

**Об утверждении Правил строительства судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания с использованием элементов эксплуатировавшихся судов**

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 мая 2011 года № 326. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июня 2011 года № 7041.

      В соответствии с подпунктом 18) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемые Правила строительства судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания с использованием элементов эксплуатировавшихся судов.

      2. Комитету транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Килыбай Н.И.) в установленном порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дюсембаева Е.С.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
И.о. Министра |
А. Бектуров |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденыприказом и.о. Министра транспортаи коммуникаций Республики Казахстанот 30 мая 2011 года № 326 |

 **Правила строительства судов внутреннего и смешанного**
**"река-море" плавания с использованием элементов**
**эксплуатировавшихся судов**
**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила строительства судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания с использованием элементов эксплуатировавшихся судов (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте" и регламентируют вопросы строительства и особенности проектирования судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания (далее - судно) с использованием элементов эксплуатировавшихся судов, подтверждения соответствия, расчетов прочности элементов и испытания судна.

      2. Строительство судов осуществляется по проекту, согласованному с Регистром судоходства.

      3. Расчетный срок эксплуатации судна, постройка которого планируется с использованием элементов эксплуатировавшихся судов, зависит от соответствия результатов процедуры подтверждения соответствия эксплуатировавшихся конструкций, технических средств и оборудования Правилам Регистра судоходства.

      4. Расчетный срок эксплуатации судна отражается в техническом задании на его проектирование.

      5. В Правилах содержатся требования, применительно к ограниченному расчетному сроку эксплуатации 15 лет (3 классификационных срока) и 20 лет (4 классификационных срока):

      1) срок эксплуатации 3 классификационных сроков равен трем периодам между классификационными освидетельствованиями, включая первоначальное, то есть 15 годам;

      2) срок эксплуатации 4 классификационных сроков равен четырем периодам между классификационными освидетельствованиями, включая первоначальное, то есть 20 годам.

      6. Строительство судов по сравнению с указанными выше сроками эксплуатации является предметом специального рассмотрения Регистра судоходства.

      7. Эксплуатировавшиеся судовые конструкции, технические средства и оборудование, которые планируется использовать при строительстве нового судна, проходят дефектацию, ремонт или восстановление (при необходимости) и процедуру подтверждения соответствия Правилам Регистра судоходства.

      8. Комплекс мероприятий по строительству судна включает в себя следующие этапы:

      1) направление судовладельцем заявки о намерении построить судно с использованием элементов эксплуатировавшихся судов по форме, приведенной в приложении 1 к настоящим Правилам, в Регистр судоходства;

      2) рассмотрение Регистром судоходства заявки с прилагаемыми к ней документами и подготовка в месячный срок письменного заключения о возможности постройки судна;

      3) проведение дополнительной дефектации эксплуатировавшихся судовых конструкций, технических средств и оборудования, если Регистр судоходства сочтет недостаточно полными материалы, представленные в приложениях к заявке;

      4) разработка и согласование с Регистром судоходства проекта судна с учетом указаний, изложенных в главах 2, 3 и 5 настоящих Правил;

      5) выполнение предписанных проектом работ под техническим наблюдением Регистра судоходства;

      6) оформление и выдача на судно документов Регистра судоходства.

      9. После окончания постройки и приемо-сдаточных испытаний под техническим наблюдением Регистра судоходства судну присваивается регистровый номер и выдаются документы Регистра судоходства.

      10. В настоящих Правилах применяются следующие понятия:

      1) дефектация - выявление дефектов (износа, коррозии, искажения геометрической формы, отклонения размеров от заданных чертежом, изменения свойств материалов по сравнению с предусмотренными нормативными документами) и измерение их параметров с целью определения необходимости и категории ремонта и/или получения информации для решения вопроса о пригодности эксплуатировавшихся судовых конструкций, технических средств и оборудования для использования при строительстве новых судов;

      2) срок службы (эксплуaтации) судна - календарная продолжительность эксплуатации судна от начала его применения до наступления предельного состояния;

      3) срок службы (эксплуaтaции) судна расчетный - срок службы судна, определяемый при проектировании его корпуса с помощью расчетов;

      4) корпус - судовые конструкции, объединенные при оформлении актов Регистра судоходства в отдельную группу. В состав корпуса должны быть включены: набор, наружная обшивка, переборки, палубы, конструктивные элементы надстройки, второе дно, закрытия отверстий, дельные вещи, элементы конструктивной противопожарной защиты, ограждения палуб и тому подобное;

      5) восстановление - приведение судовых конструкций, технических средств и оборудования к уровню технического состояния или комплектности, соответствующим требованиям нормативно-технической документации и Правилам Регистра судоходства;

      6) механизмы - объекты, объединенные при оформлении актов Регистра судоходства в отдельную группу. В состав механизмов должны быть включены: главные и вспомогательные двигатели, редукторы, реверсивно-редукторные передачи, разобщительные и другие муфты, валопроводы, компрессоры, насосы, вентиляторы, сепараторы, палубные механизмы. В настоящих Правилах к механизмам отнесены также котлы и движители;

      7) навигационное оборудование - технические средства, предназначенные для решения навигационных задач;

      8) радиооборудование - технические средства, предназначенные для осуществления связи;

      9) подтверждение соответствия - процедура выявления технического состояния эксплуатировавшихся судовых конструкций, технических средств и оборудования после дефектации и/или ремонта (восстановления) с целью определения соответствия Правилам Регистра судоходства и дальнейшей эксплуатации рассматриваемой конструкции или изделия и выдачи свидетельства о подтверждении соответствия Правилам Регистра судоходства;

      10) электрическое оборудование - судовые источники электрической энергии, электрораспределительные устройства, кабельная сеть, трансформаторы и преобразователи, электродвигатели, аппаратура управления электрическими цепями, аварийно-предупредительная зашита и сигнализация.

      11. В настоящих Правилах используются следующие сокращения:

      1) КС - классификационный срок: календарная продолжительность эксплуатации судна между классификационными освидетельствованиями;

      2) НТД - нормативный-технический документ;

      3) НТД на ремонт - нормативный технический документ на ремонт (технические условия на капитальный ремонт, технические условия на ремонт, технологическая инструкция, технологический процесс);

      4) ТУ - технические условия.

 **2. Строительство и проектирование судов с использованием**
**элементов эксплуатировавшихся судов**

      12. При ведении технического наблюдения за строительством судов с использованием элементов эксплуатировавшихся судов необходимо руководствоваться Правилами Регистра судоходства.

      13. При применении материалов и элементов ранее примененных для эксплуатирующихся судов Регистр судоходства должен убедиться в технической безопасности каждого применяемого материала или элемента.

      14. Разработке проекта судна предшествует предпроектная проработка, выполненная организацией, имеющей свидетельство о признании Регистром судоходства возможности выполнения им проектных работ. Техническая документация, созданная в результате предпроектной проработки, представляется на рассмотрение Регистру судоходства в составе заявки о намерении строительства судна (в соответствии с пунктом 6 и приложением 1 настоящих Правил).

      15. Предпроектная проработка предусматривает обоснование решений по строительству судна и предполагает подготовку технической документации, в состав которой входит:

      1) эскизы мидель - шпангоута, конструктивного чертежа и общего вида будущего судна. На этих эскизах условными обозначениями обозначаются новые конструктивные элементы корпуса и части корпуса эксплуатировавшегося судна, которые предполагается использовать на основании результатов дефектации каждого элемента конструкции и подтверждения их соответствия Правилам Регистра судоходства;

      2) пояснительная записка к предпроектной проработке, содержащая перечень всех новых элементов, в том числе судовых технических средств, которые будут применены при постройке нового судна, а также перечень эксплуатировавшихся элементов, которые по результатам дефектации и проведения обязательных ремонтных (восстановительных) работ, a в некоторых случаях - испытаний, при подтверждении соответствия Правилам Регистра судоходства признаны годными к использованию при строительстве данного судна. В случае необходимости перечень эксплуатировавшихся элементов дополняется пояснениями об условиях их применения.

      16. Проект судна разрабатывается в соответствии с действующими Правилами Регистра судоходства.

      17. Отступления от требований Регистра судоходства оформляются в виде перечня решений, отличающихся от регламентируемых требований Регистра судоходства, представляемого в составе проекта на согласование Регистру судоходства.

      18. Проект судна разрабатывается в соответствии с техническим заданием, которое включает в себя требования к основным характеристикам, конструкции судна с учетом выполненной ранее предпроектной проработки и содержит техническую документацию, объем которой регламентирован Правилами Регистра судоходства и включают в себя:

      1) ведомость используемых с эксплуатировавшихся судов конструкций, технических средств и оборудования;

      2) перечень вновь изготавливаемых корпусных конструкций и нового комплектующего оборудования, обязательного с позиции обеспечения безопасности плавания;

      3) технологию формирования корпуса с использованием конструкций с эксплуатировавшихся судов (дополнительный раздел принципиальной технологии постройки судна);

      4) обоснование условий применения используемых с эксплуатировавшихся судов конструкций, оборудования и материалов, анализ проведенных ранее ремонтов указанных объемов (в пояснительной записке);

      5) анализ конструктивных и технологических ошибок, не отраженных в проектной документации эксплуатировавшихся судов, но которые могли иметь место при их строительстве (в пояснительной записке);

      6) анализ совместимости используемого ранее примененного элемента конструкции корпуса со смежными конструкциями судна;

      7) расчет индивидуальных нормативов средних остаточных толщин основных групп связей, необходимых для определения технического состояния корпуса судна;

      8) проработанные вопросы технологии и контроля за монтажными сварными швами между эксплуатировавшимися и новыми конструкциями, дополнительного контроля за уже имеющимися сварными швами в эксплуатировавшихся конструкциях, объема предварительных проверок, испытаний и, в случае необходимости, ремонта устанавливаемых с эксплуатировавшихся судов изделий и оборудования.

      19. Разработка проекта для судов, имеющих одинаковые эксплуатационные ограничения и условия загрузки (балластировки), конкретного судна проектант выполняет привязку группового проекта к данному судну с учетом номенклатуры новых и используемых эксплуатировавшихся элементов.

      20. Проектирование корпуса осуществляется с учетом того, что ограничения по расчетному сроку эксплуатации создаваемого судна позволяют уменьшить требуемые Регистром судоходства минимальные толщины листовых конструкции и минимальные требуемые моменты сопротивления балок набора.

      21. При проектировании корпуса судна учитываются следующие требования:

      1) не допускается использование корпусных конструкций, наиболее нагруженных при общем изгибе судна, с эксплуатировавшихся судов, таких как, комингсов грузовых трюмов, ширстрека и палубного стрингера в средней части, тронковых палуб, наружной (днищевой) обшивки и скулового пояса в средней части;

      2) применение эксплуатировавшихся корпусных конструкций допускается, прежде всего, при формировании сборочных единиц, которые не участвуют в обеспечении общей прочности судна (объемные и плоскостные секции, располагающиеся на длине 0,15L от носового и кормового перпендикуляров, а также секции надстройки или ее частей);

      3) применение корпусных сборочных единиц эксплуатировавшихся судов для конструкций, участвующих в обеспечении общей прочности нового судна, за исключением указанных в подпункте 1) настоящего пункта, является предметом специального рассмотрения Регистра судоходства.

      В этом случае представляются проектные решения по обеспечению надежности сопрягаемых эксплуатировавшихся и новых элементов корпусной конструкции.

 **3. Подтверждение соответствия элементов эксплуатировавшихся**
**судов, используемых при строительстве нового судна**

      22. Необходимо чтобы, элементы корпусных конструкций эксплуатировавшихся судов, используемые при строительстве нового судна, имели Свидетельство о подтверждении соответствия Правилам Регистра судоходства на установленный расчетный срок эксплуатации.

      23. Свидетельство выдается Регистром судоходства на каждый используемый элемент.

      24. Основанием для выдачи свидетельства о подтверждении соответствия Правилам Регистра судоходства на элемент корпуса является:

      1) соответствие механических свойств и химического состава материала используемого ранее примененного элемента корпусной конструкции, предъявляемым Правилам Регистра судоходства к судостроительным сталям;

      2) соответствие используемого ранее примененного элемента конструкции Правилам Регистра судоходства с учетом предполагаемого расчетного срока эксплуатации судна и его годное техническое состояние, то есть если все элементы судна удовлетворяют Правилам Регистра судоходства, а параметры выявленных дефектов находятся в пределах допустимых значений.

      25. Подтверждению соответствия ранее примененных элементов корпусных конструкций Правилам Регистра судоходства предшествует их дефектация и, в случае необходимости, восстановление.

      26. Дефектация производится судовладельцем не более чем за 1 год до подачи заявки о намерении использования эксплуатировавшихся корпусных конструкций при строительстве судна. Акты дефектации прикладываются к техническому заданию или перечню эксплуатировавшихся элементов, приведенному в пояснительной записке к предпроектной проработке.

      27. Объем дефектации назначается в зависимости oт технического состояния корпуса эксплуатировавшегося судна, был не менее предписанного объема дефектации перед очередным освидетельствованием.

      28. С целью определения совместимости эксплуатировавшегося элемента корпусной конструкции со смежными новыми конструкциями судна при проведении дефектации необходимо установить соответствие фактических геометрических размеров и топологии (формы) элемента в целом, а также конструкции и расположения связeй набора конструктивным чертежам эксплуатировавшегося и проектируемого судна. Дефектация выполняется применительно к элементу конструкции, предварительно очищенному от ржавчины, грязи и окалины любым одобренным Регистром судоходства способом.

      29. Определение механических свойств и химического состава материала используемого элемента выполняется в соответствии с Правилами Регистра судоходства на образцах, вырезанных из этого элемента конструкции.

      30. При проведении дефектации элемента корпусной конструкции необходимо определить фактические значения остаточных толщин обшивки и набора используемого элемента с целью их учета при решении вопроса о подтверждении соответствия этого элемента Правилам Регистра судоходства.

      31. Все предполагаемые к использованию механизмы, электрическое и другое оборудование эксплуатировавшихся судов испытываются в присутствии работника Регистра судоходства в эксплуатационных условиях или на специальных стендах с целью определения соответствия параметров изделия паспортным или указанным в ТУ на поставку. Результаты испытаний отражаются в акте судовладельца. В случае, когда не предполагается немедленное использование испытанных изделий, их необходимо законсервировать и направить на ответственное хранение. Срок хранения таких изделий не превышает срока хранения, установленного технической документацией для новых изделий аналогичного назначения.

      32. В случае, когда в результате испытаний согласно пункту 31 настоящих Правил выявлено, что по итогам эксплуатации параметры изделия не выходят за пределы, установленные организацией-изготовителем, утечек (протечек) рабочей жидкости, следов коррозии, эрозии, ненормальных стуков, нагрева, вибрации и других явных дефектов не обнаружено, оценивается остаточный ресурс изделия, после чего судовладелец комплектует сопроводительные документы (технические паспорта, инструкции по обслуживанию, ремонту и эксплуатации).

      33. Подготовленные документы и акты испытаний судовладелец предоставляет в Регистр судоходства, и они являются основанием для выдачи документа о подтверждении соответствия.

      34. В случае, когда в результате испытаний согласно пункту 31 настоящих Правил выявлено, что по итогам эксплуатации параметры изделия выходят за пределы, установленные организацией-изготовителем, и/или обнаружены утечки (протечки) рабочей жидкости, следы коррозии, эрозии, ненормальные стуки, нагрев, вибрация и явные дефекты, но ресурс до капитального ремонта еще не выработан, изделие подлежит разборке в присутствии работника Регистра судоходства, детали и узлы изделия дефектуют, в том числе с использованием методов ультразвуковой, порошковой дефектоскопии и других с целью выявления усталостных и других повреждений, наличия дефектов, остаточных напряжений.

      35. По итогам дефектации составляется акт (в произвольной форме), в котором указывается, направлено ли изделие или его детали, узлы на ремонт или же требуется замена определенных деталей или узлов.

      36. После ремонта (замены) деталей (узлов) и сборки изделия, не направлявшегося на капитальный ремонт, производятся его испытания в присутствии регионального работника Регистра судоходства, с целью выявления соответствия рабочих параметров, полученных в результате испытаний, указанным в ТУ на поставку или в технических паспортах этих изделий. В случае, когда рабочие параметры отремонтированного изделия, полученные в результате испытаний, удовлетворяют требованиям технической документации или отклонение значений этих параметров не превышает норм, назначенных проектантом, и явных дефектов этого изделия не обнаружено, производится оценка остаточного ресурса, после чего изделие проверяется на соответствие Правилам Регистра судоходства.

      37. После подтверждения соответствия технических средств и оборудования эксплуатировавшегося судна Правилам Регистра судоходства проектантом по представлению судовладельца составляются ведомости технических средств и оборудования эксплуатировавшегося судна (судов), которые можно использовать при строительстве новых судов, рассчитанных на срок эксплуатации 4КС, 3КС и выше. На каждый срок эксплуатации составляется отдельная ведомость.

      38. На изделия, включенные в номенклатуру объектов технического наблюдения, осуществляемого Регистром судоходства, и прошедшие процедуру подтверждения соответствия в объеме, регламентированном требованиями настоящей главы, выдается свидетельство Регистра судоходства о подтверждении соответствия Правилам Регистра судоходства.

      39. На изделия, не включенные в указанную номенклатуру, но которые прошли процедуру подтверждения соответствия в объеме, регламентированном требованиями настоящей главы, судовладельцем оформляется удостоверение о подтверждении соответствия требованиям технической документации и Правилам Регистра судоходства или в сопроводительных документах изделия ставится соответствующая отметка на основании:

      1) решения комиссии судовладельца, если изделие не ремонтировалось;

      2) документов ремонтной организации, если изделие подвергалось восстановительному или капитальному ремонту.

 **4. Расчеты прочности, определение строительных толщин**
**листов и других характеристик связей корпуса судна**

      40. Минимально необходимые строительные толщины наружной обшивки, настилов палуб и второго дна, переборок внутренних бортов, продольных и поперечных переборок, флоров и кильсонов в междудонном пространстве конструкции корпуса, обусловленные расчетным сроком Т эксплуатации судна, определяются по формуле:

      tmin= [tост] min + c(T-5) (1)

      где [tост] min минимальная допустимая остаточная толщина рассматриваемого конструктивного элемента, мм;

      с - рекомендуемая расчетная скорость изнашивания, мм/год. Использование вместо с фактических скоростей изнашивания или среднестатистической скорости изнашивания конкретной серии судов является предметом специального рассмотрения Регистром судоходства.

      При наличии символа "(лед)" в формуле класса судна выбранные значения толщин увеличиваются. По всей длине судна следует установить ледовый пояс наружной обшивки. Толщина листов ледового пояса tл, мм, определяется по формулам:

      в носовой части

      tл = 1,25t;

      в районе ахтерпика

      tл = 1,2t;

      на остальной длине судна

      tл = 1,15t,

      где t – требуемая толщина обшивки борта в соответствующем районе для судна без ледовых подкреплений.

      41. Минимально необходимый момент сопротивления балок набора с присоединенным пояском на расчетный срок эксплуатации 20 лет (4КС) составлял не менее, м3:

      Wminстр = Wпр. (2)

      а на расчетный срок эксплуатации 15 лет (3КС)

      Wminстр = [W]·K (3)

      Где [W] = m·Wпр - допустимый остаточный момент коней срока службы, м3,

      Wпр - момент сопротивления поперечного сечения балки набора, м3;

      *m* - коэффициент износа, значение которого приведено в пункте 42;

      *К* - коэффициент, принимаемый равным:

      для продольных холостых балок комингса, палубы, днища, настила второго дна, ширстрека и продольных балок рамного набора:

      в средней части судна K = 1,50 (1,30);

      в оконечностях судна K = 1.42 (1.21);

      для поперечных балок набора (холостых и рамных шпангоутов наружного и внутреннего бортов) холостого и рамного набора переборок и др. на любом участке длины судна:

      К = 1,80 (1,50);

      для остальных балок набора на любом участке длины судна:

      К = 1,60 (1, 35).

      Значения коэффициента К в скобках относятся к судам класса "М-СП".

      42. Значение коэффициента и износа т принимается:

      для продольных холостых балок комингса, палубы, днища, настила второго дна, ширстрека и продольных балок рамного набора *m* = 0,60 (0,70);

      для остальных балок набора *m* = 0,50 (0,60).

      Значения коэффициента *m* в скобках относятся к судам класса "М-СП".

      43. Для спроектированного в соответствии с указаниями пунктов 40-41 настоящих Правил корпуса судна выполняются расчеты прочности в соответствии с Правилами Регистра судоходства, при этом значения коэффициента к запаса прочности по предельному моменту принимают в соответствии с приложением 2 настоящих Правил.

 **5. Использование отдельных элементов и конструктивной**
**противопожарной защиты с эксплуатировавшихся судов**

      44. В случае использования при строительстве судна дверей, иллюминаторов, крышек сходных люков и трапов с эксплуатировавшихся судов необходимо учитывать следующее:

      1) наружные водонепроницаемые двери, иллюминаторы с эксплуатировавшихся судов могут устанавливаться, начиная с палубы надстройки первого яруса или палубы юта и выше;

      2) наружные водонепроницаемые двери, ведущие в помещения на главной палубе, устанавливается новые. Применение таких дверей с эксплуатировавшихся судов является предметом специального рассмотрения Регистра судоходства;

      3) ограничения на применение дверей с эксплуатировавшихся судов для внутренних помещений не накладываются;

      4) ограничения на применение наклонных трапов с эксплуатировавшихся судов не накладываются;

      5) крышки сходных люков и вертикальные трапы с эксплуатировавшихся судов применяются при соответствии их конструкции и технического состояния Правилам Регистра судоходства.

      45. Перед установкой дверей, крышек и иллюминаторов на судно проверяют и восстанавливают или заменяют полностью их изоляцию и резиновые уплотнения. После установки указанные дельные вещи испытываются.

      46. Перед установкой на судно наклонные трапы с эксплуатировавшихся судов подлежат испытаниям.

      47. Необходимо чтобы конструктивная противопожарная защита на строящихся судах соответствовала Правилам Регистра судоходства.

      48. Противопожарная изоляция на строящихся судах устанавливается новой. Однако в случае применения для строящегося судна каких-либо объемных (модульных) конструкций надстроек или их частей с эксплуатировавшихся судов, при наличии соответствующих обоснований, Регистр судоходства допускает использование существующей изоляции, входящей в состав указанных конструкций, при подтверждении требуемых свойств этой изоляции результатами испытаний (изложенное не применимо к конструкциям, размещенным в главных противопожарных зонах пассажирских судов).

      49. Допускается применение на новом судне противопожарных дверей и металлических выгородок, выполняющих противопожарные функции, с эксплуатировавшихся судов. При этом предварительно проверяется работоспособность дверей на прежнем месте установки.

 **6. Испытания судна, построенного с использованием**
**элементов эксплуатировавшихся судов**

      50. При проектировании и строительстве судов необходимо учитывать приведенный ниже перечень механизмов и оборудования, от технического состояния которых в первую очередь зависят безопасность плавания, охрана жизни и здоровья пассажиров и экипажей, сохранность перевозимых на судах грузов, экологическая безопасность судов и объектов:

      1) главные двигатели;

      2) реверс-редукторы;

      3) дизель-генераторы;

      4) гребные валы;

      5) гребные винты;

      6) системы дистанционного автоматизированного управления (ДАУ) главных двигателей;

      7) подруливающие устройства;

      8) экологическое оборудование;

      9) системы пожаротушения;

      10) компрессоры сжатого воздуха;

      11) трубопроводы и арматура;

      12) паровые котлы.

      51. Все перечисленные объекты и изделия на строящемся судне устанавливаются новыми. Применение эксплуатировавшихся объектов, входящих в указанный перечень, является предметом специального рассмотрения Регистра судоходства.

      52. Варианты применимости технических средств и оборудования при строительстве судов с расчетными сроками эксплуатации 4КС и 3КС приведены в приложении 3 настоящих Правил.

      53. При проектировании и строительстве судов необходимо учитывать приведенный ниже перечень электрического оборудования, от технического состояния которого в первую очередь зависят безопасность плавания, охрана жизни и здоровья пассажиров и экипажей, сохранность перевозимых на судах грузов, экологическая безопасность судов и объектов:

      1) генераторы, валогенераторы, машинные преобразователи;

      2) электродвигатели рулевой машины, подруливающего устройства, якорной лебедки;

      3) электрораспределительные устройства;

      4) кабельные сети;

      5) системы автоматики и защиты;

      6) радио- и навигационное оборудование.

      54. Все перечисленное оборудование на строящемся судне устанавливается новыми. Применение эксплуатировавшегося электрического оборудования, входящего в указанный перечень, является предметом специального рассмотрения Регистра судоходства.

      55. Варианты применимости электрического оборудования при строительстве судов приведены в приложении 4 настоящих Правил.

      56. После завершения строительства судна производятся приемо-сдаточные испытания судна в соответствии с Правилами Регистра судоходства.

      57. Особое внимание уделяют испытаниям ранее примененных судовых конструкций, технических средств и оборудования, в том числе электрического. При этом указываются допускаемые значения параметров перечисленных объектов, которые могут отличаться от аналогичных значений новых однотипных изделий.

      58. После окончания испытаний производится ревизия объектов технического наблюдения в объеме, согласованным с работником Регистра судоходства, и по ее результатам составляется акт, в котором отмечаются обнаруженные во время испытаний дефекты судовых конструкций и отказы технических средств и оборудования, а также принятые для их устранения меры.

      59. В случае, когда отмечен отказ ранее примененного изделия, который повлияет за собой угрозу безопасности плавания, рассматривается вопрос о замене отказавшего изделия новым, а после ремонта или замены такого объекта его испытывают в полном объеме.

      60. Имитационные методы испытания ранее примененных изделий не допускаются.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к Правилам по строительству судоввнутреннего и "река-море" плаванияс использованием элементовэксплуатировавшихся судов |

      Форма

 **Заявка**
**о намерении строительства судна**
**с использованием элементов эксплуатировавшихся судов**

      Судовладелец \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Основные технические данные судна

      Общие сведения

      Класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год и место постройки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Тип и назначение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Проектная организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Водоизмещение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т Грузоподъемность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т

      Предполагаемый срок эксплуатации судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ лет

      Корпус

      Главные размерения: длина по КВЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м;

      Ширина по КВЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м; высота борта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м;

      Материал корпуса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Система набора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Второе дно, внутренние борта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Главные двигатели

      Количество \_\_\_\_\_, предполагаемый тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Мощность одного двигателя \_\_\_\_\_\_\_ кВт, частота вращения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мин-1

      Организация-изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Год изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, наработка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ч

      Количество капитальных ремонтов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Первичные двигатели генераторов

      Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Количество \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Мощность одного двигателя \_\_\_\_\_\_\_ кВт,

      Частота вращения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мин-1

      Организация-изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Год изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, наработка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ч

      Количество капитальных ремонтов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Количество \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Мощность одного двигателя \_\_\_\_\_\_ кВт,

      Частота вращения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мин-1

      Организация-изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Год изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, наработка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ч

      Количество капитальных ремонтов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Количество \_\_\_\_\_\_\_\_ Мощность одного двигателя \_\_\_\_\_\_\_ кВт,

      Частота вращения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мин-1

      Организация-изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Год изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, наработка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ч

      Количество капитальных ремонтов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Электростанция

      Количество основных генераторов \_\_\_\_\_, предполагаемый тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Мощность одного генератора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт

      Тип аварийного дизельгенератора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, мощность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт

      Другие сведения

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Прилагаемые документы:

      1. Акт(ы) списания судна (судов), элементы которого (которых)

      предполагается использовать при строительстве нового судна:

      № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      2. Ведомость судовых конструкций, технических средств и

      оборудования, которые предполагается использовать при строительстве

      нового судна.

      3. Свидетельства о подтверждении соответствия судовых конструкций,

      технических средств и оборудования, которые предполагается использовать

      при строительстве нового судна:

      № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      4. Сведения о механических и химических свойствах материалов

      эксплуатировавшихся судовых конструкций, которые предполагается

      использовать при строительстве судна (акты испытаний механических

      и химических свойств материалов конструкций прилагаются).

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

      5. Результаты предпроектной проработки представленных материалов

      в проектной организации (характеристики будущего судна, использование

      элементов эксплуатировавшихся судов, указанных в ведомости

      судовладельца).

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Ф.И.О., подпись и печать представителя судовладельца

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Ф.И.О., подпись и печать представителя проектной организации

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к Правилам по строительству судоввнутреннего и "река-море" плаванияс использованием элементовэксплуатировавшихся судов |

 **Расчет прочности**

|  |  |
| --- | --- |
|
Условие приложения
нагрузки |
Значение коэффициента к запаса прочности по
предельному моменту |
|
Для судов класса "Л", "Р",
"О" и "М" на срок
эксплуатации |
Для судов классов "О-ПР",
"МПР" и "М-СП" на срок
эксплуатации |
|
20 лет (4КС) |
15 лет (3 КС) |
20 лет (4КС) |
15 лет
(3 КС) |
|
Палуба или непрерывный
комингс (за исключением
судов с двойными бортами
классов "Л", "Р", "О")
нагружены поперечной
нагрузкой |
1,40  |
1,37  |
1,45  |
1,40  |
|
Поперечная нагрузка на
палубу и непрерывный
комингс отсутствует, а
напряжение в днище в
предельном состоянии

 |
1,26  |
1,22  |
1,31  |
1,26
(для судов
класса
"М-СП"
1,27) |
|
Поперечная нагрузка на
палубу и непрерывный
комингс отсутствует, а
напряжение в днище в
предельном состоянии

 |
 |
 |
 |
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к Правилам по строительству судоввнутреннего и "река-море" плаванияс использованием элементовэксплуатировавшихся судов |

 **Вариант применимости технических**
**средств и оборудования при строительстве судов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Наименование
элемента |
4КС |
3 КС |
|
Вариант
применимости |
Требования |
Вариант
применимости |
Требования |
|
1. Двигатели
главные,
редукторы и
реверс
редукторы |
1) Новые

2) Эксплуатиро-
вавшиеся, но не
выработавшие
ресурс до
капитального
ремонта

3) После
капитального
ремонта\* |
В объеме
действующих
требований

В объеме
действующих
требований

Должны
соответствовать
требованиям ТУ
на ремонт как
по отклонениям
размеров
ответственных
деталей, так и
по теплотех-
ническим
и иным
параметрам |
1) Новые

2)Эксплуатиро-
вавшиеся, но не
выработавшие
ресурс до
капитального
ремонта

3) После
капитального
ремонта\* |
В объеме
действующих
требований

В объеме
действующих
требований

Должны
соответствовать
требованиям ТУ
на ремонт как
по отклонениям
размеров
ответственных
деталей, так и
по
теплотехни-
ческим
и иным
параметрам |
|
2.. Первичные
двигатели
генераторов |
1) Новые

2) Эксплуати-
ровавшиеся, но не
выработавшие
ресурс до
капитального
ремонта\*

3)После капита-
льного ремонта\* |
В объеме
действующих
требований

В объеме
действующих
требований

Должны
соответствовать
требованиям ТУ
на ремонт как
по отклонениям
размеров
ответственных
деталей, так и
по теплотех-
нически и
другим
параметрам |
1) Новые

2) Эксплу-
атировавшиеся, но
не выработавшие
ресурс до
капитального
ремонта\*

3) После
капитального
ремонта\* |
В объеме
действующих
требований

В объеме
действующих
требований

Должны
соответствовать
требованиям ТУ
на ремонт как
по отклонениям
размеров
ответственных
дета лей, так и
по тепло-
техническим и
иным параметрам |
|
3. Валопроводы
1) Валы
промежуточные,
детали их
соединений,
подшипники,
переборочные
сальники,
дейдвудные
трубы

2) Валы
гребные

3) Подшипники
гребных валов |
1)Новые

2) После ремонта
с восстановлением
геометрии и
взаимного
расположения
посадочных и
присоединительных
баз\*

1) Новые

1) Новые |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
изделий

Должны
соответствовать
НТД на ремонт и
требованиям
рабочих
чертежей

В объеме
действующих
требований и
НТД на
поставку
гребных валов

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку |
1)Новые

2) После ремонта
с восстановлением
геометрии и
взаимного
расположения
посадочных и
присоединительных
баз\*

1) Новые

2) После ремонта
с восстановлением
геометрии,
характеристик
прочности и
защиты от
коррозии\*

1) Новые |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
изделий

Должны
соответствовать
НТД на ремонт и
требованиям
рабочих
чертежей

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
гребных валов

Должны
соответствовать
НТД на ремонт и
требованиям
рабочих
чертежей

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку |
|
4. Винты
гребные |
1) Новые

2) После ремонта
с восстановлением
геометрии\* |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

Должны
соответствовать
требованиям НТД
на ремонт |
1) Новые

После ремонта с
восстановлением
геометрии\* |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

Должны
соответствовать
требованиям НТД
на ремонт |
|
5. Система ДАУ
(ДУ) главных
двигателей |
1) Новая |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку |
1) Новая |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку |
|
6. Устройства,
оборудование и
снабжение
1) Рулевое
устройство:
рули, насадки,
бапперы,
гельмпортовые
трубы,
подшипники

элементы
передачи
момента от
рулевой
машины на
баллер
(сектор,
румпель,
буферные
пружины, тяги)

Машины рулевые

2) Подрули-
вающее
устройство

3) Якорное
устройство:
якорное
устройство в
комплекте

Цепи якорные

брашпили и
шпили

стопоры и

клюзы
якорные

4) Швартовное
устройство

5) Устройство
для
перемещения
люковых
закрытий

6) Шлюпочное
устройство |

1) Новые

2) После ремонта
с восстановлением
геометрических
характеристик и
взаимного
расположения
посадочных и
присоединительных
баз\*

1) Новые

2) После ремонта
с восстановлением
геометрических
характеристик и
взаимного
расположения
посадочных и
присоединительных
баз\*

1) Новые

2) После
капитального
ремонта\*

1) Новые

2) После
капитального
ремонта\*

1) Новое

2) После ремонта
с заменой
отдельных
элементов\*

После ремонта с
заменой
отдельных
смычек на новые

1) Новые

2) После ремонта

После ремонта с
восстановлением
базовых размеров
и предписанных
Правилами
функций

После ремонта с
восстановлением
размеров палубных
и бортовых губ

После ремонта
отдельных
элементов\*

Новое

1) Новое

2) После ремонта
отдельных
элементов |

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

Должны
соответствовать
требованиям НТД
на ремонт и
требованиям
рабочих
чертежей

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

Должны
соответствовать
требованиям НТД
на ремонт и
требованиям
рабочих
чертежей

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

Должны
соответствовать
требованиям НТД
на ремонт и
требованиям
рабочих
чертежей

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
Должны
соответствовать
требованиям НТД
на ремонт и
требованиям
рабочих
чертежей

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

В объеме
действующих
требований и
НТД на ремонт

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
цепей

Должны
соответствовать
ТУ на
капитальный
ремонт как по
геометрии
ответственных
деталей, так и
по
характеристике
потребляемой
мощности на
испытаниях

Должны
соответствовать
требованиям и
НТД на ремонт

Должны
соответствовать
требованиям
требований и
НТД на ремонт

Должно
соответствовать
требованиям и
НТД на ремонт

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

В объеме
действующих
требований, МК
"СОЛАС". и
НТД на
поставку
составных
частей
устройства

Должно
соответствовать
требованиям и
НТД на ремонт |

1) Новые

2) После ремонта
с восстановлением
геометрических
характеристик и
взаимного
расположения
посадочных и
присоединительных
баз\*

1) После ремонта
с восстановлением
геометрических
характеристик и
взаимного
расположения
посадочных и
присоединительных
баз\*

1) Новые

2) После
капитального
ремонта\*

1) Новые

2) После
капитального
ремонта\*

После ремонта с
заменой
отдельных
элементов

После ремонта с
заменой
отдельных
смычек на новые

1) После ремонта

После ремонта с
восстановлением
базовых размеров
и предписанных
требованиями
функций

После ремонта
восстановлением
размеров палубных
и бортовых губ

После ремонта
отдельных
элементов\*

Новое

1) Новое

2) После ремонта
отдельных
элементов |

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

Должны
соответствовать
требованиям НТД
на ремонт и
требованиям
рабочих
чертежей

Должны
соответствовать
требованиям НТД
на ремонт и
требованиям
рабочих
чертежей

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

Должны
соответствовать
требованиям НТД
на ремонт и
требованиям
рабочих
чертежей

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

Должны
соответствовать
требованиям НТД
на ремонт и
требованиям
рабочих чертежей

В объеме
действующих
требований и
НТД на ремонт

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
цепей

Должны
соответствовать
ТУ на
капитальный
ремонт как по
геометрии
ответственных
деталей, так и
по характе-
ристике
потребляемой
мощности на
испытаниях

Должны
соответствовать
требованиям
требований и
НТД на ремонт

Должны
соответствовать
требованиям
требований и
НТД на ремонт

Должно
соответствовать
требованиям и
НТД на ремонт

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

В объеме
действующих
требований, МК
"СОЛАС", и НТД
на поставку
составных
частей
устройства

Должно
соответствовать
требованиям и
НТД на ремонт |
|
7. Экологическое
оборудование |
1) Новое

2) После ремонта
\* |
В объеме
действующих
требованием
экологической
безопасности и
НТД на
поставку
составных
частей
экологического
оборудования

Должно
соответствовать
требованиям и
НТД на ремонт |
1) Новое

2) После ремонта\* |
В объеме
действующих
требованием
экологической
безопасности и
НТД на
поставку
составных
частей
экологического
оборудования

Должно
соответствовать
требованиям и
НТД на ремонт |
|
8.
Противопо-
жарная защита
1) Системы
пожаротушения
(водяная,
пенная,
углекислотная)
объемного
тушения с
трубопроводами
, арматурой,
насосами,
аппаратами и
др. рукавами

2) Системы
танкеров,
обеспечивающие
противо-
пожарную
безопасность
(газоотводная,
инертных
газов,
искрогашения,
вентиляции
машинного и
насосного
отделений и
их элементы)

3) Противо-
пожарное
снабжение |

1) Новые

2) После ремонта
отдельных
элементов\*

1) Новые

2) После ремонта
отдельных
элементов

Комплектность в
соответствии с
нормами,
указанными в
действующих
Правилах |

В объеме
действующих
требований и
НТД на
поставку
составных
частей

Должны
соответствовать
требованиям и
НТД на ремонт
отдельных
элементов
систем

В объеме
действующих
требований и
НТД на
поставку
составных
частей

Должны
соответствовать
требованиям и
НТД на ремонт,
в том числе по
остаточным
толшинам
стенок
трубопроводов
большого
диаметра и
аппаратов

В объеме
действующих
требований и
НТД на
поставку
предметов
противопожар-
ного снабжения |

1) Новые

2) После ремонта
отдельных
элементов\*

1) Новые

2) После ремонта
отдельных
элементов

Комплектность в
соответствии с
нормами,
указанными
в действующих
требованиях |

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
составных
частей

Должны
соответствовать
требованиям и
НТД на ремонт
отдельных
элементов
систем

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
составных
частей

Должны
соответствовать
требованиям и
НТД на ремонт,
в том числе по
остаточным
толщинам стенок
трубопроводов
большого
диаметра и
аппаратов

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
предметов
противопожар-
ного снабжения |
|
9. Системы,
рабочая среда
которых
вызывает
коррозию
внутри труб, в
том числе
осушения,
балластная,
сточная,
водяного
охлаждения,
отопления,
водоснабжения,
паропроводов,
подогрева
груза в
танкерах с
трубопроводами
, насосами,
арматурой и
др. |
1) Новые

2) После ремонта
отдельных
элементов систем,
но с обязательной
заменой
трубопроводов и
Арматуры\* |
В объеме
действующих
требований и
НТД на
поставку
элементов
систем

Должны
соответствовать
требованиям, а
также отдельных
НТД на ремонт
отдельных
элементов
систем |
1) Новые

2) После ремонта
систем, но с
обязательной
заменой
трубопроводов
арматуры\* |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
элементов
систем

Должны
соответствовать
требованиям,
а также НТД на
ремонт
отдельных
элементов
систем |
|
10. Прочие
системы:
масляная,
топливная,
грузовая и
зачистная
танкеров,
воздушных и
измерительных
труб, сжатого
воздуха,
гидравлических
приводов и др.
с трубопро-
водами,
емкостями,
аппаратами,
насосами,
арматурой и
др. |
1) Новые

2) После ремонта
отдельных
элементов систем
и замены
трубопроводов и
арматуры\* |
В объеме
действующих
требований и
НТД на
поставку
элементов
систем

Должны
соответствовать
требованиям, а
также НТД на
ремонт
отдельных
элементов
систем |
1) Новое

После ремонта
отдельных
элементов систем
и замены
трубопроводов и
арматуры\* |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
элементов
систем

Должны
соответствовать
требованиям, а
также НТД на
ремонт
отдельных
элементов
систем |
|
11. Системы
вентиляции и
кондициони-
рования с
трубопровода-
ми, арматурой |
После ремонта
отдельных
элементов систем
и замены
трубопроводов
и арматуры |
Должны
соответствовать
требованиям, а
также НТД на
ремонт
отдельных
элементов
систем |
После ремонта
отдельных
элементов
систем и замены
трубопроводов и
арматуры |
Должны
соответствовать
требованиям, а
также НТД на
ремонт
отдельных
элементов
систем |
|
12. Сосуды
под давлением
и тепло-
обменные
аппараты |
1) Новые

2) После ремонта |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

В объеме
действующих
требований и
НТД на ремонт |
1) Новые

2) После ремонта |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

В объеме
действующих
требований и
НТД на ремонт |
|
13. Котлы
автономные и
утилизационные |
1) Новые

2) После ремонта\* |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

В объеме
действующих
требований и
НТД на ремонт |
1) Новые

2) После ремонта\* |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

В объеме
действующих
требований и
НТД на ремонт |
|
14. Грузо-
подъемное,
сцепное,
буксирное,
мачтовое
устройства, и
др. |
После ремонта
отдельных
элементов и для
сцепного
устройства -
после испытания
на стенде |
В объеме
действующих
требований и
НТД на ремонт |
После ремонта
отдельных
элементов и для
сцепного
устройства -
после
испытания на
стенде |
В объеме
действующих
требований и
НТД на ремонт |
|
15. Сигнальные
средства |
1) Новые
комплекты

2) После ремонта
и укомплектования
в соответствии с
нормами,
указанными в
действующих
требованиях\* |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку |
1) Новые
комплекты

2) После ремонта
и укомплектования
в соответствии с
нормами,
указанными в
действующих
требованиях\* |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку |
|
16.
Спасательные
Средства
1) Коллективные

2) Индиви-
дуальные |

Новые

1) Новые

2) После ремонта
и укомплектования
в соответствии
с нормами,
указанными
в действующих
требованиях\* |

В объеме
действующих
требований,
требований МК
"СОЛАС" и НТД
на поставку
элементов
спасательных
средств

В объеме
действующих
требований,
требований МК
"СОЛАС". и НТД
на поставку
элементов
спасательных
средств

В объеме
действующих
требований,
руководящих
документов
Регистра
судоходства и
НТД на ремонт
и испытания
спасательных
средств |

Новые

1) Новые

2) После ремонта
и укомплектования
в соответствии с
нормами,
указанными в
действующих
требованиях\* |

В объеме
действующих
требований,
требований МК
"СОЛАС" и НТД
на поставку
элементов
спасательных
средств

В объеме
действующих
требований,
требований МК
"СОЛАС". и НТД
на поставку
элементов
спасательных
средств

В объеме
действующих
требований,
руководящих
документов
Регистра
судоходства и
НТД на ремонт
и испытания
спасательных
средств |
|
17. Аварийное
снабжение |
Комплектность в
соответствии с
нормами,
указанными в
действующих
требований,
замена изношенных
изделий |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
изделий |
Комплектность в
соответствии с
нормами,
указанными в
действующих
требований,
замена изношенных
изделий |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку
изделий |
|
18.
Контрольно-
измерительные
приборы |
1) Новые

2) После ремонта
и Поверки\* |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

В объеме
действующих
требований, НТД
на калибровку и
поверку |
1) Новые

2) После ремонта
и Поверки\* |
В объеме
действующих
требований и
НТД на поставку

В объеме
действующих
требований, НТД
на калибровку и
поверку |
|
\*при согласовании с Регистром судоходства |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 4к Правилам по строительству судоввнутреннего и "река-море" плавания сиспользованием элементовэксплуатировавшихся судов |

 **Электрические оборудования при строительстве судов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Наименование элемента |
Варианты
применимости |
Требования |
|
1. Генераторы,
валогенераторы,
мащинные
преобразователи и
электродвигатели |
1) Новые  |
В объеме действующих
требований и НТД на поставку |
|
2) После капитального
ремонта' |
В объеме действующих
требований и НТД на ремонт |
|
2. Трансформаторы и
статические
преобразователи |
1) Новые  |
В объеме действующих
требований и НТД на поставку |
|
2) После ремонта |
В объеме действующих
требований и НТД на ремонт |
|
3. Электрорас-
пределительные
устройства |
1) Новые |
В объеме действующих
требований и НТД на поставку |
|
2) После ремонта |
В объеме действующих
требований и НТД на ремонт |
|
4. Аппаратура
управления и защиты |
1) Новая |
В объеме действующих
требований и НТД на поставку |
|
2) После ремонта |
В объеме действующих
требований и НТД на ремонт |
|
5. Кабельные сети |
Новые |
В объеме действующих требований
и НТД на поставку |
|
6. Аккумуляторные
батареи |
1) Новые |
В объеме действующих
требований и НТД на поставку |
|
2) После ремонта |
В объеме действующих
требований и НТД на ремонт |
|
7. Коммутатор сигнально
-отличительных огней |
1) Новый |
В объеме действующих
требований и НТД на поставку |
|
2) После ремонта |
В объеме действующих требований
и НТД на ремонт |
|
8. Светильники,
прожекторы, сигнально-
отличительные фонари |
1) Новые |
В объеме действующих
требований и НТД на поставку |
|
2) После ремонта |
В объеме действующих
требований и НТД на ремонт |
|
9. Система аварийно-
предупредительной
сигнализации и защиты |
Новая |
В объеме действующих
требований и НТД на поставку |
|
10. Пожарная
сигнализация |
Новая |
В объеме действующих
требований и НТД на поставку |
|
11. Пульт управления
энергетической
установкой |
1) Новый |
В объеме действующих
требований и НТД на поставку |
|
2) После ремонта |
В объеме действующих
требований и НТД на ремонт |
|
'при согласовании с Регистром судоходства |
 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан