

Об утверждении Правил списания воздушных судов

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 марта 2011 года № 123. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 апреля 2011 года № 6868.

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие приказа см. п. 5.

В соответствии с подпунктом 13) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила списания воздушных судов.
2. Признать утратившим силу приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 октября 2005 года № 221 "Об утверждении Правил списания воздушного судна" (зарегистрированный в Министерстве юстиции Республики Казахстан № 3930, опубликованный в газете "Юридическая газета" 22 декабря 2005 года № 239 (973)).
3. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адимолда Р.О.) обеспечить в установленном законодательством Республики Казахстан порядке представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.
5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования.

Министр

А. Кусаинов

Утверждены
приказом Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 9 марта 2011 года № 123

Правила списания воздушных судов

Глава 1. Общие положения

Сноска. Заголовок главы 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.07.2019 № 486 (вводится в действие с 01.08.2019).

1. Правила списания воздушных судов (далее – Правила) разработаны в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.07.2019 № 486 (вводится в действие с 01.08.2019).

2. Правила устанавливают порядок списания гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

3. Списанию подлежат гражданские воздушные суда, отработавшие назначенный календарный срок, установленный ресурс или пришедшие в негодность по причине:

- 1) физического износа;
- 2) авиационного происшествия, приведшего к нарушению прочностных характеристик воздушного судна;
- 3) обнаружения конструктивно-производственных недостатков, которые могут привести к авиационному происшествию, если их устранение невозможно или экономически не целесообразно;
- 4) уничтожения воздушного судна;
- 5) невозможности эвакуации воздушного судна с места вынужденной посадки.

4. Авиационные двигатели, комплектующие изделия, детали и агрегаты, снятые с воздушного судна и имеющие срок годности, подлежат восстановлению и после проведенного ремонта консервируются и используются в дальнейшей эксплуатации.

5. Авиационные двигатели, детали, агрегаты и комплектующие изделия, не подлежащие восстановлению, разуконплектовываются и сдаются во вторичное сырье.

Глава 2. Порядок списания воздушных судов

Сноска. Заголовок главы 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.07.2019 № 486 (вводится в действие с 01.08.2019).

6. Устанавливается следующий порядок списания воздушного судна:

- 1) создание комиссии по списанию воздушного судна;
- 2) оценка воздушного судна, подлежащего списанию;
- 3) подготовка акта на списание воздушного судна.

7. Для списания воздушного судна эксплуатантом (владельцем) воздушного судна создается комиссия по списанию воздушного судна (далее – комиссия). В состав комиссии входят должностные лица к функциям которых относятся вопросы:

- 1) технического обслуживания, ремонта и эксплуатации воздушного судна;
- 2) материально–технического и финансового обеспечения;
- 3) технического контроля и системы качества.

Если воздушное судно, подлежащее списанию, находится на ремонтном предприятии, то в ремонтном предприятии создается комиссия по списанию воздушного судна, и в состав которой входит представитель эксплуатанта (владельца) воздушного судна или его доверенное лицо.

8. Комиссия проводит оценку воздушного судна:

- 1) устанавливает причины списания воздушного судна, в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил;
- 2) проводит осмотр воздушного судна, изучает эксплуатационную документацию (формуляры, паспорта, этикетки);
- 3) устанавливает непригодность воздушного судна к дальнейшей эксплуатации;
- 4) определяет возможность дальнейшего использования или не использования комплектующих изделий, узлов, деталей со списываемого воздушного судна.

9. По результатам работы комиссии составляется Акт на списание воздушного судна по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

10. Для определения возможности использования авиационных двигателей и комплектующих изделий со списанного воздушного судна комиссией проводится анализ их технического состояния и анализ эксплуатационной документации. Для уточнения оценки их технического состояния, производится их демонтаж и направление на проверку в лабораторию или предприятие-изготовитель (по договоренности).

11. На основании анализа составляется Ведомость оценки технического состояния согласно приложению 2 к настоящим Правилам, которая прилагается к Акту на списание.

12. При списании воздушного судна Акт на списание и Ведомость оценки технического состояния составляются в 2-х экземплярах. Первый экземпляр остается у эксплуатанта (владельца) воздушного судна, второй экземпляр направляется в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) и является одним из документов для исключения воздушного судна из государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 12 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.07.2019 № 486 (вводится в действие с 01.08.2019).

13. Акт на списание воздушного судна и Ведомость оценки технического состояния, подписанные комиссией и утвержденные эксплуатантом (владельцем) воздушного

судна, с оригиналами Свидетельства о государственной регистрации воздушного судна и Сертификата летной годности воздушного судна направляются в течение 10 (десять) календарных дней со дня подписания акта на списание в уполномоченную организацию.

Сноска. Пункт 13 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.07.2019 № 486 (вводится в действие с 01.08.2019).

14. При списании воздушного судна вследствие преждевременного износа, нарушений условий эксплуатации, повреждения к Акту на списание прилагаются материалы расследования комиссии.

15. Уполномоченная организация, на основании представленных документов, принимает решение на списание воздушного судна и в 22 (двадцать два) рабочих дней, с момента получения документов, исключает воздушное судно из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан. Эксплуатанту (владельцу) воздушного судна выдается Свидетельство об исключении воздушного судна из государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан по форме утвержденной приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них", (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 15553).

Сноска. Пункт 15 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.07.2019 № 486 (вводится в действие с 01.08.2019).

16. Эксплуатант (владелец) воздушного судна приступает к разукomплектованию и приведению воздушного судна в нелетное состояние, о чем в течение 30 (тридцати) календарных дней уведомляет уполномоченную организацию с предоставлением соответствующих фотографий или других документов, подтверждающих уничтожение воздушного судна. Также подлежит уничтожению вся техническая документация.

Сноска. Пункт 16 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.07.2019 № 486 (вводится в действие с 01.08.2019).

Приложение 1 к Правилам
списания воздушных судов

форма

АКТ

на списание

Мы нижеподписавшиеся, комиссия в составе _____
председателя _____ и
членов _____

назначенная на основании приказа от " ___ " _____ 20__ г. № ___ для
принятия решения о списании воздушного судна _____
(тип, опознавательный знак, заводской номер) выпущенного с завода
" ___ " _____ г. и отработавшего со дня выпуска с завода ___ час
__ мин., и последнего ремонта ___ час. __ мин., количество посадок
_____ имеющего _____ ремонтов, пришедшего в негодность по причине

Первоначальная стоимость (для переоцененных - восстановительная)
_____ тенге. Сумма начисленного износа по данным
бухгалтерского учета _____ тенге.

Остаточная стоимость _____ тенге. Убытки от
списания _____ (в случае аварии или
стихийного бедствия), кроме остаточной стоимости _____ тенге.

Стоимость снятых и оприходованных комплектующих изделий, двигателя
_____ тенге.

Стоимость металлического лома (черного, цветного) _____ тенге.

Описание технического состояния _____

Примечание. Описание технического состояния _____
_____ отражает результаты внешнего осмотра и дает полную
характеристику и оценку основных узлов. Описание технического
состояния комплектующих изделий приведено в ведомости являющейся
приложением к настоящему акту.

Заключение комиссии _____

Председатель комиссии:

Члены:

Заключение руководителя эксплуатирующего авиапредприятия

М.П. Фамилия: Подпись:

Заклучение технического руководителя авиакомпании (учебного заведения, авиаремонтного завода)

М.П. Фамилия: Подпись:

Приложение 2 к Правилам списания воздушных судов

форма

ВЕДОМОСТЬ оценки технического состояния

заводской номер

принадлежащего _____

Комиссия в составе:

председателя _____

(должность, фамилия, инициалы)

членов _____

(должность, фамилия, инициалы)

назначенная приказом № ___ от " __ " _____ 20__ г. произвела оценку технического состояния комплектующих изделий списываемого воздушного судна, авиадвигателя и определила:

№ п/п	Наименование изделия	Тип, номер чертежный	Заводской номер	Цена	Техничес. состояние	Отметка о дальн. использ.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8

Двигатель: подлежит/не подлежит ремонту, восстановлению.

Воздушный винт: установить (лопасти несущего винта, рулевой винт, ремонт на изделие).

Бортовая установка запуска.

Топливный бак.

Масляной бак.

Топливный насос.

Насосная станция.

Подкосы навески двигателей (под моторные редукторные рамы).
Масло и топливно-масленные радиаторы и т.д.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан