

**Об утверждении Правил признания сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством**

***Утративший силу***

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 марта 2011 года № 112. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 марта 2011 года № 6842. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 июля 2017 года № 494 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования)

      Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 25.07.2017 № 494 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 4 статьи 47 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемые Правила признания сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адимолда Р.О.) в установленном порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
И.о. Министра |
Е. Дюсембаев |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденыприказом и.о. Министра транспортаи коммуникаций Республики Казахстан3 марта 2011 года № 112 |

 **Правила признания сертификатов летной годности**
**гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством**
**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила признания сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством (далее - Правила) разработаны в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок признания сертификатов летной годности воздушных судов, выданных иностранным государством.

      Правила применяются к гражданским воздушным судам при условии, что требования в соответствии с которыми выдан сертификат летной годности, соответствуют требованиям и стандартам Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО) и нормам летной годности, установленным Республикой Казахстан.

      2. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

      1) заявка – письменное обращение заявителя в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для признания сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством;

      2) заявитель – юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения решения о признании сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством;

      3) решение о признании действительным сертификата летной годности (далее – Решение) – документ установленного образца, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, подтверждающий соответствие гражданского воздушного судна требованиям и стандартам ИКАО и нормам летной годности, установленным Республикой Казахстан.

 **2. Порядок признания сертификатов летной**
**годности гражданских воздушных судов**

      3. Устанавливается следующий порядок признания сертификатов летной годности, выданных иностранным государством:

      1) подача заявителем в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявки;

      2) принятия решения по заявке;

      3) выдача (отказ в выдаче) решения о признании сертификатов летной годности гражданских воздушных судов.

      4. Для получения решения о признании действительным сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством, заявитель направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку по форме согласно приложения 1 к настоящим Правилам.

      5. К заявке прилагаются следующие документы:

      1) копия свидетельства о государственной регистрации воздушного судна, выданного иностранным государством;

      2) копия сертификата летной годности воздушного судна, выданного иностранным государством;

      3) копия сертификата эксплуатанта (копия свидетельства на выполнение авиационных работ, копия свидетельства на право выполнения полетов, выданного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации);

      4) копия сертификата по шуму на местности, выданного иностранным государством;

      5) копия документов по переоборудованию воздушного судна (если данное воздушное судно переоборудовано);

      6) копия соглашения по определению процедур поддержания летной годности воздушного судна, заключенного в рамках статьи 83 bis к Конвенции о международной гражданской авиации, с авиационными властями государства, в котором зарегистрировано воздушное судно или документа, подтверждающего разграничение ответственности по процедурам поддержания летной годности воздушного судна между авиационными властями Республики Казахстан и авиационными властями государств - регистрации воздушного судна;

      7) копии договоров с изготовителями воздушного судна и двигателей об обязательном направлении в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации бюллетеней, директив летной годности, касающихся технического обслуживания и безопасной эксплуатации воздушного судна.

      Вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью заявителя.

 **3. Выдача, отказ в выдаче Решения**

      6. Решение выдается на основании представленных документов в полном объеме. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение 10 календарных дней с момента подачи заявки, производит оформление и выдачу Решения по форме согласно приложения 2 к настоящим Правилам.

      7. В случае представления документов не в полном объеме уполномоченный орган в сфере гражданской авиации возвращает их заявителю в течение 7 календарных дней с момента принятия документов.

      8. Отказ в выдаче Решения производится в случаях, если представленные заявителем документы не соответствуют требованиям настоящих Правил.

      При отказе в выдаче Решения заявителю в течении 10 календарных дней с момента принятия документов, дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа.

 **4. Выдача дубликата Решения**

      9. В случае порчи, утери или хищения Решения эксплуатация воздушного судна, на которое выдано Решение прекращается.

      Для получения дубликата Решения заявитель направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявление по форме согласно приложения 3 к настоящим Правилам.

      10. При соответствии документов требованиям настоящих Правил уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение 5 календарных дней, с момента подачи заявки, выдает заявителю дубликат Решения.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к Правилам признаниясертификатов летной годностигражданских воздушных судов,выданных иностранным государством |

      Форма

 **ЗАЯВКА**
**для признания сертификата летной годности**
**гражданского воздушного судна**

      Прошу выдать Решение о признании действительным сертификата

      летной годности № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на воздушное судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, принадлежащее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (тип воздушного судна, опознавательный знак)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, внесенное в реестр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование государства)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. за № \_\_\_\_\_

      Данные о воздушном судне:

      1. Сертификат типа или эквивалентный документ и его номер

      а) воздушное судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      б) двигатели \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      в) воздушные винты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2. Государственный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Тип и назначение воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      4. Дата изготовления и серийный номер воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      5. Дата и место проведения последнего ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      6. Налет воздушного судна:

      а) с начала эксплуатации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет

      б) после последнего ремонта: \_\_\_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет

      7. Остаток ресурса до ремонта: \_\_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет

      8. Тип и количество двигателей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      9. Тип воздушных винтов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      10. Максимальная масса: а) взлета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ б) посадки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      11. Количество мест: а) пассажиры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ б) экипаж \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      12. Свидетельство по шуму на местности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      13. Собственник воздушного судна и его адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      14. Эксплуатант воздушного судна, номер свидетельства эксплуатанта и

      его юридический адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      15. Наименование организации по техническому обслуживанию воздушного

      судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность)

      "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, Ф.И.О.)

      Заключение руководителя инженерно-авиационной службы авиакомпании о

      годности воздушного судна к полетам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность)

      "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, Ф.И.О.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к Правилам признаниясертификатов летной годностигражданских воздушных судов,выданных иностранным государством |

      Форма

|  |
| --- |
|
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
THE MINISTRY OF TRANSPORT & COMMUNICATIONS
КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
РЕШЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ
СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Согласно действующему законодательству Республики Казахстан и на
основании адекватности требований норм летной годности Республики
Казахстан Комитет гражданской авиации Республики Казахстан
признает действительным выданный \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Сертификат летной годности гражданского воздушного судна № \_\_\_\_\_\_\_\_\_
Серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Государственный и регистрационный опознавательный знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Сертификат летной годности гражданского воздушного судна и данное
заключение о признании его действительным дают право на выполнение
транспортных полетов на воздушном судне на территории Республики
Казахстан на период: до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.
Заключение действительно до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.
Должностное лицо
уполномоченного органа в сфере
гражданской авиации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П.
Official body (подпись/signature) Stamp
Of the Competent Authority
In Civil aviation
Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Date of \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к Правилам признаниясертификатов летной годностигражданских воздушных судов,выданных иностранным государством |

      Форма

 **ЗАЯВКА**
**для получения дубликата Решения**

      Прошу выдать дубликат Решения о признания сертификата летной

      годности воздушного судна к полетам № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на воздушное судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

      (тип воздушного судна, опознавательный знак)

      занесено в реестр "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г., за № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

      принадлежащее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Причина замены (выдачи дубликата) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Данные о воздушном судне:

      1. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ назначение воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2. Национальный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Серийный (заводской) номер воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      4. Дата изготовления воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      5. Сертификат типа или эквивалентный документ и его номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      6. Воздушное судно допущено к полетам по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ категории ИКАО

      7. Дата и место проведения последнего ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      8. Налет воздушного судна:

      а) с начала эксплуатации: \_\_\_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_\_\_ лет

      б) после последнего ремонта: \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_\_\_ лет

      9. Остаток ресурса до ремонта: \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_\_\_ лет

      10. Масса, кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ центровка, %

      Средняя аэродинамическая хорда (САХ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      11. Дата утверждения акта технического состояния воздушного судна

      комиссией эксплуатанта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      12. Юридический адрес эксплуатанта, телефон, факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность)

      "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, Ф.И.О.)

      Заключение руководителя инженерно-авиационной службы авиакомпании о

      годности воздушного судна к полетам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность)

      "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, Ф.И.О.)

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан