

## Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению

### *Утративший силу*

Приказ и.о. Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010 года № 233. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 сентября 2010 года № 6493. Утратил силу приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 25 октября 2012 года № 294.

**Сноска. Утратил силу приказом Председателя Агентства РК по статистике от 25.10.2012 № 294 (вводится в действие с 01.01.2013).**

В соответствии с подпунктами 2) и 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" от 19 марта 2010 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1 . У т в е р д и т ь :

1) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе воздушного транспорта и аэропорта" (код 0801104, индекс 1-ТР (авиа), периодичность годовая), согласно приложению 1 к н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

2) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе воздушного транспорта и аэропорта" (код 0801104, индекс 1-ТР (авиа), периодичность годовая), согласно приложению 2 к н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

3) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе прочего сухопутного транспорта" (код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая), согласно приложению 3 к н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

4) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе прочего сухопутного транспорта" (код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая), согласно приложению 4 к н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

5) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе речного транспорта" (код 1651104, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая), согласно приложению 5 к настоящему приказу;

6) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе речного транспорта" (код 1651104, индекс 1-ТР (

внутренние воды), периодичность годовая), согласно приложению 6 к  
н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

7) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта" (код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная), согласно приложению 7 к настоящему приказу;

8) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта" (код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная), согласно приложению 8 к настоящему  
п р и к а з у ;

9) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе железнодорожного транспорта" (код 0741104, индекс ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 9 к настоящему  
п р и к а з у ;

10) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе железнодорожного транспорта" (код 0741104, индекс ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 10 к настоящему приказу;

11) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий" (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 11 к настоящему приказу;

12) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий" (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 12 к настоящему приказу;

13) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами" (код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая), согласно приложению  
1 3 к н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

14) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами" (код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая), согласно приложению 14 к настоящему приказу;

15) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта" (код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 15 к  
н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

16) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о подвижном составе

железнодорожного транспорта" (код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 16 к настоящему приказу;

17) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах воздушного транспорта по видам сообщений" (код 0871104, индекс 2-ТР (авиа), периодичность годовая), согласно приложению 17 к настоящему приказу;

18) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах воздушного транспорта по видам сообщений" (код 0871104, индекс 2-ТР (авиа), периодичность годовая), согласно приложению 18 к настоящему приказу;

19) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах речного транспорта по видам сообщений" (код 0851104, индекс 2-ТР (внутренние воды), периодичность годовая), согласно приложению 19 к настоящему приказу;

20) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах речного транспорта по видам сообщений" (код 0851104, индекс 2-ТР (внутренние воды), периодичность годовая), согласно приложению 20 к настоящему приказу;

21) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности" (код 0861104, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность годовая), согласно приложению 21 к настоящему приказу;

22) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности" (код 0861104, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность годовая), согласно приложению 22 к настоящему приказу;

23) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений" (код 0831104, индекс 2-ТР (железная дорога), периодичность годовая), согласно приложению 23 к настоящему приказу;

24) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений" (код 0831104, индекс 2-ТР (железная дорога), периодичность годовая), согласно приложению 24 к настоящему приказу;

25) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений" (код 0781104, индекс 2-ТР (море), периодичность годовая), согласно

приложению 25 к настоящему приказу;

26) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений" (код 0781104, индекс 2-ТР ( море), периодичность годовая), согласно приложению 26 к настоящему приказу;

27) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах прочего сухопутного транспорта по видам сообщений" (код 0841104, индекс 2-ТР (прочий сухопутный), периодичность годовая), согласно приложению 27 к настоящему приказу;

28) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах прочего сухопутного транспорта по видам сообщений" (код 0841104, индекс 2-ТР (прочий сухопутный), периодичность годовая), согласно приложению 28 к настоящему приказу;

29) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений" (код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), периодичность годовая), согласно приложению 29 к настоящему приказу;

30) Инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений" (код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), периодичность годовая), согласно приложению 30 к настоящему приказу .

2. Департаменту правового и организационного обеспечения совместно с Департаментом стратегического развития Агентства Республики Казахстан по статистике обеспечить в установленном законодательством порядке:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) официальное опубликование в средствах массовой информации настоящего приказа после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан .

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на ответственного секретаря Агентства Республики Казахстан по статистике.


4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 января 2011 года.

*Исполняющий обязанности*  
*Председателя* *Ж. Джаркинбаев*

*" С О Г Л А С О В А Н "*  
*Исполняющий обязанности*  
*Министра транспорта и коммуникаций*

27 сентябрь 2010 года

Приложение 1 к приказу исполняющего обязанности  
 Председателя Агентства Республики Казахстан  
 по статистике от 24 августа 2010 года № 233

	<p>Мемлекеттік статистика                  органдары кұпиялылығына кепілдік                  береді                  Конфиденциальность                  органами государственной статистики</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысы                  2010 жылғы _____                  № __ бұйрығына 1-қосымша</p>							
<p>Жалпы мемлекеттік статистикалық                  байқаудың статистикалық нысаны                  Статистическая форма по                  общегосударственному                  статистическому наблюдению</p>	<p>Приложение 1 к приказу исполняющего                  обязанности председателя Агентства Респуб.                  Казахстан по статистике                  от _____ 2010 г. № __</p>								
<p>Аумақтық органға тапсырылған                  Представляется территориальному орг                  Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға бол                  Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz</p>									
<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт,                  сағат (қажеттісін қоршаңыз)                  Время, затраченное на заполнение статистической формы, час                  (нужное обвести)</p>									
<p>1 сағат-                  ка дейін</p>	<p>1-2</p>	<p>2-4</p>	<p>4-8</p>	<p>8-40</p>	<p>40 сағаттан артық</p>				
<p>до 1 часа</p>	<p>более 40 часов</p>								
<p>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика                  деректерді уақытылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құ                  бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәй                  жауапкершілікке әкеп соға                  Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистиче                  данных в соответствующие органы государственной статистики являются административн                  правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующ                  законодательством РК.</p>									
<p>Статистикалық нысан                  коды 0801104                  Код статистической                  формы 0801104</p>	<p>Әуе көлігі мен әуежайдың жұмысы туралы есеп</p>								
<p>1 - К (әуе)                  1-ТР (авиа)</p>	<p>Отчет о работе воздушного транспорта и аэропорта</p>								
<p>Жылдық                  Годовая</p>	<p>Есепті                  Отчетный период</p>	<p>кезең</p>	<table border="1"> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>						<p>жыл                  год</p>
<p>Экономикалық қызметінің негізгі түрі – әуе көлігі (экономикалық қызмет түрлерінің номенклатурасы бойынша коды 51), жолаушылар мен жүк тасымал жататын өзге де қызметтер (экономикалық қызмет түрлерінің номенклатура бойынша коды 52.23.9) болып табылатын қызметкерлердің санына қарамастан</p>									

ды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімше тапсырады.

Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения независимо от численности, имеющие основной вид экономической деятельности воздушный транспорт (код по номенклатуре видов экономической деятельности прочая деятельность, относящаяся к пассажирским и грузовым перевозкам (код номенклатуре видов экономической деятельности 52.23)

Тапсыру мерзімі – 5 шілдеге дей  
Срок представления – до 5 июля.

КҰЖС Код ОКПО	к о д ы	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		<input type="text"/>	<input type="text"/>
БСН код БИН	к о д ы	<input type="text"/>	

**1. Әуе көлігі қызметі жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана әуе тасымалдаушылар толтырады)**

Укажите основные показатели работы воздушного транспорта (заполняют только авиаперевозчики)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Жолаушылар тасымалдары Пассажирские авиаперевозки		Жүк әуе тасымал (почталықты Грузовые авиапере (включая почтовые)	
		халықаралық международные	ішкі внутренние	халықаралық международные	ішкі внутрен
А	Б	1	2	3	4
	<b>Кесте бойынша әуе тасымалдау</b> Регулярные авиаперевозки				
1	<b>самолет-километр, мың км</b> самолето-километры, тысяч км				
2	<b>әуе кемелерді жөнелту, бірлік</b> отправления воздушных судов, единиц				
3	<b>ұшқан уақыты, сағат</b> налет часов, часов				
4	<b>тасымалданған жолаушылар, адам</b> перевезено пассажиров, человек				
5	<b>орындалған жолаушылар-километр, мың жкм</b> выполненные пассажиро-километры, тысяч пкм				
6	<b>қолданыстағы кресло-километр, мың жкм</b> располагаемые кресло-километры, тысяч пкм				
7	<b>тасымалданған жүк, тонна</b> перевезено грузов, тонн				

8	<b>орындалған мың</b> выполненные тысяч ткм	<b>тонна-километр, т к м</b> тонно-километры, тысяч ткм			
9	<b>қолданыстағы мың</b> располагаемые тысяч ткм	<b>тонна-километр, т к м</b> тонно-километры, тысяч ткм			
	<b>Кестесіз (чартерлік) т а с ы м а л д а у</b> Нерегулярные авиаперевозки	<b>әуе (чартерные)</b>			
10	<b>самолет-километр, мың</b> самолето-километры, тысяч км	<b>км</b>			
11	<b>әуе кемелерді бірлік</b> отправления единиц	<b>жөнелту, воздушных судов,</b>			
12	<b>ұшқан уақыты,</b> налет часов, часов	<b>сағат</b>			
13	<b>тасымалданған а д а м</b> перевезено пассажиров, человек	<b>жолаушылар,</b>			
14	<b>о р ы н д а л ғ а н жолаушылар-километр, мың</b> выполненные пассажиры-километры, тысяч пкм	<b>жкм</b>			
15	<b>қолданыстағы кресло-километр, мың</b> располагаемые тысяч пкм	<b>жкм</b> кресло-километры, тысяч пкм			
16	<b>тасымалданған жүк,</b> перевезено грузов, тонн	<b>тонна</b>			
17	<b>орындалған мың</b> выполненные тысяч ткм	<b>тонна-километр, т к м</b> тонно-километры, тысяч ткм			
18	<b>қолданыстағы мың</b> располагаемые тысяч ткм	<b>тонна-километр, к м</b> тонно-километры, тысяч ткм			

**2. Жекелеген екі қала аралығында орындалған жұмысын көрсетіңіз (тек қана әуе тасымалдаушылар толтырады)**  
**Укажите выполненные работы между отдельными парами городов (заполняют т о л ь к о авиаперевозчики)**

Жол коды	Қалалар	жұбы	Тасымалданғандар	саны	(кө
	Пара городов		Количество (объем) перевезенных		





38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				

**3. Әуежай жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана әуежай  
т о л т ы р а д ы )**

Укажите основные показатели работы аэропорта (заполняет только аэропорт)

--	--	--	--	--

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Жолаушылардың саны, адам Количество пассажиров, человек	Жүктердің к (почтаны қоса) барлығы, т Объем (включая почту) всего, тонн			
			жөнел- тілген отправлен- ные	қабылдан- ған принятые	тіке транзит прямой транзит	жөнел- тілген отправлен- ные
А	Б	1	2	3	4	5
	<b>Кесте бойынша әуе тасымалдау</b> Регулярные авиаперевозки					
1	<b>халықаралық</b> международные					
2	<b>ішкі</b> внутренние					
	<b>Кестесіз (чартерлік) әуе тасымалдау</b> Нерегулярные (чартерные) авиаперевозки					
3	<b>халықаралық</b> международные					
4	<b>ішкі</b> внутренние					

#### 4. Халықаралық қатынастар санын көрсетіңіз (тек қана әуежай толтырады)

Укажите число международных сообщений (заполняет только аэропорт)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Ұлттық әуе кемелерімен жасалған		Шетелдік әуе кемеле жасалған	
		Выполнено воздушными судами	национальными	Выполнено воздушными судами	иностран
А	Б	1		2	
1	<b>Халықаралық қатынастар саны</b> Число международных сообщений				

Атауы

Мекен-жайы

Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

Тел.:

Тел.: \_\_\_\_\_

Электрондық \_\_\_\_\_ почта \_\_\_\_\_ мекен-жайы \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_ электронной \_\_\_\_\_ почты \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны \_\_\_\_\_ Тел:

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_  
Басшы (Аты-жөні, тегі, қолы)  
Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_  
Бас бухгалтер (Аты-жөні, тегі, қолы)  
Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М . О .

М.П.

Приложение 2 к приказу  
исполняющего обязанности Председателя  
Агентства Республики Казахстан  
по статистике  
от 24 августа 2010 года № 233

**Инструкция по заполнению статистической формы  
общегосударственного статистического наблюдения  
"Отчет о работе воздушного транспорта и аэропорта"  
(код 0801104, индекс 1-ТР (авиа), периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе воздушного транспорта и аэропорта" (код 0801104, индекс 1-ТР (авиа), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) регулярные авиаперевозки - полеты, запланированные и выполняемые за вознаграждение в соответствии с официально опубликованным расписанием, или достаточно частые полеты, которые могут считаться систематически выполняемой серией полетов, места на которые могут быть забронированы непосредственно в любом агентстве, кроме того к ним относятся дополнительные полеты, которые выполняются в связи с перегрузкой регулярных рейсов;

2) нерегулярные (чартерные) авиаперевозки - это чартерные и специальные полеты, которые выполняются за вознаграждение на нерегулярной договорной основе, кроме того к ним относятся и блок-чартерные перевозки (перевозки, при которых вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, но тем не менее осуществляемые как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписаниям);

3) международное сообщение - перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики). Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами.

К ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия - на территории Республики Казахстан.

К вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия - на территории иностранного государства.

К транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана.

К перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики);

4) внутренние авиаперевозки - это авиаперевозки, при выполнении которых пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории одного государства;

5) пара городов - начальный и конечный пункты перевозки пассажиров, грузов (в том числе почты) на выполненных рейсах;

6) этап полета - это полет воздушного судна с момента взлета до момента следующей посадки на данном рейсе;

7) пассажиры отправленные - сумма отправленных пассажиров, начавших свой полет из данного аэропорта на всех рейсах и типах воздушных судов, с распределением их по видам перевозок. К ним также относятся трансферные пассажиры (отправленные пассажиры, прибывшие в аэропорт для пересадки на другие рейсы);

8) пассажиры принятые - сумма прибывших на всех рейсах и типах воздушных судов в аэропорт пассажиров, которые закончили свой полет в данном аэропорту на данном рейсе, включая трансферных пассажиров, с распределением их по видам перевозок;

9) пассажиры прямого транзита - сумма прибывших в аэропорт пассажиров для промежуточной посадки на всех рейсах и типах воздушных судов и продолжающих свой полет из данного аэропорта на этих же рейсах, с распределением их по видам перевозок;

10) грузы отправленные - количество грузов, загруженных в аэропорту в воздушное судно для начала перевозки на всех рейсах и типах воздушных судов,

включая трансфертный груз, с распределением по видам перевозок;

11) грузы принятые - количество грузов, разгруженных в аэропорту из воздушного судна по окончании перевозки на всех рейсах и типах воздушных судов, включая трансфертный груз, с распределением по видам перевозок;

12) самолето-километры - сумма произведений, полученных в результате умножения числа выполненных этапов полета на всех типах воздушных судов на протяженность соответствующего этапа соответственно по каждому виду перевозки ;

13) воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности;

14) отправления воздушных судов - сумма отправок воздушных судов из аэропортов на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду перевозки ;

15) налет часов - общее количество часов нахождения воздушного судна в полете с момента начала движения его по взлетной полосе при взлете и до момента торможения и перехода на рулежную дорожку после завершения полета (то есть с момента начала буксировки воздушного судна от выхода аэровокзала или с момента руления с места стоянки с целью выполнения взлета и до момента окончательной остановки воздушного судна около входа в аэровокзал или на месте стоянки после посадки) ;

16) перевезено пассажиров (грузов, почты) - суммарное количество объемов перевозок пассажиров (грузов, почты) на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду перевозки;

17) выполненные пассажиро-километры (выполненный пассажирооборот) - сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на соответствующее этому этапу расстояние по каждому виду перевозки;

18) располагаемые кресло-километры (предельный пассажирооборот) - сумма произведений предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки;

19) выполненные тонно-километры (выполненный грузооборот) - сумма произведений тонн грузов на каждом этапе полета на соответствующее этому этапу расстояние по каждому виду перевозки;

20) располагаемые тонно-километры (предельный грузооборот) - сумма произведений располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки.

3. Для определения показателей перевозок используются данные, указанные в "Задании на полет" каждого рейса и в соответствующих сопроводительных перевозочных документах.

Сведения о перевозках с совместным использованием кодов, в рамках пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов и перевозки на арендованных воздушных судах представляет авиаперевозчик, фактически выполняющий рейсы, то есть тот авиаперевозчик, в "Сертификат эксплуатанта" которого включены воздушные суда, на которых были выполнены у к а з а н н ы е п е р е в о з к и .

Количество перевезенных пассажиров на этапе полета равно количеству пассажиров, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

При расчетах располагаемых кресло-километров (предельного пассажирооборота) не следует учитывать кресла, которые фактически не могли быть предоставлены для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива и л и д р у г о г о г р у з а .

Перевозка платного багажа учитывается в объеме грузовых перевозок. Перевозка бесплатного багажа не учитывается в объемах авиаперевозок.

Количество перевезенных грузов (почты) на этапе полета равно количеству грузов (почты), находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

Сведения по видам перевозок и показателям перевозок через аэропорт указываются на основании данных сопроводительных перевозочных документов, оформляемых в аэропорту по каждому убывающему из аэропорта рейсу и оставляемых в аэропорту по каждому прибывающему рейсу, а также данных других служб, обеспечивающих выполнение полетов воздушных судов.

При выполнении полетов в/из аэропорт(-а) в объем перевозки через аэропорт включаются отправленные и принятые пассажиры, пассажиры прямого транзита, а также отгруженные и разгруженные грузы (в том числе почта). Пассажиры прямого транзита не учитываются в общем количестве отправленных и принятых пассажиров. Отгруженный и разгруженный платный багаж учитывается в объеме груза (соответственно отгруженного или разгруженного). Бесплатный багаж в о б ъ е м а х н е у ч и т ы в а е т с я .

При выполнении полетов между отдельными парами городов в алфавитном порядке перечисляются все пары городов, обслуживаемые авиакомпанией в течение отчетного периода. Каждая пара городов должна перечисляться дважды: сначала в одном направлении, затем в обратном.

Раздел 4 "Число международных сообщений" заполняется только в том случае, если пункты отправления и (или) назначения находятся на территории К а з а х с т а н а .

Все показатели, кроме показателей по перевозке пассажиров и отправления воздушных судов, должны заполняться с одним знаком после запятой. Показатели "отправленные пассажиры", "принятые пассажиры", "пассажиры


прямого транзита", "отправления воздушных судов" и "перевезено пассажиров" заполняются в целых числах.

4. Арифметико - логический контроль:

$$\sum \text{строк 4 и 13 раздела 1} = \sum \text{строк 1-75 графы 1 раздела 2}$$

$$\sum \text{строк 7 и 16 раздела 1} = \sum \text{строк 1-75 графы 2 раздела 2}$$

Приложение 3 к приказу исполняющего обязанности  
 Председателя Агентства Республики Казахстан  
 по статистике от 24 августа 2010 года № 233

 <p>Мемлекеттік статистика агенттігі          органдары құпиялылығына кепілдік          б е р е д і          Конфиденциальность гарантируется          органами государственной статистики</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысы          2010 жылғы _____          № ___ бұйрығына 3-қосымша</p>												
<p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны          Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению</p>	<p>Приложение 3 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от _____ 2010 г. № ___</p>												
<p><b>Аумақтық органға тапсырылған</b>          Представляется территориальному органу  <b>Статистикалық нысанды</b> <a href="http://www.stat.gov.kz">www.stat.gov.kz</a> сайтынан алуға бол          Статистическую форму можно получить на сайте <a href="http://www.stat.gov.kz">www.stat.gov.kz</a></p>													
<p><b>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз)</b>          Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)</p> <table border="1" data-bbox="212 1276 1339 1402"> <tr> <td>1 сағат-ка дейін</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық</td> </tr> <tr> <td>до 1 часа</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>более 40 часов</td> </tr> </table>		1 сағат-ка дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық	до 1 часа					более 40 часов
1 сағат-ка дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық								
до 1 часа					более 40 часов								
<p><b>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика деректерді уақытылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құбұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес ж а у а п к е р ш і л і к к е</b>          Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.</p>													
<p><b>Статистикалық нысан коды</b> 0761104          Код статистической формы 0761104</p>	<p>Құрлықтағы өзге де көліктің жұмысы туралы есеп</p>												
<p>1-К (авто, электро)          1-ТР (авто, электро)</p>	<p>Отчет о работе прочего сухопутного транспорта</p>												
<table border="1" data-bbox="1193 1927 1437 1999"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>													

<b>Жылдық</b> Годовая	<b>Есепті</b> Отчетный период	<b>кезең</b>		<b>жыл</b> год
--------------------------	----------------------------------	--------------	--	-------------------

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - автомобиль көлігімен жүк тасымалдау мен қалдықтарды шығару бойынша қызмет (экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіш коды 49.4), негізгі қосалқы қызмет түрі – құрлықтағы өзге де жолаушылар көлігі (экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіш коды 49.3) болып табылатын заңды тұлға және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері, сонымен қатар қалалық әкімдік көлігі қызметтерін жүзеге асыратын жеке тұлғалар тапсырады. Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности, с основным видом деятельности – грузовые перевозки автомобильным транспортом и услуги по вывозу отходов (код общего классификатора видов экономической деятельности 49.4), с основным и вторичным видом деятельности – прочий пассажирский сухопутный транспорт (код общего классификатора видов экономической деятельности 49.3), а также физические лица, осуществляющие деятельность на городском электрическом транспорте.

**Тапсыру мерзімі** – **20 қаңтарға дейі**  
Срок представления – до 20 января.

<b>КҰЖС</b> Код ОКПО	<b>коды</b>										
<b>СТН</b> РНН	<b>коды</b>										
<b>БСН</b> код БИН	<b>коды</b>										
<b>ЖСН</b> код ИИН	<b>коды</b>										

### 1. Есепті кезеңнің соңына көліктің негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели транспорта на конец отчетного периода

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Жүк автомобильдері Грузовые автомобили	Автобустар Автобусы	Жеңіл такси Легковые такси	Троллейбустар Троллейбусы	Трайвалл Трам
		1	2	3	4	5
1	Көлік құралдарының жалпы тізімдік саны, бірлік Общее списочное число транспортных средств, единиц					
2	Жалға берілген көлік құралдарының жалпы саны, бірлік Общее число транспортных средств, сданных в аренду, единиц					
	соның ішінде: из них:					
3	жүргізушімен қоса жалға берілген сданные в аренду с водителем					



4	<p>Баланста есепте тұрған көлік құралдарының жалпы жүк көтерімділігі (жүк көлігі үшін 0,1 тоннаға дейінгі дәлділікпен), тонна және жалпы жолаушылар сыйымдылығы (жолаушы көлігі үшін 1 орынға дейінгі дәлділікпен), орын</p> <p>Общая грузоподъемность (с точностью до 0,1 тонн для грузового транспорта), тонн, и общая пассажироместимость (с точностью до 1 места для пассажирского транспорта), мест, транспортных средств, числящихся на балансе</p>				
5	<p>Жалға алынған көлік құралдарының жалпы саны, бірлік</p> <p>Общее число транспортных средств, взятых в аренду, единиц</p>				
	<p><b>с о н ы ң</b> <b>і ш і н д е :</b> из них:</p>				
6	<p>жеке тұлғалардан жалға алынған</p> <p>взятые в аренду у физических лиц</p>				
7	<p>Жалға алынған көлік құралдарының жалпы жүк көтерімділігі (жүк көлігі үшін 0,1 тоннаға дейінгі дәлділікпен), тонна және жалпы жолаушылар сыйымдылығы (жолаушы көлігі үшін 1 орынға дейінгі дәлділікпен), о р ы н</p> <p>Общая грузоподъемность (с точностью до 0,1 тонн для грузового транспорта), тонн, и общая пассажироместимость (с точностью до 1 места для пассажирского транспорта), мест, транспортных средств, взятых в аренду</p>				
8	<p>Көлік құралдарының кәсіпорын иелігінде болған уақыты, машина - күн</p> <p>Время пребывания транспортных средств в распоряжении предприятия, машино-дней</p>				
	<p><b>с о н ы ң</b> <b>і ш і н д е :</b> из них:</p>				
9	<p>жеке меншіктегі көлік құралдарының</p> <p>собственных транспортных средств</p>				

10	Көлік құралдарының жұмыста болған уақыты, машина-күн Время пребывания транспортных средств в работе, машино-дней				
	соның ішінде: из них:				
11	жеке меншіктегі көлік құралдарының собственных транспортных средств				
12	Көлік құралдарының жалпы жүріп өткен жолы, мың км Общий пробег транспортных средств, тысяч км				
	соның ішінде: из них:				
13	жүкпен (жолаушылармен) жүріп өткен жолы пробег с грузом (с пассажирами)				
14	Бір жолмен есептегендегі жайылықты жолдың (желінің) ұзындығы, Протяженность развернутого пути (линии) в однопутном исчислении, км				

А т а у ы

М е к е н - ж а й ы

Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

Тел.:

Тел.: \_\_\_\_\_

Электрондық \_\_\_\_\_ мекен-жайы \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_ электронной почты \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны \_\_\_\_\_ Тел:

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Басшы \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

Бас бухгалтер \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М . О .

М.П.

Приложение 4 к приказу

исполняющего обязанности

Председателя

**Инструкция по заполнению статистической формы  
общегосударственного статистического наблюдения  
"Отчет о работе прочего сухопутного транспорта"  
(код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность  
годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе прочего сухопутного транспорта" (код 0761104, 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) грузовой автомобиль - дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов;

2) автобус дальнего следования или городской автобус - пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более девяти сидячих мест (включая место водителя);

3) автомобиль-такси - легковой автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа, оборудованный специальными опознавательными знаками "такси", оплата за проезд в котором производится на основании показаний таксометра;

4) троллейбус - пассажирское дорожное транспортное средство, которое предназначено для перевозки пассажиров, имеет более девяти сидячих мест (включая место водителя), соединено с электрическими проводами и не передвигается по рельсам;

5) трамвай - пассажирское дорожное транспортное средство, которое предназначено для перевозки пассажиров, имеет более девяти сидячих мест (включая место водителя), соединено с электрическими проводами или приводится в движение с помощью дизельного двигателя и передвигается по рельсам;

б) протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении - длина всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских

, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей;

7) пассажировместимость - количество мест для пассажиров в автобусе по числу мест для сидения и общее с учетом накопительных площадок, указанных в паспорте завода-изготовителя;

8) грузоподъемность - это максимальный вес груза, которое может перевезти транспортное средство, определяется заводом-изготовителем и указывается в техпаспорте;

9) пробегом с грузом (пассажирами) - пробег загруженного автомобиля между пунктами, на которых была произведена погрузка и разгрузка автомобилей, (или посадка и высадка пассажиров), независимо от количества перевезенных грузов (пассажиров), платный пробег такси устанавливается по показаниям таксометра;

10) общая пассажировместимость - сумма произведений, полученных от умножения списочного числа транспортных средств каждой марки на их вместимость, определенную: для микроавтобусов, международных автобусов, междугородных автобусов дальнего следования и туристических - по числу мест для сидения, для городских, пригородных и междугородных автобусов ближнего следования - по общей вместимости пассажиров.

3. В списочное число автотранспортных средств включается их наличие, числящееся на балансе предприятий по состоянию на конец отчетного периода, независимо от их технического состояния, места нахождения и использования: в работе, в ремонте, в ожидании ремонта, командировке, на консервации и определяется в соответствии с приказом организаций о принятии (снятии) на (с) баланса, о постановке (снятии) на (с) учета лизингового подвижного состава, договорами об аренде (или прекращении аренды), а также приказами организаций по закреплению грузовых автомобильных транспортных средств. Затем из общего списочного числа следует указать количество машин, сданных в аренду водителем.

Общая грузоподъемность автомобилей определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа грузовых автомобилей каждой марки на их грузоподъемность по паспорту завода-изготовителя.

Время пребывания автомобилей в распоряжении предприятия определяется путем суммирования всех календарных дней пребывания в хозяйстве, включая выходные и праздничные дни, каждого отдельного автомобиля в течение отчетного периода.

Время пребывания автомобилей в работе, автомобиле-дни, определяется суммированием количества автомобилей, выпущенных из гаража на линию, за каждый день отчетного периода независимо от количества отработанных смен в течение суток. Автомобиль, возвратившийся с линии в гараж до наступления

установленного срока (то есть до окончания смены), независимо от причин возврата, учитывают как отработавший один день.

Общий пробег автомобилей складывается из пробега всех автомобилей с грузом (пассажирами), пробега такси, порожних и нулевых пробегов; величина общего пробега за день определяется по показаниям спидометра.

Показатели по числу транспортных средств (числящихся на балансе, сданные в аренду, взятые в аренду), по пассажироместимости, по времени прибытия транспортных средств в распоряжении предприятия и в работе должны заполняться в целых числах, остальные показатели - с одним знаком после запятой.

4. Арифметико - логический контроль:

раздел 1 "Основные показатели транспорта на конец отчетного периода":

строка 2	≤	строки 1	для каждой графы
строка 2	≥	строки 3	для каждой графы
строка 5	≥	строки 6	для каждой графы
строка 8	≥	строки 9	для каждой графы
строка 10	≥	строки 11	для каждой графы
строка 10	≤	строки 8	для каждой графы
строка 12	≥	строки 13	для каждой графы

Если строка 1 для каждой графы ≠0, то и строки 4, 9 для каждой графы ≠0.

Если строка 5 для каждой графы ≠0, то и строка 7 для каждой графы ≠0.

Приложение 5 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010 года № 233

	<p><b>Мемлекеттік статистика</b> органдары кұпиялылығына береді Конфиденциальность органианами государственной статистики</p>	<p>Казахстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысы 2010 жылғы " " № ___ бұйрығына 5-қосымша</p>
<p><b>Жалпы мемлекеттік байқаудың</b> Статистическая форма общегосударственному статистическому наблюдению</p>	<p><b>статистикалық нысан</b> форма по</p>	<p>Приложение 5 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Респуб. Казахстан по статистике от " " 2010 г. № ___</p>
<p><b>Аумақтық</b> Представляется</p>	<p><b>органға</b> территориальному</p>	<p><b>тапсырылған</b> орг</p>
<p><b>Статистикалық нысанды</b> Статистическую форму можно получить на сайте</p>	<p><b>нысанды</b> <a href="http://www.stat.gov.kz">www.stat.gov.kz</a></p>	<p><b>сайтынан алуға бол</b> <a href="http://www.stat.gov.kz">www.stat.gov.kz</a></p>
<p><b>Статистикалық сағат</b></p>	<p><b>нысанды толтыруға (қажеттісін)</b></p>	<p><b>жұмсалған уақыт, қоршаңыз)</b></p>



**1. Есепті кезең аяғына кеме жүретін жолдарының ұзындығын көрсетіңіз, км**  
 Укажите протяженность судоходных внутренних путей на конец отчетного периода, км

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Атауы	Алдыңғы жыл бойынша За предыдущий год	Есепті бойынша За отчетный го.
А	Б		1	2
1	<b>Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдардың 0,1 км-ге дейінгі дәлділікпен ұзындығы</b> Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования, с точностью до 0,1 км			
	<b>о ны ң</b> в том числе:	<b>і ш і н д е :</b>		
2	<b>табиғи қалпындағы жолдар</b> по естественному состоянию пути			
3	<b>жасанды жолдар (каналдар)</b> искусственные пути (каналы)			
4	<b>кеме жүретін табиғи жолдар</b> судоходные природные пути			
5	<b>кеме жолының белгіленген габариті қамтамасыз етілетін жолдар</b> по обеспеченности установленных габаритов судового хода			
6	<b>кепілдікті</b> с гарантированными глубинами	<b>тереңдіктегі</b>		
7	<b>кепілдіксіз</b> с негарантированными глубинами	<b>тереңдіктегі</b>		
8	<b>жағалаулық және қалқыма сигналдық белгілердің және бар болу бойынша</b> по наличию установок береговых и плавучих сигнальных устройств			
9	<b>жарықтандыратын және жарықты шағылдырғыш құрылғылары бар жолдар</b> пути с освещаемой и светоотражаемой обстановкой			
10	<b>өзге де құрылғылары бар жолдар</b> пути с прочими знаками судоходной обстановки			
11	<b>кеме жүретін жолдың белгілерісіз</b> без знаков судоходной обстановки			
12	<b>жүк көтергіштігі төмендегідей кемелер үшін</b> для судов с грузоподъемностью			
13	<b>249 тоннаға дейін</b> до 249 тонн			

14	<b>2 5 0</b> 250 – 399 тонн	–	<b>3 9 9</b>	<b>т о н н а</b>	
15	<b>4 0 0</b> 400 – 649 тонн	–	<b>6 4 9</b>	<b>т о н н а</b>	
16	<b>6 5 0</b> 650 – 999 тонн	–	<b>9 9 9</b>	<b>т о н н а</b>	
17	<b>1 0 0 0</b> 1000 – 1499 тонн	–	<b>1 4 9 9</b>	<b>т о н н а</b>	
18	<b>1 5 0 0</b> 1500 – 2999 тонн	–	<b>2 9 9 9</b>	<b>т о н н а</b>	
19	<b>3 0 0 0</b> 3000 тонн и более	<b>т о н н а</b>	<b>ж әне</b>	<b>о д а н</b>	<b>к ө п</b>

**2. Есепті кезең аяғына порттары мен жайларындағы айлақтарының техникалық параметрлерді көрсетіңіз (тек қана қарамағында өзен порты болатын кәсіпорын т о л т ы р а д ы )**

Укажите технические параметры причалов в портах и пристанях на конец отчетного периода (заполняет только предприятие, в ведении которого находится речной порт)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Алдыңғы жыл бойынша За предыдущий год	Есепті бойынша За отчетный го
А	Б		1	2
1	Жалпы пайдаланымдағы ішкі су көліктерінің порттары мен кеме жайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтары – барлық, дана Грузовые и грузопассажирские причалы в портах и пристанях речного транспорта общего пользования – всего, штук			
2	Жалпы пайдаланымдағы ішкі су көліктерінің порттары мен кеме жайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы, қ у м а м Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях речного транспорта общего пользования, погонных м			
3	Механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтары (яғни өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп - түсіру машиналарымен жаратқандырылғандары), дана Механизированные грузовые и грузопассажирские причалы в портах и пристанях (то есть оснащенные постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), штук			
	Механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының (яғни өздеріне тұрақты бекітіп			



4	<p>берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп - түсіру машиналарымен жарақтандырылғандары) жалпы ұзындығы, қума м</p> <p>Общая длина механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях (то есть оснащенных постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), погонных м</p>
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**3. Есепті кезең аяғына кәсіпорынның балансында есептелінетін (дара кәсіпкердің жеке меншігінде болатын) өзен көлігінің жылжымалы құрамының бар-жоғын көрсетіңіз**

Укажите наличие подвижного состава речного транспорта, числящегося на балансе предприятия (находящегося в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного периода

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Кемелердің саны - барлығы, бірлік Количество судов - всего, единиц	Кемелердің жалпы санынан жөндеуді етпейтін бірлік Из количества судов - технически исправные единицы	Жалпы көтергіштігі, тонна (1 жолдар бой- қуатын кө- керек, кВт, 17 - бойынша ж қажет жолаушылар кемелер, с сыймдылығын көрсету к отыратын с Общая грузоподъемность, тонн (по ст- 13-16 ук мощность, кВт, строке 17 ук общую пассаж местимость, мест сидения)			
					алдыңғы жыл бойынша за предыдущий год	есепті жыл бойынша за отчетный год	алдыңғы жыл бойынша за предыдущий год
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Өзі жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда						
	оның ішінде: в том числе:						

2	<b>құрғақ таситын</b> сухогрузные	<b>жүкті</b>					
3	<b>құйып</b> наливные	<b>таситын</b>					
4	<b>Өзі сүйрейтін кемелер</b> Грузовые буксируемые (баржи)	<b>жүрмейтін жүк (баржалар)</b> несамоходные суда					
	<b>оның</b> в том числе:	<b>ішінде:</b>					
5	<b>құрғақ таситын</b> сухогрузные	<b>жүкті</b>					
6	<b>құйып</b> наливные	<b>таситын</b>					
7	<b>Өзі итеретін кемелер (баржалар)</b> Грузовые толкаемые суда (баржи)	<b>жүрмейтін жүк кемелер</b>					
	<b>оның</b> в том числе:	<b>ішінде:</b>					
8	<b>құрғақ таситын</b> сухогрузные	<b>жүкті</b>					
9	<b>құйып</b> наливные	<b>таситын</b>					
10	<b>Өзі итеріп-сүйрейтін кемелер</b> Грузовые толкаемо-буксируемые суда (баржи)	<b>жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)</b>					
	<b>оның</b> в том числе:	<b>ішінде:</b>					
11	<b>құрғақ таситын</b> сухогрузные	<b>жүкті</b>					
12	<b>құйып</b> наливные	<b>таситын</b>					
13	<b>Сүйрейтін</b> Буксирные суда	<b>кемелер</b>					
	<b>оның</b> в том числе:	<b>ішінде:</b>					
14	<b>итергіштер</b> толкачи						

15	сүйрегіштер буксиры						
16	и т е р і п - сүйрегіштер толкачи-буксиры						
17	Жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері Грузопассажирские и пассажирские суда						

**4. Есепті кезең аяғына жүк көтергіштігі бойынша кәсіпорынның балансында есептелінетін (дара кәсіпкердің жеке меншігінде болатын) өзен көлігінің жылжымалы құрамының бар-жоғын көрсетіңіз**

Укажите наличие подвижного состава речного транспорта, числящегося на балансе предприятия (находящегося в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного периода по грузоподъемности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Кемелердің саны - барлығы, бірлік Количество судов - всего, единиц		Кемелердің жалпы санынан жөндеуді қажет етпейтіндер кемелер, бірлік Из общего количества судов - технически исправные суда, единиц		Жалпы көтергіштігі, тонна Общая грузоподъемность, тонн	
			алдыңғы жыл бойынша за предыдущий год	есепті жыл бойынша за отчетный год	алдыңғы жыл бойынша за предыдущий год	есепті жыл бойынша за отчетный год	алдыңғы жыл бойынша за предыдущий год	есепті жыл бойынша за отчетный год
А	Б	1	2	3	4	5	6	
1	Өзі жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда							
	оның ішінде: в том числе:							
2	249 тоннаға дейін до 249 тонн							
3	250 - 399 тонна 250 - 399 тонн							
4	400 - 649 тонна 400 - 649 тонн							
5	650 - 999 тонна 650 - 999 тонн							

6	1000 - 1499 тонна 1000 - 1499 тонн					
7	1500 - 2999 тонна 1500 - 2999 тонн					
8	3000 тонна және одан көп 3000 тонн и более					
9	Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные суда (баржи)					
	оның ішінде: в том числе:					
10	249 тоннаға дейін до 249 тонн					
11	250 - 399 тонна 250 - 399 тонн					
12	400 - 649 тонна 400 - 649 тонн					
13	650 - 999 тонна 650 - 999 тонн					
14	1000 - 1499 тонна 1000 - 1499 тонн					
15	1500 - 2999 тонна 1500 - 2999 тонн					
16	3000 тонна және одан көп 3000 тонн и более					

**5. Есепті кезең аяғына жасалған жылы бойынша кәсіпорынның балансында есептелінетін (дара кәсіпкердің жеке меншігінде болатын) өзен көлігінің жылжымалы құрамының бар-жоғын көрсетіңіз**

Укажите наличие подвижного состава речного транспорта, числящегося на балансе

предприятия (находящегося в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного периода по году постройки

				Жалпы көтергіштігі, тонна (1 жолдар бойы қуатын кө) керек, 19-24 жс бойынша ж жолаушылар сиймдылығын
			Кемелердің жалпы санынан жөндеуді қажет етпейтіндер	

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Кемелердің барлығы, Количество всего, единиц		саны - кемелер, бірлік Из судов - количества – технически исправные единиц		бірлік общего судов суда, тонн (по стґ 13-18 ук мощность, кВт, строкам указать об пассажировмести- мость, мест сидения)	
		алдыңғы жыл бойынша за предыдущий год	есепті жыл бойынша за отчетный год	алдыңғы жыл бойынша за предыду- щий год	есепті жыл бойынша за отчетный год	алдыңғы жыл бойынша за предыду- щий год	есеп- жыл бойы за отчет год
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	<b>Өзі жүретін жүк кемелер</b> Грузовые самоходные суда						
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:						
2	<b>1970 жылдан бұрын</b> ранее 1970 года						
3	<b>1970 - 1979</b>						
4	<b>1980 - 1989</b>						
5	<b>1990 - 1999</b>						
6	<b>2000 жыл және одан кешірек</b> 2000 год и позднее						
7	<b>Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)</b> Грузовые несамоходные суда (баржи)						
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:						
8	<b>1970 жылдан бұрын</b> ранее 1970 года						
9	<b>1970 - 1979</b>						
10	<b>1980 - 1989</b>						
11	<b>1990 - 1999</b>						
12	<b>2000 жыл және одан кешірек</b> 2000 год и позднее						
	<b>Сүйрейдін кемелер (итергіштер, сүйрегіштер,</b>						



Жол ко- ды Код ст- ро- ки	мірі Ре- гис- тра- ци- он- ный но- мер	ралы- ның түрі Вид тран- спор- тного сред- ства	тын, құр- ас- тыр- ма) Способ дос- тавки для грузо- вого судна (сухо- груз- ные, налив- ные, ком- бини- рован- ные)	өзі жүр- мей- тін) Спо- соб хода (са- мо- ход- ный, не- само- ход- ный)	Жа- сал- ған жылы Год пос- трой -ки	оры- ны (ме- мле- кет) Место пост- ройки (ст- рана)	ұ- з- ы- н- д- ы- ғы д- ли- на	ені ши- ри- на	жүк- пен шө- гуі осад- ка с гру- зом	бос кез- де шө- гуі осад- ка по- рож- ним	Қу- ат, кВт Мощ- нос- ть, кВт	тер- гіш- тігі, тонна Грузо- под- ъем- ность, тонн	ғы, отыр тын оры. Пасс жирс мест мост мес для сидет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

А т а у ы \_\_\_\_\_ М е к е н - ж а й ы \_\_\_\_\_

Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

Тел.:

Тел.: \_\_\_\_\_

Электрондық \_\_\_\_\_ почта \_\_\_\_\_ мекен-жайы \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_ электронной \_\_\_\_\_ почты \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны \_\_\_\_\_ Тел:

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Басшы \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

Бас бухгалтер \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М . О .

М.П.

Приложение 6 к приказу  
исполняющего обязанности  
председателя Агентства Республики  
Казахстан по статистике  
от 24 августа 2010 года № 233

**Инструкция по заполнению статистической формы  
общегосударственного статистического наблюдения  
"Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном  
составе речного транспорта"  
(код 1651104, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность  
годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе речного транспорта" (код 1651104, индекс 1-ТР (вн. воды) периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) протяженность эксплуатируемых внутренних судоходных путей - протяженность судоходной части рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода, глубиной, шириной и радиусом закруглений;

2) протяженность искусственных путей - протяженность каналов, водохранилища и реки, режим стока и уровней которых значительно изменен возведенными на них гидротехническими сооружениями, построенными для регулирования стока и создающими подпор на всем протяжении реки или на отдельных ее участках;

3) протяженность внутренних водных судоходных путей с гарантированными глубинами - пути, на которых обеспечиваются в течение всей навигации или части ее установленные габариты судового хода. Для обеспечения гарантированных габаритов судового хода производят путевые работы;

4) протяженность внутренних водных судоходных путей с освещаемой обстановкой - пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства с освещением, а также светоотражающими знаками, обеспечивающие безопасность судоходства в ночное время;



5) порт - комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта;

6) причал - гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их погрузки, выгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

7) грузоподъемность речного судна - наибольшее количество груза, которое судно может принять к перевозке, согласно судовым документам, при наличии запасов топлива, воды и другого снаряжения;

8) пассажировместимость речного судна - количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств, согласно судовым документам;

9) транспортные суда - пассажирские суда, непассажирские самоходные суда мощностью главного двигателя 55 киловатт (75 лошадиных сил (л.с.)) и более и самоходные и несамоходные суда вместимостью 80 тонн и более;

10) самоходные суда - суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда;

11) грузовые суда - суда, предназначенные для перевозок различных грузов. По назначению они подразделяются на сухогрузные и наливные. Самоходные грузовые суда могут быть оборудованы для толкания грузовых барж (толкаемых или толкаемо-буксируемых);

12) буксирные суда - тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов;

13) грузопассажирские суда - суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством;

14) пассажирские суда - суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий;

15) несамоходные грузовые суда - несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов;

16) буксируемые, толкаемые, толкаемо-буксируемые баржи - суда для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенные для буксировки и толкания, не имеющие самостоятельной двигательной установки.

Наличие на этих баржах вспомогательного двигателя не меняет их характера.

3. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Все показатели, кроме показателей по мощности, грузоподъемности и пассажировместимости, заполняются в целых числах. Показатели по мощности, грузоподъемности и пассажировместимости заполняются с одним знаком после запятой.

4. Сухогрузные суда используются для перевозки сухогрузов насыпных и навалочных грузов, леса и лесоматериалов, тарно-штучных грузов и других.

Наливные суда предназначены для перевозки газов или жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, химовозы, газовозы, водолеи и другие. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и так далее исключены и учитываются вместе с самоходными сухогрузными судами.

Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры - это суда с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенные или приспособленные для буксировки, толкания буксируемых, толкаемых, толкаемо-буксируемых барж или плотов, но не для перевозки грузов.

Несамоходные грузовые баржи (сухогрузные и наливные) бывает буксируемы, толкаемыми и толкаемо-буксируемы.

Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи предназначены для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные баржи для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и так далее, исключены и учитываются вместе с соответствующими сухогрузными баржами.

Учет использования судов ведется по следующим показателям: количество судов, их мощность, грузоподъемность, пассажировместимость.

Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда, приводится в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт) и переводится по следующему соотношению: 1 кВт = 1,3529 л.с..

Год постройки судов, находящихся в эксплуатации, определяется по году первоначальной постройки корпуса.

Протяженность внутренних водных судоходных путей измеряется по осевой

линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, водохранилищ и Аральского моря, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

5. Арифметико-логический контроль:

1) раздел 1 "Протяженность судоходных внутренних путей":

$$\begin{array}{l} \text{строка 1 графа 1} = \text{строка 2 графа 1} = \text{строка 5 графа 1} = \text{строка 8 графа 1} = \\ \text{строка 12 графа 1} = \end{array}$$

$$\begin{array}{l} \text{строка 2 графа 1} = \sum \text{строка 3-4} \\ \text{строка 5 графа 1} = \sum \text{строка 6-7} \\ \text{строка 8 графа 1} = \sum \text{строка 9-11} \\ \text{строка 12 графа 1} = \sum \text{строка 13-19} \end{array}$$

2) раздел 2 "Технические параметры причалов в портах и пристанях":

$$\begin{array}{l} \text{строка 1 графа 1} \geq \text{строка 3 графа 1} \\ \text{строка 2 графа 1} \geq \text{строка 4 графа 1} \end{array}$$

3) раздел 3 "Наличие подвижного состава речного транспорта":

$$\begin{array}{l} \text{строка 1 для каждой графы} = \sum \text{строка 2-3} \\ \text{строка 4 для каждой графы} = \sum \text{строка 5-6} \\ \text{строка 7 для каждой графы} = \sum \text{строка 8-9} \\ \text{строка 10 для каждой графы} = \sum \text{строка 11-12} \\ \text{строка 13 для каждой графы} = \sum \text{строка 14-16} \\ \text{графа 1 для каждой строки} \geq \text{графа 3 для каждой строки} \\ \text{графа 2 для каждой строки} \geq \text{графа 4 для каждой строки} \end{array}$$

4) раздел 4 "Наличие подвижного состава речного транспорта по грузоподъемности":

$$\begin{array}{l} \text{строка 1 для каждой графы} = \sum \text{строка 2-8} \\ \text{строка 9 для каждой графы} = \sum \text{строка 10-16} \\ \text{графа 1 для каждой графы} \geq \text{графа 3 для каждой строки} \\ \text{графа 2 для каждой графы} \geq \text{графа 4 для каждой строки} \end{array}$$


5) раздел 5 "Наличие подвижного состава речного транспорта по постройки":

$$\begin{array}{l} \text{строка 1 для каждой графы} = \sum \text{строка 2-6} \\ \text{строка 7 для каждой графы} = \sum \text{строка 8-12} \\ \text{строка 13 для каждой графы} = \sum \text{строка 14-18} \\ \text{строка 19 для каждой графы} = \sum \text{строка 20-24} \\ \text{графа 1 для каждой строки} \geq \text{графа 3 для каждой строки} \\ \text{графа 2 для каждой строки} \geq \text{графа 4 для каждой строки} \end{array}$$

6) контроль между разделами:

строка 1 раздел 3 для каждой графы = строка 1 раздел 4 для каждой графы =  
 строка 1 раздел 5 для каждой графы =  
 $\Sigma$  строк 4, 7 и 10 раздел 3 для каждой графы = строка 9 раздел 4 для каждой  
 графы = строка 7 раздел 5 для каждой графы =  
 строка 13 раздел 3 для каждой графы = строка 13 раздел 5 для каждой графы =  
 строка 17 раздел 3 для каждой графы = строка 19 раздел 5 для каждой графы

**Сноска. Приложение 7 в редакции приказа и.о. Председателя Агентства РК по статистике от 02.08.2011 № 211 (вводится в действие с 01.01.2012).**

 <p><b>Мемлекеттік органдары кепілдік</b>          Конфиденциальность органами государственной статистики</p>	<p><b>Қазақстан Республикасы</b>  <b>статистика агенттігі Төрағаның</b>  <b>атқарушысының</b>  <b>2010 жылғы</b>  <b>№ 233 бұйрығына 7-қосымша</b></p> <p><b>Статистика міндетін</b>  <b>24 тамызд</b></p>												
<p><b>Жалпы мемлекеттік байқау</b>          Статистическая форма общегосударственному статистическому наблюдению</p>	<p><b>статистикалық нысан</b>          Приложение 7 к приказу исполняю обязанности председателя Агентства Респуб. Казахстан по статист от 24 августа 2010 года № 233</p>												
<p><b>Аумақтық</b> <b>органдарына</b> <b>тапсырылған</b>          Представляется территориальному орг  <b>Статистикалық нысанды</b> <b>www.stat.gov.kz</b> <b>сайтынан</b> <b>алуға бол</b>          Статистическую форму можно получить на сайте <a href="http://www.stat.gov.kz">www.stat.gov.kz</a></p>													
<p><b>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат</b>          (қажеттісін қоршаңыз)          Время, затраченное на заполнение статистической формы, час          (нужное обвести)</p> <table border="1" data-bbox="212 1354 1339 1480"> <tr> <td><b>1 сағатқа дейін</b></td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td><b>40 сағаттан артық</b></td> </tr> <tr> <td>до 1 часа</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>более 40 часов</td> </tr> </table>		<b>1 сағатқа дейін</b>	1-2	2-4	4-8	8-40	<b>40 сағаттан артық</b>	до 1 часа					более 40 часов
<b>1 сағатқа дейін</b>	1-2	2-4	4-8	8-40	<b>40 сағаттан артық</b>								
до 1 часа					более 40 часов								
<p><b>Мемлекеттік деректерді бұзушылық заңнамасына</b>          Несвоевременное представление, в соответствующие органы государственной статистики являются административн правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан</p> <p><b>статистиканың тапсырмау, дәйексіз деректерді беру әкімшілік құралдарына алғашқы статистика</b>          табылады және Қазақстан Республикасының қолданыс: <b>сәйкес жауапкершілікке әкеп соға</b>          предоставление недостоверных первичных статистиче</p>													
<p><b>Статистикалық нысан коды</b>          Код статистической формы 0751101</p>	<p><b>Көлік жұмысы туралы есеп</b></p>												

1 - к ө л і к 1-транспорт	Отчет о работе транспорта				
А й л ы қ Месячная	Есепті кезең Отчетный период	<input type="text"/>	а й месяц	<input type="text"/>	ж ы л год
<p>Қызметінің негізгі түрі - көлік (Экономикалық қызмет түрлерінің жа жіктеуішінің коды 49-51) болып табылатын заңды тұлғалар және (нем олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ жолаушылар коммерциялық негізде тасымалдау бойынша негізгі емес қызмет түрін жү асыратын заңды тұлғалар және өзен мен қалалық электр көлігінде жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер тапсырыс берушілер) Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособлен подразделения, с основным видом деятельности – транспорт (коды Общего классифика видов экономической деятельности 49 – 51), а также юридические лица, осуществляющие вторичные виды деятельности по перевозке пассажиров на коммерческой основе, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров на речном городском электрическом транспорте</p> <p>Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейін 2 күн ішінде</p> <p>Срок представления – 2 числа после отчетного периода</p>					
К Ұ Ж Ж Код ОКПО	к о д ы	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Б С Н код БИН	к о д ы	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
С Т Н РНН	к о д ы	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ж С Н код ИИН	к о д ы	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## 1. Көлік жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели работы транспорта

Ж о л к о д ы К о д строки	К ө р с е т к і ш т і ң Наименование показателя	а т а у ы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	<b>Тасымалданған жолаушылар,</b> Перевезено пассажиров, человек	<b>адам</b>	
	<b>олардан өзге де құрлықтағы көлік типтері</b> б о й ы н ш а : из них по типам прочего сухопутного транспорта:		
1.1	<b>а в т о б у с т а р</b> автобусы		
1.2	<b>т р а м в а й л а р</b> трамваи		
1.3	<b>т р о л л е й б у с т а р</b> троллейбусы		
1.4	<b>ж е ң і л</b> легковые такси	<b>т а к с и</b>	

1.5	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)	
2	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажиروоборот, тысяч пассажиро-километров	
	олардан өзге де құрлықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:	
2.1	автобустар автобусы	
2.2	трамвайлар трамваи	
2.3	троллейбустар троллейбусы	
2.4	жеңіл такси легковые такси	
2.5	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)	
3	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге	
	олардан өзге де құрлықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:	
3.1	автобустар автобусы	
3.2	трамвайлар трамваи	
3.3	троллейбустар троллейбусы	
3.4	жеңіл такси легковые такси	
3.5	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)	
4	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	
5	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	
6	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге	

**2. Кәсіпорын жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана құбыр көлігі кәсіпорындары толтырады)**

Укажите основные показатели работы предприятия (заполняют только предприятия трубопроводного транспорта)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Тасымалданған жүк, жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мыңтонна- километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	<b>Кәсіпорын бойынша барлығы</b> Всего по предприятию			
	<b>оның ішінде облыс бойынша:</b> в том числе по областям:			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

3. Жүк түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз (есепті тоқсаннан кейін 32 күніне, тоқсанға толтырылады)

Укажите объемы по перевозке грузов по видам (заполняется за квартал, на 32 день после отчетного квартала)

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн
А	Б	1
1	<b>Барлығы</b> Всего	
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:	
2	<b>шикі мұнай</b> сырая нефть	
3	<b>мұнай өнімдері</b> нефтепродукты	
4	<b>табиғи газ</b> природный газ	
5	<b>өзге де сулы немесе газды жүктер салмақта</b> прочие жидкие или газообразные грузы в массе	
6	<b>тас көмір</b> каменный уголь	
7	<b>кокс</b> кокс	
8	<b>темір кені</b> железная руда	
9	<b>марганец кені</b> марганцевая руда	
10	<b>түсті металл кендері</b> руды цветных металлов	
11	<b>күкірт шикізаты</b> серное сырье	
12	<b>қара металдар</b> черные металлы	
13	<b>қара металл сынығы</b> лом черных металлов	
14	<b>флюстер</b> флюсы	
15	<b>орман жүгі</b> лесные грузы	
16	<b>құрылыс жүгі</b> строительные грузы	
17	<b>химиялық және минералдық тыңайтқыштар</b> химические и минеральные удобрения	



18	а с т ы қ зерно	
19	тоңазытылған салқындатылған замороженные или продукты	немесе өнімдер охлажденные
20	п о ч т а почта	
21	ж и Һ а з мебель	
22	жеміс-көкөніс плодоовощная продукция	өнімдері
23	тірі живые животные	жаңуарлар
24	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)	

## А т а у ы

Наименование \_\_\_\_\_

## М е к е н - ж а й ы

Адрес \_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_ Электрондық почта мекен-жайы

Тел.: \_\_\_\_\_ Адрес электронной почты \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні және телефоны \_\_\_\_\_ Тел.: \_\_\_\_\_

Фамилия и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел.: \_\_\_\_\_

**Басшы** \_\_\_\_\_ (Т.А.Ә., қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

**Бас бухгалтер** \_\_\_\_\_ (Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М.О./М.П.

Приложение 8 к приказу

исполняющего обязанности

председателя Агентства

Республики

Казахстан по статистике

от 24 августа 2010 года № 233

Сноска. Приложение 8 в редакции приказа и.о. Председателя Агентства РК по статистике от 02.08.2011 № 211 (вводится в действие с 01.01.2012).

**Инструкция по заполнению статистической формы**

**общегосударственного статистического наблюдения**

**«Отчет о работе транспорта»**

(код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная)

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) грузооборот - объем работы транспорта по перевозке грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

2) пассажирооборот - объем работы транспорта по перевозке пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки, вычисляется отдельно по видам транспорта;

3) перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени, учитывается по видам транспорта. Единицей наблюдения по перевозке пассажиров является пассажиро-поездка;

4) перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта;

5) доходы от перевозок - это сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозке и за пользование имуществом транспортных предприятий. В доходы от перевозки пассажиров включаются также дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

3. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Предприятия железнодорожного, водного (включая индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров на коммерческой основе на речном транспорте) и воздушного транспорта по показателям, связанным с перевозкой пассажиров (перевезено пассажиров, пассажирооборот и доходы от перевозки пассажиров), заполняют итоговые строки, а предприятия

прочего сухопутного транспорта и нетранспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров на коммерческой основе по этим же показателям заполняют те виды транспорта, которыми была осуществлена  
р а б о т а .

Все показатели, кроме показателя «Перевезено пассажиров», заполняются с одним знаком после запятой. Показатель «Перевезено пассажиров» заполняется в  
ц е л ы х ч и с л а х .

Доходы от перевозки пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) отражаются без  
налога на добавленную стоимость.

4. Перевозка пассажиров на железнодорожном транспорте включает в себя количество отправленных, транзитных и прибывших пассажиров, а также перевезенных  
в пригородном сообщении.

Пассажирооборот на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок  
в республиканском сообщении.

Грузооборот на железнодорожном транспорте определяется как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах. Отражается тарифный грузооборот-нетто.

Доходы от деятельности железных дорог включают поступления от перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа.

Доходы от перевозки пассажиров включают суммы платы за проезд и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком  
вагоне и прочее .

Доходы от грузовых перевозок складываются из платы за провоз груза, оплаты начальной и конечной операции и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую.

Доходы от перевозки багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Предприятия железнодорожного транспорта в разделе 3 заполняют имеющиеся  
данные по перевозимым грузам.

По строке 3 «Нефтепродукты» раздела 3 указываются объемы по перевозке бензина, керосина, масел и смазок минеральных, мазута, дизельного топлива и прочих  
светлых и темных нефтепродуктов.

По строке 5 «Прочие жидкие и газообразные грузы в массе» раздела 3 указываются объемы по перевозке газов энергетических как в естественном, так

и в сжиженном состоянии, перевозок асфальта, битума, гудрона, озокерита и газов, кроме энергетических.

По строке 16 «Строительные грузы» раздела 3 указываются объемы перевозок строительных грузов (земля, песок, глина, камни природные, туф, гипс, известь, мел, заполнители пористые, зола, шлак, кроме гранулированных, балласт для железных дорог, стеновые материалы, гидроизоляционные, кровельные материалы, кирпич строительный, сборные конструкции, черепица и шифер, материалы изоляционные, изделия асбестовые и асфальтовые, трубы керамические, изделия абразивные и прочие минерально-строительные материалы), промышленного сырья (земля, песок-сырье, руда неметаллическая, материалы абразивные, пемза, клинкер цементный, глыба силикатная, шлаки металлургические), шлаки гранулированные, цемент, огнеупоры (сырье, кирпич, материалы, асбест и слюда).

По строке 19 «Замороженные или охлажденные продукты» раздела 3 указываются объемы перевозок скоропортящихся грузов (молоко, молочные продукты, масло животное, сыр, яйца, мясо всякое, субпродукты, мясопродукты, жиры и сало животных и птиц, отходы мясные, рыба живая, рыба свежая охлажденная, жир морских животных, рыб, продукция маргариновая, вода и лед).

По строке 20 «Почта» раздела 3 указываются объемы перевозок периодических изданий (газет, журналов), писем, карточек, посылок и бандеролей.

По строке 21 «Мебель» раздела 3 указываются объемы перевозок любой мебели (металлической, неметаллической, офисной, жилой, мягкой).

По строке 22 «Фруктово-овощная продукция» раздела 3 указываются объемы перевозок овощей свежих, фруктов, ягод свежих, яблок свежих, цитрусовых.

5. Перевозки пассажиров автобусами во всех сообщениях исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров с проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Перевозки пассажиров такси во всех сообщениях определяются умножением их платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в легковом такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в легковом такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в легковом такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают граждан с

платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Количество перевезенных платных пассажиров маршрутными автобусами в городском сообщении определяется:

по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором; делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;

при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц.

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами в пригородном, междугородном и международном сообщениях определяется по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами исчисляется:

в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние равное 15 километрам;

в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

Количество пассажиров с платным проездом в трамваях, троллейбусах определяется на основании следующих документов:

при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;

при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

Пассажирооборот автобусов определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Пассажирооборот такси определяется умножением платного пробега легкового такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

Пассажирооборот трамваев, троллейбусов определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.

На автомобильном транспорте перевозки грузов включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

В доходы от перевозки пассажиров автобусами (включая маршрутные такси) во всех сообщениях включаются общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям), а также выручка от перевозки пассажиров заказными автобусами.

В доходы от перевозки пассажиров легковыми такси во всех сообщениях, кроме выручки, полученной от перевозки пассажиров легковыми такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), включаются также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати предприятиями связи.

В доходы от перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов, как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям.

Доходы от перевозки грузов автомобилями определяются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или в соответствии с заключенными договорами.

6. Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), то есть транспортирование грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению:  $1 \text{ м}^3 = 0,8 \text{ кг}$  или  $1000 \text{ м}^3 \text{ газа} = 0,8 \text{ тонн}$  или 1 тонна

=

1 2 5 0

м<sup>3</sup>.

Грузооборот трубопроводного транспорта включает в себя объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 м<sup>3</sup> газа на объем транспортировки.

7. Перевозки пассажиров на водном транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В данные о перевозках пассажиров на водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных).

Пассажирооборот водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

Перевозки грузов на водном транспорте учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

Грузооборот водного транспорта определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В доходы от перевозки на водном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающимся предприятием, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим тарифам.

8. Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажиروоборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы по воздушному транспорту включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

9. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1 «Основные показатели работы транспорта»:

строка	1	$\geq$	$\Sigma$	строк	1.1 - 1.5
строка	2	$\geq$	$\Sigma$	строк	2.1 - 2.5
строка	3	$\geq$	$\Sigma$	строк	3.1 - 3.5

2) Раздел 2 «Основные показатели работы предприятий трубопроводного транспорта»:

строка 1 по всем графам =  $\Sigma$  всех строк по всем графам

3) Раздел 3 «Объемы по перевозке грузов по видам»:

строка 1 =  $\Sigma$  строк 2 - 24


4) контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздел 2 = строка 4 раздел 1

строка 1 графа 2 раздел 2 = строка 5 раздел 1

строка 1 графа 3 раздел 2 = строка 6 раздел 1

Сноска. Приложение 9 в редакции приказа и.о. Председателя Агентства РК по статистике от 02.08.2011 № 211 (вводится в действие с 01.01.2012).

	<p>Мемлекеттік құпиялылығына Конфиденциальность органами государственной статистики</p> <p>статистика кепілдік</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағаның міндет атқарушысының береді 2010 жылғы 24 тамыз, № 233 бұйрығына 9-қосымша</p> <p>органдары атқарушысының береді 2010 жылғы 24 тамыз, № 233 бұйрығына 9-қосымша</p> <p>гарантируется</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



**Жалпы мемлекеттік байқау бойынша статистикалық форма** **статистикалық нысан** Приложение 9 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистическому наблюдению от 24 августа 2010 года № 23

**Аумақтық органға тапсырылған**  
 Представляется территориальному органу  
**Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға бол**  
 Статистическую форму можно получить на сайте [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz)

**Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз)**  
 Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)

<b>1 сағат-қа дейін</b>	1-2	2-4	4-8	8-40	<b>40 сағаттан артық</b>
до 1 часа					более 40 часов

**Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика деректерді уақытылы тапсырмау, дәйексіз деректерді беру әкімшілік құрылымның болып табылады және Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соға**  
 Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

**Статистикалық нысан коды 0741104** Темір жол көлігінің жұмысы туралы есеп  
 Код статистической формы 0741104

**Т Ж** Отчет о работе железнодорожного транспорта  
**ЖД**

**Жылдық** **Есепті кезең**     **жыл**  
 Годовая Отчетный период год

**Жолаушылар темір жол көлігі, қалааралық (Экономикалық қызмет түрінің жа жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) коды 49.1) және жүк темір жол көлігі негізгі қызмет түрімен (ЭҚЖЖ коды 49.2) заңды тұлғалар және (немесе) олар құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері тапсырылған**  
 Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения основным видом деятельности – пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный (Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) код 49.1) грузовой железнодорожный транспорт (код ОКЭД 49.2)  
**Тапсыру мерзімі – 15 сәуірге дейін**  
 Срок представления – до 15 апреля

**КҰЖЖ коды**

**БСН коды**

**1. Жүк тасымалдау бойынша негізгі көрсеткіштерді көрсетіңіз**  
 Укажите основные показатели по перевозке грузов

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы Барлығы Всего
А	Б	1
1	<p><b>Жүк қозғалысындағы локомотивтердің поезд-километрлері, мың</b>  Поездо-километры локомотивов в грузовом движении, тысяч поездо-км</p>	
	<p><b>оның ішінде түрлері бойынша:</b>  в том числе по видам:</p>	
2	<p><b>паровоздар</b>  паровозы</p>	
3	<p><b>электровоздар</b>  электровозы</p>	
4	<p><b>тепловоздар</b>  тепловозы</p>	
5	<p><b>Жүк қозғалысындағы автомотрисалардың поезд-километрлері, мың</b>  Поездо-километры автомотрис в грузовом движении, тысяч поездо-км</p>	
6	<p><b>электрлік</b>  электрические</p>	
7	<p><b>дизельді</b>  дизельные</p>	
8	<p><b>өзге</b>  прочие</p>	де
9	<p><b>Жүк қозғалысындағы локомотивтердің локомотив-километрлері, мың</b>  Локомотиво-километры локомотивов в грузовом движении, тысяч локомотиво-км</p>	
	<p><b>оның ішінде түрлер бойынша:</b>  в том числе по видам:</p>	
10	<p><b>паровоздар</b>  паровозы</p>	
11	<p><b>электровоздар</b>  электровозы</p>	
12	<p><b>тепловоздар</b>  тепловозы</p>	
13	<p><b>Жүк қозғалысындағы автомотрисалардың локомотив-километрлері, мың</b>  Локомотиво-километры автомотрис в грузовом движении, тысяч локомотиво-км</p>	
14	<p><b>электрлік</b>  электрические</p>	
15	<p><b>дизельді</b>  дизельные</p>	

16	<b>ө з г е</b> прочие	<b>д е</b>
17	<b>Жолдағы локомотивтердің поезд-сағат</b> Поездо-часы локомотивов в пути, тысяч поездо-часы	<b>мың</b>
	<b>оның ішінде түрлері</b> в том числе по видам:	<b>бойынша:</b>
18	<b>п а р о в о з д а р</b> паровозы	
19	<b>э л е к т р о в о з д а р</b> электровозы	
20	<b>т е п л о в о з д а р</b> тепловозы	
21	<b>Жолдағы автомотрисалардың</b> <b>мың</b> Поездо-часы автомотрис в пути, тысяч поездо-часы	<b>поезд-сағаттары,</b> <b>п о й ы з - с а ғ а т</b>
22	<b>э л е к т р л і к</b> электрические	
23	<b>д и з е л ь д і</b> дизельные	
24	<b>ө з г е</b> прочие	<b>д е</b>
25	<b>Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездарының бруттосы) – барлығы, миллион тонна-км</b> Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) – всего, миллион тонно-км	
	<b>о н ы ң</b> в том числе:	<b>і ш і н д е :</b>
26	<b>п а р о в о з д ы ң</b> паровозная тяга	<b>т а р т у</b> <b>к ү ш і</b>
27	<b>э л е к т р о в о з д ы ң</b> электровозная тяга	<b>т а р т у</b> <b>к ү ш і</b>
28	<b>т е п л о в о з д ы ң</b> тепловозная тяга	<b>т а р т у</b> <b>к ү ш і</b>
29	<b>Жұмыс вагонының</b> Оборот рабочего вагона, сутки	<b>айналымы,</b> <b>тәулік</b>
30	<b>Жергілікті вагонның</b> Оборот местного вагона, сутки	<b>айналымы,</b> <b>тәулік</b>
31	<b>Локомотивтің орташа тәуліктік өнімділігі, мың тонна-к м</b> Среднесуточная производительность локомотива, тысяч тонно-км брутто	<b>мың тонна-б р у т т о</b> <b>тысяч тонно-км</b>
32	<b>Жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі, тонна-км</b> Среднесуточная производительность грузового вагона, тонно-км	

**2. Тасымалдау ара қашықтығы бойынша жүк тасымалдаудың негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз**

Укажите основные показатели по перевозке грузов по расстоянию перевозок

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	1	–	50	–	150	–	300	–	500 км және одан көп 500 км и более
		49 км		149 км		299 км		499 км		
А	Б	1		2		3		4		5
1	<b>Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна</b> Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тонн									
2	<b>Тарифтік жүк айналымы-нетто, миллион тонна-км</b> Тарифный грузооборот-нетто, миллион тонно-км									

**3. Жөнелту және әкелу бойынша жүктерді тасымалдау көлемін көрсетіңіз, мың тонна**

Укажите объемы по перевозке грузов по отправлению и прибытию, тысяч тонн

Жол коды Код строки		Жөнел- тілген жүк барлығы Отправлено грузов всего	–	Жөнел- тілген жүктер барлығы Из общего объема отправ- ленных грузов грузы контейнерах	–	Әкелінген жүк барлығы Прибыло грузов всего	–	Әкелінген жүктердің жалпы көлемінен контейнер- лердегі жүктер Из обш объема прибывших грузов грузы контейнерах
1	<b>Қазақстан Республикасы</b> - барлығы Республика Казахстан - всего							
	<b>жол бөлімшелері</b> бойынша: по отделениям дороги:							
2	<b>Ақмола</b> Акмолинское							

3	<b>Қостанай</b> Костанайское				
4	<b>Павлодар</b> Павлодарское				
5	<b>Қарағанды</b> Карагандинское				
6	<b>Защита</b> Защитинское				
7	<b>Семей</b> Семипалатинское				
8	<b>Алматы</b> Алматинское				
9	<b>Жамбыл</b> Жамбылское				
10	<b>Шымкент</b> Шымкентское				
11	<b>Қызылорда</b> Кызылординское				
12	<b>Ақтөбе</b> Актюбинское				
13	<b>Орал</b> Уральское				
14	<b>Атырау</b> Атырауское				
15	<b>Маңғыстау</b> Мангистауское				

**4. Түрлері бойынша жөнелтілген жүктердің көлемін көрсетіңіз, мың тонна**

Укажите объемы отправленных грузов по видам, тысяч тонн

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Қазақстан Республикасының барлығы Всего по Республике Казахстан	Оның ішінде жол бөлімшелері бойынша В том числе по отделениям дороги					
			Ақмола	Қостанай	Павлодар	Қарағанды	Защита	Семей
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Жөнелтілген жүк барлығы</b> Отправлено грузов всего	–						
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:							
2	<b>шікі мұнай</b> сырая нефть							

3	<b>мұнай</b> нефтепродукты	<b>өнімдері</b>						
4	<b>өзге</b> <b>салмақтағы</b> <b>немесе</b> <b>тәріздес</b> прочие жидкие газообразные в массе	<b>де</b> <b>сұйық</b> <b>газ</b> <b>жүктер</b> или грузы						
5	<b>тас</b> каменный уголь	<b>көмір</b>						
6	<b>к о к с</b> кокс							
7	<b>темір</b> железная руда	<b>кені</b>						
8	<b>марганец</b> марганцевая руда	<b>кені</b>						
9	<b>түсті</b> <b>кендері</b> руды металлов	<b>металдардың</b>  <b>цветных</b>						
10	<b>күкіртті</b> серное сырье	<b>шикізат</b>						
11	<b>қара</b> черные металлы	<b>металдар</b>						
12	<b>қара</b> <b>сынықтары</b> лом черных металлов	<b>металл</b>						
13	<b>флюстер</b> флюсы							
14	<b>орман</b> лесные грузы	<b>жүктері</b>						
15	<b>құрылыс</b> строительные грузы	<b>жүктері</b>						
16	<b>химиялық</b> <b>минералдық</b> <b>тыңайтқыштар</b> химические минеральные удобрения	<b>және</b>  <b>и</b>						
17	<b>астық</b> зерно							
18	<b>тоңазытылған</b> <b>немесе</b> <b>салқындалатын</b> <b>өнімдер</b> замороженные охлажденные продукты	    <b>или</b>						







Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Қазақстан Респу- бликасы бойынша барлығы Всего по Республике Казахстан	Оның ішінде жол бөлімшелері бойынша В том числе по отделениям дороги					
			Ақ- мо- ла Ақмо- лин- ское	Қос- танай Коста- найское	Пав- ло- дар Пав- ло- дар- ское	Қара- ғанды Қараган- динское	Защита Защи- тин- ское	Сем Сем пала- тин- ское
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
1	Әкелінген жүк – барлығы Прибыло грузов – всего							
	оның ішінде: в том числе:							
2	шикі мұнай сырая нефть							
3	мұнай өнімдері нефтепродукты							
4	өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер прочие жидкие или газообразные грузы в массе							
5	тас көмір каменный уголь							
6	к о к с кокс							
7	темір кені железная руда							
8	марганец кені марганцевая руда							
9	түсті металдардың кендері руды цветных металлов							
10	күкіртті шикізат серное сырье							
11	қара металдар черные металлы							
12	қара металл сынықтары лом черных металлов							
13	флюстер флюсы							



2	<b>шикі мұнай</b> сырая нефть								
3	<b>мұнай өнімдері</b> нефтепродукты								
4	<b>өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер</b> прочие жидкие или газообразные грузы в массе								
5	<b>тас көмір</b> каменный уголь								
6	<b>к о к с</b> кокс								
7	<b>темір кені</b> железная руда								
8	<b>марганец кені</b> марганцевая руда								
9	<b>түсті металдардың кендері</b> руды цветных металлов								
10	<b>күкіртті шикізат</b> серное сырье								
11	<b>қара металдар</b> черные металлы								
12	<b>қара металл сынықтары</b> лом черных металлов								
13	<b>флюстер</b> флюсы								
14	<b>орман жүктері</b> лесные грузы								
15	<b>құрылыс жүктері</b> строительные грузы								
16	<b>химиялық және минералдық тыңайтқыштар</b> химические и минеральные удобрения								
17	<b>астық</b> зерно								
18	<b>тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер</b> замороженные или								

	охлажденные продукты								
19	п о ч т а почта								
20	ж и Һ а з мебель								
21	к ө к ө н і с      ө н і м д е р і плодоовощная продукция								
22	ө з г е   д е   ж ү к т е р (қалған      жүктер) прочие      грузы (остальные грузы)								

## А т а у ы

Наименование \_\_\_\_\_

## М е к е н - ж а й ы

Адрес \_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_ Электрондық почта мекен-жайы

Тел.: \_\_\_\_\_ Адрес электронной почты \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні және телефоны \_\_\_\_\_ Тел.: \_\_\_\_\_

Фамилия и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел.: \_\_\_\_\_

Б а с ш ы \_\_\_\_\_ (Т.А.Ә., қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

Б а с б у х г а л т е р \_\_\_\_\_ (Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М.О./М.П.

Приложение 10 к приказу

исполняющего обязанности

председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 24 августа 2010 года № 233

**Сноска. Приложение 10 в редакции приказа и.о. Председателя Агентства РК по статистике от 02.08.2011 № 211 (вводится в действие с 01.01.2012).**

## **Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе железнодорожного транспорта» (код 0741104, индекс ЖД, периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы

общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе железнодорожного транспорта» (код 0741104, индекс ЖД, периодичность годовая) .

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы :

1) грузовой поездо-километр – единица измерения, соответствующая пробегу грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги;

2) железнодорожная администрация – организация, представляющая исполнительный орган государства в области управления железнодорожным транспортом и представляющая интересы государства в порядке, установленном законодательством страны, в международных организациях в пределах своих полномочий ;

3) интермодальные перевозки – перевозки грузов последовательно используемыми видами транспорта без обработки самих грузов при изменении вида транспорта ;

4) оборот рабочего вагона, сутки – это время полного производственного цикла его работы – от одной погрузки до следующей погрузки;

5) среднесуточная производительность грузового вагона – количество тонно-километр (далее - ткм) нетто, приходящийся на каждый вагон рабочего парка в сутки ;

6) среднесуточная производительность локомотива – это выполненные локомотивом (или парком локомотивов) за определенный период ткм брутто, деленные на затраченные на эту работу локомотиво-сутки (с учетом необходимого вспомогательного линейного пробега локомотивов);

7) транзит - это перевозки грузов по данной дороге, принятых от железной дороги других железнодорожных администраций, других видов транспорта, новостроящейся линии и сданных для дальнейшей перевозки на железную дорогу других железнодорожных администраций, другие виды транспорта, новостроящуюся линию. При передаче грузов с одной дороги на другую через стыковую станцию, принадлежащую третьей дороге, перевозку в тоннах учитывают в транзите той дороги, которой принадлежит эта станция.

3. На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении .

Статистическим учетом охватываются все перевозки грузов в грузовых вагонах рабочего парка, совершенные по общей сети железных дорог, находящихся в постоянной эксплуатации управлений железных дорог. Учету подлежат перевозки грузов, принятых непосредственно от отправителей на

местах общего и необщего пользования, от железных дорог других железнодорожных администраций, водного транспорта, паромных переправ, автомобильного транспорта, новостроящихся линий, где продолжаются перевозки по общей сети в порядке международного сообщения.

Пункт погрузки или разгрузки означает место, где грузы погружаются на транспортные средства, используемые в указанном виде транспорта (выгружаются из транспортных средств).

Данные о постанционном отправлении характеризуют объем отправленных грузов согласно единой тарифно-статистической номенклатуре по станциям, отделениям, железным дорогам, сети железных дорог, областям, по видам колеи, категориям отправок (мелкие, контейнерные, пакетные).

Перевозки грузов учитываются по двум моментам: отправлению и прибытию.

Моментом отправления считается дата приема груза к перевозке от отправителя, иностранной железной дороги, водного транспорта, от паромных переправ, автомобильного транспорта, новостроящейся линии.

Моментом прибытия считается дата выдачи груза получателю, сдачи груза иностранной железной дороге, водному транспорту, на паромные переправы, автомобильному транспорту, новостроящейся линии.

По отправкам, перегружаемым с одной колеи на другую, моментом отправления считается дата приема груза с другой колеи и моментом прибытия - дата сдачи груза на другую колею.

Отправление характеризует массу грузов в тоннах, принятых к перевозке по станциям отправления эксплуатируемой сети железных дорог в отчетном периоде от :

- 1) грузоотправителей на местах общего и необщего пользования;
- 2) автотранспортных организаций, осуществляющих транспортно-экспедиционное обслуживание отправителей;
- 3) железной дороги других железнодорожных администраций для дальнейшей перевозки по железным дорогам по документам международного железнодорожного сообщения;
- 4) водного транспорта при вывозе из-за границы по документам международного смешанного железнодорожно-водного грузового сообщения;
- 5) водного транспорта по документам международного смешанного железнодорожно-водного сообщения для дальнейшей перевозки по железным дорогам, включая грузы, проследовавшие водный путь транзитом.

Оборот рабочего вагона включает в себя время движения по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями на технических станциях.

Оборот местного вагона исчисляется путем деления числа вагонов местного

груза, следующего под выгрузку без сортировки, на число выгруженных вагонов.

При учете интермодальных перевозок грузов с участием водного транспорта в транзите прием грузов от водного транспорта не включается в отправление по станциям перевалки:

- 1) паромных переправ;
- 2) автомобильного транспорта по документам международного смешанного железнодорожно-автомобильного сообщения;
- 3) новостроящихся линий, включенных в прямое сообщение, при погрузке их на станциях-новостройках.

В отправление грузов включают также:

- 1) перевозки людей в вагонах грузового парка, оформленные грузовыми документами (в этих случаях вес учитывают условно 33 тонны на вагон);
- 2) грузы, принятые к отправлению грузобагажом;
- 3) перевозки молока и молочных продуктов, оформленные квитанциями.

Грузы, переадресованные в пути следования или на станции назначения, в отправленные по станции переадресовки не включают.

Отправление грузов учитывают суммарно по всем колеям. В отправлении грузов каждой колеи учитывается перегруз, а также перестановка груженых вагонов на тележки другой колеи. При учете по всем видам колеи (суммарно) перегруз и перестановка исключаются.

Прибытие характеризует массу грузов в тоннах, перевозка которых по эксплуатируемой сети железных дорог завершена в отчетном периоде на станциях назначения, и включает выданные или сданные грузы:

- 1) непосредственно грузополучателем на местах общего и необщего пользования;
- 2) автотранспортным организациям, осуществляющим транспортно-экспедиционное обслуживание получателей;
- 3) железной дорогой других железнодорожных администраций для вывоза за границу по документам международного железнодорожного сообщения;
- 4) водному транспорту для вывоза за границу по документам международного смешанного железнодорожно-водного грузового сообщения;
- 5) водному транспорту по документам международного смешанного железнодорожно-водного сообщения для дальнейшей перевозки по водному пути, включая грузы, которые будут следовать по водному пути транзитом.

При учете интермодальных перевозок грузов с участием водного транспорта в транзите прием грузов водному транспорту не включают в прибытие по станциям перевалки:

- 1) на паромные переправы;
- 2) автомобильному транспорту по документам международного смешанного

железнодорожно-автомобильного сообщения;

3) новостроящимся линиям, включенным в международное сообщение, для выгрузки их на станциях-новостройках.

В прибытие грузов включают также перевозки людей в вагонах грузового парка, оформленные грузовыми документами.

Грузы, переадресованные в пути следования или на станции назначения, в прибытие по станции переадресовки не включают.

Прибытие грузов учитывают суммарно по всем колеям. В прибытие грузов каждой колеи учитывается перегруз, а также перестановка груженых вагонов на тележки другой колеи. При учете по всем видам колеи (суммарно) перегруз и перестановка и с к л ю ч а ю т с я .

Отнесение отправленных грузов к соответствующему году в учете определяется на основании даты в перевозочном документе, о принятии к перевозке груза непосредственно от отправителя, железной дороги других железнодорожных администраций, водного транспорта, паромных переправ, автомобильного транспорта, новостроящейся линии.

Отнесение прибывших грузов к соответствующему году определяется по дате, указанной в перевозочном документе, о выдаче груза получателю, сдаче железной дороге других железнодорожных администраций, водному транспорту, паромным переправам, автомобильному транспорту, новостроящейся линии.

Пробег грузопассажирских поездов (то есть поездов, состоящих из пассажирских и грузовых вагонов) следует пропорционально делить на пассажирские поездо-километры и грузовые поездо-километры в соответствии с правилами данной железной дороги. Все поезда упомянутых двух категорий, движущиеся по сети данной железной дороги включаются независимо от принадлежности подвижного состава таких поездов.

Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

Тарифный грузооборот нетто характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние .

Грузооборот учитывают по дорожным ведомостям на выполнение железными дорогами перевозки грузов и определяют:

1) по железным дорогам – умножением количества перевезенных грузов в



тоннах на кратчайшее в пределах каждой дороги расстояние перевозки;

2) по сети железных дорог – как сумму грузооборота, выполненного железными дорогами.

По строке 3 «Нефтепродукты» разделов 4 и 5 указываются объемы по перевозке бензина, керосина, масел и смазок минеральных, мазута, дизельного топлива и прочих светлых и темных нефтепродуктов.

По строке 4 «Прочие жидкие и газообразные грузы в массе» разделов 4 и 5 указываются объемы по перевозке газов энергетических как в естественном, так и в сжиженном состоянии, перевозок асфальта, битума, гудрона, озокерита и газов, кроме энергетических.

По строке 15 «Строительные грузы» разделов 4 и 5 указываются объемы перевозок строительных грузов (земля, песок, глина, камни природные, туф, гипс, известь, мел, заполнители пористые, зола, шлак, кроме гранулированных, балласт для железных дорог, стеновые материалы, гидроизоляционные, кровельные материалы, кирпич строительный, сборные конструкции, черепица и шифер, материалы изоляционные, изделия асбестовые и асфальтовые, трубы керамические, изделия абразивные и прочие минерально-строительные материалы), промышленного сырья (земля, песок-сырье, руда неметаллическая, материалы абразивные, пемза, клинкер цементный, глыба силикатная, шлаки металлургические), шлаки гранулированные, цемент, огнеупоры (сырье, кирпич, материалы, асбест и слюда).

По строке 18 «Замороженные или охлажденные продукты» разделов 4 и 5 указываются объемы перевозок скоропортящихся грузов (молоко, молочные продукты, масло животное, сыр, яйца, мясо всякое, субпродукты, мясопродукты, жиры и сало животных и птиц, отходы мясные, рыба живая, рыба свежая охлажденная, жир морских животных, рыб, продукция маргариновая, вода и лед).

По строке 19 «Почта» разделов 4 и 5 указываются объемы перевозок периодических изданий (газет, журналов), писем, карточек, посылок и бандеролей.

По строке 20 «Мебель» разделов 4 и 5 указываются объемы перевозок любой мебели (металлической, неметаллической, офисной, жилой, мягкой).

По строке 21 «Фруктово-овощная продукция» разделов 4 и 5 указываются объемы перевозок овощей свежих, фруктов, ягод свежих, яблок свежих, цитрусовых.

Все показатели заполняются с одним знаком после запятой.

4. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1 «Основные показатели по перевозке грузов».

Строка 1 = Σ строки 2 - 4

Строка	5	=	$\Sigma$ строки	6-8
Строка	9	=	$\Sigma$ строки	10-12
Строка	13	=	$\Sigma$ строки	14-16
Строка	17	=	$\Sigma$ строки	18-20
Строка	21	=	$\Sigma$ строки	22-24
Строка	25	=	$\Sigma$ строки	26-28

2) Раздел 3 «Объем по перевозке грузов по отправлению и прибытию».

Строка 1 =  $\Sigma$ строки 2-15 для каждой графы

Графа 2  $\leq$  графы 1 для каждой строки

Графа 4  $\leq$  графы 3 для каждой строки

3) Раздел 4 «Объем отправленных грузов по видам».

Графа 1 =  $\Sigma$ граф 2-15 для каждой строки

Графы 2-15  $\leq$  графы 1 для каждой строки

Строка 1 =  $\Sigma$ строк 2-22 для каждой графы

Строки 2-22  $\leq$  строки 1 для каждой графы

4) Раздел 5 «Объем прибывших грузов по видам».

Графа 1 =  $\Sigma$ граф 2-15 для каждой строки

Графы 2-15  $\leq$  графы 1 для каждой строки

Строка 1 =  $\Sigma$ строк 2-22 для каждой графы

Строки 2-22  $\leq$  строки 1 для каждой графы

5) Контроль между разделами:

Графа 1 раздела 3 для каждой строки = строки 1 раздела 4 для каждой графы

Графа 3 раздела 3 для каждой строки = строки 1 раздела 5 для каждой графы

## Приложение 11

к приказу исполняющего обязанности Председателя  
Агентства Республики Казахстан по статистике  
от 24 августа 2010 года № 233

 <p>Мемлекеттік статистика органдары береді құпиялылығына кепілдік Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысы 2010 жылғы _____ № ___ бұйрығына 11-қосымша</p>
<p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысан Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению</p>	<p>Приложение 11 к приказу исполняющего обязанности Председателя Агентства Респ. Казахстан по статистике от _____ 2010 г. № ___</p>
<p>Аумақтық Представляется</p>	<p>органға тапсырылған территориальному орг</p>

Статистикалық нысанды [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) сайтынан алуға бол  
 Статистическую форму можно получить на сайте [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz)

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз)					
Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
1 сағат-ка дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
до 1 часа					более 40 часов

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика деректерді уақытылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құ бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәй ж а у а п к е р ш і л і к к е ә к е п с о ғ а,  
 Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистиче данных в соответствующие органы государственной статистики являются административн правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующо законодательством РК.

Статистикалық нысан коды 0811104	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзынд
Код статистической формы 0811104	туралы есеп

1 - Т Ж 1-ЖД	Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорож линий
--------------	-----------------------------------------------------------------

Жылдық Годовая	Есепті кезең	<input type="text"/>	жыл год
	Отчетный период		

Қызметкерлерінің санына қарамастан, темір жол желісінің пайдаланымд ұзындығын ұсыну бойынша қызметтерін көрсететін заңды тұлғалар және (нем олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері тапсыр;  
 Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделе независимо от численности, оказывающие услуги по предоставлению эксплуатацио длины железнодорожных лин  
 Тапсыру мерзімі – 15 сәуірге де  
 Срок представления – до 15 апреля

КҰЖЖ коды	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Код ОКПО	<input type="text"/>	<input type="text"/>

БСН коды	<input type="text"/>
код БИН	<input type="text"/>

**1. Жыл соңына темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығын көрсетіңіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен)**  
 Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий на к о н е ц г о д а ( с  
 точностью до 0,1 километра)

Жол коды Код	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы, километр Протяженность	Оның ішіне	
			В том числе:	
			Электрлендіріл-	Электрлендірілмеген

ст-роки		эксплуатационной д л и н ы железнодорожных линий, километров	г е н электрифи- цированные	неэлектрифи- цированные
А	Б	1	2	3
1	<b>Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы</b> Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий			
2	<b>жол саны бойынша</b> по числу путей			
3	<b>бір жолдық</b> однопутные			
4	<b>екі жолдық және одан көп</b> двухпутные или более			
5	<b>жолтабанның ені бойынша</b> по ширине колеи			
6	<b>қ а л ы п т ы</b> нормальная			
7	<b>к е ң</b> широкая			
8	<b>т а р</b> узкая			
9	<b>тасымал типі бойынша</b> по типу перевозок			
10	<b>тек жолаушылар тасымалы</b> только пассажирские			
11	<b>тек жүк тасымалы</b> только грузовые			
12	<b>жолаушылар және жүк тасымалы</b> пассажирские и грузовые			
13	<b>ток типі бойынша</b> по типу тока			X
14	<b>50 Гц / 25000 В</b> 50Гц/ 25000В			X
15	<b>басқа айнымалы ток (нақты токты көрсетіңіз)</b> другой переменный ток (указать какой именно ток)			X
16	<b>тұрақты ток 3000 В</b> постоянный ток 3000В			X
17	<b>басқа тұрақты ток (нақты токты көрсетіңіз)</b> другой постоянный ток (указать какой именно ток)			X

## 2. Жыл соңына облыс бойынша темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы

Ы

Н

**көрсеткізіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен)**

Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий по  
**о б л а с т я м** **н а**  
 конец года (с точностью до 0,1 километра)

Жол коды К о д строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Темір жол желіс пайдаланымдылық ұзындығы, килом Протяженность эксплуатационной дл железнодорожных ли километров
А	Б	
1	<b>Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы</b> Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий	
	<b>соның ішінде облыс бойынша:</b> в том числе по областям:	
2	<b>А қ м о л а</b> Акмолинская	
3	<b>А к т ө б е</b> Актюбинская	
4	<b>А л м а т ы</b> Алматинская	
5	<b>А т ы р а у</b> Атырауская	
6	<b>Ш ы ғ ы с</b> Восточно-Казахстанская	<b>Қ а з а қ с т а н</b>
7	<b>Ж а м б ы л</b> Жамбылская	
8	<b>Б а т ы с</b> Западно-Казахстанская	<b>Қ а з а қ с т а н</b>
9	<b>Қ а р а ғ а н д ы</b> Карагандинская	
10	<b>Қ о с т а н а й</b> Костанайская	
11	<b>Қ ы з ы л о р д а</b> Кызылординская	
12	<b>М а ң ғ ы с т а у</b> Мангистауская	
13	<b>П а в л о д а р</b> Павлодарская	
14	<b>С ол т ү с т і к</b> Северо-Казахстанская	<b>Қ а з а қ с т а н</b>
15	<b>О ң т ү с т і к</b> Южно-Казахстанская	<b>Қ а з а қ с т а н</b>
	<b>Басқа мемлекеттер аумағы бойынша өтетін</b> <b>Қазақстан Республикасының темір жол желісінің</b>	

16	<b>пайдаланымдылық ұзындығы</b> Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий Республики Казахстан, проходящих по территории других государств	
	<b>о ны ң</b> в том числе:	<b>і ш і н д е :</b>
17	<b>Р е с е й :</b> Россия:	
18	<b>С а р а т о в</b> Саратовская	
19	<b>О р ы н б о р</b> Оренбургская	
20	<b>А с т р а х а н ь</b> Астраханская	
21	<b>А л т а й</b> Алтайский край	<b>ө л к е с і</b>
22	<b>Қ ы р ғ ы з с т а н</b> Кыргызстан	
23	<b>Қазақстан облыстарының аумағы бойынша өтетін басқа мемлекеттердің темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы</b> Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий других государств, проходящих по территории областей Казахстана	
	<b>о ны ң</b> в том числе:	<b>і ш і н д е :</b>
24	<b>Оңтүстік Орал темір жолы</b> Южно-Уральская железная дорога	
25	<b>А к т ө б е</b> Актюбинская	
26	<b>Қ о с т а н а й</b> Костанайская	
27	<b>Солтүстік</b> Северо-Казахстанская	<b>Қ а з а қ с т а н</b>
28	<b>Батыс Сібір темір жолы</b> Западно-Сибирская железная дорога	
29	<b>А қ м о л а</b> Акмолинская	
30	<b>П а в л о д а р</b> Павлодарская	
31	<b>Волга маңы темір жолы</b> Приволжская железная дорога	
32	<b>Б а т ы с</b> Западно-Казахстанская	<b>Қ а з а қ с т а н</b>
33	<b>Қ ы р ғ ы з</b> Кыргызская железная дорога	<b>т е м і р ж о л ы</b>
34	<b>Ж а м б ы л</b> Жамбылская	

А т а у ы

М е к е н - ж а й ы

Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

Тел.:

Тел.: \_\_\_\_\_

Электрондық \_\_\_\_\_ почта \_\_\_\_\_ мекен-жайы \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_ электронной \_\_\_\_\_ почты \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны \_\_\_\_\_ Тел:

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Басшы \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

Бас бухгалтер \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М . О .

М.П.

П р и л о ж е н и е 1 2

к \_\_\_\_\_ приказу \_\_\_\_\_ исполняющего \_\_\_\_\_ обязанности

председателя \_\_\_\_\_ Агентства \_\_\_\_\_ Республики

К а з а х с т а н \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ статистике

от 24 августа 2010 года № 233

## **Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения**

### **"Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий" (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий" (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной  
с т а т и с т и ч е с к о й \_\_\_\_\_ ф о р м ы :

1) двухпутный - участок, имеющий на всей протяженности между ограничивающими его отдельными пунктами с путевым развитием, два главных пути даже и в том случае, если эти пути полностью (или частично) устроены на отдельном (самостоятельном) земляном полотне. Эксплуатационная длина такого участка исчисляется по кратчайшему пути;

2) ширина колеи - расстояние между двумя рельсами, измеренное между внутренними краями головок рельсов. В настоящее время используется

железнодорожная колея следующей ширины:  
нормальная колея 1,435 м;  
широкая колея: 1,520 м, 1,524 м, 1,600 м, 1,668 м;  
узкая колея: 0,60 м, 0,70 м, 0,75 м, 0,76 м, 0,785 м, 0,90 м, 1,00 м;

3) эксплуатационная длина линии - протяжение главного пути, измеренное между осями отдельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию;

4) трехпутный - участок, имеющий на всем протяжении между отдельными пунктами с путевым развитием три главных пути;

5) электрифицированные линии - это линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями, которые снабжены воздушным контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

3. Эксплуатационную длину определяют: двухпутных и многопутных участков - по кратчайшему пути, многопутных тупиковых линий, упирающихся в пассажирское здание, по наибольшему из главных ее путей, линии или ветки, примыкающей к другой линии; до оси ближайшего отдельного пункта с путевым развитием. Таким образом, отрезок пути от места слияния двух линий (то есть от стрелки примыкания) до оси этого пункта входит в эксплуатационную длину обеих линий, то есть учитывается два раза. При наличии нескольких примыканий в направлении к этому отдельному пункту такие отрезки пути учитываются в эксплуатационной длине несколько раз.

При определении эксплуатационной длины считают самостоятельными, а не в качестве вторых, третьих и так далее путей выходы непосредственно из парков приема и отправления или формирования поездов, которые примыкают к главным путям на перегонах, ветки, являющиеся продолжением главных путей или соединяющие главные линии одной или нескольких дорог, когда они до окончательного отклонения в сторону идут на перегоне параллельно главным путям. Если же эти выходы, ветки и прочие пути следуют параллельно главному пути в пределах всего перегона от оси одной до оси другой станции и служат для пропуска поездов, то они должны быть учтены как вторые или третьи пути.

Эксплуатационная длина определяется только для главных путей.

В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Все показатели должны заполняться с одним знаком после запятой.



X - данная позиция не подлежит заполнению.

4. Арифметико-логический контроль:

1) раздел 1 "Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий".

Графа 1 =  $\Sigma$ графы 2-3 по всем строкам  
Строка 1 = строка 2 = строка 5 = строка 9 по всем графам  
Графа 2  $\leq$  графы 1 для каждой строки  
Графа 3  $\leq$  графы 1 для каждой строки  
Строка 2 =  $\Sigma$ строки 3-4 для каждой строки  
Строка 5 =  $\Sigma$ строки 6- для каждой строки  
Строка 9 =  $\Sigma$ строки 10-12 для каждой строки  
Строка 13 графа 1 = строка 13 графа 2  
Строка 13 =  $\Sigma$ строки 14-17  
Строка 14 графа 1 = строка 14 графа 2  
Строка 15 графа 1 = строка 15 графа 2  
Строка 16 графа 1 = строка 16 графа 2  
Строка 17 графа 1 = строка 17 графа 2


2) раздел 2 "Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий по областям".

Строка 1 =  $\Sigma$ строки 2-16  
Строка 16 = строка 17 + строка 22  
Строка 17 =  $\Sigma$ строки 18-21  
Строка 23 = строка 24 + строка 28 + строка 31 + строка 33  
Строка 24 = строка 25 + строка 26 + строка 27  
Строка 28 = строка 29 + строка 30  
Строка 31 = строка 32

Строка 33 = строка 34

Приложение 13

к приказу исполняющего обязанности  
председателя Агентства Республики  
Казахстан по статистике  
от 24 августа 2010 года № 233

 <p>Мемлекеттік органдары құпиялылығына б е р е д і Конфиденциальность органами государственной статистики</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысы 2010 жылғы _____ № ___ бұйрығына 13-қосымша</p> <p>статистика кепілдік гарантируется</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------







14	Тәжікстан Таджикистан												
15	Түрікмен- с т а н Туркменистан												
16	өзгелер прочие												
17	ТМД дан т ы с елдерге в страны вне СНГ												
	о н ы ң ішінде: в том числе:												
18	Қытай Китай												
19	өзгелер прочие												

## 2. Автобус паркінің бар-жоғын көрсетіңіз

Укажите наличие автобусного парка

Жол коды Код ст- роки	Авто- бус клас- сы Клас- с с авто- буса	Авто- бус ма- рк- асы Марк- а вы- авто- буса	Авто- бус- ты шы- ға- ру жы- лы Год вы- пус- ка авто- буса	Теңгерімдегі автобустар саны				Жалға аль					
				бар	жалпы жол-лаушылар сыйымдылығы, орнын-дар обща-я пасса-	жалпы жол-лаушылар сыйымдылығы, орнын-дар обща-я пасса-	Авто-бустар-дың жалпы санынан ( 5 баған-нан) жалға беріл-ген авто-бустар саны и з общего количес-тва автобу-	жалға беріл-ген авто-бустар-дың жалпы жолау-шылар сыйым-дылығы, орын-дар обща-я пасса-жиро вмести-	жалға беріл-ген авто-бустар-дың жалпы жолау-шылар сыйым-дылығы, орын-дар обща-я пасса-жиро вмести-	бар-лы-ғы все-го	Жалға аль автобустар саны	Жалға аль автобустар саны	Жалға аль автобустар саны
				бар	жалпы жол-лаушылар сыйымдылығы, орнын-дар обща-я пасса-	жалпы жол-лаушылар сыйымдылығы, орнын-дар обща-я пасса-	Авто-бустар-дың жалпы санынан ( 5 баған-нан) жалға беріл-ген авто-бустар саны и з общего количес-тва автобу-	жалға беріл-ген авто-бустар-дың жалпы жолау-шылар сыйым-дылығы, орын-дар обща-я пасса-жиро вмести-	жалға беріл-ген авто-бустар-дың жалпы жолау-шылар сыйым-дылығы, орын-дар обща-я пасса-жиро вмести-	бар-лы-ғы все-го	Жалға аль автобустар саны	Жалға аль автобустар саны	Жалға аль автобустар саны

					жи- ро- вме- сти- мос- ть, мест	жиро-вме- с т и ( и з графы б ) коли- чест- в о мест д л я сиде- ния	сов (из графы 5) —коли- чество автобу- сов, сданных в аренду	мость, 5) сданных в аренду автобу- сов, мест	сданных в аренду автобу- сов (из графы 9) —коли- чество мест для сидения	р о вме- с т и - мос- ть, мест	коли- чест мес д л я сиде ( и з граф 12)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<b>Бар- лығы</b>											
	Все- го											

А т а у ы \_\_\_\_\_ М е к е н - ж а й ы \_\_\_\_\_

Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_  
Тел.: \_\_\_\_\_

Электрондық \_\_\_\_\_ почта \_\_\_\_\_ мекен-жайы \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_ электронной \_\_\_\_\_ почты \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Басшы \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

Бас бухгалтер \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М . О .

М.П.

П р и л о ж е н и е \_\_\_\_\_ 1 4

к \_\_\_\_\_ приказу \_\_\_\_\_ исполняющего \_\_\_\_\_ обязанности \_\_\_\_\_

**Инструкция по заполнению статистической формы  
общегосударственного статистического наблюдения  
"Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами"  
(код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами" (код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) автобус - транспортное средство, предназначенное для перевозки людей и багажа, имеющее более восьми мест для сидения, исключая место водителя;

2) микроавтобус - маломестное транспортное средство, оборудованное для перевозки более восьми, но не более 16 сидящих пассажиров;

3) маршрут - определенный в процессе организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа путь следования между установленными начальным и конечным пунктами;

4) рейс - путь автобуса, микроавтобуса от начального до конечного пункта маршрута. В графах 7 и 8 "Количество рейсов, фактически выполненных" для городского сообщения также следует учитывать число выполненных оборотных рейсов (кругорейсов);

5) автобусы, числящиеся на балансе - наличие автобусов, числящихся на балансе предприятий по состоянию на конец отчетного периода, независимо от их технического состояния, места нахождения и использования: в работе, в ремонте, в ожидании ремонта, в командировке, на консервации, сданные в аренду;

6) автобусы, закрепленные за маршрутом - количество автобусов, осуществляющих движение по определенному маршруту;

7) пассажироместимость - количество мест для пассажиров в автобусе по числу мест для сидения и общее с учетом накопительных площадок, указанных в паспорте завода-изготовителя;

8) общая пассажироместимость - сумма произведений, полученных от умножения списочного числа автобусов каждой марки на их вместимость,

определенную: для микроавтобусов, международных автобусов, междугородных автобусов дальнего следования и туристических - по числу мест для сидения; для городских, пригородных и междугородных автобусов ближнего следования - по общей вместимости пассажиров;

9) вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

10) городское сообщение - перевозки, осуществляемые в пределах установленных границ города;

11) пригородное сообщение - перевозки, осуществляемые в пределах пригородной зоны, измеряемой от установленных границ города или иного населенного пункта;

12) междугородное сообщение (внутри республики) - перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики. Междугородное сообщение (внутри республики) включает перевозки во внутриобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах одной области) и межобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей) сообщении;

13) международное сообщение - перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики). Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами.

К ввозу относятся перевозки, в котором пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия - на территории Республики Казахстан.

К вывозу относятся перевозки, в котором пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия - на территории иностранного государства.

К транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана.

К перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. В разделе 1 статистической формы "Организация перевозок" перевозчики указывают данные о количестве обслуживаемых маршрутов, общей их протяженности, количестве рейсов, выполненных фактически, количестве



закрепленных за данными маршрутами автобусов и их общей вместимости.

В графах 3 и 4 "Протяженность маршрутов" показывается сумма протяженности ряда маршрутов, обслуживаемых перевозчиком (юридическим или физическим лицом) в км. При этом в городском сообщении протяженность маршрута следует показать с учетом пути следования подвижного состава в прямом и обратном направлениях (оборотный рейс).

В графах 7 и 8 "Количество рейсов, фактически выполненных" для городского сообщения также следует учитывать число выполненных оборотных рейсов (кругов рейсов).

Раздел 2 статистической формы "Автобусный парк" характеризует автобусный парк респондента. Следует показать весь парк, числящийся на балансе предприятия и находящиеся в частной собственности физического лица, количество собственных автобусов, сданных в аренду, а также количество автобусов, взятых в аренду предприятием.

В графе 2 "Класс автобуса" раздела 2 необходимо по каждому автобусу указать к какому классу относится:  
автобус особо малого класса - автобус с габаритной длиной до 5 м;  
автобус малого класса - автобус с габаритной длиной от 6 до 7,5 м;  
автобус среднего класса - автобус с габаритной длиной от 8 до 9,5 м;  
автобус большого класса - автобус с габаритной длиной от 10,5 до 12 м;  
автобус особо большого класса - автобус с габаритной длиной от 18 м и более

#### 4. Арифметико-логический контроль:

- 1) раздел 1 "Основные показатели по организации перевозок":  
графа 11 для каждой строки  $\leq$  графе 10 для каждой строки  
графа 10 для каждой строки  $\leq$  графе 9 для каждой строки  
строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 5 + строка 6 + строка 9  
строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 4  
строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8  
строка 9 для каждой графы = строка 10 + строка 17  
строка 10 для каждой графы =  $\sum$  строк 11-16  
строка 17 для каждой графы =  $\sum$  строк 18-19

- 2) раздел 2 "Автобусный парк":  
графа 7 для каждой строки  $\leq$  графе 6 для каждой строки  
графа 8 для каждой строки  $\leq$  графе 5 для каждой строки  
графа 10 для каждой строки  $\leq$  графе 9 для каждой строки  
графа 13 для каждой строки  $\leq$  графе 12 для каждой строки.


П р и л о ж е н и е 1 5

к приказу исполняющего обязанности

председателя  
Казахстан по статистике  
от 24 августа 2010 года № 233

Агентства

Республики

 <p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p>	<p>Казақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысы 2010 жылғы _____ № ___ бұйрығына 15-қосымша</p>												
<p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысан Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению</p>	<p>Приложение 15 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Респуб. Казахстан по статистике от _____ 2010 г. № ___</p>												
<p><b>Аумақтық</b> _____ <b>органға</b> _____ <b>тапсырылған</b> Представляется _____ территориальному _____ орг <b>Статистикалық нысанды</b> _____ <b>сайтынан</b> _____ <b>алуға</b> _____ Статистическую форму можно получить на сайтах <a href="http://www.stat.gov.kz">www.stat.gov.kz</a></p>													
<p><b>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат</b> _____ <b>(қажеттісін қоршаңыз)</b> Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)</p> <table border="1" data-bbox="212 993 1339 1119"> <tr> <td>1 сағат-ка дейін</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық</td> </tr> <tr> <td>до 1 часа</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>более 40 часов</td> </tr> </table>		1 сағат-ка дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық	до 1 часа					более 40 часов
1 сағат-ка дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық								
до 1 часа					более 40 часов								
<p>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика деректерді уақытылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құбұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жасауға келмейтін сөз Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.</p>													
<p><b>Статистикалық нысан коды</b> _____ Код статистической формы 0821104</p>	<p>Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп</p>												
<p><b>2 - Т Ж</b> 2-ЖД</p>	<p>Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта</p>												
<p><b>Жылдық</b> Годовая</p>	<p><b>Есепті кезең</b> _____ <b>жыл</b> Отчетный период _____ год</p>												
<p>Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі – жолаушы темір жол көлігі, қалааралық (Экономикалық қызмет түрінің жалпы жіктеуі (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) коды 49.1), жүк темір жол көлігі (ЭҚЖЖ коды 4) сондай-ақ темір жол көлігінің жылжымалы құрамы баланста тіркелі қызметінің басқа түрлерінің кәсіпорындары болып табылатын заңды тұлғ және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері тапсыр Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделе</p>													







	<b>оның ішінде:</b> в том числе:							
2	<b>жабық вагондар</b> крытые вагоны							
3	<b>жайдақ вагондар</b> - вагоны - платформы							
4	<b>үсті ашық вагондар</b> полувагоны							
5	<b>цистерналар</b> цистерны							
6	<b>рефрижераторлар</b> рефрижераторы							
7	<b>өзге де вагондар</b> прочие вагоны							

**5. Есепті кезең соңына темір жол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондарының бар-жоғын көрсетіңіз**

Укажите наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта, на конец отчетного периода

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Барлығы Всего	Оның ішінде В том числе:						
			жабық вагондар крытые вагоны	жайдақ вагондар вагоны платформы	үсті ашық вагондар полувагоны	цистерналар цистерны	рефрижераторлар рефрижераторы	өзге де вагондар прочие вагоны	
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	
1	<b>Жыл соңына жүк вагондарының барлық паркі, бірлік</b> Весь парк грузовых вагонов на конец года, единиц								
2	<b>Жалпы жүк көтергіштігі, мың тонна</b> Общая грузоподъемность, тысяч тонн								

Атауы

Мекен-жайы

Наименование \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Тел.:

Тел.: \_\_\_\_\_

Электрондық почта мекен-жайы \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны Тел:

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Басшы (Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

Бас бухгалтер (Аты-жөні, тегі, қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М . О .

М.П.

П р и л о ж е н и е 1 б

к приказу исполняющего обязанности

председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 24 августа 2010 года № 233

**Инструкция по заполнению статистической формы  
общегосударственного статистического наблюдения  
«Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта»  
(код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта» (код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) автотрицикл – моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов;

2) багажный вагон – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и так далее;

3) вагон-платформа – вагон без крыши и бортов; вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом; обычный или специализированный;

4) крытый вагон – вагон, характеризуемый закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать). Такие вагоны могут быть обычными или специализированными, включая вагоны с открывающейся крышей;

5) общие вагоны - вагон с жесткими местами для сидения, оборудованный общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, общей радиоточкой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, наличием занавесок на окнах, чайными принадлежностями и посудой;

6) пассажирский вагон – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автотрисы или прицепного вагона моторвагонного поезда;

7) пассажирское железнодорожное транспортное средство - железнодорожное транспортное средство для перевозки пассажиров, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и так далее;

8) купейные двухместные вагоны - вагон с 2-местными купе с местами для лежания с нижними или ярусным расположением мягких диванов и с 4-местными купе с мягкими креслами для сидения - вагон оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, видео и телеаппаратурой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, наличием штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей куда входят: 2 подушки, одеяло, покрывало, матрас с чехлом, 2 простыни, 2 наволочки, 1 льняное или махровое полотенце и вешалками-плечиками для верхней одежды по две на каждое спальное место;

9) локомотив – железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателями (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств;

10) вагоны-рестораны - железнодорожный вагон, предназначенный для обеспечения горячим питанием пассажиров в пути следования, включается в состав пассажирских поездов;

11) прочие пассажирские вагоны – любые вагоны (железнодорожный вагон-салон, вагон-лаборатория, служебный и прочие), не включенные в определение СВ-вагоны, купейные двух- и четырехместные, плацкартные, общие вагоны и вагоны-рестораны;



12) прочие вагоны - любые вагоны, и в частности специализированные вагоны для перевозки жидких веществ, газов, а также порошкообразных грузов, не включенные в определение крытых вагонов, полувагонов или вагонов-платформ, а также автотрисы и прицепные вагоны автотрис, приспособленные для перевозки посылок;

13) паровоз – цилиндрический или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от вида используемого топлива;

14) плацкартные вагоны - вагоны с жесткими местами для лежания, оборудованный общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, общей радиоточкой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, наличием занавесок на окнах, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей (подушка, одеяло, матрас с чехлом), постельного белья (2 простыни, 1 наволочка, 1 полотенце);

15) СВ-вагоны - вагоны с 2-местными купе с нижним расположением мягких диванов, мягкими креслами для сидения с устройством по регулированию его положения (далее - СВ) - вагон оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, видео и телеаппаратурой в купе, кнопкой вызова проводника, наличием душевой кабинки и бытового уголка (допускается одна кабинка на два купе), штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами съемного инвентаря и имущества, не отличающего по цвету и рисунку, постельных принадлежностей (2 подушки, одеяло, покрывало, матрас с чехлом), постельного белья, куда входят (2 простыни, 2 наволочки, 1 вафельное, 1 льняное или махровое полотенце) и вешалками-плечиками для верхней одежды по две на каждое спальное место;

16) железнодорожная администрация – организация, представляющая исполнительный орган государства в области управления железнодорожным транспортом и представляющая интересы государства в порядке, установленном законодательством страны, в международных организациях в пределах своих полномочий;

17) железнодорожное транспортное средство – подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам. Различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские вагоны, прицепные вагоны моторвагонного поезда, багажные и товарные вагоны);

18) купейные четырехместные вагоны - вагон с 4-местными купе с жесткими

местами для лежания - вагон оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, наличием штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей куда входят: 2 простыни, 1 наволочка, 1 вафельное, 1 льняное или махровое полотенце, подушка, одеяло, матрас с чехлом и вешалками-плечиками для верхней одежды по две на каждое спальное место ;

19) предприятия-поставщики услуг железнодорожного транспорта – железнодорожные предприятия, оказывающие услуги операторов вагонов (контейнеров), локомотивной тяги и услуги национальных перевозчиков;

20) предприятия-потребители услуг железнодорожного транспорта - все юридические лица, пользующиеся услугами в сфере железнодорожного транспорта, но основной вид деятельности которых не относится к кодам общей классификатор видов экономической деятельности 49.1 и 49.2 и не относящиеся к предприятиям-поставщикам услуг железнодорожного транспорта;

21) тепловоз – локомотив, оборудованный дизельным двигателем независимо от типа установленной передачи. Однако дизель-электрические локомотивы, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, относятся к категории электровозов ;

22) полувагон – вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см, обычный или специализированный;

23) электровоз – локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или рельсу, или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или контактного рельса .

3. Учету подлежат следующие транспортные средства:

1) все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие железнодорожному предприятию-поставщику услуг железнодорожного транспорта, а также средства, взятые этим предприятием внаем и фактически находящиеся в его распоряжении, включая те транспортные средства, которые ремонтируются или ожидают ремонта или хранятся в парке в рабочем или нерабочем состоянии; также транспортные средства других железнодорожных администраций, находящиеся в распоряжении системы, транспортные средства

предприятия, временно находящиеся в порядке обычной эксплуатации за границей или находящиеся на сети железнодорожных предприятий;

2) товарные вагоны, принадлежащие предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта, то есть товарные вагоны, не принадлежащие предприятию-поставщику услуг железнодорожного транспорта, но зарегистрированные и допущенные к перевозкам этим предприятием при соблюдении специальных условий, а также товарные вагоны, отданные этим предприятием внаем предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта и эксплуатируемые в качестве товарных вагонов, принадлежащих предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта.

Из статистических данных железнодорожного предприятия исключаются транспортные средства, которые не находятся в его распоряжении:

транспортные средства других железнодорожных администраций или железнодорожных предприятий, временно находящиеся на железнодорожных линиях данного железнодорожного предприятия в порядке обычной эксплуатации;

транспортные средства, которые отданы внаем или каким-либо образом переданные в распоряжение других железнодорожных предприятий;

транспортные средства, зарезервированные исключительно для технологических перевозок или предназначенные для продажи на слом или списание.

Локомотивный парк состоит из электровозов, тепловозов и паровозов.

Отдельно учитывается моторо-вагонный подвижной состав – моторные и прицепные вагоны, из которых формируются электропоезда и дизель-поезда, а также автомотрисы. Данные по локомотивам, автомотрисам и вагонам приводятся в единицах. Кроме того, по локомотивам и автомотрисам приводится их мощность в тысяч кВт, а по грузовым вагонам – их грузоподъемность в тысяч тонн.

Определение различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы) применяется с соответствующими изменениями к автомотрисам. В статистике механических транспортных средств каждая автомотриса в неразъемной секции учитывается отдельно, в статистике пассажирских транспортных средств и грузовых транспортных средств каждый кузов, оборудованный для перевозки пассажиров или грузов, учитывается в качестве одной единицы.

Каждая секция двух-трехсекционного локомотива, работающая самостоятельно, принимается за физическую единицу.

Каждый локомотив и каждая единица моторвагонного подвижного состава приписываются к одной из железных дорог. Все локомотивы, приписанные к данной дороге, имеющие ее инициалы и состоящие на ее балансе, образуют

инвентарный

парк

дороги.

Наличие грузовых вагонов определяется ежегодной инвентаризацией вагонов. По ее результатам определяется та исходная величина наличия вагонов, от которой ведется текущий учет в последующий период.

Помимо собственных вагонов в данном отчете должны отражаться вагоны, принадлежащие предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта, то есть не принадлежащие данной дороге, но приписанные к ней предприятием-потребителем услуг железнодорожного транспорта.

Каждое отдельное транспортное средство неразъемной секции для перевозки пассажиров учитывается в качестве пассажирского железнодорожного транспортного средства.

Наличие пассажирских вагонов учитывается по депо приписки на железных дорогах. Учет парка пассажирских вагонов ведется в физических единицах с подразделением по видам перевозок: для перевозок пассажиров и ручной клади, для перевозки почты, для перевозки багажа и грузобагажа; прочие (рестораны, лаборатории, служебные и так далее). В зависимости от оборудования вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся на мягкие, мягкожесткие, жесткие, купейные, жесткие открытые, межобластные с местами для сидения. Вместимость пассажирского транспортного средства – число сидячих и спальных мест и разрешенное число мест для стоящих пассажиров в пассажирском транспортном средстве, когда оно используется по назначению.

Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны учитываться не в качестве багажных, а в качестве пассажирских вагонов. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному предприятию, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

Показатели по наличию пассажирских, багажных и грузовых вагонов (в том числе по их видам) должны заполняться в целых числах, остальные показатели – с одним знаком после запятой.

#### 4. Арифметико-логический контроль

1) раздел 1 «Наличие локомотивов и автомотрис по видам».

Графа 1 =  $\sum$ графы 2-7 для каждой строки

Строка 1 =  $\sum$ строки 2-4 для каждой графы

Строка 5 =  $\sum$ строки 6-8 для каждой графы

2) раздел 2 «Наличие пассажирских вагонов по видам».

Графа 1 =  $\sum$ графы 2-7 для каждой строки

Строка 1 =  $\sum$ строки 2-8 для каждой графы

3) раздел 3 «Наличие багажных вагонов».

Графа 1 =  $\sum$ графы 2-7

4) раздел 4 «Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям –

поставщикам услуг железнодорожного транспорта».

Графа 1 =  $\sum$  графы 2-7 для каждой строки

Строка 1 =  $\sum$  строки 2-7 для каждой графы

5) раздел 5 «Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта».

Графа 1 =  $\sum$  графы 2-7 для каждой строки

Приложение 17

к приказу исполняющего обязанности  
председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 24 августа 2010 года № 233

 <p><b>Мемлекеттік статистика</b> <b>органдары құпиялылығына кепілдік</b> <b>б е р е д і</b> Конфиденциальность органами государственной статистики</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысы 2010 жылғы _____ № ___ бұйрығына 17-қосымша</p>												
<p><b>Жалпы мемлекеттік статистикалық</b> <b>байқау бойынша статистикалық нысан</b> Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению</p>	<p>Приложение 17 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от _____ 2010 г. № ___</p>												
<p><b>Аумақтық органға тапсырылған</b> Представляется территориальному <b>Статистикалық нысанды</b> <a href="http://www.stat.gov.kz">www.stat.gov.kz</a> <b>сайтынан</b> алуға бол Статистическую форму можно получить на сайтах <a href="http://www.stat.gov.kz">www.stat.gov.kz</a></p>													
<p><b>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз)</b> Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)</p> <table border="1" data-bbox="211 1375 1339 1501"> <tr> <td>1 сағатқа дейін</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық</td> </tr> <tr> <td>до 1 часа</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>более 40 часов</td> </tr> </table>		1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық	до 1 часа					более 40 часов
1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық								
до 1 часа					более 40 часов								
<p><b>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика деректерді уақытылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құ бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәй ж а у а п к е р ш і л і к к е ә к е п с о ғ а.</b> Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.</p>													
<p><b>Статистикалық нысан коды</b> 0871104 Код статистической формы 0871104</p>	<p><b>Қатынас түрлері бойынша әуе көлігінің қызметтері ту</b> есеп</p>												

2 - К 2-ТР (авиа)	(эуе)	Отчет об услугах воздушного транспорта по видам сообщений			
Жылдық Годовая	Есепті Отчетный период	кезең	<input type="text"/>	<input type="text"/>	жыл год
<p>Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - жолаушылар көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 51.1) және жүк әуе көлігі мен ғарыш көлік жүйесі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 51.2) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олар құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері табыс ет</p> <p>Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения независимо от численности, с основным видом деятельности – воздушный пассажирский транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 51.1) воздушный грузовой транспорт и транспортная космическая система (код Общего классификатора видов экономической деятельности 51.2)</p> <p>Тапсыру мерзімі – 20 сәуір</p> <p>Срок представления – 20 апреля</p>					
КҰЖЖ Код ОКПО	коды	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
БСН код БИН	коды	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## 1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды Код строки	Тасымалданған жолаушылар, адам	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр	Жолаушылар тасымалына түскен табыс, теңге	
А	Б	1	2	3
1	<b>Барлығы қатынас бойынша</b> Всего во всех сообщениях			
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:			
2	<b>халықаралық</b> международное			
3	<b>ТМД елдеріне</b> в страны СНГ			
4	<b>ТМД-дан тыс елдеріне</b> в страны вне СНГ			
5	<b>қалааралық (республика ішінде)</b> междугородное (внутри республики)			

## 2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна	Жүк айналымы, мың тонна-километр	Жүк, жүгі, жүк-жолжүгі тасымалын түскен табыс, теңге
А	Б	1	2	3
1	<b>Барлығы қатынас бойынша</b> Всего во всех сообщениях			
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:			
2	<b>халықаралық</b> международное			
3	<b>шетке шығару (экспорт)</b> вывоз (экспорт)			
4	<b>ТМД елдеріне</b> в страны СНГ			
5	<b>ТМД-дан тыс елдеріне</b> в страны вне СНГ			
6	<b>шеттен әкелу (импорт)</b> ввоз (импорт)			
7	<b>ТМД елдерінен</b> из стран СНГ			
8	<b>ТМД-дан тыс елдерінен</b> из стран вне СНГ			
9	<b>транзит</b> транзит			
10	<b>қалааралық (республика ішінде)</b> междугородное (внутри республики)			

## 3. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін түрлері бойынша көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды	Жүк түрлерінің атауы	Барлығы қатынас бойынша, тонна	Оның ішінде:		Жүк, жолжүгі тасымалын түскен табыс, теңге
			халықаралық международное	қалааралық (республика ішінде) междугород-	
		Всего во всех	шетке шығару	шеттен әкелу	мың теңге

Код строки	Наименование видов грузов	сообщениях, тонн	(экспорт) вывоз (экспорт)	(импорт) ввоз (импорт)	транзит транзит	ное (внутри республики)	грузов, бага, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	<b>Барлығы</b> Всего						
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:						
2	<b>тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер</b> замороженные или охлажденные продукты						
3	<b>п о ч т а</b> почта						
4	<b>ж и һ а з</b> мебель						
5	<b>өзге де жүктер (қалған жүктер)</b> прочие грузы (остальные грузы)						
	<b>Ж а л п ы көлемінен –</b> Из общего объема –						
6	<b>қауыпты жүктерді тасу</b> перевозка опасных грузов						
7	<b>жүктерді контейнермен тасу</b> перевозка грузов в контейнерах						

**4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз**  
Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от с д а ч и в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың Всего, тысяч тенге
А	Б		



1	<b>Косалқы көлік қызметінен түскен табыс</b> Доходы от вспомогательной транспортной деятельности
2	<b>Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс</b> Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

**5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз**

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Экономикалық қызмет түрлерінің жіктеуіші қызмет түрінің коды	қызмет жалпы бойынша коды	Барлығы, мың Всего, тысяч тенге
А	Б	В		1
1	<b>Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс</b> Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности			
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

А т а у ы

М е к е н - ж а й ы

Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

Тел.:

Тел.: \_\_\_\_\_

Электрондық \_\_\_\_\_ мекен-жайы \_\_\_\_\_  
Адрес \_\_\_\_\_ электронной \_\_\_\_\_  
почты \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_  
Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_  
Басшы \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)  
Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_  
Бас бухгалтер \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)  
Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М . О .

М.П.

П р и л о ж е н и е 1 8

к приказу исполняющего обязанности  
председателя Агентства Республики  
Казахстан по статистике  
от 24 августа 2010 года № 233

**Инструкция по заполнению статистической формы  
общегосударственного статистического наблюдения  
"Отчет об услугах воздушного транспорта по видам сообщений"  
(код 0871104, индекс 2-ТР (авиа), периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах воздушного транспорта по видам сообщений" (код 0871104, индекс 2-ТР (авиа), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) пассажирооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам;

2) грузооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

3) междугородное сообщение (внутри республики) - перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики. Междугородное сообщение (внутри республики) включает перевозки во внутриобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами

или иными населенными пунктами в пределах одной области) и межобластном ( перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей) сообщении;

4) вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

5) вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому п о д о б н о е ) ;

6) вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции ( работ, услуг) для третьих лиц;

7) доходы от перевозок - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж ), оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта;

8) перевезено пассажиров во всех сообщениях - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени; учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка;

9) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, с о о б щ е н и й , р о д у г р у з о в ;

10) международное сообщение - перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) входят в общую сумму доходов транспортных предприятий. В доходы от аренды входит плата за аренду транспортного средства, согласно заключенному д о г о в о р у а р е н д ы .

Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами:

к ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия - на территории

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н ;

к вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия - на территории иностранного государства ;

к транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана;

к перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

4. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно должно представить данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Доходы от вспомогательной транспортной деятельности включают доходы от :

услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (аэропорты), услуг по эксплуатации взлетно-посадочной полосы, услуги, связанные с навигацией, услуги по регулированию использования воздушного пространства, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам, услуги, связанные с предупреждением и тушением пожаров на аэродромах и так далее);

услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее) .

Показатель "Перевезено пассажиров, человек" должен заполняться в целых числах, остальные показатели должны заполняться с одним знаком после запятой .

Кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения данного раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных департаментов статистики .

5. Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами гражданской авиации.

Пассажиروоборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы по воздушному транспорту включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

#### 6. Арифметико-логический контроль:

1) раздел 1 "Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений":

строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 5

строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 4

2) Раздел 2 "Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений":

строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 10

строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 6 + строка 9

строка 3 для каждой графы = строка 4 + строка 5

строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8

3) раздел 3 "Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений":

графа 1 для каждой строки =  $\sum$  графа 2-5 для каждой графы

строка 1 для каждой графы =  $\sum$  строка 2-5 для каждой графы

строка 6 для каждой графы  $\leq$  строка 1 для каждой графы

строка 7 для каждой графы  $\leq$  строка 1 для каждой графы

4) контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздел 3 = строка 1 графа 1 раздел 2

строка 1 графа 2 раздел 3 = строка 3 графа 1 раздел 2

строка 1 графа 3 раздел 3 = строка 6 графа 1 раздел 2

строка 1 графа 4 раздел 3 = строка 9 графа 1 раздел 2

строка 1 графа 5 раздел 3 = строка 10 графа 1 раздел 2

строка 1 графа 6 раздел 3 = строка 1 графа 3 раздел 2

П р и л о ж е н и е 1 9

к приказу исполняющего обязанности  
председателя Агентства Республики

Қазақстан по статистике

от 24 августа 2010 года № 233

 <p><b>Мемлекеттік статистика кешілдік</b> орғандары құпиялылығына береді Confidentiality guaranteed by the state statistical agencies</p>		<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысы</p> <p>2010 жылғы _____ № ___ бұйрығына 19-қосымша</p>							
<p><b>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысан</b> Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению</p>		<p>Приложение 19 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Респ. Казахстан по статистике от _____ 2010 г. № ____</p>							
<p><b>Аумақтық органға тапсырылған</b> Представляется территориальному органу</p>		<p><b>Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға бол</b> Статистическую форму можно получить на сайтах <a href="http://www.stat.gov.kz">www.stat.gov.kz</a></p>							
<p><b>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз)</b> Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)</p>									
1 сағат-ка дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық				
до 1 часа					более 40 часов				
<p><b>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика деректерді уақытылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құрғақшылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапкершілікке әкеп соға.</b> Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.</p>									
<p><b>Статистикалық нысан коды 0851104</b> Код статистической формы 0851104</p>		<p><b>Қатынас түрлері бойынша өзен көлігінің қызмет туралы есеп</b></p>							
<p><b>2-К (ішкі су)</b> 2-ТР (внутренние воды)</p>		<p>Отчет об услугах речного транспорта по видам сообщений</p>							
<p><b>Жылдық</b> Годовая</p>		<p><b>Есепті кезең</b> Отчетный период</p> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> <p>жыл год</p>							
<p><b>Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - жолаушы өзен көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 50.4) және жүк өзен көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 50.4) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері, сондай-ақ өзен көлігінде тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер тапсыра</b> Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения независимо от численности, с основным видом деятельности – речной пассажирский транспорт</p>									

транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 50.3) и ре-  
грузовой транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 5  
а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки на реч-  
т р а н с п о р т е .

**Т а п с ы р у м е р з і м і – 2 0 с ә**  
Срок представления – 20 апреля

<b>КҰЖЖ</b> Код ОКПО	<b>к о д ы</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>СТН</b> РНН	<b>к о д ы</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>БСН</b> код БИН	<b>к о д ы</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ЖСН</b> код ИИН	<b>к о д ы</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз**

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды Код стро- ки		Тасымалдан- ғ а н жолаушылар, а д а м Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, м ы ñ жолаушы- километр Пассажиро- оборот, тысяч пассажиро- километров	Жолаушылар тасымалынан түскен т мың 1 Доходы перевозки пассажиров, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	<b>Барлығы қатынас бойынша</b> Всего во всех сообщениях			
	<b>о ны ñ і ш і н д е :</b> в том числе:			
2	<b>х а л ы қ а р а л ы қ</b> международное			
3	<b>Т М Д е л д е р і н е</b> в страны СНГ			
4	<b>ТМД-дан тыс елдеріне</b> в страны вне СНГ			
5	<b>қалааралық і ш і н д е )</b> междугородное (республика республики) (внутри			
6	<b>қ а л а м а ñ ы л ы қ</b> пригородное			
7	<b>қ а л а л ы қ</b> городское			

**2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз**

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

--	--	--	--	--





Код строки	атауы Наименование видов грузов	всех сообщениях, тонн	(экспорт) вывоз (экспорт)	(импорт) воз (импорт)	междугородное (внутри республики)	пригородное	городское	перевозки грузов, багажа, грузобага; тысяч тенг
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Барлығы</b> Всего							
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:							
2	<b>тас көмір</b> каменный уголь							
3	<b>орман жүгі</b> лесные грузы							
4	<b>құрылыс жүгі</b> строительные грузы							
5	<b>химиялық пен минералдық тынайтқыштар</b> химические и минеральные удобрения							
6	<b>астық</b> зерно							
7	<b>тоңазытылған немесе салқындатыл- ған өнімдер</b> замороженные или охлажденные продукты							
8	<b>почта</b> почта							
9	<b>жиһаз</b> мебель							
10	<b>өзге де жүктер (қалған жүктер)</b> прочие грузы (остальные грузы)							
	<b>Жалпы көлемі- нен</b> Из общего объема-							
11	<b>қауыпты жүктерді тасу</b> перевозка опасных грузов							

12	жүктерді контейнермен т а с у перевозка грузов в контейнерах							
----	--------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

**4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз**

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың Всего, тысяч тенге
А	Б		1
1	<b>Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс</b> Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	<b>Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс</b> Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)		

**5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз**

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Экономикалық қызмет түрлерінің жіктеуіші қызмет түрінің коды Код вида деятельности по общему классификатору экономической деятельности	Барлығы, мың Всего, тысяч тенге
А	Б	В		1
1	<b>Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс</b> Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности			
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

А т а у ы \_\_\_\_\_ М е к е н - ж а й ы \_\_\_\_\_

Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

----- Тел.:

Тел.: -----

Электрондық \_\_\_\_\_ почта \_\_\_\_\_ мекен-жайы \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны \_\_\_\_\_ Тел:

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Басшы \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

Бас бухгалтер \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М . О .

М.П.

П р и л о ж е н и е 2 0

к \_\_\_\_\_ приказу \_\_\_\_\_ исполняющего \_\_\_\_\_ обязанности

председателя \_\_\_\_\_ Агентства \_\_\_\_\_ Республики

К а з а х с т а н \_\_\_\_\_ п о \_\_\_\_\_ с т а т и с т и к е

от 24 августа 2010 года № 233

**Инструкция по заполнению статистической формы  
общегосударственного статистического наблюдения  
"Отчет об услугах речного транспорта по видам сообщений"  
(код 0851104, индекс 2-ТР (внутренние воды), периодичность  
годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах речного транспорта по видам сообщений" (код 0851104, индекс 2-ТР (вн. воды), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) пассажирооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам;

2) грузооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

3) междугородное сообщение (внутри республики) - перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики. Междугородное сообщение (внутри республики) включает перевозки во внутриобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах одной области) и межобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей) сообщении;

4) городское сообщение - перевозки, осуществляемые в пределах установленных границ города;

5) пригородное сообщение - перевозки, осуществляемые в пределах пригородной зоны, измеряемой от установленных границ города или иного населенного пункта;

6) вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

7) вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное);

8) вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц;

9) доходы от перевозок - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта;

10) перевезено пассажиров во всех сообщениях - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени; учитывается по видам

транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка;

11) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщениям, роду грузов;

12) международное сообщение - перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) входят в общую сумму доходов транспортных предприятий. В доходы от аренды входит плата за аренду транспортного средства, согласно заключенному договору аренды.

Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами:

к ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия - на территории Республики Казахстан;

к вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия - на территории иностранного государства;

к транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана;

к перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

4. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Доходы от вспомогательной транспортной деятельности включают доходы от:

услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские

услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);  
прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов ( речные порты, пристани), услуги шлюзов, каналов, услуги, связанные с навигацией, деятельность маяков, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);  
услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так д а л е е ) .

Кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения данного раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных департаментов статистики.

5. Перевозки пассажиров на речном транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В данные о перевозках пассажиров на речном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок - воинских, экскурсионных и так далее).

Пассажирооборот речного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Перевозки грузов на речном транспорте учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

Грузооборот речного транспорта определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В доходы от перевозок на речном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным

документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

6. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1 "Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений":  
строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 5 + строка 6 + строка 7

строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 4

2) Раздел 2 "Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений":  
строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 9 + строка 10 + строка 11

строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 6

строка 3 для каждой графы = строка 4 + строка 5

строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8

3) Раздел 3 "Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений":

строка 1 для каждой графы = сумме строк 2-10

графа 1 для каждой строки = сумме граф 2-6

строка 11 для каждой графы ≤ строка 1 для каждой графы

строка 12 для каждой графы ≤ строка 1 для каждой графы

4) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 1 раздел 3

строка 3 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 2 раздел 3

строка 6 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 3 раздел 3

строка 9 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 4 раздел 3

строка 10 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 5 раздел 3

строка 11 графа 1 раздел 2 строка 1 графа 6 раздел 3


строка 1 графа 3 раздел 2 = строка 1 графа 7 раздел 3

Приложение 2.1

к приказу исполняющего обязанности  
председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 24 августа 2010 года № 233

 <p>Мемлекеттік органдары қүпиялылығына б е р е д і Конфиденциальность органами государственной статистики</p>	статистика кепілдік гарантируется	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысы 2010 жылғы _____ № ___ бұйрығына 21-қосымша
Жалпы мемлекеттік байқау бойынша статистикалық нысан Статистическая форма общегосударственному статистическому наблюдению	статистикалық по	Приложение 21 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от _____ 2010 г. № ___
Аумақтық Представляется	органға территориальному	тапсырылған орг

Статистикалық нысанды [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) сайтынан алуға бол  
 Статистическую форму можно получить на сайте [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz)

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз)					
Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
1 сағат-ка дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
до 1 часа					более 40 часов

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика деректерді уақытылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құ бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сә жауапкершілікке әкеп соға, Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистиче данных в соответствующие органы государственной статистики являются административн правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующо законодательством РК.

Статистикалық нысан коды	0861104	Қосалқы көлік қызметтері	кәсіпорындарының қы
Код статистической формы 0861104	Көрсетулері туралы есеп		

2-К (қосалқы қызмет)	Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспор
2-ТР (вспомогательная деятельность)	деятельности

Жылдық	Есепті кезең	<input type="text"/>	жыл
Годовая	Отчетный период	<input type="text"/>	год

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі – жүкті қойм және сақтау (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіш коды 52.1) ғ тасымалдау кезінде қосалқы түрі қызметтері (Экономикалық қызмет түрлеғ жалпы жіктеуішінің коды 52.2) болып табылатын заңды тұлғалар және(нем олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері табыс ет Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделе независимо от численности, с основным видом деятельности – складирование и хран груза (код Общего классификатора видов экономической деятельности 52.1) вспомогательные виды деятельности при транспортировке (код Общего классифика видов экономической деятельности 52 Тапсыру мерзімі – 20 сә Срок представления – 20 апреля

КҰЖЖ коды	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Код ОКПО	<input type="text"/>	<input type="text"/>

БСН коды	<input type="text"/>
код БИН	<input type="text"/>

**1. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз**  
 Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от с д а ч и В аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)



Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың те Всего, тысяч тенге
А	Б		1
1	Косалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)		

## 2. Бір жолғы сақтау сыйымдылығы туралы ақпаратты көрсетіңіз (қоймалау және сақтау бойынша қызметтерді көрсететін кәсіпорындар толтырады)

Укажите информацию о вместимости единовременного хранения (заполняют предприятия, оказывающие услуги складирования и хранения)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Жалпы саны, Бір жол Жалпы бірлік Общее количество, единиц	сақтау сыйымдылығы Вместимость единовременного хранения
А	Б	1	2
1	Астықты қоймалау және сақтау, мың тонна Складирование и хранение зерна, тысяч тонн		
2	Мұнай және мұнай өнімдерін сақтау, мың тонна Хранение нефти и нефтепродуктов, тысяч тонн		
3	Өзге де азық-түлік емес тауарларды қоймалау және сақтау, мың шаршы м Складирование и хранение прочих непродовольственных товаров, тысяч кв. м		
4	Азық-түлік тауарларды қоймалау және сақтау, мың шаршы м Складирование и хранение продовольственных товаров, тысяч кв. м		

## 3. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды	Көрсеткіштің Наименование показателя	Экономикалық түрлерінің жіктеуіші қызмет түрінің Код вида деятельности	қызмет жалпы бойынша коды	Барлығы, мың те

Код строки		общему виду деятельности	классификатору экономической	Всего, тысяч тенге
А	Б	В		1
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерден түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности			
	оның в том числе:	ішінде:		
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

А т а у ы \_\_\_\_\_ М е к е н - ж а й ы \_\_\_\_\_

Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Тел.: \_\_\_\_\_ Электрондық почта мекен-жайы \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Тел.: \_\_\_\_\_ Адрес электронной почты \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Басшы \_\_\_\_\_ (Аты-жөні,тегі, қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

Бас бухгалтер \_\_\_\_\_ (Аты-жөні,тегі, қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М . О .

М.П.

П р и л о ж е н и е 2 2

к приказу \_\_\_\_\_ исполняющего \_\_\_\_\_ обязанности

председателя \_\_\_\_\_ Агентства \_\_\_\_\_ Республики

Казахстан по статистике

от 24 августа 2010 года № 233

**Инструкция по заполнению статистической формы  
общегосударственного статистического наблюдения  
"Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной  
деятельности" (код 0861104, индекс 2-ТР (вспомогательная  
деятельность), периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности" (код 0861104, индекс 2-ТР (вспомог. деят.), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное);

2) вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц.

3. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем) входят в общую сумму доходов транспортных предприятий. В доходы от аренды входит плата за аренду транспортного средства, согласно заключенному договору аренды.

Доходы от вспомогательной транспортной деятельности включают доходы от:

услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка

грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (железнодорожные, автобусные вокзалы, аэропорты, речные и морские порты, пристани), услуг по эксплуатации железных и автомобильных дорог, услуги шлюзов, каналов, услуги, связанные с навигацией, деятельность маяков, услуги по регулированию использования воздушного пространства, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам, услуги, связанные с предупреждением и тушением пожаров на аэродромах и так далее);

услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

Кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения данного раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных департаментов статистики.

4. Доходы от вспомогательной транспортной деятельности также включают доходы от оказания вспомогательных услуг:

- 1) складирования и хранения груза;
- 2) в области сухопутного транспорта;
- 3) в области водного транспорта;
- 4) в области воздушного транспорта;
- 5) по транспортной обработке грузов;
- 6) прочих сопроводительных услуг при перевозках.

Услуги складирования и хранения грузов включают услуги по хранению и складированию всех типов грузов (услуги зернохранилищ, товарных складов общего назначения, складов-холодильников, бункеров и так далее). Также включаются услуги по хранению товаров в зонах свободной торговли и услуги по замораживанию продуктов в интенсивном потоке воздуха.

Услуги в области сухопутного транспорта включают услуги по маневровой работе и формированию поездов, буксировку и техническую помощь при выполнении работ на обочине, услуги по эксплуатации и функционировании автомобильных дорог, мостов и туннелей, услуги железнодорожных вокзалов, автобусных станций, перегрузочных товарных станций, касс по продаже билетов, услуги автомобильных парковок или гаражей, стоянок для велосипедов и хранения автофургонов в зимнее время. Также включаются услуги по сжижению газа с целью транспортировки и прочие услуги в области сухопутного транспорта.

Услуги в области водного транспорта включают услуги терминалов (гавани, порты и пирсы), услуги шлюзов и так далее, услуги, связанные с навигацией, лоцманской проводкой судов, швартовкой у причалов, услуги, связанные с погрузкой и разгрузкой судов посредством лихтеров, спасанием судов, а также услуги маяков.

Услуги в области воздушного транспорта включают услуги по управлению аэропортами и воздушным движением, услуги аэропортов и других касс по продаже билетов и так далее, услуги наземного обслуживания на аэродромах и тому подобное. Также включают услуги по пожаротушению и противопожарным мерам в аэропортах.

Услуги по транспортной обработке грузов включают услуги по погрузке и разгрузке товаров или багажа, независимо от типа транспорта, услуги по погрузке, включая крепление груза и разгрузку судов (стивидорные работы), услуги по погрузке и разгрузке грузовых железнодорожных вагонов.

В прочие сопроводительные услуги при перевозках включаются транспортно-экспедиционные услуги и технический надзор на транспорте, куда входят услуги по передаче грузов, услуги по организации транспортировки, услуги по организации отправок грузов, услуги по выдаче и получению транспортной документации и накладных, услуги таможенных агентов, услуги экспедиторов, посреднические операции по фрахту грузового места на судне или в самолете и другие транспортно-экспедиционные услуги.


### 5. Арифметико-логический контроль:

Раздел 3 "Доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности":

строка 1 =  $\Sigma$  всех остальных строк

### Приложение 23

к приказу исполняющего обязанности  
 председателя Агентства Республики  
 Казахстан по статистике  
 от 24 августа 2010 года № 233

 <p>Мемлекеттік          органдары құпиялылығына          б е р е д і          Конфиденциальность          органами государственной статистики</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысы          2010 жылғы _____          № ___ бұйрығына 23-қосымша</p>
<p>Жалпы мемлекеттік          байқау бойынша статистикалық нысан</p> <p>Статистическая форма по          общегосударственному          статистическому наблюдению</p>	<p>Приложение 23 к приказу исполняющего          обязанности председателя Агентства          Республики          Казахстан по статистике          от _____ 2010 г. № ___</p>

**Аумақтық** \_\_\_\_\_ **органдарына** \_\_\_\_\_ **тапсырылған**  
 Представляется \_\_\_\_\_ территориальному \_\_\_\_\_ орг  
**Статистикалық нысанды** [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) **сайтынан** алуға бол  
 Статистическую форму можно получить на сайте [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz)

<b>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат</b> (қажеттісін қоршаңыз)				
Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)				
1 сағат-ка дейін	1-2	2-4	4-8	8-40
до 1 часа	40 сағаттан артық			
	более 40 часов			

**Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика деректерді уақытылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құрушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жасауға келмейтіндерге**  
 Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.

<b>Статистикалық нысан коды</b> Код статистической формы 0831104	<b>Қатынас түрлері бойынша темір жол көлігінің қызмет туралы есеп</b>
---------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

**2 - К (т ж)** Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений

<b>Жылдық</b> Годовая	<b>Есепті</b> Отчетный период	<b>кезең</b>	<input type="text"/>	<b>жыл</b> год
--------------------------	----------------------------------	--------------	----------------------	-------------------

**Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - жолаушы темір жол көлігі, қалааралық (Экономикалық қызмет түрлерінің жіктеуішінің коды 49.1) және жүк темір жол көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 49.2) болып табылатын заңды тұлғалар және олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері табыс етпейтіндерге**  
 Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения независимо от численности, с основным видом деятельности – пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный (код Общего классификатора в экономической деятельности 49.1) и грузовой железнодорожный транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 49.2)

**Тапсыру мерзімі** – **20** сәуір 2020 жылғы

<b>КҰЖЖ</b> Код ОКПО	<b>коды</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>БСН</b> код БИН	<b>коды</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз**

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

			<b>Жолаушылар айналымы,</b>
--	--	--	-----------------------------

Жол коды Код строки		Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиrow, человек	мың жолаушы- километр Пассажиро- оборот, тысяч пассажиро- километров	Жолаушылар тасымалынан түскен тың Доходы перевозки пассажиrow, тенге
А	Б	1	2	3
1	<b>Барлығы қатынас бойынша</b> Всего во всех сообщениях			
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:			
2	<b>халықаралық</b> международное			
3	<b>ТМД елдеріне</b> в страны СНГ			
4	<b>ТМД-дан тыс елдеріне</b> в страны вне СНГ			
5	<b>қалааралық (республика ішінде)</b> междугородное (внутри республики)			
6	<b>қаламаңылық</b> пригородное			

## 2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүк, жолжү- гі, тонна Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна- километр Грузооборот, тысяч тонно- километров	Жүк, жол жүк - жо. тасымалынан түскен тың Доходы перевозки багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	<b>Барлығы қатынас бойынша</b> Всего во всех сообщениях			
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:			
2	<b>халықаралық</b> международное			
3	<b>шетке шығару (экспорт)</b> вывоз (экспорт)			
4	<b>ТМД елдеріне</b> в страны СНГ			

5	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ		
6	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)		
7	ТМД елдерінен из стран СНГ		
8	ТМД-дан тыс елдерінен из стран вне СНГ		
9	т р а н з и т транзит		
10	қалааралық і ш і н д е ) междугородное (республика республики) (внутри		

### 3. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлері- нің атауы Наименование видов грузов	Барлығы қатынас бойынша, тонна Всего в с е х сообщениях, тонн	О н ы ң В том числе: х а л ы қ а р а л ы қ международное				і ш і н д е : Жүк, жүгі, жолжүгі тасымалы түскен табыс, теңге Доходы перевозки грузов, багажа, грузобагаж тысяч тенге
			шетке шығару (экспорт) в ы в о з (экспорт)	шеттен әкелу (импорт) в в о з (импорт)	транзит транзит	қалааралық (республика ішінде) междугород- ное (внутри республики)	
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Барлығы Всего						
	оның ішінде: в том числе:						
2	шикі мұнай сырая нефть						
3	мұнай өнімдері нефтепродукты						
4	өзге де сулы немесе газды жүктер салмақта прочие жидкие и л и газообразные грузы в массе						
5	тас көмір каменный уголь						



6	<b>к о к с</b> кокс						
7	<b>темір кені</b> железная руда						
8	<b>марганец кені</b> марганцевая руда						
9	<b>түсті металл кендері</b> руды цветных металлов						
10	<b>күкірт шикізаты</b> серное сырье						
11	<b>қ а р а металлдар</b> черные металлы						
12	<b>қара металл сынығы</b> лом черных металлов						
13	<b>флюстер</b> флюсы						
14	<b>орман жүгі</b> лесные грузы						
15	<b>құрылыс жүгі</b> строительные грузы						
16	<b>химиялық пен минералдық тыңайтқыштар</b> химические и минеральные удобрения						
17	<b>а с т ы қ</b> зерно						
18	<b>тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер</b> замороженные и ли охлажденные продукты						
19	<b>п о ч т а</b> почта						
20	<b>ж и Һ а з</b> мебель						

21	<b>көкөніс өнімдері</b> плодоовощная продукция						
22	<b>өзге де жүктер (қалған жүктер)</b> прочие грузы (остальные грузы)						
	<b>Жалпы көлемінен</b> – Из общего объема –						
23	<b>қауыпты жүктерді тасу</b> перевозка опасных грузов						
24	<b>жүктерді контейнермен тасу</b> перевозка грузов в контейнерах						

**4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз**

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи

аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Барлығы, мың Всего, тысяч тенге
А	Б	
1	<b>Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс</b> Доходы от вспомогательной транспортной деятельности	
2	<b>Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс</b> Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)	

**5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз**

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Экономикалық түрлерінің жіктеуіші қызмет түрінің	қызмет жалпы бойынша коды	Барлығы, теңге

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Код вида деятельности по общему видам деятельности	деятельности по классификатору экономической	Всего тыся тенге
А	Б	В			
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности				
	оның ішінде: в том числе:				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

А т а у ы \_\_\_\_\_ М е к е н - ж а й ы \_\_\_\_\_

Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_

Электрондық \_\_\_\_\_ почта \_\_\_\_\_ мекен-жайы \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Басшы \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

Бас бухгалтер \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М . О .

М.П.

П р и л о ж е н и е 2 4

к \_\_\_\_\_ приказу \_\_\_\_\_ исполняющего \_\_\_\_\_ обязанности \_\_\_\_\_

**Инструкция по заполнению статистической формы  
общегосударственного статистического наблюдения  
«Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам  
сообщений» (код 0831104, индекс 2-ТР (жд), периодичность  
годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений» (код 0831104, индекс 2-ТР (жд), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) пассажирооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки;

2) грузооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам грузов. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

3) междугородное сообщение (внутри республики) – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики. Междугородное сообщение (внутри республики) включает перевозки во внутриобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах одной области) и межобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей) сообщении;

4) пригородное сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах пригородной зоны, измеряемой от установленных границ города или иного населенного пункта;

5) вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

6) вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера,

предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное);

7) вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц;

8) доходы от перевозок - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозкам. В доходы от перевозок пассажиров включаются также дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров;

9) перевезено пассажиров во всех сообщениях - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени;

10) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях - количество грузов, багажа, грузобагажа в тоннах, перевезенных транспортом;

11) международное сообщение – перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем) входят в общую сумму доходов транспортных предприятий. В доходы от аренды входит плата за аренду транспортного средства, согласно заключенному договору аренды.

Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами:

к ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия – на территории Республики Казахстан;

к вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия – на территории иностранного государства;

к транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана;

к перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

4. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом,

то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет:

статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Доходы от вспомогательной транспортной деятельности включают доходы от:

услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (железнодорожные вокзалы и станции), услуг по эксплуатации железных дорог, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);

услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

Кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения данного раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных департаментов статистики.

5. Доходы от перевозочной деятельности железных дорог включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа.

Доходы от грузовых перевозок слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операции и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и так далее.

Доходы от перевозки пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочее. В доходы от перевозок пассажиров включаются также дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

Доходы от перевозки багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Перевозка пассажиров на железнодорожном транспорте - это сумма отправленных, транзитных и прибывших пассажиров, включая в пригородном сообщении.

Перевозки пассажиров по видам сообщений железнодорожным транспортом

подразделяются на международное, междугороднее (внутри республики) и пригородное. Отнесение перевозок пассажиров к международному сообщению, а также к его составным элементам - вывозу, ввозу и транзиту, соответствует определениям **грузовых перевозок.**

Пассажиروоборот на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету. Учитывается **по видам сообщения.**

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов (багажа, грузобагажа) представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

К вывозу относят такие перевозки, когда груз принят к перевозке непосредственно от отправителя или автотранспортной организации, осуществляющей транспортно-экспедиционное обслуживание отправителя, и отправлен со станции данной дороги назначением на железную дорогу других железнодорожных администраций, другой вид транспорта, новостроящуюся линию или на свою же дорогу, но через участки смежных дорог.

К ввозу относят перевозки, когда груз принят данной дорогой для окончания перевозки от железной дороги других железнодорожных администраций, других видов транспорта, новостроящейся линии, и выдан станцией данной дороги непосредственно получателю или автотранспортной организации, осуществляющей транспортно-экспедиционное обслуживание получателя.

К транзиту относят перевозки грузов по данной дороге, принятых от железной дороги других железнодорожных администраций, других видов транспорта, новостроящейся линии и сданных для дальнейшей перевозки на железную дорогу других железнодорожных администраций, другие виды транспорта, новостроящуюся линию. При передаче грузов с одной дороги на другую через стыковую станцию, принадлежащую третьей дороге, перевозку в тоннах учитывают в транзите той дороги, которой принадлежит эта станция.

Грузооборот на железнодорожном транспорте - объем перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. Определяется как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется **в тонно-километрах.**

Предприятия железнодорожного транспорта в разделах 2, 3 заполняют имеющиеся данные в разрезе стран СНГ, не СНГ, видам грузов и доходам от **п е р е в о з к и .**

По строке 3 «Нефтепродукты» раздела 3 необходимо указать объемы по перевозке бензина, керосина, масел и смазок минеральных, мазута, дизельного

топлива и прочих светлых и темных нефтепродуктов.

По строке 4 «Прочие жидкие и газообразные грузы в массе» раздела 3 необходимо указать объемы перевозок асфальта, битума, гудрона, озокерита и газов (энергетических и кроме энергетических).

По строке 15 «Строительные грузы» раздела 3 необходимо указать объемы перевозок стройматериалов, как для самого строительства, так и для производства строительных материалов.

По строке 18 «Замороженные или охлажденные продукты» раздела 3 необходимо указать объемы перевозок скоропортящихся грузов (молоко, молочные продукты, масло животное, сыр, яйца, мясо всякое, субпродукты, мясопродукты, жиры и сало животных и птиц, отходы мясные, рыба живая, рыба свежая охлажденная, жир морских животных, рыб, продукция маргариновая, вода и лед).

По строке 19 «Почта» раздела 3 необходимо указать объемы перевозок периодических изданий (газет, журналов и тому подобное), писем, карточек, посылок и бандеролей.

По строке 20 «Мебель» раздела 3 необходимо указать объемы перевозок любой мебели (металлической, неметаллической, офисной, жилой, мягкой).

По строке 21 «Фруктово-овощная продукция» раздела 3 необходимо указать объемы перевозок овощей свежих, фруктов, ягод свежих, яблок свежих, цитрусовых.

#### 6. Арифметико-логический контроль:

- 1) раздел 1 «Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений»:  
строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 5 + строка 6  
строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 4
- 2) раздел 2 «Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений»:  
строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 10  
строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 6 + строка 9  
строка 3 для каждой графы = строка 4 + строка 5  
строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8
- 3) раздел 3 «Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений»:  
строка 1 для каждой графы = сумме строк 2-21  
графа 1 для каждой строки = сумме граф 2-5  
строка 23 для каждой графы  $\leq$  строка 1 по всем графам  
строка 24 для каждой графы  $\leq$  строка 1 по всем графам
- 4) Контроль между разделами:  
строка 1 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 1 раздел 3  
строка 3 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 2 раздел 3  
строка 6 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 3 раздел 3



строка 9 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 4 раздел 3  
 строка 10 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 5 раздел 3  
 строка 1 графа 3 раздел 2 = строка 1 графа 6 раздел 3

**П р и л о ж е н и е 2 5**

к приказу исполняющего обязанности  
 председателя Агентства Республики  
 Казахстан по статистике  
 от 24 августа 2010 года № 233

 <p><b>Мемлекеттік статистика</b>  <b>орғандары құпиялылығына кепілдік</b>          б е р е д і          Конфиденциальность гарантируется          органами государственной статистики</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысы          2010 жылғы _____          № ____ бұйрығына 25-қосымша</p>												
<p><b>Жалпы мемлекеттік статистикалық</b>  <b>байқау бойынша статистикалық нысан</b>          Статистическая форма по          общегосударственному          статистическому наблюдению</p>	<p>Приложение 25 к приказу исполняющего обязанности председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от _____ 2010 г. № ____</p>												
<p><b>Аумақтық органға тапсырылған</b>          Представляется территориальному орг  <b>Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға бол</b>          Статистическую форму можно получить на сайтах <a href="http://www.stat.gov.kz">www.stat.gov.kz</a></p>													
<p><b>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз)</b>          Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)</p> <table border="1" data-bbox="214 1249 1339 1375"> <tr> <td>1 сағатқа дейін</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық</td> </tr> <tr> <td>до 1 часа</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>более 40 часов</td> </tr> </table>		1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық	до 1 часа					более 40 часов
1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық								
до 1 часа					более 40 часов								
<p><b>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика деректерді уақытылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құ бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәй ж а у а п к е р ш і л і к к е ә к е п с о ғ а</b>          Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.</p>													
<p><b>Статистикалық нысан коды 0781104</b>          Код статистической формы 0781104</p>	<p><b>Қатынас түрлері бойынша теңіз және жағалаудағы келі қызметтері туралы есеп</b></p>												
<p><b>2-К (теңіз)</b>          2-ТР (море)</p>	<p>Отчет об услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений</p>												
<p><b>Жылдық</b>          Годовая</p>	<p><b>Есепті кезең</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>          Отчетный период <b>жыл</b>          год</p>												

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - жолаушы теңіз және жағалауындағы көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жа жіктеуішінің коды 50.1) және жүк теңіз және жағалауындағы к (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 50.2) бо табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімше

**Т а п с ы р а д ы**  
 Представляют юридические лица и(или) их структурные подразделения, независимо численности, с основным видом деятельности – морской и прибрежный пассажирский транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 50.1) и морской и прибрежный грузовой транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 50.2)

**Т а п с ы р у м е р з і м і** – **2 0** с ә  
 Срок представления – 20 апреля

<b>КҰЖЖ</b> Код ОКПО	<b>к о д ы</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>БСН</b> код БИН	<b>к о д ы</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## 1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	Жолаушылар тасымалынан түскен табымың Доходы перевозки пассажиров, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	<b>Барлығы қатынас бойынша</b> Всего во всех сообщениях			
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:			
2	<b>халықаралық</b> международное			
3	<b>ТМД елдері</b> страны СНГ			
4	<b>ТМД-дан тыс елдері</b> страны вне СНГ			
5	<b>каботаждық ішінде)</b> каботажное (республика) республики) (внутри			

## 2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

	Тасымалданған жүк, жолжүгі,	Жүк айналымы,	Жүк, жолжүгі, тасымалынан
--	-----------------------------	---------------	---------------------------

Жол коды Код строки		жүк-жолжүгі, тонна Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тонн	мың тонна- километр тысяч тонно- километров	түскен мың Доходы перевозки грузов, ба грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	<b>Барлығы қатынас бойынша</b> Всего во всех сообщениях			
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:			
2	<b>халықаралық</b> международное			
3	<b>шетке шығару (экспорт)</b> вывоз (экспорт)			
4	<b>ТМД елдеріне</b> в страны СНГ			
5	<b>ТМД-дан тыс елдеріне</b> в страны вне СНГ			
6	<b>шеттен әкелу (импорт)</b> ввоз (импорт)			
7	<b>ТМД елдерінен</b> из стран СНГ			
8	<b>ТМД-дан тыс елдерінен</b> из стран вне СНГ			
9	<b>каботаждық ішінде)</b> каботажное (внутри республики)			

### 3. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін түрлері бойынша көрсетіңізіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Барлығы қатынас бойынша, тонна Всего во всех сообщениях, тонн	Оның ішінде:			Жүк, жол жүк-жол тасымалына түскен мың Доходы перевозки грузов, ба грузобагажа, тысяи тенге
			халықаралық международное		каботаждық (республика ішінде) каботажное (внутри республики)	
			шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)		
А	Б	1	2	3	4	5
1	<b>Барлығы</b> Всего					
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:					

2	<b>шикі мұнай</b> сырая нефть				
3	<b>тас көмір</b> каменный уголь				
4	<b>құрылыс жүгі</b> строительные грузы				
5	<b>химиялық пен минералдық тыңайтқыштар</b> химические и минеральные удобрения				
6	<b>а с т ы қ</b> зерно				
7	<b>тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер</b> замороженные или охлажденные продукты				
8	<b>өзге де жүктер (қалған жүктер)</b> прочие грузы (остальные грузы)				
	<b>Жалпы көлемінен</b> – Из общего объема –				
9	<b>қауыпты жүктерді тасу</b> перевозка опасных грузов				
10	<b>жүктерді контейнермен тасу</b> перевозка грузов в контейнерах				

**4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз**

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от

с д а ч и

В

аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың Всего, тысяч тенге
А	Б		

1	<b>Косалқы көлік қызметінен түскен табыс</b> Доходы от вспомогательной транспортной деятельности
2	<b>Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс</b> Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

**5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз**

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Экономикалық түрлерінің жіктеуіші қызмет түрінің коды	қызмет жалпы бойынша коды	Барлығы мың Всего, тысяч тенг
А	Б	В		
1	<b>Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс</b> Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности			
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

**6. Есепті кезең аяғына Мемлекеттік кеме реестр бойынша теңіз және жағалауындағы көлігінің жылжымалы құрамының бар-жоғын көрсетіңіз**

Укажите наличие подвижного состава морского и прибрежного транспорта на

**к о н е ц**

отчетного периода согласно Государственному судовому реестру

			<b>Жүк кеме бойынша Жүріс жеткізу тәсілі</b>	<b>Жүріс тәсілі</b>		
--	--	--	----------------------------------------------	---------------------	--	--

Жол коды Код строки	Тіркеу нөмірі Регист- рацион- н ы й номер	К ө л і к құралының т ү р і В и д транспортного средства	(құрғақ таситын, таситын, құрастырма) Способ доставки для грузового (сухогрузный, наливной, комбинированный)	жүк құйып жүретін, ө з і жүрмейтін) Способ хода (самоход- н ы й , несамоход- ный)	Кеменің мақсаты және типі Т и п назначение судна	Жасал жыл Г о д постро- ки
1	2	3	4	5	6	7

продолжение таблицы

Жасал- ғ а н орыны мемле- кет) Место пост- ройки (стра- на)	Габарит өлшемі, м Габаритные размеры, м				Қуат, ат күші Мощность, лошадиных сил	Ж ү к көтергішті- гі, тонна Грузо-подъем- ность, тонн	Жолаушылар сыймдылығы, отыратын Пассажиро- вместимость, мест для сидения
	ұзынды- ғ ы длина	ені шири- на	жүкпен шөгуі осадка грузом	б о с кезде шөгіу осадка порожним			
8	9	10	11	12	13	14	15

А т а у ы \_\_\_\_\_ М е к е н - ж а й ы \_\_\_\_\_  
Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Тел.:

Тел.: \_\_\_\_\_

Электрондық почта мекен-жайы \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны Тел: \_\_\_\_\_

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Басшы (Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

Бас бухгалтер (Аты-жөні, тегі, қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М . О .

М.П.

П р и л о ж е н и е 2 6

к приказу исполняющего обязанности

председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 24 августа 2010 года № 233

**Инструкция по заполнению статистической формы  
общегосударственного статистического наблюдения  
"Отчет об услугах морского и прибрежного транспорта по видам  
сообщений" (код 0781104, индекс 2-ТР (море), периодичность  
годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений" (код 0781104, индекс 2-ТР (море), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) пассажирооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки, вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам;

2) грузооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

3) междугородное сообщение (внутри республики) - перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики;

4) вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

5) вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное);

6) вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц;

7) доходы от перевозок - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта;

8) перевезено пассажиров во всех сообщениях - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени; учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка;

9) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов;

10) международное сообщение - перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) входят в общую сумму доходов транспортных предприятий. В доходы от аренды входит плата за аренду транспортного средства, согласно заключенному договору аренды.

Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами:

1) к ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия - на территории Республики Казахстан;



2) к вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия - на территории иностранного государства;

3) к транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана;

4) к перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

По морскому транспорту к междугородному сообщению (внутри республики) относятся перевозки в каботажном плавании, то есть между портами Казахстана.

4. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Доходы от вспомогательной транспортной деятельности включают доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (морские порты, пристани), услуг шлюзов, каналов, услуг, связанные с навигацией, деятельность маяков, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

Кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с Общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения данного раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных департаментов статистики.

5. Перевозки пассажиров на морском транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В данные о перевозках пассажиров на морском транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок - воинских, экскурсионных и так далее).

Пассажиरोоборот морского транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

Перевозки грузов на морском транспорте учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

Грузооборот морского транспорта определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В доходы от перевозок на морском транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

#### 6. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1 "Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений":

строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 5

строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 4

2) Раздел 2 "Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений":

строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 9

строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 6

строка 3 для каждой графы = строка 4 + строка 5

строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8

3) Раздел 3 "Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений":

строка 1 для каждой графы = сумме строка 2-8

графа 1 для каждой строки = графа 2 + графа 3 + графа 4

строка 1 для каждой графы  $\geq$  строка 9 для каждой графы

строка 1 для каждой графы  $\geq$  строка 10 для каждой графы

4) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздел 3 = строка 1 графа 1 раздел 2


строка 1 графа 2 раздел 3 = строка 3 графа 1 раздел 2

строка 1 графа 3 раздел 3 = строка 6 графа 1 раздел 2

строка 1 графа 4 раздел 3 = строка 9 графа 1 раздел 2  
 строка 1 графа 5 раздел 3 = строка 1 графа 3 раздел 2

**П р и л о ж е н и е 2 7**

к приказу исполняющего обязанности  
 председателя Агентства Республики  
 Казахстан по статистике  
 от 24 августа 2010 года № 233

 <p><b>Мемлекеттік статистика</b>  <b>орғандары кәсіпшілігіне</b>  <b>б е р е д і</b>          Конфиденциальность          органами государственной статистики</p>	<p>Казахстан Республикасы          агенттігі төрағасы міндетін  <b>2010 жылғы</b>          № ___ бұйрығына 27-қосымша</p>												
<p><b>Жалпы мемлекеттік статистикалық</b>  <b>байқау бойынша статистикалық нысан</b>          Статистическая форма          общегосударственному          статистическому наблюдению</p>	<p>Приложение 27 к приказу исполняю          обязанности председателя Агентства Респуб.          Казахстан по статист          от _____ 2010 г. № ___</p>												
<p><b>Аумақтық</b> _____ <b>органа</b> _____ <b>тапсырыла</b>          Представляется _____ территориальному _____ орг  <b>Статистикалық нысанды</b> _____ <b>www.stat.gov.kz сайтынан</b> _____ <b>алуға бол</b>          Статистическую форму можно получить на сайтах <u>www.stat.gov.kz</u></p>													
<p><b>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат</b>          (қажеттісін қоршаңыз)          Время, затраченное на заполнение статистической формы, час          (нужное обвести)</p> <table border="1" data-bbox="214 1186 1339 1312"> <tr> <td>1 сағатқа дейін</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық</td> </tr> <tr> <td>до 1 часа</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>более 40 часов</td> </tr> </table>		1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық	до 1 часа					более 40 часов
1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық								
до 1 часа					более 40 часов								
<p><b>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика</b>  <b>деректерді уақытылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құ</b>  <b>бұзушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәй</b>  <b>жауапкершілікке</b> _____ <b>әкеп</b> _____ <b>соға</b>          Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистиче          данных в соответствующие органы государственной статистики являются административн          правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующ          законодательством РК.</p>													
<p><b>Статистикалық нысан</b>  <b>коды</b> _____ <b>0841104</b>          Код статистической          формы 0841104</p>	<p><b>Қатынас түрлері бойынша өзге де құрылықтағы келі</b>  <b>қызметтері туралы есеп</b></p>												
<p><b>2-К (өзге де</b>  <b>құрылықтағы)</b>          2-ТР _____          (прочий          сухопутный)</p>	<p>Отчет об услугах прочего сухопутного транспорта по ви          сообщений</p>												
<p><b>Жылдық</b>          Годовая</p>	<p><b>Есепті кезең</b>          Отчетный период</p> <table border="1" data-bbox="893 1911 1023 1963"> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="1169 1911 1380 1963"> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> <p>жыл год</p>												

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі және негізгі түрі – құрлықтағы өзге де жолаушылар көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 49.3) және қызметінің негізгі түрі - автомобиль көлігімен жүк тасымалдау мен қалдықтарды шығару бойынша қызмет (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 49.4) болатын заңды тұлғалар және(немесе) олардың құрылымдық және оқшаулау бөлімшелері, сондай-ақ қалалық электр көлігінде жолаушыларды тасымалдау жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер табыс ет.

Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения независимо от численности, с основным и вторичным видом деятельности – пассажирский сухопутный транспорт (код Общего классификатора видов экономической деятельности 49.3) и с основным видом деятельности - грузовые перевозки автомобильным транспортом и услуги по вывозу отходов (код Общего классификатора видов экономической деятельности 49.4), а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров на городском электрическом транспорте.

**Тапсыру мерзімі – 20 наурыз**

Срок представления – 20 марта

<b>КҰЖЖ</b> Код ОКПО	<b>к о д ы</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>С Т Н</b> РНН		<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Б С Н</b> код БИН	<b>к о д ы</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Ж С Н</b> код ИИН	<b>к о д ы</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## 1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, жолаушы-километр Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс Доходы перевозки пассажиров, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	<b>Барлығы қатынас бойынша</b> Всего во всех сообщениях			
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:			
2	<b>халықаралық</b> международное			
3	<b>ТМД елдеріне</b> в страны СНГ			
4	<b>автобустар</b> автобусы			
5	<b>жеңіл такси</b> легковые такси			

6	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
7	автобустар автобусы			
8	жеңіл такси легковые такси			
9	қалааралық ішінде) междугородное (внутри республики)	(республика		
10	облыс ішіндегі внутриобластное			
11	автобустар автобусы			
12	жеңіл такси легковые такси			
13	облыстар арасында межобластное			
14	автобустар автобусы			
15	жеңіл такси легковые такси			
16	қаламаңылық пригородное			
17	автобустар автобусы			
18	жеңіл такси легковые такси			
19	қалалық городское			
20	автобустар автобусы			
21	жеңіл такси легковые такси			
22	трамвайлар трамваи			
23	троллейбустар троллейбусы			
24	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқа) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)			

**2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз**  
Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

--	--	--	--	--

Жол коды Код строки		Тасымалдан- ған жүк, жолжүгі, жүк - жолжүгі, тонна Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна- километр Грузооборот, тысяч тонно- километров	Жүк, жол жүк-жолжүгі тасымалынан түскен т мың т Доходы перевозки гр багажа, грузобагажа, тенге
А	Б	1	2	3
1	<b>Барлығы қатынас бойынша</b> Всего во всех сообщениях			
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:			
2	<b>халықаралық</b> международное			
3	<b>шетке шығару (экспорт)</b> вывоз (экспорт)			
4	<b>ТМД елдеріне</b> в страны СНГ			
5	<b>ТМД - дан тыс</b> <b>елдеріне</b> в страны вне СНГ			
6	<b>шеттен әкелу (импорт)</b> ввоз (импорт)			
7	<b>ТМД елдерінен</b> из стран СНГ			
8	<b>ТМД - дан тыс</b> <b>елдерінен</b> из стран вне СНГ			
9	<b>транзит</b> транзит			
10	<b>қалааралық ішінде )</b> междугородное республики) (республика (внутри			
11	<b>облыс ішіндегі</b> внутриобластное			
12	<b>облыстар арасында</b> межобластное			
13	<b>қаламаңылық</b> пригородное			
14	<b>қалалық</b> городское			
15	<b>Шетелдік пункттер арасында</b> Между иностранными пунктами			



9	<b>түсті металл кендері</b> руды цветных металлов								
10	<b>күкірт шикізаты</b> серное сырье								
11	<b>қара металдар</b> черные металлы								
12	<b>қара металл сынығы</b> лом черных металлов								
13	<b>флюстер</b> флюсы								
14	<b>орман жүгі</b> лесные грузы								
15	<b>құрылыс жүгі</b> строительные грузы								
16	<b>химиялық және минералдық тыңайтқыштар</b> химические и минеральные удобрения								
17	<b>астық</b> зерно								
18	<b>тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер</b> замороженные или охлажденные продукты								
19	<b>почта</b> почта								
20	<b>жиһаз</b> мебель								
	<b>көкөніс өнімдері</b>								



21	плодоовощ- н а я продукция								
22	<b>т і р і</b> <b>жануарлар</b> ж и в ы е животные								
23	<b>өзге де</b> <b>жүктер</b> <b>(қалған</b> <b>жүктер)</b> прочие грузы (остальные грузы)								
	<b>Жалпы</b> <b>көлемінен</b> – Из общего объема –								
24	<b>қауыпты</b> <b>жүктерді</b> <b>т а с у</b> перевозка опасных грузов								
25	<b>жүктерді</b> <b>контейнер-</b> <b>мен тасу</b> перевозка грузов в контейнерах								

**4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз**  
Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от с д а ч и в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	К ө р с е т к і ш т і ң Наименование показателя	а т а у ы	Барлығы, мың Всего, тысяч тенге
А	Б		
1	<b>Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс</b> Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	<b>Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс</b> Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)		

**5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз**  
Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности.

--	--	--	--

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші бойынша қызмет түрінің коды Код деятельности по общему классификатору видов экономической деятельности	Барлығы, мың Всего, тысяч тенге
А	Б	В	
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерден түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности		
	оның ішінде: в том числе:		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

А т а у ы \_\_\_\_\_ М е к е н - ж а й ы \_\_\_\_\_  
 Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_  
 Тел.: \_\_\_\_\_

Электрондық \_\_\_\_\_ почта \_\_\_\_\_ мекен-жайы \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Басшы \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

Бас бухгалтер \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М.П.

П р и л о ж е н и е 2 8

к приказу исполняющего обязанности  
председателя Агентства Республики  
Казахстан по статистике  
от 24 августа 2010 года № 233

**Инструкция по заполнению статистической формы  
общегосударственного статистического наблюдения  
"Отчет об услугах прочего сухопутного транспорта по видам  
сообщений" (код 0841104, индекс 2-ТР (прочий сухопутный),  
периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах прочего сухопутного транспорта по видам сообщений" (код 0841104, индекс 2-ТР (проч. сухопут.), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) пассажирооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки;

2) грузооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

3) междугородное сообщение (внутри республики) - перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики. Междугородное сообщение (внутри республики) включает перевозки во внутриобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах одной области) и межобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей) сообщении;

4) городское сообщение - перевозки, осуществляемые в пределах установленных границ города;

5) пригородное сообщение - перевозки, осуществляемые в пределах пригородной зоны, измеряемой от установленных границ города или иного

населенного

пункта ;

6) вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

7) вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное) ;

8) вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции ( работ, услуг) для третьих лиц ;

9) доходы от перевозок - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов, пассажиров, оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозкам. В доходы от перевозок пассажиров включаются также дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров ;

10) перевезено пассажиров во всех сообщениях - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени ;

11) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом ;

12) международное сообщение - перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем) входят в общую сумму доходов транспортных предприятий. В доходы от аренды входит плата за аренду автотранспортного средства, согласно заключенному договору аренды .

Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами :

к ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия - на территории Республики Казахстан ;

к вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия - на территории иностранного государства ;

к транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана;

к перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

4. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Доходы от вспомогательной транспортной деятельности включают доходы от :

услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (автобусные вокзалы и станции), услуг по эксплуатации автомобильных дорог, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее) ;

услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее) .

Кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения данного раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных департаментов статистики.

5. Перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями) .

Перевозка пассажиров такси определяется как произведение платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в легковом такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее

число пассажиров в легковом такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в легковом такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении

Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают перевозки граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Количество перевезенных платных пассажиров маршрутными автобусами в городском сообщении определяется:

по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором; делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;

при продаже месячных проездных билетов - умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц.

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами в пригородном, междугородном и международном сообщениях, как правило, определяется по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами исчисляется:

в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) - делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние равное 15 км;

в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения - принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

Количество пассажиров с платным проездом в трамваях, троллейбусах определяется на основании следующих документов:

при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;

при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 50 поездок в месяц для всех категорий лиц.

Пассажиروоборот автобусов определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Пассажируоборот такси определяется как произведение платного пробега легкового такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

Пассажируоборот трамваев, троллейбусов определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.

На автомобильном транспорте перевозки грузов включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется как произведение веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние поездки с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

В доходы от перевозок пассажиров автобусами (включая маршрутные такси) во всех сообщениях включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям), а также выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами.

В доходы от перевозок пассажиров легковыми такси, кроме выручки, полученной от перевозок пассажиров легковыми такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону) включаются также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати органами связи.

В доходы от перевозок пассажиров трамваями, троллейбусами включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов, как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям.

Доходы от перевозок грузов автомобилями определяются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или в соответствии с заключенными договорами.

К междугородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров.

К пригородным перевозкам относятся - перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км

включительно.

К городским перевозкам на автобусном, трамвайном, троллейбусном транспорте относятся перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта).

6. Арифметико-логический контроль:

1) раздел 1 "Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений":

строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 9 + строка 16 + строка 19

строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 6

строка 3 для каждой графы = строка 4 + строка 5

строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8

строка 9 для каждой графы = строка 10 + строка 13

строка 10 для каждой графы = строка 11 + строка 12

строка 13 для каждой графы = строка 14 + строка 15

строка 16 для каждой графы = строка 17 + строка 18

строка 19 для каждой графы =  $\sum$  строк 20-24

2) раздел 2 "Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений":

строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 10 + строка 13 + строка 14

строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 6 + строка 9

строка 3 для каждой графы = строка 4 + строка 5

строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8

строка 10 для каждой графы = строка 11 + строка 12

3) раздел 3 "Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений":

строка 1 для каждой графы =  $\sum$  строк 2-23

графа 1 для каждой строки =  $\sum$  граф 2-7

строка 1 для каждой графы  $\geq$  строка 24 для каждой графы

строка 1 для каждой графы  $\geq$  строка 25 для каждой графы

4) контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 1 раздел 3

строка 3 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 2 раздел 3

строка 6 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 3 раздел 3

строка 9 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 4 раздел 3

строка 10 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 5 раздел 3

строка 13 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 6 раздел 3

строка 14 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 7 раздел 3

строка 1 графа 3 раздел 2 = строка 1 графа 8 раздел 3

Приложение 29

к приказу исполняющего обязанности



председателя  
Казахстан по статистике  
от 24 августа 2010 года № 233

Агентства

Республики

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына береді Конфиденциальность органами государственной статистики</p>	<p>Казақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасы міндетін атқарушысы 2010 жылғы _____ № ___ бұйрығына 29-қосымша</p>										
<p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысан Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению</p>	<p>Приложение 29 к приказу исполняю обязанности председателя Агентства Респуб. Казахстан по статистике от _____ 2010 г. № ___</p>											
<p>Аумақтық органға тапсырылған Представляется территориальному органу Статистикалық нысанды <a href="http://www.stat.gov.kz">www.stat.gov.kz</a> сайтынан алуға бол Статистическую форму можно получить на сайтах <a href="http://www.stat.gov.kz">www.stat.gov.kz</a></p>												
<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)</p> <table border="1" data-bbox="212 989 1339 1115"> <tr> <td>1 сағат-ка дейін</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық</td> </tr> <tr> <td>до 1 часа</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>более 40 часов</td> </tr> </table>	1 сағат-ка дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық	до 1 часа					более 40 часов
1 сағат-ка дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық							
до 1 часа					более 40 часов							
<p>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика деректерді уақытылы тапсырмау, дәйекті емес деректерді беру әкімшілік құбызушылық болып табылады және ҚР қолданыстағы заңнамасына сәйкес жасауға келмейтіндерге Несвоевременное представление, предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями и влекут за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством РК.</p>												
<p>Статистикалық нысан коды 0771104 Код статистической формы 0771104</p>	<p>Қатынас түрлері бойынша құбыр көлігінің қызмет туралы есеп</p>											
<p>2 - К (құбыр) 2-ТР (трубопровод)</p>	<p>Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений</p>											
<p>Жылдық Годовая</p>	<p>Есепті кезең Отчетный период</p> <table border="1" data-bbox="886 1640 1425 1724"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td>жыл год</td> </tr> </table>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	жыл год				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	жыл год						
<p>Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметтің негізгі түрі – құбыр бойы тасымалдау (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 4 болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері тапсыра Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения независимо от численности, с основным видом деятельности – транспортирование трубопроводу (код Общего классификатора видов экономической деятельности 4</p>												

Срок представления – 20 апреля

<b>КҰЖЖ</b> Код ОКПО	<b>к о д ы</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>БСН</b> код БИН	<b>к о д ы</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**1. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз**  
Укажите объем услуг по транспортировке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалдан- ған жүк, тонна Транспорти- ровано грузов, тонн	Жүк айналымы, м ы ң тонна - километр Грузооборот, ты с ы ч т о н н о - километров	Жүк тасымалынан т кірістер, м ы ң Доходы от транспорти- грузов, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	<b>Барлығы қатынас</b> Всего во всех сообщениях			
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:			
2	<b>халықаралық</b> международное			
3	<b>шетке шығару</b> (экспорт) вывоз (экспорт)			
4	<b>ТМД елдеріне</b> в страны СНГ			
5	<b>ТМД-дан тыс</b> елдеріне в страны вне СНГ			
6	<b>шеттен әкелу</b> (импорт) ввоз (импорт)			
7	<b>ТМД елдерінен</b> из стран СНГ			
8	<b>ТМД-дан тыс</b> елдерінен из стран вне СНГ			
9	<b>т р а н з и т</b> транзит			
10	<b>қалааралық</b> (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			

## 2. Қатынас бөлінісіндегі жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы по транспортировке грузов в разрезе сообщений

Жол коды Код стро- ки	Ж ү к түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Барлығы қатынас бойынша, тонна Всего во в с е х сообщени- ях, тонн	О н ы ң і ш і н д е : В том числе:				Ж ү к тасымалы нан т кірістер, мың Доходы транспор- товки грузов, тысяч тен	
			х а л ы қ а р а л ы қ международное			қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)		транзит транзит
			шетке шығару (экспорт) в ы в о з (экспорт)	шеттен әкелу (импорт) в в о з (импорт)				
А	Б	1	2	3	4	5	6	
1	<b>Барлығы</b> Всего							
	<b>оның ішінде:</b> в том числе:							
2	<b>шикі мұнай</b> сырая нефть							
3	<b>мұнай</b> өнімдері нефтепро- дукты							
4	<b>табиғи газ</b> природный газ							
5	<b>өзге де</b> <b>жүктер</b> (қалған жүктер) прочие г р у з ы (остальные грузы)							
6	<b>Жалпы</b> <b>көлемінен</b> – <b>қауыпты</b> <b>жүктерді</b> <b>тасымалдау</b> Из общего объема – транспорти- ровка опасных грузов							

## 3. Облыс бөлінісінде кәсіпорынның теңгерімінде есептелетін құбырларының ұзындығын көрсетіңіз

Укажите протяженность трубопроводов, числящихся на балансе предприятия, в  
р а з р е з е  
областей

Жол коды Код ст- роки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Кәсіпорын бойынша барлығы Всего по предприятию	Оның ішінде					Ж. бь Ж. бь ск:
			В том числе:					
А	Б	1	2 Ақмола Ақмо- линская	3 Ақтөбе Ақтю- бинская	4 Алматы Алма- тин- ская	5 Аты- рау Аты- рау- ская	6 Батыс Қазақ- стан Западно- Казах- станская	7
1	<b>Магистральдық газ құбырларының ұзындығы, км</b> Протяженность магистральных газопроводов, км							
	<b>оның ішінде қысым кесінінде:</b> в том числе в разрезе давления:							
2	<b>жоғары</b> высокое							
3	<b>орташа</b> среднее							
4	<b>төменгі</b> низкое							
5	<b>Магистральдық мұнай құбырларының ұзындығы, км</b> Протяженность магистральных нефтепроводов, км							
	<b>оның ішінде қысым кесінінде:</b> в том числе в разрезе давления:							
6	<b>жоғары</b> высокое							
7	<b>орташа</b> среднее							
8	<b>төменгі</b> низкое							
	<b>Магистральдық өзге құбырларының</b> де							

9	<b>ұзындығы,</b> Протяженность магистральных прочих трубопроводов, км	<b>км</b>							
	<b>оның</b> <b>қысым</b>	<b>ішінде</b> <b>кесінінде:</b> в том числе в разрезах давления:							
10	<b>жоғары</b> высокое								
11	<b>орташа</b> среднее								
12	<b>төменгі</b> низкое								

продолжение таблицы

<b>О н ы ң</b>							<b>і ш і н д</b>
В том числе:							
<b>Қарағанды</b> Карагандинская	<b>Қостанай</b> Костанайская	<b>Қызылорда</b> Кызылординская	<b>Маңғыстау</b> Мангистауская	<b>Оңтүстік Қазақстан</b> Южно-Казахстанская	<b>Павлодар</b> Павлодарская	<b>Солтүстік Қазақстан</b> Северо-Казахстанская	<b>Шығыс Қазақстан</b> Восточно-Казахстанская
8	9	10	11	12	13	14	15

**4. Қосалқы көлік қызметтері бойынша қызметінен түскен табыстарды көрсетіңіз**

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности

<b>Жол коды</b> Код строки	<b>Көрсеткіштің</b> Наименование показателя	<b>атауы</b>	<b>Барлығы,</b> Всего, тысяч тенге
<b>А</b>	<b>Б</b>		

Косалқы көлік қызметінен түскен табыс  
 Доходы от вспомогательной транспортной деятельности

**5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз**

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Экономикалық түрлерінің жіктеуіші қызмет түрінің коды	қызмет бойынша жалпы барлығы, тысяч тенге
А	Б	В	Барлығы, Всего,
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности	Код вида деятельности по классификатору экономической деятельности	Всего,
	<b>о ны ң і ш і н д е :</b> в том числе:		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

А т а у ы \_\_\_\_\_ М е к е н - ж а й ы \_\_\_\_\_

Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_

Электрондық почта мекен-жайы \_\_\_\_\_

Орындаушының аты-жөні, тегі және телефоны \_\_\_\_\_ Тел.: \_\_\_\_\_

Фамилия Имя Отчество и телефон исполнителя \_\_\_\_\_ Тел.: \_\_\_\_\_

Басшы \_\_\_\_\_ (Аты-жөні, тегі, қолы)

Руководитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

Бас бухгалтер (Аты-жөні,тегі, қолы)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись) \_\_\_\_\_

М . О .

М.П.

П р и л о ж е н и е 3 0

к приказу исполняющего обязанности  
председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 24 августа 2010 года № 233

**Инструкция по заполнению статистической формы  
общегосударственного статистического наблюдения  
"Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам  
сообщений" (код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод),  
периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" и детализирует порядок заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений" (код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), периодичность годовая) .

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы :

транспортировано грузов во всех сообщениях - количество грузов в тоннах, транспортированных трубопроводным транспортом;

грузооборот во всех сообщениях - объем работы трубопроводного транспорта по транспортировке грузов, выражается в тонно-километрах;

междугородное сообщение (внутри республики) - перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики;

вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в транспортировке грузов между пунктами отправления и назначения ;

доходы от вспомогательной и дополнительной транспортной деятельности - доходы от хранения груза в резервном хранилище предприятия, непосредственно осуществляющего транспортировку груза по трубопроводу;

вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера,

предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное);

вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц;

доходы от транспортирования грузов - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за транспортировку грузов. Определяется путем умножения тарифной платы за транспортировку этих грузов;

международное сообщение - перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами:

к ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия - на территории Республики Казахстан;

к вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия - на территории иностранного государства;

к транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана;

к перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

4. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения данного раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных



5. Для трубопроводного транспорта под объемом транспортировки грузов подразумевается объем перекачки нефти (нефтепродуктов, газа), то есть транспортирования грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб. м = 0,8 кг или 1000 куб. м газа = 0,8 т или 1 т = 1 2 5 0 к у б . м .

Грузооборот трубопроводного транспорта - объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и тому подобное. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются исходя из тарифов за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа за транспортировку 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

#### 6. Арифметико-логический контроль:

1) раздел 1 "Объем услуг по транспортировке грузов по видам сообщений":

строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 10

строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 6 + строка 9

строка 3 для каждой графы = строка 4 + строка 5

строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8

2) раздел 2 "Объем по транспортировке грузов в разрезе сообщений":

строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 3 + строка 4 + строка 5

графа 1 для каждой строки = графа 2 + графа 3 + графа 4 + графа 5

строка 6 для каждой графы  $\leq$  строка 1 для каждой графы

3) раздел 3 "Протяженность трубопроводов, числящихся на балансе предприятия, в разрезе областей":

графа 1 для каждой строки =  $\sum$  графа 2-15 для каждой строки

строка 1 для каждой графы =  $\sum$  строка 2-4 для каждой графы

строка 5 для каждой графы =  $\Sigma$  строка 6-8 для каждой графы  
строка 9 для каждой графы =  $\Sigma$  строка 10-12 для каждой графы

4) раздел 5 "Доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности":

строка 1 графа 1 =  $\Sigma$  всех остальных строк

5) контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 1 раздел 1

строка 1 графа 2 раздел 2 = строка 3 графа 1 раздел 1

строка 1 графа 3 раздел 2 = строка 6 графа 1 раздел 1

строка 1 графа 4 раздел 2 = строка 9 графа 1 раздел 1

строка 1 графа 5 раздел 2 = строка 10 графа 1 раздел 1

строка 1 графа 6 раздел 2 = строка 1 графа 3 раздел 1