



**Об утверждении Программы подготовки и переподготовки авиационного персонала гражданской авиации, а также требований к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом при выполнении международных полетов**

*Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 марта 2011 года № 150. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 апреля 2011 года № 6872. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 ноября 2016 года № 824

**Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 29.11.2016 № 824 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с подпунктом 15) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", в целях унификации требований к профессиональной подготовке авиационного персонала, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1 . У т в е р д и т ь :

1) Программу подготовки и переподготовки авиационного персонала гражданской авиации согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) Требования к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом при выполнении международных полетов согласно приложению 2 к настоящему приказу .

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адимолда Р.О.) в установленном порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дюсембаева Е.С.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр* А. Кусаинов

П р и л о ж е н и я 1  
к п р и к а з у М и н и с т р а  
т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й

**Программа подготовки и переподготовки  
авиационного персонала гражданской авиации**

№ п/п	Наименование предмета	Аудиторных занятий (в часах)	Форма контроля
1	Общий и авиационный английский язык	1 8 0 (на один уровень)	экзамен
2	Фразеология радиообмена на английском языке	74	экзамен
3	Воздушное законодательство (основы международного воздушного права, обслуживание воздушного движения правила полетов)	24	экзамен
4	Воздушная навигация (единицы измерений, радионавигационное обеспечение, визуальные навигационные средства, картографическое обеспечение, полет в зоне ожидания, основные методы инструментального захода на посадку, организация связи на международных воздушных линиях, особенности воздушной навигации на международных воздушных линиях, справочные навигационные пособия для выполнения международных полетов, полеты с использованием сокращенных интервалов эшелонирования, зональная навигация и т.д.)	52	экзамен
5	Метеорологическое обеспечение международных полетов (наблюдения и сводки погоды, информация о состоянии ВПП и аэродрома, прогнозы погоды, предупреждения о сдвиге ветра, наблюдения и донесения с борта воздушных судов, метео- и климатические особенности различных географических районов особенности метеоинформации в мире и т.д.)	24	экзамен
6	Организация поиска и спасения	4	-
7	Международные воздушные перевозки	8	-
8	Таможенные правила и пограничный контроль	4	-

**Содержание программы теоретического обучения летного состава для выполнения международных полетов и непосредственно осуществляющего радиосвязь при освоении программы по поддержанию профессионального уровня**

--	--	--	--

№ п/п	Наименование предмета	Аудиторных занятий (в часах)	Форма контроля
1	Общий и авиационный английский язык. Фразеология на английском языке радиообмена	56	экзамен
2	Воздушное законодательство	8	экзамен
3	Воздушная навигация	12	экзамен
4	Авиационная метеорология	6	экзамен
5	Организация поиска и спасения	4	-
6	Международные воздушные перевозки	2	-
7	Таможенные правила и пограничный контроль	2	-

### **Содержание программы практической подготовки при первоначальной подготовке и переподготовке летного состава**

№ п/п	Содержание задач	Количество полетов	Время (часы)
1	Наземная подготовка	-	4
2	Тренажерная подготовка	-	10
3	Рейсовая тренировка на международных воздушных линиях	18	100
4	Проверка на допуск к международным полетам	2	-

**П р и л о ж е н и я 2**  
к приказу Министра  
транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 17 марта 2011 года № 150

### **Требования к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом при выполнении международных полетов**

1. Настоящие требования подготовки и переподготовки авиационного персонала гражданской авиации, а также требования к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом при выполнении международных полетов (далее – Требования) разработана в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", Приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов", Приложения 10 "Авиационная электросвязь" и Приложения 11 "Обслуживание воздушного движения" к Конвенции о Международной

организации гражданской авиации (далее – ИКАО).

2. В настоящих Требованиях отражены необходимые объемы и содержание программ подготовки для членов летных экипажей и персонала обслуживания воздушного движения (далее – ОВД) при прохождении курсов первоначальной подготовки, переподготовки и поддержания профессионального уровня для выполнения и обслуживания международных полетов.

3. Персоналу наземных станций, пилотам самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, а также штурманам, которые ведут радиотелефонную связь на борту воздушного судна при выполнении международных полетов, необходимо демонстрировать владение общим и авиационным английским языком не ниже 4 уровня по Шкале оценки языковых знаний ИКАО и соответствовать требованиям к знанию языков, используемых в радиотелефонной связи, изложенным в добавлении 1 и дополнении "А" Международного стандарта 1.2.9.4 Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации "Выдача свидетельств авиационному персоналу", а также Резолюции А37-10 сессии Ассамблеи ИКАО:

использовать стандартную фразеологию ИКАО во всех случаях полета, для которых она предписана ;  
свободно общаться в процессе речевой связи (телефонная/радиотелефонная) и при непосредственных контактах ;  
недвусмысленно и четко изъясняться по общим, конкретным и связанным с работой вопросам ;  
использовать соответствующие методы связи для обмена сообщениями и для распознавания и устранения недопонимания (например, посредством проверки, подтверждения или уточнения информации) вообще или в связанном с работой контексте ;

4. Оценка уровня владения английским языком (тестирование) проводится в соответствии с требованиями к знанию языка, используемого в радиотелефонной связи, изложенными в добавлении 1 и дополнении "А" Международного стандарта Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации "Выдача свидетельств авиационному персоналу» (раздел 1.2.9, глава 1). По результатам тестирования вносится квалификационная отметка в соответствующее Свидетельство.

5. Периодичность подтверждения уровня владения общим и авиационным английским языком по шкале оценки языковых знаний ИКАО авиационным персоналом, выполняющим и/или обсуживающим международные полеты:

4 уровень – не реже одного раза в три года;

5 уровень – не реже одного раза в шесть лет;

6 уровень – освобождаются от дальнейшего подтверждения уровня владения

6. Авиационный персонал, не осуществляющий радиотелефонную связь, не проходит тестирование.

7. Выбор теста (тестирующей системы) определяется самостоятельно каждым специалистом, к которому относится получение квалификационной отметки об уровне владения общим и авиационным английским языком по шкале оценки языковых знаний ИКАО. При этом тест (тестирующая система) одобряется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.

8. Требования первоначальной теоретической подготовки и переподготовки других членов экипажа по общему и авиационному английскому языку осуществляется в объеме не менее 150 академических часов, с целью приобретения навыка разговорной речи для осуществления своих профессиональных обязанностей на борту воздушного судна и аэропортах.

9. Отработка практических навыков по управлению воздушным движением на английском языке при первоначальной подготовке и переподготовке, проводится на диспетчерском тренажере в объеме не менее 80 часов.

10. Отработка практических навыков по управлению воздушным движением на английском языке при поддержании профессионального уровня, а также при допуске к самостоятельной работе проводится в объеме не менее 8 часов.