

**Об утверждении Программы подготовки и переподготовки авиационного персонала гражданской авиации, а также требований к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом при выполнении международных полетов**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 марта 2011 года № 150. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 апреля 2011 года № 6872. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 ноября 2016 года № 824

      Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 29.11.2016 № 824 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 15) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", в целях унификации требований к профессиональной подготовке авиационного персонала, **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Утвердить:

      1) Программу подготовки и переподготовки авиационного персонала гражданской авиации согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) Требования к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом при выполнении международных полетов согласно приложению 2 к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адимолда Р.О.) в установленном порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дюсембаева Е.С.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Кусаинов*

Приложения 1

к приказу Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 17 марта 2011 года № 150

             **Программа подготовки и переподготовки**

           **авиационного персонала гражданской авиации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование предмета** | **Аудиторных****занятий****(в часах)** | **Форма****контроля** |
| 1 | Общий и авиационный английский язык | 180
(на один
уровень) | экзамен |
| 2 | Фразеология радиообмена на английском
языке | 74 | экзамен |
| 3 | Воздушное законодательство (основы
международного воздушного права,
обслуживание воздушного движения
правила полетов) | 24 | экзамен |
| 4 | Воздушная навигация (единицы измерений,
радионавигационное обеспечение,
визуальные навигационные средства,
картографическое обеспечение, полет в
зоне ожидания, основные методы
инструментального захода на посадку,
организация связи на международных
воздушных линиях, особенности воздушной
навигации на международных воздушных
линиях, справочные навигационные
пособия для выполнения международных
полетов, полеты с использованием
сокращенных интервалов эшелонирования,
зональная навигация и т.д.) | 52 | экзамен |
| 5 | Метеорологическое обеспечение
международных полетов (наблюдения и
сводки погоды, информация о состоянии
ВПП и аэродрома, прогнозы погоды,
предупреждения о сдвиге ветра,
наблюдения и донесения с борта
воздушных судов, метео- и климатические
особенности различных географических
районов особенности метеоинформации
в мире и т.д.) | 24 | экзамен |
| 6 | Организация поиска и спасения | 4 | - |
| 7 | Международные воздушные перевозки | 8 | - |
| 8 | Таможенные правила и пограничный
контроль | 4 | - |

       **Содержание программы теоретического обучения летного**

 **состава для выполнения международных полетов и непосредственно**

        **осуществляющего радиосвязь при освоении программы**

             **по поддержанию профессионального уровня**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование предмета** | **Аудиторных****занятий****(в часах)** | **Форма****контроля** |
| 1 | Общий и авиационный английский
язык. Фразеология радиообмена
на английском языке | 56 | экзамен |
| 2 | Воздушное законодательство | 8 | экзамен |
| 3 | Воздушная навигация | 12 | экзамен |
| 4 | Авиационная метеорология | 6 | экзамен |
| 5 | Организация поиска и спасения | 4 | - |
| 6 | Международные воздушные перевозки | 2 | - |
| 7 | Таможенные правила и пограничный
контроль | 2 | - |

 **Содержание программы практической подготовки при первоначальной**

          **подготовке и переподготовке летного состава**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Содержание задач** | **Количество****полетов** | **Время****(часы)** |
| 1 | Наземная подготовка | - | 4 |
| 2 | Тренажерная подготовка | - | 10 |
| 3 | Рейсовая тренировка на международных
воздушных линиях | 18 | 100 |
| 4 | Проверка на допуск к международным
полетам | 2 | - |

Приложения 2

к приказу Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 17 марта 2011 года № 150

   **Требования к владению английским языком в определенном объеме,**

    **используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом**

                **при выполнении международных полетов**

      1. Настоящие требования подготовки и переподготовки авиационного персонала гражданской авиации, а также требования к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом при выполнении международных полетов (далее – Требования) разработана в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", Приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов", Приложения 10 "Авиационная электросвязь" и Приложения 11 "Обслуживание воздушного движения" к Конвенции о Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО).

      2. В настоящих Требованиях отражены необходимые объемы и содержание программ подготовки для членов летных экипажей и персонала обслуживания воздушного движения (далее – ОВД) при прохождении курсов первоначальной подготовки, переподготовки и поддержания профессионального уровня для выполнения и обслуживания международных полетов.

      3. Персоналу наземных станций, пилотам самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, а также штурманам, которые ведут радиотелефонную связь на борту воздушного судна при выполнении международных полетов, необходимо демонстрировать владение общим и авиационным английским языком не ниже 4 уровня по Шкале оценки языковых знаний ИКАО и соответствовать требованиям к знанию языков, используемых в радиотелефонной связи, изложенным в добавлении 1 и дополнении "А" Международного стандарта 1.2.9.4 Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации "Выдача свидетельств авиационному персоналу", а также Резолюции А37-10 сессии Ассамблеи ИКАО:

      использовать стандартную фразеологию ИКАО во всех случаях полета, для которых она предписана;

      свободно общаться в процессе речевой связи (телефонная/радиотелефонная) и при непосредственных контактах;

      недвусмысленно и четко изъясняться по общим, конкретным и связанным с работой вопросам;

      использовать соответствующие методы связи для обмена сообщениями и для распознавания и устранения недопонимания (например, посредством проверки, подтверждения или уточнения информации) вообще или в связанном с работой контексте;

      4. Оценка уровня владения английским языком (тестирование) проводится в соответствии с требованиями к знанию языка, используемого в радиотелефонной связи, изложенными в добавлении 1 и дополнении "А" Международного стандарта Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации "Выдача свидетельств авиационному персоналу» (раздел 1.2.9, глава 1). По результатам тестирования вносится квалификационная отметка в соответствующее Свидетельство.

      5. Периодичность подтверждения уровня владения общим и авиационным английским языком по шкале оценки языковых знаний ИКАО авиационным персоналом, выполняющим и/или обсуживающим международные полеты:

      4 уровень – не реже одного раза в три года;

      5 уровень – не реже одного раза в шесть лет;

      6 уровень – освобождаются от дальнейшего подтверждения уровня владения английским языком.

      6. Авиационный персонал, не осуществляющий радиотелефонную связь, не проходит тестирование.

      7. Выбор теста (тестирующей системы) определяется самостоятельно каждым специалистом, к которому относится получение квалификационной отметки об уровне владения общим и авиационным английским языком по шкале оценки языковых знаний ИКАО. При этом тест (тестирующая система) одобряется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.

      8. Требования первоначальной теоретической подготовки и переподготовки других членов экипажа по общему и авиационному английскому языку осуществляется в объеме не менее 150 академических часов, с целью приобретения навыка разговорной речи для осуществления своих профессиональных обязанностей на борту воздушного судна и аэропортах.

      9. Отработка практических навыков по управлению воздушным движением на английском языке при первоначальной подготовке и переподготовке, проводится на диспетчерском тренажере в объеме не менее 80 часов.

      10. Отработка практических навыков по управлению воздушным движением на английском языке при поддержании профессионального уровня, а также при допуске к самостоятельной работе проводится в объеме не менее 8 часов.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан