

## Об утверждении Правил классификации железнодорожных путей

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 2 февраля 2011 года № 42. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан от 22 февраля 2011 года № 6785.

**Примечание РЦПИ!**

**Порядок введения в действие приказа см. п. 4.**

В соответствии со статьей 5-1 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила классификации железнодорожных путей.

2. Комитету транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Килыбай Н.И.) в установленном порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на ответственного секретаря министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Кусаинов

Утверждены приказом  
Министра транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 2 февраля 2011 года № 42

## Правила классификации железнодорожных путей

### 1. Общее положение

1. Настоящие Правила классификации железнодорожных путей (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте".

2. Правила определяют порядок и условия классификации железнодорожных путей Республики Казахстан.

### 2. Классификация железнодорожных путей

3. Классификация железнодорожных путей устанавливается в соответствии с эксплуатационными условиями.

Железнодорожные пути подразделяются на 5 классов.

Класс железнодорожного пути определяется сочетанием грузонапряженности и максимальных допускаемых скоростей движения пассажирских и грузовых поездов, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

По грузонапряженности железнодорожные пути разделяются на 5 групп, а по допускаемым скоростям - на 7 категорий, обозначаемых соответственно буквами и цифрами.

Обозначения классов железнодорожных путей представляют собой сочетание обозначений групп и категорий путей и отмечаются цифрами и буквами.

4. Классы железнодорожным путям присваиваются Национальным оператором инфраструктуры.

**Сноска. Пункт 4 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 415 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

5. Непрерывная длина железнодорожного пути соответствующего класса не должна быть менее длины участка движения с одинаковыми на всем его протяжении грузонапряженностью и установленными скоростями пассажирских поездов (грузовых, если в графике движения поездов отсутствуют пассажирские поезда или одинаковы их установленные скорости), без учета отдельных километров и мест, по которым уменьшена установленная скорость движения поездов из-за кривых малого радиуса, неудовлетворительного технического состояния пути или искусственных сооружений либо по другим причинам.

6. Классы железнодорожных путей на двух и более путных участках устанавливаются с одинаковыми классами железнодорожных путей, имеющих большую грузонапряженность, при условии, если разница в грузонапряженности не более 30 %. При большей разнице классы железнодорожных путей устанавливаются по фактическому сочетанию грузонапряженности и установленных скоростей.

7. Приемо-отправочные и другие станционные пути, предназначенные для сквозного пропуска поездов со скоростями 40 км/ч и более, подъездные пути, предназначенные для пропуска поездов со скоростями более 40 км/ч, а также специальные железнодорожные пути, предназначенные для пропуска подвижного состава с опасными грузами, относятся к 4 классу, остальные станционные, сортировочные и подъездные пути относятся к 5 классу.

8. Изменение классности железнодорожных путей подтверждается технико-экономическим обоснованием.

9. Нормативная потребность в путевых работах по усиленному капитальному ремонту пути для каждого участка с грузонапряженностью и установленными



Группа пути	млн. т-км брутто на км в год	121- 140 80 более	101- 120 70 более	81-100 60 более	61-80 50 более	41-60 40 более	40 и менее	Станционные, подъездные и прочие пути
		Главные пути						
Б	Более 50	1	1	1	2	2	3	5
В	25-50	1	1	2	2	3	3	
Г	10-25	1	2	3	3	3	3	
Д	5-10	2	3	3	3	4	4	
Е	5 и менее	3	3	3	4	4	4	

Примечание: Показатели величины грузонапряженности, стоящие перед тире, - исключительно; после тире - включительно.

Приложение 2  
к Правилам классификации  
железнодорожных путей,  
утвержденным приказом Министра  
транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 2 февраля 2011 года № 42

## Методика определения классности путей и нормативной потребности в путевых работах

Участки и № главных путей	Длина участка, L, км	Конструкция верхнего строения пути	Г, млн. т-км на км в год	V <sub>max</sub> км/ч*	Количество пассажирских и пригородных поездов	Класс пути
1	2	3	4	5	6	7
А-В1	45	Бесстыковой путь, рельс Р65 упрочненный, балласт - щебень	35	100	35	2В3
А-В2	45	Бесстыковой путь, рельс Р65 упрочненный, балласт - щебень	40	100	35	2В3
Б-В1	34	Бесстыковой путь, рельс Р65 упрочненный, балласт - щебень	50	100	40	2В3
Б-В2	34	Бесстыковой путь, рельс Р65 упрочненный, балласт - щебень	60	100	40	1В3
Б-Г	23	Звеньевой путь, рельс Р65,	26	100*		2В3

		балласт - щебень			10	
Б-Д	40	Звеньевой путь, рельс Р65, балласт – щебень, шпалы деревянные	15	80*	6	3Г4
Итого:	221					
Приемо-отправочные и сортировочные	40	Звеньевой путь, рельс Р65, балласт – щебень, шпалы деревянные		40		4
Станционные, подъездные и прочие	90	Звеньевой путь, рельс Р65, балласт – щебень, шпалы деревянные				5
ВСЕГО:	351					

*продолжение таблицы*

f, коэффициент, учитывающий местные эксплуатацион- ные условия (примечания к таблице 2 Правил ведения путевого хозяйства)	Нормативная периодичность для УК или К		Цикл путевых работ в период между УК (К)	Нормативная потребность в путевых работах			
	T, млн. т брутто	N, год		УК	К	С	П (В)
8	9	10	11	12	13	14	15
0,9 (по средней длине рельса, плети)	700 x 0,9=630	630:35=18	КВСВВ (УК)	2,5	-	2,5	7,5
	700 x 0,9=630	630:40=16	То же	2,81	-	2,81	8,43
	700 x 0,9=630	630:50=13	То же	2,61	-	2,61	7,83
	700 x 0,9=630	630:60=11	КВСВ (УК)	3,4	-	3,4	6,8
	600 x 0,9=540	540:26=21 (прини- маем 18)	КВСВВ (УК)	1,27	-	1,27	3,81
	270	270:18=15	КВСПК	-	2,66	2,66	5,32
				12,59	2,66	15,25	39,69
		20	КПСПК	-	2,0	2,0	4,0
		25	КПСПК	-	3,6	3,6	7,2
				12,59	8,26	20,85	50,89

\*Скорость, установленная национальной железнодорожной компанией.  
Примечания:

Цифры в таблице 1 приведены в качестве примера.

Таблица 2

Участки и № главных путей	Длина участка, L, км	Конструкция верхнего строения пути	Г, млн. т-км на км в год	V max км/ч*	Количество пассажирских и пригородных поездов	Класс пути
1	2	3	4	5	6	7
А-Б1	45	Бесстыковой путь, рельс Р65 упрочненный, балласт - щебень	35	100	35	2В3
А-Б2	45	Бесстыковой путь, рельс - Р65 упрочненный, балласт - щебень	40	100	35	2В3
Б-В1	34	Бесстыковой путь, рельс Р65 упрочненный, балласт - щебень	50	100	40	2В3
Б-В2	34	Бесстыковой путь, рельс Р65 упрочненный, балласт - щебень	60	100	40	1Б3
Б-Г	23	Звеньевой путь, рельс Р65, балласт - щебень	26	100*	10	2В3
Б-Д	40	Звеньевой путь, рельс Р65, балласт – щебень, шпалы деревянные	15	80*	6	3Г4
Итого:	221					
Приемо-отправочные и сортировочные	40	Звеньевой путь, рельс Р65, балласт – щебень, шпалы деревянные		40		4
Станционные, подъездные и прочие	90	Звеньевой путь, рельс Р65, балласт – щебень, шпалы деревянные				5
ВСЕГО:	351					

*продолжение таблицы*

f, коэффициент,	Нормативная периодичность для УК			
-----------------	----------------------------------	--	--	--

учитывающий местные эксплуатацион- ные условия (примечания к таблице 2 Правил ведения путевого хозяйства)	или К		Цикл путевых работ в период между УК (К)	Нормативная потребность в путевых работах				
	T, млн. т брутто	N, год		УК	К	С	П	В
8	9	10	11	12	13	14	15	16
1,1 (укладка разделитель- ного слоя)	700x1,1=770	770:35=22	(УК) ВВСВП (УК)	2,04	-	2,04	2,04	6,12
То же	700x1,1=770	770:40=19	То же	2,36	-	2,36	2,36	7,08
-	700	770:50=14	То же	2,43	-	2,43	2,43	7,29
1,1 (укладка разделитель- ного слоя)	700x1,1=770	770:60=13	(УК) ВСВ (УК)	2,61	-	2,61	-	5,22
0,9 (близкие места погрузки угля)	600x0,9=540	540:26=21 (прини- маем 18)	(УК) ВВСВП (УК)	1,28	-	1,28	1,28	3,84
		18	КВВСВ ПК	-	2,22	2,22	2,22	6,66
				10,72	2,22	12,94	10,33	36,21
		18	КВВСВ ПК	-	2,22	2,22	2,22	6,66
		40	КПСПК	-	2,25	2,25	2,25	-
				10,72	4,47	17,41	14,8	42,87

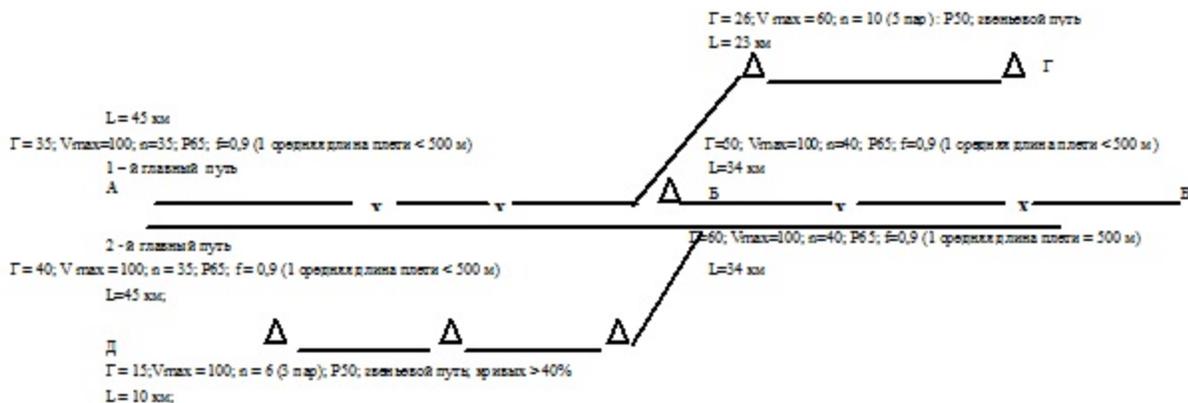
\* Скорость, установленная национальной железнодорожной компанией.

Примечания:

Цифры в таблице 2 приведены в качестве примера.

Приложение 3  
к Правилам классификации  
железнодорожных путей,  
утвержденным приказом Министра  
транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 2 февраля 2011 года № 42

## Схема условной дистанции пути



Приложение 4  
 к Правилам классификации  
 железнодорожных путей,  
 утвержденным приказом Министра  
 транспорта и коммуникаций  
 Республики Казахстан  
 от 2 февраля 2011 года № 42

## Расчет потребности в новых рельсах для замены в кривых радиусов от 650 метров и менее

Характеристика рельса	При усиленном капитальном ремонте (не более, мм)	При капитальном ремонте пути (не более, мм / класс пути)
Боковой износ	2	4 / 3
		6 / 4, 5
Вертикальный износ	3	6 / 3, 4, 5
Смятие головки плюс провисание концов	2	2 / 3
		3 / 4, 5
Разность по высоте смежных рельсов (вертикальная ступенька в стыке)	1	2 / 3, 4, 5
Горизонтальная ступенька в стыке	1	1 / 3, 4, 5
В тоннелях и на затяжных спусках круче 12 ‰ эпюра шпал должна составлять 2000 штук/километр К затяжным спускам относятся участки протяженностью: 6 км и более – при уклонах от 12 до 14 ‰; 4 км и более – при уклонах от 18 до 20 ‰; 5 км и более - при уклонах от 15 до 17 ‰; 2 км и более - при уклонах более 20 ‰.		