

Об утверждении Критериев оценки степени рисков и форм проверочных листов в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

Утративший силу

Совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июня 2011 года № 385 и и.о. Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан от 29 июня 2011 года № 192. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июля 2011 № 7089. Утратил силу совместным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 июня 2015 года № 739 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 июля 2015 года № 543

Сноска. Утратил силу совместным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 29.06.2015 № 739 и Министра национальной экономики РК от 20.07.2015 № 543 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В целях реализации пункта 4 статьи 13, пункта 1 статьи 15 Закона Республики Казахстан от 6 января 2011 года «О государственном контроле и надзоре в Республике Казахстан» **ПРИКАЗЫВАЕМ:**

1 . У т в е р ж д а т ь :

1) критерии оценки степени рисков в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) форму проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного транспорта, согласно приложению 2 к настоящему приказу;

3) форму проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области железнодорожного транспорта, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

4) форму проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, согласно приложению 4 к настоящему приказу.

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Барменкулов А.Н.) в установленном

законным интересам физических и юридических лиц, имущественным интересам государства с учетом степени тяжести его последствий;
проверяемые субъекты - физические лица, юридические лица, в том числе их филиалы и представительства, за деятельностью которых осуществляются
к о н т р о л ь и н а д з о р .

3. Периодичность проведения плановых проверок определяются в зависимости от степени риска с периодичностью не чаще:
одного раза в год – при высокой степени риска;
одного раза в три года – при средней степени риска;
одного раза в пять лет – при незначительной степени риска.

4. Критерии оценки степени риска подразделяются на 2 вида:

1) объективные – основаны на значимости рисков, возможных при осуществлении деятельности проверяемых субъектов;

2) субъективные – определяются в зависимости от допущенных проверяемыми субъектами нарушений.

Субъективные критерии состоят из грубых, значительных и незначительных нарушений .

5. Первичное отнесение проверяемых субъектов по степеням рисков осуществляется только на основе объективных критериев оценки степени риска, в зависимости от вида деятельности:

1) в сфере автомобильного транспорта:
к высокой степени риска относятся:
проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров;
проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку опасных грузов;
проверяемые субъекты, осуществляющие проведение обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

к средней степени риска относятся:
проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку крупногабаритных и тяжелых грузов ;

проверяемые субъекты, владеющие автовокзалом, автостанцией;
к незначительной степени риска относятся:

проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку иных грузов;»;

2) в сфере железнодорожного транспорта:
к высокой степени риска относятся:

проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров;
проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку опасных грузов;
проверяемые субъекты, владеющие пожарным или восстановительным поездами на праве собственности или на договорной основе;
проверяемые субъекты, осуществляющие деятельность на дистанции пути;

проверяемые субъекты, владеющие локомотивным или вагонным депо;
к средней степени риска относятся:
проверяемые субъекты, владеющие железнодорожной станцией, вокзалом,
дистанцией сигнализации, связи или электроснабжения;
проверяемые субъекты, осуществляющие ремонт железнодорожного
подвижного состава, верхнего строения пути;
к незначительной степени риска относятся:
проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку иных грузов, багажа и
г р у з о б а г а ж а ;

проверяемые субъекты, владеющие подъездными путями;
3) в сфере водного транспорта:
к высокой степени риска относятся:
проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров;
проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку опасных грузов;
проверяемые субъекты, деятельность которых связана с содержанием и (или)
эксплуатацией портов, причалов, шлюзов, пристаней, переправ, мостов, затонов,
рейдов, судоходных водных путей или средств навигационного оборудования,
баз-стоянок маломерных судов, прокатом судов;
к средней степени риска относятся:
проверяемые субъекты, занимающиеся буксировкой и кантовкой судов и (или)
) п л а в у ч и х с о о р у ж е н и я м ;
к незначительной степени риска относятся:
проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку грузов (кроме опасных);
проверяемые субъекты, эксплуатирующие на праве собственности или на
договорной основе рыбопромысловые, служебно-разъездные или суда
с п е ц и а л ь н о г о н а з н а ч е н и я .

Сноска. Пункт 5 с изменением, внесенным совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 15.05.2013 № 358 и Первого заместителя Премьер-Министра РК - Министра регионального развития РК от 17.05.2013 № 01-04-03/77 НК (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6. В случае осуществления проверяемым субъектом предпринимательской деятельности, относящейся к нескольким группам степени риска одновременно, то он относится к группе с высокой степенью риска.

7. Вторичное отнесение проверяемых субъектов по степеням рисков осуществляется с учетом субъективных критериев, в зависимости от суммы набранных баллов.

8. Все нарушения требований транспортного законодательства Республики Казахстан распределяются на три вида: грубые, значительные и незначительные

н а р у ш е н и я :

- 1) в сфере автомобильного транспорта:
к грубым нарушениям относятся:
использование для перевозок такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым управлением;
допуск к перевозке такси легковых автомобилей, имеющих менее четырех д в е р е й ;
допуск водителей к перевозкам пассажиров автобусами, микроавтобусами в возрасте менее двадцати одного года, не имеющих водительских удостоверений соответствующей категории и стажа работы водителем три года, в том числе стажа управления транспортными средствами, относящимися к категории «С», д о о д н о г о г о д а ;
допуск к перевозке организованных групп детей колоннами из двух и более автобусов без сопровождения специальными автомобилями дорожной полиции;
использование автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей, без проблескового маячка желтого цвета;
допуск к перевозкам организованных групп детей, водителей в возрасте менее двадцати пяти лет, не имеющих водительского удостоверения соответствующей категории и стажа работы водителем не менее 5 лет;
несоблюдение водителями установленного режима труда и отдыха, в том числе отсутствие тахографов на автобусах, грузовых, в том числе специализированных (предназначенных для перевозки определенных видов грузов) автомобилях, осуществляющих виды перевозок, подлежащих оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (та х о г р а ф а м и) ;
отсутствие оборудованных тахографами автобусов, грузовых, в том числе специализированных автомобилей, используемых при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов, а также междугородных межобластных, межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
отсутствие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов при себе свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по территории Республики Казахстан, лицензионной карточки на перевозку опасных грузов с отметкой «Перевозка Опасного Груза», общего медицинского освидетельствования и предрейсового медицинского осмотра, для профессиональных водителей, с отметкой на путевом листе;
отсутствие специального разрешения и контрольного талона к нему при

перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам;

перевозка автотранспортным средством делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают установленные на территории Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств для движения по автомобильным дорогам;

проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств с просроченным или неправильно оформленным специальным разрешением;

использование свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по происшествии одного года с момента выдачи;

отсутствие у водителей, удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории и стажа непрерывной работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее трех лет, у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным средством;

автотранспортные средства, перевозящие опасные грузы, не оборудованы соответствующими опознавательными знаками;

отсутствие у водителя договора на осуществление перевозок опасного груза между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком;

отсутствие у перевозчика разработанного маршрута перевозки опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, утвержденному постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года № 316 «О некоторых вопросах по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом», допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан;

осуществление перевозок автомобилем-тягачом не оборудованным тормозным устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом;

отсутствие ремонтной и производственной базы, технических средств, погрузочно-разгрузочных механизмов, контрольно-измерительной аппаратуры, оборудованного служебного помещения у предприятия, либо отсутствие договора на выполнение соответствующих видов работ с другими предприятиями у предприятия, не имеющего собственной ремонтной и производственной базы;

отсутствие и несоответствие служб и квалифицированного персонала для проведения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей либо договоров

с соответствующими организациями, осуществляющими такую деятельность;

отсутствие заключения органов санитарно-эпидемиологического надзора о допуске автотранспортных средств к международной перевозке пассажиров и пищевых продуктов, а также грузов, при перевозке которых требуются заключения указанных государственных органов;

отсутствие специализированных автотранспортных средств (изотермические кузова без холода, охлаждаемые кузова, рефрижераторы), имеющих свидетельств СПС или оформленных в установленном порядке санитарных паспортов, для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов;

отсутствие Свидетельства СПС на транспортные средства, зарегистрированные в Республике Казахстан, предназначенные для международных перевозок скоропортящихся грузов, оформляемого и выдаваемого уполномоченным органом;

отсутствие открытых площадок для хранения газобаллонных автотранспортных средств (АТС), оборудованных противопожарной сигнализацией и противопожарными постами;

на маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок использование городских автобусов (класс I), имеющих менее двух пассажирских дверей, микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок;

на маршрутах (с протяженностью больше 150 километров (далее - км)) регулярных междугородных межобластных и международных автомобильных перевозок использование автобусов классом ниже, чем междугородные автобусы (класс II) или автобусы дальнего следования (класс III);

на маршруты регулярных международных, междугородных межобластных и межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных сообщениях допуск перевозчиков, не имеющих лицензию на право осуществления указанных в и д о в п е р е в о з о к ;

отсутствие места для водителя-сменщика на автобусах, используемых на маршрутах протяженностью более 500 км;

несоответствие требованиям пункта 12 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа) использования автобусов на горных маршрутах;

отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых при перевозках пассажиров и багажа, соответствующих приспособлений экстренного открывания ;

наличие на автобусах, предназначенных для автомобильной перевозки организованных групп детей, менее двух дверей;
отсутствие в такси таксометра, опломбировки, акта поверки и сертификата таксометра ;

отсутствие пункта медицинской помощи на автовокзале;
отсутствие диспетчерского пункта на автовокзале (автостанции);
отсутствие на автовокзалах и автостанциях пункта (пунктов) для посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа;
отсутствие на автовокзалах и автостанциях служебных помещений для отдыха водителей ;

отсутствие визуальной информации снаружи автовокзалов, автостанций или кассовых пунктов: расписание движения автобусов, микроавтобусов по маршрутам (номер маршрута; наименование маршрутов; время отправления автобуса, микроавтобуса; время прибытия на конечный пункт; время прибытия на данный автовокзал, автостанцию и время стоянки (для транзитных рейсов)), проходящим через данный автовокзал, автостанцию, кассовый пункт; время работы автовокзала, автостанции, кассового пункта;

необорудование пунктов посадки и высадки пассажиров навесами; освещением, обеспечивающим посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток; указателями мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной площадки; звуковыми колонками для оповещения пассажиров; ограждениями посадочных площадок от проезжей части; пандусами для доступа пассажиров-инвалидов к местам посадки и высадки; урнами;

отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров устройств для посадки и высадки пассажиров-инвалидов ;

пункты посадки и высадки пассажиров не обозначены бордюрами и не возвышены не менее чем на 22 см над уровнем полотна проезжей части;

отсутствие договора на организацию внутриреспубликанских регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

отсутствие свидетельства на право обслуживания маршрутов регулярных внутриреспубликанских - автомобильных перевозок пассажиров и багажа (на весь срок действия Договора), подтверждающее право работы на маршруте;

отсутствие договора об организации перевозок пассажиров и багажа такси, заключаемого между перевозчиком и местными исполнительными органами;

несоблюдение требований пункта 315 Правил перевозок пассажиров и багажа перевозчиком, обеспечивающим перевозку организованных групп детей;

отсутствие документов о комплексном обследовании и согласовании маршрута движения при организации заказных перевозок детей, проходящих

через железнодорожные переезды;
проведение обязательного технического осмотра без использования стационарных и мобильных линий технического осмотра;
неведение центром технического осмотра единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;
выдача диагностической карты технического осмотра с указанием параметров, не соответствующих техническому состоянию механических транспортных средств и прицепов к ним;
несоответствие требованиям пункта 3 статьи 19 Закона Республики Казахстан от 15 июля 1996 года «О безопасности дорожного движения» организация работы центров технического осмотра;
несоответствие требованиям, предъявляемым к квалификации работников, согласно пункту 17 Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 мая 2011 года № 523 «Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, а также формы диагностической карты технического осмотра» (далее – Правила технического осмотра);
отсутствие учета расходования бланков свидетельств о прохождении обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;
несоответствие требованиям, предъявляемым к контрольно-диагностическому оборудованию согласно пунктам 32-36 Правил технического осмотра;
отсутствие контрольного устройства регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографа) на автобусах, используемых при осуществлении межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
несоответствие требованиям Европейского Соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), ратифицированного Указом Президента Республики Казахстан от 12 мая 1995 года № 2272 по установке электронных (цифровых) тахографов;
несоблюдение требований, установленных пунктом 33 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в

международном сообщении, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 августа 2011 года № 923 «Об утверждении Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении» (далее – Правила применения разрешительной системы) возврата отечественными перевозчиками использованные иностранные разрешения и срока уведомления об утере отечественными перевозчиками иностранные разрешения;

несоблюдение требований, установленных пунктом 41 Правил применения разрешительной системы использования отечественными перевозчиками иностранные бланки разрешения;

к значительным нарушениям относятся:

выпуск в эксплуатацию автомобилей, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают нормативы, установленных постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 «Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан»;

использование прицепов (полуприцепов), не оборудованных тормозными устройствами, обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом;

использование прицепов (полуприцепов) не оборудованных стояночным тормозом, действующим на все колеса и обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа (полуприцепа) с полной массой на уклоне не менее 16 %;

использование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств не имеющих двух противооткатных упоров (по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне;

отсутствие у автопоезда на каждом звене двух противооткатных упоров;

использование автотранспортного средства, не оборудованных с обеих сторон наружными зеркалами заднего вида. Зеркала должны обеспечивать водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза;

использование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств без опознавательных знаков «Автопоезд», «Крупногабаритный груз» или «Длинномерное транспортное средство»;

осуществление деятельности автовокзалов и автостанций без включения их

местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы);

переоборудование автобусов (микроавтобусов) для перевозки грузов; отсутствие необходимой документации и инструментов на контрольно-пропускных пунктах;

отсутствие у водителей разрешительных документов - свидетельства, схемы маршрутов и путевого листа для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту;

отсутствие чистой санитарной одежды для лиц, соприкасающихся во время перевозок с пищевыми продуктами;

отсутствие для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий специализированных автомобилей-фургонов, оборудованных направляющими для установки лотков, или грузовых автомобилей, приспособленных для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий в контейнерах;

отсутствие для перевозки тортов, пирожных и других кремовых изделий грузовых автомобилей с изотермическим кузовом или специализированных автомобилей-фургонов;

перевозка мяса в автотранспортных средствах, кузова которых пропитаны (загрязнены) нефтепродуктами, другими пахнущими веществами, или совместно с другими продуктами, имеющими остроспецифический запах;

отсутствие для перевозки молока, муки, вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков бестарным способом специализированных автомобилей-цистерн или перевозки молочных продуктов, муки, вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков тарным способом автотранспортных средств-фургонов;

отсутствие для перевозки хозяйственно-питьевой воды специальных промаркированных емкостей и оборудованных автомобилей-цистерн;

отсутствие для перевозки жидкого бетона и строительных растворов грузовых автомобилей-самосвалов, грузовых автомобилей с кузовами ковшового или бункерного типов, цистерны, а также для перевозки сухих смесей бетона и строительных растворов тарным способом в мешках бортовых автотранспортных средств, а при перевозке бестарным способом - грузовых автомобилей с кузовами бункерного типа и цистерны;

отсутствие документа, подтверждающего своевременное прохождение ТО-1, ТО-2;

отсутствие документации на заявочный, сопутствующий и планово-предупредительные текущие ремонты АТС, направленных на предупреждение отказов и неисправностей, влияющих на безопасность

дорожного движения, экологическую безопасность;

отсутствие документации на капитальный ремонт автотранспортных средств с заменой агрегатов и узлов, в соответствии с результатами диагностирования и (или) установленными предприятием-изготовителем нормами межремонтного пробега;

отсутствие специализированного участка для технического обслуживания и ремонта АТС, работающих на сжиженном нефтяном и сжатом природном газе;

отсутствие удостоверения допуска отечественного перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов;

отсутствие карточки допуска на автотранспортные средства к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов;

отсутствие на специализированных постах необходимого моечного оборудования;

салоны автобусов, используемых при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, включая сиденья, поручни, оконные стекла и полы, не подвергнуты ежедневной влажной уборке с использованием моющих и дезинфицирующих средств перед выездом на линию;

отсутствие документов, подтверждающих подготовку АТС к работе в весенне-летние и осенне-зимние периоды (СО);

отсутствие закрытых отапливаемых помещений для хранения автобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа и такси в межсменное время;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях справочного бюро

отсутствие на автовокзалах, автостанциях справочно-информационной службы (визуальной справки, громкоговорящей связи и устной справки);

отсутствие приспособлений для удаления стекол салона автобуса, микроавтобуса в случае невозможности выхода пассажиров из автобуса через двери;

отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, багажных отделений;

отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, запасного колеса и домкрата;

отсутствие опознавательного знака «Т» (такси) и/или характерного шашечного пояса и подсветки в темное время суток;

отсутствие пояса из черных и желтых квадратов, расположенных в шахматном порядке по боковым сторонам такси;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях камеры (камер) хранения багажа;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях санитарно-бытовых помещений для персонала и пассажиров в соответствии с действующими нормативными актами ;

отсутствие в комнате отдыха водителей душевой с холодной и горячей водой;

отсутствие пеленальной комнаты на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка;

отсутствие комнаты для приготовления и приема пищи с холодильником и электрочайником на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка;

отсутствие на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка туалетной комнаты с умывальником, дезинфекционным раствором для мытья рук, полотенцем и шкафом для сушки детского белья ;

несоответствие требованиям пунктов 126-128 Правил перевозок пассажиров и багажа организации работы диспетчерских пунктов автовокзалов, автостанций;

отсутствие заверенных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта схем движения по маршруту и расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров и багажа и разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

нарушение графика проведения обязательного технического осмотра;

неинформирование населения о графике проведения обязательного технического осмотра в регионе деятельности;

отсутствие уведомления центра технического осмотра, направленного в уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций, об изменении места его нахождения ;

несоответствие требованиям пунктов 35-39 Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 мая 2011 года № 493 «Об утверждении Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов» (далее - Правила организации труда и отдыха водителей) порядка хранения информации о режимах труда и отдыха водителей транспортных средств электронного (цифрового) тахографа в программно-технические средства ;

отсутствие оттиска знака (клейма) сервисной мастерской международной аббревиатуры страны и номер сервисной мастерской в виде KZ 000;

несоответствие требованиям пункта 91 Правил организации труда и отдыха водителей квалификации работников сервисного центра по установке, обслуживанию и ремонту тахографов ;

несоответствие требованиям пунктов 92-96 Правил организации труда и

отдыха водителей срока хранения информации на диаграммных дисках и из электронного (цифрового) тахографа;

использование автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей, без опознавательных знаков «Перевозка детей», спереди и сзади;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях комнаты матери и ребенка;

к незначительным нарушениям относятся:

отсутствие товарно-транспортной накладной и путевого листа, предназначенного для перевозки грузов;

отсутствие при перевозке навалочных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, талона на каждую езду, с указанием веса или акта замера - взвешивания;

отсутствие специального инструктажа водителей по технике безопасности и технологии перевозок длинномерных и массивных металлоизделий;

отсутствие при перевозке древесины и изделий из древесины допуска водителей, прошедших инструктаж по технике безопасности и особенностям такой перевозки;

отсутствие обивки оцинкованным железом или листовым алюминием кузова специализированного автомобиля-фургона и надписи «ПРОДУКТЫ» или «ХЛЕБ», «МОЛОКО» и другие;

отсутствие навесов для защиты от дождя и снега при погрузке и выгрузке продовольственных товаров;

перевозка на автотранспортных средствах (автотранспортных средствах-фургонах, а при их отсутствии - автотранспортных средствах с бортовой платформой), предназначенных для перевозки промышленных товаров мусора, угля, керосина, цемента и других аналогичных грузов;

отсутствие договора для перевозки зерна, силосной массы с полей к местам силосования, картофеля и овощей на овощехранилища или к местам реализации, сахарной свеклы, картофеля и овощей на приемные пункты;

отсутствие площадки, обеспечивающих сохранность АТС поставленных под консервацию;

отсутствие на автобусе (микроавтобусе) знака аварийной остановки;

несоответствие требованиям пункта 14 Правил перевозок пассажиров и багажа использования автобусов, микроавтобусов при автомобильных перевозках пассажиров и багажа;

отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых при регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках пассажиров и багажа, громкоговорящей установки;

отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых при регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках пассажиров и багажа,

устройства контроля за работой на линии (в случае функционирования автоматизированной системы управления (АСУ));

отсутствие на автобусах (микроавтобусах), используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, трафаретов с указанием номера маршрута, начальных, основных промежуточных и конечных пунктов маршрута следования ;

отсутствие подсветки передних и задних трафаретов в темное время суток;

отсутствие информационного табло в передней части салона автобусов (микроавтобусов) с указанием места для инвалидов, пенсионеров, беременных женщин и пассажиров с детьми дошкольного возраста;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях зала (залов) ожидания для пассажиров ;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях кассы (касс) для продажи, в том числе предварительной, проездных документов (билетов);

отсутствие в комнате отдыха водителей штор-затемнителей для обеспечения отдыха в дневное время ;

отсутствие разового контрольного билета при осуществлении регулярных городских (сельских), пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа ;

отсутствие целевого инструктажа по технике безопасности;

отсутствие мягкого сидения с откидными спинками на автобусах, используемых на маршрутах протяженностью более 150 км;

отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров навесов;

отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров освещения, обеспечивающего посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток;

отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров указателей мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной площадки ;

отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров звуковых колонок для оповещения пассажиров ;

отсутствие специального журнала инструктажа с подписями водителей при организации перевозок детей ;

отсутствие документов о режимах работы автовокзалов и автостанций, согласованных с местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы);

отсутствие поста для осмотра автобусов на автовокзалах;

отсутствие на автобусах и микроавтобусах используемых при перевозках пассажиров и багажа, медицинской аптечки;

отсутствие списков водителей, которые по своим профессиональным характеристикам допущены к перевозкам детей (указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом);

отсутствие учета сведений о техническом состоянии осмотренных механических транспортных средств и прицепов к ним в электронном виде;

отсутствие на автовокзалах и автостанциях пункта общественного питания;

отсутствие в салоне автобусов, микроавтобусов информационных табличек о способах экстренного открывания аварийных люков, дверей, окон и удаления стекол в случае дорожно-транспортного происшествия;

отсутствие в салоне такси визитной карточки водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, а также информационного табло с указанием официального наименования перевозчика, его адреса и номера телефона ;

2) в сфере железнодорожного транспорта:
к грубым нарушениям относятся:

отсутствие периодического медицинского обследования работников, связанных с движением поездов, а также предрейсовый контроль за состоянием здоровья локомотивных бригад и работников, непосредственно связанных с движением поездов ;

непроведение периодических проверок работников, связанных с обслуживанием движений поездов, на предмет знания действующих инструкций и правил, регламентирующих вопросы безопасности движения и должностных инструкций ;

содержание в не исправном состоянии и не эффективное использование средств дефектоскопии и систем диагностики;

неисполнение еженедельных проверок по тематике «День безопасности движения » ;

неисполнение по утвержденному графику проверок состояния и использования устройств, приборов контроля безопасности с принятием мер по устранению выявленных недостатков;

необеспечение технически исправным инструментом и техническими средствами в соответствии со спецификой проводимых работ;

необеспечение безопасности движения при эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;

отсутствие в подвижном составе исправного первичного средства для тушения пожара ;

отсутствие сигнальных ограждений на железнодорожных путях, железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а также других объектах железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов и маневровой

р а б о т о й ;

проведение путевых работ на перегонах и станциях без ограждения
сигнальными знаками места производства работ;

осуществление погрузочно-разгрузочных работ без применения средств
з а щ и т ы р а б о т а ю щ и х ;

допуск к работе лиц, не прошедших инструктаж по соблюдению
противопожарной безопасности, связанной с погрузкой и выгрузкой грузов, в
т о м ч и с л е о п а с н ы х ;

проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного
состава, не имеющего полного комплекта первичных средств пожаротушения, с
неисправными или незаряженными установками пожаротушения, неисправной
пожарной сигнализацией, а также неисправными аварийными выходами и
с и с т е м а м и д ы м о у д а л е н и я ;

несоблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в
результате чего произошло крушение;

несоблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в
результате чего произошла авария;

несоблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в
результате чего произошел особый случай брака;

несоблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в
результате чего произошел случай брака;

несоблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в
результате чего произошло затруднение в работе;

отсутствие исправной радиосвязи, прибора контроля скорости движения,
регистратора параметров движения, автоматической локомотивной сигнализации
в локомотивах и моторвагонном подвижном составе, а также специальном
с а м о х о д н о м п о д в и ж н о м с о с т а в е ;

наличие между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары
в подвижном составе менее или более 1440 миллиметров (далее – мм);

наличие между внутренними гранями колес при эксплуатации подвижного
состава от 1440 мм в сторону увеличения более 3 мм и в сторону уменьшения
более 1 мм у локомотивов и вагонов, а также специального самоходного
подвижного состава, обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/ч до
1 4 0 к м / ч ;

наличие расстояния оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у
локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов более 1080 мм;

наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок
рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми более 980 мм;

наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок

рельсов у грузовых вагонов (груженых) более 950 мм;
наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава в порожнем состоянии более 1080 мм ;

наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава в груженом состоянии менее 980 мм ;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде более 100 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч более 70 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда более 110 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью 121 - 160 км/ч более 50 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда более 100 мм;

наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и подвижными единицами специального подвижного состава более 100 мм;

наличие расстояния по ширине колеи на более крутых кривых при радиусе от 349 м до 300 м менее 1530 мм;

наличие расстояния по ширине колеи на более крутых кривых при радиусе от 299 м и менее 1535 мм;

наличие расстояния по ширине колеи на прямых и кривых участках пути радиусом более 650 м, где комплексная замена рельсошпальной решетки не производилась более 1524 мм;

наличие ширины колеи более 1520 мм между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более;

наличие отклонения от номинальных размеров ширины колеи, на прямых и кривых участках пути, где не должны превышать по сужению (- 4 мм), по уширению (+ 8 мм), а на участках, где установлены скорости движения 50 км/ч и менее - по сужению (- 4 мм), а по уширению (+ 10 мм);

наличие ширины колеи менее 1512 и более 1548 мм;

выпуск к следованию вагонов, загруженных сверх их грузоподъемности;
выпуск к следованию вагонов, имеющих просевшие рессоры, вызывающие

перекос кузова или удары рамы и кузова вагона о ходовые части, а также вагоны с неисправностью кровли, создающей опасность отрыва ее листов;

выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, имевших сход с рельсов или находившихся в поезде, потерпевшем крушение, до их осмотра и признания годными для движения;

наличие в поезде пассажирского вагона неисправного электропневматического тормоза;

наличие в поезде пассажирского вагона неисправного электрооборудования;

наличие в поезде пассажирского вагона с радиокупе (штабные) неисправной радиосвязи начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива или его отсутствие;

наличие в вагонах пассажирского поезда предметов, веществ или других материалов и изделий, которые могут создать угрозу химического отравления пассажиров и угрозу безопасным условиям перевозки багажа, грузобагажа (легковоспламеняющиеся жидкости, газы, взрывчатые и ядовитые вещества) и почтовых отправлений;

несоответствие конструктивных элементов и материалов, применяемых при ремонте вагонов, а также системы противопожарной защиты, не обеспечивающей ограничение возникновения, распространения и влияния огня, дыма в случае возгорания;

эксплуатация вагона с утечкой тока на корпус пассажирского вагона в пассажирском поезде;

эксплуатация пассажирского вагона вставленными предохранителями, не соответствующие установленному номиналу для данной цепи;

наличие в пассажирских вагонах нагревательных приборов и других электроприборов, не предусмотренных схемой и инструкцией завода-изготовителя вагонов;

наличие в пассажирских вагонах посторонних предметов в нишах с электроаппаратурой, горючих материалов вблизи приборов отопления, электросветильников;

включение электрокалориферов при неработающей вентиляции и допущение их перегрева сверх допустимой температуры выше 28°С по показанию дистанционного термометра в пассажирских вагонах;

использование междувагонных электрических соединений (штепселя, головки и прочее) с не защищенными холостыми розетками и защитными коробками в пути следования;

наличие негабарита погрузки (с учетом упаковки и крепления) при перевозке грузов на открытом подвижном составе;

перевозка опасных грузов в поврежденной таре или с открытой пробкой (крышкой, люком);

следование груза с контрольной рамой без сопровождения работником дистанции пути соответствующей квалификации;

перевозка пищевых продуктов в транспортных средствах, в которых ранее перевозились опасные грузы;

размещение и крепление грузов в открытом подвижном составе, при котором возможен сдвиг и порча груза при перевозке;

отсутствие радиационного контроля при эксплуатации транспортных средств после перевозки грузов, нормируемых по радиационному фактору;

отсутствие исправного устройства управления электропневматическим торможением в пассажирском локомотиве;

эксплуатация локомотива для грузовых поездов с неисправным устройством контроля плотности тормозной магистрали;

наличие в локомотивах неисправной системы автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системы контроля бодрствования машиниста, зеркала заднего вида или других аналогичных устройств;

наличие в моторвагонных поездах неисправной системы автоведения, обеспечивающей контроль скорости движения и речевой информации при подъездах к проходным светофорам, переездам и станциям, связи "пассажир-машинист", сигнализаций контроля закрытия двери, автоматической пожарной сигнализаций;

наличие в маневровых локомотивах неисправных устройств дистанционной отцепки их от вагонов, второго пульта управления, зеркал заднего вида и устройств, обеспечивающие автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива;

наличие на локомотивах, моторвагонных поездах и специальном самоходном подвижном составе неисправной автоматической локомотивной сигнализации;

наличие в пассажирских вагонах, на моторвагонном подвижном составе и локомотивах неисправной системы аварийного освещения, обеспечивающей достаточную интенсивность освещения и ее продолжительность согласно технической документации;

отсутствие запаса прочности колеса, оси и бандажа колесных пар подвижного состава указанных в технической документации срока службы;

отсутствие ограждения вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава;

наличие в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе

неисправной системы кондиционирования воздуха, внутripоездной телефонной связи, системы контроля нагрева бункера, поездного радиовещания;

наличие негабарита, приближения строений инфраструктуры и приближения железнодорожного оборудования железнодорожного пути;

несоблюдение порядка проезда пассажиров в пассажирских поездах;

несоблюдение порядка и условий провоза ручной клади и багажа в пассажирских вагонах;

несоблюдение порядка организации продажи, продления срока действия проездных документов (билетов) и работы билетных касс;

несоблюдение перевозчиками условий перевозки опасных веществ;

наличие на существующих линиях до их реконструкции ширины земляного полотна на однопутных линиях более 5,5 м, на двухпутных более 9,6 м, а в скальных и дренирующих грунтах на однопутных линиях более 5,0 м, двухпутных линиях более 9,1 м;

наличие в пассажирских поездах безбилетных пассажиров и неоформленного багажа, грузо багажа;

отсутствие на железнодорожных вокзалах пункта медицинской помощи;

отсутствие необходимой работы по повышению качества ремонта и содержания пути, искусственных сооружений, локомотивов, вагонов, устройств сигнализации и связи, электроснабжения, железнодорожных переездов и других технических средств транспорта;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижного состава, в том числе специальный подвижной состав (далее – СПС), имеющий неисправности угрожающие безопасности движения;

эксплуатация подвижного состава и СПС не прошедших своевременно планово-предупредительные виды ремонта и техническое обслуживание;

эксплуатация СПС, оснащенный путеизмерительной и дефектоскопной аппаратурой, не прошедшей ежегодную метрологическую поверку, плановые ремонты аппаратуры согласно эксплуатационной документации производителя, но не реже: техническое обслуживание не реже 1 раза в год, средний ремонт не реже 1 раза в 2 года, модернизация не реже 1 раза в 4-6 лет;

оставление на деповских путях и путях предприятий в рабочем состоянии локомотивы, моторвагонный и СПС без наблюдения работника, знающего их эксплуатацию, а на станционных путях - без машиниста, водителя СПС или их помощников;

отсутствие в пассажирском локомотиве устройств управления электропневматическим торможением, отбора мощности для высоковольтного отопления;

отсутствие в локомотиве грузового поезда устройств, прибора для контроля

плотности тормозной магистрали;
отсутствие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом системы автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системой контроля бодрствования машиниста;
отсутствие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом устройств системы автоведения;
отсутствие в моторвагонном подвижном составе сигнализаций контроля закрытия дверей и связи «пассажир - машинист»;
отсутствие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом устройств дистанционной отцепки их от вагонов;
отсутствие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом второго пульта управления;
допуск тягового подвижного состава, пассажирского вагона и СПС без проведения два раза в год (весной и осенью) комиссионного осмотра;
отсутствие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом устройств, обеспечивающих автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива;
допуск локомотивов и моторвагонного подвижного состава под грузовые и пассажирские поезда, выработавшего установленный срок службы;
допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность прибора для подачи звукового сигнала;
допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность пневматического тормоза;
допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя;
допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автоматической локомотивной сигнализации или устройств безопасности;
допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автостопа или устройства проверки бдительности машиниста;
допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность электропневматического тормоза;
допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность устройств поездной и маневровой радиосвязи, а на моторвагонном подвижном составе - неисправность связи «пассажир - машинист» ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность гидродемпферов, аккумуляторной батареи;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автосцепных устройств, в том числе обрыв цепочки расцепного рычага или его деформация;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность системы подачи песка;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессора, и з л о м р е с с о р н о г о л и с т а ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина в корпусе буксы;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность буксового или моторно-осевого подшипника;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых отсутствие или неисправность предусмотренного конструкцией предохранительного устройства от падения деталей на путь;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность кожуха зубчатой передачи, вызывающая вытекание с м а з к и ;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность защитной блокировки высоковольтной камеры;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность токоприемника;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность средств пожаротушения, автоматической пожарной сигнализации (предусмотренные в конструкции локомотива);

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых отсутствие защитных кожухов электрооборудования;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность микропроцессорной системы управления локомотивом;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность ручного тормоза или компрессора;

включение в поезд пассажирских вагонов, имеющих неисправности

электропневматического тормоза, электрооборудования, пожарной сигнализации, системы кондиционирования воздуха, вентиляции, отопления; подача под погрузку грузов и посадку людей вагонов без предъявления их к техническому обслуживанию; эксплуатация вагона в поезде без прохождения технического обслуживания на станциях формирования и расформирования, в пути следования - на станциях, предусмотренных графиком движения поездов; эксплуатация без проведения периодического испытания устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализаций и автоматики на пассажирских вагонах; эксплуатация восстановительных и пожарных поездов, не прошедших своевременно планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание и технически неисправном состоянии; допуск к работе по уборке снега снегоуборочной и снегоочистительной техники, находящейся в оперативном резерве, не прошедшей деповской и/или капитальный ремонт; отправление со станции СПС находящегося в оперативном резерве, без технического осмотра; допуск к эксплуатации специального самоходного подвижного состава не оборудованных автоматическими тормозами; допуск подвижного состава не оборудованного автоматическими тормозами, пассажирские вагоны, моторвагонный подвижной состав и локомотивы, предназначенные для вождения пассажирских поездов, не оборудованных электропневматическими тормозами; допуск грузовых вагонов, включаемых в хозяйственные, пригородные поезда для перевозки людей, не оборудованным стоп-краном; включение в поезда пассажирские вагоны с радиокупе (штабные) с неисправной радиосвязью начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива; эксплуатация локомотива, пассажирского, грузового вагона, моторвагонного и СПС без ручного тормоза; эксплуатация подвижного состава и СПС без сцепного устройства; допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижной состав, включая СПС с трещиной в любой части оси колесной пары или трещиной в ободе, бандаже, диске и ступице колеса, при наличии остроконечного наката на гребне колесной пары; допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скоростях движения от 120 км/ч до 140 км/ч при прокате по кругу катания у локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов более 5 мм;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения от 120 км/ч до 140 км/ч при толщине гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов с высотой гребня 28 мм - при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при прокате по кругу катания у локомотивов, а также у моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах дальнего сообщения более 7 мм, у моторвагонного и специального самоходного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах местного и пригородного сообщений - более 8 мм, у вагонов рефрижераторного парка и грузовых вагонов - более 9 мм;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при толщине гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у подвижного состава с высотой гребня 28 мм - при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при вертикальном подрезе гребня высотой более 18 мм;

допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при ползуне (выбоина) на поверхности катания у локомотивов, моторвагонного и СПС, а также у вагонов с роликовыми буксовыми подшипниками и подшипниками кассетного типа глубиной более 1 мм, а у тендеров более 2 мм;

эксплуатация вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.», обращающихся в поездах со скоростью до 160 км/час при расстояний между внутренними гранями колес более 3 мм и в сторону уменьшения более 1 мм;

эксплуатация вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при толщине гребня менее 28 мм, толщине обода колеса – 40 мм, прокате по кругу катания - более 3 мм;

эксплуатация вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при разнице диаметров колес по кругу катания при обточке с выкаткой колесной пары - более 0,5 мм, без выкатки - более 1 мм;

эксплуатация вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при разнице диаметров колес между тележками смежных вагонов – не более 5 мм;

соответствие сооружений, устройств, механизмов и оборудования требованиям Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 февраля 2013 года № 87 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта»;

эксплуатация рельсов и стрелочных переводов на главных и станционных путях по мощности и состоянию не соответствующих условиям эксплуатации (грузонапряженности, осевым нагрузкам и скоростям движения поездов);

отсутствие перед острьяками всех противошерстных стрелочных переводов на главных путях отбойных брусьев;

допуск к укладке вновь стрелочных переводов в главные пути на кривых участках;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущено разъединение стрелочных остряков и подвижных сердечников крестовины с тягами;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущено отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на главных путях 200 мм и более;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника на приемоотправочных путях длиной 300 мм;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника на прочих станционных путях длиной 400 мм;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущено понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм ;

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущен излом остряка или рамного рельса, излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса);

эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых

допущен разрыв контрольного болта в одноболтовом или обоих в
двухболтовом владыше;

отсутствие контрольных стрелочных и охранных замков на
нецентрализованных стрелках по которым производится прием и отправление
поездов;

отсутствие контрольных стрелочных замков на путях, выделенные для
стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) с
нецентрализованными стрелочными переводами;

отсутствие контрольных стрелочных замков на нецентрализованных стрелках
ведущие на пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных
поездов;

отсутствие контрольных стрелочных замков на путях, ведущих на
предохранительные и улавливающие тупики с нецентрализованными
стрелочными переводами;

отсутствие контрольных стрелочных замков на путях, выделенных для отстоя
вагонов-дефектоскопов, путеизмерительных вагонов,
железнодорожно-строительных машин с нецентрализованными стрелочными
переводами;

эксплуатация стрелок и подвижных сердечников крестовин (кроме
расположенных на горочных и сортировочных путях), в том числе
централизованные и имеющие контрольные замки, не оборудованных типовыми
приспособлениями для возможности запираения их навесными замками;

эксплуатация стрелок и подвижных сердечников крестовин, оборудованных
приспособлением, но не обеспечивающих плотное прилегание остряка к
рамному рельсу, подвижного сердечника крестовины к усовику;

эксплуатация железнодорожных подъездных и соединительных путей к
приемоотправочным и другим станционным путям, без предохранительных
тупиков, охранных стрелок, сбрасывающих башмаков, сбрасывающих остряков
или сбрасывающих стрелок в местах примыкания;

эксплуатация предохранительных тупиков полезной длиной менее 50 м;

применение стрелочных контрольных замков одной и той же серии в
пределах одной станции, а на крупных станциях - в пределах одного стрелочного
района и смежных с ним стрелочных постов других районов;

занятие подвижным составом пути постоянной стоянки восстановительных и
пожарных поездов, специальных автотрис и дрезин, предназначенных для
ведения восстановительных работ;

допуск приступать к работам до ограждения сигналами препятствия или
места производства работ, опасного для движения;

допуск снимать сигналы, ограждающие препятствие или место производства

работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния пути, контактной сети и соблюдения габарита;

к значительным нарушениям относятся:

- выпуск поездов и допуск к следованию платформ, транспортеров и полувагонов с негабаритными грузами, если о следовании таких вагонов не будет дано особых указаний;
- выпуск поезда и допуск к следованию платформ с незакрытыми и незакрепленными бортами, вагоны с незакрепленными бункерами, цистерн, хопперов, зерновозов, цементовозов и подобный подвижной состав с открытыми крышками загрузочно-выгрузочных верхних и нижних устройств;
- выпуск поездов и допуск к следованию полувагонов с открытыми дверями и люками или люками, закрытыми на одну закидку запорного механизма;
- выпуск поездов и допуск к следованию порожних крытых вагонов с открытыми и не запертыми на дверную закидку дверями, вагонов для перевозки нефтебитума с не очищенными от битума колесными парами по кругу катания;
- наличие в поезде пассажирского вагона с неисправным отоплением;
- наличие в поезде пассажирского вагона с неисправной вентиляцией;
- наличие в пассажирских вагонах подвижного состава, в зоне возможного перемещения пассажиров и обслуживающего персонала (на уровне головы, ног, туловища) элементов конструкции и оборудования, которые их могут травмировать;
- наличие неопломбированных стоп-кранов в пассажирских вагонах;
- эксплуатация вагона с неисправным электрооборудованием, осветительной сетью, нагревательным прибором;
- зарядка аккумуляторных батарей способом, неустановленным в гармонизированных стандартах или инструкцией завода-изготовителя вагонов;
- вскрытие кожухов и производство ремонта или регулировки стабилизаторов на вагонах в пути следования;
- наличие в пассажирских вагонах токопотребителей без соответствующего контроля за средствами измерений (за показаниями на вольтметре, амперметре);
- эксплуатация пассажирского вагона с неисправной аккумуляторной батареей (при наличии короткозамкнутых элементов, обрыве более 20 % жил гибкой перемычки или провода, без крышек или с открытыми коробками предохранителей, с поврежденными или залитыми электролитом чехлами, с несоответствующей плотностью и уровнем электролита);
- наличие между осями путей на станциях, предназначенных для пропуска поездов с негабаритным грузом менее 4800 мм;
- отсутствие средств и мобильных подразделений, необходимых для ликвидации аварийных ситуаций и их последствий (в том числе по договору);

несоблюдение перевозчиками установленных категорий пассажирского вагона, в том числе по уровню комфортности;
несоблюдение перечня обязательных услуг, включая оказание неотложной медицинской помощи, оказываемых пассажирам в пассажирских поездах и на вокзалах ;

несоблюдение порядка изменения условий проезда пассажира, предоставления постельных принадлежностей и других услуг в поездах;
несоблюдение условий и порядка приема и выдачи багажа, грузобагажа перевозчиками ;

несоблюдение установленных форм перевозочных документов и порядка их оформления ;

несоблюдение порядка провоза перевозчиками грузобагажа;
несоблюдение перевозчиками порядка хранения, удержания, передачи багажа и грузобагажа ;

отсутствие государственной пере/регистрации железнодорожного подвижного состава ;

несоблюдение порядка проезда несовершеннолетних детей;
наличие сертификата на железнодорожный подвижной состав, предназначенный для курсирования в международном сообщении на колее 1520 мм ;

проведение проверки маршрутов следования пассажирских поездов со скоростью 60 км/ч без специального самоходного подвижного состава (путеизмерительный вагон, вагон-дефектоскоп);

отсутствие на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными путями, предохранительных щитов и сплошного настила в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением ;

отсутствие сигнальных фонарей на пассажирских вагонах;
промывка и дезинфекция контейнера, внутренней поверхности контейнера после перевозки в контейнерах грузов зловонных, загрязняющих грузов;
превышение массы груза с учетом реквизитов крепления трафаретной грузоподъемности вагона ;

отсутствие организации технического обучения кадров и повышения их квалификации, отработки практических навыков действий в нестандартных ситуациях (сход подвижного состава, столкновение, возникновение аварийных ситуаций) ;

отсутствие на железнодорожных вокзалах необходимой и достоверной информации о времени отправления и прибытия пассажирских поездов;
отсутствие в локомотиве и моторвагонном железнодорожном подвижном

составе (специальный самоходный подвижной состав) средств поездной радиосвязи, совместимыми с поездной радиосвязью инфраструктуры по маршрутам обращения поездов (в случае эксплуатации на инфраструктуре), скоростемера с регистрацией установленных показаний, локомотивных устройств автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности;

отсутствие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом зеркал заднего вида или других аналогичных устройств;

отсутствие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом автоматической пожарной сигнализации и системы

пожаротушения;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля;

допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию со стуком, посторонним шумом в дизеле;

допуск вагонов в эксплуатацию, включаемых в пассажирские поезда с электроотоплением, без системы автоматического управления электроотоплением;

включение в поезда грузовых вагонов, состояние которых не обеспечивает сохранность перевозимых грузов;

к незначительным нарушениям относятся:

неисполнение постоянной работы по созданию и внедрению новых устройств, приборов безопасности и систем;

не своевременное предоставление информации органам государственного транспортного контроля о возникновении аварий или аварийных ситуаций, угрожающих безопасности движения;

выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, не имеющие трафарета о производстве установленных видов ремонта, за исключением вагонов, следующих по особым документам (как груз на своих осях);

принятие к перевозке багажом, грузобагажом вещей и предметов, которые по своим размерам, упаковке, свойствам могут, погружены и размещены в багажном вагоне, причиняя вред имуществу перевозчика, почтовым отправлениям и багажу, грузобагажу других пассажиров;

наличие в пассажирских вагонах электрических ламп, мощность которых выше установленной схемы и заводом-изготовителем;

перевозка людей, животных, опасных и особо опасных грузов без соблюдения требований санитарно-эпидемиологической безопасности;

перевозка грузов в открытом подвижном составе с наружной упаковкой из бумаги, пергамина и других легкогорючих материалов;
отсутствие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях на весь срок эксплуатации необходимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, знаков об особенностях и условиях безопасной эксплуатации, предусмотренных в Техническом регламенте «Требования к безопасности железнодорожного транспорта и связанной с ним инфраструктуры», утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 августа 2010 года № 794;

несоблюдение перевозчиками порядка провоза животных, допускаемых к перевозке, условий их перевозки;
несоблюдение перевозчиками порядка выдачи багажа и грузобагажа в пути следования;

отсутствие пропускного режима для выхода на перрон на железнодорожных вокзалах;

отсутствие оплаты за перевозку багажа;

отсутствие на железнодорожных вокзалах информации о режиме работы билетных и багажных касс, расположении вокзальных помещений, а также перечне услуг, оказываемых населению;

отсутствие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом зеркал заднего вида;

отсутствие пломб в манометрах, предохранительных клапанах, а также аппаратах и приборах, регистрирующие расход электроэнергии и топлива на локомотивах и моторвагонном подвижном составе;

эксплуатация без проведения испытания и освидетельствования устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализаций и автоматики, манометра, предохранительных клапанов, воздушных резервуаров на локомотивах и моторвагонном подвижном составе;

3) в сфере водного транспорта:

к грубым нарушениям относятся:

эксплуатация судна в неисправном техническом состоянии без соблюдения условий, норм и требований, обеспечивающих его правильное использование, безопасность плавания, установленных для данного судна: по району плавания, удалению от берега, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, грузоподъемности, пассажироместности, оснащению судна спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием;

неоснащение маломерных судов и буксируемых плавательных средств

индивидуальными спасательными средствами соответствующих размеров для судоводителя и иных лиц, находящихся на маломерном судне или буксируемом п л а в а т е л ь н о м с р е д с т в е ;

несоблюдение норм пассажировместимости на судне;
несоблюдение норм грузоподъемности и правильного размещения груза на с у д н е ;

отсутствие спасательных средств по пассажировместимости судна;
отсутствие у судоводителя судовых документов (судового билета) и удостоверения на право управления маломерным судном;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов стоянки для хранения не зарегистрированных судов;

отсутствие акта ежегодного технического осмотра территориальных подразделений уполномоченного органа при эксплуатации баз (сооружений) для стоянок м а л о м е р н ы х с у д о в ;

движение маломерных моторных судов со скоростью более 20 км/ч на акваториях и границах населенных пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок м а л о м е р н ы х с у д о в ;

движение маломерных моторных судов со скоростью более 10 км/ч вблизи п л я ж е й и м е с т к у п а н и я ;

отсутствие у судоводителя маломерного судна при себе судового билета с отметкой ежегодного технического освидетельствования судна на годность к п л а в а н и ю ;

несоблюдение выпускного режима баз (сооружений) для стоянок судов;
отсутствие на судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре Республики Казахстан и осуществляющем судоходство по внутренним водным путям, с л е д у ю щ и х с у д о в ы х д о к у м е н т о в :

судовое свидетельство, которое подтверждает право плавания судна под Государственным флагом Республики Казахстан и право собственности на судно ;

свидетельство о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному судну (для судов, зарегистрированных в реестре арендованных иностранных судов);

свидетельство о годности судна к плаванию с указанием его класса или с классификационным с в и д е т е л ь с т в о м ;

судовой журнал (вахтенный журнал) для самоходных судов;
судовая роль (для самоходных судов) — список членов экипажа судна, с о с т а в л я е м ы й к а п и т а н о м с у д н а ;

радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
разрешение судовой станции (если судно имеет судовую радиостанцию);

машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
единая книга осмотра судна;
санитарно-эпидемиологическое заключение и санитарный паспорт на судно;
свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными
в о д а м и и м у с о р о м ;
свидетельство о минимальном составе экипажа судна;
не надлежащее ведение судовых документов согласно требованиям,
п р е д њ я в л я е м ы м к н и м ;
несоответствие экипажа судна требованиям минимального состава экипажа
судна для обеспечения безопасности плавания судна и защиты окружающей
с р е д ы ;
движение при ограниченной менее 1,0 км видимости судном, с неисправно
действующими радиолокатором, компасом и радиостанцией, за исключением
судов с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки ниже 60⁰С, их
остатками, взрывчатыми или ядовитыми веществами;
отсутствие письменной инструкции выданной судоводителю
грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, с
у к а з а н и е м :
характера опасности, которую представляют перевозимые грузы, а также
меры безопасности, которые следует принять для ее предотвращения;
мер, которые следует принять, и медицинская помощь, которую необходимо
оказать лицам в случае их соприкосновения с перевозимыми грузами или
любыми высвободившимися из них веществами;
мер, которые следует принять в случае пожара, и огнетушащие средства или
комплекс средств, которые необходимы для тушения пожара;
мер, которые следует принять в случае разрушения или иного повреждения
тары или перевозимых грузов, в частности в случае их утечки или просыпания;
отсутствие факта ознакомления судоводителем с письменной инструкцией,
выданной судоводителю грузоотправителем для каждого опасного груза,
первозимого судном, лиц, находящихся на судне;
отсутствие факта хранения инструкции, выданной судоводителю
грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, в
доступном для каждого члена экипажа судна месте в рулевой рубке;
несоблюдение порядка укомплектования буксируемого объекта экипажем
или проводниками согласно договора буксировки с численностью экипажа судна
в день его выхода в плавание не менее установленных требований о
минимальном составе экипажа судна;
отсутствие на сходнях и трапах, поручней или лееров, спасательного круга с

линем длиной не менее 30 м, освещения, а также натянутой предохранительной сетки под площадкой трапа и сходней;

следование судов в пределах судового хода, с ориентировкой по знакам навигационной обстановки при движении на водных путях без латеральной системой навигационного оборудования;

отсутствие согласования уполномоченного органа на плавание судов за пределами установленного судового хода, а также на водных путях, где судовой ход не оборудован (при условии, что они пригодны для судоходства);

отсутствие государственной регистрации судна в одном из реестров судов Республики Казахстан: Государственном судовом реестре морских судов, судовой книге, бербоут-чартерном реестре, Государственном судовом реестре или Реестре арендованных иностранных судов;

отсутствие допуска к занятию должностей членов экипажа судна лиц, имеющих соответствующую квалификацию согласно правилам дипломирования членов экипажей судов;

отсутствие допуска к работе на судне лиц, имеющих свидетельства, удостоверяющие их годность к такой работе по состоянию здоровья;

необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне наличия спасательных средств;

неоказание судовладельцем содействия при расследовании аварийных случаев, произошедших с его судами;

необеспечение капитаном судна управления судном, в том числе судовождение, принятие мер по обеспечению безопасности плавания судна, защите окружающей среды, поддержанию порядка на судне, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу;

неоказание капитаном судна помощи лицу, терпящему бедствие на море, без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров;

непринятие капитаном судна при столкновении судов должных мер для спасения другого судна, без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров, сообщение при возможности названия своего судна, порта его регистрации, а также порты отправления и назначения;

непринятие мер капитаном судна в случае, если лицо, находящееся на борту судна, нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море, захода в ближайший порт или непринятие мер по доставке такого лица в ближайший порт, с извещением при этом судовладельца, при заходе судна в иностранный порт или доставке такого лица в иностранный порт также с извещением консульского учреждения Республики Казахстан;

непринятие капитаном судна в случае угрозы гибели судна мер по

обеспечению безопасности находящихся на судне пассажиров и сохранности судовых и иных документов;

непринятие капитаном судна всех мер по обеспечению безопасности пассажиров экипажем судна (покидание судна не последним), в случае угрозы гибели судна;

неинформирование капитаном судна судовладельцу об аварийном случае, прибытии судна либо его экипажа в первый казахстанский порт, в течение трех суток не представление капитану порта подробного донесения об аварийном случае, выписки из судовых документов, объяснения причастных лиц и свидетелей. Не представление лент самописцев, их расшифровку, путевую карту с прокладкой, схему маневрирования, схемы и чертежи повреждений, других необходимых документов;

отсутствие проверки капитаном морского порта при осуществлении контроля за судами, выходящими в море, наличия судовых документов, соответствие основных характеристик судна судовым документам, соблюдение требований, предъявляемых к комплектованию экипажа судна;

отсутствие лицензии, учетной карточки на перевозку опасных грузов; несоблюдение технических условий погрузки грузов и крепления в судне; необеспечение собственником судна и (или) судовладельцем безопасной эксплуатации судов;

отсутствие документа о назначении собственником судна и (или) судовладельцем лица, ответственного за безопасную эксплуатацию судов;

необеспечение собственником судна и (или) судовладельцем укомплектования экипажей судов и поддержание суда в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями безопасности судоходства;

отсутствие согласования с уполномоченным органом строительства и эксплуатации возводимых искусственных сооружений (мостов, плотин, причальных сооружений, каналов, устройств гидроэнергетики, надводных и подводных переходов, линий связи и электрических передач, трубопроводов, водозаборов и других гидротехнических сооружений) на внутренних водных путях и проведение работ, связанных с их эксплуатацией, добыча нерудных строительных материалов;

отсутствие согласования с уполномоченным органом и установка владельцами сооружений на внутренних водных путях (в том числе и возводимых) за свой счет средств навигационного оборудования, в том числе плавучего и иного оборудования;

отсутствие согласования с уполномоченным органом и обеспечение беспрепятственного и безопасного пропуска судов, плотов и других плавучих объектов владельцами мостов и других гидротехнических сооружений,

эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях;
отсутствие согласования с уполномоченным органом и производство
владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых,
а также возводимых на внутренних водных путях, за свой счет необходимых
дноуглубительных и дноочистительных работ к их подходам;
отсутствие согласования с уполномоченным органом и изготовление,
установка и содержание владельцами мостов и других гидротехнических
сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях
, сооружений и приспособлений, необходимых для безопасного прохода судов;
отсутствие согласования с уполномоченным органом и разведение и
поднятие пролетов подъемных мостов владельцами мостов и других
гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на
внутренних водных путях;
не своевременное информирование территориальных подразделений
уполномоченного органа владельцами гидротехнических и других сооружений,
расположенных на внутренних водных путях, о возникновении ситуаций,
угрожающих безопасности судоходства, для принятия соответствующих мер;
необеспечение собственником судна и (или) судовладельцем подготовки
судна к плаванию, соответствующей требованиям безопасности судоходства;
несоответствие судна требованиям обеспечения безопасности в сфере
внутреннего водного транспорта, в том числе экологической и пожарной
безопасности, санитарно-эпидемиологических правил и норм;
отсутствие на судне внутрисудовой документации по организации вахтенной,
штурманской, общесудовой службы спасания людей (состояние, качество
ведения), в том числе расписания вахт, расписания по тревогам;
отсутствие и не надлежащее состояние на судне Государственного флага,
наименования (номера) судна и регистрационных номеров на бортах, грузовой
марки на корпусе;
несоответствие судна (состава) разряду и условиям района плавания,
типовым схемам формирования составов и габаритам пути;
несоблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности, высоты
надводного борта (по грузовой марке), обеспечение обзора с поста управления
судном;
отсутствие и не надлежащая работа на судне световой, зрительной и звуковой
сигнализации;
отсутствие и не надлежащая работа на судне навигационных, штурманских и
электрорадионавигационных приборов по нормам судоходства;
несоответствие установленным нормам количества коллективных и
индивидуальных спасательных средств, пиротехники, аварийного снабжения,

правильность их маркировки, расположения и хранения;
неукомплектованность экипажа судна в соответствии со штатным расписанием и требованиями о минимальном составе экипажей судов
отсутствие у командного и рядового состава экипажа судна дипломов (квалификационных свидетельств) на право занятия соответствующих должностей, справок об аттестации;
несоблюдение режима несения вахт, периодичности проведения учебных тревог и тренировок по действиям при отказе рулевого устройства;
неумение членов экипажа судна действовать по тревоге при отказе рулевого устройства ;
плавание судов по внутренним водным путям без Государственного флага Республики К а з а х с т а н ;
необеспечение установки в состоянии постоянной готовности к спуску в течение не более пяти минут в месте, удобном для их спуска и подъема де жур н ы х ш л ю п о к ;
отсутствие на спасательных и дежурных шлюпках сведений об их размерах и числа лиц, которые они вмещают, нанесенные отчетливыми и несмываемыми з н а к а м и ;
необеспечение установки спасательных плотов так, чтобы их крепление можно было освободить вручную ;
отсутствие на спасательных плотках сведений о числе лиц, поднимаемых ими, нанесенные отчетливыми и несмываемыми знаками ;
отсутствие спасательного круга для каждого находящегося на морском судне ч е л о в е к а ;
отсутствие спасательных кругов на обоих бортах судна и по возможности на всех открытых палубах, их легкодоступность ;
отсутствие не менее чем у половины спасательных кругов самовоспламеняющихся огней, не гаснущими на воде ;
отсутствие самовоспламеняющихся огней вблизи спасательных кругов, для которых они предназначаются, с наличием необходимого средства для крепления их к к р у г а м ;
отсутствие спасательного жилета для каждого находящегося на морском с у д н е ч е л о в е к а ;
необеспечение хранения на морском судне спасательных жилетов таким образом, чтобы в любое время они были готовы к использованию ;
необеспечение хранения спасательных жилетов, предназначенных для вахтенного персонала, в местах несения вахт (на мостике, радиорубке и м а ш и н н о м о т д е л е н и и) ;
отсутствие гидротермокостюма для каждого находящегося на морском судне

человека ;

отсутствие теплозащитного средства для каждого находящегося на морском судне человека ;

отсутствие в оборудовании лебедки спусковых устройств автоматическим высокоскоростным натяжным устройством, предотвращающим возникновение слабину троса в условиях, при которых осуществляется эксплуатация спасательных и дежурных шлюпок ;

непроведение технического обслуживания всех спасательных средств через каждые двенадцать месяцев ;

отсутствие спускопосадочных скатов, приводящихся в действие одним человеком с места, расположенного на палубе морского судна либо со спасательной или дежурной шлюпки ;

отсутствие должностной инструкции ответственных за эксплуатацию базы (сооружений) для стоянки маломерных судов ;

неведение документации по ознакомлению судоводителей и обслуживающего персонала с инструкцией по эксплуатации базы (сооружения) для стоянки маломерных судов ;

неведение документации по ознакомлению граждан с мерами безопасности пользования судном на акватории пункта проката судов ;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов схемы движения судов по водной акватории базы - стоянки и прилегающем районе ;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов плана мероприятий по поиску и оказанию помощи судам, не возвратившимся в установленные сроки на базу-стоянку ;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов сведений о прогнозе погоды на текущие сутки ;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов плакатов по мерам предупреждения несчастных случаев с людьми на воде ;

отсутствие на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов оборудования причалов, пирсов, сходней, мостиков страховочными леерами со стороны воды, закрепленными на высоте не менее 900 мм, с расстоянием между леерными стойками не более 1500 мм ;

отсутствие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов ограждения границы водной акватории дамбами, понтонами, баками или плавучими знаками ;

отсутствие ограждения плавучими знаками водной акватории на пункте проката судов, за которые запрещен выход плавсредств проката ;

несоблюдение сроков проведения регулярных и периодических технических осмотров ;

отсутствие и ненадлежащее ведение журнала технического осмотра портовых

сооружений и паспорта морского порта;
нахождение в неисправном техническом состоянии швартовых и отбойных устройств причального сооружения и несоответствие их характеристик судам, швартуемым к причалам;
произведение швартовки судов швартовыми канатами не за швартовые устройства;
складирование грузов у кордона причальных сооружений в пределах полосы шириной 2 метра от линии кордона;
отсутствие акта технического осмотра при эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов;
к значительным нарушениям относятся:
отсутствие у судовладельца, перевозящего опасный груз, а также нефть в размере, превышающем две тысячи тонн, страхования риска ответственности за загрязнение либо финансового обеспечения исполнения обязательства, в размере ответственности за ущерб от загрязнения Законом Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании»;
отсутствие на борту судна свидетельства, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение ответственности;
отсутствие договора и полиса по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;
необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне безопасных условий труда;
необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне охрану здоровья и медицинской помощи;
необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне бесперебойного снабжения продовольствием и водой;
необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне помещения для отдыха, питания, лечения, культурного и бытового обслуживания, соответствующие санитарно-гигиеническим требованиям;
несоблюдение условий, на которых иностранцы и лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна, плавающего под Государственным флагом Республики Казахстан (В отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, данная норма вступает в силу с 1 января 2015 года);
неисполнение собственником затонувшего имущества по требованию уполномоченного органа в установленный срок поднять затонувшее имущество и удалить или уничтожить его, в случаях, если затонувшее имущество создает угрозу безопасности судоходства или причинения ущерба окружающей среде загрязнением либо препятствует осуществлению промысла водных биологических ресурсов, деятельности на внутреннем водном транспорте и

проводимым в пределах внутренних водных путей путевым работам;
отсутствие и ненадлежащее оформление транспортной накладной при перевозке грузов по внутренним водным путям;
непроведение собственником судна и (или) судовладельцем учений по совершенствованию навыков членов экипажей судов, других работников в соответствии с требованиями безопасности судоходства;
отсутствие на судне штатного расписания и приказа (или другого документа) судовладельца о режиме эксплуатации судна и работе экипажа;
отсутствие на судне навигационных карт внутренних водных путей;
отсутствие регистрации передачи судна в доверительное управление в Государственном судовом реестре морских судов, Государственном судовом реестре или судовой книге;
отсутствие, ненадлежащее состояние осветительных устройств для освещения территории базы–стоянки (сооружений) маломерных судов и прилегающей водной акватории;
отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов осветительных устройств для освещения причалов, пирсов, боксов, швартовых устройств, спасательных и противопожарных средств;
отсутствие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов указателя по допустимому к швартовке количеству судов на швартовых бочках;
отсутствие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов ограждения береговой территории;
неинформирование в территориальное подразделение уполномоченного органа о транспортном происшествии с судном, в том числе маломерным судном, капитана судна, судоводителя, судовладельца, должностного лица гидротехнического сооружения;
складирование каких-либо предметов на откосах берегоукрепительных сооружений;
отсутствие на каждом спасательном круге названия и порта приписки морского судна, нанесенных печатными буквами латинского алфавита;
к незначительным нарушениям относятся:
отсутствие у судоводителя маломерного судна, принадлежащего юридическому лицу, при себе план-задания на рейс, путевого (маршрутного) листа и документы на перевозимый груз;
отсутствие у судоводителя маломерного судна при себе доверенности на право управления маломерным судном;
отсутствие на судне внутреннего водного плавания названия, пункта приписки, идентификационного номера, позывного сигнала и в зависимости от технической оснащённости судна идентификационного номера судовой станции

спутниковой связи и номера избирательного вызова судовой станции;
отсутствие на судне, подлежащем государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов или судовой книге, своего **н а з в а н и я** ;

неинформирование собственником затонувшего имущества уполномоченного органа о своем намерении поднять такое имущество в течение одного года со дня , **когда** , **имущество** **затонуло** ;

непроведение после окончания временных работ, очистки и обустройства береговой полосы внутренних водных путей лицами, использующими береговую полосу **для** **проведения** **временных** **работ** ;

наличие на береговой полосе внутренних водных путей каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судового хода, за исключением **н а в и г а ц и о н н ы х** ;

пользование береговой полосой для осуществления хозяйственной и иной деятельности несовместимой с обеспечением безопасности судоходства;

наличие в акватории и на береговой полосе в пределах внутренних водных путей безнадзорных судов, строений и сооружений, оказывающих негативное влияние на состояние внутренних водных путей и береговой полосы и (или) **з а т р у д н я ю щ и х** **и х** **и с п о л ь з о в а н и е** ;

отсутствие на причалах и пирсах баз (сооружений) для стоянок маломерных судов актов проверки сплошных настилов на прочность, маркировки словом « **и с п ы т а н** » .

Сноска. Пункт 8 в редакции совместного приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.07.2012 № 447 и Министра экономического развития и торговли РК от 21.08.2012 № 255 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением, внесенным совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 15.05.2013 № 358 и Первого заместителя Премьер-Министра РК - Министра регионального развития РК от 17.05.2013 № 01-04-03/77 НК (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. За каждое совершенное нарушение проверяемому субъекту присваиваются **б а л л ы** , **а** **и м е н н о** :
за одно грубое нарушение - пять баллов;
за одно значительное нарушение - три балла;
за одно незначительное нарушение - один балл.

10. По итогам года количество набранных проверяемым субъектом баллов суммируются. К незначительной степени риска относятся субъекты, набравшие до десяти баллов. К средней степени риска относятся субъекты, набравшие от

десяти до двадцати баллов. К высокой степени риска относятся субъекты, набравшие двадцать баллов и выше.

11. Распределение внутри одной группы производится в следующем порядке: в первую очередь в план проверок включают проверяемого субъекта, набравшего наибольшее количество баллов. Из субъектов, набравших одинаковое количество баллов, в план проверок в первую очередь включают субъекта, совершившего наибольшее количество грубых нарушений. В случае одинакового количества грубых нарушений, включают субъекта, совершившего наибольшее количество значительных нарушений. В случае одинакового количества значительных нарушений, в первую очередь в план проверок включают проверяемого субъекта, совершившего наибольшее количество грузо- или пассажироперевозок за предшествующий период.

12. Распределение проверяемых субъектов по объективной и субъективной оценке на предстоящий год (квартал, полугодие) осуществляется за 20 календарных дней до начала года (квартала, полугодия).

П р и л о ж е н и е 2

к совместному приказу

Министра транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 23 июня 2011 года № 385

и и.о. Министра экономического

развития и торговли

Республики Казахстан

от 29 июня 2011 года № 192

Сноска. Приложение 2 в редакции совместного приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.07.2012 № 447 и Министра экономического развития и торговли РК от 21.08.2012 № 255 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

Проверочный лист в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного транспорта

Орган, назначивший проверку _____

А к т о н а з н а ч е н и и
проверки _____

(№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

С р о к п р о в е д е н и я
проверки _____

Проверяемый период _____

Наименование проверяемого субъекта _____

Адрес места нахождения _____

№ п/п	Требование/Вид нарушения	ДА/НЕТ/ Н е требуется	При чан
1.	Недопущение использования для перевозок такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым управлением	//	
2.	Наличие в такси (легковой автомобиль) не менее четырех боковых дверей	//	
3.	Наличие допуска водителей к перевозкам пассажиров автобусами, микроавтобусами в возрасте не менее двадцати одного года, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее трех лет, в том числе стаж управления транспортными средствами, относящимися к категории «С», не менее одного года	//	
4.	Колонны из двух и более автобусов при осуществлении перевозки организованных групп детей сопровождаются специальными автомобилями дорожной полиции	//	
5.	Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, оборудованы проблесковым маячком желтого цвета	//	
6.	В автобусах предназначенных для перевозки организованных групп детей, спереди и сзади установлены опознавательные знаки «Перевозка детей»	//	
7.	Перевозки организованных групп детей осуществляются водителями в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющих водительские удостоверения соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет	//	
8.	Соблюдение водителями установленного режима труда и отдыха, в том числе наличие тахографов на автобусах, грузовых, в том числе специализированных (предназначенных для перевозки определенных видов грузов) автомобилях, осуществляющих виды перевозок, подлежащих оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами)	//	
9.	Наличие оборудованных тахографами автобусов, грузовых, в том числе специализированных, автомобилей, используемых при осуществлении: автомобильных перевозок опасных грузов; международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов; междугородных межобластных, межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа	//	
10.	Наличие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов следующих сопроводительных документов: свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по территории Республики Казахстан, лицензионной карточки на перевозку опасных грузов с отметкой		

	«Перевозка ОГ», общего медицинского освидетельствования и // предрейсового медицинского осмотра, для профессиональных водителей, с отметкой на путевом листе		
11.	Наличие специального разрешения и контрольного талона к нему при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов // автотранспортным средством по автомобильным дорогам		
12.	Недопущение к перевозке автотранспортными средствами // делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают установленные на территории Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств для движения по автомобильным дорогам		
13.	Недопущение проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных // автотранспортных средств с просроченным или неправильно оформленным специальным разрешением		
14.	Недопущение использования свидетельства о допуске // автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по происшествии одного года с момента выдачи		
15.	Наличие удостоверения на право управления транспортным // средством соответствующей категории и стажа непрерывной работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее трех лет, у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным средством		
16.	Недопущение выпуска в эксплуатацию автомобилей, у которых // содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают нормативы, установленные постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372		
17.	Автотранспортные средства, перевозящие опасные грузы, // оборудованы соответствующими опознавательными знаками		
18.	Наличие у водителя договора на осуществление перевозок // опасного груза между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком		
19.	Наличие у перевозчика разработанного маршрута перевозки // опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, утвержденному постановлением Правительства РК от 12 марта 2004 года № 316 «О некоторых вопросах по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом», допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан		
20.	Автомобиль-тягач оборудован тормозным устройством, // позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом		
21.	Прицепы (полуприцепы) оборудованы тормозными устройствами, // обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом		
	Прицепы (полуприцепы) оборудованы стояночным тормозом, // действующим на все колеса и обеспечивающим удержание		

22.	отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа (полуприцепа) с полной массой на уклоне не менее 16 %	//	
23.	На крупногабаритном и (или) тяжеловесном автотранспортном средстве должно быть не менее двух противооткатных упоров (по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне	//	
24.	Наличие для автопоезда на каждое его звено по два противооткатных упора	//	
25.	Кабина транспортного средства с обеих сторон оборудована наружными зеркалами заднего вида. Зеркала обеспечивают водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза	//	
26.	Крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные средства обозначены опознавательными знаками "Автопоезд", "Крупногабаритный груз" или "Длинномерное транспортное средство"	//	
27.	Автовокзалы и автостанции действуют на основании включения их местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы)	//	
28.	Недопущение переоборудования автобуса (микроавтобуса) для перевозки грузов	//	
29.	Наличие необходимой документации и инструментов на контрольно-пропускных пунктах	//	
30.	Наличие у водителей разрешительных документов - свидетельства, схемы маршрутов, путевого листа для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту	//	
31.	Наличие ремонтной и производственной базы, технических средств, погрузочно-разгрузочных механизмов, контрольно-измерительной аппаратуры, оборудованного служебного помещения у предприятия, либо наличие договора на выполнение соответствующих видов работ с другими предприятиями у предприятия, не имеющего собственной ремонтной и производственной базы	//	
32.	Наличие и соответствие служб и квалифицированного персонала для проведения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей либо договоров с соответствующими организациями, осуществляющими такую деятельность	//	
33.	Наличие заключения органов санитарно-эпидемиологического надзора о допуске автотранспортных средств к международной перевозке пассажиров и пищевых продуктов, а также грузов, при перевозке которых требуются заключения указанных государственных органов	//	
34.	Наличие товарно-транспортной накладной и путевого листа, предназначенного для перевозки грузов	//	

35.	Наличие специализированных автотранспортных средств (изотермические кузова без холода, охлаждаемые кузова, рефрижераторы), имеющих свидетельств СПС или оформленных в установленном порядке санитарных паспортов, для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов	//	
36.	Наличие чистой санитарной одежды для лиц, соприкасающихся во время перевозок с пищевыми продуктами	//	
37.	Наличие навесов для защиты от дождя и снега при погрузке и выгрузке продовольственных товаров	//	
38.	Наличие обивки оцинкованным железом или листовым алюминием кузова специализированного автомобиля-фургона и надписи «ПРОДУКТЫ» или «ХЛЕБ», «МОЛОКО» и другие	//	
39.	Наличие для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий специализированных автомобилей-фургонов, оборудованных направляющими для установки лотков, или грузовых автомобилей, приспособленных для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий в контейнерах	//	
40.	Наличие для перевозки тортов, пирожных и других кремовых изделий грузовых автомобилей с изотермическим кузовом или специализированных автомобилей-фургонов	//	
41.	Недопущение перевозки мяса в автотранспортных средствах, кузова которых пропитаны (загрязнены) нефтепродуктами, другими пахнущими веществами, или совместно с другими продуктами, имеющими остроспецифический запах	//	
42.	Наличие для перевозки молока, муки, вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков бестарным способом специализированных автомобилей-цистерн или перевозки молочных продуктов, муки, вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков тарным способом автотранспортных средств-фургонов	//	
43.	Наличие для перевозки хозяйственно-питьевой воды специальных промаркированных емкостей и оборудованных автомобилей-цистерн	//	
44.	Перевозка на автотранспортных средствах (автотранспортных средствах-фургонах, а при их отсутствии - автотранспортных средствах с бортовой платформой), предназначенных для перевозки промышленных товаров мусора, угля, керосина, цемента и других аналогичных грузов	//	
45.	Наличие договора для перевозки зерна, силосной массы с полей к местам силосования, картофеля и овощей на овощехранилища или к местам реализации, сахарной свеклы, картофеля и овощей на приемные пункты	//	
46.	Наличие для перевозки жидкого бетона и строительных растворов грузовых автомобилей-самосвалов, грузовых автомобилей с кузовами ковшового или бункерного типов, цистерны, а также для перевозки сухих смесей бетона и строительных растворов тарным способом в мешках бортовых автотранспортных средств, а при перевозке бестарным способом - грузовых автомобилей с кузовами бункерного типа и цистерны	//	

47.	Наличие при перевозке навалочных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, талона на каждую езду, с указанием веса или акта замера-взвешивания	//	
48.	Наличие специального инструктажа водителей по технике безопасности и технологии перевозок длинномерных и массивных металлоизделий	//	
49.	Наличие при перевозке древесины и изделий из древесины допуска водителей, прошедших инструктаж по технике безопасности и особенностям такой перевозки	//	
50.	Наличие Свидетельства СПС на транспортные средства, зарегистрированные в Республике Казахстан, предназначенные для международных перевозок скоропортящихся грузов, оформляемого и выдаваемого уполномоченным органом	//	
51.	Наличие на специализированных постах необходимого моечного оборудования	//	
52.	Салоны автобусов, используемых при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, включая сиденья, поручни, оконные стекла и полы, в обязательном порядке подвергаются ежедневной влажной уборке с использованием моющих и дезинфицирующих средств перед выездом на линию	//	
53.	Наличие документов, подтверждающих подготовку АТС к работе в весенне-летние и осенне-зимние периоды (СО)	//	
54.	Наличие закрытых отапливаемых помещений для хранения автобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа и такси в межсменное время	//	
55.	Наличие площадки, обеспечивающих сохранность АТС поставленных под консервацию	//	
56.	Наличие документа, подтверждающего своевременное прохождение ТО-1, ТО-2	//	
57.	Наличие документации на заявочный, сопутствующий и планово-предупредительные текущие ремонты АТС, направленных на предупреждение отказов и неисправностей, влияющих на безопасность дорожного движения, экологическую безопасность	//	
58.	Наличие документации на капитальный ремонт автотранспортных средств с заменой агрегатов и узлов, в соответствии с результатами диагностирования и (или) установленными предприятием-изготовителем нормами межремонтного пробега	//	
59.	Наличие специализированного участка для технического обслуживания и ремонта АТС, работающих на сжиженном нефтяном и сжатом природном газе	//	
60.	Наличие открытых площадок для хранения газобаллонных АТС, оборудованных противопожарной сигнализацией и противопожарными постами	//	
61.	Наличие целевого инструктажа по технике безопасности	//	
62.	На маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей,		

	микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок	//	
63.	На маршрутах (с протяженностью более 150 км) регулярных междугородных межобластных и международных автомобильных перевозок использование междугородных автобусов (класс II) или автобусов дальнего следования (класс III)	//	
64.	На маршруты регулярных международных, междугородных межобластных и межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных сообщениях допуск перевозчиков, имеющих лицензию на право осуществления указанных видов перевозок	//	
65.	Наличие мягкого сидения с откидными спинками на автобусах, используемых на маршрутах протяженностью более 150 км	//	
66.	Наличие места для водителя-сменщика на автобусах, используемых на маршрутах протяженностью более 500 км	//	
67.	Соответствие требованиям пункта 12 Правил перевозок пассажиров и багажа использования автобусов на горных маршрутах	//	
68.	Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при перевозках пассажиров и багажа, медицинской аптечки	//	
69.	Наличие на автобусе (микроавтобусе) знака аварийной остановки	//	
70.	Наличие в салоне автобусов, микроавтобусов информационных табличек о способах экстренного открывания аварийных люков, дверей, окон и удаления стекол в случае дорожно-транспортного происшествия	//	
71.	Наличие приспособлений для удаления стекол салона автобуса, микроавтобуса в случае невозможности выхода пассажиров из автобуса через двери	//	
72.	Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при перевозках пассажиров и багажа, соответствующих приспособлений экстренного открывания	//	
73.	Соответствие требованиям пункта 14 Правил перевозок пассажиров и багажа использования автобусов, микроавтобусов при автомобильных перевозках пассажиров и багажа	//	
74.	Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, багажных отделений	//	
75.	Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, запасного колеса и домкрата	//	
76.	Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках пассажиров и багажа, громкоговорящей установки	//	
77.	Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках пассажиров и багажа, устройства контроля за работой на линии (в случае функционирования автоматизированной системы управления (АСУ))	//	

78.	Наличие на автобусах (микроавтобусах), используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, трафаретов с указанием номера маршрута, начальных, основных промежуточных и конечных пунктов маршрута следования	//	
79.	Наличие подсветки передних и задних трафаретов в темное время суток	//	
80.	Наличие на автобусах, предназначенных для автомобильной перевозки организованных групп детей, не менее двух дверей	//	
81.	Наличие информационного табло в передней части салона автобусов (микроавтобусов) с указанием места для инвалидов, пенсионеров, беременных женщин и пассажиров с детьми дошкольного возраста	//	
82.	Наличие опознавательного знака «Т» (такси) и/или характерного шашечного пояса и подсветки в темное время суток	//	
83.	Наличие пояса из черных и желтых квадратов, расположенных в шахматном порядке по боковым сторонам такси	//	
84.	Наличие в такси таксометра, опломбировки, акта поверки и сертификата таксометра	//	
85.	Наличие в салоне такси визитной карточки водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, а также информационного табло с указанием официального наименования перевозчика, его адреса и номера телефона	//	
86.	Наличие документов о режимах работы автовокзалов и автостанций, согласованных с местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы)	//	
87.	Наличие пункта медицинской помощи на автовокзале	//	
88.	Наличие поста для осмотра автобусов на автовокзалах	//	
89.	Наличие диспетчерского пункта на автовокзале (автостанции)	//	
90.	Наличие на автовокзалах и автостанциях пункта (пунктов) для посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа	//	
91.	Наличие на автовокзалах и автостанциях зала (залов) ожидания для пассажиров	//	
92.	Наличие на автовокзалах и автостанциях кассы (касс) для продажи, в том числе предварительной, проездных документов (билетов)	//	
93.	Наличие на автовокзалах и автостанциях камеры (камер) хранения багажа	//	
94.	Наличие на автовокзалах и автостанциях санитарно-бытовых помещений для персонала и пассажиров в соответствии с действующими нормативными правовыми актами	//	
95.	Наличие на автовокзалах и автостанциях служебных помещений для отдыха водителей	//	

96.	Наличие на автовокзалах и автостанциях справочного бюро	//	
97.	Наличие на автовокзалах и автостанциях пункта общественного питания	//	
98.	Наличие на автовокзалах и автостанциях комнаты матери и ребенка	//	
99.	Наличие в комнате отдыха водителей штор-затемнителей для обеспечения отдыха в дневное время	//	
100.	Наличие в комнате отдыха водителей душевой с холодной и горячей водой	//	
101.	Наличие пеленальной комнаты на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка	//	
102.	Наличие комнаты для приготовления и приема пищи с холодильником и электрочайником на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка	//	
103.	Наличие на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка туалетной комнаты с умывальником, дезинфекционным раствором для мытья рук, полотенцем и шкафом для сушки детского белья	//	
104.	Наличие на автовокзалах, автостанциях справочно-информационной службы (визуальной справки, громкоговорящей связи и устной справки)	//	
105.	Наличие визуальной информации снаружи автовокзалов, автостанций или кассовых пунктах: расписание движения автобусов, микроавтобусов по маршрутам (номер маршрута; наименование маршрутов; время отправления автобуса, микроавтобуса; время прибытия на конечный пункт; время прибытия на данный автовокзал, автостанцию и время стоянки (для транзитных рейсов)), проходящим через данный автовокзал, автостанцию, кассовый пункт; время работы автовокзала, автостанции, кассового пункта	//	
106.	Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров навесов	//	
107.	Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров освещения, обеспечивающего посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток	//	
108.	Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров указателей мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной площадки	//	
109.	Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров звуковых колонок для оповещения пассажиров	//	
110.	Оборудование пунктов посадки и высадки пассажиров навесами; освещением, обеспечивающим посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток; указателями мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной		

	площадки; звуковыми колонками для оповещения пассажиров; // ограждениями посадочных площадок от проезжей части; пандусами для доступа пассажиров-инвалидов к местам посадки и высадки; урнами	
111.	Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров устройств // для посадки и высадки пассажиров-инвалидов	
112.	Пункты посадки и высадки пассажиров обозначены бордюрами и // возвышены не менее чем на 22 см над уровнем полотна проезжей части	
113.	Соответствие требованиям пунктов 126-128 Правил перевозок // пассажиров и багажа организации работы диспетчерских пунктов автовокзалов, автостанций	
114.	Наличие договора на организацию внутриреспубликанских // регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа	
115.	Наличие свидетельства на право обслуживания маршрутов // регулярных внутриреспубликанских - автомобильных перевозок пассажиров и багажа (на весь срок действия Договора), подтверждающее право работы на маршруте	
116.	Наличие разового контрольного билета при осуществлении // регулярных городских (сельских), пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа	
117.	Наличие заверенных уполномоченным органом в области // автомобильного транспорта схем движения по маршруту и расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров и багажа и разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа	
118.	Наличие договора об организации перевозок пассажиров и // багажа такси, заключаемого между перевозчиком и местными исполнительными органами	
119.	Соблюдение требований пункта 315 Правил перевозок пассажиров // и багажа перевозчиком, обеспечивающим перевозку организованных групп детей	
120.	Наличие документов о комплексном обследовании и согласовании // маршрута движения при организации заказных перевозок детей, проходящих через железнодорожные переезды	
121.	Наличие списков водителей, которые по своим профессиональным // характеристикам допущены к перевозкам детей (указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом)	
122.	Наличие специального журнала инструктажа с подписями // водителей при организации перевозок детей	
123.	Соблюдение графика проведения обязательного технического // осмотра	
124.	Проведение обязательного технического осмотра с // использованием стационарных и мобильных линий технического осмотра	
125.	Ведение центром технического осмотра единой информационной // системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним	

126.	Выдача диагностической карты технического осмотра с указанием параметров, соответствующих техническому состоянию механических транспортных средств и прицепов к ним	//	
127.	Информирование населения о графике проведения обязательного технического осмотра в регионе деятельности	//	
128.	Соответствие требованиям пункта 3 статьи 19 Закона Республики Казахстан от 15 июля 1996 года «О безопасности дорожного движения» организация работы центров технического осмотра	//	
129.	Наличие уведомления центра технического осмотра, направленного в уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций, об изменении места его нахождения	//	
130.	Соответствие требованиям, предъявляемым к квалификации работников, согласно пункту 17 Правил технического осмотра	//	
131.	Наличие учета расходования бланков свидетельств о прохождении обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним	//	
132.	Соответствие требованиям, предъявляемым к контрольно-диагностическому оборудованию согласно <u>пунктам</u> 32-36 Правил технического осмотра	//	
133.	Наличие учета сведений о техническом состоянии осмотренных механических транспортных средств и прицепов к ним в электронном виде	//	
134.	Наличие контрольного устройства регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами) автобусов, используемых при осуществлении межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа	//	
135.	Соответствие требованиям Европейского Соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), ратифицированного Указом Президента Республики Казахстан от 12 мая 1995 года № 2272 по установке электронных (цифровых) тахографов	//	
136.	Соответствие требованиям пунктов 35-39 Правил организации труда и отдыха водителей порядка хранения информации о режимах труда и отдыха водителей транспортных средств электронного (цифрового) тахографа в программно-технические средства	//	
137.	Наличие оттиска знака (клейма) сервисной мастерской международной аббревиатуры страны и номер сервисной мастерской в виде KZ 000	//	
138.	Соответствие требованиям пункта 91 Правил организации труда и отдыха водителей квалификации работников сервисного центра по установке, обслуживанию и ремонту тахографов	//	
139.	Соответствие требованиям пунктов 92-96 Правил организации труда и отдыха водителей срока хранения информации на диаграммных дисках и из электронного (цифрового) тахографа	//	
	Соблюдение требований, установленных пунктом 33 Правил применения разрешительной системы возврата отечественными перевозчиками использованные иностранные разрешения и срока		

140.	уведомления об утере отечественными перевозчиками иностранные разрешения	//	
141.	Наличие удостоверения допуска отечественного перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов	//	
142.	Наличие карточки допуска на автотранспортные средства к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов	//	
143.	Соблюдение требований, установленных пунктом 41 Правил применения разрешительной системы использования отечественными перевозчиками иностранные бланки разрешения	//	

П р и л о ж е н и е 3

к совместному приказу

Министра транспорта

и коммуникаций

Республики Казахстан

от 23 июня 2011 года № 385

и и.о. Министра экономического

развития и торговли

Республики Казахстан

от 29 июня 2011 года № 192

Сноска. Приложение 3 с изменениями, внесенными совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.07.2012 № 447 и Министра экономического развития и торговли РК от 21.08.2012 № 255 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 15.05.2013 № 358 и Первого заместителя Премьер-Министра РК - Министра регионального развития РК от 17.05.2013 № 01-04-03/77 НҚ (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования)

форма

П р о в е р о ч н ы й л и с т

сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области железнодорожного транспорта

Орган, _____ назначивший _____ проверку

А к т _____ о _____ назначении
 проверки _____

(№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

С р о к _____ проведения
 проверки _____

Проверяемый период _____

Наименование

проверяемого

субъекта

Адрес

места

нахождения

№ п/п	Требование	ДА/НЕТ/ Не требуется	Примечания
1	наличие периодического медицинского обследования работников, связанных с движением поездов, а также предрейсовый контроль за состоянием здоровья локомотивных бригад и работников, непосредственно связанных с движением поездов	/ /	
2	наличие периодических проверок работников, связанных с обслуживанием движений поездов, на предмет знания действующих инструкций и правил, регламентирующих вопросы безопасности движения и должностных инструкций	/ /	
3	содержание в исправном состоянии и эффективное использование средств дефектоскопии и систем диагностики	/ /	
4	проведение еженедельных проверок по тематике «День безопасности движения»	/ /	
5	проведение по утвержденному графику проверок состояния и использования устройств, приборов контроля безопасности с принятием мер по устранению выявленных недостатков	/ /	
6	обеспечение технически исправным инструментом и техническими средствами в соответствии со спецификой проводимых работ	/ /	
7	обеспечение безопасности движения при эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта	/ /	
8	наличие в подвижном составе исправного первичного средства для тушения пожара	/ /	
9	наличие сигнальных ограждений на железнодорожных путях, железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а также других объектах железнодорожного транспорта, связанные с движением поездов и маневровой работой	/ /	
10	ограждение сигнальными знаками места производства путевых работ на перегонах и станциях	/ /	
11	применение средств защиты работающих при производстве погрузочно-разгрузочных работ	/ /	
12	соблюдение противопожарной безопасности, в части допуска к работе лиц, не прошедших инструктажа связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, в том числе опасных грузов	/ /	
13	проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, не имеющего полного комплекта первичных средств пожаротушения, с неисправными или незаряженными установками пожаротушения, неисправной		

	пожарной сигнализацией, а также неисправными аварийными выходами и системами дымоудаления	/ /	
14	соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте в результате, чего произошло крушение	/ /	
15	соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте в результате, чего произошла авария	/ /	
16	соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте в результате, чего произошел особый случай брака	/ /	
17	соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте в результате, чего произошел случай брака	/ /	
18	соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте в результате, чего произошло затруднение в работе	/ /	
19	наличие исправных радиосвязи, прибора контроля скорости движения, регистратора параметров движения, автоматической локомотивной сигнализации в локомотивах и моторвагонном подвижном составе, а также специальном самоходном подвижном составе	/ /	
20	наличие между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары в подвижном составе менее или более 1440 мм	/ /	
21	наличие между внутренними гранями колес при эксплуатации подвижного состава от 1440 мм в сторону увеличения более 3 мм и в сторону уменьшения более 1 мм у локомотивов и вагонов, а также специального самоходного подвижного состава, обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/ч до 140 км/ч	/ /	
22	наличие расстояния оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов более 1080 мм	/ /	
23	наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми более 980 мм	/ /	
24	наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у грузовых вагонов (груженых) более 950 мм	/ /	
25	наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава в порожнем состоянии более 1080 мм	/ /	
26	наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава в груженом состоянии менее 980 мм	/ /	
27	наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде более 100 мм	/ /	
28	наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч более 70 мм	/ /	

29	наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда более 110 мм	/	/
30	наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью 121 - 160 км/ч более 50 мм	/	/
31	наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда более 100 мм	/	/
32	наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и подвижными единицами специального подвижного состава более 100 мм	/	/
33	наличие расстояния по ширине колеи на более крутых кривых при радиусе от 349 м до 300 м менее 1530 мм	/	/
34	наличие расстояния по ширине колеи на более крутых кривых при радиусе от 299 м и менее 1535 мм	/	/
35	наличие расстояния по ширине колеи на прямых и кривых участках пути радиусом более 650 м, где комплексная замена рельсошпальной решетки не производилась более 1524 мм	/	/
36	наличие ширины колеи более 1520 мм между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более	/	/
37	наличие отклонения от номинальных размеров ширины колеи, на прямых и кривых участках пути, где не должны превышать по сужению (- 4 мм), по уширению (+ 8 мм), а на участках, где установлены скорости движения 50 км/ч и менее - по сужению (- 4 мм), а по уширению (+ 10 мм)	/	/
38	наличие ширины колеи менее 1512 и более 1548 мм	/	/
39	выпуск к следованию вагонов, загруженных сверх их грузоподъемности	/	/
40	выпуск к следованию вагонов имеющие просевшие рессоры, вызывающие перекося кузова или удары рамы и кузова вагона о ходовые части, а также вагоны с неисправностью кровли, создающей опасность отрыва ее листов	/	/
41	выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, имевшие сход с рельсов или находившиеся в поезде, потерпевшем крушение, до их осмотра и признания годными для движения	/	/
42	наличие в поезде пассажирского вагона, с неисправным электропневматическим тормозом	/	/
43			

	наличие в поезде пассажирского вагона, с неисправным электрооборудованием	/ /	
44	наличие в поезде пассажирского вагона с радиопуле (штабные) с неисправной радиосвязью начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива или его отсутствие	/ /	
45	наличие в вагонах пассажирского поезда предметов, веществ или другие материалов и изделия, которые могут создать угрозу химического отравления пассажиров и угрозу безопасным условиям перевозки багажа, грузобагажа (легковоспламеняющиеся жидкости, газы, взрывчатые и ядовитые вещества) и почтовых отправок	/ /	
46	несоответствие конструктивных элементов и материалов, применяемые при ремонте вагонов, а также системы противопожарной защиты, не обеспечивающие ограничение возникновения, распространения и влияния огня, дыма в случае возгорания	/ /	
47	эксплуатация вагона с утечкой тока на корпус пассажирского вагона в пассажирском поезде	/ /	
48	эксплуатация пассажирского вагона вставленными предохранителями, не соответствующие установленному номиналу для данной цепи	/ /	
49	наличие в пассажирских вагонах нагревательных приборов и других электроприборов, не предусмотренных схемой и инструкцией завода-изготовителя вагонов	/ /	
50	наличие в пассажирских вагонах посторонних предметов в нишах с электроаппаратурой, горючих материалов вблизи приборов отопления, электросветильников	/ /	
51	включение электрокалориферов при неработающей вентиляции и допускать их перегрев сверх допустимой температуры выше 28°C по показанию дистанционного термометра в пассажирских вагонах	/ /	
52	использование междувагонных электрических соединений (штепселя, головки и прочее) не защищенными холостыми розетками и защитными коробками в пути следования	/ /	
53	наличие негабарита погрузки (с учетом упаковки и крепления) при перевозке грузов на открытом подвижном составе	/ /	
54	перевозка опасных грузов в поврежденной таре или с открытой пробкой (крышки, люка)	/ /	
55	наличие опытного работника дистанции пути соответствующей квалификации для сопровождения груза, следующего с контрольной рамой	/ /	
56	перевозка пищевых продуктов в транспортных средствах, в которых ранее перевозились опасные грузы	/ /	
57	наличие размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе, при котором возможен сдвиг и порча груза при перевозке	/ /	

58	наличие радиационного контроля при эксплуатаций транспортных средств после перевозки грузов, нормируемых по радиационному фактору	/	/	
59	наличие исправного устройства управления электропневматическим торможением в пассажирском локомотиве	/	/	
60	эксплуатация локомотива для грузовых поездов с исправными устройством контроля плотности тормозной магистрали	/	/	
61	наличие в локомотивах исправных системы автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системы контроля бодрствования машиниста, зеркала заднего вида или других аналогичных устройств	/	/	
62	наличие в моторвагонных поездах исправных системы автоведения обеспечивающих контроль скорости движения и речевой информации при подъездах к проходным светофорам, переездам и станциям, связи "пассажир-машинист", сигнализаций контроля закрытия двери, автоматической пожарной сигнализаций	/	/	
63	наличие в маневровых локомотивах исправных устройств дистанционной отцепки их от вагонов, второго пульта управления, зеркал заднего вида и устройств, обеспечивающие автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива	/	/	
64	наличие на локомотивах, моторвагонных поездах и специальном самоходном подвижном составе исправных автоматической локомотивной сигнализации	/	/	
65	наличие в пассажирских вагонах, на моторвагонном подвижном составе и локомотивах исправных системы аварийного освещения, обеспечивающей достаточную интенсивность освещения и ее продолжительность согласно технической документации	/	/	
66	наличие запаса прочности колеса, оси и бандажа колесных пар подвижного состава указанных в технической документации срока службы	/	/	
67	наличие ограждения вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава	/	/	
68	наличие в пассажирских вагонах и мотор-вагонном подвижном составе исправных системы кондиционирования воздуха, внутripоездной телефонной связи, системы контроля нагрева бус, поездного радиовещания	/	/	
69	наличие негабарита приближения строений инфраструктуры и приближения железнодорожного оборудования железнодорожного пути	/	/	
70	соблюдение правил проезда пассажиров в пассажирских поездах	/	/	

71	соблюдение порядка и условий провоза ручной клади и багажа в пассажирских вагонах	/	/	
72	соблюдение порядка организации продажи, продления срока действия проездных документов (билетов) и работы билетных касс	/	/	
73	соблюдение перевозчиками условий перевозки опасных веществ	/	/	
74	наличие на существующих линиях до их реконструкции ширины земляного полотна на однопутных линиях – не менее 5,5 м, на двухпутных – не менее 9,6 м, а в скальных и дренирующих грунтах на однопутных линиях не менее 5,0 м, двухпутных линиях не менее 9,1 м.	/	/	
75	выпуск поездов и допуск к следованию платформ, транспортеров и полувагонов с негабаритными грузами, если о следовании таких вагонов не будет дано особых указаний	/	/	
76	выпуск поезда и допуск к следованию платформ с незакрытыми и незакрепленными бортами, вагоны с незакрепленными бункерами, цистерн, хопперов, зерновозов, цементовозов и подобный подвижной состав с открытыми крышками загрузочно-выгрузочных верхних и нижних устройств	/	/	
77	выпуск поездов и допуск к следованию полувагонов с открытыми дверями и люками или люками, закрытыми на одну закидку запорного механизма	/	/	
78	выпуск поездов и допуск к следованию порожних крытых вагонов с открытыми и не запертыми на дверную закидку дверями, вагонов для перевозки нефтебитума с не очищенными от битума колесными парами по кругу катания	/	/	
79	наличие в поезде пассажирского вагона, с неисправным отоплением	/	/	
80	наличие в поезде пассажирского вагона, с неисправной вентиляцией	/	/	
81	наличие в пассажирских вагонах подвижного состава, в зоне возможного перемещения пассажиров и обслуживающего персонала (на уровне головы, ног, туловища) элементов конструкции и оборудования, которые их могут травмировать	/	/	
82	наличие неопломбированных стоп-кранов в пассажирских вагонах	/	/	
83	эксплуатация вагона с неисправным электрооборудованием, осветительной сетью, нагревательным прибором	/	/	
84	зарядка аккумуляторных батарей способом, неустановленным в гармонизированных стандартах или инструкцией завода-изготовителя вагонов	/	/	
85	вскрытие кожухов и производство ремонта или регулировки стабилизаторов на вагонах в пути следования	/	/	

86	наличие в пассажирских вагонах токопотребителей без соответствующего контроля за средствами измерений (за показаниями на вольтметре, амперметре)	/	/	
87	эксплуатация пассажирского вагона с неисправной аккумуляторной батареей (при наличии короткозамкнутых элементов, обрыве более 20 % жил гибкой перемычки или провода, без крышек или с открытыми коробками предохранителей, с поврежденными или залитыми электролитом чехлами, с несоответствующей плотностью и уровнем электролита)	/	/	
88	между осями путей на станциях предназначенных для пропуска поездов с негабаритным грузом менее 4800 мм	/	/	
89	наличие средств и мобильных подразделений, необходимые для ликвидации аварийных ситуаций и их последствий (в том числе по договору)	/	/	
90	соблюдение перевозчиками установленных категорий пассажирского вагона, в том числе по уровню комфортности	/	/	
91	соблюдение перечня обязательных услуг, включая оказание неотложной медицинской помощи, оказываемых пассажирам в пассажирских поездах и на вокзалах	/	/	
92	соблюдение порядка изменения условий проезда пассажира, предоставления постельных принадлежностей и других услуг в поездах	/	/	
93	соблюдение условий и порядка приема и выдачи багажа, грузобагажа перевозчиками	/	/	
94	соблюдение установленных форм перевозочных документов и порядка их оформления	/	/	
95	соблюдение порядка провоза перевозчиками грузобагажа	/	/	
96	соблюдение перевозчиками порядка хранения, удержания, передачи багажа и грузобагажа	/	/	
97	проведение государственной пере/регистрации, железнодорожного подвижного состава	/	/	
98	соблюдение правил проезда несовершеннолетних детей	/	/	
99	наличие сертификата на железнодорожный подвижной состав, предназначенный для курсирования в международном сообщении на колее 1520 мм	/	/	
100	проведение проверки специальным самоходным подвижным составом (путеизмерительный вагон, вагон-дефектоскоп и т.д.) маршрутов следования пассажирских поездов со скоростью 60 км/час	/	/	
101	наличие на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными путями, предохранительных щитов и сплошного настила в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением	/	/	
102	наличие сигнальных фонарей на пассажирских вагонах	/	/	

103	промывка и дезинфекция контейнера, внутренней поверхности контейнера после перевозки в контейнерах грузов зловонных, загрязняющих грузов	/	/	
104	превышение массы груза с учетом реквизитов крепления трафаретной грузоподъемности вагона	/	/	
105	организация технического обучения кадров и повышения их квалификации, отработку практических навыков действий в нестандартных ситуациях (сход подвижного состава, столкновение, возникновение аварийных ситуаций)	/	/	
106	неисполнение постоянной работы по созданию и внедрению новых устройств, приборов безопасности и систем	/	/	
107	своевременное предоставление информации органам государственного транспортного контроля о возникновении аварий или аварийных ситуациях, угрожающих безопасности движения	/	/	
108	выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, не имеющие трафарета о производстве установленных видов ремонта, за исключением вагонов, следующих по особым документам (как груз на своих осях)	/	/	
109	принятие к перевозке багажом, грузобагажом вещей и предметов, которые по своим размерам, упаковке, свойствам могут, погружены и размещены в багажном вагоне, причиняя вред имуществу перевозчика, почтовым отправлениям и багажу, грузобагажу других пассажиров	/	/	
110	эксплуатация в пассажирских вагонах электрических ламп, мощность которых выше установленной схемы и заводом-изготовителем	/	/	
111	перевозка людей, животных, опасных и особо опасных грузов без соблюдения требований санитарно-эпидемиологической безопасности	/	/	
112	перевозка грузов в открытом подвижном составе с наружной упаковкой из бумаги, пергамина и других легкогорючих материалов	/	/	
113	наличие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях на весь срок эксплуатации необходимых идентификационных и предупреждающих надписи и маркировки, знаков об особенностях и условиях безопасной эксплуатации, предусмотренные в Техническом регламенте «Требования к безопасности железнодорожного транспорта и связанной с ним инфраструктуры», утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 04.08.2010 г. № 794	/	/	
114	соблюдение перевозчиками порядка провоза животных, допускаемых к перевозке, условий их перевозки	/	/	
115	соблюдение перевозчиками порядка выдачи багажа и грузобагажа в пути следования	/	/	
116	наличие пропускного режима для выхода на перрон на железнодорожных вокзалах	/	/	

117	Наличие на железнодорожных вокзалах необходимой и достоверной информации о времени отправления и прибытия пассажирских поездов	/ /	
118	Отсутствие в пассажирских поездах безбилетных пассажиров и неоформленного багажа, грузобагажа	/ /	
119	Наличие на железнодорожных вокзалах информации о режиме работы билетных и багажных касс, расположении вокзальных помещений, а также перечне услуг, оказываемых населению	/ /	
120	Наличие оплаты за перевозку багажа	/ /	
121	Наличие на железнодорожных вокзалах пункта медицинской помощи	/ /	
122	Проведение необходимой работы по повышению качества ремонта и содержания пути, искусственных сооружений, локомотивов, вагонов, устройств сигнализации и связи, электроснабжения, железнодорожных переездов и других технических средств транспорта	/ /	
123	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижного состава, в том числе СПС, имеющий неисправности, угрожающие безопасности движения	//	
124	Недопущение в эксплуатацию подвижной состав и СПС не прошедших своевременно планово-предупредительные виды ремонта и техническое обслуживание	//	
125	Недопущение в эксплуатацию СПС, оснащенный путеизмерительной и дефектоскопной аппаратурой, не прошедшей ежегодную метрологическую поверку, плановые ремонты аппаратуры согласно эксплуатационной документации производителя, но не реже: техническое обслуживание не реже 1 раза в год, средний ремонт не реже 1 раза в 2 года, модернизация не реже 1 раза в 4-6 лет	//	
126	Недопущение на деповских путях и путях предприятий оставления в рабочем состоянии локомотивы, моторвагонный и СПС без наблюдения работника, знающего их эксплуатацию, а на станционных путях – без машиниста, водителя СПС или их помощников	//	
127	Наличие в пассажирском локомотиве устройств управления электропневматическим торможением, отбора мощности для высоковольтного отопления	//	
128	Наличие в локомотиве грузового поезда устройств, прибора для контроля плотности тормозной магистрали	//	
129	Наличие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом системы автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системой контроля бодрствования машиниста	//	
130	Наличие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом устройств системы автоведения	//	
131	Наличие в моторвагонном подвижном составе сигнализаций контроля закрытия дверей и связи «пассажир – машинист»	//	
132	Наличие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом устройств дистанционной отцепки их от вагонов	//	
133	Наличие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом второго пульта управления	//	

134	Недопущение к эксплуатации тягового подвижного состава, пассажирского вагона и СПС без проведения два раза в год (весной и осенью) комиссионного осмотра	//	
135	Наличие в маневровом локомотиве, обслуживаемые одним машинистом устройств, обеспечивающих автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива	//	
136	Недопущение локомотивов и моторвагонного подвижного состава под грузовые и пассажирские поезда, выработавшего установленный срок службы	//	
137	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность прибора для подачи звукового сигнала	//	
138	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность пневматического тормоза	//	
139	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя	//	
140	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автоматической локомотивной сигнализации или устройств безопасности	//	
141	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автостопа или устройства проверки бдительности машиниста	//	
142	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность электропневматического тормоза	//	
143	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность устройств поездной и маневровой радиосвязи, а на моторвагонном подвижном составе – неисправность связи «пассажир – машинист»	//	
144	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность гидродемпферов, аккумуляторной батареи	//	
145	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автосцепных устройств, в том числе обрыв цепочки расцепного рычага или его деформация	//	
146	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность системы подачи песка	//	
147	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора	//	
148	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессора, излом рессорного листа	//	
149	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина в корпусе буксы	//	
150	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность буксового или моторно-осевого подшипника	//	
151	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых отсутствует или неисправно предохранительное устройство от падения деталей на путь, предусмотренного конструкцией	//	

152	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи	//	
153	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность кожуха зубчатой передачи, вызывающая вытекание смазки	//	
154	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность защитной блокировки высоковольтной камеры		
155	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность токоприемника		
156	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность средств пожаротушения, автоматической пожарной сигнализации (предусмотренные в конструкции локомотива)	//	
157	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых отсутствуют защитные кожухи электрооборудования	//	
158	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность микропроцессорной системы управления локомотивом	//	
159	Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность ручного тормоза или компрессора	//	
160	Недопущение включения в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности электропневматического тормоза, электрооборудования, пожарной сигнализации, системы кондиционирования воздуха, вентиляции, отопления	//	
161	Недопущение подачи под погрузку грузов и посадку людей вагонов без предъявления их к техническому обслуживанию	//	
162	Недопущение к эксплуатации вагона в поезде без прохождения технического обслуживания на станциях формирования и расформирования, в пути следования – на станциях, предусмотренных графиком движения поездов	//	
163	Недопущение к эксплуатации без проведения периодического испытания устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализаций и автоматики на пассажирских вагонах	//	
164	Недопущение к эксплуатации восстановительных и пожарных поездов, не прошедших своевременно планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание и технически неисправном состоянии	//	
165	Недопущение к работе по уборке снега снегоборочной и снегоочистительной техники, находящейся в оперативном резерве, не прошедшей деповской и/или капитальный ремонт	//	
166	Недопущение отправления со станции СПС находящегося в оперативном резерве, без технического осмотра	//	
167	Недопущение к эксплуатации специального самоходного подвижного состава не оборудованных автоматическими тормозами	//	
168	Недопущение к эксплуатации пассажирских вагонов, моторвагонного подвижного состава и локомотива, предназначенных для вождения пассажирских поездов, не оборудованных электропневматическими тормозами	//	
169			

	Недопущение к эксплуатации грузовых вагонов, включаемые в хозяйственные, пригородные поезда для перевозки людей, не оборудованным стоп-краном	//	
170	Недопущение включения в поезда пассажирские вагоны, с радиокупе (штабные) с неисправной радиосвязью начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива	//	
171	Недопущение к эксплуатации локомотива, пассажирского, грузового вагона, моторвагонного и СПС без ручного тормоза	//	
172	Недопущение к эксплуатации подвижного состава и СПС без сцепного устройства	//	
173	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижной состав, включая СПС с трещиной в любой части оси колесной пары или трещиной в ободе, бандаже, диске и ступице колеса, при наличии остроконечного наката на гребне колесной пары	//	
174	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения от 120 км/ч до 140 км/ч при прокате по кругу катания у локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов более 5 мм	//	
175	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения от 120 км/ч до 140 км/ч при толщине гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня	//	
176	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при прокате по кругу катания у локомотивов, а также у моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах дальнего сообщения более 7 мм, у моторвагонного и специального самоходного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах местного и пригородного сообщений – более 8 мм, у вагонов рефрижераторного парка и грузовых вагонов – более 9 мм	//	
177	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при толщине гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у подвижного состава с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня	//	
178	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скоростях движения до 120 км/ч при вертикальном подрезе гребня высотой более 18 мм	//	
179	Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скоростях движения до 120 км/ч при ползуне (выбоина) на поверхности катания у локомотивов, моторвагонного и СПС, а также у вагонов с роликовыми буксовыми подшипниками и подшипниками кассетного типа глубиной более 1 мм, а у тендеров более 2 мм	//	
180	Недопущение в эксплуатацию вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.», обращающихся в поездах со скоростью до 160 км/час при расстоянии между внутренними гранями колес более 3 мм и в сторону уменьшения более 1 мм	//	
181	Недопущение в эксплуатацию вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при толщине гребня менее 28 мм, толщине обода колеса – 40 мм, прокате по кругу катания – более 3 мм	//	
182	Недопущение в эксплуатацию вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при разнице диаметров колес по кругу катания при обточке с выкаткой колесной пары – более 0,5 мм, без выкатки – более 1 мм	//	

183	Недопущение в эксплуатацию вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при разнице диаметров колес между тележками смежных вагонов – не более 5 мм	//	
184	Соответствие сооружений, устройств, механизмов и оборудований требованиям Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 февраля 2013 года № 87 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта»	//	
185	Недопущение эксплуатаций рельсов и стрелочных переводов на главных и станционных путях по мощности и состоянию не соответствующих условиям эксплуатации (грузонапряженности, осевым нагрузкам и скоростям движения поездов)	//	
186	Наличие перед острьяками всех противошерстных стрелочных переводов на главных путях отбойных брусьев	//	
187	Недопущение укладки вновь стрелочных переводов в главные пути на кривых участках	//	
188	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено разъединение стрелочных острьяков и подвижных сердечников крестовин с тягами	//	
189	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины – в острие сердечника при запертом положении стрелки	//	
190	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на главных путях 200 мм и более	//	
191	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника на приемоотправочных путях длиной 300 мм	//	
192	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника на прочих станционных путях длиной 400 мм	//	
193	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более	//	
194	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм	//	
195	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм	//	
196	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущен излом остряка или рамного рельса, излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса)	//	
197	Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущен разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше	//	

198	Наличие контрольных стрелочных и охранных замков на нецентрализованных стрелках по которым производится прием и отправление поездов	//	
199	Наличие контрольных стрелочных замков на путях, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) с нецентрализованными стрелочными переводами	//	
200	Наличие контрольных стрелочных замков на нецентрализованных стрелках ведущие на пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных поездов	//	
201	Наличие контрольных стрелочных замков на путях, ведущих на предохранительные и улавливающие тупики с нецентрализованными стрелочными переводами	//	
202	Наличие контрольных стрелочных замков на путях, выделенных для отстоя вагонов-дефектоскопов, путеизмерительных вагонов, железнодорожно-строительных машин с нецентрализованными стрелочными переводами	//	
203	Недопущение к эксплуатации стрелок и подвижных сердечников крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, не оборудованных типовыми приспособлениями для возможности запираения их навесными замками	//	
204	Недопущение к эксплуатации стрелок и подвижных сердечников крестовин оборудованных приспособлением, но не обеспечивающих плотное прилегание остряка к рамному рельсу, подвижного сердечника крестовины к усовику	//	
205	Недопущение к эксплуатации железнодорожных подъездных и соединительных путей к приемоотправочным и другим станционным путям, без предохранительных тупиков, охранных стрелок, сбрасывающих башмаков, сбрасывающих остряков или сбрасывающих стрелок в местах примыкания	//	
206	Недопущение к эксплуатации предохранительных тупиков полезной длиной менее 50 м	//	
207	Недопущение применение стрелочных контрольных замков одной и той же серии в пределах одной станции, а на крупных станциях – в пределах одного стрелочного района и смежных с ним стрелочных постов других районов	//	
208	Занятие подвижным составом пути постоянной стоянки восстановительных и пожарных поездов, специальных автотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ	//	
209	Осуществление работ до ограждения сигналами препятствия или места производства работ, опасного для движения	//	
210	Снятие сигнала, ограждающие препятствие или место производства работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния пути, контактной сети и соблюдения габарита	//	
211	Наличие в локомотиве и моторвагонном железнодорожном подвижном составе (специальный самоходный подвижной состав) средств поездной радиосвязи, совместимыми с поездной радиосвязью инфраструктуры по маршрутам обращения поездов (в случае эксплуатации на инфраструктуре), скоростемера с регистрацией установленных показаний, локомотивных устройств автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности	//	
212	Наличие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом зеркал заднего вида или других аналогичных устройств	//	
213			

	Наличие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом автоматической пожарной сигнализаций и системы пожаротушения	//	
214	Недопущение к эксплуатации локомотива, моторвагонного и подвижного состава , у которых неисправность устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля	//	
215	Недопущение к эксплуатации локомотива, моторвагонного и подвижного состава со стуком, посторонним шумом в дизеле	//	
216	Недопущение к эксплуатации вагонов, включаемых в пассажирские поезда с электроотоплением, без системы автоматического управления электроотоплением	//	
217	Недопущение к эксплуатации в поезде грузовых вагонов, состояние которых не обеспечивает сохранность перевозимых грузов	//	
218	Наличие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом зеркал заднего вида	//	
219	Наличие пломб в манометрах, предохранительных клапанах, а также аппаратах и приборах, регистрирующие расход электроэнергии и топлива на локомотивах и моторвагонном подвижном составе	//	
220	Недопущение к эксплуатации без проведения испытания и освидетельствования устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализации и автоматики, манометра, предохранительных клапанов, воздушных резервуаров на локомотивах и моторвагонном подвижном составе	//	

П р и л о ж е н и е 4

к совместному приказу

Министра транспорта

и коммуникаций

Республики Казахстан

от 23 июня 2011 года № 385

и и.о. Министра экономического
развития и торговли

Республики Казахстан

от 29 июня 2011 года № 192

Сноска. Приложение 4 с изменениями, внесенными совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.07.2012 № 447 и Министра экономического развития и торговли РК от 21.08.2012 № 255 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

**П р о в е р о ч н ы й л и с т
в сфере частного предпринимательства по государственному
надзору в области торгового мореплавания и внутреннего
водного транспорта**

Орган,

назначивший

проверку

А к т о н а з н а ч е н и и
 проверки _____

(№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

С р о к п р о в е д е н и я
 проверки _____

Проверяемый период _____

Наименование _____ проверяемого субъекта

А д р е с _____ м е с т а _____ н а х о ж д е н и я _____

№ п/п	Т р е б о в а н и е / Вид нарушения	ДА/НЕТ/Не требуется	Примечания:
1	эксплуатация судна в исправном техническом состоянии с соблюдением условий, норм и требований, обеспечивающих его правильное использование, безопасность плавания, установленных для данного судна: по району плавания, удалению от берега, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, грузоподъемности, пассажировместимости, оснащению судна спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием	/ /	
2	оснащение маломерных судов и буксируемых плавательных средств индивидуальными спасательными средствами соответствующих размеров для судоводителя и иных лиц, находящихся на маломерном судне или буксируемом плавательном средстве	/ /	
3	соблюдение норм пассажировместимости на судне	/ /	
4	соблюдение норм грузоподъемности и правильного размещения груза на судне	/ /	
5	наличие спасательных средств по пассажировместимости судна	/ /	
6	наличие у судоводителя судовых документов (судового билета) и удостоверения на право управления маломерным судном	/ /	
7	отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов стоянки и хранения незарегистрированных судов	/ /	
8	наличие акта ежегодного технического осмотра территориальных подразделений уполномоченного органа при эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов	/ /	

9	движение маломерных моторных судов со скоростью не более 20 км в час на акваториях и границах населенных пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов	/ /	
10	движение маломерных моторных судов со скоростью не более 10 км в час вблизи пляжей и мест купания.	/ /	
11	наличие у судоводителя маломерного судна при себе судового билета с отметкой ежегодного технического освидетельствования судна на годность к плаванию	/ /	
12	соблюдение выпускного режима баз (сооружений) для стоянок судов	/ /	
13	наличие на судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре Республики Казахстан и осуществляющем судоходство по внутренним водным путям, следующих документов: 1) судовое свидетельство, которое подтверждает право плавания судна под Государственным флагом Республики Казахстан и право собственности на судно; 2) свидетельство о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному судну (для судов, зарегистрированных в реестре арендованных иностранных судов); 3) свидетельство о годности судна к плаванию с указанием его класса или с классификационным свидетельством; 4) судовой журнал (вахтенный журнал) для самоходных судов; 5) судовая роль (для самоходных судов) - список членов экипажа судна, составляемый капитаном судна; 6) радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию); 7) разрешение судовой станции (если судно имеет судовую радиостанцию); 8) машинный журнал (для судов с механическим двигателем); 9) единая книга осмотра судна; 10) санитарно-эпидемиологическое заключение и санитарный паспорт на судно; 11) свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и мусором; 12) свидетельство о минимальном составе экипажа судна.	/ /	
14	ведение судовых документов согласно требованиям, предъявляемым к ним	/ /	
15	наличие на борту каждого судна экипажа, состав которого соответствует требованиям минимального состава экипажа судна для обеспечения безопасности плавания судна и защиты окружающей среды	/ /	
16	движение при ограниченной менее 1,0 км видимости судном, оборудованным исправно действующими радиолокатором, компасом и радиостанцией, за исключением судов с нефтегрузами, имеющими температуру		

	вспышки ниже 60 ⁰ С, их остатками, взрывчатыми или ядовитыми веществами	/ /	
17	наличие письменной инструкции выданной судоводителю грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, с указанием: 1) характера опасности, которую представляют перевозимые грузы, а также меры безопасности, которые следует принять для ее предотвращения; 2) мер, которые следует принять, и медицинская помощь, которую необходимо оказать лицам в случае их соприкосновения с перевозимыми грузами или любыми высвободившимися из них веществами; 3) мер, которые следует принять в случае пожара, и огнетушащие средства или комплекс средств, которые необходимы для тушения пожара; 4) мер, которые следует принять в случае разрушения или иного повреждения тары или перевозимых грузов, в частности в случае их утечки или просыпания.	/ /	
18	наличие ознакомления судоводителем с письменной инструкцией, выданной судоводителю грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, лиц, находящихся на судне.	/ /	
19	хранение инструкции, выданной судоводителю грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, в доступном для каждого члена экипажа судна месте в рулевой рубке.	/ /	
20	соблюдение порядка укомплектования буксируемого объекта экипажем или проводниками согласно договора буксировки с численностью экипажа судна в день его выхода в плавание не менее установленных требований о минимальном составе экипажа судна.	/ /	
21	наличие на сходнях и трапах, поручней или лееров, спасательного круга с линем длиной не менее 30 метров, освещения, а также натянутой предохранительной сеткой под площадкой трапа и сходней	/ /	
22	следование судов в пределах судового хода, с ориентировкой по знакам навигационной обстановки при движении на водных путях с латеральной системой навигационного оборудования	/ /	
23	наличие согласования уполномоченного органа на плавание судов за пределами установленного судового хода, а также на водных путях, где судовой ход не оборудован (при условии, что они пригодны для судоходства)	/ /	
24	наличие государственной регистрации судна в одном из реестров судов Республики Казахстан: Государственном судовом реестре морских судов, судовой книге, бербоут-чартерном реестре, Государственном судовом реестре или Реестре арендованных иностранных судов;	/ /	

25	допуск к занятию должностей членов экипажа судна лиц, имеющих соответствующую квалификацию согласно правилам дипломирования членов экипажей судов	/	/
26	допуск к работе на судне лиц, имеющих свидетельства, удостоверяющие их годность к такой работе по состоянию здоровья	/	/
27	оказание судовладельцем содействия при расследовании аварийных случаев, произошедших с его судами.	/	/
28	обеспечение капитаном судна управления судном, в том числе судовождение, принятие мер по обеспечению безопасности плавания судна, защите окружающей среды, поддержанию порядка на судне, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу	/	/
29	оказание капитаном судна помощи лицу, терпящему бедствие на море, без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров	/	/
30	принятие капитаном судна при столкновении судов должных мер для спасения другого судна, без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров, сообщение при возможности названия своего судна, порта его регистрации, а также порты отправления и назначения	/	/
31	осуществление капитаном судна в случае, если лицо, находящееся на борту судна, нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море, захода в ближайший порт или принятие мер по доставке такого лица в ближайший порт, с извещением при этом судовладельца; при заходе судна в иностранный порт или доставке такого лица в иностранный порт также с извещением консульского учреждения Республики Казахстан.	/	/
32	принятие капитаном судна в случае угрозы гибели судна мер по обеспечению безопасности находящихся на судне пассажиров и сохранности судовых и иных документов	/	/
33	покидание капитаном судна в случае угрозы гибели судна последним, после принятия всех мер по обеспечению безопасности пассажиров экипажем судна	/	/
34	сообщение капитаном судна судовладельцу об аварийном случае и по прибытии судна либо его экипажа в первый казахстанский порт в течение трех суток представление капитану порта подробного донесения об аварийном случае, выписки из судовых документов, объяснения причастных лиц и свидетелей. Не представление лент самописцев, их расшифровку, путевую карту с прокладкой, схему маневрирования, схемы и чертежи повреждений, других необходимых документов	/	/
35	проверка капитаном морского порта при осуществлении контроля за судами, выходящими в море, наличия судовых		

	документов, соответствие основных характеристик судна судовым документам, соблюдение требований, предъявляемых к комплектованию экипажа судна.	/ /	
36	наличие лицензии, учетной карточки на перевозку опасных грузов	/ /	
37	Исключена совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.07.2012 № 447 и Министра экономического развития и торговли РК от 21.08.2012 № 255 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).	/ /	
38	извещение собственником затонувшего имущества уполномоченного органа о своем намерении поднять такое имущество в течение одного года со дня, когда имущество затонуло.	/ /	
39	соблюдение технических условий погрузки грузов и крепления в судне.	/ /	
40	обеспечение собственником судна и (или) судовладельцем безопасной эксплуатации судов	/ /	
41	наличие документа о назначении собственником судна и (или) судовладельцем лица, ответственного за безопасную эксплуатацию судов	/ /	
42	обеспечение собственником судна и (или) судовладельцем укомплектования экипажей судов и поддержание суда в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями безопасности судоходства	/ /	
43	наличие согласования с уполномоченным органом строительства и эксплуатации возводимых искусственных сооружений (мостов, плотин, причальных сооружений, каналов, устройств гидроэнергетики, надводных и подводных переходов, линий связи и электрических передач, трубопроводов, водозаборов и других гидротехнических сооружений) на внутренних водных путях и проведение работ, связанных с их эксплуатацией, добыча нерудных строительных материалов.	/ /	
44	наличие согласования с уполномоченным органом и установка владельцами сооружений на внутренних водных путях (в том числе и возводимых) за свой счет средств навигационного оборудования, в том числе плавучего и иного оборудования.	/ /	
45	наличие согласования с уполномоченным органом и обеспечение беспрепятственного и безопасного пропуска судов, плотов и других плавучих объектов владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях.	/ /	
46	наличие согласования с уполномоченным органом и производство владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, за свой счет необходимых дноуглубительных и дноочистительных работ к их подходам.	/ /	

47	наличие согласования с уполномоченным органом и изготовление, установка и содержание владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, сооружений и приспособлений, необходимых для безопасного прохода судов	/	/
48	наличие согласования с уполномоченным органом и разведение и поднятие пролетов подъемных мостов владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях	/	/
49	своевременное информирование территориальных подразделений уполномоченного органа владельцами гидротехнических и других сооружений, расположенных на внутренних водных путях, о возникновении ситуаций, угрожающих безопасности судоходства, для принятия соответствующих мер	/	/
50	обеспечение собственником судна и (или) судовладельцем подготовки судна к плаванию, соответствующей требованиям безопасности судоходства	/	/
51	соответствие судна требованиям обеспечения безопасности в сфере внутреннего водного транспорта, в том числе экологической и пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических правил и норм	/	/
52	наличие на судне внутрисудовой документации по организации вахтенной, штурманской, общесудовой службы спасания людей (состояние, качество ведения), в том числе расписания вахт, расписания по тревогам	/	/
53	наличие и состояние на судне Государственного флага, наименования (номера) судна и регистрационных номеров на бортах, грузовой марки на корпусе	/	/
54	соответствие судна (состава) разряду и условиям района плавания, типовым схемам формирования составов и габаритам пути	/	/
55	соблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности, высоты надводного борта (по грузовой марке), обеспечение обзора с поста управления судном	/	/
56	наличие и действие на судне световой, зрительной и звуковой сигнализации	/	/
57	наличие и действие на судне навигационных, штурманских и электрорадионавигационных приборов по нормам судоходства	/	/
58	соответствие установленным нормам количества коллективных и индивидуальных спасательных средств, пиротехники, аварийного снабжения, правильность их маркировки, расположения и хранения	/	/
59	укомплектованность экипажа судна в соответствии со штатным расписанием и требованиями о минимальном составе экипажей судов	/	/

60	наличие у командного и рядового состава экипажа судна дипломов (квалификационных свидетельств) на право занятия соответствующих должностей, справок об аттестации	/	/	
61	соблюдение режима несения вахт, периодичности проведения учебных тревог и тренировок по действиям при отказе рулевого устройства.	/	/	
62	умение членов экипажа судна действовать по тревоге при отказе рулевого устройства	/	/	
63	плавание судов по внутренним водным путям под Государственным флагом Республики Казахстан	/	/	
64	установка дежурных шлюпок в состоянии постоянной готовности к спуску в течение не более пяти минут в месте, удобном для их спуска и подъема	/	/	
65	наличие на спасательных и дежурных шлюпках сведений об их размерах и числа лиц, которые они вмещают, нанесенные отчетливыми и несмываемыми знаками.	/	/	
66	установка спасательных плотов так, чтобы их крепление можно было освободить вручную.	/	/	
67	наличие на спасательных плотках сведений о числе лиц, поднимаемых ими, нанесенные отчетливыми и несмываемыми знаками.	/	/	
68	наличие спасательного круга для каждого находящегося на морском судне человека	/	/	
69	наличие спасательных кругов на обоих бортах судна и по возможности на всех открытых палубах, их легкодоступность	/	/	
70	наличие на каждом спасательном круге названия и порта приписки морского судна, нанесенных печатными буквами латинского алфавита	/	/	
71	снабжение не менее половины спасательных кругов самовоспламеняющимися огнями, не гаснущими на воде.	/	/	
72	нахождение самовоспламеняющихся огней вблизи спасательных кругов, для которых они предназначаются, с наличием необходимого средства для крепления их к кругам	/	/	
73	наличие спасательного жилета для каждого находящегося на морском судне человека	/	/	
74	хранение на морском судне спасательных жилетов таким образом, чтобы в любое время они были готовы к использованию.	/	/	
75	хранение спасательных жилетов, предназначенных для вахтенного персонала, в местах несения вахт (на мостике, радиорубке и машинном отделении)	/	/	
76	наличие гидротермокостюма для каждого находящегося на морском судне человека	/	/	
77	наличие теплозащитного средства для каждого находящегося на морском судне человека	/	/	

78	наличие спускопосадочных скатов, приводящихся в действие одним человеком с места, расположенного на палубе морского судна либо со спасательной или дежурной шлюпки	/	/
79	оборудование лебедки спусковых устройств автоматическим высокоскоростным натяжным устройством, предотвращающим возникновение слабину троса в условиях, при которых осуществляется эксплуатация спасательных и дежурных шлюпок	/	/
80	наличие технического обслуживания всех спасательных средств через каждые двенадцать месяцев	/	/
81	наличие должностной инструкции ответственных за эксплуатацию базы (сооружений) для стоянки маломерных судов	/	/
82	наличие и ведение документации по ознакомлению судоводителей и обслуживающего персонала с инструкцией по эксплуатации базы (сооружения) для стоянки маломерных судов	/	/
83	наличие и ведение документации по ознакомлению граждан с мерами безопасности пользования судном на акватории пункта проката судов	/	/
84	наличие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов схемы движения судов по водной акватории базы - стоянки и прилегающем районе	/	/
85	наличие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов плана мероприятий по поиску и оказанию помощи судам, не возвратившимся в установленные сроки на базу-стоянку	/	/
86	наличие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов сведений о прогнозе погоды на текущие сутки	/	/
87	наличие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов плакатов по мерам предупреждения несчастных случаев с людьми на воде	/	/
88	наличие на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов оборудования причалов, пирсов, сходней, мостиков страховочными леерами со стороны воды, закрепленными на высоте не менее 900 мм, с расстоянием между леерными стойками не более 1500 мм	/	/
89	наличие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов ограждения границы водной акватории дамбами, понтонами, баками или плавучими знаками.	/	/
90	наличие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов ограждения береговой территории	/	/
91	наличие ограждения плавучими знаками водной акватории на пункте проката судов, за которые запрещен выход плавсредств проката.	/	/
92	наличие на борту судна свидетельства, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение ответственности	/	/

93	наличие договора и полиса по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами	/	/	
94	обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне безопасных условий труда	/	/	
95	обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне охрану здоровья и медицинской помощи	/	/	
96	обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне наличия спасательных средств	/	/	
97	обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне бесперебойного снабжения продовольствием и водой	/	/	
98	обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне помещения для отдыха, питания, лечения, культурного и бытового обслуживания, соответствующие санитарно-гигиеническим требованиям	/	/	
99	соблюдение условий, на которых иностранцы и лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна, плавающего под Государственным флагом Республики Казахстан (в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, данная норма вступает в силу с 1 января 2015 года)	/	/	
100	исполнение собственником затонувшего имущества по требованию уполномоченного органа в установленный срок поднять затонувшее имущество и удалить или уничтожить его, в случаях, если затонувшее имущество создает угрозу безопасности судоходства или причинения ущерба окружающей среде загрязнением либо препятствует осуществлению промысла водных биологических ресурсов, деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым в пределах внутренних водных путей путевым работам.	/	/	
101	наличие и надлежащее оформление транспортной накладной при перевозке грузов по внутренним водным путям	/	/	
102	постоянное совершенствование собственником судна и (или) судовладельцем навыков членов экипажей судов, других работников в соответствии с требованиями безопасности судоходства	/	/	
103	наличие на судне штатного расписания и приказа (или другого документа) судовладельца о режиме эксплуатации судна и работе экипажа	/	/	
104	наличие на судне навигационных карт внутренних водных путей	/	/	
105	наличие регистрации передачи судна в доверительное управление в Государственном судовом реестре морских судов, Государственном судовом реестре или судовой книге	/	/	

106	наличие и состояние осветительных устройств для освещения территории базы–стоянки (сооружений) маломерных судов и прилегающей водной акватории	/	/	
107	наличие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов осветительных устройств для освещения причалов, пирсов, боксов, швартовых устройств, спасательных и противопожарных средств	/	/	
108	наличие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов указателя по допустимому к швартовке количеству судов на швартовых бочках	/	/	
109	Исключена совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.07.2012 № 447 и Министра экономического развития и торговли РК от 21.08.2012 № 255 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).	/	/	
110	наличие сообщения в территориальное подразделение уполномоченного органа о транспортном происшествии с судном, в том числе маломерным судном, капитана судна, судоводителя, судовладельца, должностного лица гидротехнического сооружения.	/	/	
111	наличие у судовладельца, перевозящего опасный груз, а также нефть в размере, превышающем две тысячи тонн, страхования риска ответственности за загрязнение либо финансового обеспечения исполнения обязательства, в размере ответственности за ущерб от загрязнения Законом Республики Казахстан «О торговом мореплавании».	/	/	
112	наличие у судоводителя маломерного судна, принадлежащего юридическому лицу, при себе план-задания на рейс, путевого (маршрутного) листа и документы на перевозимый груз	/	/	
113	наличие у судоводителя маломерного судна при себе доверенности на право управления маломерным судном	/	/	
114	наличие на судне внутреннего водного плавания названия, пункта приписки, идентификационного номера, позывного сигнала и в зависимости от технической оснащённости судна идентификационного номера судовой станции спутниковой связи и номера избирательного вызова судовой станции.	/	/	
115	наличие на судне, подлежащем государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов или судовой книге, своего названия	/	/	
116	очистка и обустройство береговой полосы внутренних водных путей лицами, использующими береговую полосу для проведения временных работ, после окончания временных работ	/	/	
117	отсутствие на береговой полосе внутренних водных путей каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судового хода, за исключением навигационных	/	/	

118	отсутствие пользования береговой полосой для осуществления хозяйственной и иной деятельности несовместимой с обеспечением безопасности судоходства	/ /	
119	отсутствие в акватории и на береговой полосе в пределах внутренних водных путей безнадзорных судов, строений и сооружений, оказывающих негативное влияние на состояние внутренних водных путей и береговой полосы и (или) затрудняющих их использование	/ /	
120	наличие на причалах и пирсах баз (сооружений) для стоянок маломерных судов актов проверки сплошных настилов на прочность, маркировки словом «испытан».	/ /	
121	Соблюдение сроков проведения регулярных и периодических технических осмотров	/ /	
122	Наличие и надлежащее ведение журнала технического осмотра портовых сооружений и паспорта морского порта	/ /	
123	Швартовные и отбойные устройства причального сооружения находятся в исправном техническом состоянии и соответствуют по своим характеристикам судам, швартующимся к причалам	/ /	
124	Швартовка судов производится швартовными канатами только за швартовные устройства	/ /	
125	Складирование грузов у кордона причальных сооружений за пределами полосы шириной 2 метра от линии кордона	/ /	
126	Отсутствие складирования каких-либо предметов на откосах берегоукрепительных сооружений	/ /	
127	Наличие акта технического осмотра при эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов	/ /	