

**Об утверждении Программы подготовки и переподготовки авиационного персонала гражданской авиации, а также требований к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом при выполнении международных полетов**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 марта 2011 года № 150. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 апреля 2011 года № 6872. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 ноября 2016 года № 824

      Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 29.11.2016 № 824 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 15) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", в целях унификации требований к профессиональной подготовке авиационного персонала, **ПРИКАЗЫВАЮ**:  
      1. Утвердить:  
      1) Программу подготовки и переподготовки авиационного персонала гражданской авиации согласно приложению 1 к настоящему приказу;  
      2) Требования к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом при выполнении международных полетов согласно приложению 2 к настоящему приказу.  
      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адимолда Р.О.) в установленном порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дюсембаева Е.С.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Кусаинов*

Приложения 1                    
к приказу Министра              
транспорта и коммуникаций       
Республики Казахстан            
от 17 марта 2011 года № 150

**Программа подготовки и переподготовки**  
           **авиационного персонала гражданской авиации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п** | **Наименование предмета** | **Аудиторных** **занятий** **(в часах)** | **Форма** **контроля** |
| 1 | Общий и авиационный английский язык | 180  (на один  уровень) | экзамен |
| 2 | Фразеология радиообмена на английском  языке | 74 | экзамен |
| 3 | Воздушное законодательство (основы  международного воздушного права,  обслуживание воздушного движения  правила полетов) | 24 | экзамен |
| 4 | Воздушная навигация (единицы измерений,  радионавигационное обеспечение,  визуальные навигационные средства,  картографическое обеспечение, полет в  зоне ожидания, основные методы  инструментального захода на посадку,  организация связи на международных  воздушных линиях, особенности воздушной  навигации на международных воздушных  линиях, справочные навигационные  пособия для выполнения международных  полетов, полеты с использованием  сокращенных интервалов эшелонирования,  зональная навигация и т.д.) | 52 | экзамен |
| 5 | Метеорологическое обеспечение  международных полетов (наблюдения и  сводки погоды, информация о состоянии  ВПП и аэродрома, прогнозы погоды,  предупреждения о сдвиге ветра,  наблюдения и донесения с борта  воздушных судов, метео- и климатические  особенности различных географических  районов особенности метеоинформации  в мире и т.д.) | 24 | экзамен |
| 6 | Организация поиска и спасения | 4 | - |
| 7 | Международные воздушные перевозки | 8 | - |
| 8 | Таможенные правила и пограничный  контроль | 4 | - |

**Содержание программы теоретического обучения летного**  
 **состава для выполнения международных полетов и непосредственно**  
        **осуществляющего радиосвязь при освоении программы**  
             **по поддержанию профессионального уровня**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п** | **Наименование предмета** | **Аудиторных** **занятий** **(в часах)** | **Форма** **контроля** |
| 1 | Общий и авиационный английский  язык. Фразеология радиообмена  на английском языке | 56 | экзамен |
| 2 | Воздушное законодательство | 8 | экзамен |
| 3 | Воздушная навигация | 12 | экзамен |
| 4 | Авиационная метеорология | 6 | экзамен |
| 5 | Организация поиска и спасения | 4 | - |
| 6 | Международные воздушные перевозки | 2 | - |
| 7 | Таможенные правила и пограничный  контроль | 2 | - |

**Содержание программы практической подготовки при первоначальной**  
          **подготовке и переподготовке летного состава**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п** | **Содержание задач** | **Количество** **полетов** | **Время** **(часы)** |
| 1 | Наземная подготовка | - | 4 |
| 2 | Тренажерная подготовка | - | 10 |
| 3 | Рейсовая тренировка на международных  воздушных линиях | 18 | 100 |
| 4 | Проверка на допуск к международным  полетам | 2 | - |

Приложения 2                    
к приказу Министра              
транспорта и коммуникаций       
Республики Казахстан            
от 17 марта 2011 года № 150

**Требования к владению английским языком в определенном объеме,**  
    **используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом**  
                **при выполнении международных полетов**

      1. Настоящие требования подготовки и переподготовки авиационного персонала гражданской авиации, а также требования к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом при выполнении международных полетов (далее – Требования) разработана в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", Приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов", Приложения 10 "Авиационная электросвязь" и Приложения 11 "Обслуживание воздушного движения" к Конвенции о Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО).  
      2. В настоящих Требованиях отражены необходимые объемы и содержание программ подготовки для членов летных экипажей и персонала обслуживания воздушного движения (далее – ОВД) при прохождении курсов первоначальной подготовки, переподготовки и поддержания профессионального уровня для выполнения и обслуживания международных полетов.  
      3. Персоналу наземных станций, пилотам самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, а также штурманам, которые ведут радиотелефонную связь на борту воздушного судна при выполнении международных полетов, необходимо демонстрировать владение общим и авиационным английским языком не ниже 4 уровня по Шкале оценки языковых знаний ИКАО и соответствовать требованиям к знанию языков, используемых в радиотелефонной связи, изложенным в добавлении 1 и дополнении "А" Международного стандарта 1.2.9.4 Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации "Выдача свидетельств авиационному персоналу", а также Резолюции А37-10 сессии Ассамблеи ИКАО:  
      использовать стандартную фразеологию ИКАО во всех случаях полета, для которых она предписана;  
      свободно общаться в процессе речевой связи (телефонная/радиотелефонная) и при непосредственных контактах;  
      недвусмысленно и четко изъясняться по общим, конкретным и связанным с работой вопросам;  
      использовать соответствующие методы связи для обмена сообщениями и для распознавания и устранения недопонимания (например, посредством проверки, подтверждения или уточнения информации) вообще или в связанном с работой контексте;  
      4. Оценка уровня владения английским языком (тестирование) проводится в соответствии с требованиями к знанию языка, используемого в радиотелефонной связи, изложенными в добавлении 1 и дополнении "А" Международного стандарта Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации "Выдача свидетельств авиационному персоналу» (раздел 1.2.9, глава 1). По результатам тестирования вносится квалификационная отметка в соответствующее Свидетельство.  
      5. Периодичность подтверждения уровня владения общим и авиационным английским языком по шкале оценки языковых знаний ИКАО авиационным персоналом, выполняющим и/или обсуживающим международные полеты:  
      4 уровень – не реже одного раза в три года;  
      5 уровень – не реже одного раза в шесть лет;  
      6 уровень – освобождаются от дальнейшего подтверждения уровня владения английским языком.  
      6. Авиационный персонал, не осуществляющий радиотелефонную связь, не проходит тестирование.  
      7. Выбор теста (тестирующей системы) определяется самостоятельно каждым специалистом, к которому относится получение квалификационной отметки об уровне владения общим и авиационным английским языком по шкале оценки языковых знаний ИКАО. При этом тест (тестирующая система) одобряется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.  
      8. Требования первоначальной теоретической подготовки и переподготовки других членов экипажа по общему и авиационному английскому языку осуществляется в объеме не менее 150 академических часов, с целью приобретения навыка разговорной речи для осуществления своих профессиональных обязанностей на борту воздушного судна и аэропортах.   
      9. Отработка практических навыков по управлению воздушным движением на английском языке при первоначальной подготовке и переподготовке, проводится на диспетчерском тренажере в объеме не менее 80 часов.  
      10. Отработка практических навыков по управлению воздушным движением на английском языке при поддержании профессионального уровня, а также при допуске к самостоятельной работе проводится в объеме не менее 8 часов.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан