

О некоторых вопросах заключения, условиях и типовой форме Соглашения о промышленной сборке моторных транспортных средств с юридическими лицами - резидентами Республики Казахстан

Приказ Заместителя Премьер-Министра - Министра индустрии и новых технологий Республики Казахстан от 11 июня 2010 года № 113. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 июня 2010 года № 6299

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие приказа см. п. 4.

В целях реализации Решения Комиссии таможенного союза от 27 ноября 2009 года № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации», Решения Высшего Евразийского экономического совета от 29 мая 2014 года № 72 «Об условиях применения понятия «промышленная сборка моторных транспортных средств» на территориях государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства» и в соответствии с подпунктом 71) пункта 16 Положения о Министерстве по инвестициям и развитию Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 сентября 2014 года № 995,

П Р И К А З Ы В А Ю :

Сноска. Пreamбула в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемые Правила заключения соглашения о промышленной сборке моторных транспортных средств.

2. Комитету промышленности Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан обеспечить в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан и официальное опубликование его в средствах массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-министра индустрии и новых технологий Республики Казахстан Рау А.П.

Сноска. Пункт 3 в редакции приказа и.о. Министра индустрии и новых технологий РК от 25.06.2014 № 243 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

Заместитель Премьер-Министра -
Министр индустрии и новых технологий
Республики Казахстан А. Исекешев

У т в е р ж д е н ы
п р и к а з о м З а м е с т и т е л я
Премьер–Министра - М и н и с т р а
индустрии и н о в ы х т е х н о л о г и й
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 11 июня 2010 года № 113

Правила

заключения соглашения о промышленной сборке моторных транспортных средств

Настоящие Правила разработаны в целях реализации Решения Комиссии таможенного союза от 27 ноября 2009 года № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации», Решения Высшего Евразийского экономического совета от 29 мая 2014 года № 72 «Об условиях применения понятия «промышленная сборка моторных транспортных средств» на территориях государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства» (далее – Решение) и в соответствии с подпунктом 71) пункта 16 Положения о Министерстве по инвестициям и развитию Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 сентября 2014 года № 995, и определяют порядок и условия заключения соглашения о промышленной сборке моторных транспортных средств товарных позиций 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 ТН ВЭД ЕАЭС с юридическими лицами – резидентами Республики Казахстан (далее – соглашение).

Сноска. Преамбула в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Общие положения

1. Соглашение является гражданско-правовым договором и заключается между Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан (далее – уполномоченный орган) и юридическим лицом - резидентом Республики Казахстан (далее – юридическим лицом) в соответствии с гражданским законодательством, ратифицированными международными договорами Республики Казахстан и настоящими Правилами по типовой форме, согласно приложению к настоящим П р а в и л а м .

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. В Правилах используются следующие понятия:
автокомпоненты - детали, узлы, комплектующие изделия, материалы, химическая и лакокрасочная продукция, необходимые для производства моторных транспортных средств ;

промышленная сборка моторных транспортных средств - система серийного производства на основе технологических процессов, обеспечивающая установленные Решением Высшего Евразийского экономического совета проектные производственные мощности предприятия, которая включает в себя выполнение следующих технологических операций:

сварка, окраска и сборка кузова;
монтаж оборудования салона;
монтаж силового агрегата, рулевого механизма, выпускной системы;
монтаж электрооборудования, элементов подвески;
монтаж элементов экстерьера;
проведение контрольных испытаний готовых моторных транспортных средств.

Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра индустрии и новых технологий РК от 25.06.2014 № 243 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. При промышленной сборке отдельные операции могут производиться совместно с другими казахстанскими юридическими лицами.

4. Соглашение является основанием (разрешением) для таможенного декларирования автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки автомобилей, а также автомобилей, производимых при выполнении технологических операций, указанных в пункте 6 настоящих Правил, в позициях Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза «для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов».

Сноска. Пункт 4 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Условия соглашения

5. Обязательными условиями соглашения при производстве моторных транспортных средств товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС для юридических лиц, заключивших соглашения до вступления в силу Решения, являются наличие у юридического лица на дату подписания соглашения производственных активов на

сумму не менее двух миллиардов тенге, наличие производственных мощностей не менее двадцати пяти тысяч моторных транспортных средств в год или не менее пятидесяти тысяч моторных транспортных средств суммарно не более чем для двух юридических лиц, заключивших соответствующие многосторонние соглашения, а также обязательства юридического лица в срок, не превышающий восьмидесяти четырех месяцев с момента подписания соглашения, обеспечить запуск промышленной сборки не менее одной модели моторных транспортных средств товарной позиции 8703 Т Н В Э Д Е А Э С .

Обязательным условием соглашения при производстве моторных транспортных средств товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС для юридических лиц, заключивших многосторонние соглашения после вступления в силу Решения, является обеспечение запуска промышленной сборки не менее одной модели моторных транспортных средств товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС.

Сноска. Пункт 5 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

5-1. Обязательными условиями соглашения при производстве моторных транспортных средств товарных позиций 8701, 8702, 8704, 8705 ТН ВЭД ЕАЭС являются обязательства юридического лица в течение шести месяцев с даты подписания соглашения сформировать производственные активы на сумму не менее пятиста миллионов тенге, а также обеспечить:

проектную мощность по товарным позициям 8701, 8704, 8705 ТН ВЭД ЕАЭС не менее десяти тысяч моторных транспортных средств в год при двухсменном режиме р а б о т ы ;

проектную мощность по товарной позиции 8702 ТН ВЭД ЕАЭС не менее одной тысячи двухсот моторных транспортных средств в год;

запуск промышленной сборки не менее одной модели моторного транспортного средства по одной из следующих товарных позиций: 8701, 8702, 8704, 8705 ТН ВЭД Е А Э С .

Сноска. Правила дополнены пунктом 5-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и новых технологий РК от 25.06.2014 № 243 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6. Одновременно в период действия Соглашения до и после запуска промышленной сборки отдельных моделей автомобилей, юридическое лицо может производить другие модели автомобилей, при выполнении следующих технологических операций:
установка и закрепление двигателя, подключение к двигателю механизмов

управления ;

установка задней подвески ;
установка системы выпуска газов ;
установка и подключение аккумуляторной батареи с проверкой бортовых электрических цепей ;
установка ходовых колес ;
заполнение тормозной и охлаждающей жидкостями ;
проверка эффективности тормозной системы ;
проведение контрольных испытаний готовых моторных транспортных средств.

7. В соглашении должен быть определен план-график реализации этапов соглашения с разбивкой по годам и указанием даты начала производства моторных транспортных средств, сроков организации на предприятии операций по сварке, окраске и сборке кузова .

8. Заключение новых соглашений в отношении моторных транспортных средств товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС после вступления в силу Решения не допускается, за исключением многосторонних соглашений с юридическими лицами, заключившими соглашения до вступления в силу Решения.

Сроки по переходу на промышленную сборку не должны превышать максимальный срок, принятый одной из сторон многостороннего Соглашения.

Сноска. Пункт 8 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8-1. Заключение соглашений в отношении моторных транспортных средств товарных позиций 8701, 8702, 8704, 8705 ТН ВЭД ЕАЭС допускается в течение шестидесяти календарных дней с даты вступления в силу Решения на срок до 31 декабря 2020 года .

Сноска. Правила дополнены пунктом 8-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и новых технологий РК от 25.06.2014 № 243 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. В случае изменения условий настоящих Правил в сторону ухудшения (изменение условий и/или срока действия преференций, условий применения понятия " промышленная сборка" и т.п.) содержание соглашения изменению не подлежит.

3. Порядок заключения соглашения

10. Для заключения соглашения юридическое лицо обращается в уполномоченный орган.

11. К обращению прилагаются следующие документы:
проект соглашения;

проект плана-графика реализации этапов соглашения с разбивкой по годам и указанием даты начала производства моторных транспортных средств, сроков организации на предприятии операций по сварке, окраске и сборке кузова;

аудированная финансовая отчетность, подтверждающая наличие у юридического лица производственных активов на дату подписания соглашения в соответствии с пунктом 5 и по истечении 6 месяцев после подписания Соглашения в соответствии с пунктом 5-1 настоящих Правил.

Сноска. Пункт 11 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра индустрии и новых технологий РК от 25.06.2014 № 243 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

12. Уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней рассматривает документы, представленные в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил. В случае несоответствия представленных документов требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, юридическому лицу направляется мотивированный отказ с обоснованием причин невозможности заключения соглашения.

13. Соглашение заключается с юридическим лицом по итогам рассмотрения в течение 5 рабочих дней.

