

## **Об утверждении Правил признания сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством**

### *Утративший силу*

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 марта 2011 года № 112. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 марта 2011 года № 6842. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 июля 2017 года № 494 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования)

**Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 25.07.2017 № 494 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с пунктом 4 статьи 47 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила признания сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адимолда Р.О.) в установленном порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И.о. Министра

Е. Дюсембаев

Утверждены  
приказом и.о. Министра транспорта  
и коммуникаций Республики Казахстан  
3 марта 2011 года № 112

## **Правила признания сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством**

### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила признания сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством (далее - Правила) разработаны в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок признания сертификатов летной годности воздушных судов, выданных иностранным государством.

Правила применяются к гражданским воздушным судам при условии, что требования в соответствии с которыми выдан сертификат летной годности, соответствуют требованиям и стандартам Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО) и нормам летной годности, установленным Республикой Казахстан.

2. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) заявка – письменное обращение заявителя в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для признания сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством;

2) заявитель – юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения решения о признании сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством;

3) решение о признании действительным сертификата летной годности (далее – Решение) – документ установленного образца, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, подтверждающий соответствие гражданского воздушного судна требованиям и стандартам ИКАО и нормам летной годности, установленным Республикой Казахстан.

## **2. Порядок признания сертификатов летной годности гражданских воздушных судов**

3. Устанавливается следующий порядок признания сертификатов летной годности, выданных иностранным государством:

1) подача заявителем в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявки;

2) принятия решения по заявке;

3) выдача (отказ в выдаче) решения о признании сертификатов летной годности гражданских воздушных судов.

4. Для получения решения о признании действительным сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством, заявитель направляет в уполномоченный орган в сфере

гражданской авиации заявку по форме согласно приложения 1 к настоящим Правилам.

5. К заявке прилагаются следующие документы:

1) копия свидетельства о государственной регистрации воздушного судна, выданного иностранным государством;

2) копия сертификата летной годности воздушного судна, выданного иностранным государством;

3) копия сертификата эксплуатанта (копия свидетельства на выполнение авиационных работ, копия свидетельства на право выполнения полетов, выданного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации);

4) копия сертификата по шуму на местности, выданного иностранным государством;

5) копия документов по переоборудованию воздушного судна (если данное воздушное судно переоборудовано);

6) копия соглашения по определению процедур поддержания летной годности воздушного судна, заключенного в рамках статьи 83 bis к Конвенции о международной гражданской авиации, с авиационными властями государства, в котором зарегистрировано воздушное судно или документа, подтверждающего разграничение ответственности по процедурам поддержания летной годности воздушного судна между авиационными властями Республики Казахстан и авиационными властями государств - регистрации воздушного судна;

7) копии договоров с изготовителями воздушного судна и двигателей об обязательном направлении в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации бюллетеней, директив летной годности, касающихся технического обслуживания и безопасной эксплуатации воздушного судна.

Вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью заявителя.

### **3. Выдача, отказ в выдаче Решения**

6. Решение выдается на основании представленных документов в полном объеме. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение 10 календарных дней с момента подачи заявки, производит оформление и выдачу Решения по форме согласно приложения 2 к настоящим Правилам.

7. В случае представления документов не в полном объеме уполномоченный орган в сфере гражданской авиации возвращает их заявителю в течение 7 календарных дней с момента принятия документов.

8. Отказ в выдаче Решения производится в случаях, если представленные заявителем документы не соответствуют требованиям настоящих Правил.

При отказе в выдаче Решения заявителю в течении 10 календарных дней с момента принятия документов, дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа.

#### 4. Выдача дубликата Решения

9. В случае порчи, утери или хищения Решения эксплуатация воздушного судна, на которое выдано Решение прекращается.

Для получения дубликата Решения заявитель направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявление по форме согласно приложения 3 к настоящим Правилам.

10. При соответствии документов требованиям настоящих Правил уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение 5 календарных дней, с момента подачи заявки, выдает заявителю дубликат Решения.

Приложение 1  
к Правилам признания  
сертификатов летной годности  
гражданских воздушных судов,  
выданных иностранным государством

Форма

### ЗАЯВКА

#### для признания сертификата летной годности гражданского воздушного судна

Прошу выдать Решение о признании действительным сертификата  
летной годности № \_\_\_\_\_ на воздушное судно \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, принадлежащее \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(тип воздушного судна, опознавательный знак)  
\_\_\_\_\_, внесенное в реестр \_\_\_\_\_

(наименование государства)  
\_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. за № \_\_\_\_\_

Данные о воздушном судне:

1. Сертификат типа или эквивалентный документ и его номер

а) воздушное судно \_\_\_\_\_

б) двигатели \_\_\_\_\_

в) воздушные винты \_\_\_\_\_

2. Государственный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_
3. Тип и назначение воздушного судна \_\_\_\_\_
4. Дата изготовления и серийный номер воздушного судна \_\_\_\_\_
5. Дата и место проведения последнего ремонта \_\_\_\_\_
6. Налет воздушного судна:
- а) с начала эксплуатации \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет
- б) после последнего ремонта: \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет
7. Остаток ресурса до ремонта: \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет
8. Тип и количество двигателей \_\_\_\_\_
9. Тип воздушных винтов \_\_\_\_\_

10. Максимальная масса: а) взлета \_\_\_\_\_ б) посадки \_\_\_\_\_
11. Количество мест: а) пассажиры \_\_\_\_\_ б) экипаж \_\_\_\_\_
12. Свидетельство по шуму на местности \_\_\_\_\_
13. Собственник воздушного судна и его адрес \_\_\_\_\_
14. Эксплуатант воздушного судна, номер свидетельства эксплуатанта и его юридический адрес \_\_\_\_\_

15. Наименование организации по техническому обслуживанию воздушного судна \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

(должность)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

ЗаклЮчение руководителя инженерно-авиационной службы авиакомпании о годности воздушного судна к полетам \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

(должность)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

Приложение 2  
к Правилам признания  
сертификатов летной годности  
гражданских воздушных судов,  
выданных иностранным государством

Форма

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
THE MINISTRY OF TRANSPORT & COMMUNICATIONS

КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
РЕШЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ  
СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Выдано \_\_\_\_\_

Согласно действующему законодательству Республики Казахстан и на основании адекватности требований норм летной годности Республики Казахстан Комитет гражданской авиации Республики Казахстан признает действительным выданный \_\_\_\_\_

Сертификат летной годности гражданского воздушного судна № \_\_\_\_\_

Серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

Государственный и регистрационный опознавательный знак \_\_\_\_\_

Сертификат летной годности гражданского воздушного судна и данное заключение о признании его действительным дают право на выполнение транспортных полетов на воздушном судне на территории Республики Казахстан на период: до \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заключение действительно до \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Должностное лицо  
уполномоченного органа в сфере  
гражданской авиации \_\_\_\_\_ М.П.

Official body (подпись/signature) Stamp

Of the Competent Authority

In Civil aviation

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Date of \_\_\_\_\_

Приложение 3  
к Правилам признания  
сертификатов летной годности  
гражданских воздушных судов,  
выданных иностранным государством

Форма

## ЗАЯВКА

### для получения дубликата Решения

Прошу выдать дубликат Решения о признании сертификата летной годности воздушного судна к полетам № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ на воздушное судно \_\_\_\_\_, (тип воздушного судна, опознавательный знак) занесено в реестр " \_\_ " \_\_\_\_\_ г., за № \_\_\_\_\_ принадлежащее \_\_\_\_\_

Причина замены (выдачи дубликата) \_\_\_\_\_

—

Данные о воздушном судне:

1. Тип \_\_\_\_\_ назначение воздушного судна \_\_\_\_\_
2. Национальный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_
3. Серийный (заводской) номер воздушного судна \_\_\_\_\_
4. Дата изготовления воздушного судна \_\_\_\_\_
5. Сертификат типа или эквивалентный документ и его номер \_\_\_\_\_
6. Воздушное судно допущено к полетам по \_\_\_\_\_ категории ИКАО
7. Дата и место проведения последнего ремонта \_\_\_\_\_
8. Налет воздушного судна:
  - а) с начала эксплуатации: \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет
  - б) после последнего ремонта: \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет
9. Остаток ресурса до ремонта: \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет
10. Масса, кг \_\_\_\_\_ центровка, %  
Средняя аэродинамическая хорда (САХ) \_\_\_\_\_

— 11. Дата утверждения акта технического состояния воздушного судна  
комиссией эксплуатанта \_\_\_\_\_

— 12. Юридический адрес эксплуатанта, телефон, факс \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_

(должность)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

Заключение руководителя инженерно-авиационной службы авиакомпании о  
годности воздушного судна к полетам \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

(должность)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)