

## Об утверждении Инструкции органов внутренних дел Республики Казахстан по обеспечению безопасности дорожного движения

### *Утративший силу*

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 1 сентября 2011 года № 455. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 октября 2011 года № 7243. Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 16 апреля 2014 года № 219

**Сноска. Утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 16.04.2014 № 219 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В целях совершенствования деятельности дорожной полиции органов внутренних дел Республики Казахстан по осуществлению надзора за дорожным движением, обеспечению правопорядка и общественной безопасности, защиты законных прав и интересов граждан, укрепления дисциплины и законности в ее деятельности

### **П Р И К А З Ы В А Ю :**

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию органов внутренних дел Республики Казахстан по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Начальникам Департаментов внутренних дел областей, городов Астаны и Алматы :

1) организовать изучение настоящей Инструкции сотрудниками дорожной полиции с принятием зачетов ;

2) организовать работу дорожно-патрульной службы дорожной полиции в соответствии с требованиями настоящей Инструкции ;

3) обеспечить неукоснительное исполнение требований, в части контроля за соблюдением водителями транспортных средств Правил дорожного движения Республики Казахстан, являющейся компетенцией сотрудников дорожной полиции. Сотрудники других служб полиции осуществляют контроль за дорожным движением только при введении в действие специальных планов, а также по решению руководителя органа внутренних дел при выполнении совместно с сотрудниками дорожной полиции задач, связанных с обеспечением общественного порядка и общественной безопасности.

3. Признать утратившим силу приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 14 декабря 2002 года № 789 "Об утверждении Инструкции по организации работы дорожно-патрульной службы дорожной полиции органов внутренних дел" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации

нормативных правовых актов под № 14158).

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра внутренних дел Республики Казахстан генерал-майора полиции Кулинич А.В. и Комитет дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (Бисенкулов Б.Б.).

5. Комитету дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (Бисенкулов Б.Б.) направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Республики Казахстан.

6. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования.

*М и н и с т р*

*генерал-майор милиции К. Касымов*

У т в е р ж д е н а

приказом Министра внутренних дел  
Республики Казахстан  
от 1 сентября 2011 года № 455

## **Инструкция**

### **органов внутренних дел Республики Казахстан по обеспечению безопасности дорожного движения**

#### **1. Общие положения**

1. Настоящая Инструкция детализирует требования по обеспечению безопасности дорожного движения. Устанавливает организацию деятельности подразделений дорожно-патрульной службы дорожной полиции (далее - дорожно-патрульная служба) органов внутренних дел Республики Казахстан.

2. Правовой основой деятельности дорожно-патрульной службы органов внутренних дел являются Конституция Республики Казахстан, Закон Республики Казахстан "Об органах внутренних дел Республики Казахстан", Закон Республики Казахстан "О безопасности дорожного движения".

3. В деятельности дорожно-патрульной службы организуются:

1) контрольно-пропускной пункт - наряд полиции, выставляемый для обеспечения пропускного режима или ограничения движения транспорта и пешеходов в определенном районе (местности) при проведении массовых мероприятий, возникновении стихийных бедствий, эпидемий и других чрезвычайных ситуаций;

2) пост дорожной полиции - определенное (на основе анализа аварийности, указаний и распоряжений вышестоящих органов и должностных лиц, планов,

единой дислокации комплексных сил полиции) конкретное место, на котором сотрудники дорожной полиции выполняют возложенные на них обязанности;

3) наряд дорожной полиции - сотрудник или несколько сотрудников дорожной полиции, назначенные для несения службы на постах и маршрутах патрулирования;

4) стационарный пост дорожной полиции - место несения службы нарядами дорожной полиции, оборудованное специальными служебными помещениями, оснащенными оперативно-техническими и специальными средствами, инженерными и иными сооружениями, а также закрепленная за ним зона ответственности;

5) маршрут патрулирования - определенный (на основе анализа аварийности, указаний и распоряжений вышестоящих органов и должностных лиц, планов, единой дислокации комплексных сил полиции) командирами и утвержденный руководством участок автомобильной дороги (улицы, автомагистрали), на котором сотрудники дорожной полиции выполняют возложенные на них задачи;

6) патрульный транспорт - транспортные средства дорожной полиции (автомобиль, мотоцикл, автобус), состоящие на балансе в органах внутренних дел и включенные в постовую ведомость. Патрульные автомобили могут использоваться в исполнении с нанесенной на наружную поверхность цветографической схемой и оборудованные устройствами для подачи световых и звуковых сигналов, а также без указанных цветографических схем и устройств для подачи сигналов.

## **2. Функции должностных лиц управлений дорожной полиции Департаментов внутренних дел областей, городов Астаны и Алматы (далее - Департаменты)**

4. Начальники управлений, отделов дорожной полиции Департаментов и их заместители:

1) осуществляют общее руководство, контроль за деятельностью дорожно-патрульной службы, исходя из складывающейся оперативной обстановки маневрируют силами и средствами;

2) осуществляют постоянный контроль за состоянием учетно-регистрационной дисциплины по дорожно-транспортным происшествиям, правильностью применения мер административного воздействия к нарушителям Правил дорожного движения, утвержденным Постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 (далее - Правила дорожного движения), организацией работы по розыску угнанного и похищенного автотранспорта, водителей, скрывшихся с мест

дорожно-транспортных происшествий;

3) обеспечивают взаимодействие службы с подразделениями органов внутренних дел, иными государственными органами, общественными организациями в работе по обеспечению безопасности дорожного движения, охране общественного порядка и профилактики преступности;

4) организуют учет и анализ деятельности службы, принимают необходимые меры по ее совершенствованию, способствуют обобщению и внедрению положительного опыта работы;

5) контролируют своевременное и качественное рассмотрение поступающих жалоб и заявлений граждан по вопросам деятельности службы, принимают по ним меры;

6) организуют работу по осуществлению контроля за несением службы личным составом дорожно-патрульной службы.

### **3. Планирование, учет и анализ работы при обеспечении безопасности дорожного движения**

5. Планирование осуществляется на основе анализа и прогнозирования оперативной обстановки, состояния аварийности на обслуживаемой территории, охраны общественного порядка, борьбы с преступностью, дисциплины и законности в подразделениях дорожно-патрульной службы, с учетом имеющихся сил и средств.

6. Планы работы строевых подразделений согласовываются с начальником отдела (отделения) дорожно-патрульной службы управлений (отделов) дорожной полиции и утверждаются начальником управления дорожной полиции Департаментов. По согласованию с начальниками управлений (отделов) дорожной полиции, командирами строевых подразделений в планы работ могут вноситься изменения и дополнения.

7. По окончании планового периода, о выполнении запланированных мероприятий докладывается руководителю, утвердившему план. В случаях невыполнения, какого-либо мероприятия, в отчете указывается причина и при необходимости новый срок его исполнения. Итоги выполнения планов рассматриваются на оперативных совещаниях при командире строевого подразделения.

8. Контроль за выполнением планов осуществляют командиры (начальники штабов) строевых подразделений, а также начальники управлений дорожной полиции Департаментов.

9. В подразделениях дорожно-патрульной службы организуется регистрация, учет и анализ сведений, имеющих значение для выполнения основных задач,

стоящих перед службой. Регистрации, учету и анализу подлежат дорожно-транспортные происшествия, преступления и административные правонарушения в сфере дорожного движения и сообщения о них, принимаемые меры по их предупреждению, данные о состоянии дисциплины и законности среди личного состава дорожно-патрульной службы, обращения организаций, общественных объединений и граждан, а также иные сведения, касающиеся деятельности дорожно-патрульной службы по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### **4. Расстановка сил и средств**

10. Работа дорожно-патрульной службы организуется исходя из наличия сил и средств, принципа их концентрации в местах интенсивного дорожного движения. При этом учитываются состояние аварийности, преступности и правонарушений на обслуживаемой территории, протяженность автомобильных дорог и особенности условий движения по ним, интенсивность движения транспорта и пешеходов в различные часы суток, дни недели, времени года.

11. Расстановка сил и средств дорожно-патрульной службы осуществляется в соответствии с утвержденной Департаментами дислокацией постов и маршрутов патрулирования (далее - дислокация) по форме, согласно приложению 1 к настоящей Инструкции, исходя из средней нормы ежедневного выставления  
н а р я д о в .

12. Дислокация включает:  
схему автомобильных дорог области, города, района, населенных пунктов;  
обязательные нормы выставления сотрудников дорожно-патрульной службы  
и патрульного транспорта;  
перечень постов и маршрутов патрулирования, в том числе дополнительных, подлежащих закрытию в период осложнения оперативной обстановки;  
виды нарядов, порядок взаимодействия и связи между ними и другие необходимые сведения (места расположения и телефоны органов внутренних дел и их подразделений, медицинских учреждений, организованных стоянок транспорта и других объектов сервиса).

13. Дислокация разрабатывается на основе анализа оперативной обстановки и состояния аварийности по месту и времени совершения, с учетом особенностей и условий дорожного движения по автомобильным дорогам, режима работы предприятий, учебных заведений, торговых центров, объектов сервиса, работа которых обуславливает эпизодическое увеличение потоков транспортных средств и пешеходов.

14. Посты и маршруты патрулирования подразделяются на подлежащие

обязательному закрытию и закрываемые, в зависимости от оперативной обстановки, складывающейся в течение дней недели или суток. Решение о маневрировании силами и средствами принимается командиром строевого подразделения и фиксируется в постовой ведомости по форме, согласно приложению 2 к настоящей Инструкции.

15. На посты и маршруты патрулирования составляется карточка поста (маршрута патрулирования) по форме, согласно приложения 3, в двух экземплярах. Карточки хранятся в дежурной части строевого подразделения и выдаются сотруднику дорожной полиции на время несения службы. Карточка поста (маршрута патрулирования) является документом служебного пользования и подлежит предъявлению только должностным лицам органов внутренних дел, правомочным осуществлять контроль за несением службы инспекторами дорожной полиции.

16. Режим работы строевого подразделения определяется распорядком дня и графиком, в котором указываются дни и часы (смены) несения службы каждым сотрудником дорожной полиции и его выходные дни. Распорядок дня и график работы утверждает командир строевого подразделения.

## **5. Формы и способы несения службы по обеспечению безопасности дорожного движения**

17. Формами несения дорожно-патрульной службы являются:

- 1) патрулирование на автомобилях и мотоциклах;
- 2) пешее патрулирование;
- 3) несение службы на постах, в том числе стационарных;
- 4) сопровождение и эскортирование транспортных средств;
- 5) вертолетное патрулирование.

18. Обеспечение безопасности дорожного движения с использованием транспортных средств осуществляется инспекторами дорожной полиции на автомобилях и мотоциклах, с нанесенной на наружную поверхность цветографической схемой и оборудованные устройствами для подачи световых и звуковых сигналов, а также без указанных цветографических схем и устройств для подачи сигналов (последнее - только в светлое время суток).

19. Решение об осуществлении формы несения службы при обеспечении безопасности дорожного движения принимает командир строевого подразделения по согласованию с начальником управления дорожной полиции или лицом, его замещающим, о чем делается соответствующая запись в постовой ведомости. Постовые ведомости ведутся каждым командиром взвода (отделения) строевого подразделения дорожной полиции и хранятся в расположении взвода (

отделения). Для организации деятельности и управления силами и средствами ежесуточно информация из постовых ведомостей взводов (отделений) обобщается в плане-расстановке сотрудников дорожно-патрульной службы.

20. Во всех формах несения службы по обеспечению безопасности дорожного движения патрульный транспорт и инспектор дорожной полиции должны быть видны участникам дорожного движения. Патрульный транспорт не располагается за какими-либо преградами, ограничивающими обзорность (деревья, здания и сооружения, рекламные щиты), а также в местах, где остановка и стоянка запрещена, эти же требования распространяются и на пешие наряды.

21. Взаимодействие между нарядами и координация их совместных действий осуществляются с помощью радиосвязи.

22. Патрульный автомобиль должен быть оснащен в соответствии с табелем положенности по форме, согласно приложению 4 к настоящей Инструкции.

23. Пешее патрулирование применяется для контроля за движением на небольших по протяженности, напряженных по интенсивности движения и опасных в аварийном отношении участках дорог.

24. При несении службы на стационарных постах дорожной полиции (и маршрутах патрулирования) на сотрудников дорожной полиции, возлагается:

1) контроль за обеспечением безопасности дорожного движения, предотвращение и пресечение преступлений и административных правонарушений, осуществление распорядительно-регулирующей деятельности ;

2) проверка транспортных средств, грузов, регистрационных и водительских документов, транспортно-сопроводительной документации в целях предупреждения и пресечения преступлений и административных правонарушений ;

3) розыск транспортных средств, водители которых скрылись с мест дорожно-транспортных происшествий;

4) розыск и задержание лиц, скрывающихся от органов дознания, следствия и суда, уклоняющихся от исполнения уголовного наказания;

5) выявлению транспортных средств и лиц, находящихся в розыске, а также транспортных средств используемых в преступных целях, незаконно перевозящих оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, наркотики и наркотикосодержащие вещества, а также подозреваемых в совершении иных преступлений ;

6) опрос водителей об имеющихся фактах или случаях угрозы нападения в пути следования, а также о состоянии дорог, дорожных условий, оставленных в ночное время на проезжей части транспортных средствах;

7) оказание содействия водителям транспортных средств при остановке на

ночь в зоне поста, а также при стихийных бедствиях и осложнениях погодных условий, угрожающих жизни и здоровью граждан;

8) проверка лиц, транспортных средств, регистрационных и водительских документов, транспортно-сопроводительной документации, в том числе по базам угнанного и похищенного транспорта, утраченной и похищенной специальной продукции дорожной полиции, разыскиваемых лиц, досмотр транспортных средств, оказание содействия сотрудникам органов внутренних дел при проведении оперативно-профилактических мероприятий;

9) сбор необходимой информации о состоянии дорог, погодных условиях, наличии заторов транспортных средств и оставленных транспортных средств и периодическая передача ее в дежурную часть.

**Сноска. Пункт 24 с изменениями, внесенными приказом Министра внутренних дел РК от 01.03.2013 № 159 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

25. Для несения службы в состав нарядов стационарных постов, по решению руководства Департаментов, а также городских и районных органов внутренних дел привлекаются сотрудники других подразделений полиции.

26. Стационарные посты оснащаются в соответствии с табелем положенности по форме, согласно приложению 5 к настоящей Инструкции.

27. Для удобства проверок проходящего транспорта, обеспечения при этом безопасности дорожного движения, территория, прилегающая к посту, должна быть хорошо освещена. В целях своевременного пресечения и раскрытия преступлений и правонарушений, а также задержания и доставления транспортного средства в ближайший орган внутренних дел, видеооптические системы наблюдения и фиксации должны быть установлены с учетом расположения проезжей части дороги и прилегающей территории, а также дислокации стационарных постов.

28. Основными способами несения службы являются:  
контроль за поведением участников дорожного движения;  
предостережение их от совершения противоправных действий;  
пресечение правонарушений;  
осуществление распорядительно-регулирующих действий.

29. Контроль за поведением участников дорожного движения при несении службы заключается в визуальном или с помощью специальных технических средств наблюдении за соблюдением участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

30. Предостережением участников дорожного движения является воздействие на их поведение непосредственно пребыванием сотрудника дорожной полиции на наиболее интенсивном участке дорожного движения, на месте происшествия

или стихийного бедствия, а также предупреждением водителей о возможных последствиях, которые могут наступить в результате несоблюдения ими Правил дорожного движения.

31. Пресечение правонарушения заключается в реагировании сотрудника дорожной полиции на неправомерные действия участников дорожного движения с целью предотвращения происшествий и предупреждения их возможных последствий, в применении в отношении нарушителей установленных законодательством мер воздействия, в том числе путем проверки транспортного средства на наличие зафиксированных специальными контрольно-измерительными средствами и приборами нарушений скоростного режима, а также на предмет допущения участниками дорожного движения повторных или систематических нарушений Правил дорожного движения. Проверка осуществляется сотрудником путем обращения к базам данных непосредственно или посредством радиосвязи.

32. К распорядительно-регулирующим действиям относится регулирование движения жестами руки или жезла согласно Правил дорожного движения, которое осуществляется в местах временных заторов в движении, при проведении массовых и специальных мероприятий, при неисправной светофорной сигнализации, при обеспечении перехода дорог пешеходами и в других случаях осложнения дорожной обстановки.

## **6. Использование специальных технических средств**

33. Средства измерения для определения скорости движения транспортных средств, другая аппаратура фиксации нарушений Правил дорожного движения, приспособления для принудительной остановки транспортных средств, приборы для выявления подделок в водительских удостоверениях, свидетельствах о регистрации транспортных средств, другие технические средства применяются в соответствии с инструкциями и методическими рекомендациями о порядке пользования этими техническими средствами. Не прошедшие метрологическую поверку или имеющие просроченные свидетельства о поверке средства измерения не применяются.

34. В целях эффективной эксплуатации средств измерения руководитель подразделения анализирует результаты влияния их применения на состояние аварийности и дисциплины водителей. Исходя из показателей аварийности на определенных участках, интенсивности транспортных потоков и дорожных условий, командир строевого подразделения определяет ежедневную расстановку личного состава, которому должны быть выданы средства измерения.

К работе со специальными техническими средствами допускается инспекторский состав, изучивший инструкции по эксплуатации и сдавший зачеты по правилам их применения.

35. Учет средств измерения ведется в журнале учета их использования по форме, согласно приложению 6 к настоящей Инструкции, который заполняется по окончании смены инспектором, применявшим прибор при контроле за дорожным движением. Начальник технической части строевых подразделений дорожной полиции, либо должностное лицо, выполняющее его функции, обеспечивает еженедельный контроль за использованием технических средств, о чем делается запись в журнале учета их использования.

36. Средства связи (радио, транковая, проводная) применяются для обеспечения управления нарядами и взаимодействия между ними.

## **7. Организация оперативного управления силами и средствами дорожно-патрульной службы**

37. Оперативное управление силами и средствами дорожно-патрульной службы осуществляет командир строевого подразделения через соответствующие дежурные части строевых подразделений, а при их отсутствии - через дежурные части территориальных органов внутренних дел.

38. Дежурные части строевых подразделений дорожно-патрульной службы находятся в оперативном подчинении дежурных частей Департаментов.

39. Работу дежурной части организует начальник дежурной части, а при отсутствии такой должности - начальник штаба строевого подразделения или заместитель командира. Кураторство дежурной частью возлагается на начальника управления дорожной полиции. В управлениях дорожной полиции график несения службы, подмену лиц суточного наряда, их отстранение в случае необходимости от дежурства утверждается и осуществляется командиром строевого подразделения или лицом, его замещающим, по согласованию с начальником управления дорожной полиции ДВД или лицом, его замещающим.

40. На дежурную часть строевого подразделения возлагаются следующие задачи :

1) сбор, обработка и оценка информации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, охраны общественного порядка на обслуживаемой территории;

2) оперативное управление силами и средствами подразделения для обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, регулирования движения, ликвидации заторов в движении, контроля за выполнением условий производства работ, связанных с закрытием дорог;

3) прием, регистрация и передача сообщений и заявлений о дорожно-транспортных происшествиях, преступлениях и других правонарушениях;

4) организация раскрытия преступлений;

5) осуществление организационных мероприятий по выезду на места дорожно-транспортных происшествий для оформления материалов и проведения неотложных действий, а также принятия мер к ликвидации их последствий;

6) организация розыска и задержания угнанных, похищенных транспортных средств, а также транспортных средств, водители которых скрылись с мест дорожно-транспортных происшествий, регистрация в установленном порядке сообщений о таких противоправных деяниях;

7) организация управления силами и средствами при введении оперативных планов органов внутренних дел, чрезвычайных ситуациях, взаимодействия нарядов строевого подразделения с нарядами других подразделений органов внутренних дел;

8) выдача инспекторскому составу и прием от него имущества, вооружения, оперативно-технических и специальных средств, обеспечение их сохранности при хранении в специально отведенном помещении дежурной части;

9) обеспечение выполнения внутреннего распорядка, пропускного режима, контроля за соблюдением пожарной безопасности и санитарных правил в здании строевого подразделения;

10) осуществление информационно-справочной работы;

11) **Исключен приказом Министра внутренних дел РК от 01.03.2013 № 159 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

12) организация оповещения и сбора сотрудников подразделения;

13) осуществление контроля за передвижением транспортных средств, сопровождаемых дорожной полицией при перевозках опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, а также транспортных средств при организованных перевозках детей.

**Сноска. Пункт 40 с изменениями, внесенными приказом Министра внутренних дел РК от 01.03.2013 № 159 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

41. В целях выполнения возложенных на дежурную часть задач она обеспечивается автомобилями для выездов на места происшествий, специальными техническими средствами, компьютерной и оргтехникой, документацией, служебными помещениями для размещения и отдыха суточного наряда, хранения и выдачи оружия, оперативно-технических и специальных средств, необходимой служебно-справочной документацией по форме, согласно

приложению 8 к настоящей Инструкции.

42. Старший инспектор-дежурный (инспектор-дежурный) строевого подразделения является старшим оперативным начальником над несущим службу суточным нарядом дежурной части и находящимися в нарядах сотрудниками строевого подразделения, выполняющими задачи по обеспечению безопасности дорожного движения.

43. Старший инспектор-дежурный (инспектор-дежурный) при выполнении служебных обязанностей вправе:

1) проверять несение службы инспекторским составом, а также использование ими транспортных, оперативно-технических и специальных средств;

2) освобождать сотрудников дорожной полиции от несения службы в случае невозможности выполнения ими должностных обязанностей с последующим докладом руководству строевого подразделения;

3) контролировать своевременность и полноту исполнения отданных распоряжений;

4) при осложнении оперативной обстановки обращаться к вышестоящему дежурному и дежурным соседних строевых подразделений с целью получения экстренной помощи силами и средствами, а также необходимой информации;

5) ходатайствовать о поощрении сотрудников строевого подразделения, отличившихся в обеспечении общественного порядка, а по фактам недобросовестного отношения к службе - о привлечении их к дисциплинарной ответственности;

6) отстранять, в отсутствие командира строевого подразделения и лиц, его замещающих, любого сотрудника дорожной полиции от несения службы за грубый дисциплинарный проступок с последующим докладом командиру строевого подразделения;

7) требовать от граждан и должностных лиц соблюдения установленного общественного порядка, принимать меры к пресечению нарушений, составлять протоколы об административных правонарушениях;

8) задерживать в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством Республики Казахстан лиц, подозреваемых в совершении преступления, с последующей их передачей в территориальные органы внутренних дел;

9) пользоваться всеми правами, предоставленными инспектору дорожной полиции.

44. Старший инспектор-дежурный (инспектор-дежурный) при подготовке инспекторов дорожно-патрульной службы, заступающих на службу:

1) принимает доклады от командиров взводов (старших групп) о прибытии на

службу инспекторского состава и заполняет постовую ведомость;

2) осуществляет контроль за выходом и возвращением патрульного автотранспорта с отметкой в Журнале учета использования транспортных средств по форме, согласно приложению 9 к настоящей Инструкции;

3) выдает инспекторам дорожно-патрульной службы оперативно-технические и специальные средства, предварительно проверив их исправность, а также наличие паспорта с указанием сроков метрологической проверки, табельное оружие и служебные документы, о чем производит соответствующую запись в Журнале выдачи и приема вооружения, оперативно-технических и специальных средств по форме, согласно приложению 10 к настоящей Инструкции;

4) организует проведение инструктажа заступающего на службу наряда и его ознакомление с состоянием оперативной обстановки;

5) докладывает о не прибывших на службу сотрудниках командиру строевого подразделения и принимает меры к выяснению причин неявки;

6) организует работу дорожно-патрульной службы при введении оперативных планов органов внутренних дел.

45. Старший инспектор-дежурный (инспектор-дежурный) по окончании службы нарядами :

1) принимает от сотрудников дорожно-патрульной службы оружие и специальные средства, проверяет их комплектность и исправность, о чем делает соответствующие записи в журналах;

2) докладывает командиру строевого подразделения или лицу, его замещающему, о случаях неявки по неизвестным причинам инспектора дорожной полиции с маршрута патрулирования (поста), имеющих неисправности и повреждения оперативно-технических и специальных средств, в дальнейшем действует по его указанию;

3) обобщает результаты несения службы для доклада командиру строевого подразделения, ведет запись в постовой ведомости и докладывает командиру или лицу его замещающему, о приеме-сдаче дежурства.

46. Старший инспектор-дежурный (инспектор-дежурный) при сборе информации и оценке обстановки на обслуживаемой территории:

1) изучает, анализирует сведения:  
о совершенных дорожно-транспортных происшествиях и преступлениях;  
транспортных средствах, водители которых скрылись с мест совершения дорожно-транспортных происшествий;

угнанных и похищенных транспортных средствах;  
разыскиваемых преступниках и нераскрытых преступлениях;  
намеченных и проводимых массовых, спортивных и других мероприятиях;  
степени участия инспекторского состава дорожно-патрульной службы по

поддержанию соответствующих режимов дорожного движения в местах их проведения ;

изменениях климатических условий ;  
состоянии автомобильных дорог, дорожных сооружений и технических средств регулирования дорожного движения, которые могут оказывать влияние на дорожное движение ;  
оперативной обстановке ;  
расстановке сил и средств ;

2) систематизирует, обобщает и докладывает полученную информацию командиру строевого подразделения, начальнику управления дорожной полиции или лицам их замещающим, вышестоящему дежурному, а также в Комитет дорожной полиции (далее - Комитет).

47. Старший инспектор-дежурный (инспектор-дежурный) при управлении силами и средствами дорожно-патрульной службы:

1) обеспечивает непрерывное управление нарядами, их четкое взаимодействие между собой и с другими подразделениями органов внутренних дел ;

2) контролирует несение службы нарядами, а в случае невыхода их на связь в назначенное время принимает необходимые меры по установлению местонахождения ;

3) информирует инспекторский состав подразделения об изменениях оперативной обстановки и связанных с этими изменениями порядке несения службы .

48. Старший инспектор-дежурный (инспектор-дежурный) при получении сообщений и заявлений о преступлениях, нарушениях общественного порядка, дорожно-транспортных и других чрезвычайных происшествиях:

1) выясняет время, место, обстоятельства происшествия, приметы правонарушителей, сведения о заявителе (фамилия, имя, отчество, адрес, телефон), данные о транспортных средствах, причастных к происшествию (марка , государственный регистрационный номерной знак, принадлежность), наличие пострадавших. Если водитель с места дорожно-транспортного происшествия скрылся, дополнительно выясняет цвет, особые приметы, характер возможных повреждений, направление движения транспортного средства, приметы водителя , дополнительно ориентирует диспетчерские службы автотранспортных предприятий и организаций, службы скорой медицинской помощи;

2) принимает и регистрирует в Журнале учета информации, своевременно передает полученную информацию в органы внутренних дел по территориальности. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях переносит и регистрирует в Журнал учета дорожно-транспортных происшествий

по форме согласно приложения 11;

3) докладывает командиру строевого подразделения и вышестоящему дежурному о преступлениях, дорожно-транспортных происшествиях с тяжкими последствиями и действует в соответствии с их указаниями. В случаях организации розыска преступников, немедленно передает необходимую информацию на маршруты патрулирования, посты для ориентирования нарядов дорожной полиции;

4) информирует о дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель, ранение людей или причинение существенного материального ущерба в дежурные части органов внутренних дел по территориальности, при необходимости вызывает скорую медицинскую помощь, пожарные службы, другие оперативные и спасательные службы, а в случае, когда участники происшествия при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося, прибыли в строевое подразделение, организует оформление материалов происшествия согласно приказа МВД Республики Казахстан "Об утверждении Правил составления схемы транспортного происшествия и их типовых форм" от 15 февраля 2011 года № 52 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 57540) (далее - приказ МВД № 5 2 ) ;

5) при необходимости докладывает об осложнении обстановки на месте происшествия, угрозе возникновения групповых хулиганских проявлений или других чрезвычайных обстоятельств дежурному территориального органа внутренних дел, командиру строевого подразделения и в дальнейшем действует по их указанию. При возникновении затора на месте происшествия организует объезд этого места ;

6) организует доставку транспортных средств с мест происшествий на специализированные стоянки по месту их совершения (когда нельзя их передать владельцу), в том числе с использованием автомобилей-эвакуаторов;

7) докладывает вышестоящему дежурному, командиру строевого подразделения о дорожно-транспортных происшествиях с участием иностранных граждан ;

8) оповещает командира и наряды строевого подразделения, руководителей заинтересованных дорожных и коммунальных служб об осложнении условий дорожного движения (обвалы, оползни, разрушения дороги, снежные заносы, гололед, выход из строя средств регулирования), а также принимает необходимые меры по обеспечению безопасного и бесперебойного движения, в дальнейшем осуществляет контроль за выполнением соответствующих работ.

49. Старший инспектор-дежурный (инспектор-дежурный) при обеспечении сопровождения транспортных средств:

1) ведет оповещение нарядов дорожной полиции по маршруту следования сопровождаемых транспортных средств;

2) организует взаимодействие нарядов подразделения, городских и районных отделов внутренних дел по обеспечению беспрепятственного проезда сопровождаемых транспортных средств;

3) информирует экипажи автомобилей сопровождения об обстановке на маршруте движения;

4) о начале и завершении сопровождения транспортных средств производит соответствующую запись в Журнале учета сопровождений по форме, согласно приложению 12 к настоящей Инструкции.

50. Старший инспектор-дежурный (инспектор-дежурный) при контроле за организацией перевозок опасных грузов и перевозок организованных групп детей:

1) принимает меры по организации бесперебойного движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы;

2) незамедлительно сообщает полученную информацию, о выявленных нарушениях при перевозках опасных и крупногабаритных грузов в Комитет транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникации;

3) при организации перевозки групп детей владеет информацией о маршруте, количестве транспортных средств и перевозимых детей, а также контактные телефоны сопровождающих лиц и организаторов перевозки;

4) принимает меры по организации бесперебойного движения транспортных средств, перевозящих организованные группы детей, при этом, не допуская осуществление таких перевозок в ночное время с 22.00 часов до 06.00 часов утра.

51. Старший инспектор-дежурный (инспектор-дежурный) по обеспечению справочной работы:

1) при обращении в дежурную часть граждан или должностных лиц по вопросам деятельности дорожной полиции, других подразделений органов внутренних дел дает разъяснения (без сообщения секретных или носящих служебный характер сведений);

2) принимает устные и письменные жалобы граждан, при необходимости уточняет обстоятельства, регистрирует их в специальном журнале, информирует заявителя о порядке дальнейших действий, своевременно информирует ответственного по подразделению и руководство управления дорожной полиции о поступивших жалобах.

52. Старший инспектор-дежурный (инспектор-дежурный) по обеспечению сохранности имущества, вооружения, оперативно-технических, специальных и транспортных средств:

1) обеспечивает хранение, выдачу и учет оружия, боеприпасов,

оперативно-технических и специальных средств в оборудованных несгораемых шкафах (ящиках);

2) проверяет при приеме оружия и специальных средств их состояние, укомплектованность, исправность, чистоту, смазку (оружия). В случае обнаружения повреждений или недостачи требует от сотрудников дорожной полиции письменные объяснения и принимает необходимые меры к розыску утраченного. О фактах их утраты или непригодности к дальнейшей эксплуатации в результате повреждений немедленно докладывает письменным рапортом командиру строевого подразделения и производит записи в журналах;

3) передает ключи от оружейной комнаты, шкафов с оружием и комнаты хранения оперативно-технических и специальных средств лицу, сменяющему или замещающему дежурного. Передача ключей оформляется в журнале для записи дежурного, с указанием номера личной печати дежурного, которой опечатаны шкафы и комнаты. При нарушении оттисков печатей в отсутствие дежурного, проверка и передача хранящегося оружия, боеприпасов, оперативно-технических и специальных средств осуществляются комиссией, назначаемой командиром подразделения.

53. Дежурные части подразделений дорожно-патрульной службы оснащаются единым абонентским телефонным номером, компьютерной техникой с доступом в удаленные базы данных автоматизированных информационно-поисковых систем органов внутренних дел, системами пожарной, охранной сигнализации и видеонаблюдения за входами и по периметру административного здания.

## **8. Организация дорожно-патрульной службы**

54. Подготовка, инструктаж и развод сотрудников, назначенных в наряд для несения дорожно-патрульной службы, осуществляется в соответствии с настоящей Инструкцией.

Инструктаж нарядов проводится в специально оборудованном классе или при построении на специальной площадке.

55. Лица, назначенные в наряд для несения дорожно-патрульной службы, прибывают в подразделение или орган внутренних дел не менее чем за 15 минут до начала инструктажа и докладывают о прибытии дежурному и своему непосредственному командиру. Получают нагрудный отличительный знак сотрудника дорожной полиции, служебную книжку и бланки строгой отчетности, хранящиеся после окончания смены в расположении взвода (отделения) в металлическом шкафу.

56. Инструктаж заступающего на службу наряда проводит командир строевого подразделения или его заместитель в присутствии старшего

инспектора-дежурного (инспектора-дежурного), о чем делается запись в  
п о с т о в о й в е д о м о с т и .

57. Должностные лица при проведении инструктажа:

1) следят за готовностью инспекторского состава дорожной полиции к несению службы и принимают меры по устранению выявленных недостатков;

2) выборочно проверяют знание инспекторским составом дорожной полиции своих прав и обязанностей, правил применения и использования оружия, специальных средств, мер обеспечения личной безопасности;

3) информируют сотрудников дорожной полиции о состоянии аварийности и оперативной обстановки на обслуживаемой территории, ориентировках, указаниях  
в ы ш е с т о я щ и х о р г а н о в ;

4) объявляют посты и маршруты патрулирования;

5) доводят до сведения инспекторского состава дорожной полиции результаты работы, а также обстоятельства нарушений законности и порядка несения  
с л у ж б ы з а и с т е к ш и е с у т к и ;

6) назначают старших нарядов;

7) доводят до сведения личного состава, о необходимости внимательного, тактичного и вежливого отношения с гражданами, защиты их прав и свобод, оказания необходимой помощи, соблюдении мер личной безопасности.

58. Заступающие в наряд сотрудники дорожной полиции имеют опрятный внешний вид, исправное снаряжение, форменную одежду по сезону, светоотражающую экипировку, нагрудный знак, табельное оружие, жезл, карточку поста или маршрута патрулирования, служебное и водительское удостоверения, служебную книжку по форме, согласно приложению 13 к  
н а с т о я щ е й И н с т р у к ц и и .

59. Инструктаж завершается разводом и отдачей приказа о заступлении нарядов строевого подразделения на службу.

60. Для несения службы на загородных дорогах, стационарных постах и в темное время суток наряды выставляются в составе не менее двух сотрудников  
д о р о ж н о й п о л и ц и и .

61. Сотрудники дорожной полиции, несущие службу на постах, расположенных на большом удалении от строевого подразделения, с разрешения его руководителей прибывают на инструктаж в определенные дни недели.

62. О заступлении на службу инспекторы дорожной полиции докладывают дежурному и получают от него необходимую информацию и указания. В период несения службы в городах и других населенных пунктах сотрудники дорожной полиции информируют дежурного об оперативной обстановке один раз в час, а на загородных дорогах - не менее одного раза в два часа.

## 9. Несение дорожно-патрульной службы

63. По прибытии на пост (маршрут патрулирования) сотрудник дорожно-патрульной службы:

1) проверяет исправность технических средств регулирования, специальных средств, средств связи, состояние дорог и улиц, условия производства на них ремонтно-строительных и других работ, получает соответствующую информацию о состоянии оперативной обстановки в районе поста (маршрута патрулирования) от сменяемого им сотрудника;

2) докладывает в дежурную часть строевого подразделения, а при удаленности поста и невозможности передачи информации вносит соответствующую запись в служебную книжку о принятии поста, маршрута патрулирования и выявленных недостатках;

3) во время несения службы сотрудник дорожной полиции принимает меры к устранению помех в движении, освобождению проезжей части от оставленных на ночь транспортных средств, обозначению опасных участков, ведет периодический опрос водителей о состоянии проезжей части, наличии помех для движения, дорожно-транспортных и других происшествиях в пути следования, известных им фактах нарушений общественного порядка, преступных посягательствах в отношении участников дорожного движения на участке поста или маршрута патрулирования и при необходимости сообщает в ближайшую дежурную часть органов внутренних дел, соответствующие дорожные, коммунальные органы о принятии мер. О полученных сведениях по результатам опроса водителей по фактам преступных посягательствах в отношении участников дорожного движения по окончании смены инспектор дорожной полиции докладывает руководству рапортом и передает информацию в оперативные подразделения органов внутренних дел.

64. При несении службы на маршруте патрулирования (посту) инспектор дорожной полиции влияет на процесс движения, предупреждает и пресекает грубые нарушения Правил дорожного движения, являющиеся основными причинами дорожно-транспортных происшествий, исключаются беспричинные остановки и задержки транспортных средств.

Протокол об административном правонарушении возбуждается уполномоченным лицом, непосредственно его обнаружившим, за исключением случаев наличия:

материалов, поступивших из правоохранительных органов, а также других государственных органов, органов местного самоуправления; сообщения или заявления физических и юридических лиц, а также сообщения в средствах массовой информации;

показаний сертифицированных специальных контрольно-измерительных технических средств и приборов.

Сноска. Пункт 64 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 01.03.2013 № 159 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

65. При несении службы нарядом в составе двух или более сотрудников дорожной полиции назначается старший наряда.

66. Старший наряда обеспечивает руководство деятельностью наряда на период несения службы:

1) организует работу, состоящих в наряде сотрудников дорожной полиции, докладывает командиру, дежурному по подразделению о необходимости внесения изменений в их расстановку и порядок несения ими службы в зависимости от сложившейся обстановки;

2) осуществляет контроль за несением службы сотрудниками дорожной полиции и оказывает им практическую помощь при выполнении задач;

3) проверяет правильность ведения служебной документации, качество оформления материалов дел об административных правонарушениях, в том числе по дорожно-транспортным происшествиям, принимает меры по устранению выявленных недостатков;

4) контролирует правильность использования оперативно-технических и специальных средств;

5) докладывает дежурному о своем местонахождении и обстановке на участке несения службы.

67. При обеспечении безопасности дорожного движения на патрульном автомобиле (мотоцикле) для остановки транспортного средства, водитель которого нарушил Правила дорожного движения, используются специальные световые и звуковые сигналы, громкоговорящая установка, жесты рукой или жезлом.

68. Остановка транспортных средств осуществляется на минимально короткий срок и в местах, не создающих помех для движения. Останавливать городской общественный транспорт (автобусы, маршрутные такси, троллейбусы, трамваи) на маршрутах следования, разрешается в случаях нарушения требований Правил дорожного движения только для объяснения водителям существа нарушения и уточнения расположения конечной остановки на маршруте, для последующего составления протокола об административном правонарушении.

69. При обнаружении на маршруте патрулирования сотрудников полиции, осуществляющих несанкционированный контроль за дорожным движением, сотрудник дорожной полиции докладывает об этом дежурному и действует в

соответствии с его указаниями. При отсутствии возможности информирования дежурной части принимает меры по выяснению личности сотрудников и подразделения, о чем докладывает дежурному по окончании службы отдельным р а п о р т о м .

70. При проезде колонн или отдельных автомобилей, сопровождаемых патрульными автомобилями дорожной полиции со специальными световыми и звуковыми сигналами, инспектор дорожной полиции принимает меры к их безопасному, беспрепятственному проезду по территории поста или маршрута п а т р у л и р о в а н и я .

71. Сотрудник дорожной полиции осуществляет преследование транспортных средств, в которых находятся лица, подозреваемые в совершении преступления, либо водители которых скрылись с места дорожно-транспортного происшествия или своими действиями подвергают опасности жизнь других участников движения, либо не выполняют требования сотрудников полиции об остановке. В случае если указанные лица вооружены, сотрудник дорожной полиции докладывает об этом в дежурную часть строевого подразделения или органа внутренних дел, далее действует по указанию дежурного или исходя из с к л а д ы в а ю щ е й с я о б с т а н о в к и .

72. Для обеспечения личной безопасности и безопасности участников движения во время преследования сотрудник дорожной полиции:

1) включает на патрульном автомобиле специальные звуковые и световые с и г н а л ы ;

2) выбирает скорость движения, исходя из конкретных условий;

3) внимательно следит за действиями преследуемых и других участников д о р о ж н о г о д в и ж е н и я ;

4) докладывает дежурному строевого подразделения или органа внутренних дел о месте своего нахождения и направлении движения;

5) информирует других участников дорожного движения о внимательности и соблюдении м е р п р е д о с т о р о ж н о с т и .

73. При выявлении нарушений правил перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов сотрудник дорожной полиции запрещает дальнейшее движение указанных транспортных средств до получения соответствующего указания от руководства строевого подразделения или дежурного, приняв меры к отводу таких транспортных средств с проезжей части или по возможности сопровождению их до ближайшего поста дорожной полиции, стоянки до принятия решения. Автомобили, перевозящие опасные грузы, по возможности необходимо отвести за пределы полосы отвода.

74. При несении службы на посту или маршруте патрулирования сотрудник дорожной полиции осуществляет контроль за обустройством и состоянием

автомобильных дорог, исправностью технических средств регулирования ( светофоров, дорожных знаков), а также за производством работ на проезжей части, которые влияют на безопасность дорожного движения. Ведет визуальное наблюдение за транспортными потоками с целью определения эффективности работы светофорных объектов, других технических средств регулирования и выясняет причины совершения нарушений Правил дорожного движения, вносит предложения по совершенствованию организации движения в районе поста в зависимости от времени суток.

75. При обнаружении недостатков инспектор дорожной полиции сообщает об этом дежурному по подразделению, который записывает их в журнал учета недостатков в состоянии улиц и дорог, повреждений технических средств регулирования дорожным движением по форме, согласно приложению 14 к настоящей Инструкции. До устранения повреждений и помех для движения при необходимости осуществляет регулирование, принимает меры по обеспечению безопасности дорожного движения.

76. Пост или маршрут патрулирования сотрудник дорожной полиции оставляет только с разрешения или по указанию командира строевого подразделения, его заместителей и дежурной части в случаях:

- 1) принятия неотложных мер по устранению помех и опасностей в движении на соседних участках;
- 2) доставления нарушителей в дежурные части органов внутренних дел и задержанных транспортных средств к месту хранения;
- 3) оказания содействия в выполнении неотложных оперативных мероприятий, связанных с выполнением служебных обязанностей другим нарядам полиции, сотрудникам других правоохранительных органов;
- 4) преследования лиц и транспортных средств в соответствии с пунктом 71 настоящей Инструкции;
- 5) оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, несчастных случаях и при других обстоятельствах;
- 6) охраны места происшествия;
- 7) принятия мер по ликвидации пожара и последствий стихийных бедствий;
- 8) внезапного заболевания;
- 9) принятия пищи в установленное время.

77. Во время несения службы на патрульном транспорте запрещается:

- 1) перевозить посторонних граждан и грузы, а также оставлять патрульный транспорт без присмотра;
- 2) превышать установленную скорость движения, кроме случаев, связанных с необходимостью выполнения определенных служебных задач, самовольно отклоняться от назначенного маршрута и изменять порядок несения службы;

- 3) передавать кому-либо управление патрульным автомобилем;
- 4) оставлять без присмотра в патрульном автомобиле задержанных лиц.

## **10. Действия сотрудника дорожной полиции при дорожно-транспортных происшествиях**

78. Обо всех происшествиях, включая случаи, когда оно совершено вне его поста или маршрута патрулирования, сотрудник дорожной полиции докладывает в дежурную часть строевого подразделения (органа внутренних дел) и в дальнейшем действует в соответствии с полученными указаниями.

79. При непосредственном получении сообщения о происшествии сотрудник дорожной полиции внимательно выслушав заявителя записывает:

- 1) фамилию, имя, отчество, адрес и номер телефона лица, сообщившего о происшествии, данные других свидетелей и очевидцев;
- 2) место, время, вид и обстоятельства происшествия;
- 3) сведения о пострадавших;
- 4) сведения об оказании пострадавшим медицинской помощи;
- 5) в какие лечебные учреждения и кем направлены пострадавшие;
- 6) тип, марку, цвет и государственные регистрационные знаки транспортных средств, на которых были отправлены пострадавшие;
- 7) сведения о транспортных средствах, причастных к данному происшествию.

80. По прибытии на место происшествия, в котором пострадали люди, сотрудник дорожной полиции до приезда следственно-оперативной группы:

- 1) определяет число пострадавших, сравнительно оценивает степень тяжести их состояния, вызывает скорую медицинскую помощь, до ее прибытия или в случае невозможности вызова лично оказывает первую медицинскую помощь и при необходимости организует доставку в медицинские учреждения, выясняет фамилии, имена, отчества, место жительства (место работы) пострадавших;
- 2) устанавливает водителей, транспортные средства которых участвовали в происшествии, и других причастных к нему лиц, проверяет водительские удостоверения у участников происшествия;
- 3) обеспечивает присутствие указанных лиц на месте происшествия до прибытия следственно-оперативной группы;
- 4) выявляет свидетелей происшествия и записывает их данные;
- 5) принимает меры к сохранности и фиксации вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к происшествию;
- 6) докладывает прибывшему на место происшествия руководителю следственно-оперативной группы (прокурору, следователю, сотруднику,

осуществляющему дознание) сведения о причастных к происшествию лицах и свидетелях, передает ему вещественные доказательства и в дальнейшем действует по его указанию;

7) организует в необходимых случаях движение транспорта в объезд, а при невозможности сделать это - фиксирует в присутствии двух понятых и участников происшествия расположение транспортных средств, следов происшествия и других предметов, имеющих отношение к нему, после чего принимает меры к возобновлению движения;

8) выясняет, если водитель на транспортном средстве с места происшествия скрылся, вероятное направление его движения, марку, тип, государственный регистрационный знак, цвет, а также особые приметы транспортного средства и водителя. Полученные при осмотре места происшествия и опросе свидетелей данные о скрывшемся транспортном средстве и водителе, сотрудник дорожной полиции немедленно докладывает дежурному строевого подразделения или органа внутренних дел, в дальнейшем действует в соответствии с их указаниями;

9) при оформлении материалов по происшествию с транспортным средством, в котором находятся лица, пользующиеся иммунитетом и привилегиями (если они не нуждаются в медицинской помощи), сотрудник дорожной полиции предлагает водителю присутствовать при составлении материалов по данному происшествию. Если водитель или кто-либо из пассажиров выражает нежелание присутствовать при составлении материалов, он записывает необходимые сведения об участниках происшествия и разрешает им уехать. В таких случаях в протоколе осмотра места происшествия делается запись о причине отсутствия водителя и подписывается составителем протокола и двумя свидетелями.

81. Оформление материалов о нарушениях Правил дорожного движения, повлекших повреждение транспортных средств, грузов, дорог, дорожных сооружений или иного имущества и причинивших при этом только материальный ущерб, по указанию дежурного может осуществляться сотрудником дорожной полиции самостоятельно в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях в Республике Казахстан.

После проведения первоначальных действий на месте дорожно-транспортного происшествия, в случае оформления материалов сотрудником, при отсутствии признаков преступлений, предусмотренных статьями 296 Уголовного кодекса Республики Казахстан и наличии признаков административного правонарушения, составляется схема места совершения административного правонарушения согласно приказа МВД от 15 февраля 2011 года № 52.

## 11. Розыск транспортных средств

82. Сотрудник дорожной полиции осуществляет работу по розыску угнанных, похищенных транспортных средств, а также транспортных средств, водители которых скрылись с мест дорожно-транспортных происшествий, иных преступлений, связанных с использованием транспортных средств.

83. При несении службы на постах и маршрутах патрулирования сотрудник дорожной полиции останавливает транспортные средства, сходные по марке, цвету и характерным приметам с находящимися в розыске, сверяет тип, модель, государственный регистрационный знак, идентификационный номер, номера шасси (рамы), кузова и двигателя с данными, записанными в регистрационных документах (свидетельстве о регистрации, техническом паспорте, талоне, паспорте транспортного средства), и через дежурную часть подразделений органов внутренних дел или по имеющимся в наличии автоматизированным информационно-поисковым системам проверяет реквизиты проверяемых номерных агрегатов и регистрационных документов по учетам разыскиваемых транспортных средств, распределенной и утраченной специальной продукции дорожной полиции.

84. В случае обнаружения разыскиваемого транспортного средства сотрудник дорожной полиции немедленно докладывает об этом в дежурную часть строевого подразделения или органа внутренних дел, принимает меры к его задержанию и лиц, находящихся в нем. При этом принимаются меры по соблюдению личной безопасности, безопасности участников дорожного движения, а также сохранности следов, орудий преступления и вещественных доказательств.

85. Оформление материалов при задержании разыскиваемых транспортных средств и лиц, совершивших преступные деяния, а также при обнаружении признаков подделки представленных документов, государственных регистрационных знаков, изменения, уничтожения маркировки, нанесенной на транспортных средствах заводами-изготовителями, несоответствия номеров агрегатов регистрационным документам, учетным данным, обнаружении документов, находящихся в числе утраченных (похищенных), проводится в соответствии с нормами уголовно-процессуального законодательства. Собранные первичные материалы, транспортные средства передаются в орган внутренних дел по месту обнаружения (совершения) нарушения.

86. При введении в действие плана неотложных оперативно-поисковых мероприятий или других оперативных планов органов внутренних дел наряды дорожной полиции передислоцируются на заградительные посты и осуществляют проверку проходящих транспортных средств, сходных по

п р и м е т а м с р а з ы с к и в а е м ы м и .

87. Младшими оперуполномоченными дорожной полиции во взаимодействии с сотрудниками оперативно-розыскных отделов управлений дорожной полиции Департаментов производится проверка всех станций технического обслуживания , гаражных кооперативов и автостоянок, расположенных в непосредственной близости от совершения преступлений.

## **12. Взаимоотношения с участниками дорожного движения**

88. Взаимоотношения сотрудников дорожной полиции с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании твердости, решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным, доброжелательным и уважительным отношением к гражданам.

89. При обращении к участникам дорожного движения сотрудник дорожной полиции представляется, назвав свою должность, специальное звание и фамилию , подразделение в котором он служит, и сообщает о причине остановки транспортного средства. В случае обращения граждан сотрудник, выполнив те же требования, в пределах своей компетенции принимает меры по оказанию помощи, а в необходимых случаях разъясняет, куда следует обратиться для разрешения поставленного вопроса.

90. В разговоре с гражданами сотрудники дорожной полиции проявляют спокойствие и выдержку, не должны вступать в пререкания, терять самообладание, отвечать грубостью на грубость.

91. Действия сотрудников дорожной полиции должны быть понятны участникам дорожного движения, а сигналы водителям, во избежание вынужденного создания ими помех для движения других транспортных средств ( необходимость применения экстренного торможения, маневрирования), - подаваться своевременно.

92. При остановке транспортного средства сотрудник дорожной полиции незамедлительно подходит к водителю и объясняет причину остановки.

93. Не следует сообщать о действительной причине остановки транспортного средства в случаях, когда водитель или пассажиры подозреваются в совершении преступления. При этом сотрудник дорожной полиции находит предлог для разговора с водителем, не раскрывая истинного характера своих намерений.

94. Распоряжения следует отдавать коротко и ясно, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания гражданами, которых они касаются.

95. Разъяснения нарушителю о неправомерности его действий необходимо давать без нравоучений, доброжелательно, убедительно и ясно со ссылкой на

соответствующие требования Правил дорожного движения.

96. При привлечении к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения сотрудники дорожной полиции разъясняют нарушителям их права, предусмотренные действующим законодательством Республики Казахстан:

- 1) знакомиться с материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства;
- 2) при рассмотрении дела пользоваться юридической помощью адвоката;
- 3) выступать на родном языке и пользоваться услугами переводчика, если не владеет языком, на котором ведется производство;
- 4) порядок обжалования постановления по делу.

97. При возникновении конфликтных ситуаций, претензиях или по требованию участников дорожного движения сотрудник сообщает номер нагрудного знака и предъявляет, не выпуская из рук, служебное удостоверение, разъясняет права и порядок обжалования своих действий, предлагает гражданину в письменной форме изложить свое несогласие. Обо всем этом делается запись в протоколе об административном правонарушении, и дополнительные материалы приобщаются к основным материалам.

98. При пресечении правонарушений сотрудники дорожной полиции должны исходить из возложенных на них задач по обеспечению безопасности граждан, защиты их законных прав и интересов, серьезности допущенного правонарушения и возможных последствий.

99. В случаях необходимости сотрудники дорожной полиции оказывают содействие гражданам:

- 1) в оказании первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии и доставления их в лечебные учреждения;
- 2) в защите от противоправных посягательств на их жизнь и здоровье, а также по охране их собственности;
- 3) в разъяснении специфики поведения и проезда по территории обслуживаемого маршрута;
- 4) в возможном устранении технических неисправностей транспортных средств и транспортировке поврежденных транспортных средств.

### **13. Меры обеспечения личной безопасности**

100. При обеспечении безопасности дорожного движения сотрудник дорожной полиции соблюдает следующие основные меры личной безопасности:

- 1) выбирает место несения службы так, чтобы быть отчетливо видимым участникам дорожного движения и иметь возможность для своевременного

пресечения правонарушения;

2) в темное время суток и в условиях ограниченной видимости несет службу на освещенных участках дорог, имеет светящийся жезл, который должен быть включен при осуществлении надзора за дорожным движением и световозвращающее снаряжение, при несении службы на загородных дорогах включаются специальные световые сигналы;

3) выбирает для остановки транспортного средства в темное время суток наиболее освещенный участок дороги;

4) находится рядом с остановленным транспортным средством так, чтобы исключить водителю возможность нанесения сотруднику дорожной полиции удара при резком открытии двери или внезапном начале движения;

5) не производит на проезжей части дороги разбора правонарушения, если это создает помехи для движения транспорта или угрозу личной безопасности;

6) включает специальные световые сигналы на движущемся патрульном автомобиле при остановке транспортных средств участников дорожного движения;

7) при проверке транспортного средства патрульный автомобиль припарковывает позади остановленного, не рекомендуется стоять перед или позади остановленного транспортного средства;

8) в процессе проверки документов выбирает безопасную дистанцию между собой и водителем, не поворачивается к нему спиной и ведет наблюдение за лицами, находящимися в транспортном средстве или рядом с ним, при этом другие сотрудники, находящиеся в составе наряда, занимают положение, позволяющее обеспечивать взаимную помощь;

9) в случае обнаружения разыскиваемых транспортных средств или лиц, подозреваемых в совершении преступления, сотрудники, находящиеся в наряде, принимают в зависимости от конкретной обстановки необходимые меры предосторожности при проведении досмотра транспортного средства или личного досмотра задержанных с целью выявления и изъятия оружия;

10) досмотр транспортного средства следует проводить после того, как водитель и пассажиры покинули салон автомобиля и за их поведением установлен контроль одним из сотрудников наряда;

11) при вынужденном отклонении от предписанного маршрута патрулирования или длительном оставлении поста сотрудник дорожной полиции в обязательном порядке докладывает об этом в дежурную часть строевого подразделения, а при отсутствии такой возможности - на ближайший пост или дежурную часть органа внутренних дел, о чем делается соответствующая запись в служебной книжке;

12) при осмотре места происшествия необходимо проконтролировать

установку предусмотренных Правилами дорожного движения аварийных сигнальных средств, при необходимости выставить дополнительные, а также включить специальные световые сигналы, обеспечить возможность взаимной помощи сотрудников, находящихся в составе наряда, или оцепить участок дороги на безопасном расстоянии, с учетом скорости приближения транспортного потока.

#### **14. Организация деятельности подразделений дорожной полиции в особых условиях**

101. Обеспечение безопасности движения и общественного порядка при проведении массовых мероприятий и обеспечении режима чрезвычайного положения осуществляется дорожной полицией в соответствии с приказом МВД Республики Казахстан "Об утверждении Инструкции об организации патрульно-постовой службы органов внутренних дел Республики Казахстан" от 5 июля 2002 года № 475 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 1938) и на основании специальных планов органов внутренних дел. Расстановка сил и средств дорожной полиции при проведении запланированных мероприятий производится руководством строевых подразделений в соответствии с оперативными планами.

102. При несанкционированных массовых мероприятиях, в том числе сопровождающихся блокированием дорог и других объектов, а также при массовых беспорядках выделение необходимого количества нарядов дорожной полиции определяет начальник органа внутренних дел (руководитель оперативного штаба). В этих условиях основное внимание уделяется вопросам:

1) оперативного развертывания и оборудования контрольно-пропускных пунктов для обеспечения режима чрезвычайного положения, выставления на них сотрудников полиции и организации взаимодействия с нарядами внутренних войск ;

2) организации работы временных стоянок для задержанных транспортных средств и определению порядка их хранения;

3) разработки новых схем организации движения транспортных средств.

103. На предусмотренных дислокацией постах и маршрутах патрулирования сотрудник дорожной полиции :

1) оказывает содействие в беспрепятственном проезде транспортных средств, осуществляющих перевозку сотрудников полиции, войсковых нарядов, а также транспортных средств аварийно-спасательных служб, принимает участие в осуществлении мероприятий по обеспечению режима чрезвычайного положения;

2) принимает меры к обеспечению общественного порядка, предупреждению и пресечению преступлений, административных правонарушений, осуществляет наблюдение за поведением граждан в зоне обслуживаемой территории;

3) информирует старшего наряда (дежурную часть) обо всех изменениях оперативной обстановки и допущенных правонарушениях;

4) оказывает помощь другим постам полиции в пресечении правонарушений;

5) совместно с другими подразделениями полиции проводит работу по ликвидации последствий, связанных с проведением несанкционированных мероприятий и, в первую очередь, восстановлению бесперебойного движения транспортных средств.

104. С учетом складывающейся обстановки в дислокацию постов и маршрутов патрулирования коррективы вносятся по согласованию с руководителем, ответственным за обеспечение режима чрезвычайного положения.

105. При стихийных бедствиях, эпизоотиях, крупных производственных авариях, пожарах и других чрезвычайных событиях сотрудник дорожной полиции содействует беспрепятственному проезду автомобилей оперативных, аварийно-спасательных служб, осуществляет мероприятия по восстановлению и поддержанию общественного порядка, спасению людей и имущества, оказанию необходимой помощи пострадавшим, охране имущества, оставшегося без присмотра.

106. При осложнении дорожного движения, возникших в результате стихийных бедствий, сотрудник дорожной полиции докладывает об этом дежурному, принимает меры к оповещению водителей об опасности. В случае необходимости временно ограничивает или запрещает движение, направляет транспортные средства в объезд опасного участка, организует оказание помощи пострадавшим.

## **15. Несение службы на контрольно-пропускных пунктах**

107. Контрольно-пропускные пункты предназначены для обеспечения пропускного режима (ограничения, регулирования движения и досмотра транспортных средств), поддержания правопорядка и общественной безопасности, пресечения противоправных действий и задержания правонарушителей. Наряды контрольно-пропускных пунктов задействуются также для обеспечения особого режима въезда на определенную территорию и выезда из нее, поддержания режима чрезвычайного положения и проведения специальных операций.

108. Управление контрольно-пропускными пунктами обуславливается

особенностями целевого назначения и состава решаемых задач. Руководство их деятельностью осуществляется территориальными органами внутренних дел при участии командования соответствующих воинских частей внутренних войск, а в условиях чрезвычайного положения - последними при участии руководителей территориальных органов внутренних дел.

109. При решении отдельных задач сотрудники дорожной полиции осуществляют визуальное наблюдение и общение с участниками дорожного движения для получения оперативных сведений.

110. При дежурных частях подразделений дорожной полиции формируются штабные группы, которые осуществляют накопление, обобщение и анализ сведений, поступающих от нарядов контрольно-пропускных пунктов и патрульных групп, подготовку оперативных сводок и иной информации, оценку организации дорожного движения в сложившейся обстановке, оперативную проверку сведений о принадлежности транспортных средств и их владельцах, о лицах, подозреваемых в совершении преступлений и нарушении общественного порядка.

## **16. Сопровождение транспортных средств**

111. Сопровождение осуществляется на патрульном транспорте, имеющем цветографическую окраску, опознавательные знаки и оборудованном специальными звуковыми и световыми сигналами.

112. Получив задание на сопровождение, командир строевого подразделения:

- 1) определяет количество патрульного транспорта, необходимого для сопровождения;
- 2) изучает маршрут следования колонны, особенности организации движения, дислокацию постов и маршрутов патрулирования, систему связи и взаимодействия с ними экипажей сопровождающего патрульного транспорта;
- 3) назначает состав и старшего сопровождения, проводит их инструктаж (экипаж патрульного транспорта сопровождения должен состоять, как правило, из двух сотрудников);
- 4) организует проверку исправности транспортных средств, выделенных для сопровождения, и имеющихся средств радиосвязи, специальной световой и звуковой сигнализации.

113. Инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств проводит старший сопровождения. При этом перед началом сопровождения транспортных средств, осуществляющих перевозку организованных групп детей производится проверка наличия документов, в том числе подтверждающих исправность транспортного средства его визуальный осмотр, с последующей передачей

информации о сопровождающих лицах, количестве перевозимых детей, количестве транспортных средств в дежурную часть.

Не допускается осуществление междугородних перевозок организованных групп детей в ночное время (с 22 часов вечера до 06 часов утра), а также перевозки в туман, гололед и других неблагоприятных обстоятельствах.

При осуществлении проверок технического состояния транспорта, задействованного на перевозку организованных групп детей особое внимание уделять на наличие в транспортных средствах не менее двух дверей, проблесковых маячков желтого цвета, опознавательных знаков "Перевозка детей"

114. При сопровождении одним патрульным транспортным средством оно должно двигаться впереди сопровождаемых автомобилей, на расстоянии, обеспечивающем безопасность их движения, как правило, по крайней левой полосе, предназначенной для движения в заданном направлении.

115. При сопровождении двумя патрульными транспортными средствами одно из них движется как ведущее, а второе следует за сопровождаемой колонной для предупреждения ее обгона другими транспортными средствами на дорогах, имеющих одну полосу для движения в заданном направлении и в других опасных местах.

116. При сопровождении тремя патрульными транспортными средствами одно из них (ведущее) движется впереди колонны сопровождаемых транспортных средств, на расстоянии, обеспечивающем безопасность сопровождения, второе (сигнальное) - впереди ведущего автомобиля, на расстоянии 200-400 метров, по крайней левой полосе, предназначенной для движения в заданном направлении, с целью принятия мер к обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда, оповещения нарядов о приближении сопровождаемых транспортных средств и информирования экипажа ведущего патрульного транспортного средства об условиях движения. Третье патрульное транспортное средство (замыкающее) движется позади колонны.

117. Скорость движения при сопровождении устанавливает старший сопровождения в зависимости от дорожных условий, интенсивности движения транспортных средств и пешеходов, характеристик сопровождаемых транспортных средств. При этом она не должна превышать пределов, установленных Правилами дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных Инструкцией по сопровождению автомобилей охраняемых лиц и официальных делегаций.

118. Если скорость движения сопровождаемой колонны меньше разрешенной Правилами дорожного движения Республики Казахстан, а дорожные условия не позволяют попутным транспортным средствам совершить ее обгон, старший

сопровождения принимает меры для пропуска накапливающегося за ней транспорта .

119. Сопровождение транспортных средств патрульными транспортными средствами дорожной полиции осуществляются за счет средств, предусмотренных местными бюджетами.

## **17. Оценка деятельности дорожно-патрульной службы**

120. Работа дежурных частей строевых подразделений дорожно-патрульной службы и каждого сотрудника оценивается по следующим основным направлениям :

- 1) соблюдение законности ;
- 2) организационное обеспечение раскрытия преступлений, оперативность реагирования на дорожно-транспортные и другие происшествия ;
- 3) оперативное обеспечение руководства силами и средствами, задействованными в наряд ;
- 4) качество приема, обработки и передачи розыскной и управленческой информации ;
- 5) своевременность учета поступающих сообщений, заявлений о преступлениях и происшествиях ;
- 6) правильность ведения служебной документации ;
- 7) законность и обоснованность принимаемых решений по результатам обращений граждан ;
- 8) эффективность использования технических средств ;
- 9) сохранность оружия, боеприпасов, оперативно-технических и специальных средств, средств связи, защиты, оперативной и криминалистической техники, служебной документации ;
- 10) культура обращения с гражданами ;
- 11) внешний вид сотрудников дежурной смены, содержание служебных помещений, транспорта и другого имущества, закрепленного за дежурной частью ;
- 12) наличие обоснованных жалоб на действия нарядов дежурной части ;
- 13) участие в предотвращении и пресечении преступлений и административных правонарушений, раскрытии преступлений и задержании преступников .

121. Оценка работы сотрудников дорожной полиции при несении дорожно-патрульной службы учитывается и ведется командиром взвода или старшим группы по следующим основным направлениям:

- 1) знание нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность

дорожной полиции, своих прав и функциональных обязанностей;

2) состояние аварийности на обслуживаемой территории, направленность административно-правовой деятельности на пресечение нарушений Правил дорожного движения ;

3) соблюдение законности, выполнение требований приказов и указаний МВД, Комитета, Департамента, регламентирующих порядок осуществления надзора за дорожным движением, при надзоре за дорожным движением;

4) количество допущенных сотрудником нарушений дисциплины, законности при проведении проверок несения службы;

5) количество поступивших на сотрудника жалоб, в том числе подтвердившихся ;

6) дисциплинированность, культура поведения в обращении с гражданами;

7) качество оформления протоколов об административных правонарушениях;

8) профессионализм действий при осложнении дорожно-транспортной обстановки ;

9) умение регулировать дорожное движение с помощью жестов;

10) участие в предотвращении и пресечении преступлений и административных правонарушений, раскрытии преступлений, задержании преступников ;

11) содержание в исправном состоянии закрепленного патрульного автомобиля, оперативно-технических и специальных средств, умение ими пользоваться ;

12) служебная и физическая подготовка;

13) строевая выправка, внешний вид.

122. Деятельность строевого подразделения дорожно-патрульной службы оценивается по следующим направлениям:

1) состояние аварийности на обслуживаемой территории, направленность административно-правовой деятельности на пресечение нарушений Правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий;

2) состояние дисциплины и соблюдение законности сотрудниками строевого подразделения ;

3) готовность к действиям при чрезвычайных обстоятельствах и чрезвычайных ситуациях ;

4) отношение населения к деятельности строевого подразделения по результатам социологических опросов, анализа жалоб и заявлений граждан;

5) содержание в исправном состоянии патрульного автомобиля и

использование его по назначению (коэффициент технической готовности),  
результативность применения оперативно-технических и специальных средств.

**П р и л о ж е н и е 1**

к Инструкции органов внутренних дел  
Республики Казахстан по обеспечению  
безопасности дорожного движения

Форма

" У т в е р ж д а ю "

-----  
(должность, звание, Ф.И.О.)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Д и с л о к а ц и я  
постов и маршрутов патрулирования**

-----  
(наименование подразделения)

| № п/п | № поста маршрута | Вид поста, маршрута (постоянный, односменный, двухсменный, трехсменный) | Расположение поста, маршрута патрулирования | Вид наряда | Особые обязанности |
|-------|------------------|---|---|------------|--------------------|
| 1     | 2                | 3   | 4   | 5          | 6                  |

1. В графе 2 для каждого маршрута патрулирования указывается его протяженность, границы и центр.

2. В графе 3 указывается вид поста (подвижной, стационарный) и вид патрулирования (автомобильное, мотоциклетное, пешее), номер, марка патрульного автомобиля (мотоцикла), позывной.

3. В графе 4 маршрут патрулирования обозначается названием городов, населенных пунктов, улиц, площадей и автомобильных дорог, по которым он проходит.

4. В графе 5 указывается форма несения службы (автомобильное, мотоциклетное, пешее).

5. В графе 6 наряду с особыми обязанностями указываются порядок поддержания связи с дежурной частью, нарядами на других постах и маршрутах патрулирования, а также зоны неустойчивого прохождения радиосвязи.

Командир \_\_\_\_\_

(строевое подразделение)

-----  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. (звание, Ф.И.О.)

**П р и л о ж е н и е 2**

к Инструкции органов внутренних дел

Республики **Казахстан** по обеспечению  
 безопасности дорожного движения  
 Форма

**Постовая ведомость**  
**расстановки нарядов \_\_\_\_\_ взвода (отделения)**  
**на "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

1. Расчет сил и средств

| По личному составу      | Количество | Использование автотранспорта специальных средств и технических | Количество |
|-------------------------|------------|--|------------|
| По списку               |            | Автомобили, всего  |            |
| Обязательные нормы      |            | Обязательные нормы   |            |
| Фактически используется |            | Фактически используется  |            |
| Вне службы              |            | Мотоциклы  |            |
| а) отпуск               |            | Обязательные нормы   |            |
| б) командировка         |            | Фактически используется  |            |
| в) на учебе             |            | Радиостанции   |            |
| г) больные              |            | Обязательные нормы   |            |
| д) выходные             |            | Фактически используется  |            |
| е) на других работах    |            | Измерители скорости  |            |
|                         |            | Обязательные нормы   |            |
|                         |            | Фактически используется  |            |

2. Расстановка нарядов по сменам:

| № п/п | Авто/мото-транспорт | Ф И О инспектора | По - зывной | Получено оружие | Участки патрулирования | Время перерыва | Роспись инспектора дорожной полиции в получении инструктажа | Роспись старшего инспектора дорожной полиции в окончании смены |
|-------|---------------------|------------------|-------------|-----------------|------------------------|----------------|---|--|
| 1     | 2                   | 3                | 4           | 5               | 6                      | 7              | 8   | 9  |
|       |                     |                  |             |                 |                        |                |   |  |

3. Расстановка нарядов при введении спец. плана "Перехват":

| Место несения службы | ФИО инспектора дорожной полиции 1-й смены | ФИО инспектора дорожной полиции 2-й смены |
|----------------------|---|---|
| 1                    | 2   | 3   |
|                      |   |   |

4 .

О р и е н т и р о в к и

---



---

5 .

И н с т р у к т а ж

проведен: \_\_\_\_\_  
(должность, ф.и.о.)

6. Проверка несения службы

7. Изменения в расстановке нарядов:

8. Режим работы: 1-я смена: с \_\_\_\_ до \_\_\_\_ часов;  
2-я смена: с \_\_\_\_ до \_\_\_\_ часов;  
3-я смена: с \_\_\_\_ до \_\_\_\_ часов.

9. Учет работы личного состава:

| № | Ф И О инспектора дорожной полиции | Отметка о пребывании | Всего нарушений ПДД | В том числе по статьям Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях | Доставлено на специальную стоянку | Доставлено в РОВД | Доставлено в м/в | Примечания |
|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|-------------------|------------------|------------|
|   |                                   |                      |                     |   |                                   |                   |                  |            |
|   |                                   |                      |                     |   |                                   |                   |                  |            |
|   |                                   |                      |                     |   |                                   |                   |                  |            |
|   |                                   |                      |                     |   |                                   |                   |                  |            |

Командир взвода (отделения)

-----  
(звание, ф.и.о., подпись)

Приложение 3  
к Инструкции органов внутренних дел  
Республики Казахстан по обеспечению  
безопасности дорожного движения  
Форма

**Карточка**  
поста (маршрута патрулирования) № \_\_\_\_\_

1. Автодорога \_\_\_\_\_  
с " \_\_\_ " по " \_\_\_ " км

2. Вид несения службы \_\_\_\_\_

3. Схема маршрута с обозначением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (перекрестков, населенных пунктов, участков дорог)

4. Характеристика маршрута:

- 1) состояние аварийности за 20\_\_ год \_\_\_\_\_
- 2) аварийные места \_\_\_\_\_
- 3) наличие:
- 4) перекрестков \_\_\_\_\_
- 5) дорожных знаков, светофорных объектов \_\_\_\_\_
- 6) расположение \_\_\_\_\_
- 7) дежурных частей, других подразделений органов внутренних дел \_\_\_\_\_
- 8) постов ППС \_\_\_\_\_
- 9) медучреждений \_\_\_\_\_
- 10) дорожных организаций \_\_\_\_\_
- 11) предприятий \_\_\_\_\_
- 12) учебных заведений \_\_\_\_\_
- 13) школьных и дошкольных учреждений \_\_\_\_\_
- 14) торговых точек \_\_\_\_\_
- 15) зрелищных и спортивных сооружений \_\_\_\_\_

5. Особенности поста (маршрута) патрулирования: зоны неустойчивой радиосвязи, ближайшие посты патрульно-постовой службы, телефоны дежурной части органов внутренних дел (отделения полиции), участкового инспектора полиции, медицинских учреждений, места установки ближайших таксофонов и постовых полицейских аппаратов.

Командир \_\_\_\_\_

(строевое подразделение)

\_\_\_\_\_ "\_\_\_" 20\_\_ г. (звание, Ф.И.О.)

П р и л о ж е н и е 4

к Инструкции органов внутренних дел  
Республики Казахстан по обеспечению  
безопасности дорожного движения

Форма

**Табель положенности**

**оборудования патрульного автомобиля дорожной полиции**

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Радиостанция автомобильная стационарная   | 1 комплект |
| 2. Система цифровой видеозаписи              | 1 комплект |
| 3. Специальная световая и звуковая установка | 1 комплект |

|   |            |
|---|------------|
| 4. Набор индикаторных трубок "Контроль трезвости"   | 1 комплект |
| 5. Медицинская аптечка с набором медикаментов   | 1 комплект |
| 6. Портативный прибор для определения подделок номера кузова легкового автомобиля   | 1 штука    |
| 7. Портативный прибор для определения подделок водительских удостоверений и свидетельств о регистрации транспортных средств | 1 штука    |
| 8. Фонарь карманный   | 2 штуки    |
| 9. Фонарь красный мигающий  | 2 штуки    |
| 10. Знаки дорожные  | 2 штуки    |
| 11. Бортовой журнал   | 1 штука    |
| <b>П р и л о ж е н и е      5</b>   |            |
| к      Инструкции      органов      внутренних      дел   |            |
| Республики      Казахстан      по      обеспечению  |            |
| безопасности дорожного движения   |            |
| Форма   |            |

## **Табель**

### **положенности стационарных постов**

|   |            |
|---|------------|
| 1. Компьютер с модемной связью, соединенный с базой данных, находящихся в розыске лиц и транспортных средств    | 1 комплект |
| 2. Радиостанция стационарная  | 1 комплект |
| 3. Радиостанция носимая   | 2 штуки    |
| 4. Громкоговорящая сигнальная установка   | 1 штука    |
| 5. Телефонный аппарат   | 1 штука    |
| 6. Устройство для принудительной остановки транспорта "Еж"  | 2 штуки    |
| 7. Бронежилет, шлем защитный, пулестойкий, противогаз на каждую штатную единицу                                 |            |
| 8. Наручники  | 2 штуки    |
| 9. Прибор для определения подделок водительских удостоверений и свидетельств о регистрации транспортных средств | 2 штуки    |
| 10. Источник ультрафиолетовых лучей   | 1 штука    |
| 11. Знаки дорожные:   |            |
| "движение запрещено"  | 2 штуки    |
| "движение прямо"  | 2 штуки    |

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 12. Фонарь карманный   | 2 штуки           |
| 13. Мигающий красный фонарь  | 2 штуки           |
| 14. Лупа зерновая 4,5  | 1 штука           |
| 15. Рулетка метрическая 10 метровая                                  | 1 штука           |
| 16. Шкаф для хранения оперативно-технических средств                 | 1 штука           |
| 17. Медицинская аптечка с набором медикаментов и медицинских средств | 1 комплект        |
| 18. Носилки медицинские  | 1 штука           |
| 19. Лестница-стремянка   | 1 штука           |
| 20. Фотоаппарат с фотовспышкой                                       | 1 комплект        |
| 21. Источник автономного электропитания                              | 1 комплект        |
| 22. Зарядное устройство для батарей носимых радиостанций             | 1 комплект        |
| 23. Патрульный автомобиль или мотоцикл                               | 1 единица на пост |

П р и л о ж е н и е 6

к Инструкции органов внутренних дел  
Республики Казахстан по обеспечению  
безопасности дорожного движения

Форма

**Ж у р н а л**

**учета использования средства измерения скорости движения**

(наименование) заводской № \_\_\_\_\_

| Дата | Фамилия сотрудника, применявшего прибор | Продолжительность работы прибора, фактически в часах | Количество выявленных нарушений Правил дорожного движения | Обнаруженные неисправности прибора | Куда и когда сдан на ремонт | Отметка об устранении неисправностей и д а т а проверки | Примечание |
|------|---|--|---|------------------------------------|-----------------------------|---|------------|
| 1    | 2                                       | 3  | 4   | 5                                  | 6                           | 7   | 8          |
|      |   |  |   |                                    |                             |   |            |

П р и л о ж е н и е 7

к Инструкции органов внутренних дел  
Республики Казахстан по обеспечению  
безопасности дорожного движения

Форма

**Ж у р н а л**

**приема и учета заявлений и сообщений граждан**

Сноска. Приложение 7 исключено приказом Министра внутренних дел РК от 01.03.2013 № 159 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

П р и л о ж е н и е 8

к Инструкции органов внутренних дел  
Республики Казахстан по обеспечению  
безопасности дорожного движения  
Форма

## **Перечень**

**служебно-справочных материалов и другой служебной документации,  
которые должны находиться в дежурной части строевого  
подразделения дорожно-патрульной службы**

### **1. Служебная документация**

1. Нормативные правовые акты по безопасности дорожного движения, организации работы дежурных частей органов внутренних дел.

2. Схема связи дежурной части строевого подразделения с дежурными частями МВД, УВД, городских и районов органов внутренних дел, военной дорожной полицией, территориальных органов Комитета национальной безопасности, территориальных органов по чрезвычайным происшествиям, дорожными, коммунальными, автотранспортными организациями, медицинскими учреждениями.

3. Планы поисковых и заградительных мероприятий.

4. Схема оповещения и сбора личного состава по тревоге.

5. Планы обеспечения безопасности дорожного движения при проведении эпизодических мероприятий.

6. Перечень серий номерных знаков на автотранспортные средства, закрепленные за областями и городами Республики Казахстан.

7. Перечень закрепления номерных знаков за автомобилями иностранных граждан, регистрируемыми в Республике Казахстан.

8. Перечень автомобильных дорог и их участков, открытых для международного автомобильного сообщения.

9. Дислокация постов и маршрутов патрулирования.

10. Папка для входящих и исходящих телеграмм, телефонограмм.

11. Книга постовых ведомостей.

12. Журнал выхода и возвращения транспортных средств.

13. Журнал выдачи и приема вооружения и специальных технических средств
14. Журнал учета и недостатков в состоянии улиц и дорог, повреждений технических средств регулирования дорожного движения.
15. Журнал учета проверки исправности специальных технических средств и их повреждений.
16. Журнал учета протоколов об административных правонарушениях.
17. Тетрадь для записей оперативного дежурного.
18. Журнал учета дорожно-транспортных происшествий.
19. Журнал приема обращений граждан.
20. Журнал учета посетителей.
21. Журнал учета разыскиваемых транспортных средств.
22. Книга учета лиц, доставленных в дежурную часть.
23. Журнал выдачи задержанных транспортных средств.
24. Книга приема и сдачи дежурства.
25. Комплект установленных бланков для оформления дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения

## **2. Картотеки и справочные материалы**

1. Картотеки постов и маршрутов патрулирования. Алфавитный список (картотека) личного состава подразделения и руководящего состава дорожной полиции с домашними адресами и номерами телефонов.
2. Картотека с перечнем действий дежурного:
  - при дорожно-транспортных происшествиях;
  - по розыску и задержанию водителей и транспортных средств, скрывшихся с места происшествия;
  - по розыску угнанных и похищенных транспортных средств, преступников, объявленных в розыск;
  - при угрозе возникновения групповых нарушений общественного порядка;
  - при снежных заносах, гололедице, появлении тумана, наводнении;
  - при пожарах, эпидемии, эпизоотии, землетрясении и других чрезвычайных обстоятельствах.
3. Карта территории обслуживания с указанием дислокации маршрутов патрулирования и постов, а также зон неуверенного прохождения радиосвязи.
4. Карта административно-территориального деления Республики Казахстан, области, города, с указанием автомобильных и железных дорог.
5. Справочники административно-территориального деления Республики

Казахстан, областных, городских (районных) учреждений, предприятий, организаций с адресами, телефонами; наименований площадей, улиц, переулков, поселков с маршрутами общественного транспорта и другими сведениями, абонентов областной, городской (районной) телефонной сети.

П р и л о ж е н и е 9

к Инструкции органов внутренних дел  
Республики Казахстан по обеспечению  
безопасности дорожного движения

Форма

**Ж у р н а л**  
**учета использования транспортных средств**

(наименование подразделения)

Начат " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

| № п/п | Марка, модель автомото-транспорта | Государственный регистрационный номерной знак | Время выезда | Время возвращения | ФИО сотрудника, закрепленного за автомото-транспортом | Примечание |
|-------|-----------------------------------|---|--------------|-------------------|---|------------|
| 1     | 2                                 | 3   | 4            | 5                 | 6   | 7          |
|       |                                   |   |              |                   |   |            |

П р и л о ж е н и е 10

к Инструкции органов внутренних дел  
Республики Казахстан по обеспечению  
безопасности дорожного движения

Форма

**Ж у р н а л**  
**выдачи и приема вооружения,**  
**оперативно-технических и специальных средств**

(наименование подразделения)

Начат " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

| Дата выдачи | Кому выдано | Наименование вооружения и боеприпасов | Выдано                    |                      | Принято     |   |                      |
|-------------|-------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------|-------------|---|----------------------|
|             |             |                                       | Количество (номер оружия) | Расписка в получении | Дата приема | Количество (номер оружия), исправно, неисправно | Расписка в получении |
| 1           | 2           | 3                                     | 4                         | 5                    | 6           | 7   | 8                    |
|             |             |                                       |                           |                      |             |   |                      |

**Учет выдачи сотрудникам и приема от них**  
**оперативно-технических и специальных средств**

|  |  |  | Выдано | Принято |
|--|--|--|--------|---------|
|  |  |  |        |         |

| Дата выдачи | Кому выдано (ФИО) | Наименование специальных технических средств (марка, заводские номера) | Количество | Расписка в получении | Дата приема | Кол-во, исправно, неисправно | Расписка принявшего |
|-------------|-------------------|--|------------|----------------------|-------------|------------------------------|---------------------|
| 1           | 2                 | 3  | 4          | 5                    | 6           | 7                            | 8                   |

**Учет приема и сдачи дежурным вооружения и оперативно-технических и специальных средств**

| Дата приема, сдачи | Ф.И.О. принимающего | Пистолеты               |         |               | 9-мм патроны            |         |               | Другое вооружение       |         |               |
|--------------------|---------------------|-------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------|---------------|-------------------------|---------|---------------|
|                    |                     | Подлежит сдаче (единиц) | Из них  |               | Подлежит сдаче (единиц) | Из них  |               | Подлежит сдаче (единиц) | Из них  |               |
|                    |                     |                         | В шкафу | В пользовании |                         | В шкафу | В пользовании |                         | В шкафу | В пользовании |
| 1                  | 2                   | 3                       | 4       | 5             | 6                       | 7       | 8             | 9                       | 10      | 11            |

продолжение таблицы

| Радиостанции | Жезлы | Чемоданы дорожно-патрульной службы | Измерители скорости | Приборы для фиксации нарушений Правил дорожного движения | Трубка "Контроль трезвости" | Другие оперативно-технические и специальные средства | Сдал (подпись), номер личной печати | Принял (подпись), номер личной печати |
|--------------|-------|------------------------------------|---------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 12           | 13    | 14                                 | 15                  | 16   | 17                          | 18   | 19                                  | 20                                    |

1. Журнал ведется старшим инспектором-дежурным (инспектором-дежурным )
2. Выдача сотрудникам оружия, оперативно-технических и специальных средств осуществляется дежурным.
3. Раздел "Учет приема и сдачи дежурным вооружения, оперативно-технических и специальных средств" заполняется при каждой смене суточных нарядов дежурной части. Изменения в графах 3, 6, 9 могут вноситься только материально ответственным лицом строевого подразделения.
4. Журнал должен быть прошит и пронумерован.

Приложение 11

к Инструкции органов внутренних дел Республики Казахстан по обеспечению безопасности дорожного движения  
Форма

**Ж у р н а л  
учета дорожно-транспортных происшествий**

-----  
(наименование подразделения)

Начат " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

| № п/п | Когда поступило заявление, сообщение (дата, часы) | Откуда поступило сообщение. Ф.И.О. место жительства, телефон заявителя | Число погибших и раненых | Краткое описание происшествия (место, время, обстоятельства и причины, сведения о пострадавших и транспортных средствах, участвовавших в ДТП) | Меры, принятые дежурным, состав следственно-оперативной группы (наряда), время выезда (часы, минуты). Перечень использованных оперативно-технических и специальных средств | Кому сообщено о ДТП. Время передачи сообщения | Кому поручено рассмотрение материалов. Номер уголовного дела, номер постановления об отказе в возбуждении дела | Дата отправления и исходящий номер карточки учета |
|-------|---|--|--------------------------|---|--|---|--|---|
| 1     | 2   | 3  | 4                        | 5   | 6  | 7   | 8  | 9   |

1. В журнал заносятся сведения о всех дорожно-транспортных происшествиях на обслуживаемой территории, включая сведения о происшествиях, повлекших причинение материального ущерба (независимо от его размера).

2. В графе 3 проставляются исходящий номер и дата направления карточки учета дорожно-транспортных происшествий в вышестоящее подразделение дорожной полиции, а также по месту регистрации транзитного транспортного средства.

3. В графе 7 указываются должности и фамилии лиц, которым передано сообщение о дорожно-транспортных происшествиях (сотрудники органов внутренних дел, работники транспортных, дорожных, коммунальных организаций, медицинских учреждений).

4. Журнал должен быть прошит и пронумерован.

Приложение 1 2

к Инструкции органов внутренних дел Республики Казахстан по обеспечению безопасности дорожного движения  
 Форма

### Журнал учета сопровождений

| № п/п | Дата и время начала | Количество сопровождаемых | Наряд дорожной полиции и госномера патрульных | Результат проведенного |
|-------|---------------------|---------------------------|---|------------------------|
|-------|---------------------|---------------------------|---|------------------------|

|                            |                       |                         |                                |                              |             |   |
|----------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------|---|
| окончания<br>сопровождения | Маршрут<br>следования | транспортных<br>средств | Категория<br>сопровожаемых лиц | Организатор<br>сопровождения | автомобилей | мероприятия<br>и имеющиеся<br>замечания |
|                            |                       |                         |                                |                              |             |   |

**П р и л о ж е н и е      1 3**

**к      Инструкции      органов      внутренних      дел  
Республики      Казахстан      по      обеспечению  
безопасности дорожного движения  
Форма**

**С л у ж е б н а я   к н и ж к а**

-----  
(звание, фамилия, имя, отчество)

-----  
(наименование подразделения)

Начата "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончена "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**I. Адреса и номера телефонов (органов государственной власти и управления,  
о р г а н о в      в н у т р е н н и х      д е л )**

**II. Таблица с указанием сумм штрафов за нарушения ПДД**

**III. Учет несения службы**

| Дата | Время начала и<br>окончания службы | № поста<br>(маршрута)<br>патрулирования | Количество<br>выявленных<br>нарушений ПДД | Участие в раскрытии<br>преступлений и охране<br>общественного порядка |
|------|------------------------------------|---|---|---|
|      |                                    |   |   |   |
|      |                                    |   |   |   |

\* количество строк в данной таблице зависит от количества листов в служебной книжке.

| Время<br>проверки | Результаты проверки | Д Т П<br>20__/20__       |
|-------------------|---------------------|--------------------------|
| ___ ч. ___ м.     |                     | Количество:<br>____/____ |
| ___ ч. ___ м.     |                     | Погибло:<br>____/____    |
| ___ ч. ___ м.     |                     | Ранено:<br>____/____     |
| ___ ч. ___ м.     | ОРИЕНТИРОВКИ        |                          |
|                   |                     |                          |
|                   |                     |                          |
|                   |                     |                          |

Время выхода на связь с дежурной частью:

1. \_\_\_ ч. \_\_\_ м.; 2. \_\_\_ ч. \_\_\_ м.; 3. \_\_\_ ч. \_\_\_ м.; 4. \_\_\_ ч. \_\_\_ м.;  
5. \_\_\_ ч. \_\_\_ м.; 6. \_\_\_ ч. \_\_\_ м.;



Республики                      Казахстан                      по                      обеспечению  
безопасности дорожного движения  
Форма

**Ж у р н а л**

**учета недостатков в состоянии улиц и дорог, повреждений  
технических средств регулирования дорожным движением**

-----  
(наименование подразделения)

Начат                      " \_\_\_\_ "                      \_\_\_\_\_                      20\_\_                      г.

Окончен " \_\_\_\_ "                      \_\_\_\_\_                      20\_\_ г.

| №<br>п/п | Дата и время поступления информации | Фамилия и инициалы лица, сообщившего о б обнаруженных недостатках, повреждениях | Дорога, улица, перекресток, где обнаружены недостатки, повреждения | Характер недостатков, повреждений | Кому и когда передано сообщение о необходимости устранения недостатков, повреждений | Дата устранения недостатков, повреждений; фамилия, инициалы должностного лица, доложившего о б устранении |
|----------|-------------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|
|----------|-------------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|---|