П р и л о ж е н и е

к Правилам заключения соглашения
о промышленной сборке моторных
транспортных средств

Типовая форма

Соглашение о промышленной сборке моторных транспортных средств товарной позиции 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 ТН ВЭД ЕАЭС

Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

г. Астана

_____ (число, месяц, год)

Настоящее соглашение заключено между _____
(наименование уполномоченного органа)

в лице _____, действующего
(Ф.И.О. руководителя или лица, исполняющего его обязанности) на основании _____

_____ (положения или приказа)

(далее - Уполномоченный орган) и _____,
(наименование юридического лица Республики Казахстан)
в лице _____, действующего
(Ф.И.О. первого руководителя или иного уполномоченного лица)
на основании _____ (далее – Производитель),
(устава или доверенности)
именуемые в дальнейшем Стороны.

Принимая во внимание, что:

1) Уполномоченный орган наделен правами, непосредственно связанными с заключением и контролем за исполнением настоящего соглашения;

2) Уполномоченный орган и Производитель договорились о том, что соглашение будет регулировать их взаимные права и обязанности при реализации его условий.

Уполномоченный орган и Производитель заключили настоящее соглашение о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

1.1. Предметом настоящего соглашения является взаимодействие Сторон по установлению и реализации взаимных обязательств и гарантий при производстве моторных транспортных средств товарной позиции 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 ТН ВЭД ЕАЭС с применением понятия «промышленная сборка» в рамках ЕАЭС, направленное на развитие отечественной автомобильной промышленности с учетом государственной поддержки Республики Казахстан.

Под «промышленной сборкой» моторных транспортных средств понимается система серийного производства на основе технологических процессов, обеспечивающая проектные производственные мощности предприятия для товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС не менее двадцати пяти тысяч моторных транспортных средств в год или не менее пятидесяти тысяч моторных транспортных средств суммарно не более чем для двух юридических лиц, заключивших соответствующее многостороннее соглашение, для товарной позиции 8701, 8704 и 8705 ТН ВЭД ЕАЭС не менее десяти тысяч единиц в год, для товарной позиции 8702 ТН ВЭД ЕАЭС не менее одной тысячи двухсот единиц в год при двухсменном режиме работы, которая включает в себя выполнение следующих технологических операций:
сварка, окраска и сборка кузова;
монтаж оборудования салона;
монтаж силового агрегата, рулевого механизма, выпускной системы;
монтаж электрооборудования, элементов подвески;

монтаж элементов экстерьера;

проведение контрольных испытаний готовых моторных транспортных средств.

Сноска. Пункт 1.1 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1.2. Настоящее соглашение является основанием (разрешением) для таможенного декларирования автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки автомобилей, а также автомобилей, производимых при выполнении технологических операций, указанных в пункте 2.3.2 настоящего Соглашения, в позициях Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза «для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов».

Под автокомпонентами понимаются детали, узлы, комплектующие изделия, материалы, химическая и лакокрасочная продукция, необходимые для производства моторных транспортных средств.

Сноска. Пункт 1.2 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1.3. Партнерство (взаимодействие) Сторон заключается в принятии Сторонами обязательств по:

1) обеспечению выполнения Производителем требований о наличии производственных активов на дату подписания соглашения на сумму не менее двух миллиардов тенге при производстве моторных транспортных средств товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС или формированию в течение шести месяцев с даты подписания соглашения производственных активов на сумму не менее пятиста миллионов тенге при производстве моторных транспортных средств товарных позиций 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также запуску промышленной сборки не менее одной модели моторного транспортного средства одной из следующих товарных позиций: 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 ТН ВЭД ЕАЭС;

2) гарантированию Уполномоченным органом сохранения условий соглашения с Производителем при производстве им моторных транспортных средств товарных позиций 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 ТН ВЭД ЕАЭС с применением понятия «промышленная сборка».

Сноска. Пункт 1.3 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Обязанности Сторон

2.1 Производитель обязуется:

2.1.1. в срок, указанный в соглашении, но не позднее 31 декабря 2020 года обеспечить запуск промышленной сборки не менее одной модели моторного транспортного средства одной из следующих товарных позиций: 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 ТН ВЭД ЕАЭС.

Сноска. Пункт 2.1.1 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2.1.2 осуществлять реализацию этапов соглашения в соответствии с планом-графиком, являющимся неотъемлемой частью данного соглашения.

2.1.3 до 1 апреля каждого календарного года, следующего за отчетным годом, представлять уполномоченному органу и таможенному органу, в котором осуществляется таможенное декларирование ввезенных товаров, следующие документы по утвержденной уполномоченным органом форме:

сведения о выполнении план – графика реализации этапов соглашения;
сведения об объемах выпуска с отчетом о количестве выпущенных легковых автомобилей и прочих транспортных средств с указанием количества, марки, моделей, типов кузова, объемов двигателя, вида коробки передач, цветов окраски кузова;

отчет об автокомпонентах, происходящих из государств, не являющимися участниками таможенного союза, фактически ввезенных на территорию Республики Казахстан и использованных в промышленной сборке моторных транспортных средств;

отчет о неиспользованных автокомпонентах, происходящих из государств, не являющимися участниками таможенного союза фактически ввезенных на территорию Республики

Казахстан;
бухгалтерскую отчетность за отчетный год.

2.2. Уполномоченный орган в пределах своей компетенции обязуется:

2.2.1. не изменять условия соглашения в случае изменения Правил заключения соглашения о промышленной сборке моторных транспортных средств товарных позиций 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, которые приведут к изменению условий настоящего соглашения в сторону ухудшения (изменение условий и/или срока действия преференций, условий применения понятия «промышленная сборка» и тому подобное).

Сноска. Пункт 2.2.1 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2.3. Производитель имеет право:

предпринимать любые действия, не противоречащие условиям соглашения и действующему законодательству Республики Казахстан, для реализации взятых на себя обязательств;

2.3.2 одновременно в период действия Соглашения до и после запуска промышленной сборки отдельных моделей автомобилей производить другие модели автомобилей, при выполнении следующих технологических операций:

установка и закрепление двигателя, подключение к двигателю механизмов управления ;

установка задней подвески ;

установка системы выпуска газов ;

установка и подключение аккумуляторной батареи с проверкой бортовых электрических цепей ;

установка ходовых колес ;

заполнение тормозной и охлаждающей жидкостями ;

проверка эффективности тормозной системы ;

проведение контрольных испытаний готовых моторных транспортных средств.

2.4. Уполномоченный орган имеет право:

2.4.1 определять условия и порядок заключения, заключать и регистрировать соглашения ;

2.4.2 проводить контроль за реализацией условий соглашения, а также запрашивать необходимую информацию ;

2.4.3 разрабатывать и представлять на утверждение Правительству Республики Казахстан предложения в отношении введения дополнительных мер государственной поддержки производителя, осуществляющего производство в режиме "промышленная сборка" ;

2.4.4 иные права, предусмотренные Положением об Уполномоченном органе и законодательством Республики Казахстан.

3. Исполнение обязательств Производителя по моделям, производство которых осуществляется в режиме "промышленная сборка"

3.1. Производитель обязан до истечения 84 месяцев с даты подписания соглашения предоставить в уполномоченный орган Акт ввода в эксплуатацию производственных мощностей по сварке, окраске и сборке кузова.

3.2. Производитель не позднее восьмидесяти месяцев с даты подписания соглашения направляет в уполномоченный орган проект Перечня автокомпонентов, ввозимых и классифицируемых по позициям Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза «для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов» (далее – Перечень), а также два экземпляра подписанного со своей стороны Перечня.

Сноска. Пункт 3.2 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от

22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3.3. Уполномоченный орган рассматривает проект Перечня в срок до 30 (тридцати) дней со дня его получения и направляет Производителю подписанный им Перечень либо мотивированный отказ в подписании.

3.4. По истечении восьмидесяти четырех месяцев с даты подписания соглашения классификация автокомпонентов по позициям Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза «для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов» для моделей, производство которых осуществляется в режиме «промышленная сборка», распространяется только на автокомпоненты, находящиеся в Перечне.

Сноска. Пункт 3.4 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3.5. Исключен приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3.6. Производитель вправе осуществлять ввоз автокомпонентов, не включенных в Перечень, с применением действующих ставок ввозных таможенных пошлин путем их классификации по кодам ТН ВЭД ЕАЭС не в товарных позициях «для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов».

Сноска. Пункт 3.6 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.04.2016 № 394 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

4. Ответственность Сторон

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств и гарантий, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

4.2. В случае обнаружения не целевого использования автокомпонентов, уполномоченный орган или таможенный орган в срок не позднее 10 календарных дней направляет юридическому лицу уведомление о выявлении факта нецелевого использования автокомпонентов. Юридическое лицо обязано в порядке, предусмотренном таможенным законодательством Республики Казахстан произвести уплату таможенных пошлин с начислением пени на автокомпоненты, использование которых не соответствовало целям их ввоза. В противном случае Соглашение расторгается и разрешение на ввоз автокомпонентов в позициях Единого таможенного

тарифа "для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов" аннулируется.

4.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения других норм соглашения уполномоченный орган направляет Производителю уведомление об устранении в течение месячного срока нарушения в письменной форме, с указанием выявленных нарушений.

Неустранение или ненадлежащее устранение выявленных нарушений является основанием для расторжения соглашения в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Республики Казахстан.

5. Форс-мажор

5.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за невыполнение каких-либо обязательств по соглашению, если такое невыполнение или задержка при выполнении вызваны обстоятельствами непреодолимой силы (форс-мажор).

5.2. К форс-мажору относятся военные конфликты, природные катастрофы, стихийные бедствия (пожары, крупные аварии, нарушение коммуникаций и т. п.) и иные чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства.

5.3. При полной или частичной приостановке работ по соглашению, вызванной форс-мажорными обстоятельствами, вносятся изменения в план-график реализации этапов соглашения с продлением сроков реализации на срок действия форс-мажора.

5.4. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств Сторона, пострадавшая от них, в течение 15 рабочих дней со дня их возникновения уведомляет об этом другую Сторону путем вручения письменного извещения с указанием даты начала события и описанием форс-мажорных обстоятельств.

5.5. При возникновении форс-мажорных обстоятельств Стороны незамедлительно проводят переговоры для поиска решения сложившейся ситуации и используют все средства для сведения к минимуму последствий таких обстоятельств.

6. Конфиденциальность

6.1. Стороны, в соответствии с законодательством Республики Казахстан, соблюдают условия конфиденциальности по всем документам, информации и отчетам, относящимся к работе по реализации настоящего соглашения в течение срока его действия.

6.2. Ни одна из Сторон, без получения письменного согласия другой Стороны, не вправе раскрывать информацию, касающуюся содержания соглашения, или иную информацию, считаемую конфиденциальной и связанную с реализацией положений настоящего соглашения, кроме случаев:

- 1) когда информация используется в ходе судебного разбирательства;

2) когда информация предоставляется третьим лицам, оказывающим услуги одной из Сторон по соглашению, при условии, что такое третье лицо берет на себя обязательство соблюдения условий конфиденциальности такой информации и использования ее только в установленных Сторонами целях и на определенный С т о р о н а м и с р о к ;

3) когда информация предоставляется банку или иной финансовой организации, у которой Сторона по соглашению получает финансовые средства, при условии, что такой банк или финансовая организация берет на себя обязательство соблюдения условий конфиденциальности такой информации;

4) когда информация предоставляется налоговым или иным уполномоченным государственным органам Республики Казахстан, которые имеют доступ к любой информации, в том числе являющейся банковской тайной, относящейся к любым банковским счетам Производителя, в том числе открытым в иностранных банках за пределами Республики Казахстан.

7. Урегулирование споров

7.1. Любой спор между Сторонами относительно толкования или применения настоящего соглашения разрешается путем консультаций и переговоров.

7.2. Неурегулированные споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

8. Заключительные положения, вступление в силу и прекращение действия соглашения

8.1. Настоящее соглашение действует до 31 декабря 2020 года.

Сноска. Пункт 8.1. в редакции приказа и.о. Министра индустрии и новых технологий РК от 25.06.2014 № 243 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8.2. Содержание соглашения не подлежит изменению в случае принятия нормативных правовых актов Уполномоченного органа, которые приведут к изменению условий настоящего Соглашения в сторону ухудшения.

8.3. Настоящее соглашение интерпретируется и регулируется в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

8.4. Совершено в г. Астана «__» _____ 2014 года в двух экземплярах, каждый на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон. В случае наличия разногласий в толковании положений настоящего соглашения, Стороны обращаются к тексту на р у с с к о м я з ы к е .

Сноска. Пункт 8.4. в редакции приказа и.о. Министра индустрии и новых

технологий РК от 25.06.2014 № 243 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

П о д п и с и С т о р о н

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан