

**О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 октября 2010 года № 465 "Об утверждении Правил выдачи удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, имеющим действующие свидетельства авиационного персонала, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете"**

### *Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 июля 2011 года № 437. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 августа 2011 года № 7120. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2017 года № 378 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования)

**Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 22.06.2017 № 378 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года № 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 октября 2010 года № 465 "Об утверждении Правил выдачи удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, имеющим действующие свидетельства авиационного персонала, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6637, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 29 декабря 2010 года № 355-356 (26416-26417), от 7 января 2011 года № 3 (26424) следующие изменения и дополнения:

в Правилах выдачи удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, имеющим действующие свидетельства авиационного персонала, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете, утвержденных указанным приказом:

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Письмо-заявка составляется авиакомпанией в одном экземпляре на официальном бланке и направляется в уполномоченный орган после предварительного согласования с органами национальной безопасности.";

дополнить пунктом 7-1 следующего содержания:

"7-1. Для получения предварительного согласования органов национальной безопасности письмо-заявка на выдачу либо замену УЧЭ направляется авиакомпанией в территориальный орган Комитета национальной безопасности Республики Казахстан по месту регистрации авиакомпании либо ее филиала (представительство), в котором эти сотрудники фактически работают.

Если авиакомпания или ее филиал (представительство), в котором работают сотрудники, нуждающиеся в выдаче УЧЭ, расположены в г.Астане, письмо-заявка направляется в Комитет национальной безопасности Республики Казахстан.

Внесенные письма-заявки рассматриваются, как правило, в срок до 20 рабочих дней.

В процессе согласования писем-заявок представители Комитета национальной безопасности Республики Казахстан или его территориальных органов вправе проводить собеседования с сотрудниками авиакомпаний.

По результатам рассмотрения Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан или его территориальными органами письмо-заявка возвращается в авиакомпанию сопроводительным письмом, в котором указывается о наличии/отсутствии сведений, которые могут препятствовать выдаче УЧЭ, поименно по каждому из сотрудников, указанных в письме-заявке."

;

пункты 8 и 9 исключить;

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Уполномоченным органом осуществляется рассмотрение предварительно согласованного органами национальной безопасности письма-заявки в срок до 15 рабочих дней со дня ее поступления.

В указанный срок уполномоченным органом производится выдача или замена УЧЭ ответственному лицу авиакомпании, подавшей письмо-заявку, либо сообщается о причинах мотивированного отказа в выдаче или замене УЧЭ.";

пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. В случае утери УЧЭ ее владельцем, авиакомпания информирует в письменном виде уполномоченный орган с предоставлением следующих документов:

1) объяснительная лица, утеревшего УЧЭ;

2) копии документов об обращении в органы внутренних дел (кража, хищение), бюро находок и так далее.";

пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Замена утерянного УЧЭ производится после проведения авиакомпанией расследования по факту утери УЧЭ и получения уполномоченным органом копий документов расследования.";

в пункте 16:

подпункт 2) изложить в следующей редакции:

"2) образец личной подписи, цветное (матовое) фото размером 9 x 12 (без головного убора и в форменной одежде) владельца УЧЭ, на бумажных и магнитных носителях с указанием фамилия имя отчества, должности;"

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

"3) копии специальных положений (для членов летного экипажа: пилоты, штурманы, бортинженеры, бортмеханики и бортрадисты);"

дополнить подпунктом 7) следующего содержания:

"7) Материалы согласования письма-заявки с Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан или его территориальными органами.";

дополнить пунктом 17-1 следующего содержания:

"17-1. Выдача УЧЭ членам летного экипажа и инженерно-технического состава, являющихся гражданами иностранного государства, работающих в авиакомпаниях Республики Казахстан, производится уполномоченным органом в соответствии с настоящими Правилами после признания уполномоченным органом свидетельств авиационного персонала, на срок их признания, но не более 3 лет.";

пункт 20 изложить в следующей редакции:

"20. Уполномоченный орган приостанавливает действие УЧЭ в следующих случаях:

1) расследования авиационного события – до утверждения результатов расследования;

2) нарушения требований пропускного и внутриобъектового режима – на срок до шести месяцев;

3) утери, хищения УЧЭ – до принятия решения о выдаче УЧЭ после рассмотрения представленных материалов расследования по факту утери, кражи или его обнаружения.";

пункт 22 изложить в следующей редакции:

"22. При увольнении члена экипажа, переводе его на другую работу или в другую организацию, выданное УЧЭ сдается в бюро пропусков, о чем делается

отметка в обходном листе. Руководители авиакомпаний обеспечивают информирование уполномоченных служб аэропортов и возврат УЧЭ в уполномоченный орган."

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адимолда Р.О.) обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

Б. Камалиев

СОГЛАСОВАНО:

Председатель Комитета

национальной безопасности

Республики Казахстан

Абыкаев Н.А.

12 июля 2011 года