблюдение надлежащей скорости движения;

9) выбор дистанции и интервалов между транспортными средствами;

10) маневрирование на дороге, имеющей две или более полосы для движения в данном направлении ;

11) своевременность включения предупредительных сигналов;

12) правильность объезда стоящих транспортных средств, в том числе общего пользования, и других препятствий ;

13) правильность перестроения из одной полосы в другую;

14) надлежащая реакция на сигналы, подаваемые другими пользователями дороги ;

15) проезд регулируемых перекрестков;

16) оценка дорожной ситуации при подъезде к перекрестку. Подача при необходимости предупредительных сигналов;

17) правильность остановки у перекрестков;

18) плавность движения с места после остановки;

19) соблюдение сигнала светофора или регулировщика;

- 20) проезд нерегулируемых перекрестков;
- 21) оценка обстановки при приближении к перекрестку, учет требований знаков, разметки, сигналов других участников движения;
- 22) соблюдение права преимущественного проезда;
- 23) скорость при подъезде к перекрестку и проезд пешеходных переходов;
- 24) выполнение поворота (разворота);
- 25) правильность вхождения в поворот;
- 26) плавность, скорость и траектория прохождения и выхода из поворота;
- 27) обгон;
- 28) оценка дорожной обстановки перед началом обгона, учет требований дорожных знаков, разметки и действий других участников движения;
- 29) заблаговременная подача предупредительных сигналов;
- 30) скоростной режим при обгоне в зависимости от конкретных условий;
- 31) траектория начала и конца обгона, обеспечение при этом безопасности движения.

86. Остановка:

- 1) заблаговременная подача предупредительного сигнала и правильность перестроения;
- 2) плавность снижения скорости движения;
- 3) правильность положения автомобиля на проезжей части (обочине) после остановки.

87. Оценка подготовленности осуществляется экзаменатором по сумме штрафных баллов, набранных кандидатом в водители в результате ошибок и нарушений, допущенных им при выполнении элементов управления автомобилем по форме согласно приложения 9 к настоящим Правилам.

За каждое неправильное действие начисляются штрафные баллы, при сумме штрафных баллов 100 и более практический экзамен считать не сданным.

Приложение 1
к Правилам допуска лиц
к экзаменам, их сдачи и выдачи
удостоверений на право управления
отдельными видами
транспортных средств

Сноска. Правый верхний угол приложения 1 в редакции приказа Министерства внутренних дел РК от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Приложение 1 с изменением, внесенным приказом Министерства внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

Свидетельство об окончании курсов по подготовке
водителей транспортных средств

Обложка свидетельства

--	--	--

(наименование	организации,	учреждения)
		Свидетельство
		категория В - С

Выдано _____
| (Фамилия, имя, отчество)
| прошедшему(ей) обучение по программе

_____ "___" _____ 20__ г. | с "___" _____ 20__ г. по
| протокол № _____ от
"___" _____ 20__ г. | Устройство и техобслуживание

П р и л о ж е н и е 2
к Правилам допуска лиц
к экзаменам и выдачи удостоверений
на право управления отдельными
видами транспортных средств

Сноска. Приложение 2 исключено приказом Министра внутренних дел РК от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

П р и л о ж е н и е 3
к Правилам допуска лиц
к экзаменам, их сдачи и выдачи
удостоверений на право управления
отдельными видами
транспортных средств

Сноска. Правый верхний угол приложения 3 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Приложение 3 с изменением, внесенным приказом Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

Бланк на выдачу водительского удостоверения

В Дорожную полицию _____
(область, город, район)

Ф.И.О. _____

год рождения _____ ИИН _____

место рождения _____
(область, город)

проживающего _____

работающего _____

Документ удостоверяющий личность серии _____, № _____

выдано _____
(когда, кем)

заменить, выдать дубликат водительского удостоверения _____
(ненужное зачеркнуть)

водительское удостоверение серии _____, № _____

получил в ДП _____
(область, край, республика)

_____ (число, месяц, год)

"__" ____ 20__ г. водительское удостоверение было утеряно (украдено) при следующих обстоятельствах прилагаю следующие документы: (изложить): _____

_____ Справка из РОВД по факту кражи (если украдено)

Отметки, необходимые при утере (краже) ВУ:
Подпись заявителя _____

Документы для замены, выдачи дубликата принял должностное лицо РЭП

(подпись)

Служебные отметки Дорожной полиции:
Выданы: водительские удостоверения серии _____, № _____
" _____ " _____ 20__ г.
Оператор РЭП _____

(подпись)

П р и л о ж е н и е 4
к Правилам допуска лиц
к экзаменам, их сдачи и выдачи
удостоверений на право управления
отдельными видами
транспортных средств

Сноска. Правый верхний угол приложения 4 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Приложение 4 с изменением, внесенным приказом Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

Водительская карточка

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ ИИН _____

Дата и место рождения _____

Домашний адрес _____

Документ удостоверяющий личность (паспорт) серия ____ № _____

Выдан _____

(кем, когда)

М е с т о _____ д л я
ф о т о г р а ф и и

Медицинское освидетельствование прошел _____

(наименование медучреждения, номер справки и дата освидетельствования)

Прошел обучение по программе _____

(указать, на какую категорию транспортных средств

обучался и в какой учебной организации)

Получил свидетельство № ____ от " ____ " _____ 20__ г.

Выданы удостоверения

				Подпись _____ выдававшего _____ лица,
--	--	--	--	--

Категория	Серия	Номер водительского удостоверения	Дата выдачи	документ, печатью	заверенная

Председатель комиссии _____

(подпись) (фамилия, должность, звание)

" ____ " _____ 20 ____ г.

М . П .

Д П

Примечание. Водительская карточка хранится владельцем удостоверения и представляется им в подразделение ДП при замене водительского удостоверения, а также при получении дубликата этих удостоверений.

П р и л о ж е н и е 5
к Правилам допуска лиц
к экзаменам, их сдачи и выдачи
удостоверений на право управления
отдельными видами
транспортных средств

Сноска. Правый верхний угол приложения 5 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Приложение 5 с изменением, внесенным приказом Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

Протокол № _____

от " ____ " _____ 20 ____ г.

экзаменационной комиссии Дорожной полиции

Состав комиссии: председатель _____ члены _____

NN пп	Фамилия, имя, отчество экзамену- емого	Год рож- дения	На упра- вление какой категории тран- спортных средств экзаме- нуется	Учебная органи- зация, где обучался экзаме- нуемый	Результаты экзаменов	
					Теоретический	
					первично или повторно	сдал, не сдал
1	2	3	4	5	6	7

Председатель _____ Члены _____

П р и л о ж е н и е 6
к Правилам допуска лиц
к экзаменам, их сдачи и выдачи
удостоверений на право управления
отдельными видами
транспортных средств

Сноска. Правый верхний угол приложения 6 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Приложение 6 с изменением, внесенным приказом Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

Реестр выдачи водительских удостоверений

Лист №

№	Дата из-го-твления	Фамилия, имя, отчество	Дата и место рождения	Место жительства	Основание выдачи	Ном. протокола	Разрешенные категории	Наименование № и дата документа подтверждающего оплату	Сумма тенге	Серия и номер ВУ	Росп-в-чени

Начальник ОРЭР, КДП, РЭО, РЭП:

Оператор:

Подпись: _____

Подпись: _____ Лист №

П р и л о ж е н и е 7
к Правилам допуска лиц
к экзаменам, их сдачи и выдачи
удостоверений на право управления
отдельными видами
транспортных средств

Сноска. Правый верхний угол приложения 7 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Приложение 7 с изменением, внесенным приказом Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

временное водительское удостоверение

<p>ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ KZ PERMIS УАҚЫТША КУӘЛІК DE CONDUIRE ВРЕМЕННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ А А № 0 0 0 0 0 0 (уақытша куәліктің сериясы және нөмірі; серия и номер временного удостоверения)</p> <p>1. _____ (тегі; фамилия)</p> <p>2. _____ (Аты, әкесінің аты; имя, отчество)</p> <p>3. _____ (туған күні және жері; дата и место рождения)</p> <p>4. _____ (тұрғылықты жері, место жительства)</p> <p>5. Рұқсат мерзімі: Ф о т о ғ а а р н а л ғ а о р ы н ; М е с т о д л я ф о т о М . О . М . П .</p> <p>Действительно до: "___" _____ 20__ ж; г.</p> <p>6. Рұқсат етілген санаттары: Разрешение категории: А ; В ; С ; Д ; Е (керек емесін сызып тастаңыз; ненужное вычеркнуть)</p> <p>_____ (иесінің қолы; подпись владельца) Фотосуретті иесі өз қалауы бойынша қоса береді Фотография прилагается владельцем самостоятельно по его желанию</p>	<p>У а қ ы т ша к у ә л і к құралдарын басқару үшін</p> <p>сериялы _____</p> <p>нөмірлі жүргізуші куәлігінің орнына беріледі ҚР ЭКБтК бабы бойынша</p> <p>200__ ж. "___" _____ алынған</p> <p>Временное удостоверение выдано на право управления транспортными средствами взамен: водительского удостоверения серии № _____</p> <p>Жеке басын куәландырылатын құжаты бар болғанда берілгеннен бастап 30 тәулік мерзімге жарамды.</p> <p>Действительно в течении 30 суток со дня выдачи при наличии документа удостоверяющего личность.</p> <p>Кім берді _____ Кем выдано (куәлік берген адамның лауазымы, органының атауы, атағы, аты-жөні; должность, наименование органа, звание, фамилия и инициалы выдавшего удостоверение)</p> <p>"___" _____ ж.; г. _____ М.О. М.П. (берілген күні және лауазымды адамның қолы; дата выдачи и подпись должностного лица)</p> <p>Жарамдылық мерзімі "___" _____ 20__ ж М.О.</p> <p>Срок действия продлен до</p> <p>Куәлік жол қозғалысы туралы Конвенцияны толықтыратын Еуропалық келісімнің № 6 қосымшаның талабына сәйкестендірілген</p> <p>Удостоверение соответствует требованиям Приложения № 6 Европейского соглашения, дополняющего Конвенцию о дорожном движении</p>
--	---

П р и л о ж е н и е 8
к Правилам допуска лиц
к экзаменам, их сдачи и выдачи
удостоверений на право управления
отдельными видами
транспортных средств

Сноска. Правый верхний угол приложения 8 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Приложение 8 с изменением, внесенным приказом Министра внутренних дел РК от 04.06.2013 № 371 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).
форма

Экзаменационный лист сдачи теоретического экзамена
Категория ТС _____

Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____ Дата рождения _____

Дата _____ Билет _____ Номер ответов Отметки экзамена- т о р а Итоговая оценка подпись, фамилия экзамена- т о р а	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
	Итоговая оценка подпись, фамилия экзаменатора																				

П р и л о ж е н и е 9
к Правилам допуска лиц
к экзаменам, их сдачи и выдачи
удостоверений на право управления
отдельными видами
транспортных средств

Сноска. Правый верхний угол приложения 9 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 15.01.2014 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

Экзаменационный лист сдачи практического экзамена

Фамилия _____ Отчество _____ Категория _____		Имя _____ Дата рождения _____		Штрафные баллы			
				Дата сдачи экзамена			
				Шкала баллов			
1	Н а ч а л о движения . Подготовка к началу движения, внимательность по отношению к другим транспортным средствам.	5					
	Включение и своевременность подачи предупредительных сигналов.	5					
	Пользование зеркалами заднего вида.	5					
2	Разгон и переключение передач.	5					
	Движение по прямой.	5					
	Правильное положение на проезжей части.	20					
3	Соблюдение надлежащей скорости движения: выбор дистанции и интервалов между транспортными средствами.	10					
	Маневрирование на дороге, имеющей две или более полосы для движения в данном направлении.	5					
	Своевременность включения предупредительных сигналов.	5					
	Правильность объезда стоящих транспортных средств, в том числе общего пользования, и других препятствий.	5					
	Правильность перестроения из одной полосы в другую.	5					
	Надлежащая реакция на сигналы, подаваемые другими пользователями дороги.	5					
4	Проезд регулируемых перекрестков: оценка дорожной ситуации при подъезде к перекрестку.	5					
	Подача при необходимости предупредительных сигналов.	5					
	Правильность остановки у перекрестков.	5					
	Плавность движения с места после остановки.	5					

	Соблюдение сигнала светофора или регулировщика.	100			
5	Проезд нерегулируемых перекрестков: оценка обстановки при приближении к перекрестку, учет требований знаков, разметки, сигналов других участников движения.	5			
	Соблюдение права преимущественного проезда.	10			
	Скорость при подъезде к перекрестку и проезд пешеходных переходов.	5			
6	Обгон: оценка дорожной обстановки перед началом обгона.	10			
	Учет требований дорожных знаков, разметки и действий других участников движения.	5			
	Заблаговременная подача предупредительных сигналов.	10			
	Скоростной режим при обгоне в зависимости от конкретных условий.	20			
	Траектория начала и конца обгона, обеспечение при этом безопасности движения.	20			
7	Остановка: заблаговременная подача предупредительного сигнала и правильность перестроения.	5			
	Плавность снижения скорости движения.	5			
	Правильность положения автомобиля на проезжей части (обочине) после остановки.	5			
	Создание аварийной ситуации	100			
8	Сумма штрафных баллов Результат сдачи экзамена сдал/не сдал				

Должностное лицо РЭП _____ "___" _____ 20__ г.

(Ф.И.О.) подпись

Приложение 3 к приказу
Министра внутренних дел
Республики Казахстан
от 26 февраля 2010 года № 90

Перечень

утративших силу некоторых приказов Министра внутренних дел Республики Казахстан

1. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 12 октября 1998 года № 343 "Об утверждении Правил государственной регистрации транспортных средств и прицепов к ним в Республике Казахстан, Правил о порядке получения права на управление транспортными средствами, приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 679, 690);

2. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 20 ноября 2000 года № 614 "О внесении изменения в Правила государственной регистрации транспортных средств и прицепов к ним в Республике Казахстан утвержденные приказом МВД РК от 12.10.98 г. N 343" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов 20.12.2000 г. за N 1 3 4 1) ;

3. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 25 марта 2001 года № 249 "О внесении изменений и дополнений в приказ МВД Республики Казахстан от 12.10.98 г. № 343, а также в утвержденные им "Правила государственной регистрации транспортных средств и прицепов к ним в Республике Казахстан, Правила о порядке получения права на управление транспортными средствами, приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 1459 и опубликованный в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2001 г., N 24, ст. 417);

4. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 28 октября 2001 года № 762 "О внесении изменений и дополнений в Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 12 октября 1998 г. № 343 об утверждении "Правил государственной регистрации транспортных средств и прицепов к ним в Республике Казахстан", "Правил о порядке получения права на управление транспортными средствами, приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 1663 и опубликованный Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2001 г., N 40-41, ст. 532);

5. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 1 октября 2002

года № 632 "О внесении дополнений в Приказ Министерства внутренних дел Республики Казахстан от 12 октября 1998 года № 343 "Об утверждении Правил государственной регистрации транспортных средств и прицепов к ним в Республике Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 2038 и опубликованный в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2003 г., N 2, ст. 766);

6. Приказ и.о. Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 марта 2004 года N 184 "О внесении изменений и дополнений в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 12 октября 1998 года N 343 "Об утверждении "Правил государственной регистрации транспортных средств и прицепов к ним в Республике Казахстан", "Правил о порядке приобретения, приема, учета, хранения и расходования бланков справок-счетов на приобретение транспортных средств, узлов и агрегатов к ним", "Правил о порядке получения права на управление транспортными средствами, приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений", "Правил о порядке приема, учета, хранения, расходования бланков регистрационных документов, водительских удостоверений, номерных знаков транспортных средств и проведения проверок в регистрационно-экзаменационных подразделениях дорожной полиции МВД Республики Казахстан", (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под N 2873 и опубликованный в газете "Официальная газета" от 16 октября 2004 г. N 42 (199);

7. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 апреля 2005 года № 249 "О внесении изменений и дополнений в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 12 октября 1998 года № 343 "Об утверждении "Правил государственной регистрации транспортных средств и прицепов к ним в Республике Казахстан", Правил о порядке получения права на управление транспортными средствами, приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 3641 и опубликованный в Юридической газете от 1 февраля 2006 г. № 16 (996);

8. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 19 мая 2005 года № 294 "О внесении изменений в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 12 октября 1998 года № 343 "Об утверждении Правил о порядке получения права на управление транспортными средствами, приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 3671 опубликованный в Юридической газете от 27 января 2006 г. № 13 - 14 (993 - 994);

9. Пункт 2 Приказа Министра внутренних дел Республики Казахстан от 23 ноября 2005 года № 651 "О внесении изменений и дополнения в некоторые приказы Министра внутренних дел Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 3974 и опубликованный в Юридической газете от 27 января 2006 г. № 13-14 (993-9 9 4)) ;

10. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 16 февраля 2006 года № 78 "О внесении изменений и дополнений в приказы Министра внутренних дел Республики Казахстан от 22 ноября 1999 года № 587 "Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним" и от 12 октября 1998 года № 343 "Об утверждении Правил государственной регистрации транспортных средств и прицепов к ним в Республике Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 4115 и опубликованный в Юридической газете от 7 апреля 2006 года № 61-62 (1041-1 0 4 2)) ;

11. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 13 ноября 2008 года № 424 "О внесении изменений и дополнений в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 12 октября 1998 года № 343 "Об утверждении Правил государственной регистрации транспортных средств и прицепов к ним в Республике Казахстан, Правил о порядке получения права на управление транспортными средствами, приема экзаменов, выдачи гражданам водительских удостоверений" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 5372 и опубликованный в Юридической газете от 19 декабря 2008 г. № 191 (1591)).