

**Об утверждении Критериев оценки степени рисков и форм проверочных листов
в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта**

***Утративший силу***

Совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июня 2011 года № 385 и и.о. Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан от 29 июня 2011 года № 192. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июля 2011 № 7089. Утратил силу совместным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 июня 2015 года № 739 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 июля 2015 года № 543

      Сноска. Утратил силу совместным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 29.06.2015 № 739 и Министра национальной экономики РК от 20.07.2015 № 543 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В целях реализации пункта 4 статьи 13, пункта 1 статьи 15 Закона Республики Казахстан от 6 января 2011 года «О государственном контроле и надзоре в Республике Казахстан» **ПРИКАЗЫВАЕМ**:

      1. Утвердить:

      1) критерии оценки степени рисков в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) форму проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного транспорта, согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      3) форму проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области железнодорожного транспорта, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      4) форму проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, согласно приложению 4 к настоящему приказу.

      2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Барменкулов А.Н.) в установленном  законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) официальное опубликование после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3) опубликование настоящего приказа на официальном интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дюсембаева Е.С.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта                 И.о.Министра экономического*

*и коммуникации                     развития и торговли*

*Республики Казахстан               Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б.Камалиев          \_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Кусаинов*

Приложение 1

к совместному приказу

Министра транспорта

и коммуникаций

Республики Казахстан

от 23 июня 2011 года № 385

и и.о. Министра экономического

развития и торговли

Республики Казахстан

от 29 июня 2011 года № 192

форма

 **Критерии оценки степени рисков в сфере частного**
**предпринимательства по государственному контролю в области**
**автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному**
**надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного**
**транспорта**

      1. Настоящие Критерии оценки степени рисков (далее – Критерии) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 6 января 2011 года «О государственном контроле и надзоре в Республики Казахстан».

      2. В Критериях используются следующие основные понятия:

      риск – вероятность причинения вреда в результате деятельности проверяемого субъекта жизни или здоровью человека, окружающей среде, законным интересам физических и юридических лиц, имущественным интересам государства с учетом степени тяжести его последствий;

      проверяемые субъекты - физические лица, юридические лица, в том числе их филиалы и представительства, за деятельностью которых осуществляются контроль и надзор.

      3. Периодичность проведения плановых проверок определяются в зависимости от степени риска с периодичностью не чаще:

      одного раза в год – при высокой степени риска;

      одного раза в три года – при средней степени риска;

      одного раза в пять лет – при незначительной степени риска.

      4. Критерии оценки степени риска подразделяются на 2 вида:

      1) объективные – основаны на значимости рисков, возможных при осуществлении деятельности проверяемых субъектов;

      2) субъективные – определяются в зависимости от допущенных проверяемыми субъектами нарушений.

      Субъективные критерии состоят из грубых, значительных и незначительных нарушений.

      5. Первичное отнесение проверяемых субъектов по степеням рисков осуществляется только на основе объективных критериев оценки степени риска, в зависимости от вида деятельности:

      1) в сфере автомобильного транспорта:

      к высокой степени риска относятся:

      проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров;

      проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку опасных грузов;

      проверяемые субъекты, осуществляющие проведение обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

      к средней степени риска относятся:

      проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

      проверяемые субъекты, владеющие автовокзалом, автостанцией;

      к незначительной степени риска относятся:

      проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку иных грузов;»;

      2) в сфере железнодорожного транспорта:

      к высокой степени риска относятся:

      проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров;

      проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку опасных грузов;

      проверяемые субъекты, владеющие пожарным или восстановительным поездами на праве собственности или на договорной основе;

      проверяемые субъекты, осуществляющие деятельность на дистанции пути;

      проверяемые субъекты, владеющие локомотивным или вагонным депо;

      к средней степени риска относятся:

      проверяемые субъекты, владеющие железнодорожной станцией, вокзалом, дистанцией сигнализации, связи или электроснабжения;

      проверяемые субъекты, осуществляющие ремонт железнодорожного подвижного состава, верхнего строения пути;

      к незначительной степени риска относятся:

      проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку иных грузов, багажа и грузобагажа;

      проверяемые субъекты, владеющие подъездными путями;

      3) в сфере водного транспорта:

      к высокой степени риска относятся:

      проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров;

      проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку опасных грузов;

      проверяемые субъекты, деятельность которых связана с содержанием и (или) эксплуатацией портов, причалов, шлюзов, пристаней, переправ, мостов, затонов, рейдов, судоходных водных путей или средств навигационного оборудования, баз-стоянок маломерных судов, прокатом судов;

      к средней степени риска относятся:

      проверяемые субъекты, занимающиеся буксировкой и кантовкой судов и (или) плавучих сооружений;

      к незначительной степени риска относятся:

      проверяемые субъекты, осуществляющие перевозку грузов (кроме опасных);

      проверяемые субъекты, эксплуатирующие на праве собственности или на договорной основе рыбопромысловые, служебно-разъездные или суда специального назначения.

      Сноска. Пункт 5 с изменением, внесенным совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 15.05.2013 № 358 и Первого заместителя Премьер-Министра РК - Министра регионального развития РК от 17.05.2013 № 01-04-03/77 НҚ (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      6. В случае осуществления проверяемым субъектом предпринимательской деятельности, относящейся к нескольким группам степени риска одновременно, то он относится к группе с высокой степенью риска.

      7. Вторичное отнесение проверяемых субъектов по степеням рисков осуществляется с учетом субъективных критериев, в зависимости от суммы набранных баллов.

      8. Все нарушения требований транспортного законодательства Республики Казахстан распределяются на три вида: грубые, значительные и незначительные нарушения:

      1) в сфере автомобильного транспорта:

      к грубым нарушениям относятся:

      использование для перевозок такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым управлением;

      допуск к перевозке такси легковых автомобилей, имеющих менее четырех дверей;

      допуск водителей к перевозкам пассажиров автобусами, микроавтобусами в возрасте менее двадцати одного года, не имеющих водительских удостоверений соответствующей категории и стажа работы водителем три года, в том числе стажа управления транспортными средствами, относящимися к категории «С», до одного года;

      допуск к перевозке организованных групп детей колоннами из двух и более автобусов без сопровождения специальными автомобилями дорожной полиции;

      использование автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей, без проблескового маячка желтого цвета;

      допуск к перевозкам организованных групп детей, водителей в возрасте менее двадцати пяти лет, не имеющих водительского удостоверения соответствующей категории и стажа работы водителем не менее 5 лет;

      несоблюдение водителями установленного режима труда и отдыха, в том числе отсутствие тахографов на автобусах, грузовых, в том числе специализированных (предназначенных для перевозки определенных видов грузов) автомобилях, осуществляющих виды перевозок, подлежащих оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами);

      отсутствие оборудованных тахографами автобусов, грузовых, в том числе специализированных автомобилей, используемых при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов, а также междугородных межобластных, межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

      отсутствие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов при себе свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по территории Республики Казахстан, лицензионной карточки на перевозку опасных грузов с отметкой «Перевозка Опасного Груза», общего медицинского освидетельствования и предрейсового медицинского осмотра, для профессиональных водителей, с отметкой на путевом листе;

      отсутствие специального разрешения и контрольного талона к нему при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам;

      перевозка автотранспортным средством делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают установленные на территории Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств для движения по автомобильным дорогам;

      проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств с просроченным или неправильно оформленным специальным разрешением;

      использование свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по происшествии одного года с момента выдачи;

      отсутствие у водителей, удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории и стажа непрерывной работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее трех лет, у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным средством;

      автотранспортные средства, перевозящие опасные грузы, не оборудованы соответствующими опознавательными знаками;

      отсутствие у водителя договора на осуществление перевозок опасного груза между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком;

      отсутствие у перевозчика разработанного маршрута перевозки опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, утвержденному постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года № 316 «О некоторых вопросах по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом», допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан;

      осуществление перевозок автомобилем-тягачом не оборудованным тормозным устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом;

      отсутствие ремонтной и производственной базы, технических средств, погрузочно-разгрузочных механизмов, контрольно-измерительной аппаратуры, оборудованного служебного помещения у предприятия, либо отсутствие договора на выполнение соответствующих видов работ с другими предприятиями у предприятия, не имеющего собственной ремонтной и производственной базы;

      отсутствие и несоответствие служб и квалифицированного персонала для проведения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей либо договоров с соответствующими организациями, осуществляющими такую деятельность;

      отсутствие заключения органов санитарно-эпидемиологического надзора о допуске автотранспортных средств к международной перевозке пассажиров и пищевых продуктов, а также грузов, при перевозке которых требуются заключения указанных государственных органов;

      отсутствие специализированных автотранспортных средств (изотермические кузова без холода, охлаждаемые кузова, рефрижераторы), имеющих свидетельств СПС или оформленных в установленном порядке санитарных паспортов, для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов;

      отсутствие Свидетельства СПС на транспортные средства, зарегистрированные в Республике Казахстан, предназначенные для международных перевозок скоропортящихся грузов, оформляемого и выдаваемого уполномоченным органом;

      отсутствие открытых площадок для хранения газобаллонных автотранспортных средств (АТС), оборудованных противопожарной сигнализацией и противопожарными постами;

      на маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок использование городских автобусов (класс I), имеющих менее двух пассажирских дверей, микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок;

      на маршрутах (с протяженностью больше 150 километров (далее - км)) регулярных междугородных межобластных и международных автомобильных перевозок использование автобусов классом ниже, чем междугородные автобусы (класс II) или автобусы дальнего следования (класс III);

      на маршруты регулярных международных, междугородных межобластных и межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных сообщениях допуск перевозчиков, не имеющих лицензию на право осуществления указанных видов перевозок;

      отсутствие места для водителя-сменщика на автобусах, используемых на маршрутах протяженностью более 500 км;

      несоответствие требованиям пункта 12 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа) использования автобусов на горных маршрутах;

      отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых при перевозках пассажиров и багажа, соответствующих приспособлений экстренного открывания;

      наличие на автобусах, предназначенных для автомобильной перевозки организованных групп детей, менее двух дверей;

      отсутствие в такси таксометра, опломбировки, акта поверки и сертификата таксометра;

      отсутствие пункта медицинской помощи на автовокзале;

      отсутствие диспетчерского пункта на автовокзале (автостанции);

      отсутствие на автовокзалах и автостанциях пункта (пунктов) для посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа;

      отсутствие на автовокзалах и автостанциях служебных помещений для отдыха водителей;

      отсутствие визуальной информации снаружи автовокзалов, автостанций или кассовых пунктах: расписание движения автобусов, микроавтобусов по маршрутам (номер маршрута; наименование маршрутов; время отправления автобуса, микроавтобуса; время прибытия на конечный пункт; время прибытия на данный автовокзал, автостанцию и время стоянки (для транзитных рейсов)), проходящим через данный автовокзал, автостанцию, кассовый пункт; время работы автовокзала, автостанции, кассового пункта;

      необорудование пунктов посадки и высадки пассажиров навесами; освещением, обеспечивающим посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток; указателями мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной площадки; звуковыми колонками для оповещения пассажиров; ограждениями посадочных площадок от проезжей части; пандусами для доступа пассажиров-инвалидов к местам посадки и высадки; урнами;

      отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров устройств для посадки и высадки пассажиров-инвалидов;

      пункты посадки и высадки пассажиров не обозначены бордюрами и не возвышены не менее чем на 22 см над уровнем полотна проезжей части;

      отсутствие договора на организацию внутриреспубликанских регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

      отсутствие свидетельства на право обслуживания маршрутов регулярных внутриреспубликанских - автомобильных перевозок пассажиров и багажа (на весь срок действия Договора), подтверждающее право работы на маршруте;

      отсутствие договора об организации перевозок пассажиров и багажа такси, заключаемого между перевозчиком и местными исполнительными органами;

      несоблюдение требований пункта 315 Правил перевозок пассажиров и багажа перевозчиком, обеспечивающим перевозку организованных групп детей;

      отсутствие документов о комплексном обследовании и согласовании маршрута движения при организации заказных перевозок детей, проходящих через железнодорожные переезды;

      проведение обязательного технического осмотра без использования стационарных и мобильных линий технического осмотра;

      неведение центром технического осмотра единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

      выдача диагностической карты технического осмотра с указанием параметров, не соответствующих техническому состоянию механических транспортных средств и прицепов к ним;

      несоответствие требованиям пункта 3 статьи 19 Закона Республики Казахстан от 15 июля 1996 года «О безопасности дорожного движения» организация работы центров технического осмотра;

      несоответствие требованиям, предъявляемым к квалификации работников, согласно пункту 17 Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 мая 2011 года № 523 «Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, а также формы диагностической карты технического осмотра» (далее – Правила технического осмотра);

      отсутствие учета расходования бланков свидетельств о прохождении обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

      несоответствие требованиям, предъявляемым к контрольно-диагностическому оборудованию согласно пунктам 32-36 Правил технического осмотра;

      отсутствие контрольного устройства регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографа) на автобусах, используемых при осуществлении межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

      несоответствие требованиям Европейского Соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), ратифицированного Указом Президента Республики Казахстан от 12 мая 1995 года № 2272 по установке электронных (цифровых) тахографов;

      несоблюдение требований, установленных пунктом 33 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 августа 2011 года № 923 «Об утверждении Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении» (далее – Правила применения разрешительной системы) возврата отечественными перевозчиками использованные иностранные разрешения и срока уведомления об утере отечественными перевозчиками иностранные разрешения;

      несоблюдение требований, установленных пунктом 41 Правил применения разрешительной системы использования отечественными перевозчиками иностранные бланки разрешения;

      к значительным нарушениям относятся:

      выпуск в эксплуатацию автомобилей, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают нормативы, установленных постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 «Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан»;

      использование прицепов (полуприцепов), не оборудованных тормозными устройствами, обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом;

      использование прицепов (полуприцепов) не оборудованных стояночным тормозом, действующим на все колеса и обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа (полуприцепа) с полной массой на уклоне не менее 16 %;

      использование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств не имеющих двух противооткатных упоров (по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне;

      отсутствие у автопоезда на каждом звене двух противооткатных упоров;

      использование автотранспортного средства, не оборудованных с обеих сторон наружными зеркалами заднего вида. Зеркала должны обеспечивать водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза;

      использование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств без опознавательных знаков «Автопоезд», «Крупногабаритный груз» или «Длинномерное транспортное средство»;

      осуществление деятельности автовокзалов и автостанций без включения их местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы);

      переоборудование автобусов (микроавтобусов) для перевозки грузов;

      отсутствие необходимой документации и инструментов на контрольно-пропускных пунктах;

      отсутствие у водителей разрешительных документов - свидетельства, схемы маршрутов и путевого листа для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту;

      отсутствие чистой санитарной одежды для лиц, соприкасающихся во время перевозок с пищевыми продуктами;

      отсутствие для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий специализированных автомобилей-фургонов, оборудованных направляющими для установки лотков, или грузовых автомобилей, приспособленных для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий в контейнерах;

      отсутствие для перевозки тортов, пирожных и других кремовых изделий грузовых автомобилей с изотермическим кузовом или специализированных автомобилей-фургонов;

      перевозка мяса в автотранспортных средствах, кузова которых пропитаны (загрязнены) нефтепродуктами, другими пахнущими веществами, или совместно с другими продуктами, имеющими остроспецифический запах;

      отсутствие для перевозки молока, муки, вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков бестарным способом специализированных автомобилей-цистерн или перевозки молочных продуктов, муки, вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков тарным способом автотранспортных средств-фургонов;

      отсутствие для перевозки хозяйственно-питьевой воды специальных промаркированных емкостей и оборудованных автомобилей-цистерн;

      отсутствие для перевозки жидкого бетона и строительных растворов грузовых автомобилей-самосвалов, грузовых автомобилей с кузовами ковшового или бункерного типов, цистерны, а также для перевозки сухих смесей бетона и строительных растворов тарным способом в мешках бортовых автотранспортных средств, а при перевозке бестарным способом - грузовых автомобилей с кузовами бункерного типа и цистерны;

      отсутствие документа, подтверждающего своевременное прохождение ТО-1, ТО-2;

      отсутствие документации на заявочный, сопутствующий и планово-предупредительные текущие ремонты АТС, направленных на предупреждение отказов и неисправностей, влияющих на безопасность дорожного движения, экологическую безопасность;

      отсутствие документации на капитальный ремонт автотранспортных средств с заменой агрегатов и узлов, в соответствии с результатами диагностирования и (или) установленными предприятием-изготовителем нормами межремонтного пробега;

      отсутствие специализированного участка для технического обслуживания и ремонта АТС, работающих на сжиженном нефтяном и сжатом природном газе;

      отсутствие удостоверения допуска отечественного перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов;

      отсутствие карточки допуска на автотранспортные средства к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов;

      отсутствие на специализированных постах необходимого моечного оборудования;

      салоны автобусов, используемых при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, включая сиденья, поручни, оконные стекла и полы, не подвергнуты ежедневной влажной уборке с использованием моющих и дезинфицирующих средств перед выездом на линию;

      отсутствие документов, подтверждающих подготовку АТС к работе в весенне-летние и осенне-зимние периоды (СО);

      отсутствие закрытых отапливаемых помещений для хранения автобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа и такси в межсменное время;

      отсутствие на автовокзалах и автостанциях справочного бюро

      отсутствие на автовокзалах, автостанциях справочно-информационной службы (визуальной справки, громкоговорящей связи и устной справки);

      отсутствие приспособлений для удаления стекол салона автобуса, микроавтобуса в случае невозможности выхода пассажиров из автобуса через двери;

      отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, багажных отделений;

      отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, запасного колеса и домкрата;

      отсутствие опознавательного знака «Т» (такси) и/или характерного шашечного пояса и подсветки в темное время суток;

      отсутствие пояса из черных и желтых квадратов, расположенных в шахматном порядке по боковым сторонам такси;

      отсутствие на автовокзалах и автостанциях камеры (камер) хранения багажа;

      отсутствие на автовокзалах и автостанциях санитарно-бытовых помещений для персонала и пассажиров в соответствии с действующими нормативными правовыми актами;

      отсутствие в комнате отдыха водителей душевой с холодной и горячей водой;

      отсутствие пеленальной комнаты на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка;

      отсутствие комнаты для приготовления и приема пищи с холодильником и электрочайником на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка;

      отсутствие на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка туалетной комнаты с умывальником, дезинфекционным раствором для мытья рук, полотенцем и шкафом для сушки детского белья;

      несоответствие требованиям пунктов 126-128 Правил перевозок пассажиров и багажа организации работы диспетчерских пунктов автовокзалов, автостанций;

      отсутствие заверенных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта схем движения по маршруту и расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров и багажа и разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

      нарушение графика проведения обязательного технического осмотра;

      неинформирование населения о графике проведения обязательного технического осмотра в регионе деятельности;

      отсутствие уведомления центра технического осмотра, направленного в уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций, об изменении места его нахождения;

      несоответствие требованиям пунктов 35-39 Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 мая 2011 года № 493 «Об утверждении Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов» (далее - Правила организации труда и отдыха водителей) порядка хранения информации о режимах труда и отдыха водителей транспортных средств электронного (цифрового) тахографа в программно-технические средства;

      отсутствие оттиска знака (клейма) сервисной мастерской международной аббревиатуры страны и номер сервисной мастерской в виде KZ 000;

      несоответствие требованиям пункта 91 Правил организации труда и отдыха водителей квалификации работников сервисного центра по установке, обслуживанию и ремонту тахографов;

      несоответствие требованиям пунктов 92-96 Правил организации труда и отдыха водителей срока хранения информации на диаграммных дисках и из электронного (цифрового) тахографа;

      использование автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей, без опознавательных знаков «Перевозка детей», спереди и сзади;

      отсутствие на автовокзалах и автостанциях комнаты матери и ребенка;

      к незначительным нарушениям относятся:

      отсутствие товарно-транспортной накладной и путевого листа, предназначенного для перевозки грузов;

      отсутствие при перевозке навалочных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, талона на каждую ездку, с указанием веса или акта замера-взвешивания;

      отсутствие специального инструктажа водителей по технике безопасности и технологии перевозок длинномерных и массивных металлоизделий;

      отсутствие при перевозке древесины и изделий из древесины допуска водителей, прошедших инструктаж по технике безопасности и особенностям такой перевозки;

      отсутствие обивки оцинкованным железом или листовым алюминием кузова специализированного автомобиля-фургона и надписи «ПРОДУКТЫ» или «ХЛЕБ», «МОЛОКО» и другие;

      отсутствие навесов для защиты от дождя и снега при погрузке и выгрузке продовольственных товаров;

      перевозка на автотранспортных средствах (автотранспортных средствах-фургонах, а при их отсутствии - автотранспортных средствах с бортовой платформой), предназначенных для перевозки промышленных товаров мусора, угля, керосина, цемента и других аналогичных грузов;

      отсутствие договора для перевозки зерна, силосной массы с полей к местам силосования, картофеля и овощей на овощехранилища или к местам реализации, сахарной свеклы, картофеля и овощей на приемные пункты;

      отсутствие площадки, обеспечивающих сохранность АТС поставленных под консервацию;

      отсутствие на автобусе (микроавтобусе) знака аварийной остановки;

      несоответствие требованиям пункта 14 Правил перевозок пассажиров и багажа использования автобусов, микроавтобусов при автомобильных перевозках пассажиров и багажа;

      отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых при регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках пассажиров и багажа, громкоговорящей установки;

      отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых при регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках пассажиров и багажа, устройства контроля за работой на линии (в случае функционирования автоматизированной системы управления (АСУ));

      отсутствие на автобусах (микроавтобусах), используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, трафаретов с указанием номера маршрута, начальных, основных промежуточных и конечных пунктов маршрута следования;

      отсутствие подсветки передних и задних трафаретов в темное время суток;

      отсутствие информационного табло в передней части салона автобусов (микроавтобусов) с указанием места для инвалидов, пенсионеров, беременных женщин и пассажиров с детьми дошкольного возраста;

      отсутствие на автовокзалах и автостанциях зала (залов) ожидания для пассажиров;

      отсутствие на автовокзалах и автостанциях кассы (касс) для продажи, в том числе предварительной, проездных документов (билетов);

      отсутствие в комнате отдыха водителей штор-затемнителей для обеспечения отдыха в дневное время;

      отсутствие разового контрольного билета при осуществлении регулярных городских (сельских), пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

      отсутствие целевого инструктажа по технике безопасности;

      отсутствие мягкого сидения с откидными спинками на автобусах, используемых на маршрутах протяженностью более 150 км;

      отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров навесов;

      отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров освещения, обеспечивающего посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток;

      отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров указателей мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной площадки;

      отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров звуковых колонок для оповещения пассажиров;

      отсутствие специального журнала инструктажа с подписями водителей при организации перевозок детей;

      отсутствие документов о режимах работы автовокзалов и автостанций, согласованных с местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы);

      отсутствие поста для осмотра автобусов на автовокзалах;

      отсутствие на автобусах и микроавтобусах используемых при перевозках пассажиров и багажа, медицинской аптечки;

      отсутствие списков водителей, которые по своим профессиональным характеристикам допущены к перевозкам детей (указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом);

      отсутствие учета сведений о техническом состоянии осмотренных механических транспортных средств и прицепов к ним в электронном виде;

      отсутствие на автовокзалах и автостанциях пункта общественного питания;

      отсутствие в салоне автобусов, микроавтобусов информационных табличек о способах экстренного открывания аварийных люков, дверей, окон и удаления стекол в случае дорожно-транспортного происшествия;

      отсутствие в салоне такси визитной карточки водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, а также информационного табло с указанием официального наименования перевозчика, его адреса и номера телефона;

      2) в сфере железнодорожного транспорта:

      к грубым нарушениям относятся:

      отсутствие периодического медицинского обследования работников, связанных с движением поездов, а также предрейсовый контроль за состоянием здоровья локомотивных бригад и работников, непосредственно связанных с движением поездов;

      непроведение периодических проверок работников, связанных с обслуживанием движений поездов, на предмет знания действующих инструкций и правил, регламентирующих вопросы безопасности движения и должностных инструкций;

      содержание в не исправном состоянии и не эффективное использование средств дефектоскопии и систем диагностики;

      неисполнение еженедельных проверок по тематике «День безопасности движения»;

      неисполнение по утвержденному графику проверок состояния и использования устройств, приборов контроля безопасности с принятием мер по устранению выявленных недостатков;

      необеспечение технически исправным инструментом и техническими средствами в соответствии со спецификой проводимых работ;

      необеспечение безопасности движения при эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;

      отсутствие в подвижном составе исправного первичного средства для тушения пожара;

      отсутствие сигнальных ограждений на железнодорожных путях, железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а также других объектах железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов и маневровой работой;

      проведение путевых работ на перегонах и станциях без ограждения сигнальными знаками места производства работ;

      осуществление погрузочно-разгрузочных работ без применения средств защиты работающих;

      допуск к работе лиц, не прошедших инструктаж по соблюдению противопожарной безопасности, связанной с погрузкой и выгрузкой грузов, в том числе опасных;

      проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, не имеющего полного комплекта первичных средств пожаротушения, с неисправными или незаряженными установками пожаротушения, неисправной пожарной сигнализацией, а также неисправными аварийными выходами и системами дымоудаления;

      несоблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошло крушение;

      несоблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошла авария;

      несоблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошел особый случай брака;

      несоблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошел случай брака;

      несоблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошло затруднение в работе;

      отсутствие исправной радиосвязи, прибора контроля скорости движения, регистратора параметров движения, автоматической локомотивной сигнализации в локомотивах и моторвагонном подвижном составе, а также специальном самоходном подвижном составе;

      наличие между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары в подвижном составе менее или более 1440 миллиметров (далее – мм);

      наличие между внутренними гранями колес при эксплуатации подвижного состава от 1440 мм в сторону увеличения более 3 мм и в сторону уменьшения более 1 мм у локомотивов и вагонов, а также специального самоходного подвижного состава, обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/ч до 140 км/ч;

      наличие расстояния оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов более 1080 мм;

      наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми более 980 мм;

      наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у грузовых вагонов (груженых) более 950 мм;

      наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава в порожнем состоянии более 1080 мм;

      наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава в груженом состоянии менее 980 мм;

      наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде более 100 мм;

      наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч более 70 мм;

      наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда более 110 мм;

      наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью 121 - 160 км/ч более 50 мм;

      наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда более 100 мм;

      наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и подвижными единицами специального подвижного состава более 100 мм;

      наличие расстояния по ширине колеи на более крутых кривых при радиусе от 349 м до 300 м менее 1530 мм;

      наличие расстояния по ширине колеи на более крутых кривых при радиусе от 299 м и менее 1535 мм;

      наличие расстояния по ширине колеи на прямых и кривых участках пути радиусом более 650 м, где комплексная замена рельсошпальной решетки не производилась более 1524 мм;

      наличие ширины колеи более 1520 мм между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более;

      наличие отклонения от номинальных размеров ширины колеи, на прямых и кривых участках пути, где не должны превышать по сужению (- 4 мм), по уширению (+ 8 мм), а на участках, где установлены скорости движения 50 км/ч и менее - по сужению (- 4 мм), а по уширению (+ 10 мм);

      наличие ширины колеи менее 1512 и более 1548 мм;

      выпуск к следованию вагонов, загруженных сверх их грузоподъемности;

      выпуск к следованию вагонов, имеющих просевшие рессоры, вызывающие перекос кузова или удары рамы и кузова вагона о ходовые части, а также вагоны с неисправностью кровли, создающей опасность отрыва ее листов;

      выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, имевших сход с рельсов или находившихся в поезде, потерпевшем крушение, до их осмотра и признания годными для движения;

      наличие в поезде пассажирского вагона неисправного электропневматического тормоза;

      наличие в поезде пассажирского вагона неисправного электрооборудования;

      наличие в поезде пассажирского вагона с радиокупе (штабные) неисправной радиосвязи начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива или его отсутствие;

      наличие в вагонах пассажирского поезда предметов, веществ или других материалов и изделий, которые могут создать угрозу химического отравления пассажиров и угрозу безопасным условиям перевозки багажа, грузобагажа (легковоспламеняющиеся жидкости, газы, взрывчатые и ядовитые вещества) и почтовых отправлений;

      несоответствие конструктивных элементов и материалов, применяемых при ремонте вагонов, а также системы противопожарной защиты, не обеспечивающей ограничение возникновения, распространения и влияния огня, дыма в случае возгорания;

      эксплуатация вагона с утечкой тока на корпус пассажирского вагона в пассажирском поезде;

      эксплуатация пассажирского вагона вставленными предохранителями, не соответствующие установленному номиналу для данной цепи;

      наличие в пассажирских вагонах нагревательных приборов и других электроприборов, не предусмотренных схемой и инструкцией завода-изготовителя вагонов;

      наличие в пассажирских вагонах посторонних предметов в нишах с электроаппаратурой, горючих материалов вблизи приборов отопления, электросветильников;

      включение электрокалориферов при неработающей вентиляции и допущение их перегрева сверх допустимой температуры выше 28оС по показанию дистанционного термометра в пассажирских вагонах;

      использование междувагонных электрических соединений (штепселя, головки и прочее) с не защищенными холостыми розетками и защитными коробками в пути следования;

      наличие негабарита погрузки (с учетом упаковки и крепления) при перевозке грузов на открытом подвижном составе;

      перевозка опасных грузов в поврежденной таре или с открытой пробкой (крышкой, люком);

      следование груза с контрольной рамой без сопровождения работником дистанции пути соответствующей квалификации;

      перевозка пищевых продуктов в транспортных средствах, в которых ранее перевозились опасные грузы;

      размещение и крепление грузов в открытом подвижном составе, при котором возможен сдвиг и порча груза при перевозке;

      отсутствие радиационного контроля при эксплуатации транспортных средств после перевозки грузов, нормируемых по радиационному фактору;

      отсутствие исправного устройства управления электропневматическим торможением в пассажирском локомотиве;

      эксплуатация локомотива для грузовых поездов с неисправными устройством контроля плотности тормозной магистрали;

      наличие в локомотивах неисправной системы автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системы контроля бодрствования машиниста, зеркала заднего вида или других аналогичных устройств;

      наличие в моторвагонных поездах неисправной системы автоведения, обеспечивающей контроль скорости движения и речевой информации при подъездах к проходным светофорам, переездам и станциям, связи "пассажир-машинист", сигнализаций контроля закрытия двери, автоматической пожарной сигнализаций;

      наличие в маневровых локомотивах неисправных устройств дистанционной отцепки их от вагонов, второго пульта управления, зеркал заднего вида и устройств, обеспечивающие автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива;

      наличие на локомотивах, моторвагонных поездах и специальном самоходном подвижном составе неисправной автоматической локомотивной сигнализации;

      наличие в пассажирских вагонах, на моторвагонном подвижном составе и локомотивах неисправной системы аварийного освещения, обеспечивающей достаточную интенсивность освещения и ее продолжительность согласно технической документации;

      отсутствие запаса прочности колеса, оси и бандажа колесных пар подвижного состава указанных в технической документации срока службы;

      отсутствие ограждения вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава;

      наличие в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе неисправной системы кондиционирования воздуха, внутрипоездной телефонной связи, системы контроля нагрева букс, поездного радиовещания;

      наличие негабарита, приближения строений инфраструктуры и приближения железнодорожного оборудования железнодорожного пути;

      несоблюдение порядка проезда пассажиров в пассажирских поездах;

      несоблюдение порядка и условий провоза ручной клади и багажа в пассажирских вагонах;

      несоблюдение порядка организации продажи, продления срока действия проездных документов (билетов) и работы билетных касс;

      несоблюдение перевозчиками условий перевозки опасных веществ;

      наличие на существующих линиях до их реконструкции ширины земляного полотна на однопутных линиях более 5,5 м, на двухпутных более 9,6 м, а в скальных и дренирующих грунтах на однопутных линиях более 5,0 м, двухпутных линях более 9,1 м;

      наличие в пассажирских поездах безбилетных пассажиров и неоформленного багажа, грузобагажа;

      отсутствие на железнодорожных вокзалах пункта медицинской помощи;

      отсутствие необходимой работы по повышению качества ремонта и содержания пути, искусственных сооружений, локомотивов, вагонов, устройств сигнализации и связи, электроснабжения, железнодорожных переездов и других технических средств транспорта;

      допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижного состава, в том числе специальный подвижной состав (далее – СПС), имеющий неисправности угрожающие безопасности движения;

      эксплуатация подвижного состава и СПС не прошедших своевременно планово-предупредительные виды ремонта и техническое обслуживание;

      эксплуатация СПС, оснащенный путеизмерительной и дефектоскопной аппаратурой, не прошедшей ежегодную метрологическую поверку, плановые ремонты аппаратуры согласно эксплуатационной документации производителя, но не реже: техническое обслуживание не реже 1 раза в год, средний ремонт не реже 1 раза в 2 года, модернизация не реже 1 раза в 4-6 лет;

      оставление на деповских путях и путях предприятий в рабочем состоянии локомотивы, моторвагонный и СПС без наблюдения работника, знающего их эксплуатацию, а на станционных путях - без машиниста, водителя СПС или их помощников;

      отсутствие в пассажирском локомотиве устройств управления электропневматическим торможением, отбора мощности для высоковольтного отопления;

      отсутствие в локомотиве грузового поезда устройств, прибора для контроля плотности тормозной магистрали;

      отсутствие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом системы автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системой контроля бодрствования машиниста;

      отсутствие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом устройств системы автоведения;

      отсутствие в моторвагонном подвижном составе сигнализаций контроля закрытия дверей и связи «пассажир - машинист»;

      отсутствие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом устройств дистанционной отцепки их от вагонов;

      отсутствие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом второго пульта управления;

      допуск тягового подвижного состава, пассажирского вагона и СПС без проведения два раза в год (весной и осенью) комиссионного осмотра;

      отсутствие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом устройств, обеспечивающих автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива;

      допуск локомотивов и моторвагонного подвижного состава под грузовые и пассажирские поезда, выработавшего установленный срок службы;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность прибора для подачи звукового сигнала;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность пневматического тормоза;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автоматической локомотивной сигнализации или устройств безопасности;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автостопа или устройства проверки бдительности машиниста;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность электропневматического тормоза;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность устройств поездной и маневровой радиосвязи, а на моторвагонном подвижном составе - неисправность связи «пассажир - машинист»;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность гидродемпферов, аккумуляторной батареи;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автосцепных устройств, в том числе обрыв цепочки расцепного рычага или его деформация;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность системы подачи песка;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессора, излом рессорного листа;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина в корпусе буксы;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность буксового или моторно-осевого подшипника;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых отсутствие или неисправность предусмотренного конструкцией предохранительного устройства от падения деталей на путь;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность кожуха зубчатой передачи, вызывающая вытекание смазки;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность защитной блокировки высоковольтной камеры;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность токоприемника;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность средств пожаротушения, автоматической пожарной сигнализации (предусмотренные в конструкции локомотива);

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых отсутствие защитных кожухов электрооборудования;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность микропроцессорной системы управления локомотивом;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность ручного тормоза или компрессора;

      включение в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности электропневматического тормоза, электрооборудования, пожарной сигнализации, системы кондиционирования воздуха, вентиляции, отопления;

      подача под погрузку грузов и посадку людей вагонов без предъявления их к техническому обслуживанию;

      эксплуатация вагона в поезде без прохождения технического обслуживания на станциях формирования и расформирования, в пути следования - на станциях, предусмотренных графиком движения поездов;

      эксплуатация без проведения периодического испытания устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализаций и автоматики на пассажирских вагонах;

      эксплуатация восстановительных и пожарных поездов, не прошедших своевременно планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание и технически неисправном состоянии;

      допуск к работе по уборке снега снегоуборочной и снегоочистительной техники, находящейся в оперативном резерве, не прошедшей деповской и/или капитальный ремонт;

      отправление со станции СПС находящегося в оперативным резерве, без технического осмотра;

      допуск к эксплуатации специального самоходного подвижного состава не оборудованных автоматическими тормозами;

      допуск подвижного состава не оборудованного автоматическими тормозами, пассажирские вагоны, моторвагонный подвижной состав и локомотивы, предназначенные для вождения пассажирских поездов, не оборудованных электропневматическими тормозами;

      допуск грузовых вагонов, включаемых в хозяйственные, пригородные поезда для перевозки людей, не оборудованным стоп-краном;

      включение в поезда пассажирские вагоны с радиокупе (штабные) с неисправной радиосвязью начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива;

      эксплуатация локомотива, пассажирского, грузового вагона, моторвагонного и СПС без ручного тормоза;

      эксплуатация подвижного состава и СПС без сцепного устройства;

      допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижной состав, включая СПС с трещиной в любой части оси колесной пары или трещиной в ободе, бандаже, диске и ступице колеса, при наличии остроконечного наката на гребне колесной пары;

      допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скоростях движения от 120 км/ч до 140 км/ч при прокате по кругу катания у локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов более 5 мм;

      допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения от 120 км/ч до 140 км/ч при толщине гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов с высотой гребня 28 мм - при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня;

      допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при прокате по кругу катания у локомотивов, а также у моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах дальнего сообщения более 7 мм, у моторвагонного и специального самоходного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах местного и пригородного сообщений - более 8 мм, у вагонов рефрижераторного парка и грузовых вагонов - более 9 мм;

      допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при толщине гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у подвижного состава с высотой гребня 28 мм - при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня;

      допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при вертикальном подрезе гребня высотой более 18 мм;

      допуск в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при ползуне (выбоина) на поверхности катания у локомотивов, моторвагонного и СПС, а также у вагонов с роликовыми буксовыми подшипниками и подшипниками кассетного типа глубиной более 1 мм, а у тендеров более 2 мм;

      эксплуатация вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.», обращающихся в поездах со скоростью до 160 км/час при расстояний между внутренними гранями колес более 3 мм и в сторону уменьшения более 1 мм;

      эксплуатация вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при толщине гребня менее 28 мм, толщине обода колеса – 40 мм, прокате по кругу катания - более 3 мм;

      эксплуатация вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при разнице диаметров колес по кругу катания при обточке с выкаткой колесной пары - более 0,5 мм, без выкатки - более 1 мм;

      эксплуатация вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при разнице диаметров колес между тележками смежных вагонов – не более 5 мм;

      соответствие сооружений, устройств, механизмов и оборудований требованиям Правил технической эксплуатаций железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 февраля 2013 года № 87 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта»;

      эксплуатация рельсов и стрелочных переводов на главных и станционных путях по мощности и состоянию не соответствующих условиям эксплуатации (грузонапряженности, осевым нагрузкам и скоростям движения поездов);

      отсутствие перед остряками всех противошерстных стрелочных переводов на главных путях отбойных брусьев;

      допуск к укладке вновь стрелочных переводов в главные пути на кривых участках;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущено разъединение стрелочных остряков и подвижных сердечников крестовин с тягами;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущено отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на главных путях 200 мм и более;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника на приемоотправочных путях длиной 300 мм;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника на прочих станционных путях длиной 400 мм;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущено понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм;

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущен излом остряка или рамного рельса, излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса);

      эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущен разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше;

      отсутствие контрольных стрелочных и охранных замков на нецентрализованных стрелках по которым производится прием и отправление поездов;

      отсутствие контрольных стрелочных замков на путях, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) с нецентрализованными стрелочными переводами;

      отсутствие контрольных стрелочных замков на нецентрализованных стрелках ведущие на пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных поездов;

      отсутствие контрольных стрелочных замков на путях, ведущих на предохранительные и улавливающие тупики с нецентрализованными стрелочными переводами;

      отсутствие контрольных стрелочных замков на путях, выделенных для отстоя вагонов-дефектоскопов, путеизмерительных вагонов, железнодорожно-строительных машин с нецентрализованными стрелочными переводами;

      эксплуатация стрелок и подвижных сердечников крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, не оборудованных типовыми приспособлениями для возможности запирания их навесными замками;

      эксплуатация стрелок и подвижных сердечников крестовин, оборудованных приспособлением, но не обеспечивающих плотное прилегание остряка к рамному рельсу, подвижного сердечника крестовины к усовику;

      эксплуатация железнодорожных подъездных и соединительных путей к приемоотправочным и другим станционным путям, без предохранительных тупиков, охранных стрелок, сбрасывающих башмаков, сбрасывающих остряков или сбрасывающих стрелок в местах примыкания;

      эксплуатация предохранительных тупиков полезной длиной менее 50 м;

      применение стрелочных контрольных замков одной и той же серии в пределах одной станции, а на крупных станциях - в пределах одного стрелочного района и смежных с ним стрелочных постов других районов;

      занятие подвижным составом пути постоянной стоянки восстановительных и пожарных поездов, специальных автомотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ;

      допуск приступать к работам до ограждения сигналами препятствия или места производства работ, опасного для движения;

      допуск снимать сигналы, ограждающие препятствие или место производства работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния пути, контактной сети и соблюдения габарита;

      к значительным нарушениям относятся:

      выпуск поездов и допуск к следованию платформ, транспортеров и полувагонов с негабаритными грузами, если о следовании таких вагонов не будет дано особых указаний;

      выпуск поезда и допуск к следованию платформ с незакрытыми и незакрепленными бортами, вагоны с незакрепленными бункерами, цистерн, хопперов, зерновозов, цементовозов и подобный подвижной состав с открытыми крышками загрузочно-выгрузочных верхних и нижних устройств;

      выпуск поездов и допуск к следованию полувагонов с открытыми дверями и люками или люками, закрытыми на одну закидку запорного механизма;

      выпуск поездов и допуск к следованию порожних крытых вагонов с открытыми и не запертыми на дверную закидку дверями, вагонов для перевозки нефтебитума с не очищенными от битума колесными парами по кругу катания;

      наличие в поезде пассажирского вагона с неисправным отоплением;

      наличие в поезде пассажирского вагона с неисправной вентиляцией;

      наличие в пассажирских вагонах подвижного состава, в зоне возможного перемещения пассажиров и обслуживающего персонала (на уровне головы, ног, туловища) элементов конструкции и оборудования, которые их могут травмировать;

      наличие неопломбированных стоп-кранов в пассажирских вагонах;

      эксплуатация вагона с неисправным электрооборудованием, осветительной сетью, нагревательным прибором;

      зарядка аккумуляторных батарей способом, неустановленным в гармонизированных стандартах или инструкцией завода-изготовителя вагонов;

      вскрытие кожухов и произведение ремонта или регулировки стабилизаторов на вагонах в пути следования;

      наличие в пассажирских вагонах токопотребителей без соответствующего контроля за средствами измерений (за показаниями на вольтметре, амперметре);

      эксплуатация пассажирского вагона с неисправной аккумуляторной батареей (при наличии короткозамкнутых элементов, обрыве более 20 % жил гибкой перемычки или провода, без крышек или с открытыми коробками предохранителей, с поврежденными или залитыми электролитом чехлами, с несоответствующей плотностью и уровнем электролита);

      наличие между осями путей на станциях, предназначенных для пропуска поездов с негабаритным грузом менее 4800 мм;

      отсутствие средств и мобильных подразделений, необходимых для ликвидации аварийных ситуаций и их последствий (в том числе по договору);

      несоблюдение перевозчиками установленных категорий пассажирского вагона, в том числе по уровню комфортности;

      несоблюдение перечня обязательных услуг, включая оказание неотложной медицинской помощи, оказываемых пассажирам в пассажирских поездах и на вокзалах;

      несоблюдение порядка изменения условий проезда пассажира, предоставления постельных принадлежностей и других услуг в поездах;

      несоблюдение условий и порядка приема и выдачи багажа, грузобагажа перевозчиками;

      несоблюдение установленных форм перевозочных документов и порядка их оформления;

      несоблюдение порядка провоза перевозчиками грузобагажа;

      несоблюдение перевозчиками порядка хранения, удержания, передачи багажа и грузобагажа;

      отсутствие государственной пере/регистрации железнодорожного подвижного состава;

      несоблюдение порядка проезда несовершеннолетних детей;

      наличие сертификата на железнодорожный подвижной состав, предназначенный для курсирования в международном сообщении на колее 1520 мм;

      проведение проверки маршрутов следования пассажирских поездов со скоростью 60 км/ч без специального самоходного подвижного состава (путеизмерительный вагон, вагон-дефектоскоп);

      отсутствие на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными путями, предохранительных щитов и сплошного настила в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением;

      отсутствие сигнальных фонарей на пассажирских вагонах;

      промывка и дезинфекция контейнера, внутренней поверхности контейнера после перевозки в контейнерах грузов зловонных, загрязняющих грузов;

      превышение массы груза с учетом реквизитов крепления трафаретной грузоподъемности вагона;

      отсутствие организации технического обучения кадров и повышения их квалификации, отработки практических навыков действий в нестандартных ситуациях (сход подвижного состава, столкновение, возникновение аварийных ситуаций);

      отсутствие на железнодорожных вокзалах необходимой и достоверной информации о времени отправления и прибытия пассажирских поездов;

      отсутствие в локомотиве и моторвагонном железнодорожном подвижном составе (специальный самоходный подвижной состав) средств поездной радиосвязи, совместимыми с поездной радиосвязью инфраструктуры по маршрутам обращения поездов (в случае эксплуатации на инфраструктуре), скоростемера с регистрацией установленных показаний, локомотивных устройств автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности;

      отсутствие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом зеркал заднего вида или других аналогичных устройств;

      отсутствие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом автоматической пожарной сигнализаций и системы пожаротушения;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля;

      допуск локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию со стуком, посторонним шумом в дизеле;

      допуск вагонов в эксплуатацию, включаемых в пассажирские поезда с электроотоплением, без системы автоматического управления электроотоплением;

      включение в поезда грузовых вагонов, состояние которых не обеспечивает сохранность перевозимых грузов;

      к незначительным нарушениям относятся:

      неисполнение постоянной работы по созданию и внедрению новых устройств, приборов безопасности и систем;

      не своевременное предоставление информации органам государственного транспортного контроля о возникновении аварий или аварийных ситуаций, угрожающих безопасности движения;

      выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, не имеющие трафарета о производстве установленных видов ремонта, за исключением вагонов, следующих по особым документам (как груз на своих осях);

      принятие к перевозке багажом, грузобагажом вещей и предметов, которые по своим размерам, упаковке, свойствам могут, погружены и размещены в багажном вагоне, причиняя вред имуществу перевозчика, почтовым отправлениям и багажу, грузобагажу других пассажиров;

      наличие в пассажирских вагонах электрических ламп, мощность которых выше установленной схемы и заводом-изготовителем;

      перевозка людей, животных, опасных и особо опасных грузов без соблюдений требований санитарно-эпидемиологической безопасности;

      перевозка грузов в открытом подвижном составе с наружной упаковкой из бумаги, пергамина и других легкогорючих материалов;

      отсутствие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях на весь срок эксплуатации необходимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, знаков об особенностях и условиях безопасной эксплуатации, предусмотренных в Техническом регламенте «Требования к безопасности железнодорожного транспорта и связанной с ним инфраструктуры», утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 августа 2010 года № 794;

      несоблюдение перевозчиками порядка провоза животных, допускаемых к перевозке, условий их перевозки;

      несоблюдение перевозчиками порядка выдачи багажа и грузобагажа в пути следования;

      отсутствие пропускного режима для выхода на перрон на железнодорожных вокзалах;

      отсутствие оплаты за перевозку багажа;

      отсутствие на железнодорожных вокзалах информации о режиме работы билетных и багажных касс, расположении вокзальных помещений, а также перечне услуг, оказываемых населению;

      отсутствие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом зеркал заднего вида;

      отсутствие пломб в манометрах, предохранительных клапанах, а также аппаратах и приборах, регистрирующие расход электроэнергии и топлива на локомотивах и моторвагонном подвижном составе;

      эксплуатация без проведения испытания и освидетельствования устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализаций и автоматики, манометра, предохранительных клапананов, воздушных резервуаров на локомотивах и моторвагонном подвижном составе;

      3) в сфере водного транспорта:

      к грубым нарушениям относятся:

      эксплуатация судна в неисправном техническом состоянии без соблюдения условий, норм и требований, обеспечивающих его правильное использование, безопасность плавания, установленных для данного судна: по району плавания, удалению от берега, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, грузоподъемности, пассажировместимости, оснащению судна спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием;

      неоснащение маломерных судов и буксируемых плавательных средств индивидуальными спасательными средствами соответствующих размеров для судоводителя и иных лиц, находящихся на маломерном судне или буксируемом плавательном средстве;

      несоблюдение норм пассажировместимости на судне;

      несоблюдение норм грузоподъемности и правильного размещения груза на судне;

      отсутствие спасательных средств по пассажировместимости судна;

      отсутствие у судоводителя судовых документов (судового билета) и удостоверения на право управления маломерным судном;

      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов стоянки для хранения не зарегистрированных судов;

      отсутствие акта ежегодного технического осмотра территориальных подразделений уполномоченного органа при эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов;

      движение маломерных моторных судов со скоростью более 20 км/ч на акваториях и границах населенных пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов;

      движение маломерных моторных судов со скоростью более 10 км/ч вблизи пляжей и мест купания;

      отсутствие у судоводителя маломерного судна при себе судового билета с отметкой ежегодного технического освидетельствования судна на годность к плаванию;

      несоблюдение выпускного режима баз (сооружений) для стоянок судов;

      отсутствие на судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре Республики Казахстан и осуществляющем судоходство по внутренним водным путям, следующих судовых документов:

      судовое свидетельство, которое подтверждает право плавания судна под Государственным флагом Республики Казахстан и право собственности на судно;

      свидетельство о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному судну (для судов, зарегистрированных в реестре арендованных иностранных судов);

      свидетельство о годности судна к плаванию с указанием его класса или с классификационным свидетельством;

      судовой журнал (вахтенный журнал) для самоходных судов;

      судовая роль (для самоходных судов) — список членов экипажа судна, составляемый капитаном судна;

      радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);

      разрешение судовой станции (если судно имеет судовую радиостанцию);

      машинный журнал (для судов с механическим двигателем);

      единая книга осмотра судна;

      санитарно-эпидемиологическое заключение и санитарный паспорт на судно;

      свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и мусором;

      свидетельство о минимальном составе экипажа судна;

      не надлежащее ведение судовых документов согласно требованиям, предъявляемым к ним;

      несоответствие экипажа судна требованиям минимального состава экипажа судна для обеспечения безопасности плавания судна и защиты окружающей среды;

      движение при ограниченной менее 1,0 км видимости судном, с неисправно действующими радиолокатором, компасом и радиостанцией, за исключением судов с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки ниже 60оC, их остатками, взрывчатыми или ядовитыми веществами;

      отсутствие письменной инструкции выданной судоводителю грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, с указанием:

      характера опасности, которую представляют перевозимые грузы, а также меры безопасности, которые следует принять для ее предотвращения;

      мер, которые следует принять, и медицинская помощь, которую необходимо оказать лицам в случае их соприкосновения с перевозимыми грузами или любыми высвободившимися из них веществами;

      мер, которые следует принять в случае пожара, и огнетушащие средства или комплекс средств, которые необходимы для тушения пожара;

      мер, которые следует принять в случае разрушения или иного повреждения тары или перевозимых грузов, в частности в случае их утечки или просыпания;

      отсутствие факта ознакомления судоводителем с письменной инструкцией, выданной судоводителю грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, лиц, находящихся на судне;

      отсутствие факта хранения инструкции, выданной судоводителю грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, в доступном для каждого члена экипажа судна месте в рулевой рубке;

      несоблюдение порядка укомплектования буксируемого объекта экипажем или проводниками согласно договора буксировки с численностью экипажа судна в день его выхода в плавание не менее установленных требований о минимальном составе экипажа судна;

      отсутствие на сходнях и трапах, поручней или лееров, спасательного круга с линем длиной не менее 30 м, освещения, а также натянутой предохранительной сетки под площадкой трапа и сходней;

      следование судов в пределах судового хода, с ориентировкой по знакам навигационной обстановки при движении на водных путях без латеральной системой навигационного оборудования;

      отсутствие согласования уполномоченного органа на плавание судов за пределами установленного судового хода, а также на водных путях, где судовой ход не оборудован (при условии, что они пригодны для судоходства);

      отсутствие государственной регистрации судна в одном из реестров судов Республики Казахстан: Государственном судовом реестре морских судов, судовой книге, бербоут-чартерном реестре, Государственном судовом реестре или Реестре арендованных иностранных судов;

      отсутствие допуска к занятию должностей членов экипажа судна лиц, имеющих соответствующую квалификацию согласно правилам дипломирования членов экипажей судов;

      отсутствие допуска к работе на судне лиц, имеющих свидетельства, удостоверяющие их годность к такой работе по состоянию здоровья;

      необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне наличия спасательных средств;

      неоказание судовладельцем содействия при расследовании аварийных случаев, произошедших с его судами;

      необеспечение капитаном судна управления судном, в том числе судовождение, принятие мер по обеспечению безопасности плавания судна, защите окружающей среды, поддержанию порядка на судне, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу;

      неоказание капитаном судна помощи лицу, терпящему бедствие на море, без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров;

      непринятие капитаном судна при столкновении судов должных мер для спасения другого судна, без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров, сообщение при возможности названия своего судна, порта его регистрации, а также порты отправления и назначения;

      непринятие мер капитаном судна в случае, если лицо, находящееся на борту судна, нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море, захода в ближайший порт или непринятие мер по доставке такого лица в ближайший порт, с извещением при этом судовладельца, при заходе судна в иностранный порт или доставке такого лица в иностранный порт также с извещением консульского учреждения Республики Казахстан;

      непринятие капитаном судна в случае угрозы гибели судна мер по обеспечению безопасности находящихся на судне пассажиров и сохранности судовых и иных документов;

      непринятие капитаном судна всех мер по обеспечению безопасности пассажиров экипажем судна (покидание судна не последним), в случае угрозы гибели судна;

      неинформирование капитаном судна судовладельцу об аварийном случае, прибытии судна либо его экипажа в первый казахстанский порт, в течение трех суток не представление капитану порта подробного донесения об аварийном случае, выписки из судовых документов, объяснения причастных лиц и свидетелей. Не представление лент самописцев, их расшифровку, путевую карту с прокладкой, схему маневрирования, схемы и чертежи повреждений, других необходимых документов;

      отсутствие проверки капитаном морского порта при осуществлении контроля за судами, выходящими в море, наличия судовых документов, соответствие основных характеристик судна судовым документам, соблюдение требований, предъявляемых к комплектованию экипажа судна;

      отсутствие лицензии, учетной карточки на перевозку опасных грузов;

      несоблюдение технических условий погрузки грузов и крепления в судне;

      необеспечение собственником судна и (или) судовладельцем безопасной эксплуатации судов;

      отсутствие документа о назначении собственником судна и (или) судовладельцем лица, ответственного за безопасную эксплуатацию судов;

      необеспечение собственником судна и (или) судовладельцем укомплектования экипажей судов и поддержание суда в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями безопасности судоходства;

      отсутствие согласования с уполномоченным органом строительства и эксплуатации возводимых искусственных сооружений (мостов, плотин, причальных сооружений, каналов, устройств гидроэнергетики, надводных и подводных переходов, линий связи и электрических передач, трубопроводов, водозаборов и других гидротехнических сооружений) на внутренних водных путях и проведение работ, связанных с их эксплуатацией, добыча нерудных строительных материалов;

      отсутствие согласования с уполномоченным органом и установка владельцами сооружений на внутренних водных путях (в том числе и возводимых) за свой счет средств навигационного оборудования, в том числе плавучего и иного оборудования;

      отсутствие согласования с уполномоченным органом и обеспечение беспрепятственного и безопасного пропуска судов, плотов и других плавучих объектов владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях;

      отсутствие согласования с уполномоченным органом и производство владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, за свой счет необходимых дноуглубительных и дноочистительных работ к их подходам;

      отсутствие согласования с уполномоченным органом и изготовление, установка и содержание владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, сооружений и приспособлений, необходимых для безопасного прохода судов;

      отсутствие согласования с уполномоченным органом и разведение и поднятие пролетов подъемных мостов владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях;

      не своевременное информирование территориальных подразделений уполномоченного органа владельцами гидротехнических и других сооружений, расположенных на внутренних водных путях, о возникновении ситуаций, угрожающих безопасности судоходства, для принятия соответствующих мер;

      необеспечение собственником судна и (или) судовладельцем подготовки судна к плаванию, соответствующей требованиям безопасности судоходства;

      несоответствие судна требованиям обеспечения безопасности в сфере внутреннего водного транспорта, в том числе экологической и пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических правил и норм;

      отсутствие на судне внутрисудовой документации по организации вахтенной, штурманской, общесудовой службы спасания людей (состояние, качество ведения), в том числе расписания вахт, расписания по тревогам;

      отсутствие и не надлежащее состояние на судне Государственного флага, наименования (номера) судна и регистрационных номеров на бортах, грузовой марки на корпусе;

      несоответствие судна (состава) разряду и условиям района плавания, типовым схемам формирования составов и габаритам пути;

      несоблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности, высоты надводного борта (по грузовой марке), обеспечение обзора с поста управления судном;

      отсутствие и не надлежащая работа на судне световой, зрительной и звуковой сигнализации;

      отсутствие и не надлежащая работа на судне навигационных, штурманских и электрорадионавигационных приборов по нормам судоходства;

      несоответствие установленным нормам количества коллективных и индивидуальных спасательных средств, пиротехники, аварийного снабжения, правильность их маркировки, расположения и хранения;

      неукомплектованность экипажа судна в соответствии со штатным расписанием и требованиями о минимальном составе экипажей судов

      отсутствие у командного и рядового состава экипажа судна дипломов (квалификационных свидетельств) на право занятия соответствующих должностей, справок об аттестации;

      несоблюдение режима несения вахт, периодичности проведения учебных тревог и тренировок по действиям при отказе рулевого устройства;

      неумение членов экипажа судна действовать по тревоге при отказе рулевого устройства;

      плавание судов по внутренним водным путям без Государственного флага Республики Казахстан;

      необеспечение установки в состоянии постоянной готовности к спуску в течение не более пяти минут в месте, удобном для их спуска и подъема дежурных шлюпок;

      отсутствие на спасательных и дежурных шлюпках сведений об их размерах и числа лиц, которые они вмещают, нанесенные отчетливыми и несмываемыми знаками;

      необеспечение установки спасательных плотов так, чтобы их крепление можно было освободить вручную;

      отсутствие на спасательных плотах сведений о числе лиц, поднимаемых ими, нанесенные отчетливыми и несмываемыми знаками;

      отсутствие спасательного круга для каждого находящегося на морском судне человека;

      отсутствие спасательных кругов на обоих бортах судна и по возможности на всех открытых палубах, их легкодоступность;

      отсутствие не менее чем у половины спасательных кругов самовоспламеняющихся огней, не гаснущими на воде;

      отсутствие самовоспламеняющихся огней вблизи спасательных кругов, для которых они предназначаются, с наличием необходимого средства для крепления их к кругам;

      отсутствие спасательного жилета для каждого находящегося на морском судне человека;

      необеспечение хранения на морском судне спасательных жилетов таким образом, чтобы в любое время они были готовы к использованию;

      необеспечение хранения спасательных жилетов, предназначенных для вахтенного персонала, в местах несения вахт (на мостике, радиорубке и машинном отделении);

      отсутствие гидротермокостюма для каждого находящегося на морском судне человека;

      отсутствие теплозащитного средства для каждого находящегося на морском судне человека;

      отсутствие в оборудовании лебедки спусковых устройств автоматическим высокоскоростным натяжным устройством, предотвращающим возникновение слабины троса в условиях, при которых осуществляется эксплуатация спасательных и дежурных шлюпок;

      непроведение технического обслуживания всех спасательных средств через каждые двенадцать месяцев;

      отсутствие спускопосадочных скатов, приводящихся в действие одним человеком с места, расположенного на палубе морского судна либо со спасательной или дежурной шлюпки;

      отсутствие должностной инструкции ответственных за эксплуатацию базы (сооружений) для стоянки маломерных судов;

      неведение документации по ознакомлению судоводителей и обслуживающего персонала с инструкцией по эксплуатации базы (сооружения) для стоянки маломерных судов;

      неведение документации по ознакомлению граждан с мерами безопасности пользования судном на акватории пункта проката судов;

      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов схемы движения судов по водной акватории базы - стоянки и прилегающем районе;

      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов плана мероприятий по поиску и оказанию помощи судам, не возвратившимся в установленные сроки на базу-стоянку;

      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов сведений о прогнозе погоды на текущие сутки;

      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов плакатов по мерам предупреждения несчастных случаев с людьми на воде;

      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов оборудования причалов, пирсов, сходней, мостиков страховочными леерами со стороны воды, закрепленными на высоте не менее 900 мм, с расстоянием между леерными стойками не более 1500 мм;

      отсутствие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов ограждения границы водной акватории дамбами, понтонами, баками или плавучими знаками;

      отсутствие ограждения плавучими знаками водной акватории на пункте проката судов, за которые запрещен выход плавсредств проката;

      несоблюдение сроков проведения регулярных и периодических технических осмотров;

      отсутствие и ненадлежащее ведение журнала технического осмотра портовых сооружений и паспорта морского порта;

      нахождение в неисправном техническом состоянии швартовных и отбойных устройств причального сооружения и несоответствие их характеристик судам, швартующимся к причалам;

      произведение швартовки судов швартовными канатами не за швартовные устройства;

      складирование грузов у кордона причальных сооружений в пределах полосы шириной 2 метра от линии кордона;

      отсутствие акта технического осмотра при эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов;

      к значительным нарушениям относятся:

      отсутствие у судовладельца, перевозящего опасный груз, а также нефть в размере, превышающем две тысячи тонн, страхования риска ответственности за загрязнение либо финансового обеспечения исполнения обязательства, в размере ответственности за ущерб от загрязнения Законом Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании»;

      отсутствие на борту судна свидетельства, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение ответственности;

      отсутствие договора и полиса по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;

      необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне безопасных условий труда;

      необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне охрану здоровья и медицинской помощи;

      необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне бесперебойного снабжения продовольствием и водой;

      необеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне помещения для отдыха, питания, лечения, культурного и бытового обслуживания, соответствующие санитарно-гигиеническим требованиям;

      несоблюдение условий, на которых иностранцы и лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна, плавающего под Государственным флагом Республики Казахстан (В отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, данная норма вступает в силу с 1 января 2015 года);

      неисполнение собственником затонувшего имущества по требованию уполномоченного органа в установленный срок поднять затонувшее имущество и удалить или уничтожить его, в случаях, если затонувшее имущество создает угрозу безопасности судоходства или причинения ущерба окружающей среде загрязнением либо препятствует осуществлению промысла водных биологических ресурсов, деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым в пределах внутренних водных путей путевым работам;

      отсутствие и ненадлежащее оформление транспортной накладной при перевозке грузов по внутренним водным путям;

      непроведение собственником судна и (или) судовладельцем учений по совершенствованию навыков членов экипажей судов, других работников в соответствии с требованиями безопасности судоходства;

      отсутствие на судне штатного расписания и приказа (или другого документа) судовладельца о режиме эксплуатации судна и работе экипажа;

      отсутствие на судне навигационных карт внутренних водных путей;

      отсутствие регистрации передачи судна в доверительное управление в Государственном судовом реестре морских судов, Государственном судовом реестре или судовой книге;

      отсутствие, ненадлежащее состояние осветительных устройств для освещения территории базы–стоянки (сооружений) маломерных судов и прилегающей водной акватории;

      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов осветительных устройств для освещения причалов, пирсов, боксов, швартовных устройств, спасательных и противопожарных средств;

      отсутствие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов указателя по допустимому к швартовке количеству судов на швартовых бочках;

      отсутствие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов ограждения береговой территории;

      неинформирование в территориальное подразделение уполномоченного органа о транспортном происшествии с судном, в том числе маломерным судном, капитана судна, судоводителя, судовладельца, должностного лица гидротехнического сооружения;

      складирование каких-либо предметов на откосах берегоукрепительных сооружений;

      отсутствие на каждом спасательном круге названия и порта приписки морского судна, нанесенных печатными буквами латинского алфавита;

      к незначительным нарушениям относятся:

      отсутствие у судоводителя маломерного судна, принадлежащего юридическому лицу, при себе план-задания на рейс, путевого (маршрутного) листа и документы на перевозимый груз;

      отсутствие у судоводителя маломерного судна при себе доверенности на право управления маломерным судном;

      отсутствие на судне внутреннего водного плавания названия, пункта приписки, идентификационного номера, позывного сигнала и в зависимости от технической оснащенности судна идентификационного номера судовой станции спутниковой связи и номера избирательного вызова судовой станции;

      отсутствие на судне, подлежащем государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов или судовой книге, своего названия;

      неинформирование собственником затонувшего имущества уполномоченного органа о своем намерении поднять такое имущество в течение одного года со дня, когда имущество затонуло;

      непроведение после окончания временных работ, очистки и обустройства береговой полосы внутренних водных путей лицами, использующими береговую полосу для проведения временных работ;

      наличие на береговой полосе внутренних водных путей каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судового хода, за исключением навигационных;

      пользование береговой полосой для осуществления хозяйственной и иной деятельности несовместимой с обеспечением безопасности судоходства;

      наличие в акватории и на береговой полосе в пределах внутренних водных путей безнадзорных судов, строений и сооружений, оказывающих негативное влияние на состояние внутренних водных путей и береговой полосы и (или) затрудняющих их использование;

      отсутствие на причалах и пирсах баз (сооружений) для стоянок маломерных судов актов проверки сплошных настилов на прочность, маркировки словом «испытан».

      Сноска. Пункт 8 в редакции совместного приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.07.2012 № 447 и Министра экономического развития и торговли РК от 21.08.2012 № 255 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением, внесенным совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 15.05.2013 № 358 и Первого заместителя Премьер-Министра РК - Министра регионального развития РК от 17.05.2013 № 01-04-03/77 НҚ (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      9. За каждое совершенное нарушение проверяемому субъекту присваиваются баллы, а именно:

      за одно грубое нарушение - пять баллов;

      за одно значительное нарушение - три балла;

      за одно незначительное нарушение - один балл.

      10. По итогам года количество набранных проверяемым субъектом баллов суммируются. К незначительной степени риска относятся субъекты, набравшие до десяти баллов. К средней степени риска относятся субъекты, набравшие от десяти до двадцати баллов. К высокой степени риска относятся субъекты, набравшие двадцать баллов и выше.

      11. Распределение внутри одной группы производится в следующем порядке:

      в первую очередь в план проверок включают проверяемого субъекта, набравшего наибольшее количество баллов. Из субъектов, набравших одинаковое количество баллов, в план проверок в первую очередь включают субъекта, совершившего наибольшее количество грубых нарушений. В случае одинакового количества грубых нарушений, включают субъекта, совершившего наибольшее количество значительных нарушений. В случае одинакового количества значительных нарушений, в первую очередь в план проверок включают проверяемого субъекта, совершившего наибольшее количество грузо- или пассажироперевозок за предшествующий период.

      12. Распределение проверяемых субъектов по объективной и субъективной оценке на предстоящий год (квартал, полугодие) осуществляется за 20 календарных дней до начала года (квартала, полугодия).

Приложение 2

к совместному приказу

Министра транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 23 июня 2011 года № 385

и и.о. Министра экономического

развития и торговли

Республики Казахстан

от 29 июня 2011 года № 192

      Сноска. Приложение 2 в редакции совместного приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.07.2012 № 447 и Министра экономического развития и торговли РК от 21.08.2012 № 255 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

     **Проверочный лист в сфере частного предпринимательства по**

 **государственному контролю в области автомобильного транспорта**

Орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт о назначении

проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

               (№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

Срок проведения

проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проверяемый период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование проверяемого субъекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес места нахождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Требование/Вид нарушения | ДА/НЕТ/
Не
требуется | Приме-
чания: |
| 1. | Недопущение использования для перевозок такси
автотранспортных средств со специальным управлением, в том
числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым
управлением | / / |
 |
| 2. | Наличие в такси (легковой автомобиль) не менее четырех
боковых дверей | / / |
 |
| 3. | Наличие допуска водителей к перевозкам пассажиров
автобусами, микроавтобусами в возрасте не менее двадцати
одного года, имеющие водительское удостоверение
соответствующей категории и стаж работы водителем не менее
трех лет, в том числе стаж управления транспортными
средствами, относящимися к категории «С», не менее одного
года | / / |
 |
| 4. | Колонны из двух и более автобусов при осуществлении
перевозки организованных групп детей сопровождаются
специальными автомобилями дорожной полиции | / / |
 |
| 5. | Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп
детей, оборудованы проблесковым маячком желтого цвета | / / |
 |
| 6. | В автобусах предназначенных для перевозки организованных
групп детей, спереди и сзади установлены опознавательные
знаки «Перевозка детей» | / / |
 |
| 7. | Перевозки организованных групп детей осуществляются
водителями в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющих
водительские удостоверения соответствующей категории и стаж
работы водителем не менее пяти лет | / / |
 |
| 8. | Соблюдение водителями установленного режима труда и отдыха,
в том числе наличие тахографов на автобусах, грузовых, в том
числе специализированных (предназначенных для перевозки
определенных видов грузов) автомобилях, осуществляющих виды
перевозок, подлежащих оборудованию контрольными устройствами
регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами) | / / |
 |
| 9. | Наличие оборудованных тахографами автобусов, грузовых, в том
числе специализированных, автомобилей, используемых при
осуществлении: автомобильных перевозок опасных грузов;
международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и
грузов; междугородных межобластных, межрайонных
(междугородных внутриобластных) и внутрирайонных
автомобильных перевозок пассажиров и багажа | / / |
 |
| 10. | Наличие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов
следующих сопроводительных документов: свидетельства о
допуске автотранспортного средства к перевозке определенных
опасных грузов по территории Республики Казахстан,
лицензионной карточки на перевозку опасных грузов с отметкой
«Перевозка ОГ», общего медицинского освидетельствования и
предрейсового медицинского осмотра, для профессиональных
водителей, с отметкой на путевом листе | / / |
 |
| 11. | Наличие специального разрешения и контрольного талона к нему
при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов
автотранспортным средством по автомобильным дорогам | / / |
 |
| 12. | Недопущение к перевозке автотранспортными средствами
делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы
автотранспортного средства превышают установленные на
территории Республики Казахстан допустимые габаритные и
весовые параметры автотранспортных средств для движения по
автомобильным дорогам | / / |
 |
| 13. | Недопущение проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных
автотранспортных средств с просроченным или неправильно
оформленным специальным разрешением | / / |
 |
| 14. | Недопущение использования свидетельства о допуске
автотранспортного средства к перевозке определенных опасных
грузов по происшествии одного года с момента выдачи | / / |
 |
| 15. | Наличие удостоверения на право управления транспортным
средством соответствующей категории и стажа непрерывной
работы в качестве водителя транспортного средства
соответствующей категории не менее трех лет, у водителей,
осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным
средством | / / |
 |
| 16. | Недопущение выпуска в эксплуатацию автомобилей, у которых
содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень
шума, производимого ими при работе, превышают нормативы,
установленные постановлением Правительства Республики
Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 | / / |
 |
| 17. | Автотранспортные средства, перевозящие опасные грузы,
оборудованы соответствующими опознавательными знаками | / / |
 |
| 18. | Наличие у водителя договора на осуществление перевозок
опасного груза между грузоотправителем (грузополучателем) и
перевозчиком | / / |
 |
| 19. | Наличие у перевозчика разработанного маршрута перевозки
опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных
грузов, утвержденному постановлением Правительства РК от 12
марта 2004 года № 316 «О некоторых вопросах по перевозке
опасных грузов автомобильным транспортом», допускаемых к
перевозкам автотранспортными средствами на территории
Республики Казахстан | / / |
 |
| 20. | Автомобиль-тягач оборудован тормозным устройством,
позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей
между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить
автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом | / / |
 |
| 21. | Прицепы (полуприцепы) оборудованы тормозными устройствами,
обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва
соединительных магистралей с автомобилем-тягачом | / / |
 |
| 22. | Прицепы (полуприцепы) оборудованы стояночным тормозом,
действующим на все колеса и обеспечивающим удержание
отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа (полуприцепа) с
полной массой на уклоне не менее 16 % | / / |
 |
| 23. | На крупногабаритном и (или) тяжеловесном автотранспортном
средстве должно быть не менее двух противооткатных упоров
(по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его
фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне | / / |
 |
| 24. | Наличие для автопоезда на каждое его звено по два
противооткатных упора | / / |
 |
| 25. | Кабина транспортного средства с обеих сторон оборудована
наружными зеркалами заднего вида. Зеркала обеспечивают
водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как
при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом
габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза | / / |
 |
| 26. | Крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные
средства обозначены опознавательными знаками "Автопоезд",
"Крупногабаритный груз" или "Длинномерное транспортное
средство" | / / |
 |
| 27. | Автовокзалы и автостанции действуют на основании включения
их местными исполнительными органами области (города
республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и
автостанций области (города республиканского значения,
столицы) | / / |
 |
| 28. | Недопущение переоборудования автобуса (микроавтобуса) для
перевозки грузов | / / |
 |
| 29. | Наличие необходимой документации и инструментов на
контрольно-пропускных пунктах | / / |
 |
| 30. | Наличие у водителей разрешительных документов -
свидетельства, схемы маршрутов, путевого листа для
осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту | / / |
 |
| 31. | Наличие ремонтной и производственной базы, технических
средств, погрузочно-разгрузочных механизмов,
контрольно-измерительной аппаратуры, оборудованного
служебного помещения у предприятия, либо наличие договора на
выполнение соответствующих видов работ с другими
предприятиями у предприятия, не имеющего собственной
ремонтной и производственной базы |

/ / |
 |
| 32. | Наличие и соответствие служб и квалифицированного персонала
для проведения предрейсового технического осмотра
автотранспортных средств и предрейсового (предсменного)
медицинского осмотра водителей либо договоров с
соответствующими организациями, осуществляющими такую
деятельность | / / |
 |
| 33. | Наличие заключения органов санитарно-эпидемиологического
надзора о допуске автотранспортных средств к международной
перевозке пассажиров и пищевых продуктов, а также грузов,
при перевозке которых требуются заключения указанных
государственных органов | / / |
 |
| 34. | Наличие товарно-транспортной накладной и путевого листа,
предназначенного для перевозки грузов | / / |
 |
| 35. | Наличие специализированных автотранспортных средств
(изотермические кузова без холода, охлаждаемые кузова,
рефрижераторы), имеющих свидетельств СПС или оформленных в
установленном порядке санитарных паспортов, для перевозки
скоропортящихся пищевых продуктов | / / |
 |
| 36. | Наличие чистой санитарной одежды для лиц, соприкасающихся во
время перевозок с пищевыми продуктами | / / |
 |
| 37. | Наличие навесов для защиты от дождя и снега при погрузке и
выгрузке продовольственных товаров | / / |
 |
| 38. | Наличие обивки оцинкованным железом или листовым алюминием
кузова специализированного автомобиля-фургона и надписи
«ПРОДУКТЫ» или «ХЛЕБ», «МОЛОКО» и другие | / / |
 |
| 39. | Наличие для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий
специализированных автомобилей-фургонов, оборудованных
направляющими для установки лотков, или грузовых
автомобилей, приспособленных для перевозки хлеба и
хлебобулочных изделий в контейнерах | / / |
 |
| 40. | Наличие для перевозки тортов, пирожных и других кремовых
изделий грузовых автомобилей с изотермическим кузовом или
специализированных автомобилей-фургонов | / / |
 |
| 41. | Недопущение перевозки мяса в автотранспортных средствах,
кузова которых пропитаны (загрязнены) нефтепродуктами,
другими пахнущими веществами, или совместно с другими
продуктами, имеющими остроспецифический запах | / / |
 |
| 42. | Наличие для перевозки молока, муки, вина, ликероводочных
изделий, пива и безалкогольных напитков бестарным способом
специализированных автомобилей-цистерн или перевозки
молочных продуктов, муки, вина, ликероводочных изделий, пива
и безалкогольных напитков тарным способом автотранспортных
средств-фургонов | / / |
 |
| 43. | Наличие для перевозки хозяйственно-питьевой воды специальных
промаркированных емкостей и оборудованных
автомобилей-цистерн | / / |
 |
| 44. | Перевозка на автотранспортных средствах (автотранспортных
средствах-фургонах, а при их отсутствии - автотранспортных
средствах с бортовой платформой), предназначенных для
перевозки промышленных товаров мусора, угля, керосина,
цемента и других аналогичных грузов | / / |
 |
| 45. | Наличие договора для перевозки зерна, силосной массы с полей
к местам силосования, картофеля и овощей на овощехранилища
или к местам реализации, сахарной свеклы, картофеля и овощей
на приемные пункты | / / |
 |
| 46. | Наличие для перевозки жидкого бетона и строительных
растворов грузовых автомобилей-самосвалов, грузовых
автомобилей с кузовами ковшового или бункерного типов,
цистерны, а также для перевозки сухих смесей бетона и
строительных растворов тарным способом в мешках бортовых
автотранспортных средств, а при перевозке бестарным способом
- грузовых автомобилей с кузовами бункерного типа и цистерны | / / |
 |
| 47. | Наличие при перевозке навалочных грузов от одного
грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, талона на
каждую ездку, с указанием веса или акта замера-взвешивания | / / |
 |
| 48. | Наличие специального инструктажа водителей по технике
безопасности и технологии перевозок длинномерных и массивных
металлоизделий | / / |
 |
| 49. | Наличие при перевозке древесины и изделий из древесины
допуска водителей, прошедших инструктаж по технике
безопасности и особенностям такой перевозки | / / |
 |
| 50. | Наличие Свидетельства СПС на транспортные средства,
зарегистрированные в Республике Казахстан, предназначенные
для международных перевозок скоропортящихся грузов,
оформляемого и выдаваемого уполномоченным органом | / / |
 |
| 51. | Наличие на специализированных постах необходимого моечного
оборудования | / / |
 |
| 52. | Салоны автобусов, используемых при осуществлении регулярных
автомобильных перевозок пассажиров и багажа, включая
сиденья, поручни, оконные стекла и полы, в обязательном
порядке подвергаются ежедневной влажной уборке с
использованием моющих и дезинфицирующих средств перед
выездом на линию |
/ / |
 |
| 53. | Наличие документов, подтверждающих подготовку АТС к работе в
весенне-летние и осенне-зимние периоды (СО) | / / |
 |
| 54. | Наличие закрытых отапливаемых помещений для хранения
автобусов, используемых при регулярных автомобильных
перевозках пассажиров и багажа и такси в межсменное время | / / |
 |
| 55. | Наличие площадки, обеспечивающих сохранность АТС
поставленных под консервацию | / / |
 |
| 56. | Наличие документа, подтверждающего своевременное прохождение
ТО-1, ТО-2 | / / |
 |
| 57. | Наличие документации на заявочный, сопутствующий и
планово-предупредительные текущие ремонты АТС, направленных
на предупреждение отказов и неисправностей, влияющих на
безопасность дорожного движения, экологическую безопасность | / / |
 |
| 58. | Наличие документации на капитальный ремонт автотранспортных
средств с заменой агрегатов и узлов, в соответствии с
результатами диагностирования и (или) установленными
предприятием-изготовителем нормами межремонтного пробега | / / |
 |
| 59. | Наличие специализированного участка для технического
обслуживания и ремонта АТС, работающих на сжиженном нефтяном
и сжатом природном газе | / / |
 |
| 60. | Наличие открытых площадок для хранения газобаллонных АТС,
оборудованных противопожарной сигнализацией и
противопожарными постами | / / |
 |
| 61. | Наличие целевого инструктажа по технике безопасности | / / |
 |
| 62. | На маршрутах регулярных городских и пригородных
автомобильных перевозок использование городских автобусов
(класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей,
микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II)
на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок | / / |
 |
| 63. | На маршрутах (с протяженностью более 150 км) регулярных
междугородных межобластных и международных автомобильных
перевозок использование междугородных автобусов (класс II)
или автобусов дальнего следования (класс III) | / / |
 |
| 64. | На маршруты регулярных международных, междугородных
межобластных и межрайонных (междугородных внутриобластных)
автомобильных сообщениях допуск перевозчиков, имеющих
лицензию на право осуществления указанных видов перевозок | / / |
 |
| 65. | Наличие мягкого сидения с откидными спинками на автобусах,
используемых на маршрутах протяженностью более 150 км | / / |
 |
| 66. | Наличие места для водителя-сменщика на автобусах,
используемых на маршрутах протяженностью более 500 км | / / |
 |
| 67. | Соответствие требованиям пункта 12 Правил перевозок
пассажиров и багажа использования автобусов на горных
маршрутах | / / |
 |
| 68. | Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при
перевозках пассажиров и багажа, медицинской аптечки | / / |
 |
| 69. | Наличие на автобусе (микроавтобусе) знака аварийной
остановки | / / |
 |
| 70. | Наличие в салоне автобусов, микроавтобусов информационных
табличек о способах экстренного открывания аварийных люков,
дверей, окон и удаления стекол в случае
дорожно-транспортного происшествия | / / |
 |
| 71. | Наличие приспособлений для удаления стекол салона автобуса,
микроавтобуса в случае невозможности выхода пассажиров из
автобуса через двери | / / |
 |
| 72. | Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при
перевозках пассажиров и багажа, соответствующих
приспособлений экстренного открывания | / / |
 |
| 73. | Соответствие требованиям пункта 14 Правил перевозок
пассажиров и багажа использования автобусов, микроавтобусов
при автомобильных перевозках пассажиров и багажа | / / |
 |
| 74. | Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых на
маршрутах междугородных и международных автомобильных
перевозок пассажиров и багажа, багажных отделений | / / |
 |
| 75. | Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых на
маршрутах междугородных и международных автомобильных
перевозок пассажиров и багажа, запасного колеса и домкрата | / / |
 |
| 76. | Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при
регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках
пассажиров и багажа, громкоговорящей установки | / / |
 |
| 77. | Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при
регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках
пассажиров и багажа, устройства контроля за работой на линии
(в случае функционирования автоматизированной системы
управления (АСУ)) | / / |
 |
| 78. | Наличие на автобусах (микроавтобусах), используемых при
регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа,
трафаретов с указанием номера маршрута, начальных, основных
промежуточных и конечных пунктов маршрута следования | / / |
 |
| 79. | Наличие подсветки передних и задних трафаретов в темное
время суток | / / |
 |
| 80. | Наличие на автобусах, предназначенных для автомобильной
перевозки организованных групп детей, не менее двух дверей | / / |
 |
| 81. | Наличие информационного табло в передней части салона
автобусов (микроавтобусов) с указанием места для инвалидов,
пенсионеров, беременных женщин и пассажиров с детьми
дошкольного возраста | / / |
 |
| 82. | Наличие опознавательного знака «Т» (такси) и/или
характерного шашечного пояса и подсветки в темное время
суток | / / |
 |
| 83. | Наличие пояса из черных и желтых квадратов, расположенных в
шахматном порядке по боковым сторонам такси | / / |
 |
| 84. | Наличие в такси таксометра, опломбировки, акта поверки и
сертификата таксометра | / / |
 |
| 85. | Наличие в салоне такси визитной карточки водителя с
фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, а также
информационного табло с указанием официального наименования
перевозчика, его адреса и номера телефона | / / |
 |
| 86. | Наличие документов о режимах работы автовокзалов и
автостанций, согласованных с местными исполнительными
органами области (города республиканского значения, столицы) | / / |
 |
| 87. | Наличие пункта медицинской помощи на автовокзале | / / |
 |
| 88. | Наличие поста для осмотра автобусов на автовокзалах | / / |
 |
| 89. | Наличие диспетчерского пункта на автовокзале (автостанции) | / / |
 |
| 90. | Наличие на автовокзалах и автостанциях пункта (пунктов) для
посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа | / / |
 |
| 91. | Наличие на автовокзалах и автостанциях зала (залов) ожидания
для пассажиров | / / |
 |
| 92. | Наличие на автовокзалах и автостанциях кассы (касс) для
продажи, в том числе предварительной, проездных документов
(билетов) | / / |
 |
| 93. | Наличие на автовокзалах и автостанциях камеры (камер)
хранения багажа | / / |
 |
| 94. | Наличие на автовокзалах и автостанциях санитарно-бытовых
помещений для персонала и пассажиров в соответствии с
действующими нормативными правовыми актами | / / |
 |
| 95. | Наличие на автовокзалах и автостанциях служебных помещений
для отдыха водителей | / / |
 |
| 96. | Наличие на автовокзалах и автостанциях справочного бюро | / / |
 |
| 97. | Наличие на автовокзалах и автостанциях пункта общественного
питания | / / |
 |
| 98. | Наличие на автовокзалах и автостанциях комнаты матери и
ребенка | / / |
 |
| 99. | Наличие в комнате отдыха водителей штор-затемнителей для
обеспечения отдыха в дневное время | / / |
 |
| 100. | Наличие в комнате отдыха водителей душевой с холодной и
горячей водой | / / |
 |
| 101. | Наличие пеленальной комнаты на автовокзалах с
пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе
помещений комнаты матери и ребенка | / / |
 |
| 102. | Наличие комнаты для приготовления и приема пищи с
холодильником и электрочайником на автовокзалах с
пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе
помещений комнаты матери и ребенка | / / |
 |
| 103. | Наличие на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000
человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка
туалетной комнаты с умывальником, дезинфекционным раствором
для мытья рук, полотенцем и шкафом для сушки детского белья | / / |
 |
| 104. | Наличие на автовокзалах, автостанциях
справочно-информационной службы (визуальной справки,
громкоговорящей связи и устной справки) | / / |
 |
| 105. | Наличие визуальной информации снаружи автовокзалов,
автостанций или кассовых пунктах: расписание движения
автобусов, микроавтобусов по маршрутам (номер маршрута;
наименование маршрутов; время отправления автобуса,
микроавтобуса; время прибытия на конечный пункт; время
прибытия на данный автовокзал, автостанцию и время стоянки
(для транзитных рейсов)), проходящим через данный
автовокзал, автостанцию, кассовый пункт; время работы
автовокзала, автостанции, кассового пункта | / / |
 |
| 106. | Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров навесов | / / |
 |
| 107. | Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров освещения,
обеспечивающего посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку
из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в
темное время суток | / / |
 |
| 108. | Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров указателей
мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера
посадочной площадки | / / |
 |
| 109. | Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров звуковых
колонок для оповещения пассажиров | / / |
 |
| 110. | Оборудование пунктов посадки и высадки пассажиров навесами;
освещением, обеспечивающим посадку в автобусы, микроавтобусы
и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение
реквизитов в темное время суток; указателями мест посадки в
автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной
площадки; звуковыми колонками для оповещения пассажиров;
ограждениями посадочных площадок от проезжей части;
пандусами для доступа пассажиров-инвалидов к местам посадки
и высадки; урнами | / / |
 |
| 111. | Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров устройств
для посадки и высадки пассажиров-инвалидов | / / |
 |
| 112. | Пункты посадки и высадки пассажиров обозначены бордюрами и
возвышены не менее чем на 22 см над уровнем полотна проезжей
части | / / |
 |
| 113. | Соответствие требованиям пунктов 126-128 Правил перевозок
пассажиров и багажа организации работы диспетчерских пунктов
автовокзалов, автостанций | / / |
 |
| 114. | Наличие договора на организацию внутриреспубликанских
регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа | / / |
 |
| 115. | Наличие свидетельства на право обслуживания маршрутов
регулярных внутриреспубликанских - автомобильных перевозок
пассажиров и багажа (на весь срок действия Договора),
подтверждающее право работы на маршруте | / / |
 |
| 116. | Наличие разового контрольного билета при осуществлении
регулярных городских (сельских), пригородных автомобильных
перевозок пассажиров и багажа | / / |
 |
| 117. | Наличие заверенных уполномоченным органом в области
автомобильного транспорта схем движения по маршруту и
расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров
и багажа и разрешения на осуществление регулярных
международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа | / / |
 |
| 118. | Наличие договора об организации перевозок пассажиров и
багажа такси, заключаемого между перевозчиком и местными
исполнительными органами | / / |
 |
| 119. | Соблюдение требований пункта 315 Правил перевозок пассажиров
и багажа перевозчиком, обеспечивающим перевозку
организованных групп детей | / / |
 |
| 120. | Наличие документов о комплексном обследовании и согласовании
маршрута движения при организации заказных перевозок детей,
проходящих через железнодорожные переезды | / / |
 |
| 121. | Наличие списков водителей, которые по своим профессиональным
характеристикам допущены к перевозкам детей (указанный
список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим
приказом) | / / |
 |
| 122. | Наличие специального журнала инструктажа с подписями
водителей при организации перевозок детей | / / |
 |
| 123. | Соблюдение графика проведения обязательного технического
осмотра | / / |
 |
| 124. | Проведение обязательного технического осмотра с
использованием стационарных и мобильных линий технического
осмотра | / / |
 |
| 125. | Ведение центром технического осмотра единой информационной
системы обязательного технического осмотра механических
транспортных средств и прицепов к ним | / / |
 |
| 126. | Выдача диагностической карты технического осмотра с
указанием параметров, соответствующих техническому состоянию
механических транспортных средств и прицепов к ним | / / |
 |
| 127. | Информирование населения о графике проведения обязательного
технического осмотра в регионе деятельности | / / |
 |
| 128. | Соответствие требованиям пункта 3 статьи 19 Закона
Республики Казахстан от 15 июля 1996 года «О безопасности
дорожного движения» организация работы центров технического
осмотра | / / |
 |
| 129. | Наличие уведомления центра технического осмотра,
направленного в уполномоченный орган в области транспорта и
коммуникаций, об изменении места его нахождения | / / |
 |
| 130. | Соответствие требованиям, предъявляемым к квалификации
работников, согласно пункту 17 Правил технического осмотра | / / |
 |
| 131. | Наличие учета расходования бланков свидетельств о
прохождении обязательного технического осмотра механических
транспортных средств и прицепов к ним | / / |
 |
| 132. | Соответствие требованиям, предъявляемым к
контрольно-диагностическому оборудованию согласно пунктам 32-36 Правил технического осмотра | / / |
 |
| 133. | Наличие учета сведений о техническом состоянии осмотренных
механических транспортных средств и прицепов к ним в
электронном виде | / / |
 |
| 134. | Наличие контрольного устройства регистрации режима труда и
отдыха водителей (тахографами) автобусов, используемых при
осуществлении межрайонных (междугородных внутриобластных) и
внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа | / / |
 |
| 135. | Соответствие требованиям Европейского Соглашения,
касающегося работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР),
ратифицированного Указом Президента Республики Казахстан от
12 мая 1995 года № 2272 по установке электронных (цифровых)
тахографов | / / |
 |
| 136. | Соответствие требованиям пунктов 35-39 Правил организации
труда и отдыха водителей порядка хранения информации о
режимах труда и отдыха водителей транспортных средств
электронного (цифрового) тахографа в программно-технические
средства | / / |
 |
| 137. | Наличие оттиска знака (клейма) сервисной мастерской
международной аббревиатуры страны и номер сервисной
мастерской в виде KZ 000 | / / |
 |
| 138. | Соответствие требованиям пункта 91 Правил организации труда
и отдыха водителей квалификации работников сервисного центра
по установке, обслуживанию и ремонту тахографов | / / |
 |
| 139. | Соответствие требованиям пунктов 92-96 Правил организации
труда и отдыха водителей срока хранения информации на
диаграммных дисках и из электронного (цифрового) тахографа | / / |
 |
| 140. | Соблюдение требований, установленных пунктом 33 Правил
применения разрешительной системы возврата отечественными
перевозчиками использованные иностранные разрешения и срока
уведомления об утере отечественными перевозчиками
иностранные разрешения | / / |
 |
| 141. | Наличие удостоверения допуска отечественного перевозчика к
осуществлению международных автомобильных перевозок грузов | / / |
 |
| 142. | Наличие карточки допуска на автотранспортные средства к
осуществлению международных автомобильных перевозок грузов | / / |
 |
| 143. | Соблюдение требований, установленных пунктом 41 Правил
применения разрешительной системы использования
отечественными перевозчиками иностранные бланки разрешения | / / |
 |

Приложение 3

к совместному приказу

Министра транспорта

и коммуникаций

Республики Казахстан

от 23 июня 2011 года № 385

и и.о. Министра экономического

развития и торговли

Республики Казахстан

от 29 июня 2011 года № 192

      Сноска. Приложение 3 с изменениями, внесенными совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.07.2012 № 447 и Министра экономического развития и торговли РК от 21.08.2012 № 255 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 15.05.2013 № 358 и Первого заместителя Премьер-Министра РК - Министра регионального развития РК от 17.05.2013 № 01-04-03/77 НҚ (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования)

форма

                        **Проверочный лист**

    **сфере частного предпринимательства по государственному**

        **контролю в области железнодорожного транспорта**

Орган, назначивший проверку

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт о назначении

проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   (№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

Срок проведения

проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проверяемый период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование проверяемого субъекта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес места нахождения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Требование | ДА/НЕТ/
Не требуется | Примечания: |
| 1 | наличие периодического медицинского обследования
работников, связанных с движением поездов, а также
предрейсовый контроль за состоянием здоровья
локомотивных бригад и работников, непосредственно
связанных с движением поездов | /    / |
 |
| 2 | наличие периодических проверок работников, связанных с
обслуживанием движений поездов, на предмет знания
действующих инструкций и правил, регламентирующих
вопросы безопасности движения и должностных инструкций | /    / |
 |
| 3 | содержание в исправном состоянии и эффективное
использование средств дефектоскопии и систем
диагностики | /    / |
 |
| 4 | проведение еженедельных проверок по тематике «День
безопасности движения» | /    / |
 |
| 5 | проведение по утвержденному графику проверок состояния
и использования устройств, приборов контроля
безопасности с принятием мер по устранению выявленных
недостатков | /    / |
 |
| 6 | обеспечение технически исправным инструментом и
техническими средствами в соответствии со спецификой
проводимых работ | /    / |
 |
| 7 | обеспечение безопасности движения при эксплуатации
технических средств железнодорожного транспорта | /    / |
 |
| 8 | наличие в подвижном составе исправного первичного
средства для тушения пожара | /    / |
 |
| 9 | наличие сигнальных ограждений на железнодорожных путях,
железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а
также других объектах железнодорожного транспорта,
связанные с движением поездов и маневровой работой | /    / |
 |
| 10 | ограждение сигнальными знаками места производства
путевых работ на перегонах и станциях | /    / |
 |
| 11 | применение средств защиты работающих при производстве
погрузочно-разгрузочных работ | /    / |
 |
| 12 | соблюдение противопожарной безопасности, в части
допуска к работе лиц, не прошедших инструктажа
связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, в том числе
опасных грузов | /    / |
 |
| 13 | проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту
подвижного состава, не имеющего полного комплекта
первичных средств пожаротушения, с неисправными или
незаряженными установками пожаротушения, неисправной
пожарной сигнализацией, а также неисправными аварийными
выходами и системами дымоудаления | /    / |
 |
| 14 | соблюдение мер безопасности на железнодорожном
транспорте в результате, чего произошло крушение | /    / |
 |
| 15 | соблюдение мер безопасности на железнодорожном
транспорте в результате, чего произошла авария | /    / |
 |
| 16 | соблюдение мер безопасности на железнодорожном
транспорте в результате, чего произошел особый случай
брака | /    / |
 |
| 17 | соблюдение мер безопасности на железнодорожном
транспорте в результате, чего произошел случай брака | /    / |
 |
| 18 | соблюдение мер безопасности на железнодорожном
транспорте в результате, чего произошло затруднение в
работе | /    / |
 |
| 19 | наличие исправных радиосвязи, прибора контроля скорости
движения, регистратора параметров движения,
автоматической локомотивной сигнализации в локомотивах
и моторвагонном подвижном составе, а также специальном
самоходном подвижном составе | /    / |
 |
| 20 | наличие между внутренними гранями колес у ненагруженной
колесной пары в подвижном составе менее или более 1440
мм | /    / |
 |
| 21 | наличие между внутренними гранями колес при
эксплуатации подвижного состава от 1440 мм в сторону
увеличения более 3 мм и в сторону уменьшения более 1
мм у локомотивов и вагонов, а также специального
самоходного подвижного состава, обращающихся в поездах
со скоростью свыше 120 км/ч до 140 км/ч | /    / |
 |
| 22 | наличие расстояния оси автосцепки над уровнем верха
головок рельсов у локомотивов, пассажирских и грузовых
порожних вагонов более 1080 мм | /    / |
 |
| 23 | наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем
верха головок рельсов у локомотивов и пассажирских
вагонов с людьми более 980 мм | /    / |
 |
| 24 | наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем
верха головок рельсов у грузовых вагонов (груженых)
более 950 мм | /    / |
 |
| 25 | наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем
верха головок рельсов у специального подвижного состава
в порожнем состоянии более 1080 мм | /    / |
 |
| 26 | наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем
верха головок рельсов у специального подвижного состава
в груженом состоянии менее 980 мм | /    / |
 |
| 27 | наличие расстояния по высоте между продольными осями
автосцепок в грузовом поезде более 100 мм | /    / |
 |
| 28 | наличие расстояния по высоте между продольными осями
автосцепок в пассажирском поезде, следующем со
скоростью до 120 км/ч более 70 мм | /    / |
 |
| 29 | наличие расстояния по высоте между продольными осями
автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок
между локомотивом и первым груженым вагоном грузового
поезда более 110 мм | /    / |
 |
| 30 | наличие расстояния по высоте между продольными осями
автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок
в пассажирском поезде, следующем со скоростью 121 - 160
км/ч более 50 мм | /    / |
 |
| 31 | наличие расстояния по высоте между продольными осями
автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок
между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда
более 100 мм  | /    / |
 |
| 32 | наличие расстояния по высоте между продольными осями
автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок
между локомотивом и подвижными единицами специального
подвижного состава более 100 мм | /    / |
 |
| 33 | наличие расстояния по ширине колеи на более крутых
кривых при радиусе от 349 м до 300 м менее 1530 мм | /    / |
 |
| 34 | наличие расстояния по ширине колеи на более крутых
кривых при радиусе от 299 м и менее 1535 мм | /    / |
 |
| 35 | наличие расстояния по ширине колеи на прямых и кривых
участках пути радиусом более 650 м, где комплексная
замена рельсошпальной решетки не производилась более
1524 мм | /    / |
 |
| 36 | наличие ширины колеи более 1520 мм между внутренними
гранями головок рельсов на прямых участках пути и на
кривых радиусом 350 м и более  | /    / |
 |
| 37 | наличие отклонения от номинальных размеров ширины
колеи, на прямых и кривых участках пути, где не должны
превышать по сужению (- 4 мм), по уширению (+ 8 мм), а
на участках, где установлены скорости движения 50 км/ч
и менее - по сужению (- 4 мм), а по уширению (+ 10 мм) | /    / |
 |
| 38 | наличие ширины колеи менее 1512 и более 1548 мм | /    / |
 |
| 39 | выпуск к следованию вагонов, загруженных сверх их
грузоподъемности | /    / |
 |
| 40 | выпуск к следованию вагонов имеющие просевшие рессоры,
вызывающие перекос кузова или удары рамы и кузова
вагона о ходовые части, а также вагоны с неисправностью
кровли, создающей опасность отрыва ее листов | /    / |
 |
| 41 | выпуск поездов и допуск к следованию вагонов,
имевшие сход с рельсов или находившиеся в поезде,
потерпевшем крушение, до их осмотра и признания годными
для движения | /    / |
 |
| 42 | наличие в поезде пассажирского вагона, с  неисправным
электропневматическим тормозом | /    / |
 |
| 43 | наличие в поезде пассажирского вагона, с неисправным
электрооборудованием | /    / |
 |
| 44 | наличие в поезде пассажирского вагона с радиокупе
(штабные) с неисправной радиосвязью начальника
(механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом
локомотива или его отсутствие | /    / |
 |
| 45 | наличие в вагонах пассажирского поезда предметов,
веществ или другие материалов и изделии, которые могут
создать угрозу химического отравления пассажиров и
угрозу безопасным условиям перевозки багажа,
грузобагажа (легковоспламеняющиеся жидкости, газы,
взрывчатые и ядовитые вещества) и почтовых отправлений | /    / |
 |
| 46 | несоответствие конструктивных элементов и материалов,
применяемые при ремонте вагонов, а также системы
противопожарной защиты, не  обеспечивающие ограничение
возникновения, распространения и влияния огня, дыма в
случае возгорания | /    / |
 |
| 47 | эксплуатация вагона с утечкой тока на корпус
пассажирского вагона в пассажирском поезде | /    / |
 |
| 48 | эксплуатация пассажирского вагона вставленными
предохранителями, не соответствующие установленному
номиналу для данной цепи | /    / |
 |
| 49 | наличие в пассажирских вагонах нагревательных приборов
и других электроприборов, не предусмотренных схемой и
инструкцией завода-изготовителя вагонов | /    / |
 |
| 50 | наличие в пассажирских вагонах посторонних предметов в
нишах с электроаппаратурой, горючих материалов вблизи
приборов отопления, электросветильников | /    / |
 |
| 51 | включение электрокалориферов при неработающей
вентиляции и допускать их перегрев сверх допустимой
температуры выше 28оС по показанию дистанционного
термометра в пассажирских вагонах | /    / |
 |
| 52 | использование междувагонных электрических соединений
(штепселя, головки и прочее) не защищенными холостыми
розетками и защитными коробками в пути следования | /    / |
 |
| 53 | наличие негабарита погрузки (с учетом упаковки и
крепления) при перевозке грузов на открытом подвижном
составе | /    / |
 |
| 54 | перевозка опасных грузов в поврежденной таре или с
открытой пробкой (крышки, люка) | /    / |
 |
| 55 | наличие опытного работника дистанции пути
соответствующей квалификации для сопровождения груза,
следующего с контрольной рамой | /    / |
 |
| 56 | перевозка пищевых продуктов в транспортных средствах, в
которых ранее перевозились опасные грузы | /    / |
 |
| 57 | наличие размещения и крепления грузов на открытом
подвижном составе, при котором возможен сдвиг и порча
груза при перевозке | /    / |
 |
| 58 | наличие радиационного контроля при эксплуатаций
транспортных средств после перевозки грузов,
нормируемых по радиационному фактору | /    / |
 |
| 59 | наличие исправного устройства управления
электропневматическим торможением в пассажирском
локомотиве | /    / |
 |
| 60 | эксплуатация локомотива для грузовых поездов с
исправными устройством контроля плотности тормозной
магистрали | /    / |
 |
| 61 | наличие в локомотивах исправных системы автоматического
управления торможением поезда или комплексным
локомотивным устройством безопасности, а также системы
контроля бодрствования машиниста, зеркала заднего вида
или других аналогичных устройств | /    / |
 |
| 62 | наличие в моторвагонных поездах исправных системы
автоведения обеспечивающих контроль скорости движения и
речевой информации при подъездах к проходным
светофорам, переездам и станциям, связи
"пассажир-машинист", сигнализаций контроля закрытия
двери, автоматической пожарной сигнализаций | /    / |
 |
| 63 | наличие в маневровых локомотивах исправных устройств
дистанционной отцепки их от вагонов, второго пульта
управления, зеркал заднего вида и устройств,
обеспечивающие автоматическую остановку на случай
внезапной потери машинистом способности к ведению
локомотива | /    / |
 |
| 64 | наличие на локомотивах, моторвагонных поездах и
специальном самоходном подвижном составе исправных
автоматической локомотивной сигнализации | /    / |
 |
| 65 | наличие в пассажирских вагонах, на моторвагонном
подвижном составе и локомотивах исправных системы
аварийного освещения, обеспечивающей достаточную
интенсивность освещения и ее продолжительность согласно
технической документации | /    / |
 |
| 66 | наличие запаса прочности колеса, оси и бандажа колесных
пар подвижного состава указанных в технической
документации срока службы | /    / |
 |
| 67 | наличие ограждения вращающихся частей дизеля,
электрических машин, вентиляторов, компрессоров и
другого оборудования железнодорожного подвижного
состава | /    / |
 |
| 68 | наличие в пассажирских вагонах и мотор-вагонном
подвижном составе исправных системы кондиционирования
воздуха, внутрипоездной телефонной связи, системы
контроля нагрева букс, поездного радиовещания | /    / |
 |
| 69 | наличие негабарита приближения строений инфраструктуры
и приближения железнодорожного оборудования
железнодорожного пути | /    / |
 |
| 70 | соблюдение правил проезда пассажиров в пассажирских
поездах | /    / |
 |
| 71 | соблюдение порядка и условий провоза ручной клади и
багажа в пассажирских вагонах | /    / |
 |
| 72 | соблюдение порядка организации продажи, продления срока
действия проездных документов (билетов) и работы
билетных касс | /    / |
 |
| 73 | соблюдение перевозчиками условий перевозки опасных
веществ | /    / |
 |
| 74 | наличие на существующих линиях до их реконструкции
ширины земляного полотна на однопутных линиях – не
менее 5,5 м, на двухпутных – не менее 9,6 м,
а в скальных и дренирующих грунтах на однопутных линиях
не менее 5,0 м, двухпутных линях не менее 9,1 м. | /    / |
 |
| 75 | выпуск поездов и допуск к следованию платформ,
транспортеров и полувагонов с негабаритными грузами,
если о следовании таких вагонов не будет дано особых
указаний | /    / |
 |
| 76 | выпуск поезда и допуск к следованию платформ с
незакрытыми и незакрепленными бортами, вагоны с
незакрепленными бункерами, цистерн, хопперов,
зерновозов, цементовозов и подобный подвижной состав с
открытыми крышками загрузочно-выгрузочных верхних и
нижних устройств | /    / |
 |
| 77 | выпуск поездов и допуск к следованию полувагонов с
открытыми дверями и люками или люками, закрытыми на
одну закидку запорного механизма | /    / |
 |
| 78 | выпуск поездов и допуск к следованию порожних крытых
вагонов с открытыми и не запертыми на дверную закидку
дверями, вагонов для перевозки нефтебитума с не
очищенными от битума колесными парами по кругу катания | /    / |
 |
| 79 | наличие в поезде пассажирского вагона, с неисправным
отоплением | /    / |
 |
| 80 | наличие в поезде пассажирского вагона, с неисправной
вентиляцией | /    / |
 |
| 81 | наличие в пассажирских вагонах подвижного состава, в
зоне возможного перемещения пассажиров и обслуживающего
персонала (на уровне головы, ног, туловища) элементов
конструкции и оборудования, которые их могут
травмировать | /    / |
 |
| 82 | наличие неопломбированных стоп-кранов в пассажирских
вагонах | /    / |
 |
| 83 | эксплуатация вагона с неисправным электрооборудованием,
осветительной сетью, нагревательным прибором | /    / |
 |
| 84 | зарядка аккумуляторных батарей способом,
неустановленным в гармонизированных стандартах или
инструкцией завода-изготовителя вагонов | /    / |
 |
| 85 | вскрытие кожухов и произведение ремонта или регулировки
стабилизаторов на вагонах в пути следования | /    / |
 |
| 86 | наличие в пассажирских вагонах токопотребителей без
соответствующего контроля за средствами измерений (за
показаниями на вольтметре, амперметре) | /    / |
 |
| 87 | эксплуатация пассажирского вагона с неисправной
аккумуляторной батареей (при наличии короткозамкнутых
элементов, обрыве более 20 % жил гибкой перемычки или
провода, без крышек или с открытыми коробками
предохранителей, с поврежденными или залитыми
электролитом чехлами, с несоответствующей плотностью и
уровнем электролита) | /    / |
 |
| 88 | между осями путей на станциях предназначенных для
пропуска поездов с негабаритным грузом менее 4800 мм | /    / |
 |
| 89 | наличие средств и мобильных подразделений, необходимые
для ликвидации аварийных ситуаций и их последствий (в
том числе по договору) | /    / |
 |
| 90 | соблюдение перевозчиками установленных категорий
пассажирского вагона, в том числе по уровню
комфортности | /    / |
 |
| 91 | соблюдение перечня обязательных услуг, включая оказание
неотложной медицинской помощи, оказываемых пассажирам в
пассажирских поездах и на вокзалах | /    / |
 |
| 92 | соблюдение порядка изменения условий проезда пассажира,
предоставления постельных принадлежностей и других
услуг в поездах | /    / |
 |
| 93 | соблюдение условий и порядка приема и выдачи багажа,
грузобагажа перевозчиками | /    / |
 |
| 94 | соблюдение установленных форм перевозочных документов и
порядка их оформления | /    / |
 |
| 95 | соблюдение порядка провоза перевозчиками грузобагажа | /    / |
 |
| 96 | соблюдение перевозчиками порядка хранения, удержания,
передачи багажа и грузобагажа | /    / |
 |
| 97 | проведение государственной пере/регистрации,
железнодорожного подвижного состава | /    / |
 |
| 98 | соблюдение правил проезда несовершеннолетних детей | /    / |
 |
| 99 | наличие сертификата на железнодорожный подвижной
состав, предназначенный для курсирования в
международном сообщении на колее 1520 мм | /    / |
 |
| 100 | проведение проверки специальным самоходным подвижным
составом (путеизмерительный вагон, вагон-дефектоскоп и
т.д.) маршрутов следования пассажирских поездов со
скоростью 60 км/час | /    / |
 |
| 101 | наличие на путепроводах и пешеходных мостах,
расположенных над электрифицированными путями,
предохранительных щитов и сплошного настила в местах
прохода людей для ограждения частей контактной сети,
находящихся под напряжением | /    / |
 |
| 102 | наличие сигнальных фонарей  на пассажирских вагонах | /    / |
 |
| 103 | промывка и дезинфекция контейнера, внутренней
поверхности контейнера после перевозки в контейнерах
грузов зловонных, загрязняющих грузов | /    / |
 |
| 104 | превышение массы груза с учетом реквизитов крепления
трафаретной грузоподъемности вагона | /    / |
 |
| 105 | организация технического обучения кадров и повышения их
квалификации, отработку практических навыков действий в
нестандартных ситуациях (сход подвижного состава,
столкновение, возникновение аварийных ситуаций) | /    / |
 |
| 106 | неисполнение постоянной работы по созданию и внедрению
новых устройств, приборов безопасности и систем | /    / |
 |
| 107 | своевременное предоставление информации органам
государственного транспортного контроля о возникновении
аварий или аварийных ситуациях, угрожающих безопасности
движения | /    / |
 |
| 108 | выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, не
имеющие трафарета о производстве установленных видов
ремонта, за исключением вагонов, следующих по особым
документам (как груз на своих осях) | /    / |
 |
| 109 | принятие к перевозке багажом, грузобагажом вещей и
предметов, которые по своим размерам, упаковке,
свойствам могут, погружены и размещены в багажном
вагоне, причиняя вред имуществу перевозчика, почтовым
отправлениям и багажу, грузобагажу других пассажиров | /    / |
 |
| 110 | эксплуатация в пассажирских вагонах электрических ламп,
мощность которых выше установленной схемы и
заводом-изготовителем | /    / |
 |
| 111 | перевозка людей, животных, опасных и особо опасных
грузов без соблюдений требований
санитарно-эпидемиологической безопасности | /    / |
 |
| 112 | перевозка грузов в открытом подвижном составе с
наружной упаковкой из бумаги, пергамина и других
легкогорючих материалов | /    / |
 |
| 113 | наличие на железнодорожном подвижном составе и его
составных частях на весь срок эксплуатации необходимых
идентификационных и предупреждающих надписи и
маркировки, знаков об особенностях и условиях
безопасной эксплуатации, предусмотренные в Техническом
регламенте «Требования к безопасности железнодорожного
транспорта и связанной с ним инфраструктуры»,
утвержденных постановлением Правительства Республики
Казахстан от 04.08.2010 г. № 794 | /    / |
 |
| 114 | соблюдение перевозчиками порядка провоза животных,
допускаемых к перевозке, условий их перевозки | /    / |
 |
| 115 | соблюдение перевозчиками порядка выдачи багажа и
грузобагажа в пути следования | /    / |
 |
| 116 | наличие пропускного режима для выхода на перрон на
железнодорожных вокзалах | /    / |
 |
| 117 | Наличие на железнодорожных вокзалах необходимой и
достоверной информации о времени отправления и прибытия
пассажирских поездов | /    / |
 |
| 118 | Отсутствие в пассажирских поездах безбилетных
пассажиров и неоформленного багажа, грузобагажа | /    / |
 |
| 119 | Наличие на железнодорожных вокзалах информаций о режиме
работы билетных и багажных касс, расположении
вокзальных помещений, а также перечне услуг,
оказываемых населению | /    / |
 |
| 120 | Наличие оплаты за перевозку багажа | /    / |
 |
| 121 | Наличие на железнодорожных вокзалах пункта медицинской
помощи | /    / |
 |
| 122 | Проведение необходимой работы по повышению качества ремонта и содержания пути, искусственных сооружений, локомотивов, вагонов, устройств сигнализации и связи, электроснабжения, железнодорожных переездов и других технических средств транспорта | /    / |
 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 123 | Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижного состава, в том числе СПС, имеющий неисправности, угрожающие безопасности движения | / / |
 |
| 124 | Недопущение в эксплуатацию подвижной состав и СПС не прошедших своевременно планово-предупредительные виды ремонта и техническое обслуживание | / / |
 |
| 125 | Недопущение в эксплуатацию СПС, оснащенный путеизмерительной и дефектоскопной аппаратурой, не прошедшей ежегодную метрологическую поверку, плановые ремонты аппаратуры согласно эксплуатационной документации производителя, но не реже: техническое обслуживание не реже 1 раза в год, средний ремонт не реже 1 раза в 2 года, модернизация не реже 1 раза в 4-6 лет | / / |
 |
| 126 | Недопущение на деповских путях и путях предприятий оставления в рабочем состоянии локомотивы, моторвагонный и СПС без наблюдения работника, знающего их эксплуатацию, а на станционных путях – без машиниста, водителя СПС или их помощников | / / |
 |
| 127 | Наличие в пассажирском локомотиве устройств управления электропневматическим торможением, отбора мощности для высоковольтного отопления | / / |
 |
| 128 | Наличие в локомотиве грузового поезда устройств, прибора для контроля плотности тормозной магистрали | / / |
 |
| 129 | Наличие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом системы автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системой контроля бодрствования машиниста | / / |
 |
| 130 | Наличие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом устройств системы автоведения | / / |
 |
| 131 | Наличие в моторвагонном подвижном составе сигнализаций контроля закрытия дверей и связи «пассажир – машинист» | / / |
 |
| 132 | Наличие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом устройств дистанционной отцепки их от вагонов | / / |
 |
| 133 | Наличие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом второго пульта управления | / / |
 |
| 134 | Недопущение к эксплуатации тягового подвижного состава, пассажирского вагона и СПС без проведения два раза в год (весной и осенью) комиссионного осмотра | / / |
 |
| 135 | Наличие в маневровом локомотиве, обслуживаемые одним машинистом устройств, обеспечивающих автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива | / / |
 |
| 136 | Недопущение локомотивов и моторвагонного подвижного состава под грузовые и пассажирские поезда, выработавшего установленный срок службы | / / |
 |
| 137 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность прибора для подачи звукового сигнала | / / |
 |
| 138 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность пневматического тормоза | / / |
 |
| 139 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя | / / |
 |
| 140 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автоматической локомотивной сигнализации или устройств безопасности | / / |
 |
| 141 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автостопа или устройства проверки бдительности машиниста | / / |
 |
| 142 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность электропневматического тормоза | / / |
 |
| 143 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность устройств поездной и маневровой радиосвязи, а на моторвагонном подвижном составе – неисправность связи «пассажир – машинист» | / / |
 |
| 144 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность гидродемпферов, аккумуляторной батареи | / / |
 |
| 145 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность автосцепных устройств, в том числе обрыв цепочки расцепного рычага или его деформация | / / |
 |
| 146 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность системы подачи песка | / / |
 |
| 147 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора | / / |
 |
| 148 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессора, излом рессорного листа | / / |
 |
| 149 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина в корпусе буксы | / / |
 |
| 150 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность буксового или моторно-осевого подшипника | / / |
 |
| 151 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых отсутствует или неисправно предохранительное устройство от падения деталей на путь, предусмотренного конструкцией  | / / |
 |
| 152 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых трещина или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи | / / |
 |
| 153 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность кожуха зубчатой передачи, вызывающая вытекание смазки  | / / |
 |
| 154 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность защитной блокировки высоковольтной камеры |
 |
 |
| 155 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность токоприемника |
 |
 |
| 156 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность средств пожаротушения, автоматической пожарной сигнализации (предусмотренные в конструкции локомотива) | / / |
 |
| 157 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых отсутствуют защитные кожухи электрооборудования | / / |
 |
| 158 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность микропроцессорной системы управления локомотивом | / / |
 |
| 159 | Недопущение локомотива, моторвагонного и подвижного состава в эксплуатацию, у которых неисправность ручного тормоза или компрессора | / / |
 |
| 160 | Недопущение включения в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности электропневматического тормоза, электрооборудования, пожарной сигнализации, системы кондиционирования воздуха, вентиляции, отопления | / / |
 |
| 161 | Недопущение подача под погрузку грузов и посадку людей вагонов без предъявления их к техническому обслуживанию  | / / |
 |
| 162 | Недопущение к эксплуатации вагона в поезде без прохождения технического обслуживания на станциях формирования и расформирования, в пути следования – на станциях, предусмотренных графиком движения поездов | / / |
 |
| 163 | Недопущение к эксплуатации без проведения периодического испытания устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализаций и автоматики на пассажирских вагонах | / / |
 |
| 164 | Недопущение к эксплуатации восстановительных и пожарных поездов, не прошедших своевременно планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание и технически неисправном состоянии | / / |
 |
| 165 | Недопущение к работе по уборке снега снегоуборочной и снегоочистительной техники, находящейся в оперативном резерве, не прошедшей деповской и/или капитальный ремонт | / / |
 |
| 166 | Недопущение отправления со станции СПС находящегося в оперативным резерве, без технического осмотра | / / |
 |
| 167 | Недопущение к эксплуатации специального самоходного подвижного состава не оборудованных автоматическими тормозами  | / / |
 |
| 168 | Недопущение к эксплуатации пассажирских вагонов, моторвагонного подвижного состава и локомотива, предназначенных для вождения пассажирских поездов, не оборудованных электропневматическими тормозами | / / |
 |
| 169 | Недопущение к эксплуатации грузовых вагонов, включаемые в хозяйственные, пригородные поезда для перевозки людей, не оборудованным стоп-краном | / / |
 |
| 170 | Недопущение включения в поезда пассажирские вагоны, с радиокупе (штабные) с неисправной радиосвязью начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива  | / / |
 |
| 171 | Недопущение к эксплуатации локомотива, пассажирского, грузового вагона, моторвагонного и СПС без ручного тормоза | / / |
 |
| 172 | Недопущение к эксплуатации подвижного состава и СПС без сцепного устройства  | / / |
 |
| 173 | Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижной состав, включая СПС с трещиной в любой части оси колесной пары или трещиной в ободе, бандаже, диске и ступице колеса, при наличии остроконечного наката на гребне колесной пары | / / |
 |
| 174 | Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения от 120 км/ч до 140 км/ч при прокате по кругу катания у локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов более 5 мм | / / |
 |
| 175 | Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения от 120 км/ч до 140 км/ч при толщине гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня | / / |
 |
| 176 | Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при прокате по кругу катания у локомотивов, а также у моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах дальнего сообщения более 7 мм, у моторвагонного и специального самоходного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах местного и пригородного сообщений – более 8 мм, у вагонов рефрижераторного парка и грузовых вагонов – более 9 мм | / / |
 |
| 177 | Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скорости движения до 120 км/ч при толщине гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у подвижного состава с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня | / / |
 |
| 178 | Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скоростях движения до 120 км/ч при вертикальном подрезе гребня высотой более 18 мм | / / |
 |
| 179 | Недопущение в эксплуатацию и к следованию в поездах при скоростях движения до 120 км/ч при ползуне (выбоина) на поверхности катания у локомотивов, моторвагонного и СПС, а также у вагонов с роликовыми буксовыми подшипниками и подшипниками кассетного типа глубиной более 1 мм, а у тендеров более 2 мм | / / |
 |
| 180 | Недопущение в эксплуатацию вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.», обращающихся в поездах со скоростью до 160 км/час при расстоянии между внутренними гранями колес более 3 мм и в сторону уменьшения более 1 мм | / / |
 |
| 181 | Недопущение в эксплуатацию вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при толщине гребня менее 28 мм, толщине обода колеса – 40 мм, прокате по кругу катания – более 3 мм | / / |
 |
| 182 | Недопущение в эксплуатацию вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при разнице диаметров колес по кругу катания при обточке с выкаткой колесной пары – более 0,5 мм, без выкатки – более 1 мм | / / |
 |
| 183 | Недопущение в эксплуатацию вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.» при разнице диаметров колес между тележками смежных вагонов – не более 5 мм | / / |
 |
| 184 | Соответствие сооружений, устройств, механизмов и оборудований требованиям Правил технической эксплуатаций железнодорожного транспорта, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 февраля 2013 года № 87 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта» | / / |
 |
| 185 | Недопущение эксплуатаций рельсов и стрелочных переводов на главных и станционных путях по мощности и состоянию не соответствующих условиям эксплуатации (грузонапряженности, осевым нагрузкам и скоростям движения поездов) | / / |
 |
| 186 | Наличие перед остряками всех противошерстных стрелочных переводов на главных путях отбойных брусьев | / / |
 |
| 187 | Недопущение укладки вновь стрелочных переводов в главные пути на кривых участках  | / / |
 |
| 188 | Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено разъединение стрелочных остряков и подвижных сердечников крестовин с тягами | / / |
 |
| 189 | Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины – в острие сердечника при запертом положении стрелки | / / |
 |
| 190 | Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на главных путях 200 мм и более | / / |
 |
| 191 | Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника на приемоотправочных путях длиной 300 мм | / / |
 |
| 192 | Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено выкрашивание остряка или подвижного сердечника на прочих станционных путях длиной 400 мм | / / |
 |
| 193 | Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущено понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более | / / |
 |
| 194 | Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм | / / |
 |
| 195 | Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм | / / |
 |
| 196 | Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущен излом остряка или рамного рельса, излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса) | / / |
 |
| 197 | Недопущение к эксплуатации, стрелочные переводы и глухие пересечения, у которых допущен разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше | / / |
 |
| 198 | Наличие контрольных стрелочных и охранных замков на нецентрализованных стрелках по которым производится прием и отправление поездов  | / / |
 |
| 199 | Наличие контрольных стрелочных замков на путях, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) с нецентрализованными стрелочными переводами | / / |
 |
| 200 | Наличие контрольных стрелочных замков на нецентрализованных стрелках ведущие на пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных поездов  | / / |
 |
| 201 | Наличие контрольных стрелочных замков на путях, ведущих на предохранительные и улавливающие тупики с нецентрализованными стрелочными переводами | / / |
 |
| 202 | Наличие контрольных стрелочных замков на путях, выделенных для отстоя вагонов-дефектоскопов, путеизмерительных вагонов, железнодорожно-строительных машин с нецентрализованными стрелочными переводами | / / |
 |
| 203 | Недопущение к эксплуатации стрелок и подвижных сердечников крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, не оборудованных типовыми приспособлениями для возможности запирания их навесными замками  | / / |
 |
| 204 | Недопущение к эксплуатации стрелок и подвижных сердечников крестовин оборудованных приспособлением, но не обеспечивающих плотное прилегание остряка к рамному рельсу, подвижного сердечника крестовины к усовику | / / |
 |
| 205 | Недопущение к эксплуатации железнодорожных подъездных и соединительных путей к приемоотправочным и другим станционным путям, без предохранительных тупиков, охранных стрелок, сбрасывающих башмаков, сбрасывающих остряков или сбрасывающих стрелок в местах примыкания | / / |
 |
| 206 | Недопущение к эксплуатации предохранительных тупиков полезной длиной менее 50 м | / / |
 |
| 207 | Недопущение применение стрелочных контрольных замков одной и той же серии в пределах одной станции, а на крупных станциях – в пределах одного стрелочного района и смежных с ним стрелочных постов других районов | / / |
 |
| 208 | Занятие подвижным составом пути постоянной стоянки восстановительных и пожарных поездов, специальных автомотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ | / / |
 |
| 209 | Осуществление работ до ограждения сигналами препятствия или места производства работ, опасного для движения | / / |
 |
| 210 | Снятие сигнала, ограждающие препятствие или место производства работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния пути, контактной сети и соблюдения габарита | / / |
 |
| 211 | Наличие в локомотиве и моторвагонном железнодорожном подвижном составе (специальный самоходный подвижной состав) средств поездной радиосвязи, совместимыми с поездной радиосвязью инфраструктуры по маршрутам обращения поездов (в случае эксплуатации на инфраструктуре), скоростемера с регистрацией установленных показаний, локомотивных устройств автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности | / / |
 |
| 212 | Наличие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом зеркал заднего вида или других аналогичных устройств | / / |
 |
| 213 | Наличие в поездном локомотиве и моторвагонном поезде при обслуживании одним машинистом автоматической пожарной сигнализаций и системы пожаротушения | / / |
 |
| 214 | Недопущение к эксплуатации локомотива, моторвагонного и подвижного состава, у которых неисправность устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля | / / |
 |
| 215 | Недопущение к эксплуатации локомотива, моторвагонного и подвижного состава со стуком, посторонним шумом в дизеле | / / |
 |
| 216 | Недопущение к эксплуатации вагонов, включаемых в пассажирские поезда с электроотоплением, без системы автоматического управления электроотоплением | / / |
 |
| 217 | Недопущение к эксплуатации в поезде грузовых вагонов, состояние которых не обеспечивает сохранность перевозимых грузов | / / |
 |
| 218 | Наличие в маневровом локомотиве, обслуживаемом одним машинистом зеркал заднего вида | / / |
 |
| 219 | Наличие пломб в манометрах, предохранительных клапанах, а также аппаратах и приборах, регистрирующие расход электроэнергии и топлива на локомотивах и моторвагонном подвижном составе | / / |
 |
| 220 | Недопущение к эксплуатации без проведения испытания и освидетельствования устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализации и автоматики, манометра, предохранительных клапананов, воздушных резервуаров на локомотивах и моторвагонном подвижном составе | / / |
 |

Приложение 4

к совместному приказу

Министра транспорта

и коммуникаций

Республики Казахстан

от 23 июня 2011 года № 385

и и.о. Министра экономического

развития и торговли

Республики Казахстан

от 29 июня 2011 года № 192

      Сноска. Приложение 4 с изменениями, внесенными совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.07.2012 № 447 и Министра экономического развития и торговли РК от 21.08.2012 № 255 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

                        **Проверочный лист**

   **в сфере частного предпринимательства по государственному**

    **надзору в области торгового мореплавания и внутреннего**

                      **водного транспорта**

Орган, назначивший проверку

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт о назначении

проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   (№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

Срок проведения

проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проверяемый период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование проверяемого субъекта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес места нахождения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Требование/
Вид нарушения | ДА/НЕТ/Не
требуется | Примечания: |
| 1 | эксплуатация судна в исправном техническом состоянии с
соблюдением условий, норм и требований, обеспечивающих
его правильное использование, безопасность плавания,
установленных для данного судна: по району плавания,
удалению от берега, высоте волны, при которой судно
может плавать, осадке, надводному борту, предельной
мощности и количеству двигателей, допустимой площади
парусов,грузоподъемности,пассажировместимости,
оснащению судна спасательными и противопожарными
средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим
оборудованием | /    / |
 |
| 2 | оснащение маломерных судов и буксируемых плавательных
средств индивидуальными спасательными средствами
соответствующих размеров для судоводителя и иных лиц,
находящихся на маломерном судне или буксируемом
плавательном средстве | /    / |
 |
| 3 | соблюдение норм пассажировместимости на судне | /    / |
 |
| 4 | соблюдение норм грузоподъемности и правильного
размещения груза на судне | /    / |
 |
| 5 | наличие спасательных средств по пассажировместимости
судна | /    / |
 |
| 6 | наличие у судоводителя судовых документов
(судового билета) и удостоверения на право управления
маломерным судном | /    / |
 |
| 7 | отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки
маломерных судов стоянки и хранения не
зарегистрированных судов | /    / |
 |
| 8 | наличие акта ежегодного технического осмотра
территориальных подразделений уполномоченного органа
при эксплуатации баз (сооружений) для стоянок
маломерных судов | /    / |
 |
| 9 | движение маломерных моторных судов со скоростью не
более 20 км в час на акваториях и границах населенных
пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений) для
стоянок маломерных судов  | /    / |
 |
| 10 | движение маломерных моторных судов со скоростью не
более 10 км в час вблизи пляжей и мест купания. | /    / |
 |
| 11 | наличие у судоводителя маломерного судна при себе
судового билета с отметкой ежегодного технического
освидетельствования судна на годность к плаванию | /    / |
 |
| 12 | соблюдение выпускного режима баз (сооружений) для
стоянок судов | /    / |
 |
| 13 | наличие на судне, зарегистрированном в Государственном
судовом реестре Республики Казахстан и осуществляющем
судоходство по внутренним водным путям, следующих
судовых документов:
1) судовое свидетельство, которое подтверждает право
плавания судна под Государственным флагом Республики
Казахстан и право собственности на судно;
2) свидетельство о временном предоставлении права
плавания под Государственным флагом Республики
Казахстан иностранному судну (для судов,
зарегистрированных в реестре арендованных иностранных
судов);
3) свидетельство о годности судна к плаванию с
указанием его класса или с классификационным
свидетельством;
4) судовой журнал (вахтенный журнал) для самоходных
судов;
5) судовая роль (для самоходных судов) - список членов
экипажа судна, составляемый капитаном судна;
6) радиожурнал (если судно имеет судовую
радиостанцию);
7) разрешение судовой станции (если судно имеет
судовую радиостанцию)
8) машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
9) единая книга осмотра судна;
10) санитарно-эпидемиологическое заключение и
санитарный паспорт на судно;
11) свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и мусором;
12) свидетельство о минимальном составе экипажа судна. | /    / |
 |
| 14 | ведение судовых документов согласно требованиям,
предъявляемым к ним | /    / |
 |
| 15 | наличие на борту каждого судна экипажа, состав
которого соответствует требованиям минимального
состава экипажа судна для обеспечения безопасности
плавания судна и защиты окружающей среды | /    / |
 |
| 16 | движение при ограниченной менее 1,0 км видимости
судном, оборудованным исправно действующими
радиолокатором, компасом и радиостанцией, за
исключением судов с нефтегрузами, имеющими температуру
вспышки ниже 600C, их остатками, взрывчатыми или
ядовитыми веществами | /    / |
 |
| 17 | наличие письменной инструкции выданной судоводителю
грузоотправителем для каждого опасного груза,
перевозимого судном, с указанием:
1) характера опасности, которую представляют
перевозимые грузы, а также меры безопасности, которые
следует принять для ее предотвращения;
2) мер, которые следует принять, и медицинская помощь,
которую необходимо оказать лицам в случае их
соприкосновения с перевозимыми грузами или любыми
высвободившимися из них веществами;
3) мер, которые следует принять в случае пожара, и
огнетушащие средства или комплекс средств, которые
необходимы для тушения пожара;
4) мер, которые следует принять в случае разрушения
или иного повреждения тары или перевозимых грузов, в
частности в случае их утечки или просыпания. | /    / |
 |
| 18 | наличие ознакомления судоводителем с письменной
инструкцией, выданной судоводителю грузоотправителем
для каждого опасного груза, перевозимого судном, лиц,
находящихся на судне. | /    / |
 |
| 19 | хранение инструкции, выданной судоводителю
грузоотправителем для каждого опасного груза,
перевозимого судном, в доступном для каждого члена
экипажа судна месте в рулевой рубке. | /    / |
 |
| 20 | соблюдение порядка укомплектования буксируемого
объекта экипажем или проводниками согласно договора
буксировки с численностью экипажа судна в день его
выхода в плавание не менее установленных требований о
минимальном составе экипажа судна. | /    / |
 |
| 21 | наличие на сходнях и трапах, поручней или лееров,
спасательного круга с линем длиной не менее 30 метров,
освещения, а также натянутой предохранительной сеткой
под площадкой трапа и сходней | /    / |
 |
| 22 | следование судов в пределах судового хода, с
ориентировкой по знакам навигационной обстановки при
движении на водных путях с латеральной системой
навигационного оборудования | /    / |
 |
| 23 | наличие согласования уполномоченного органа на
плавание судов за пределами установленного судового
хода, а также на водных путях, где судовой ход не
оборудован (при условии, что они пригодны для
судоходства) | /    / |
 |
| 24 | наличие государственной регистрации судна в одном из
реестров судов Республики Казахстан: Государственном
судовом реестре морских судов, судовой книге, бербоут-чартерном реестре, Государственном судовом реестре или Реестре арендованных иностранных судов; | /    / |
 |
| 25 | допуск к занятию должностей членов экипажа судна лиц,
имеющих соответствующую квалификацию согласно правилам
дипломирования членов экипажей судов | /    / |
 |
| 26 | допуск к работе на судне лиц, имеющих свидетельства,
удостоверяющие их годность к такой работе по состоянию
здоровья | /    / |
 |
| 27 | оказание судовладельцем содействия при расследовании
аварийных случаев, произошедших с его судами. | /    / |
 |
| 28 | обеспечение капитаном судна управления судном, в том
числе судовождение, принятие мер по обеспечению
безопасности плавания судна, защите окружающей среды,
поддержанию порядка на судне, предотвращению
причинения вреда судну, находящимся на судне людям и
грузу | /    / |
 |
| 29 | оказание капитаном судна помощи лицу, терпящему
бедствие на море, без серьезной опасности для своего
судна, его экипажа и пассажиров | /    / |
 |
| 30 | принятие капитаном судна при столкновении судов
должных мер для спасения другого судна, без серьезной
опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров,
сообщение при возможности названия своего судна, порта
его регистрации, а также порты отправления и
назначения | /    / |
 |
| 31 | осуществление капитаном судна в случае, если лицо,
находящееся на борту судна, нуждается в неотложной
медицинской помощи, которая не может быть оказана во
время нахождения судна в море, захода в ближайший порт
или принятие мер по доставке такого лица в ближайший
порт, с извещение при этом судовладельца; при заходе
судна в иностранный порт или доставке такого лица в
иностранный порт также с извещением консульского
учреждения Республики Казахстан. | /    / |
 |
| 32 | принятие капитаном судна в случае угрозы гибели судна
мер по обеспечению безопасности находящихся на судне
пассажиров и сохранности судовых и иных документов   | /    / |
 |
| 33 | покидание капитаном судна в случае угрозы гибели судна
последним, после принятия всех мер по обеспечению
безопасности пассажиров экипажем судна | /    / |
 |
| 34 | сообщение капитаном судна судовладельцу об аварийном
случае и по прибытии судна либо его экипажа в первый
казахстанский порт в течение трех суток представление
капитану порта подробного донесения об аварийном
случае, выписки из судовых документов, объяснения
причастных лиц и свидетелей. Не представление лент
самописцев, их расшифровку, путевую карту с
прокладкой, схему маневрирования, схемы и чертежи
повреждений, других необходимых документов | /    / |
 |
| 35 | проверка капитаном морского порта при осуществлении
контроля за судами, выходящими в море, наличия судовых
документов, соответствие основных характеристик судна
судовым документам, соблюдение требований,
предъявляемых к комплектованию экипажа судна. | /    / |
 |
| 36 | наличие лицензии, учетной карточки на перевозку
опасных грузов | /    / |
 |
| 37 | Исключена совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.07.2012 № 447 и Министра экономического развития и торговли РК от 21.08.2012 № 255 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования). | /    / |
 |
| 38 | извещение собственником затонувшего имущества
уполномоченного органа о своем намерении поднять такое
имущество в течение одного года со дня, когда
имущество затонуло. | /    / |
 |
| 39 | соблюдение технических условий погрузки грузов и
крепления в судне. | /    / |
 |
| 40 | обеспечение собственником судна и (или) судовладельцем
безопасной эксплуатации судов | /    / |
 |
| 41 | наличие документа о назначении собственником судна и
(или) судовладельцем лица, ответственного за
безопасную эксплуатацию судов | /    / |
 |
| 42 | обеспечение собственником судна и (или) судовладельцем
укомплектования экипажей судов и поддержание суда в
технически исправном состоянии в соответствии с
требованиями безопасности судоходства | /    / |
 |
| 43 | наличие согласования с уполномоченным органом
строительства и эксплуатации возводимых искусственных
сооружений (мостов, плотин, причальных сооружений,
каналов, устройств гидроэнергетики, надводных и
подводных переходов, линий связи и электрических
передач, трубопроводов, водозаборов и других
гидротехнических сооружений) на внутренних водных
путях и проведение работ, связанных с их
эксплуатацией, добыча нерудных строительных
материалов. | /    / |
 |
| 44 | наличие согласования с уполномоченным органом и
установка владельцами сооружений на внутренних водных
путях (в том числе и возводимых) за свой счет средств
навигационного оборудования, в том числе плавучего и
иного оборудования. | /    / |
 |
| 45 | наличие согласования с уполномоченным органом и
обеспечение беспрепятственного и безопасного пропуска
судов, плотов и других плавучих объектов владельцами
мостов и других гидротехнических сооружений,
эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних
водных путях. | /    / |
 |
| 46 | наличие согласования с уполномоченным органом и
производство владельцами мостов и других
гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также
возводимых на внутренних водных путях, за свой счет
необходимых дноуглубительных и дноочистительных работ
к их подходам. | /    / |
 |
| 47 | наличие согласования с уполномоченным органом и
изготовление, установка и содержание владельцами
мостов и других гидротехнических сооружений,
эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних
водных путях, сооружений и приспособлений, необходимых
для безопасного прохода судов | /    / |
 |
| 48 | наличие согласования с уполномоченным органом и
разведение и поднятие пролетов подъемных мостов
владельцами мостов и других гидротехнических
сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на
внутренних водных путях | /    / |
 |
| 49 | своевременное информирование территориальных
подразделений уполномоченного органа владельцами
гидротехнических и других сооружений, расположенных на
внутренних водных путях, о возникновении ситуаций,
угрожающих безопасности судоходства, для принятия
соответствующих мер | /    / |
 |
| 50 | обеспечение собственником судна и (или) судовладельцем
подготовки судна к плаванию, соответствующей
требованиям безопасности судоходства | /    / |
 |
| 51 | соответствие судна требованиям обеспечения
безопасности в сфере внутреннего водного транспорта, в
том числе экологической и пожарной безопасности,
санитарно-эпидемиологических правил и норм | /    / |
 |
| 52 | наличие на судне внутрисудовой документации по
организации вахтенной, штурманской, общесудовой службы
спасания людей (состояние, качество ведения), в том
числе расписания вахт, расписания по тревогам | /    / |
 |
| 53 | наличие и состояние на судне Государственного флага,
наименования (номера) судна и регистрационных номеров
на бортах, грузовой марки на корпусе | /    / |
 |
| 54 | соответствие судна (состава) разряду и условиям района
плавания, типовым схемам формирования составов и
габаритам пути | /    / |
 |
| 55 | соблюдение норм пассажировместимости и
грузоподъемности, высоты надводного борта (по грузовой
марке), обеспечение обзора с поста управления судном | /    / |
 |
| 56 | наличие и действие на судне световой, зрительной и
звуковой сигнализации | /    / |
 |
| 57 | наличие и действие на судне навигационных, штурманских
и электрорадионавигационных приборов по нормам
судоходства | /    / |
 |
| 58 | соответствие установленным нормам количества
коллективных и индивидуальных спасательных средств,
пиротехники, аварийного снабжения, правильность их
маркировки, расположения и хранения | /    / |
 |
| 59 | укомплектованность экипажа судна в соответствии со
штатным расписанием и требованиями о
минимальном составе экипажей судов | /    / |
 |
| 60 | наличие у командного и рядового состава экипажа судна
дипломов (квалификационных свидетельств) на право
занятия соответствующих должностей, справок об
аттестации | /    / |
 |
| 61 | соблюдение режима несения вахт, периодичности
проведения учебных тревог и тренировок по действиям
при отказе рулевого устройства. | /    / |
 |
| 62 | умение членов экипажа судна действовать по тревоге при
отказе рулевого устройства | /    / |
 |
| 63 | плавание судов по внутренним водным путям под
Государственным флагом Республики Казахстан | /    / |
 |
| 64 | установка дежурных шлюпок в состоянии постоянной
готовности к спуску в течение не более пяти минут в
месте, удобном для их спуска и подъема | /    / |
 |
| 65 | наличие на спасательных и дежурных шлюпках сведений об
их размерах и числа лиц, которые они вмещают,
нанесенные отчетливыми и несмываемыми знаками. | /    / |
 |
| 66 | установка спасательных плотов так, чтобы их крепление
можно было освободить вручную. | /    / |
 |
| 67 | наличие на спасательных плотах сведений о числе лиц,
поднимаемых ими, нанесенные отчетливыми и несмываемыми
знаками. | /    / |
 |
| 68 | наличие спасательного круга для каждого находящегося
на морском судне человека | /    / |
 |
| 69 | наличие спасательных кругов на обоих бортах судна и по
возможности на всех открытых палубах, их
легкодоступность | /    / |
 |
| 70 | наличие на каждом спасательном круге названия и порта
приписки морского судна, нанесенных печатными буквами
латинского алфавита | /    / |
 |
| 71 | снабжение не менее половины спасательных кругов
самовоспламеняющимися огнями, не гаснущими на воде. | /    / |
 |
| 72 | нахождение самовоспламеняющихся огней вблизи
спасательных кругов, для которых они предназначаются,
с наличием необходимого средства для крепления их к
кругам | /    / |
 |
| 73 | наличие спасательного жилета для каждого находящегося
на морском судне человека | /    / |
 |
| 74 | хранение на морском судне спасательных жилетов таким
образом, чтобы в любое время они были готовы к
использованию. | /    / |
 |
| 75 | хранение спасательных жилетов, предназначенных для
вахтенного персонала, в местах несения вахт (на
мостике, радиорубке и машинном отделении) | /    / |
 |
| 76 | наличие гидротермокостюма для каждого находящегося на
морском судне человека | /    / |
 |
| 77 | наличие теплозащитного средства для каждого
находящегося на морском судне человека | /    / |
 |
| 78 | наличие спускопосадочных скатов, приводящихся в
действие одним человеком с места, расположенного на
палубе морского судна либо со спасательной или
дежурной шлюпки | /    / |
 |
| 79 | оборудование лебедки спусковых устройств
автоматическим высокоскоростным натяжным устройством,
предотвращающим возникновение слабины троса в
условиях, при которых осуществляется эксплуатация
спасательных и дежурных шлюпок | /    / |
 |
| 80 | наличие технического обслуживания всех спасательных
средств через каждые двенадцать месяцев | /    / |
 |
| 81 | наличие должностной инструкции ответственных за
эксплуатацию базы (сооружений) для стоянки маломерных
судов | /    / |
 |
| 82 | наличие и ведение документации по ознакомлению
судоводителей и обслуживающего персонала с инструкцией
по эксплуатации базы (сооружения) для стоянки
маломерных судов | /    / |
 |
| 83 | наличие и ведение документации по ознакомлению граждан
с мерами безопасности пользования судном на акватории
пункта проката судов | /    / |
 |
| 84 | наличие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных
судов схемы движения судов по водной акватории базы -
стоянки и прилегающем районе | /    / |
 |
| 85 | наличие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных
судов плана мероприятий по поиску и оказанию помощи
судам, не возвратившимся в установленные сроки на
базу-стоянку | /    / |
 |
| 86 | наличие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных
судов сведений о прогнозе погоды на текущие сутки | /    / |
 |
| 87 | наличие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных
судов плакатов по мерам предупреждения несчастных
случаев с людьми на воде | /    / |
 |
| 88 | наличие на базах (сооружениях) для стоянок маломерных
судов оборудования причалов, пирсов, сходней, мостиков
страховочными леерами со стороны воды, закрепленными
на высоте не менее 900 мм, с расстоянием между
леерными стойками не более 1500 мм | /    / |
 |
| 89 | наличие на базе (сооружений) для стоянок маломерных
судов ограждения границы водной акватории дамбами,
понтонами, баками или плавучими знаками. | /    / |
 |
| 90 | наличие на базе (сооружений) для стоянок маломерных
судов ограждения береговой территории | /    / |
 |
| 91 | наличие ограждения плавучими знаками водной акватории
на пункте проката судов, за которые запрещен выход
плавсредств проката. | /    / |
 |
| 92 | наличие на борту судна свидетельства, подтверждающего
страхование или финансовое обеспечение ответственности | /    / |
 |
| 93 | наличие договора и полиса по обязательному страхованию
гражданско-правовой ответственности перевозчика перед
пассажирами | /    / |
 |
| 94 | обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их
нахождения на судне безопасных условий труда | /    / |
 |
| 95 | обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их
нахождения на судне охрану здоровья и медицинской
помощи | /    / |
 |
| 96 | обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их
нахождения на судне наличия спасательных средств | /    / |
 |
| 97 | обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их
нахождения на судне бесперебойного снабжения
продовольствием и водой | /    / |
 |
| 98 | обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их
нахождения на судне помещения для отдыха, питания,
лечения, культурного и бытового обслуживания,
соответствующие санитарно-гигиеническим требованиям | /    / |
 |
| 99 | соблюдение условий, на которых иностранцы и лица без
гражданства могут входить в состав экипажа судна,
плавающего под Государственным флагом Республики
Казахстан (в отношении судов, используемых в целях
торгового мореплавания, данная норма вступает в силу с
1 января 2015 года) | /    / |
 |
| 100 | исполнение собственником затонувшего имущества по
требованию уполномоченного органа в установленный срок
поднять затонувшее имущество и удалить или уничтожить
его, в случаях, если затонувшее имущество создает
угрозу безопасности судоходства или причинения ущерба
окружающей среде загрязнением либо препятствует
осуществлению промысла водных биологических ресурсов,
деятельности на внутреннем водном транспорте и
проводимым в пределах внутренних водных путей путевым
работам. | /    / |
 |
| 101 | наличие и надлежащее оформление транспортной накладной
при перевозке грузов по внутренним водным путям | /    / |
 |
| 102 | постоянное совершенствование собственником судна и
(или) судовладельцем навыков членов экипажей судов,
других работников в соответствии с требованиями
безопасности судоходства | /    / |
 |
| 103 | наличие на судне штатного расписания и приказа (или
другого документа) судовладельца о режиме эксплуатации
судна и работе экипажа | /    / |
 |
| 104 | наличие на судне навигационных карт внутренних водных
путей | /    / |
 |
| 105 | наличие регистрации передачи судна в доверительное
управление в Государственном судовом реестре морских
судов, Государственном судовом реестре или судовой
книге | /    / |
 |
| 106 | наличие и состояние осветительных устройств для
освещения территории базы–стоянки (сооружений)
маломерных судов и прилегающей водной акватории | /    / |
 |
| 107 | наличие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных
судов осветительных устройств для освещения причалов,
пирсов, боксов, швартовных устройств, спасательных и
противопожарных средств | /    / |
 |
| 108 | наличие на базе (сооружений) для стоянок маломерных
судов указателя по допустимому к швартовке количеству
судов на швартовых бочках | /    / |
 |
| 109 | Исключена совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.07.2012 № 447 и Министра экономического развития и торговли РК от 21.08.2012 № 255 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования). | /    / |
 |
| 110 | наличие сообщения в территориальное подразделение
уполномоченного органа о транспортном происшествии с
судном, в том числе маломерным судном, капитана судна,
судоводителя, судовладельца, должностного лица
гидротехнического сооружения. | /    / |
 |
| 111 | наличие у судовладельца, перевозящего опасный груз, а
также нефть в размере, превышающем две тысячи тонн,
страхования риска ответственности за загрязнение либо
финансового обеспечения исполнения обязательства, в
размере ответственности за ущерб от загрязнения
Законом Республики Казахстан «О торговом
мореплавании». | /    / |
 |
| 112 | наличие у судоводителя маломерного судна,
принадлежащего юридическому лицу, при себе
план-задания на рейс, путевого (маршрутного) листа и
документы на перевозимый груз | /    / |
 |
| 113 | наличие у судоводителя маломерного судна при себе
доверенности на право управления маломерным судном | /    / |
 |
| 114 | наличие на судне внутреннего водного плавания
названия, пункта приписки, идентификационного номера,
позывного сигнала и в зависимости от технической
оснащенности судна идентификационного номера судовой
станции спутниковой связи и номера избирательного
вызова судовой станции. | /    / |
 |
| 115 | наличие на судне, подлежащем государственной
регистрации в Государственном судовом реестре морских
судов или судовой книге, своего названия | /    / |
 |
| 116 | очистка и обустройство береговой полосы внутренних
водных путей лицами, использующими береговую полосу
для проведения временных работ, после окончания
временных работ | /    / |
 |
| 117 | отсутствие на береговой полосе внутренних водных путей
каких-либо постоянных огней, направленных в сторону
судового хода, за исключением навигационных | /    / |
 |
| 118 | отсутствие пользования береговой полосой для
осуществления хозяйственной и иной деятельности
несовместимой с обеспечением безопасности судоходства | /    / |
 |
| 119 | отсутствие в акватории и на береговой полосе в
пределах внутренних водных путей безнадзорных судов,
строений и сооружений, оказывающих негативное влияние
на состояние внутренних водных путей и береговой
полосы и (или) затрудняющих их использование | /    / |
 |
| 120 | наличие на причалах и пирсах баз (сооружений) для
стоянок маломерных судов актов проверки сплошных
настилов на прочность, маркировки словом «испытан». | /    / |
 |
| 121 | Соблюдение сроков проведения регулярных и
периодических технических осмотров | /    / |
 |
| 122 | Наличие и надлежащее ведение журнала технического
осмотра портовых сооружений и паспорта морского порта | /    / |
 |
| 123 | Швартовные и отбойные устройства причального
сооружения находятся в исправном техническом состоянии
и соответствуют по своим характеристикам судам,
швартующимся к причалам | /    / |
 |
| 124 | Швартовка судов производится швартовными канатами
только за швартовные устройства | /    / |
 |
| 125 | Складирование грузов у кордона причальных сооружений
за пределами полосы шириной 2 метра от линии кордона | /    / |
 |
| 126 | Отсутствие складирования каких-либо предметов на
откосах берегоукрепительных сооружений | /    / |
 |
| 127 | Наличие акта технического осмотра при эксплуатации баз
(сооружений) для стоянок маломерных судов | /    / |
 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан